



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 062 960  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORT PARTNER AS  
Forretningsadresse: Storsjøvegen 1198  
2110 SLÅSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Poul Eric Van Der Werve  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.09.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.12.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		30 194 411	4 086 593
Annen driftsinntekt			59 823
<b>Sum inntekter</b>		<b>30 194 411</b>	<b>4 146 416</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad			-523 481
Lønnskostnad	1	28 594 886	4 658 569
Annen driftskostnad		2 204 286	724 709
<b>Sum kostnader</b>		<b>30 799 172</b>	<b>4 859 798</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-604 761</b>	<b>-713 382</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 290	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 290</b>	
Annen rentekostnad	2	87 106	172 157
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>87 106</b>	<b>172 157</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-84 816</b>	<b>-172 157</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	5	-689 577	-885 539
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		10 142 876	4 059 879
Andre kortsiktige fordringer		179 638	188 584
Konsernfordringer		38 551	
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 361 065</b>	<b>4 248 463</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	244 633	430 266
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>244 633</b>	<b>430 266</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	5,8	3 556 100	2 866 524
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 556 100</b>	<b>-2 866 524</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-3 456 100</b>	<b>-2 766 524</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		169 761	779 761
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>169 761</b>	<b>779 761</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>169 761</b>	<b>779 761</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		297 788	322 314
Skyldig offentlige avgifter		8 294 603	1 153 227
Kortsiktig konserngjeld			3 732 023
Annen kortsiktig gjeld		5 299 645	1 457 927
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>13 892 037</b>	<b>6 665 491</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>14 061 798</b>	<b>7 445 252</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 733278

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 062 960  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORT PARTNER AS  
Forretningsadresse: Minne industriområde 6  
2092 MINNESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Poul Eric Van Der Werve  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.09.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.10.2023



Organisasjonsnr: 988 062 960  
TRANSPORT PARTNER AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		30 194 411	4 086 593
Annen driftsinntekt			59 823
<b>Sum inntekter</b>		<b>30 194 411</b>	<b>4 146 416</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad			-523 481
Lønnskostnad	1	28 594 886	4 658 569
Annen driftskostnad		2 204 286	724 709
<b>Sum kostnader</b>		<b>30 799 172</b>	<b>4 859 798</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-604 761</b>	<b>-713 382</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 290	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 290</b>	
Annen rentekostnad	2	87 106	172 157
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>87 106</b>	<b>172 157</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-84 816</b>	<b>-172 157</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	5	-689 577	-885 539
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-689 577</b>	<b>-885 539</b>



Organisasjonsnr: 988 062 960  
TRANSPORT PARTNER AS

## BALANSE

Beløp i: NOK Note 2022 2021

### BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler  
Immaterielle eiendeler

Sum anleggsmidler 0 0

Omløpsmidler  
Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	10 142 876	4 059 879
Andre kortsiktige fordringer	179 638	188 584
Konsernfordringer	38 551	
Sum fordringer	10 361 065	4 248 463

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o. l.	6 244 633	430 266
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	244 633	430 266

Sum omløpsmidler 10 605 697 4 678 728

SUM EIENDELER 10 605 697 4 678 728

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	5,7 100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital	100 000	100 000

Opptjent egenkapital

Udekket tap	5,8 3 556 100	2 866 524
Sum opptjent egenkapital	-3 556 100	-2 866 524

Sum egenkapital -3 456 100 -2 766 524

#### Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	169 761	779 761
Sum annen langsiktig gjeld	169 761	779 761

Sum langsiktig gjeld 169 761 779 761



<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	297 788	322 314
Skyldig offentlige avgifter	8 294 603	1 153 227
Kortsiktig konserngjeld		3 732 023
Annen kortsiktig gjeld	5 299 645	1 457 927
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>13 892 037</b>	<b>6 665 491</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>14 061 798</b>	<b>7 445 252</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>





**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

**Mer om lån og sikkerhetsstillelse**

**Note**

**Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak**

Fullstendige noteopplysninger fremkommer av vedlagte PDF-dokument



ORKLA REVISJON

Til generalforsamlingen i Transport Partner AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport Partner AS som viser et underskudd på kr 689 577. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Presisering

#### Vesentlig usikkerhet vedrørende fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på omtale i note 8 Fortsatt Drift og note 5 Aksjekapital om at selskapet har pådratt seg et tap på kr 689 577 i regnskapsåret 2022, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 3 286 340. Disse forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 8 og 5, indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dette forholdet har ingen betydning for vår konklusjon om årsregnskapet.

Det må antas at egenkapitalen er lavere enn forsvarlig ut fra risikoen ved og omfanget av virksomheten i selskapet. Styret har ikke oppfylt sin handleplikt etter aksjeloven § 3-5. Det vises til note 8 i årsregnskapet.

#### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
[www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no)

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av [www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no) og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



ORKLA REVISJON

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

## Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetreksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder. Selskapet er også for sein med betaling av arbeidsgiveravgift og merverdiavgift.

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
www.orklarevisjon.no

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av [www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no) og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



ORKLA REVISJON

Trondheim, 29.09.2023  
Orkla Revisjon AS

Katrine Engen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

---

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
[www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no)

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av Signatøren og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



## Elektronisk signatur

**Signert av**

**Engen, Katrine**  
Norwegian BankID

**Dato og tid**

*(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)*

10/04/2023 14:09:21

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signatur(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



Transport Partner AS

## Noter 2022

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

#### Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede.

#### Inntektsføring

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.



Transport Partner AS

## Noter 2022

### Note 1 - Lønnskostnad

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	23 121 516	3 134 388
Arbeidsgiveravgift	3 461 373	290 414
Pensjonskostnader	170 613	38 807
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 841 384	1 194 960
<b>Totalt</b>	<b>28 594 886</b>	<b>4 658 569</b>

### Note 2 - Frivillig pant

Selskapet har en frivillig pant på factoringavtale til Nordea Finance AS på kr 4 000 000

### Note 3 - Skattekostnad på ordinært resultat

#### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	-689 577
+ Permanente og andre forskjeller	43 706
+ Endring i midlertidige forskjeller	-11 901
<b>= Inntekt</b>	<b>-657 773</b>

#### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt / utsatt skattefordel	0
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>0</b>
Skattesats i inntektsåret	22

#### Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	0
<b>= Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

Noter for Transport Partner AS

Organisasjonsnr. 988062960



Transport Partner AS

## Noter 2022

### Note 4 - Ikke registrert selskapskapital

#### Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2022	2021
+ Driftsmidler inkl. goodwill	-37 687	-49 588
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	4 527 721	3 869 948
= <b>Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>-4 565 408</b>	<b>-3 919 536</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Negativt grunnlag utsatt skatt	4 565 408	3 919 536
= <b>Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>4 565 408</b>	<b>3 919 536</b>
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>1 004 389</b>	<b>862 298</b>
Grunnlag ikke bokført utsatt skattefordel	4 565 408	3 919 536
<b>Ikke bokført utsatt skattefordel</b>	<b>1 004 389</b>	<b>862 298</b>
<b>Bokført utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Note 5 - Aksjekapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr 1.1.	100 000	-2 866 524	-2 766 524
Anvendt til årsresultat		-689 577	-689 577
<b>Pr 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>-3 556 100</b>	<b>-3 456 100</b>

### Note 6 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 210.639 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 410.549

### Note 7 - Aksjekapital

Selskapet har 100 aksjer pålydende kr 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000.

Navn	Foretaksnr	Antall	Eierande
Norsk Biltransport AS	988 062 960	100	100%

### Note 8 - Forutsetninger for fortsatt drift

Selskapets egenkapital er pr. 31.12.2022 tapt. Underskuddet i 2022 er på 689 577 mot 885.539 i



Transport Partner AS

## Noter 2022

2021. Selskapet vurderer at driften går i riktig retning. Selskapet skal brukes til å håndtere sjåførene som kjører Norsk Biltransport AS sine biler i mange år fremover. Selskapet har hatt styremøte den 19.09.2023 vedrørende handleplikt ved negativ EK. Det ble fattet vedtak om å øke selskapets driftsmarginer for å gjenoppbygge EK. Dette skal gjøres gjennom reforhandlinger av avtaler. Videre drift legges til grunn.



## Transport Partner AS

## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		30 194 411	4 086 593
Annen driftsinntekt		0	59 823
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>30 194 411</b>	<b>4 146 416</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		0	(523 481)
Lønnskostnad	1	28 594 886	4 658 569
Annen driftskostnad		2 204 286	724 709
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>30 799 172</b>	<b>4 859 798</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>(604 761)</b>	<b>(713 382)</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		2 290	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 290</b>	<b>0</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad	2	87 106	172 157
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>87 106</b>	<b>172 157</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(84 816)</b>	<b>(172 157)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>(689 577)</b>	<b>(885 539)</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3,4	0	0
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>(689 577)</b>	<b>(885 539)</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>(689 577)</b>	<b>(885 539)</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Fremføring av udekket tap	5	(689 577)	(885 539)
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>(689 577)</b>	<b>(885 539)</b>



Transport Partner AS

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		10 142 876	4 059 879
Fordringer på konsernselskap		38 551	0
Andre kortsiktige fordringer		179 638	188 584
<b>Sum fordringer</b>		<b>10 361 065</b>	<b>4 248 463</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	244 633	430 266
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>



Transport Partner AS

**Balanse pr. 31.12.2022**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5,7	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	5,8	(3 556 100)	(2 866 524)
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>(3 556 100)</b>	<b>(2 866 524)</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>(3 456 100)</b>	<b>(2 766 524)</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		169 761	779 761
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>169 761</b>	<b>779 761</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>169 761</b>	<b>779 761</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		297 788	322 314
Skyldig offentlige avgifter		8 294 603	1 153 227
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		0	3 732 023
Annen kortsiktig gjeld		5 299 645	1 457 927
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>13 892 037</b>	<b>6 665 491</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>14 061 798</b>	<b>7 445 252</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>10 605 697</b>	<b>4 678 728</b>

Minnesund 26.09.2023

Patrick Van Der Werve  
Styreleder

Philip Van Der Werve  
styremedlem/Daglig leder



**Årsregnskap 2022  
for  
Transport Partner AS**

Organisasjonsnr. 988062960