



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 945 833 688  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS  
Forretningsadresse: Kvaløya 18  
5385 BAKKASUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut Klepsvik  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 22.06.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		1 571 712	1 571 712
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 571 712</b>	<b>1 571 712</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad		5 203 869	7 129 020
Andre driftskostnader		5 994 378	6 013 529
<b>Sum kostnader</b>		<b>11 198 247</b>	<b>13 142 549</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-9 626 535</b>	<b>-11 570 837</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultatandel på inv. i datterselskap		146 939 141	-131 948 370
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		-1 325 100	-7 024 389
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		68 695	335 531
Annen renteinntekt		1 282 639	2 218 934
Annen finansinntekt		1 768 424	8 945 938
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>148 733 799</b>	<b>-127 472 356</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		12 151	93 493
Annen rentekostnad		38 900 147	49 759 630
Annen finanskostnad		11 104 680	370 465
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>50 016 977</b>	<b>50 223 588</b>
<b>Netto finans</b>		<b>98 716 822</b>	<b>-177 695 944</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>89 090 286</b>	<b>-189 266 781</b>
Skattekostnad		21 822 373	8 186 603
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra / avsatt til fond for vurderingsforskjeller		145 614 041	-138 972 759
Ordinært utbytte		33 633 956	
Konsernbidrag		-111 980 084	-58 480 625
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		10 839 812	32 662 185
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 839 812</b>	<b>32 662 185</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		1 058 907 238	1 166 350 728
Investeringer i tilknyttet selskap		6 850 948	8 176 048
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 065 758 185</b>	<b>1 174 526 775</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 076 597 997</b>	<b>1 207 188 960</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		393 846	220 872
Konsernfordringer		441 664 787	296 565 181
<b>Sum fordringer</b>		<b>442 058 633</b>	<b>296 786 052</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		125 281 064	152 815 275
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>125 281 064</b>	<b>152 815 275</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>567 339 697</b>	<b>449 601 327</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 643 937 694</b>	<b>1 656 790 288</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		4 341 500	4 341 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 341 500</b>	<b>4 341 500</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller		343 727 448	338 432 170
Annen egenkapital		490 217 555	461 878 875
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>833 945 002</b>	<b>800 311 045</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>838 286 502</b>	<b>804 652 545</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		658 374 055	776 646 722
Øvrig langsiktig gjeld		69 091 395	69 091 395
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>727 465 449</b>	<b>845 738 117</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>727 465 449</b>	<b>845 738 117</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		414 495	104 584
Skyldige offentlige avgifter		384 184	4 681 398
Utbytte		33 633 956	
Gjeld til konsernselskaper		42 384 998	
Annen kortsiktig gjeld		1 368 109	1 613 644
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>78 185 742</b>	<b>6 399 626</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>805 651 192</b>	<b>852 137 743</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 643 937 694</b>	<b>1 656 790 288</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	3, 8	444 090 291	405 920 693
Annen driftsinntekt			
<b>Sum inntekter</b>		<b>444 090 291</b>	<b>405 920 693</b>
<b>Kostnader</b>			
Drift skip		86 449 270	74 311 100
Lønn- og mannskapskostnader	4	78 298 130	80 959 231
Avskrivning på driftsmidler	2	57 105 601	51 025 460
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		-11 015 132	285 297 942
Annen driftskostnad	4	106 364 128	71 470 430
<b>Sum kostnader</b>		<b>317 201 996</b>	<b>563 064 163</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>126 888 295</b>	<b>-157 143 470</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	10		
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	10	-1 325 100	-7 024 389
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3		
Annen renteinntekt		1 282 954	2 245 985
Annen finansinntekt		9 484 597	12 998 667
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 442 451</b>	<b>8 220 263</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3		
Annen rentekostnad		38 942 461	50 170 069
Annen finanskostnad		15 885 422	11 109 102
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>54 827 883</b>	<b>61 279 172</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-45 385 431</b>	<b>-53 058 909</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>81 502 863</b>	<b>-210 202 379</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	14 234 950	-12 748 995
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Årsresultat etter minoritetsinteresser		67 267 913	-197 453 384
<b>Totalresultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til/fra fond for vurderingsforskjeller		-162 153 290	-20 272 203
Ordinært utbytte		33 633 956	
Overført til/fra annen egenkapital		195 787 247	-177 181 181
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Eiendommer	2	1 606 779	1 606 779
Skip	2, 3	1 409 979 850	1 412 523 000
Maskiner, inventar o.l	2	69 667	185 586
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 411 656 296</b>	<b>1 414 315 365</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	10		
Lån til foretak i samme konsern	3		
Investeringer i tilknyttet selskap	3, 9	6 850 948	8 176 048
Investeringer i aksjer og andeler	10	2 600	2 000
Andre langsiktige fordringer	4		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 853 547</b>	<b>8 178 047</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 418 509 842</b>	<b>1 422 493 412</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>6 734 623</b>	<b>1 770 409</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	3	31 311 000	20 878 915
Andre fordringer		24 321 033	18 440 867
Konsernfordringer	3		
<b>Sum fordringer</b>		<b>55 632 033</b>	<b>39 319 782</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3, 12	202 031 428	246 134 406
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>202 031 428</b>	<b>246 134 406</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>264 398 084</b>	<b>287 224 597</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 682 907 927</b>	<b>1 709 718 009</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	4 341 500	4 341 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 341 500</b>	<b>4 341 500</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller			
Annen egenkapital		833 945 002	800 311 044
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>833 945 002</b>	<b>800 311 045</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>838 286 502</b>	<b>804 652 545</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	46 272 777	32 064 629
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>46 272 777</b>	<b>32 064 629</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	658 374 055	776 646 722
Annen langsiktig gjeld	3	69 091 395	69 091 395
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>727 465 449</b>	<b>845 738 117</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>773 738 227</b>	<b>877 802 746</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3		
Leverandørgjeld		7 977 270	13 315 621
Betalbar skatt	5	26 802	26 017
Skyldig offentlige avgifter		6 019 439	9 700 699
Utbytte		33 633 956	
Kortsiktig konserngjeld	3		
Annen kortsiktig gjeld		23 225 731	4 220 381
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>70 883 198</b>	<b>27 262 718</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum gjeld		844 621 425	905 065 464
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 682 907 927</b>	<b>1 709 718 009</b>



**NORTH SEA SHIPPING  
HOLDING AS**

**ÅRSREGNSKAP 2021**

Org.nr 945 833 688



## NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2021

#### Virksomhetens art

North Sea Shipping Holding AS er morselskap i et konsern som driver med virksomhet innen offshore.

Konsernet eier og driver skip innen subsea (konstruksjons- og subsea fartøy) og innen seismikk. Skipene har en gjennomsnittsalder på ca 11 år.

Selskapet har forretningskontor på Bakkasund i Austevoll.

Konsernets forretningside og strategi er å være en trygg og langsiktig leverandør av offshore servicetjenester med hovedfokus på avanserte offshorefartøy i kombinasjon med høyt kvalifisert personell.

#### Fortsatt drift

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn for avleggelsen av årsregnskapet.

#### Fremtidig utvikling

Markedet er fortsatt svakt og er og er preget av lav aktivitet, lavere investeringer og økt kostnadsfokus. Det er overkapasitet på skip i alle segment, kombinert med lavt aktivitetsnivå. Det er lite investeringer og det er også lang tid mellom investeringsbeslutninger og start av aktivitet.

Det forventes noe bedring i markedet i løpet av 2022 og at det på lengre sikt kan forventes noe høyere aktivitet og dagrater.

Konsernet har inngått rammekontrakter med strategiske partnere og vi har god kontraktsdekning i 2022.

Konsernets balanse er sterk, konsernet har god likviditet, langsiktig gjeld er refinansiert og konsernet vurderes til å være godt rustet for en vanskelig periode fremover.

#### Om årsregnskapet

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et riktig bilde av selskapets og konsernets virksomhet.

Konsernet arbeider aktivt med å utvikle virksomheten med nye investeringer, samt drift av nye skip. Konsernet arbeider også videre med kostnadseffektivisering for å være konkurransedyktig leverandør på lang sikt.

#### Konsernet

Konsernets inntekter var MNOK 444 (MNOK 406). Driftsresultatet (EBIT) viser et underskudd på MNOK 127 (MNOK - 157). Årsresultatet viser et overskudd på MNOK 67 (MNOK - 197).

Driftsresultatet (EBIT) er betydelig bedre enn for fjorårets og forklares i all hovedsak ved fjorårets nedskrivning av skip og forbedret aktivitet.

Netto finansposter er bedre enn for fjoråret og skyldes i all hovedsak lavere finansieringskostnader.

Konsernets likviditetsbeholdning ved utgangen av året var MNOK 202 (MNOK 246). Konsernet vurderes å ha en tilfredsstillende likviditet og finansiering.

Konsernets netto rentebærende gjeld var MNOK 727 (MNOK 846) ved utgangen av året. Kortsiktig del av langsiktig gjeld som kommer til forfall i 2022 utgjør NOK 130 (MNOK 130).

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 1.683 (MNOK 1.710). Langsiktige eiendeler består i all hovedsak av skip og investering i tilknyttede selskaper. Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 50 % (47 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 132 (MNOK 119). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK -43 (MNOK 0,2) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK - 132 (MNOK - 136).

#### Morselskapet

Driftsresultatet (EBIT) for viser et underskudd på MNOK - 10 (MNOK - 12 for fjoråret). Årsresultatet for morselskapet viser et overskudd på MNOK 67 (MNOK - 197).

Resultat før skatt er betydelig forbedret i forhold til fjoråret. Dette skyldes i all hovedsak bedre resultat fra datterselskaper.

Totalkapitalen var ved utgangen av året MNOK 1.644 (MNOK 1.657). Egenkapitalandelen var ved utgangen av året 51 % (49 %).

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på MNOK 10 (MNOK 19). Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter utgjorde MNOK 95 (MNOK 125) og kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde MNOK - 132 (MNOK - 136).

#### Finansiell risiko

##### Valutarisiko

Konsernet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt USD, da en vesentlig del av konsernets inntekter og finansiering er i utenlandsk valuta.

##### Renterisiko

Konsernet er ikke eksponert mot endringer i rentenivået, da hoveddelen av konsernets gjeld er sikret med en fast rente. Endringer i rentenivået kan påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.



## *Kreditrisiko*

Konsernets kreditrisiko vurderes å være lav da konsernets kunder historisk sett har vist god evne til å oppfylle sine forpliktelser, samt har en god kredittrating. En vedvarende svak oljepris og fortsatt krevende markeder kan medføre en høyere kreditrisiko på sikt.

## *Finansiell- og likviditetsrisiko*

Selskapet og konsern er eksponert for finansierings- og likviditetsrisiko gjennom behovet for løpende finansiering. Det er sikret langsiktig finansiering, og styret vurderer likviditeten i både selskap og konsern som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

## *Markeds- og prisrisiko*

Konsernet er eksponert for kostnadsøkninger. Konsernet arbeider kontinuerlig med å redusere prisrisiko ved å inngå nye avtaler med leverandører.

Konsernet er eksponert for markedsrisiko som kan medføre lavere utnyttelsesgrad og inntjening fra konsernets kjernevirksomhet. Denne risikoen er redusert ved å inngå langsiktige kontrakter for konsernets skip.

Konsernets arbeider kontinuerlig med å videreføre sin strategi som innebærer langsiktige kontrakter for konsernets skip. Det er redusert aktivitet i markedet og økt kostnadsfokus, men konsernet har allikevel oppnådd forlengelser av kontrakter i løpet av året.

## **Arbeidsmiljøet**

De ansatte er konsernets viktigste ressurs. Høy kompetanse og erfaring gir konsernet et konkurransefortrinn.

Det er tre ansatte i morselskapet. Totalt for konsernet er det ansatt 17 personer i administrasjon/drift og 64 personer på selskapets fartøy. I tillegg kommer innleid personell. Arbeidsmiljøet i konsernet er godt. Sykefraværet i konsernet har vært på 2,3 % i administrasjonen og 5,6 % på selskapets fartøy.

Konsernet har høyt fokus på helse, sikkerhet og arbeidsmiljø. Konsernet arbeider fortløpende med forbedringer og bruker mye ressurser på trening og bevisstgjøring for å unngå skader og ulykker i fremtiden.

Det har ikke forekommet alvorlige skader eller arbeidsulykker i 2021.

## **Likestilling**

Konsernet har 84 ansatte (menn 93 % og kvinner 7 %). Antall styremedlemmer: 5 personer (menn 100 %).

Det anses ikke som nødvendig å iverksette tiltak med hensyn til likestilling.

## **Diskriminering**

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Konsernet arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig.

For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

## **Ytre miljø**

Konsernet arbeider målrettet for å redusere virksomhetens påvirkning av det ytre miljø. Konsernet har i en årrekke vært ledende innen innovasjon og utvikling av ny teknologi for å oppnå forbedringer og effektive operasjoner.

Konsernet har i sin langsiktige strategi mål om å ytterligere redusere virksomhetens påvirkning av det ytre miljø og å ha klimanøytrale skip innen 2050.

Det har de senere år vært gjort store investeringer og tiltak for å redusere virksomhetens klimautslipp. Disse endringene har gitt en reduksjon i drivstofforbruk på 30-40 % ved DP operasjon.

Konsernet har etablert et system for å sikre at virksomheten utføres på en effektiv, trygg og miljøvennlig måte. Konsernet har investert betydelige beløp i miljøtiltak for å redusere klimautslipp, og arbeider kontinuerlig med nye tiltak for å ytterligere besparelser av det ytre miljø.

Det har ikke vært noen utslipp fra konsernets skip eller virksomhet som har medført krav til rapportering til lokale eller internasjonale myndigheter.

## **Styreforsikring**


Selskapet har styreansvarsforsikring hos Tryg Forsikring som omfatter styret i selskapet og i alle datterselskap.


## **Disponering av årets resultat**

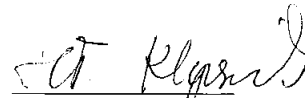
Overføring annen egenkapital	MNOK	-112
Avsatt til utbytte	MNOK	33
Overføring fond for vurderingsforskjeller:	MNOK	146
<b>Sum disponeringer</b>	<b>MNOK</b>	<b>67</b>

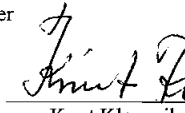


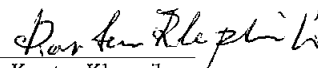
Bakkasund, 29. april 2022

  
Aksel Økland  
styrets leder

  
Hallvard Klepsvik  
styremedlem

  
Harald T. Klepsvik  
styremedlem

  
Knut Klepsvik  
styremedlem

  
Karsten Klepsvik  
styremedlem



## North Sea Shipping Holding AS

### Resultatregnskap - mor/konsern

2021	2020	Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
1 571 712	1 571 712	Salgsinntekt	3, 8	444 090 291	405 920 693
<b>1 571 712</b>	<b>1 571 712</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>444 090 291</b>	<b>405 920 693</b>
0	0	Drift skip		86 449 270	74 311 100
5 203 869	7 129 020	Lønn- og mannskapskostnader	4	78 298 130	80 959 231
5 994 378	6 013 529	Annen driftskostnad	4	106 364 128	71 470 430
<b>11 198 247</b>	<b>13 142 549</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>271 111 528</b>	<b>226 740 761</b>
<b>-9 626 535</b>	<b>-11 570 837</b>	<b>Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)</b>		<b>172 978 763</b>	<b>179 179 932</b>
0	0	Avskrivning på driftsmidler	2	57 105 601	51 025 460
0	0	Nedskrivning av driftsmidler		-11 015 132	285 297 942
<b>-9 626 535</b>	<b>-11 570 837</b>	<b>Driftsresultat (EBIT)</b>		<b>126 888 295</b>	<b>-157 143 470</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>					
146 939 141	-131 948 370	Inntekt på investering i datterselskap	10	0	0
-1 325 100	-7 024 389	Inntekt på investering i tilknyttet selskap	10	-1 325 100	-7 024 389
68 695	335 531	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	0	0
1 282 639	2 218 934	Annen renteinntekt		1 282 954	2 245 985
1 768 424	8 945 938	Annen finansinntekt		9 484 597	12 998 667
12 151	93 493	Rentekostnad til foretak i samme konsern	3	0	0
38 900 147	49 759 630	Annen rentekostnad		38 942 461	50 170 069
11 104 680	370 465	Annen finanskostnad		15 885 422	11 109 102
<b>98 716 822</b>	<b>-177 695 944</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-45 385 431</b>	<b>-53 058 909</b>
89 090 286	-189 266 781	Ordinært resultat før skattekostnad		81 502 863	-210 202 379
21 822 373	8 186 603	Skattekostnad på ordinært resultat	5	14 234 950	-12 748 995
<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>	<b>Årets resultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>	<b>Årsresultat</b>		<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>
<b>Overføringer</b>					
33 633 956	0	Avsatt til utbytte			
-111 980 084	-58 480 625	Overført til/fra annen egenkapital			
145 614 041	-138 972 759	Overført til/fra fond for vurderingsforskjeller			
<b>67 267 913</b>	<b>-197 453 384</b>	<b>Sum disponert</b>			



## North Sea Shipping Holding AS

### Balanse - mor/konsern

2021	2020	Eiendeler	Note	2021	2020
		<b>Anleggsmidler</b>			
		<b>Immaterielle eiendeler</b>			
10 839 812	32 662 185	Utsatt skattefordel	5	0	0
10 839 812	32 662 185	Sum immaterielle eiendeler		0	0
		<b>Varige driftsmidler</b>			
0	0	Eiendommer	2	1 606 779	1 606 779
0	0	Skip	2, 3	1 409 979 850	1 412 523 000
0	0	Maskiner, inventar o.l	2	69 667	185 586
0	0	Sum varige driftsmidler		1 411 656 296	1 414 315 365
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
1 058 907 238	1 166 350 728	Investeringer i datterselskap	10	0	0
6 850 948	8 176 048	Investeringer i tilknyttet selskap	3, 9	6 850 948	8 176 048
0	0	Investeringer i aksjer og andeler	10	2 600	2 000
1 065 758 185	1 174 526 775	Sum finansielle anleggsmidler		6 853 547	8 178 047
1 076 597 997	1 207 188 960	Sum anleggsmidler		1 418 509 842	1 422 493 412
		<b>Omløpsmidler</b>			
0	0	Varebeholdning		6 734 623	1 770 409
		<b>Fordringer</b>			
0	0	Kundefordringer	3	31 311 000	20 878 915
393 846	220 872	Andre fordringer		24 321 033	18 440 867
441 664 787	296 565 181	Kortsiktige fordringer konsernselskaper	3	0	0
442 058 633	296 786 052	Sum fordringer		55 632 033	39 319 782
125 281 064	152 815 275	Bankinnskudd, kontanter o.l.	3, 12	202 031 428	246 134 406
567 339 697	449 601 327	Sum omløpsmidler		264 398 084	287 224 597
1 643 937 694	1 656 790 288	Sum eiendeler		1 682 907 927	1 709 718 009



## North Sea Shipping Holding AS

## Balanse - mor/konsern

2021	2020	Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
		<b>Egenkapital</b>			
		Innskutt egenkapital			
4 341 500	4 341 500	Aksjekapital	6	4 341 500	4 341 500
4 341 500	4 341 500	Sum innskutt egenkapital		4 341 500	4 341 500
		<b>Opptjent egenkapital</b>			
343 727 448	338 432 170	Fond for vurderingsforskjeller		0	0
490 217 555	461 878 875	Annen egenkapital		833 945 002	800 311 044
833 945 002	800 311 045	Sum opptjent egenkapital		833 945 002	800 311 045
838 286 502	804 652 545	Sum egenkapital	7	838 286 502	804 652 545
		<b>Gjeld</b>			
		Avsetning for forpliktelser			
0	0	Utsatt skatt	5	46 272 777	32 064 629
0	0	Sum avsetning for forpliktelser		46 272 777	32 064 629
		<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
658 374 055	776 646 722	Gjeld til kredittinstitusjoner	3	658 374 055	776 646 722
69 091 395	69 091 395	Annen langsiktig gjeld	3	69 091 395	69 091 395
727 465 449	845 738 117	Sum annen langsiktig gjeld		727 465 449	845 738 117
		<b>Kortsiktig gjeld</b>			
414 495	104 584	Leverandørgjeld		7 977 270	13 315 621
0	0	Betalbar skatt	5	26 802	26 017
384 184	4 681 398	Skyldig offentlige avgifter		6 019 439	9 700 699
33 633 956	0	Utbytte		33 633 956	0
42 384 998	0	Kortsiktig gjeld konsernselskaper	3	0	0
1 368 109	1 613 644	Annen kortsiktig gjeld		23 225 731	4 220 381
78 185 742	6 399 626	Sum kortsiktig gjeld		70 883 198	27 262 718
805 651 192	852 137 743	Sum gjeld		844 621 425	905 065 464
1 643 937 694	1 656 790 288	Sum egenkapital og gjeld		1 682 907 927	1 709 718 009

Akjel Økland  
styrets leder

Hallvard Klepsvik  
styremedlem

Bakkasund, 29.04.2022  
Styret i North Sea Shipping Holding AS

Knut Klepsvik  
styremedlem/daglig leder

Harald T. Klepsvik  
styremedlem

Karsten Klepsvik  
styremedlem



## North Sea Shipping Holding AS

## Kontantstrømoppstilling

Morselskap			Konsernet	
2021	2020	KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	2021	2020
89 090 286	-189 266 781	Ordinært resultat før skattekostnad	81 502 863	-210 202 379
0	0	Periodens betalte skatt	-26 017	-38 528
145 614 041	138 972 759	Resultatandel aksjer datterselskap og tilknyttede selskaper	1 325 100	7 024 389
0	0	Ordinære avskrivninger	57 105 601	51 025 460
0	0	Nedskrivninger	-11 015 132	285 297 942
0	0	Endring i kundefordringer	-10 432 085	27 894 578
309 911	-285 813	Endring i leverandørgjeld	-5 338 351	-9 634 982
-224 833 060	34 204 778	Endring i konsernmellomværende	0	0
-514 245	35 818 840	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	18 387 183	-32 619 930
<b>9 666 933</b>	<b>19 443 783</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>131 509 162</b>	<b>118 746 550</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>				
0	0	Utbetalinger ved kjøp av anleggsmidler	-43 410 396	0
0	186 269	Innbetalinger ved salg av finansielle anleggsmidler	0	186 269
0	0	Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-600	0
95 000 000	125 000 000	Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
<b>95 000 000</b>	<b>125 186 269</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-43 410 996</b>	<b>186 269</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>				
-132 201 144	-135 888 497	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-132 201 144	-135 888 497
<b>-132 201 144</b>	<b>-135 888 497</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-132 201 144</b>	<b>-135 888 497</b>
-27 534 211	8 741 555	Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-44 102 978	-16 955 678
152 815 275	144 073 720	Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01	246 134 406	263 090 084
<b>125 281 064</b>	<b>152 815 275</b>	<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 31.12</b>	<b>202 031 428</b>	<b>246 134 406</b>



## NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998.

#### Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet North Sea Shipping Holding AS og alle datterselskaper.

Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Investeringer i selskaper hvor konsernet har bestemmende innflytelse (tilknyttede selskaper) behandles etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Bestemmende innflytelse foreligger normalt når konsernet eier fra 20 % til 50 % av den stemmeberettigede kapitalen. Ved trinnvise kjøp måles tidligere eierandel i tilknyttet selskap til virkelig verdi.

Aksjer i datterselskap er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Dette innebærer at det oppkjøpte selskapets eiendeler og gjeld vurderes til virkelig verdi på kjøpstidspunktet.

**Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**  
Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, korrigert for nedskrivninger og avskrivninger. Nedskrivning foretas når forskjellen mellom virkelig verdi og bokført verdi er vesentlig, og verdiforringelsen antas ikke å være av en forbigående karakter. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

#### Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap for verdifall. Kostprisen for varige driftsmidler er kjøpsprisen og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk, samt lånekostnader.

Balanseført verdi av driftsmiddelet representerer anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger og tap for verdifall.

Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode over driftsmiddelets brukstid. Avskrivningsbeløpet tilsvarer historisk kost minus restverdi.

Restverdi for skip er basert på estimert markedsverdi ved utløpet av brukstiden. NSSH har som strategi at konsernet ikke skal eie skip eldre enn 20 år. Dette medfører at restverdi avviker fra utrangeringsverdien og konsernet må vurdere restverdien på skipene når de når en alder på 20 år. Estimert restverdi er basert på markedsverdien for skip uten befraktningsavtale, og dagens markedsverdi danner grunnlaget for estimatet. Dagens markedsverdi må imidlertid justeres for å gjenspeile markedsverdien på skipet dersom alderen og tilstanden hadde vært som forventet ved utløpet av levetiden (20 år).

#### Varige driftsmidler

Etterfølgende kostnader som ordinære reparasjoner og vedlikehold føres i resultatregnskapet i samme regnskapsperiode som de oppstår.

Kostnader for større moderniseringsarbeider, oppgradering og utskifting av deler av varige driftsmidler inkluderes i eiendelens balanseførte verdi når det er sannsynlig at konsernet vil ha fremtidige økonomiske fordeler utover den aktuelle eiendelens opprinnelige antatte ytelse. Større modernisering, oppgradering og utskifting av deler av eiendeler avskrives over brukstiden til de aktuelle eiendelene.

Periodisk vedlikehold balanseføres som en del av skipet og avskrives lineært over perioden frem til neste periodiske vedlikehold, normalt etter 30 – 60 måneder. Ved kjøp av nye skip blir en andel av kostprisen vurdert som periodisk vedlikehold.

#### Eierandel i datterselskap og tilknyttede selskap

Eierandel i tilknyttede selskap vurderes etter egenkapitalmetoden i både selskapsregnskap og konsern. Tilsvarende gjelder for datterselskap i selskapsregnskapet. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført i samme år som det er avsatt i datterselskapet.

#### Aksjer i andre selskap (omløpsmidler)

Aksjer og aksjefond som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen.

#### Finansielle instrumenter og varedrivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,

- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,

- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og

- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen.

Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

#### Bankinnskudd og kontanter

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bank-innskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Valuta

Resultatposter er ført etter transaksjonstidspunktets kurs. Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Deler av konsernets valutainntekter er sikret gjennom fremtidige valuta-kontrakter.

#### Inntekter og kostnader

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.



## NORTH SEA SHIPPING HOLDING AS

### Noter til regnskapet

#### Regnskapsprinsipper

##### Skatt

Et selskap i konsernet har virksomhet strukturert i henhold til reglene for rederibeskatning. Dette innebærer at det kun er netto finansinnskudd samt tonnasjeskatt som er gjenstand for beskatning. Tonnasjeskatt er klassifisert som andre driftskostnader.

Øvrige selskaper i konsernet er underlagt ordinær beskatning. I disse selskapene omfatter skattekostnaden periodens endring i netto utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skatte-reducerende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereducerende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

##### Pensjoner

Konsernet har etablert lovpålagt pensjonsordning, innskuddsplan.

##### Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner, betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er blitt betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller. Forskuddsbetale innskudd bokføres som en eiendel i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.



## North Sea Shipping Holding AS

### Noter til regnskapet

#### Hendelser etter balansedagen

På balansedagen pågikk en stadig eskalerende konflikt mellom Ukraina og Russland som endte i Russlands invasjon av Ukraina 24. februar 2022. Konsernet har i liten grad virksomhet som vil påvirkes av konflikten, men følger aktivt med på situasjonen og vil om nødvendig implementere tiltak for å begrense påvirkningen for konsernets ansatte, drift og finansielle resultat.

#### Note 1 - Konsernet

Selskaper som inngår i konsernregnskapet	Morselskap	Forretningskontor	Eierandel
North Sea Shipping AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Offshore AS	North Sea Shipping AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Commander Shipping AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Invest AS	North Sea Shipping Holding AS	Austevoll	100,00 %
North Atlantic AS	North Sea Invest AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Atlantic AS	North Sea Atlantic AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Giant AS	North Sea Invest AS	Austevoll	100,00 %
North Sea Giant II AS	North Sea Giant AS	Austevoll	100,00 %

#### Note 2 - Varige driftsmidler

Konsern	Skip	Elendom	Inventar mv	Sum
Anskaffelseskost pr 01.01	2 330 431 306	1 606 779	1 746 760	2 333 784 845
Tilgang i året	48 316 396	0	22 000	48 338 396
Avgang i året	-17 510 472	0	0	-17 510 472
<b>Anskaffelseskost pr 31.12</b>	<b>2 361 237 230</b>	<b>1 606 779</b>	<b>1 768 760</b>	<b>2 364 612 769</b>
Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 01.01	917 908 305	0	1 561 172	919 469 477
Avgang akkumulerte avskrivninger i året	-12 603 472	0	0	-12 603 472
Årets nedskrivninger	-11 015 132	0	0	-11 015 132
Årets avskrivninger	56 967 679	0	137 921	57 105 601
<b>Akkumulerte av- og nedskrivninger pr 31.12</b>	<b>951 257 381</b>	<b>0</b>	<b>1 699 093</b>	<b>952 956 474</b>
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>1 409 979 850</b>	<b>1 606 779</b>	<b>69 667</b>	<b>1 411 656 296</b>
Prosentats for avskrivninger	*	---	20-33 %	---

\* Restverdi skip: Avskrivningsnivået avhenger av den beregnede restverdien på balansedagen. Forutsetninger vedrørende restverdi bygger på kunnskap om markedet for brukte skip. Grunnlaget for restverdi er vurdering av markedsverdi for et skip uten befraktning. Markedsverdier justeres for å gjenspeile skipets verdi om det hadde vært av en alder og tilstand som kunne forventes ved utløpet av brukstiden.

#### Markedsverdi skip

På grunn av nedskrivningsindikatorer grunnet et vedvarende svakt marked, har selskapet og konsernet foretatt en nedskrivningstest av sine skip. På grunn av begrenset antall transaksjoner i markedet med få villige kjøpere og selgere er det stor usikkerhet knyttet til meglerslag. Konsernet har derfor foretatt en bruksværdiberegning av sine skip. Her har man lagt til grunn fremtidige kontantstrømmer for de enkelte skip.

Antatt levetid for skipene er satt til 30 år. Man har benyttet et avkastningskrav på 8,5 % - 9,5 %.

For å illustrere sensitiviteten i hovedforutsetningene, er det i tabellen under illustrert hvilken innvirkning det ville fått på nedskrivningen;

Endring i forutsetning	Innvirkning på nedskrivning	
Endring i diskonteringsrente +/- 1 %	MNOK - 78	MNOK 96
Endring i rate +/- 5 %	MNOK 148	MNOK - 136

#### Note 3 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, nærstående parter

Morselskap	2021	2020
<b>Gjeld</b>		
Gjeld med forfall senere enn fem år	0	43 125 000
<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Langsiktig gjeld	658 374 055	776 646 722
<b>Sum bokført pantesikret gjeld</b>	<b>658 374 055</b>	<b>776 646 722</b>
<b>Bokført verdi av pantsatte eiendeler</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Aksjer i datterselskap	1 052 705 443	1 164 779 220
Bankinnskudd	20 062 217	48 019 600
<b>Sum</b>	<b>1 072 767 660</b>	<b>1 212 798 820</b>
<b>Konsern</b>		
<b>Gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld med forfall senere enn fem år	0	43 125 000
<b>Gjeld sikret ved pant</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Langsiktig gjeld	658 374 055	776 646 722
<b>Sum bokført pantesikret gjeld</b>	<b>658 374 055</b>	<b>776 646 722</b>

**Note 3 - Fordringer, gjeld, garantiforpliktelser, nærstående parter - forts.**

	2021	2020
<b>Bokført verdi av pantsatte eiendeler</b>		
Skip	1 409 979 850	1 412 523 000
Fordringer	19 822 192	50 552 669
Bankinnskudd	21 752 808	50 610 286
<b>Sum</b>	<b>1 451 554 850</b>	<b>1 513 685 956</b>

	2021	2020
<b>Morselskap</b>		
<b>Mellomværende med konsernselskaper</b>		
Kortsiktige fordringer	441 664 787	296 565 181
Kortsiktig gjeld	42 384 998	0

Selskapet er deltaker i konsernets konsernkontoordning og har pr 31.12. et innskudd på kr 31.958.391,- i ordningen. Alle deltakerne i ordningen er solidarisk ansvarlig for innskudd og gjeld i ordningen.

	2021	2020
<b>Transaksjoner med konsernselskaper</b>		
Driftsinntekter	1 571 712	1 571 712
Andre driftskostnader	0	1 051 560
Renteinntekter	68 695	335 531
Rentekostnader	12 151	93 493

	2021	2020
<b>Morselskapet</b>		
<b>Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter (eiere og selskap med samme eiere som konsernet)</b>		
Rentekostnader	3 434 223	3 434 223
Leie av lokaler	3 211 788	3 211 788
Langsiktig gjeld	69 091 395	69 091 395

	2021	2020
<b>Konsernet</b>		
<b>Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter (eiere og selskap med samme eiere som konsernet)</b>		
Driftsinntekter	0	351 613
Andre driftskostnader	3 211 788	4 945 918
Rentekostnader	3 434 223	3 434 223
Langsiktig gjeld	69 091 395	69 091 395

Alle transaksjoner med konsernselskaper, eiere og nærstående parter er inngått med markedsmessige vilkår.

**Note 4 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.**

	2021	2020
<b>Morselskap</b>		
Lønn	4 652 699	5 826 955
Arbeidsgiveravgift	379 330	915 196
Pensjonskostnader	106 918	302 444
Andre personalkostnader	64 922	84 425
<b>Sum</b>	<b>5 203 869</b>	<b>7 129 020</b>

Gjennomsnittlig årsverk	3	4
-------------------------	---	---

	2021	2020
<b>Konsernet</b>		
Lønn	70 541 128	69 664 136
Tilskudd nettolønnsordningen	-14 386 545	-12 215 913
Innleid arbeidskraft	2 072 376	2 921 691
Arbeidsgiveravgift	10 389 974	9 993 399
Pensjonskostnader	5 972 346	7 739 223
Andre personalkostnader	3 708 851	2 856 695
<b>Sum</b>	<b>78 298 130</b>	<b>80 959 231</b>

Gjennomsnittlig årsverk	83	84
-------------------------	----	----

Offentlige tilskudd i forbindelse med nettolønnsordningen for skip er ført som reduksjon i lønnskostnader med MNOK 14 (MNOK 12).

Konsernet og morselskapet har etablert pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

	Daglig leder		Styret	
	2021	2020	2021	2020
<b>Ytelser til ledende ansatte i konsernet</b>				
Lønn og pensjon	1 562 874	1 496 538	4 487 483	5 827 175
Annen godtgjørelse	28 451	28 999	434 620	677 807

	Morselskap		Konsernet	
	2021	2020	2021	2020
<b>Godtgjørelse (eks. mva) til revisor og samarbeidende selskaper fordeler seg som i</b>				
Lovpålagt revisjon	99 718	93 984	351 945	443 032
Annen regnskapsteknisk bistand	36 600	6 500	51 600	0
Andre attestasjonstjenester	0	0	21 705	26 498
Andre tjenester inkl juridisk og skatteteknisk bistand	0	81 307	451 783	1 127 968
<b>Sum</b>	<b>136 318</b>	<b>181 791</b>	<b>877 033</b>	<b>1 597 498</b>



## Note 5 - Skattekostnad

Skatt i morselskap			
Årets skattekostnad fremkommer slik:		2021	2020
Betalbar skatt		0	0
Korrigering av fjorårets skattekostnad		0	3 024 263
Endring utsatt skatt/skattefordel		21 822 373	5 162 340
<b>Sum skattekostnad</b>		<b>21 822 373</b>	<b>8 186 603</b>
Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:			
Ordinært resultat før skattekostnad		89 090 286	-189 266 781
Permanente forskjeller		-145 533 666	139 039 879
Endring midlertidige forskjeller		94 748	118 436
Mottatt konsernbidrag		169 382 631	73 692 085
Benyttet fremførbart underskudd		-113 033 999	-23 583 620
<b>Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.20	pr 31.12.21	Endring
Gevinst- og tapskonto	473 740	378 992	94 748
Skattemessig fremførbart underskudd	-162 684 865	-49 650 866	-113 033 999
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>-162 211 125</b>	<b>-49 271 874</b>	<b>-112 939 251</b>
Utsatt skatt/skattefordel	-32 662 185	-10 839 812	-21 822 373
Skatt i konsernet			
Årets skattekostnad fremkommer slik:		2021	2020
Betalbar skatt		8 451	26 017
Korrigering av tidligere års skattekostnad		36 702	11 325 836
Endring utsatt skatt/skattefordel rederibeskatning		-18 351	-22 939
Endring utsatt skatt/skattefordel		14 208 148	-24 077 909
<b>Sum skattekostnad</b>		<b>14 234 950</b>	<b>-12 748 995</b>
Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:			
Ordinært resultat før skattekostnad		81 502 863	-210 202 379
Permanente forskjeller		-4 770 662	18 872 241
Endring midlertidige forskjeller		1 647 378	130 890 004
Benyttet fremførbart underskudd		-113 033 999	0
<b>Grunnlag betalbar skatt/fremførbart underskudd</b>		<b>-33 001 002</b>	<b>-60 440 134</b>
Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel:	pr 31.12.20	pr 31.12.21	Endring
Varige driftsmidler	419 829 980	187 720 101	232 109 879
Gevinst- og tapskonto	43 676 336	274 034 673	-230 358 337
Skattemessig fremførbart underskudd rederi	-10 282 823	-10 051 507	-231 316
Skattemessig fremførbart underskudd	-331 504 649	-251 423 963	-80 080 686
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>121 718 844</b>	<b>200 279 304</b>	<b>-78 560 460</b>
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatteberegning	-10 282 823	-10 051 507	-231 316
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>132 001 667</b>	<b>210 330 811</b>	<b>-78 329 144</b>
Utsatt skatt/skattefordel	32 064 629	46 272 777	-14 208 148

## Note 6 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapets består pr 31.12. av:			
	Antall	Pålydende	Sum
Ordinære aksjer	914	4 750	4 341 500
<b>Sum</b>	<b>914</b>	<b>4 750</b>	<b>4 341 500</b>
Eierstruktur - aksjonærer i selskapet pr 31.12. var:			
	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Kingfisher AS (100 % eid av styremedlem Hallvard Klepsvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Harto Invest AS (100 % eid av styremedlem Harald T. Klepsvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Knut Invest AS (100 % eid av styremedlem Knut Klepsvik/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Aksel Økland Invest AS (100 % eid av styrets leder Aksel Økland/nærstående)	191	20,90 %	20,90 %
Karsten Invest AS (100 % eid av styremedlem Karsten Klepsvik/nærstående)	150	16,41 %	16,41 %
<b>Totalt</b>	<b>914</b>	<b>16,41 %</b>	<b>16,41 %</b>



## Note 7 - Egenkapital

Morselskap	Fond for vurderings-			Sum
	Aksjekapital	forskjeller	Annen egenkapital	
Egenkapital pr 01.01	4 341 500	338 432 170	461 878 875	804 652 545
<i>Årets endring i egenkapital</i>				
Utbytte	0	0	-33 633 956	-33 633 956
Andre endringer	0	-140 318 763	140 318 763	0
Årets resultat	0	145 614 041	-78 346 128	67 267 913
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>	<b>4 341 500</b>	<b>343 727 448</b>	<b>490 217 555</b>	<b>838 286 502</b>
<b>Konsern</b>				
Egenkapital pr 01.01		4 341 500	800 311 045	804 652 545
<i>Årets endring i egenkapital</i>				
Utbytte		0	-33 633 956	-33 633 956
Årets resultat			67 267 913	67 267 913
<b>Egenkapital pr 31.12.</b>		<b>4 341 500</b>	<b>833 945 002</b>	<b>838 286 502</b>

I slutten av 2019 fikk vi varsel om endring av ligning for North Sea Invest AS for 2014. Det ble i den forbindelse varslet om tilleggsskatt, noe vi har bestridt. Det er ikke avsatt for tilleggsskatt i regnskapet til North Sea Invest AS. Denne vurderingen er også opprettholdt i 2021 regnskapet.

## Note 8 - Salgsinntekter

Spesifikasjon av konsernets driftsinntekter	2021	2020
Charterhire	347 199 928	339 508 646
Andre salgsinntekter	96 890 363	66 412 047
<b>Sum</b>	<b>444 090 291</b>	<b>405 920 693</b>

## Note 9 - Datterselskap, tilknyttede selskaper mv

Tabellen nedenfor viser selskapene (datterselskap) som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i morselskapet. Alle datterselskap har forretningskontor i Austevoll.

Datterselskap	North Sea Commander			Sum
	North Sea Shipping AS	Shipping AS	North Sea Invest AS	
Eier- og stemmeandel	100 %	100 %	100 %	---
Kostpris	70 999 831	12 106 850	618 884 658	701 991 339
Inngående balanse pr 01.01.	1 571 509	86 834 501	1 077 944 719	1 166 350 728
Mottatt utbytte	0	0	-95 000 000	-95 000 000
Avgitt/mottatt konsernbidrag	10 000 000	0	-132 118 452	-122 118 452
Andel årets resultat	-5 369 712	4 565 738	110 478 936	109 674 962
<b>Utgående balanse pr 31.12.</b>	<b>6 201 797</b>	<b>91 400 239</b>	<b>961 305 204</b>	<b>1 058 907 238</b>

Tabellen nedenfor viser selskapene (tilknyttede selskaper) som regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernet.

Tilknyttede selskaper	Ecosubsea AS*	Sum
Eierandel	21,23 %	---
Kostpris	20 039 399	20 039 399
Inngående balanse pr 01.01.	8 176 048	8 176 048
Andel årets resultat (beste estimat)	-1 325 100	-1 325 100
<b>Utgående balanse pr 31.12.</b>	<b>6 850 948</b>	<b>6 850 948</b>

\* Ved oppkjøpet av Ecosubsea AS var NOK 16.056.872 identifisert som merverdi/goodwill. Merverdien avskrives lineært over 10 år. Investeringen er avskrevet med NOK 1.605.687 i år og medtatt i "andel årets resultat".

## Note 10 - Aksjer og andeler i andre foretak mv.

Anleggsmidler	Anskaffelseskost	Bokført verdi
Andre aksjer og andeler	2 600	2 600
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>2 600</b>	<b>2 600</b>



## Note 11 - Finansiell risiko

### Finansiell risiko

Konsernets maksimale risikoeksponering er representert ved de balanseførte størrelsene for finansielle eiendeler.

Motpart for bankinnskudd er banker, og kredittrisikoen knyttet til disse anses å være begrenset.

Kredittrisikoen knyttet til virksomheten i konsernet anses for tiden som begrenset. Selskapene i konsernet har historisk ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Kundefordringer følges opp fortløpende. Følgelig anses den maksimale kredittrisikoen å være gitt ved balanseført verdi av kundefordringer, kortsiktige fordringer, samt lån til tilknyttede selskaper.

### Renterisiko

Poster som er utsatt for renterisiko er bankinnskudd og gjeld til kredittinstitusjoner. Konsernets langsiktige gjeld er delvis sikret med rentebinding og er på kortere sikt ikke vesentlig eksponert for endring i flytende rente.

### Likviditetsrisiko

Konsernets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter, kontantekvivalenter til enhver tid å kunne finansiere drift og investeringer i samsvar med konsernets strategiplan for samme periode.

### Operativ risiko

Konsernet er utsatt for normal risiko knyttet til sin operative drift. Miljørisikoen ved konsernets aktiviteter vurderes som lav.

### Valutarisiko

Konsernet har en stor andel av driftsinntektene i utenlandsk valuta. Tilsvarende har selskapet lån i utenlandsk valuta, slik at kontantstrøm risiko knyttet til valutasvingning er redusert.

## Note 12 - Bankinnskudd

Konsernets bankinnskudd omfatter bundne skattetrekkmidler med kr 3.546.737,-.



Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Thormøhlens gate 53 D, 5006 Bergen  
Postboks 6163, 5892 Bergen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i North Sea Shipping Holding AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for North Sea Shipping Holding AS som består av selskapsregnskapet og konsernregnskapet. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal



Building a better  
working world

legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet, konsernet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelt ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.



Bergen, 09. mai 2022  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Jørn Knutsen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 2446U-6DOV3-K28QM-CBQ1L-HEPQ7-77FEB

Uavhengig revisors beretning - North Sea Shipping Holding AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Jørn Knutsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-3012515

IP: 213.52.xxx.xxx

2022-05-09 17:37:23 UTC



Penneo DokumentInnaktet: 2446U-dDOV3-K28QM-CBQ 1L-HEPQ-77FEB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>