



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 057 507
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGERKRYSSSET AUTO MYSEN AS
Forretningsadresse: Smedgata 3
1850 MYSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ola Gimmingsrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	210 363 667	170 495 018
Annen driftsinntekt		3 208 330	3 829 295
Sum inntekter	2	213 571 997	174 324 314
Kostnader			
Varekostnad		168 297 194	133 233 957
Lønnskostnad	3	25 548 076	23 743 210
Avskrivning	4	3 040 170	3 681 747
Annen driftskostnad	3, 4	12 185 712	12 586 615
Sum kostnader	2	209 071 153	173 245 529
Driftsresultat		4 500 844	1 078 784
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		557 217	418 192
Annen finansinntekt		102 320	88 347
Sum finansinntekter		659 537	506 539
Annen rentekostnad		1 955 195	1 515 097
Sum finanskostnader		1 955 195	1 515 097
Netto finans		-1 295 658	-1 008 558
Resultat før skattekostnad		3 205 186	70 226
Skattekostnad på resultat	5	705 141	15 429
Årsresultat	6	2 500 045	54 797
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 500 045	54 797
Totalresultat		2 500 045	54 797



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Utleiebiler og driftsløsøre	4, 7	13 542 676	16 938 226
Sum varige driftsmidler		13 542 676	16 938 226
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		15 570	15 570
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	4 175 686	4 272 802
Sum finansielle anleggsmidler		4 216 256	4 313 372
Sum anleggsmidler		17 758 932	21 251 598
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	7, 9	69 507 751	38 068 393
Fordringer			
Kundefordringer		10 837 289	11 337 627
Andre kortsiktige fordringer		440 620	2 188 520
Sum fordringer		11 277 909	13 526 148
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	5 741 816	12 063 141
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		5 741 816	12 063 141
Sum omløpsmidler		86 527 476	63 657 682
SUM EIENDELER		104 286 408	84 909 279

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	12 079 830	12 079 830
Overkurs		69 165	69 165
Sum innskutt egenkapital		12 148 995	12 148 995
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		26 778 705	29 278 660
Sum opptjent egenkapital		26 778 705	29 278 660
Sum egenkapital	6	38 927 700	41 427 655
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	2 153 030	2 286 783
Sum avsetninger for forpliktelser		2 153 030	2 286 783
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til nærstående parter	8	76 628	319 327
Sum annen langsiktig gjeld		76 628	319 327
Sum langsiktig gjeld		2 229 658	2 606 110
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	8 801 409	39 975
Leverandørgjeld		42 773 060	29 082 094
Betalbar skatt	5	838 894	125 988
Skyldige offentlige avgifter		4 508 724	4 287 819
Annen kortsiktig gjeld	7	6 206 964	7 339 640
Sum kortsiktig gjeld		63 129 050	40 875 515
Sum gjeld		65 358 708	43 481 624
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		104 286 408	84 909 279



Årsregnskap 2024

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2024	2023
Salgsinntekt	1	210 363 667	170 495 018
Annen driftsinntekt		3 208 330	3 829 295
Sum driftsinntekt	2	<u>213 571 997</u>	<u>174 324 314</u>
Varekostnad		168 297 194	133 233 957
Lønnskostnad	3	25 548 076	23 743 210
Avskrivning	4	3 040 170	3 681 747
Annen driftskostnad	3, 4	12 185 712	12 586 615
Sum driftskostnad	2	<u>209 071 153</u>	<u>173 245 529</u>
Driftsresultat		<u>4 500 844</u>	<u>1 078 784</u>
Annen renteinntekt		557 217	418 192
Annen finansinntekt		102 320	88 347
Annen rentekostnad		-1 955 195	-1 515 097
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>3 205 186</u>	<u>70 226</u>
Skattekostnad på resultat	5	705 141	15 429
Årsresultat	6	<u>2 500 045</u>	<u>54 797</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2024	2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Utleiebiler og driftsløsøre	4, 7	<u>13 542 676</u>	<u>16 938 226</u>
Sum varige driftsmidler		<u>13 542 676</u>	<u>16 938 226</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern		15 570	15 570
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	<u>4 175 686</u>	<u>4 272 802</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>4 216 256</u>	<u>4 313 372</u>
Sum anleggsmidler		<u>17 758 932</u>	<u>21 251 598</u>
Omløpsmidler			
Varer	7, 9	69 507 751	38 068 393
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		10 837 289	11 337 627
Andre kortsiktige fordringer		<u>440 620</u>	<u>2 188 520</u>
Sum fordringer		<u>11 277 909</u>	<u>13 526 148</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	5 741 816	12 063 141
Sum omløpsmidler		<u>86 527 476</u>	<u>63 657 682</u>
SUM EIENDELER		<u>104 286 408</u>	<u>84 909 279</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	11	12 079 830	12 079 830
Overkurs		69 165	69 165
Sum innskutt egenkapital		12 148 995	12 148 995
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		26 778 705	29 278 660
Sum opptjent egenkapital		26 778 705	29 278 660
Sum egenkapital	6	38 927 700	41 427 655
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	2 153 030	2 286 783
Sum avsetning for forpliktelser		2 153 030	2 286 783
Gjeld til nærstående parter	8	76 628	319 327
Sum annen langsiktig gjeld		76 628	319 327
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7	8 801 409	39 975
Leverandørgjeld		42 773 060	29 082 094
Betalbar skatt	5	838 894	125 988
Skyldige offentlige avgifter		4 508 724	4 287 819
Annen kortsiktig gjeld	7	6 206 964	7 339 640
Sum kortsiktig gjeld		63 129 050	40 875 515
Sum gjeld		65 358 708	43 481 624
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		104 286 408	84 909 279

Mysen, 24.02.2025
Styret i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Anders Gimmingsrud
styremedlem

Ola Gimmingsrud
styreleder



Kontantstrømoppstilling Bergerkrysset Auto Mysen AS

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 205 186	70 226
Periodens betalte skatt		-125 988	-1 206 110
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-2 008 036	-2 180 432
Ordinære avskrivninger		3 040 170	3 681 747
Endring i varelager		-31 439 358	-6 320 416
Endring i kundefordringer		500 338	10 565 328
Endring i leverandørgjeld		13 690 966	3 729 140
Endring i andre tidsavgrensningsposter		836 125	3 413 596
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-12 300 597	11 753 079
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		8 169 158	10 566 554
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-5 805 738	-11 019 492
Innbetalinger på andre lånefordringer		97 116	361 997
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		2 460 536	-90 941
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	145 440
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-242 699	0
Netto endring i kassekreditt		8 761 435	-8 852 182
Utbetalinger av utbytte		-5 000 000	-3 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		3 518 736	-11 706 742
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-6 321 325	-44 604
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:		12 063 141	12 107 744
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		5 741 816	12 063 141



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	207 975 403	168 374 025
Salgsinntekter ved bilutleie	2 388 264	2 120 994
Sum	210 363 667	170 495 018

All omsetning er i Norge.

Note 2 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2024	2023
<i>a) Salg av varer og tjenester</i>		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	52 004 423	43 202 336
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	2 453 760	3 743 197
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	189 956	201 354
<i>b) Kjøp av varer og tjenester</i>		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	3 084 000	3 771 500
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	3 043 488	2 904 240



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	21 608 836	20 191 365
Arbeidsgiveravgift	3 170 049	2 937 441
Pensjonskostnader	396 569	338 943
Andre ytelser	372 622	275 461
Sum	25 548 076	23 743 210

Selskapet har i 2024 sysselsatt 36 årsverk, mot 36 årsverk i 2023.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	625 937	0
Annen godtgjørelse	58 407	0
Sum	684 344	0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 1 965 835. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Daglig leder har samme bonusordning som øvrige ansatte. Selskapet har ingen forpliktelser ovenfor daglig leder ved opphør eller endring av stilling.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2024 utgjør kr 209 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 15 000.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 4 Anleggsnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transport- midler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2024	332 033	22 868 119	12 677 967	35 878 119
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	5 674 437	131 301	5 805 738
Avgang solgte driftsmidler	0	-6 161 122	0	-6 161 122
Korrigeringer	0	-5 778 172	0	-5 778 172
Anskaffelseskost 31.12.2024	332 033	16 603 262	12 809 268	29 744 563
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2024	332 033	4 869 114	11 000 741	16 201 888
Bokført verdi per 31.12.2024	0	11 734 148	1 808 527	13 542 676
Årets avskrivninger	0	2 560 266	479 904	3 040 170
Avskrivningssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2024 kostnadsført leie av lokaler med kr 3 043 488. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	838 894	125 988
Endring i utsatt skatt	-133 753	-110 559
Skattekostnad ordinært resultat	705 141	15 429
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	3 205 186	70 226
Permanente forskjeller	0	-96
Endring i midlertidige forskjeller	607 967	502 542
Skattepliktig inntekt	3 813 153	572 672
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	838 894	125 988
Sum betalbar skatt i balansen	838 894	125 988

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	11 883 010	12 492 539	609 528
Varebeholdning	-1 343 896	-1 348 623	-4 727
Fordringer	-196 399	-193 234	3 166
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	9 786 501	10 394 468	607 967
Grunnlag for utsatt skatt	9 786 501	10 394 468	607 967
Utsatt skatt (22 %)	2 153 030	2 286 783	133 753

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	12 079 830	69 165	29 278 660	41 427 655
Tilleggsutbytte			-5 000 000	-5 000 000
Årets resultat			2 500 045	2 500 045
Pr 31.12.2024	12 079 830	69 165	26 778 705	38 927 700



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 7 Pantstillelser og garantier

	2024	2023
Pantesikret gjeld		
Santander	36 799 914	20 801 675
Eidsberg Sparebank	8 801 409	39 975
Sum	45 601 323	20 841 650

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftstilbehør	13 542 676	16 938 226
Varelager	69 507 751	38 068 393
Sum	83 050 427	55 006 619

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 6 198 592.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 35 000 000

Note 8 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2024	2023
Bilfinansiering	1 061 692	1 179 330
Lån til ansatte	1 965 835	2 259 945

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.

Note 9 Varer

	2024	2023
Biler	65 981 276	35 006 371
Deler / rekvisita / varer	3 526 475	3 062 022
Sum	69 507 751	38 068 393
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	52 763 180	23 097 784
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	16 744 571	14 970 610
Sum	69 507 751	38 068 393



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 1 109 832.

Note 11 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 006	805	12 079 830
Sum	15 006		12 079 830

Atis AS eier samtlige aksjer.

Konsernet Atis AS har forretningskontor i Smedgata 3, 1850 Mysen, hvor en kan få utlevert konsernregnskapet der selskapet inngår.



Til generalforsamlingen i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergerkrysset Auto Mysen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Østfold Næringspark, Vangsveien 10, Postboks 1036, NO-1803 Askim
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Askim, 24. februar 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Dag Olav Haugen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Haugen, Dag Olav	BANKID	2025-02-24 16:39

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



ÅRSBERETNING 2024

BERGERKRYSSET AUTO MYSEN AS

Virksomhetens art

Bergerkrysset Auto Mysen AS er Ford-forhandler og er lokalisert i Mysen.

Hovedproduktene er salg av nye og brukte biler med tilhørende verksted- og delesalg. I tillegg drives en Shell servicestasjon.

Personbilmarkedet i Norge:

2001	92.000 biler	2009	98.675 biler	2017	158.650 biler
2002	88.500 biler	2010	127.754 biler	2018	147 929 biler
2003	89.920 biler	2011	138.345 biler	2019	142 381 biler
2004	115.800 biler	2012	137.967 biler	2020	141 412 biler
2005	109.900 biler	2013	142.151 biler	2021	176 276 biler
2006	109.164 biler	2014	144.202 biler	2022	174 330 biler
2007	129.195 biler	2015	150.686 biler	2023	126 953 biler
2008	110.000 biler	2016	154.603 biler	2024	128 691 biler

Totalmarkedet – person-, vare- last

Totalmarkedet var på 162 586 biler i 2024, nesten helt identisk med 2023 på 162 402 biler i 2023. Ford i Norge leverte 9 675 biler i 2024 med en markedsandel på 5,95 %.

År	Totalmarkedet	Endring %	Ford i Norge	Ford andel %
2024	162 586	0,01 %	9 675	5,95 %
2023	162 402	-21,88 %	8 196	5,05 %
2022	207 904	-2,99 %	8 833	4,25 %
2021	214 330	20,77 %	13 645	6,37 %
2020	177 447	-6,14 %	7 697	4,3 %
2019	186 032	-1,52 %	8 830	N/A
2018	188 902		10 526	N/A

Tabell 1: Totalmarkedet for personbil, varebil, buss og lastebil.

År	Antall nye	MA nye Ford	MA varebil	Antall brukte
2024	223	20,20%	42,02%	345
2023	165	13,07 %	17,18 %	323
2022	227	13,73 %	14,25 %	351
2021	370	20,72 %	21,70 %	318
2020	210	13,60 %	26,20 %	327
2019	241	14,70 %	23,00 %	325
2018	240	13,60 %	18,60 %	364

Tabell 2: Levering av nye og brukte biler fra Bergerkrysset Auto Mysen AS, samt markedsandeler i bedriften sitt distrikt for nye Ford og Ford varebiler



Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for beslutningen ligger resultatprognoser for år 2025 og prognoser for Ford i Norge de nærmeste årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø, personale, og likestilling

I 2024 var sykefraværet 271 dagsverk mot 185 dagsverk i 2023. Dette utgjorde 3,04 % av total arbeidstid i 2024 (2,2 % i 2023).

År	Sykefravær dagsverk	Sykefravær % av arbeidstid
2024	271,0	3,0 %
2023	185,0	2,2 %
2022	348,0	3,9 %
2021	393,9	4,4 %
2020	583,8	6,2 %
2019	181,5	2,0 %
2018	397,0	N/A
2017	525,0	N/A

Tabell 3: Sykefravær

Størsteparten av sykefraværet er ikke relatert til noe arbeidsmessig forhold. Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet arbeider i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og de ansatte for å holde et godt arbeidsmiljø og inneklima. Bedriften har i 2024 opprettet et arbeidsmiljøutvalg (AMU) i samarbeid med bedriftshelsetjenesten. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og bedriften har årlig gjennomgang av risikoområder og igangsetter tiltak i tråd med dette. Bedriften har 37 ansatte, hvorav 4 kvinner. Bilbransjen er generelt mannsdominert. Kvinner og menn lønnes likt for samme type arbeid, med individuell vurdering av arbeidserfaring og kvalifikasjoner.

Etter styret sin oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger, verken fra kvinner eller menn på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Styret i selskapet består av selskapets to hovedaksjonærer, begge menn.

Miljørapportering

Selskapet benytter kun godkjente avfettings og rensedemiddel. Bensintanker og oljeutskillere er i god stand. Selskapet har godkjente avtaler om levering av spesialavfall som spillolje, dekk, oljefilter, batterier, o.l.

Myndighetene stiller stadig større krav til bilbransjen om resirkulering av produkter, og Ford har rutiner for retur til fabrikkene av byttekomponenter.

Selskapet har en bevisst holdning til miljø og forurensing. I 2024 har fokusområdet vært en grundig gjennomgang av kjemi og væsker, også mtp. miljø og eventuelle skadevirkninger.

Fremtidig utvikling - Ford

Totalt gikk Ford Motor Company (FMC) i 2024 med EBIT på 10,2 milliarder dollar, en marginal nedgang fra med 2023 som hadde EBIT på 10,4 milliarder dollar. Inntekten til FMC var 185 milliarder dollar i 2024, en oppgang på 4,99 % fra 2023. Selskapet rapporterer selv at de avslutter Q4 2024 sterkt og lander i år 2024 den høyeste inntekten i FMC sin historie. FMC rapporterer selv at fundamentet i selskapet bygges stadig sterkere år for år. Resultatmargin ble 3,2 % (opp fra 2,5 % i regnskapsåret 2023). Økningen i marginen ble drevet av de høyere inntektene.

Ford har gått fra å dele virksomheten inn i geografiske områder (USA, Europa, Kina, osv.) til å dele sin forretning i tre hovedområder som omfatter hele den globale virksomheten under en paraply. Disse tre er: **Ford Blue** (tradisjonelle personbiler med forbrenningsmotor), **Ford Model-e** (elektriske kjøretøy) og **Ford Pro** (nyttekjøretøy)

Ford Blue

Ford er fortsatt den største «truck» produsenten i USA. Ford F-serie er den bestselgende Pick Up serien i USA. F-150 ble dog ikke USA sin mest solgte pick up, etter hele 42 år på tronen, men modellen leverte fortsatt sterkt. I USA ble merket #1 for «ICE» kjøretøy («fossile drivlinjer»), #2 på elektriske biler og #3 på hybrider. I 2024 var inntektene for Ford Blue stabile på \$101,9 milliarder. Ford Blue sitt driftsresultat (EBIT) var \$5,3 milliarder.

Ford Model-e

Ford har valgt å isolere regnskapet av investeringer og salg på elektriske kjøretøy og definerer dette området som et «start-up segment». Investeringer for utvikling av elektriske kjøretøy er enorme og denne delen av selskapet bidrar til et negativt EBIT med – 5,1 milliarder dollar i 2024 (mot negative 4,7 milliarder dollar i 2023). Store investeringer og evnen til å snu seg fort har bidratt til at Ford nå er den nest største produsenten av elektriske kjøretøy i USA. Det investeres i nye batterifabrikk og neste generasjon elektriske kjøretøy.

FMC trekker spesielt frem satsingen den helt nye elektriske Explorer og Capri som nå produseres i Tyskland, Köln. Denne modellen er svært viktig for Ford sin elektriske satsing i Europa og ikke minst i Norge.

Ford Pro

På nyttekjøretøy gjør Ford det særdeles bra, med et EBIT på 9,0 milliarder dollar og margin på 13,5 % (7,2 milliarder dollar i 2023, margin 12,4 %), i tråd med Ford sitt uttalte mål om å klare «mid-teen» marginer. Inntektene økte med 15 % fra år til år til \$66,9 milliarder. Nye Transit Custom er for Europa en av de viktigste satsingene for 2024 og 2025 og ikke minst for Norge blir dette en viktig modell både som ICE og elektrisk.

Betalte programvareabonnementer økte med 27 % i 2024 til nesten 650 000 abonnenter som bruker nye løsninger for å øke produktiviteten til sine flåter. «Ford Telematics» vokste nesten 100 %.

Ford Credit

I tillegg har Ford sitt eget finansieringsselskap som får en EBT på 1,7 milliarder dollar en økning på 323 millioner dollar sammenlignet med året før. Ford Credit bidrar godt til FMC sine gode resultater for 2024.

Utsiktene for FMC i 2025

Ford Motor Company har spennende planer for 2025. Selskapet har annonsert lanseringen av seks nye modeller, inkludert en plug-in hybrid Maverick (i USA) og en helelektrisk Ford Capri,



Explorer og Puma. Ford fortsetter å satse tungt på elektriske kjøretøy og teknologiutvikling, noe som forventes å styrke selskapet sin posisjon i markedet.

I tillegg planlegger Ford å utvide sitt utvalg av elektriske kjøretøy på tvers av alle store segmenter, fra lastebiler og SUV-er til kommersielle kjøretøy. Ford Pro-segmentet har som mål å opprettholde en EBIT-margin på 13,5 %, og det forventes fortsatt vekst i inntekter og betalte programvareabonnementer.

Ford Motor Company har flere viktige planer for 2025 i Europa. Selskapet fortsetter sin transformasjon for å møte de raskt skiftende markedsforholdene og økende konkurranse innen elektriske kjøretøy.

Ford planlegger har en strategi om å tilby en helelektrisk bilpark i Europa innen 2035. For å skape en mer kostnadseffektiv struktur, planlegger Ford å redusere arbeidsstyrken i Europa med omtrent 4,000 stillinger innen 2027, hovedsakelig i Tyskland og Storbritannia. Dette er en del av deres tiltak for å sikre langsiktig bærekraft og vekst i regionen.

Ford Pro-segmentet (nyttekjøretøy) forventes å fortsette å vokse, med mål om å opprettholde en EBIT-margin på 13,5 %. Det forventes økt inntekt og flere betalte programvareabonnementer.

Ford møter dog betydelige økonomiske og regulatoriske utfordringer i Europa, spesielt med overgangen til elektrifiserte kjøretøy og økt konkurranse. Selskapet har oppfordret industrien, myndigheter og fagforeninger til å samarbeide for å sikre en vellykket overgang til e-mobilitet.

Ford fortsetter å investere i vekst, god kundebehandling og «connected cars» og investerer store beløp i elektrifisering, ombygging av fabrikker og nye forskningscentre for teknologi. Ford er solide, med store kontantreserver. Ford er selvsikre på at planene om restrukturering vil bære frukter og har et langsiktig perspektiv. Ford Credit fortsetter å levere gode resultater og bidrar til Ford sitt overskudd globalt.

Nyttkjøretøy fra Ford gjør stor suksess både i Norge og Europa for øvrig. Det gjør også at Ford ønsker å satse på såkalte «Transit-sentere», som kort forklart er dedikerte varebil-forhandlere. Ford har over 750 dedikerte Transit Sentere rundt om i Europa, hvor Bergerkrysset Auto Mysen AS er ett av disse.

Det stilles store tilleggskrav til forhandlere som ønsker å være et Transit-senter. Bergerkrysset Auto Mysen AS ble i 2014 godkjent som varebilsenter og tilfredsstillende også i 2023 alle Ford sine krav knyttet til dette. Med et nytt tilbygg ferdigstilt i 2024 dedikert til Transit Senter står Bergerkrysset Auto enda sterkere hva gjelder den store satsingen på nyttekjøretøy til Ford.

Markedsandeler i Norge og salget lokalt

Bergerkrysset Auto Mysen AS fikk en markedsandel på rekordhøye 42,02 % på **nyttkjøretøy** (varebil) i 2024, en vekst i markedsandel på hele 78 % fra 2023 hvor markedsandelen lå på 17,18 %. Volumet ble nøyaktig 100 Ford varebiler i 2024, opp fra 56 biler i 2023. Transit Custom (46 biler) og Transit Connect (23 biler) ble de to volum-driverne for Ford i vårt distrikt. VW fikk en markedsandel på 25 % og Toyota 20 % i 2024.

Ford Norge har som mål å bli størst på nyttekjøretøy i Norge i løpet av 2025 og Bergerkrysset Auto klarte dette målet i eget distrikt i 2024. Bergerkrysset Auto ble den Ford-forretningen i Norge med høyest markedsandel på nyttekjøretøy i eget distrikt.



Nasjonalt fikk Ford 20,88 % markedsandel på nyttekjøretøy i 2024 og leverte et volum på 5 740 biler, en vekst på hele 75 % fra året før. VW ble markedsleder med 34 % markedsandel, og Toyota på tredje plass med 13,5 % markedsandel.

Når det gjelder **personbilmarkedet** i Norge kom Ford på 12. plass med en markedsandel på 2,75 % med 3 545 biler, ned fra 4 479 biler i 2023 (3,53 %). I 2022 hadde Ford i Norge 3,09 % markedsandel og i 2021 5,33 %.

Ford i Norge er ikke fornøyd med 12. plassen, men den var også ventet på grunn av en planlagt forsinkelse av den nye elektriske Explorer som først fikk mye leveringer helt på tampen av året.

Totalmarkedet i Norge var stabilt fra 2023 til 2024, med henholdsvis 126 953 biler mot 128 691 biler. Det er viktig å ha med seg som bakteppe at totalmarkedet for personbil falt kraftig fra rekordnivåer på 174 330 personbiler i 2022 til 126 953 biler i 2023. Det har ikke vært et lavere personbilsalg i Norge siden 2009 («Finanskrisen»).

Bergerkrysset Auto oppnådde en markedsandel på personbil på 14,20 % i 2024 mot 11,96 % i 2023 (13,54 % i 2022, 20,78 % i 2021 og 10,38 % i 2020). Dette resultatet holdt til en fjerdeplass i distriktet, bak Toyota, Volvo og Tesla. Bergerkrysset Auto leverte 123 nye personbiler (mot 109 nye personbiler i 2023), Tesla 131 personbiler, Volvo 133 personbiler og Toyota 237 personbiler.

Bergerkrysset leverte 52 Mustang Mach-E i 2024 mot 83 stk. av modellen i 2023 (126 stk. i 2022 og 197 stk. i 2021). Selskapet leverte også 52 nye Ford Explorer, på tross av at leveringene startet høsten 2024. Ford Explorer og Mustan Mach-E delte dermed femte plassen i distriktet for mest solgte bilmodell, bak Toyota Corolla Cross, Toyota bZ4x, Tesla model Y og Volvo EX30.

Mustang Mach-E er fortsatt moderne og oppleves konkurransedyktig, med en oppgitt rekkevidde på ca. 600 km WLTP for typen med størst batteripakke. Nye elektriske Explorer og Capri vil sammen med Puma bli volumselgere for Ford i Norge og for Ford lokalt i Mysen.

Etter at mange bilprodusenter har forsøkt seg på «nettsalg» og andre kreative salgsmønstre, ser man at veldig mange kunder fortsatt foretrekker å kunne velge en tradisjonell måte å handle bil på. Hos Ford kan man velge begge salgskanaler, både digitalt og tradisjonelt i forretningen. Et av de viktigste salgargumentene er å ha biler på lager med rask levering som tillegg til å selge biler på lengre ledetider.

Bergerkrysset Auto er godkjent som FordStore; en «flaggskip-butikk» for Ford. Ved å være FordStore stilles en rekke krav til både gulvfliser, moderne TV-skjermer, lyssetting og ikke minst utstilling. Alle modellene til Ford kreves utstilt til enhver tid. Det gjøres stadig investeringer i både utstillingslokalet og verkstedet med det målet om at **Bergerkrysset Auto skal spille på «A-laget» blant Ford-forhandlere i Norge**. I 2024 ble all belysning skiftet til LED i hele forretningen og verkstedet.

Trender - bilmarkedet i Norge og Europa

Parallellimport til Norge, bruktimporten i 2024 økte med 42 % til 6 675 biler mot 4 680 biler i 2023 (fortsatt et lavt nivå sett opp mot 2022 med 19 811 biler).

Valutasituasjonen og etterspørsel etter brukte biler i Europa førte i 2022 og 2023 til at bruktbileksporten ut av Norge økte kraftig forsterket av en svært gunstig ordning med refusjon av engangsavgift. I 2024 ble den svært gunstige ordningen med refusjon av engangsavgift for eksport av biler fra Norge endret.

Nybilmarkedet i EU økte med 0,8 % i 2024 (13,9 % i 2023) og elektriske kjøretøy hadde en markedsandel på 13,6 % (14,6 % i 2023, 12,1 % i 2022). Totalmarkedet i EU landet på 10,6 millioner kjøretøy i 2024 (10,5 millioner kjøretøy i 2023) av disse var dermed 1,44 millioner hel-elektriske (1,53 millioner i 2023). Hybridbiler hadde 30,9 % av markedet i 2024 (25,8 % i 2023) og Plug In hybrid hadde 7,1 % av markedet (7,7 i 2023).

Den elektrifiserte delen (PHEV og BEV) av bilsalget i Europa har gått fra 3,6 % i 2019, til 11 % i 2020, videre til 19 % i 2021, 21,5 % i 2022 til 22,3 % i 2023. I 2024 derimot falt veksten og andelen havnet på 20,7 %. Det viser seg at etterspørselen etter elektriske kjøretøy dermed ikke går lite raskt som myndighetene skulle ønske. Det settes dog stadig strengere krav til «CO2 compliance-målet» for utslipp i Europa, og også i Norge får dette en stor påvirkning for salget i 2025 og videre hvor en stor andel av bilsalget er nødt til å være elektrisk/nullutslipp.

Bensinbiler utgjorde 33,3 % av salget i EU i 2024, ned fra 35,3 % men fortsatt høyt sett i sammenligning med Norge. Andelen solgte dieslbiler landet på 11,9 % i 2024 mot 13,6 % i 2023.

Konsolidering - bilbransjen i Norge

Bilmarkedet i Norge har spesielt det siste året vært preget av forhandlere som ønsker seg flere bilmerker under samme tak, spesielt nå som nye kinesiske bilmerker lanseres og det har vært manglende og forsinket levering av biler fra de tradisjonelle bilfabrikantene. Imidlertid ser man nå at flere bilprodusenter helst ønsker å ha eksklusive merkeforhandlere noe som er positivt for Bergerkrysset Auto, som har vært én-merkeforhandler for Ford i over 63 år, siden 1962. Ford i Norge har siden 2015 arbeidet med å restrukturere forhandlernettet i Norge, spesielt ved å sørge for kun en representasjon i de store byene.

Det synes også å være en tendens til at de store forhandlergrupperingene kjøper seg opp med antall forhandlere i sine porteføljer. Det er stadig konsolideringer i bilbransjen, og vi har sett en økt hyppighet av trenden i 2021-2022 og den har fortsatt i 2023 og 2024. Flere omkringliggende forhandlere lokalt har i løpet av de siste årene blitt kjøpt opp eller slått seg sammen med større grupperinger. Bergerkrysset Auto Mysen AS er nå den eneste enkeltstående, ene-eide, en-merke forhandleren i eget distrikt etter at Sulland kjøpte opp Osloveien Bil høsten 2024.

Bergerkrysset Auto Mysen AS har en klar strategi som enemerkforhandler av Ford med lokalt eierskap. Selskapet mener at det med god drift, lokalt eierskap, dyktige ansatte og en spesielt god Ford-produktportefølje er fullt mulig å drive bærekraftig også i fremtiden.

Bærekraftig utvikling - trender fremover

Global oppvarming, bærekraft og det grønne skiftet er daglige innslag i nyhetsmedia. Utslipp av NOX og svevestøv blir også debattert, særskilt i store byer med mye lokal forurensing. Bil og bruken av bil, benyttes gjerne som et symbol på unødvendig forurensing, og får ofte ufortjent mye skyld i debattene om klimautfordringer. I normalår står også flytrafikken og skipsfarten for en betydelig del av dagens utslipp av klimagasser, men blir ofte «glemt» i overskriftene ved klimadiskusjoner.

Bilavgiftene i Norge har over flere år blitt endret i retning av å stimulere til kjøp av biler med lavere utslipp eller null-utslipp. Man har lenge vært forberedt på nye politiske vedtak som i rask og stor grad vil endre våre rammebetingelser. EU sitt krav om et gjennomsnittsutslipp på 95 gram CO2 trådte i kraft i 2020. Dette påvirker også Bergerkrysset Auto sine rutiner for bestilling av biler og legger klare linjer på hvilke typer biler som skal registreres i Europa, Norge og på Mysen.



I Norge har andelen av EL-biler steget kraftig, og meget sterke statssubsidier har ført til at Norge er et av de landene i verden med flest elbiler, målt i prosent av befolkningsantallet. Norge blir derfor ofte brukt som et foregangsland ovenfor resten av den vestlige verden hva gjelder elektriske biler. Ford-importøren i Norge har en sterk posisjon hos Ford Motor Company i USA på grunn av dette, kanskje best bevist av valget om å lansere F-150 Lightning elektrisk pick-up som eneste landet i verden utenfor USA.

Regjeringen har tidligere hatt uttalt mål i "Nasjonal Transportplan" om at det fra eller i løpet av 2025 kun skal selges nye nullutslippsbiler (personbil og lette kjøretøy) og at det innen 2030 skal være tilnærmet nullutslipp for varelevering i de største bysentrene. I 2024 opplever man at "2025-kravet om nullutslipp" var mer å anse som en visjon mer enn et konkret mål. Det skal dermed fortsatt selges bensin og dieselmotorer i årene fremover også i Norge. Det er viktig som lokal bedrift å tilpasse seg kundenes stadig økende miljøengasjement. Ford sine investeringer på dette feltet er enorme, dette starter vi nå å se resultatene av, da Ford i 2025 vil ha et fullt produktspekter av elektrifiserte bilmodeller.

Alle nye modeller fra Ford fremover vil ha en form for elektrifisert drivlinje (BEV, PHEV, mHEV og HEV). Ford har sammen med flere store bilprodusenter gått i partnerskap med Ionity for utbygging av lynladere i hele Europa. Det er positivt at flere bilprodusenter enes om en felles ladestandard. I tillegg har Ford inngått et samarbeide med VW om elektriske kjøretøy og enkelte varebilmodeller. Dette er positivt for Ford i Norge, og sørger det gjennom hele 2024 kunne leveres Transit Custom med firehjulstrekk. Dette er en svært viktig bil for Ford i Norge, som også kom som helelektrisk variant på slutten av 2024. Det er positivt at Ford er offensive og jobber konkret med muligheter i markedet.

I en tid hvor bilbransjen og verden endrer seg raskere enn noen gang tidligere, er det som tidligere år viktig å understreke viktigheten av å holde fokus på god kundebehandling. Bergerkrysset Auto Mysen AS er en bilforretning med lokalt særpreg og eierskap, som vi mener bringer noe unikt ved seg inn i et marked med stadig større forhandlergrupperinger.

Bergerkrysset Auto er godt posisjonert for å ta vare på våre kunder så godt vi kan i tiden fremover.

Markedssituasjonen:

Prognose	2025	Salg 2024
Personbiler	135 424	128 691
Varebil	34 500	27 496
Last/buss	5 500	6 399
Totalt	175 424	162 586

Markedsprognosen er utarbeidet av Ford Motor Norge AS.



Bruktbil

Bruktimporten i 2024 økte med 42 % til 6 675 biler fra 4 680 biler i 2023 (fortsatt et lavt nivå sett opp mot 2022 med 19 811 biler og 2021 med 18 284 biler).

Ford sin andel av personbil-bruktbilimporten går ned fra 4,46 % i 2023 (183 biler) til 3,11 % (190 biler) i 2024. I distriktet ble det registrert 2 stk. bruktimporterte Ford i år (4 stk. i 2023).

Eierskifte går noe ned fra 508 846 personbiler i 2023 til 501 929 personbiler i 2024. Ford sin andel utgjør 5,10 % nær sagt identisk med 2023 på 5,13 % (5,23 % i 2022, 5,27 % i 2021 og i 2020 5,93 %).

Prisene på brukte Ford holder seg godt også i 2024. Fiesta, Kuga, Focus, S-Max og Mondeo ligger på linje med de viktigste konkurrentene. Prisene og markedet er transparent og bedriften må daglig følge med på markedet, prisbildet kan endre seg raskt. Forretningen har som mål å ha de beste bruktbilannonsene publisert.

Kundene etterspør brukte biler med diesel- og bensinmotor og trolig vil denne etterspørselen være med på å holde prisene på et sunt nivå, all den tid den elektriske kjøretøyparken øker relativt sett. Enn så lenge passer det ikke med elektriske kjøretøy for alle, for eksempel på grunn av ladeinfrastruktur, klima og lange avstander i Norge. Dette er en trend vi tror vil fortsette de neste årene, noe som også ble hevdet i fjor.

Bruktbilbeholdningen til bedriften har vært relativt stabil gjennom året, men økte noe mot slutten av året grunnet høyt salg og utleveringer av elektriske Explorer over en relativt kort periode på noen måneder. Ved inngangen til 2025 er et fokusområde å sørge for at lageret består av et godt utvalg av brukte biler i varierte prisklasser.

Bruktbilsituasjonen anses som god ved inngangen til et nytt år.

Produksjon og servicemarked

Servicemarkedet er svært viktig for Bergerkrysset Auto. Bilene har gjennom noen år fått økte serviceintervaller, men den seneste tiden ser det ut til at bilprodusentene og reduserer tidsintervallene med såkalte interrimservice. Bilene trenger tilsyn og vedlikehold, spesielt i Norge med skiftende årstider og et tøft klima. Kjørestil, temperatur og kjøreforhold gjør at spesielt nyttekjøretøy må påregne oljeskift oftere enn hva de ordinære tidsintervallene anbefaler. Garantitiden i Norge er lengre enn hos øvrige land i Europa. Garantitiden for nye biler ble i 2011 hevet fra 3 år til 5 år, derfor er også bindingen til bilimportøren sterk, selv om regelverket egentlig legger opp til et friere forhold mellom forhandler og importør.

Selskapet er bevisst på forholdet, som fører til at en stadig større andel av tjenester på servicemarkedet betales av importøren. Ford har strenge krav til garantibehandling, og forretningen bruker mye ressurser til å oppfylle disse kravene.

Ford er offensive og fortsetter arbeidet med å få Ford-kjøretøy eldre enn 5 år inn på et Ford-merkeverksted, blant annet ved å tilby hente-/bringetjeneste og Mobil Service til Ford-kjøretøy opp til 10 år gamle. Dette markedsføringsarbeidet tar tid, men andelen av eldre biler på verkstedet er økende. I tillegg gjør økningen i salg av nyttekjøretøy at verkstedet stadig får inn en høyere andel varebiler.

Ford har særlig fokus på nyttekjøretøy og markedsandelen for nyttekjøretøy er stigende i hele Europa. Ford ble i 2024 nok en gang det mest solgte varebilmerket i Europa og markedsandelen i Norge er også høy.

Her i landet tok Ford en sterk 2. plass på nyttekjøretøy med en markedsandel på 20,73 % mot 11,19 % i 2023 (11,69 % i 2022 og i 2021 12,84 %) og totalt 5 880 Ford kjøretøy av et totalmarked på 28 370 varebiler (hhv. 3 326 og 29 732 i 2023, 3 308 og 28 307 i 2022, 147 og 32 292 i 2021).

«Bergerkrysset» sin styrke har gjennom årene vært dyktige medarbeidere og god kundeservice. Med videre satsing på disse områdene kombinert med vilje og evne til forandring og utvikling i takt med våre kunders behov, ser styret muligheter for fortsatt solid drift og fremgang. Nye Ford-produkter vil også være med på å styrke denne positiviteten. De siste årene er det praktisert bonussystem for ansatte knyttet opp mot lønn, dette fortsetter også utover i 2025. Systemet er med på å få den enkelte medarbeider mer bevisst på Ford sine tøffe målsettinger.

Selskapet har i løpet av de siste årene vunnet Ford Europas høyeste utmerkelse; Chairmans Award. Prisen er nå omdøpt til President's Award og i 2024 ble Bergerkrysset Auto Mysen AS utmerket med prisen for 28. gang (for prestasjon i servicemarkedet året 2023). Antallet utmerkelse er unikt, selv i Europa-sammenheng. Ford Europa gjennomfører kundeundersøkelser hos alle bil- og servicekunder, og utnevnelsen skjer på bakgrunn av disse. Utmerkelsene har fått en dedikert plass i salglokalet, godt synlig for alle kunder og ansatte.

Andre avgifter

Myndighetenes varsel om nye regler for bruktbilimport samt innføring av moms ved salg av brukte biler ser ut til å være "lagt på is" for en periode. Innføring av moms på elektriske kjøretøy over kr 500 000,- ble innført ved nyttår 2022/2023 og førte til et rekordhøyt antall registreringer rett før årsskiftet 2022/2023. Dette gjald for Ford og mange andre bilmerker, også lokalt for Bergerkrysset Auto. Bedriften sa i fjorårets årsberetning at: *Det er en stor usikkerhet rundt målet om et salg av kun elektrifiserte personbiler og lette varebiler i 2025, dersom Norge skal oppnå dette målet må drastiske endringer i avgiftssystemet skje på slutten av 2024. Dette synes lite realistisk.* Med svaret i hånden ble det ingen drastiske endringer av avgiftssystemet i 2024.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen var kr 213,6 millioner kroner i 2024 og kr 174,3 millioner kroner i 2023.

Årsresultatet etter skatt var kr 2 500 045 i 2024 og kr 54 797 i 2023.

Kontantstrømmen i selskapet var på kr – 6321,3 tusen kr i 2024 mot kr – 44,6 tusen i 2023. Endringen skyldes primært kundefordringer, leverandørgjeld, og varelager. Dette er også hovedårsaken til avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

De samlede investeringene i selskapet i 2023 var 5,8 millioner kroner. Av dette var 0,13 MNOK knyttet til utstyr og utstilling. 5,67 millioner kroner var knyttet til utleiebiler. Investeringer er gjennomført for opprettholdelse av dagens kapasitet.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.2024 var 5,7 millioner, og dets evne til egenfinansiering av investeringer er god. Selskapets langsiktige gjeld på 0,076 millioner kroner er lån fra nærstående.

Totalkapitalen var ved utgangen av året var 104,28 millioner kroner i 2024 og 84,91 mnok i 2023. Tilsvarende tall for 2022 var 91,65 millioner.



Åpenhetsloven

Virksomheten jobber med å kartlegge og vurdere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold knyttet til virksomhetens forretningsvirksomhet og ved produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede.

Selskapet har i 2024 offentliggjort på vår hjemmeside (www.bergerkrysset.no) en redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og hovedsakelig alt varekjøp er i norske kroner.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og innestående på bank har flytende rente. En reduksjon av rentenivået vil ha positiv effekt for selskapet. Hensyntatt dagens rentesituasjon anses risikoen for selskapet som lav.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Samtidig er fordringene spredt på et stort antall kunder og kundegrupper.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Bærekraftsrisiko

Selskapet har gjennom flere målrettede tiltak i 2024 gjort tiltak på miljø- og bærekraftssiden. Dette er redegjort for tidligere i denne årsberetningen.

Styreansvarsforsikring

Det er ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder.

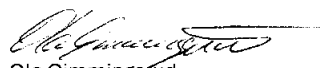
Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet på kr 2 500 045,-

Utbytte	Kr	0,-
Overført til annen egenkapital	Kr	2 500 045,-
Totalt disponert	Kr	2 500 045,-

Bedriftens totale egenkapital pr. 31.12.2024 Kr 38 927 700,-

Mysen, 24.02.2025


Ola Gimmingsrud
Styreleder


Anders Gimmingsrud
Styremedlem