



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 380 465
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CGR ARCTIC MARINE AS
Forretningsadresse: Føykåsveien 100
3140 NØTTERØY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: OSEBERG SERVICES AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.09.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.09.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	367 146	364 891
Sum inntekter		367 146	364 891
Kostnader			
Lønnskostnad	2	4 192 616	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 164	22 519
Annen driftskostnad	2	205 997	173 944
Sum kostnader		4 414 777	196 463
Driftsresultat		-4 047 632	168 429
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		261	37
Annen finansinntekt		2 898	858
Sum finansinntekter		3 159	895
Annen rentekostnad		11	947
Annen finanskostnad		87 960	197 443
Sum finanskostnader		87 971	198 390
Netto finans		-84 812	-197 495
Ordinært resultat før skattekostnad	4	-4 132 444	-29 066
Skattekostnad på resultat	4		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 132 444	-29 066
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	4		
Årsresultat		-4 132 444	-29 066
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 132 444	-29 066
Totalresultat		-4 132 444	-29 066
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Avsatt til annen egenkapital	5	-4 132 444	-29 066
Sum overføringer og disponeringer		-4 132 444	-29 066



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 694	18 858
Sum varige driftsmidler		2 694	18 858
Sum anleggsmidler		2 694	18 858
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			42 372
Andre kortsiktige fordringer		96 741	107 969
Sum fordringer		96 741	150 341
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	59 326	4 215
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		59 326	4 215
Sum omløpsmidler		156 067	154 556
SUM EIENDELER		158 761	173 414
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital	5	100 000	100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1, 5		
Udekket tap	5	5 903 805	1 771 361
Sum opptjent egenkapital		-5 903 805	-1 771 361
Sum egenkapital		-5 803 805	-1 671 361
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		2 059 420	1 971 460
Sum annen langsiktig gjeld		2 059 420	1 971 460
Sum langsiktig gjeld		2 059 420	1 971 460
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		24 787	46 458
Betalbar skatt	4		
Skyldig offentlige avgifter		-8 734	-13 657
Annen kortsiktig gjeld	2	3 887 093	-159 486
Sum kortsiktig gjeld		3 903 146	-126 685
Sum gjeld		5 962 566	1 844 775
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		158 761	173 414



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 748655

Enheten

Organisasjonsnummer: 990 380 465
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CGR ARCTIC MARINE AS
Forretningsadresse: Føykåsveien 100
3140 NØTTERØY

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: OSEBERG SERVICES AS
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.09.2024

Revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet
ikke skal revideres: Ja
Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.09.2024

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 990 380 465
CGR ARCTIC MARINE AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	367 146	364 891
Sum inntekter		367 146	364 891
Kostnader			
Lønnskostnad	2	4 192 616	
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 164	22 519
Annen driftskostnad	2	205 997	173 944
Sum kostnader		4 414 777	196 463
Driftsresultat		-4 047 632	168 429
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		261	37
Annen finansinntekt		2 898	858
Sum finansinntekter		3 159	895
Annen rentekostnad		11	947
Annen finanskostnad		87 960	197 443
Sum finanskostnader		87 971	198 390
Netto finans		-84 812	-197 495
Ordinært resultat før skattekostnad	4	-4 132 444	-29 066
Skattekostnad på resultat	4		
Ordinært resultat etter skattekostnad		-4 132 444	-29 066
Skattekostnad på ekstraordinært resultat	4		
Årsresultat		-4 132 444	-29 066
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-4 132 444	-29 066
Totalresultat		-4 132 444	-29 066
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital	5	-4 132 444	-29 066
Sum overføringer og disponeringer		-4 132 444	-29 066



Organisasjonsnr: 990 380 465
CGR ARCTIC MARINE AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	3		
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr		2 694	18 858
Sum varige driftsmidler		2 694	18 858
Sum anleggsmidler		2 694	18 858
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer			42 372
Andre kortsiktige fordringer		96 741	107 969
Sum fordringer		96 741	150 341
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	6	59 326	4 215
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		59 326	4 215
Sum omløpsmidler		156 067	154 556
SUM EIENDELER		158 761	173 414
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital	5	100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	1, 5		
Udekket tap	5	5 903 805	1 771 361
Sum opptjent egenkapital		-5 903 805	-1 771 361
Sum egenkapital		-5 803 805	-1 671 361



Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Annen langsiktig gjeld		
Øvrig langsiktig gjeld	2 059 420	1 971 460
Sum annen langsiktig gjeld	2 059 420	1 971 460
Sum langsiktig gjeld	2 059 420	1 971 460
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	24 787	46 458
Betalbar skatt	4	
Skyldig offentlige avgifter	-8 734	-13 657
Annen kortsiktig gjeld	3 887 093	-159 486
Sum kortsiktig gjeld	3 903 146	-126 685
Sum gjeld	5 962 566	1 844 775
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	158 761	173 414



Organisasjonsnr: 990 380 465
CGR ARCTIC MARINE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
1.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

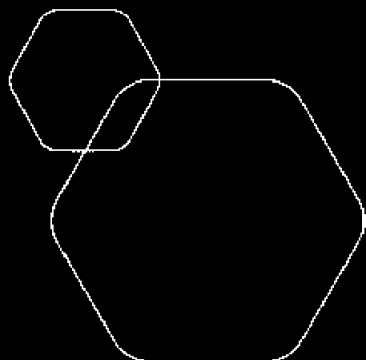
Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

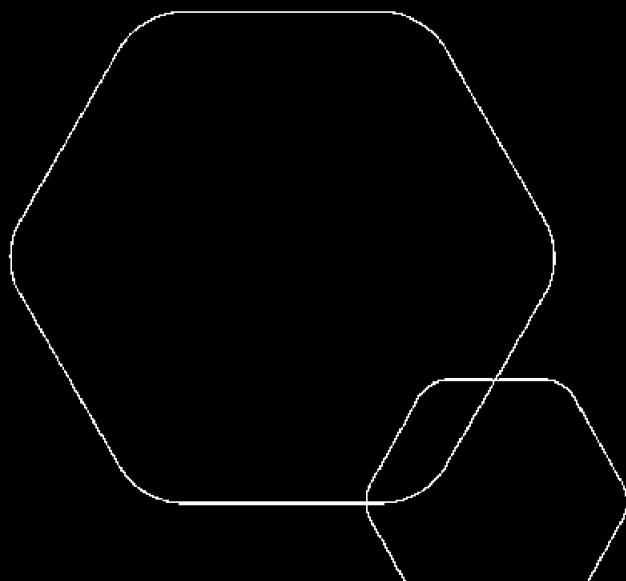
Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap 2023

Cgr Arctic Marine AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet



Org.nr.: 990 380 465



RESULTATREGNSKAP

CGR ARCTIC MARINE AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Salgsinntekt	1	367 146	364 891
Sum driftsinntekter		367 146	364 891
Lønnskostnad	2	4 192 616	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	16 164	22 519
Annen driftskostnad	2	205 997	173 944
Sum driftskostnader		4 414 777	196 463
Driftsresultat		-4 047 632	168 429
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		261	37
Annen finansinntekt		2 898	858
Annen rentekostnad		11	947
Annen finanskostnad		87 960	197 443
Resultat av finansposter		-84 812	-197 495
Resultat før skattekostnad	4	-4 132 444	-29 066
Resultat		-4 132 444	-29 066
EKSTRAORDINÆRE INNTEKTER OG KOSTNADER			
Årsresultat		-4 132 444	-29 066
OVERFØRINGER			
Avsatt til annen egenkapital	5	-4 132 444	-29 066
Sum overføringer		-4 132 444	-29 066



BALANSE

CGR ARCTIC MARINE AS

EIENDELER	Note	2023	2022
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		2 694	18 858
Sum varige driftsmidler		2 694	18 858
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Sum anleggsmidler		2 694	18 858
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer		0	42 372
Andre kortsiktige fordringer		96 741	107 969
Sum fordringer		96 741	150 341
INVESTERINGER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	59 326	4 215
Sum omløpsmidler		156 067	154 556
Sum eiendeler		158 761	173 414



BALANSE

CGR ARCTIC MARINE AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital	5	100 000	100 000
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Udekket tap	5	-5 903 805	-1 771 361
Sum opptjent egenkapital		-5 903 805	-1 771 361
Sum egenkapital		-5 803 805	-1 671 361
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Øvrig langsiktig gjeld		2 059 420	1 971 460
Sum annen langsiktig gjeld		2 059 420	1 971 460
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		24 787	46 458
Skyldig offentlige avgifter		-8 734	-13 657
Annen kortsiktig gjeld	2	3 887 093	-159 486
Sum kortsiktig gjeld		3 903 146	-126 685
Sum gjeld		5 962 566	1 844 775
Sum egenkapital og gjeld		158 761	173 414

Nøtterøy, 15.09.2024
Styret i Cgr Arctic Marine AS

Bård Norberg
styreleder/daglig leder



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Fortsatt drift

CGR Arctic Marine A/S fortsatte i 2023 sitt samarbeid med Kanfer Shipping A/S ved å opprettholde lisensen for sitt LNG bunkersskips design

på 6000m³, som i hovedsak er ferdig spesifisert og beregnet og kontrakts forhandlet med Kinesisk skipsverft, Thaizhou Wuzhou Shipyard.

CGR Arctic Marine A/S har også et utstrakt samarbeid med et av Kinas' ledende Skips Design Institutt SDARI for utvikling og beregninger

av konsepter for transport av LNG til forskjellige formål. Selskapets skipskonsepter er også utviklet i samarbeid med Det Norske Veritas.

Kanfer Shipping A/S oppgave i forbindelse med lisensen fra CGR Arctic Marine A/S har vært å markedsføre de løsninger vi har, globalt.

Potensielle prosjekter er initiert og LOI undertegnet av Kanfer Shipping A/S om LNG bunkrings prosjekter i SUEZ kanalen med Egyptiske myndigheter og selskaper relatert til Panama om bruk av CGR's skips design samt andre steder. Kanfer Shipping A/S har nært samarbeide med større finansielle institusjoner som CROWLY og AXBO for å utvikle LNG bunkrings foretak i ulike deler av verden. Men det er en kjensgjerning at slike prosjekter har tatt lengre tid en antatt, men det er også slik at behovet for slik tonnasje er økende og behovet er stort fra og med 2025.

CGR har utarbeidet ulike design og skipsstørrelser på 6000m³, 8000m³ og har preliminært et Kinesisk patent for skipsløsninger som vi har kalt «en tanks løsninger» hvilket betyr skip som skal være mere CAPEX og OPEX ledende enn konkurrenters design.

«

Enn videre har vi fokusert på utstrakt miljøvennlighet m.h.p energiøkonomisering og utslipp til luft og



vann i tett samarbeid med Kongsberg Maritim.

CGR har i de siste årene konsumert flere årsverk til kreativ utvikling og nye løsninger som vi, optimistisk, vi har ventet lenge å få ut i markedet.

Sett i forhold til alle positive tilbakemeldinger fra den maritime industrien på vår løsninger og prisen på disse ser vi fortsatt noenlunde lyst på fremtiden, selv i den urolige verden vi nå har.

CGR utviklet i sin tid, sammen med SINTEF og I.M. Skaugen et spesielt prosess anlegg for rensing av tanker for petrokjemiske gasser, som LNG, Ethylene, LPG, Ammoniakk og Vinylchloride. Denne prosessen og anlegg har vært brukt i Europa, England, Australia og

Norge. Nytt oppdatert anlegg ligger ferdig på tegnebrettet, klart til produksjon hos MoMek i Mo i Rana.

VOPAK gas terminale i England har to ganger brukt vår prosess og utrustning til rensing av verdens største lager tank for Vinyl Chloride i forbindelse med revisjons stanser. VOPAK er nå overtatt av Navigator

Terminals og de viste i 2022 og 2023 stor interesse for vår prosess til et nytt prosjekt og to personer kom over til oss våren 2023, for revisjon og godkjenning av MoMek industrier m.h.p kvalifikasjoner og HMS etc. Tilbakemeldinger var «Bestått» I ettertid av dette har Navigator Terminals omorganisert og det er blitt helt stille derfra til tross for flere henvendelser til ny administrasjon.

Skuffende, men avventer fortsatt reaksjon fra deres side.

2023 var et år som startet med stor optimisme, men de store beslutninger hos de store selskaper uteble og satt på vent.

Året 2024 har Kanfer Shipping A/S, lisenstaker, brukt tiden til fortsatt forberedelser, markedsføring og prosjektutvikling sammen med nevnte

finansielle institusjoner med mål om å komme i gang med bestilling av CGR's designede LNG bunkerskip, og et av målene har vært

gå inn i CGR med kapital og å sikre selskapets fortsatte drift og å kunne følge med i den teknologiske utvikling og ligge i forkant m.h.p krav fra klienter og investorer. Per dags dato har ikke dette lyktes helt, men Kanfer Shipping er optimistisk med å få dette til

I CGR's avtale i forbindelse med skipskontrahering er det lagt in en Royalty på 1,2 mill USD per skip.

Lisensavtalen med Kanfer Shpping A/S opprettholdes.

Fra CGR's side ser vi nå på nye veier og har startet undersøkelser får å finne nye interessenter for våre løsninger, og vil være mere proaktive, og sikre kapital til fortsatt drift.

CGR har brukt mye ubetalte tidsressurser og kapital til utvikling opp igjennom de siste år og ønsker å fortsette driften av selskapet

Styret anser derfor fortsatt drift som tilstede.



Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	4 197 475	0
Arbeidsgiveravgift	-4 859	0
Sum	4 192 616	0

Selskapet har i 2023 sysselsatt 0 årsverk.

Det er avsatt kr 4 197 475 i lønn(inkl arb g avgift) for daglig leder for årene 2020-2023.

Daglig leder skylder selskapet kr 384 273 pr 31.desember 2023. Dette er i strid med aksjeloven.

Mest sannsynlig vil dette bli lønnsinnberettet for regnskapsåret 2024.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet hadde ingen ansatte i 2023.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	
Lønn	0		0
Annen godtgjørelse	0		0
Sum	0		0

REVISOR

Selskapet har fravalgt revisjon, og har ingen kostnader relatert til revisjon.



Note 3 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre/ Inventar
Anskaffelseskost 01.01.2023	377 287
Tilgang kjøpte driftsmidler	
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	377 287
Akkumulerte avskrivninger	374 593
Bokført verdi pr. 31.12.2023	2 694
Årets avskrivninger	16 164
Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Saldo



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 132 444	-29 066
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	6 066	9 897
Skattepliktig inntekt	-4 126 378	-19 169
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-37 697	-31 631	6 066
Sum	-37 697	-31 631	6 066
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 901 491	-2 775 113	4 126 378
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	6 939 188	2 806 744	-4 132 444
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	100 000	- 1 771 361	-1 671 361
Pr 01.01.2023	100 000	-1 771 361	-1 671 361
Årets resultat		- 4 132 444	-4 132 444
Pr 31.12.2023	100 000	-5 903 805	-5 803 805



Note 6 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.
Skyldig skattetrekk pr 31.12.23 utgjør kr 0.



Note 7 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I CGR ARCTIC MARINE AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
Sum	100		100 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
LANDMARK CAPITAL PTE. LTD.	50	50,0	50,0
NORBERG BÅRD	50	50,0	50,0
Totalt antall aksjer	100	100,0	100,0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 1 Fortsatt drift

CGR Arctic Marine A/S fortsatte i 2023 sitt samarbeid med Kanfer Shipping A/S ved å opprettholde lisensen for sitt LNG bunkersskips design

på 6000m³, som i hovedsak er ferdig spesifisert og beregnet og kontrakts forhandlet med Kinesisk skipsverft, Thaizhou Wuzhou Shipyard.

CGR Arctic Marine A/S har også et utstrakt samarbeid med et av Kinas' ledende Skips Design Institutt SDARI for utvikling og beregninger

av konsepter for transport av LNG til forskjellige formål. Selskapets skipskonsepter er også utviklet i samarbeid med Det Norske Veritas.

Kanfer Shipping A/S oppgave i forbindelse med lisensen fra CGR Arctic Marine A/S har vært å markedsføre de løsninger vi har, globalt.

Potensielle prosjekter er initiert og LOI undertegnet av Kanfer Shipping A/S om LNG bunkrings prosjekter i SUEZ kanalen med Egyptiske myndigheter og selskaper relatert til Panama om bruk av CGR's skips design samt andre steder. Kanfer Shipping A/S har nært samarbeide med større finansielle institusjoner som CROWLY og AXBO for å utvikle LNG bunkrings foretak i ulike deler av verden. Men det er en kjensgjerning at slike prosjekter har tatt lengre tid en antatt, men det er også slik at behovet for slik tonnasje er økende og behovet er stort fra og med 2025.

CGR har utarbeidet ulike design og skipsstørrelser på 6000m³, 8000m³ og har preliminært et Kinesisk patent for skipsløsninger som vi har kalt «en tanks løsninger» hvilket betyr skip som skal være mere CAPEX og OPEX ledende enn konkurrenters design.

«

Enn videre har vi fokusert på utstrakt miljøvennlighet m.h.p energiøkonomisering og utslipp til luft og



vann i tett samarbeid med Kongsberg Maritim.

CGR har i de siste årene konsumert flere årsverk til kreativ utvikling og nye løsninger som vi, optimistisk, vi har ventet lenge å få ut i markedet.

Sett i forhold til alle positive tilbakemeldinger fra den maritime industrien på vår løsninger og prisen på disse ser vi fortsatt noenlunde lyst på fremtiden, selv i den urolige verden vi nå har.

CGR utviklet i sin tid, sammen med SINTEF og I.M. Skaugen et spesielt prosess anlegg for rensing av tanker for petrokjemiske gasser, som LNG, Ethylene, LPG, Ammoniakk og Vinylchloride. Denne prosessen og anlegg har vært brukt i Europa, England, Australia og

Norge. Nytt oppdatert anlegg ligger ferdig på tegnebrettet, klart til produksjon hos MoMek i Mo i Rana. VOPAK gas terminale i England har to ganger brukt vår prosess og utrustning til rensing av verdens største lager tank for Vinyl Chloride i forbindelse med revisjons stanser. VOPAK er nå overtatt av Navigator Terminals og de viste i 2022 og 2023 stor interesse for vår prosess til et nytt prosjekt og to personer kom over til oss våren 2023, for revisjon og godkjenning av MoMek industrier m.h.p kvalifikasjoner og HMS etc. Tilbakemeldinger var «Bestått» I ettertid av dette har Navigator Terminals omorganisert og det er blitt helt stille derfra til tross for flere henvendelser til ny administrasjon.

Skuffende, men avventer fortsatt reaksjon fra deres side.

2023 var et år som startet med stor optimisme, men de store beslutninger hos de store selskaper uteble og satt på vent.

Året 2024 har Kanfer Shipping A/S, lisenstaker, brukt tiden til fortsatt forberedelser, markedsføring og prosjektutvikling sammen med nevnte

finansielle institusjoner med mål om å komme i gang med bestilling av CGR's designede LNG bunkerskip, og et av målene har vært

gå inn i CGR med kapital og å sikre selskapets fortsatte drift og å kunne følge med i den teknologiske utvikling og ligge i forkant m.h.p krav fra klienter og investorer. Per dags dato har ikke dette lyktes helt, men Kanfer Shipping er optimistisk med å få dette til

I CGR's avtale i forbindelse med skipskontrahering er det lagt in en Royalty på 1,2 mill USD per skip.

Lisensavtalen med Kanfer Shpping A/S opprettholdes.

Fra CGR's side ser vi nå på nye veier og har startet undersøkelser får å finne nye interessenter for våre løsninger, og vil være mere proaktive, og sikre kapital til fortsatt drift.

CGR har brukt mye ubetalte tidsressurser og kapital til utvikling opp igjennom de siste år og ønsker å fortsette driften av selskapet

Styret anser derfor fortsatt drift som tilstede.



Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	4 197 475	0
Arbeidsgiveravgift	-4 859	0
Sum	4 192 616	0

Selskapet har i 2023 sysselsatt 0 årsverk.

Det er avsatt kr 4 197 475 i lønn(inkl arb g avgift) for daglig leder for årene 2020-2023.

Daglig leder skylder selskapet kr 384 273 pr 31.desember 2023. Dette er i strid med aksjeloven.

Mest sannsynlig vil dette bli lønnsinnberettet for regnskapsåret 2024.

PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet hadde ingen ansatte i 2023.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret	
Lønn	0		0
Annen godtgjørelse	0		0
Sum	0		0

REVISOR

Selskapet har fravalgt revisjon, og har ingen kostnader relatert til revisjon.



Note 3 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre/ Inventar
Anskaffelseskost 01.01.2023	377 287
Tilgang kjøpte driftsmidler	
Avgang solgte driftsmidler	0
Anskaffelseskost 31.12.2023	377 287
Akkumulerte avskrivninger	374 593
Bokført verdi pr. 31.12.2023	2 694
Årets avskrivninger	16 164
Økonomisk levetid	3-5 år
Avskrivningsplan	Saldo



Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2023	2022
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-4 132 444	-29 066
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	6 066	9 897
Skattepliktig inntekt	-4 126 378	-19 169
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-37 697	-31 631	6 066
Sum	-37 697	-31 631	6 066
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 901 491	-2 775 113	4 126 378
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	6 939 188	2 806 744	-4 132 444
Utsatt skattefordel (22 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	100 000	- 1 771 361	-1 671 361
Pr 01.01.2023	100 000	-1 771 361	-1 671 361
Årets resultat		- 4 132 444	-4 132 444
Pr 31.12.2023	100 000	-5 903 805	-5 803 805



Note 6 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 0.
Skyldig skattetrekk pr 31.12.23 utgjør kr 0.



Note 7 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I CGR ARCTIC MARINE AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000,0	100 000
Sum	100		100 000

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
LANDMARK CAPITAL PTE. LTD.	50	50,0	50,0
NORBERG BÅRD	50	50,0	50,0
Totalt antall aksjer	100	100,0	100,0