



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS
Forretningsadresse: Åmot
3890 VINJE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.03.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 410 016	2 193 395
Annen driftsinntekt		41 958	35 000
Sum inntekter		2 451 974	2 228 395
Kostnader			
Varekostnad		136 104	231 987
Lønnskostnad	1	1 657 044	1 532 090
Annen driftskostnad		601 852	433 263
Sum kostnader		2 395 000	2 197 341
Driftsresultat		56 974	31 054
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		153 388	98 140
Sum finansinntekter		153 388	98 140
Annan rentekostnad		981	
Sum finanskostnader		981	
Netto finans		152 407	98 140
Ordinært resultat før skattekostnad		209 381	129 194
Skattekostnad på resultat			
Ordinært resultat etter skattekostnad		209 381	129 194
Årsresultat	2	209 381	129 194
Årsresultat etter minoritetsinteresser		209 381	129 194
Totalresultat		209 381	129 194
Overføringer og disponeringar			
Avsatt til annen egenkapital		209 381	129 194
Sum overføringer og disponeringar		209 381	129 194



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Sum anleggsmiddel		0	0
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		15 100	111 744
Andre kortsiktige fordringer		5 361	9 296
Sum krav		20 461	121 040
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 602 048	2 069 886
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		2 602 048	2 069 886
Sum omløpsmiddel		2 622 509	2 190 926
SUM EIGEDELAR		2 622 509	2 190 926
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskoten eigenkapital	4	460 000	460 000
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		1 620 241	1 410 861
Sum opptent eigenkapital	4	1 620 241	1 410 861
Sum eigenkapital	2, 4	2 080 241	1 870 861



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		92 963	67 538
Skyldig offentlige avgifter		113 698	102 817
Annen kortsiktig gjeld	5	335 607	149 712
Sum kortsiktig gjeld		542 267	320 066
Sum gjeld		542 267	320 066
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		2 622 509	2 190 926



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 329698

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 420 857
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: E134 HAUKELIVEGEN AS
Forretningsadresse: Åmot
3890 VINJE

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pål Kårbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.03.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		2 410 016	2 193 395
Annen driftsinntekt		41 958	35 000
Sum inntekter		2 451 974	2 228 395
Kostnader			
Varekostnad		136 104	231 987
Lønnskostnad	1	1 657 044	1 532 090
Annen driftskostnad		601 852	433 263
Sum kostnader		2 395 000	2 197 341
Driftsresultat		56 974	31 054
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt		153 388	98 140
Sum finansinntekter		153 388	98 140
Annan rentekostnad		981	
Sum finanskostnader		981	
Netto finans		152 407	98 140
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat		209 381	129 194
Ordinært resultat etter skattekostnad		209 381	129 194
Årsresultat	2	209 381	129 194
Årsresultat etter minoritetsinteresser		209 381	129 194
Totalresultat		209 381	129 194
Overføringer og disponeringar			
Avsatt til annen egenkapital		209 381	129 194
Sum overføringer og disponeringar		209 381	129 194



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Sum anleggsmiddel		0	0
Omløpsmiddel			
Varer			
Krav			
Kundefordringer		15 100	111 744
Andre kortsiktige fordringer		5 361	9 296
Sum krav		20 461	121 040
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	3	2 602 048	2 069 886
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		2 602 048	2 069 886
Sum omløpsmiddel		2 622 509	2 190 926
SUM EIGEDELAR		2 622 509	2 190 926
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskoten eigenkapital	4	460 000	460 000
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		1 620 241	1 410 861
Sum opptent eigenkapital	4	1 620 241	1 410 861
Sum eigenkapital	2, 4	2 080 241	1 870 861
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		92 963	67 538
Skyldig offentlige avgifter		113 698	102 817
Annen kortsiktig gjeld	5	335 607	149 712
Sum kortsiktig gjeld		542 267	320 066



Sum gjeld	542 267	320 066
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD	2 622 509	2 190 926



Organisasjonsnr: 982 420 857
E134 HAUKELIVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Tal på årsverk i regnskapsåret
1.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmiddel Immaterielle eigned.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Grunn til at dotterselskap ikke er tatt med i konsolideringa

<u>Samla beløp - tilknytt selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---------------------------------------	--------------	------------------

<u>Samla beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samla beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samla beløp - felles kontrollert verksemd</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Pantstillinger</u>	<u>Beløp</u>
-----------------------	--------------

<u>Behaldning av egne aksjar</u>	<u>Tal på aksjar Pålydande</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	--------------------------------	-------------------------



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA
Kremarveien 3, 5750 Odda
Telefon: 53 64 32 24
post@ullensvangrevisjon.no
www.ullensvangrevisjon.no

Til generalforsamlingen i E134 Haukelivegen AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for E134 Haukelivegen AS som viser et overskudd på NOK 209 381. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Rev.nr./ Org.nr. 997 726 316 MVA
Kremarveien 3, 5750 Odda
Telefon: 53 64 32 24
post@ullensvangrevisjon.no
www.ullensvangrevisjon.no

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Kinsarvik, 5. mars 2025

Ullensvang Revisjon AS

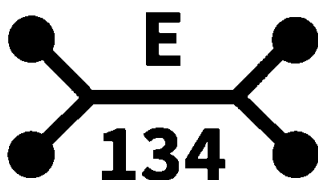
Elin Bye

Statsautorisert revisor



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS



E134 HAUKELIVEGEN AS

Organisasjonsnummer 982 420 857

ÅRSMELDING FOR 2024

INNLEIING

E134 Haukelivegen AS vart stifta 10. januar 2001 under namnet Haukelivegen AS og har vore i vanleg drift etterpå. Selskapet endra namn i 2013 til E134 Haukelivegen AS, samtidig som føremålet blei utvida til å omfatte RV23.

side 1 av 18

Penneo Dokumentnrøkkel: JNPHA-GHPXG-X46T-Z318Z-HEGZ3-Y11ZE



ÅRSMELDING 2024 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Føremålsparagrafen er etter siste endringar slik:

Selskapet har som føremål å arbeide for utbygging og standardheving av transportkorridoren E134 Karmøy-Frogn, RV36 Seljord-E18 og sambandet E134-Bergen. I tillegg kan selskapet arbeide for å fremje interessene til viktige sidegreiner til denne transportkorridoren når dette styrker arbeidet for korridoren. Selskapet kan ta initiativ til å opprette finansieringsselskap og utbyggingsselskap. Selskapet har høve til å delta i og/eller arbeide saman med andre selskap med tilsvarande føremål. Selskapet står elles fritt til å setje i verk tiltak og bruke dei verkemiddel som er tilgjengeleg og aktuelle for å fremje føremålet til selskapet.

Overskot/underskot skal disponerast etter norske lover og vedtekter. Selskapet skal ikkje betale utbytte.

ARBEIDET I 2024

Det vart i 2024 halde 4 styremøter, der ein handsama totalt 23 saker.

Prop om ny Røldalstunnel

Stortinget handsama og vedtok 11.april 2024 - «Utbygging og finansiering av E134 Røldal- Seljestad i Vestland» gjennom prop 44 S (2023-24)

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-44-s-20232024/id3022843/> .

Med dette så har vi endeleg fått klarsignal for bygging av ny tunnel mellom Seljestad og Liamyrane. Prosjektet er på totalt 15 km, der 12,7 km er i tunnel. Kostnadsramma er ca 4,9 mrd og prosjektet vil når det er ferdig gje ei innsparing på ca 18 min for tunge køyretøy og 12 min for personbilar.

Prop om Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2.

Stortinget handsama 30 mai 2024 (vedtak 4.juni 2024) - «Utbygging og finansiering av E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 2» gjennom prop 88 S (2023-24)

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/prop.-88-s-20232024/id3031949/> .

Med dette så har Stortinget sagt ja til bygging av eit nytt løp i Oslofjordtunnelen.



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Sitat frå Prop 88 S (2023-24)

Byggetrinn 2 omfattar bygging av eit nytt tunneløp i Oslofjordtunnelen parallelt med det eksisterande, med samband mellom nytt og eksisterande tunneløp. Bygging av slike samband er avgjerande for tryggleiken ved ein tunnelbrann. Risiko for alvorlege skadar på menneske som følgje av brann vil bli betydeleg redusert. Prosjektet vil gi ein markant betre trafikktryggleik, særleg fordi ein fjernar moglegheita for møteulykker.

Byggetrinn 2 omfattar òg utviding av eksisterande veg mellom Måna og Vassum frå to-til firefelts veg med nye løp i Frogntunnelen og Vassumtunnelen. Målet med utbygginga er ei sikker kryssing av Oslofjorden i eksisterande trasé for E134 og auka framkomst ved at oppetida aukar frå 90 til 99 pst.

Prosjektet er på totalt 14 km, der 9,4 km er i tunnel og kostnadsramma er ca 7,75 mrd.

NTP 2025-36

Regjeringa la våren 2024 fram NTP for perioden 2025-36. Denne vart handsama i Stortinget.19.juni 2024.

I ny NTP går 40 % av pengane til drift, vedlikehold og mindre investeringstiltak.

Ny NTP har totalt 1208 mrd statlege midlar, og 100 mrd i bompengar

7 prosjekt har fått oppstart i første 6 års perioden.

Oppsummert for oss så er kun Ny Røldalstunnel og Oslofjordtunnelen, trinn 2 sikra

Følgjande prosjekt er i 12 års perioden, dvs dei er i SVV si planportefølgje:

- E134 Dagslett – E18 6,0 mrd
- E 134 Saggrenda – Elgsjø, 2,9 mrd
- E134 Bakka – Mo, 2,4 mrd (Som del av E134 Bakka – Solheim)



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS



Prosjekter SVV

NTP 2025-2036

- Meir får vi vite gjennom SVV si  portefølgjeprioritering våren 2025

Prosjekter Statens vegvesen

Planportefølje

- 2 E18 Retvet–Vinterbro
- 3 Rv. 22 Glommakryssing
- 9 E39 Figgjo–Ålgård
- 13 E39 Smiene–Harestad
- 17 E134 Bakka–Mo
- 20 E39 Ringveg øst, Vågsbotn–Klauvaneset
- 21 E39 Storehaugen–Førde
- 22 Rv. 5 Erdal–Naustdal
- 23 E39 Klakegg–Byrkjelo
- 24 E39 Volda–Furene
- 30 E39 Bjerkeset–Astad
- 34 Rv. 15 Strynefjell
- 36 E16 Hylland–Slæn
-  42 E134 Saggrønda–Elgsjø
- 43 Rv. 291 Holmenbrua
-  44 E134 Dagslett–E18, Vikar

Det viktige her vert vidare den årlege portefølgjeprioriteringa som Statens Vegvesen avleverer til Samferdselsdepartementet, som innspel til Regjeringa sitt arbeid med



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Synleg på digitale og fysiske kanalar

I 2024 har vi vist frem Haukelivegen på mange stader, og aktivt oppsøkt andre arrangement samstundes som vi har planlagt våre egne. I tillegg har vi med jamne mellom oppdatert Facebooksida vår, Haukelivegen.

Aktiviteten har vore stor, og interessa er stor frå publikum. I den digitale satsinga har det vore tett samarbeid med Luddikom v/Mathilde Pettersen.

Reiseverksemd:

Det har vore gjennomført følgjande reiser/deltaking på konferansar:

Januar: Deltaking på dei ulike NHO-regionane sine samlingar i Oslo, kvelden før NHO sin årskonferanse. Møte med Samnanger kommune, samt deltaking på NLF sin nasjonale transportkonferanse på Gardermoen.

Februar: Deltaking på Vestlandskonferansen i Bergen og møte Grønt Landtransportprogram (GLP). Møte med byutviklingsbyråden i Bergen, møte i Odda og deltaking på veikonferansen i Aksdal.

Mars: Aksjon Bakka- Solheim. Deltaking årskonferanse RV13 Fjordvegen. NHO Vestlandet sin regionale årskonferanse. KVVU-arm til Bergen møter.

April: Deltaking Transportkomitèen si reise i Telemark. Møte med Haugaland Vekst i Oslo og deltaking på konferanse i Haugesund. Reise Rjukan og Bykle. Kakemarkering på Stortinget for ny Røldalstunnel.

Mai: Deltaking Hydrogenkonferansen i Odda. Møte med Klimapanel i Vestfold og Asker formannskap. Kakemarkering på Stortinget for Oslofjordforbindelsen – trinn 2

Juni: Generalforsamling i Kongsberg. Deltaking Hydrogenkonferanse i Oslo. Møte Vegforum Øst-Vest.

side 5 av 18

Penneo DokumentID: JNPHA-GHPXG-X46T-Z318Z-HEGZ3-Y1Z2



ÅRSMELDING 2024 – E134 HAUKELIVEGEN AS

August: Reise og deltaking Arendalsveka. Besøk og dagstur med vegdirektør Ingrid Dahl Hovland. Samferdselsdebatt i Etne.

September: Møte med Vinje og Suldal kommunar, samt deltaking Dyrskur'n Bedriftsbesøk Royal Transport. Næringsmøte i Tysedal.

Oktober: Deltaking nasjonal transportkonferanse. Møte vedr ladeinfrastruktur.

November: E134 konferanse på Notodden.
Deltaking markering Tungbilkolonne på Haukeli.

Desember: Møte med nye stortingskandidater i Bergen. Julefrokost i regi av Haugesunds Næringsforening.

Møtepunkt med politikarar

Vi har gjennom 2024 hatt tett kontakt opp mot sentrale politikarar på Stortinget og primært dei som er medlemmer i Transport- og kommunikasjonskomiteén.

Mange av desse har vi møtt både på Stortinget og på dei ulike konferansane vi har vore tilstades på. Fleire av dei har hatt kontakt med dagleg leiar undervegs i året.

Utover dette har det også vore gode møtepunkt opp mot:

- Statens Vegvesen
- Regionråd (Kongsbergregionen, Vest-telemarkrådet, Hardangerrådet, Haugaland Vekst og Samarbeidsrådet i Sunnhordland)
- Nærings-organisasjonar som NHO, NLF, Fikse næringsforening og Næringsforeningen Haugalandet, NAF m.fleire.

Arrangement og konferansar

Selskapet har i 2024 vore med og arrangert to vegkonferansar med brei og god deltaking, i tillegg var vi til stades på Arendalsveka:



ÅRSMELDING 2024 – E134 HAUKELIVEGEN AS

- AKSDALKONFERANSEN 2024:
Denne vart halden 8.februar i Tysværtunet. Vi var her ein av arrangørane i lag med ulike næringsforeningar og Haugaland Vekst.
- ARENDALSVEKA: I samarbeid med Hordalandsdiagonalen AS hadde vi stand på Arendalsveka. Her delte vi ut moreller frå Hardanger, og fekk svært mange gode og nyttige møtepunkt.
- E134 - VEGKONFERANSE: 29.november i Notodden i samarbeid med Vest-telemarkrådet, Kongsbergregionen, NLF, NHO Vestfold og Telemark samt Vegforum øst-vest.

Anna

Av formelle/praktiske saker styret og administrasjon har arbeid med, er:

- Arbeidsplanar og budsjett
- Strategisk tilnærming i påverknadsarbeidet fram mot NTP 2025-36
- Avvikling av hybrid generalforsamling 5.juni 2024
- Løpande økonomirapportering og plassering av bankinnskot

Penneo DokumentID: JNPIA-GHPXG-X46T-Z318Z-HEGZ3-Y11ZE



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKE LIVEGEN AS

STYRE OG ADMINISTRASJON

Styre 2024-2026	Varamedlemmer 2024-2026
Roald Aga Haug, ordfører i Ullensvang, styreleiar	1. Bengt Halvard Odden, Hjartdal kommune
Edvard Mæland, nestleiar Vestfold og Telemark FK	2. Anne Nora Oma Dahle, Telemark FK
Jon Rikard Kleven, Vinje kommune	3. Ole Johan Vierdal, Vindafjord kommune
Torgeir Næss, Vestland FK /Kvam Herad	4. Linda Thorstensen, Nome kommune
Svein Erik Inbjo, Rogaland FK	5. Siri Klokkestuen, Etne kommune
Lene Conradi, Asker kommune	6. Sølve Myrvang, Suldal kommune
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim Etne kommune	7. Petter Ellefsen, Næringslivet
Ruth Grete Ø. Eriksen, Sveio kommune	8. Eivind Tokheim, Ullensvang kommune
Gry Fuglestveit, Notodden kommune	9. Monika Lindanger, Tysvær kommune
Leif Malvin Knutsen, næringslivet,	10. Line Spiten, Kongsberg kommune

Penneo Dokument ID: JNPHA-GHPXG-X46T-Z318Z-HEGZ3-Y1ZE



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Valkomit 

Siri B Dyrland (2022, Midt-Telemark/Telemark, leiar),

Jarle Nilsen (2022) Karm y/Rogaland

Solveig S. Abrahamsen (2024) Seljord/Telemark

Kjetil Kivle (2024) Lier/Buskerud

Arve Helle (2024) Vestland Fylkeskommune.

Styrehonorar

Styrehonorar er utbetalt i samsvar med generalforsamlingsvedtak.

AKSJON ERFORHOLD

Selskapet har ved  rsskiftet ein aksjekapital p  kr. 460.000, fordelt p  46 aksjon rar.

Hustvedt & Skeie Transport AS kom inn som ny eigar og overtok 10 aksjar hj 

B mlo kommune.. Aksjekapitalen er fullt innbetalt.

Aksjon rane og aksjefordeling pr. 31.12.2024

Rogaland Fylkeskommune	10	Kvinnherad kommune	10	Bykle kommune	10
Haugesund kommune	10	Telemark Fylkeskommune	10	Fyresdal kommune	10
Sauda kommune	10	Vinje kommune	10	Bamble kommune	10
Karmøy kommune	10	Tokke kommune	10	Porsgrunn kommune	10
Tysv�er kommune	10	Seljord kommune	10	Skien kommune	10
Vindafjord kommune	10	Hjartdal kommune	10	Vest-Telemark Kraftlag Holding A	10
Suldal kommune	10	Midt-Telemark kommune	10	Tide ASA	10
Vestland fylkeskommune	10	Kviteseid kommune	10	Notodden Utvikling AS	10
Stord kommune	10	Notodden kommune	10	Telemark Bilrufer AS	10
Samnanger kommune	10	Nome kommune	10	SD Cappelen ANS	10
Etn� kommune	10	Tinn kommune	10	Haugaland Næringspark	10
Sveio kommune	10	Buskerud fylkeskommune	10	Fatland �len AS	10
Bjørnafjorden kommune	10	Kongsberg kommune	10	vest-Telemark Næringsbygg AS	10
Kvam herad	10	Drammen kommune	10	Hustvedt & Skeie Transport AS	10
Ullensvang kommune	10	Lier kommune	10	SUM	460
Bokn kommune	10	Asker kommune	10		



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

RESULTAT FRÅ DIGITAL SATSING

Oppsummering

E134 Haukelivegen AS held seg stabilt som ein av dei topp to største Facebook-sidene med fokus på veg i Norge. Vi er kjent og etablert blant målgruppa vår. På tross av lite videoproduksjon og en lavere grad av aktivitet, så har vi godt engasjement gjennom heile året.

Vi opplever direkte effekt av aktiviteten på sosiale media i møte med politikare og andre interessentar. Denne plattforma er svært viktig i arbeidet vårt.

Våren 2024 vart Haukelivegen AS ansvarleg for Facebook-gruppa Kolonnekjøring Haukelifjell. Den har over 35 000 medlemmer og har høg aktivitet med fleire innlegg i veka i vintersesongen.

Resultat

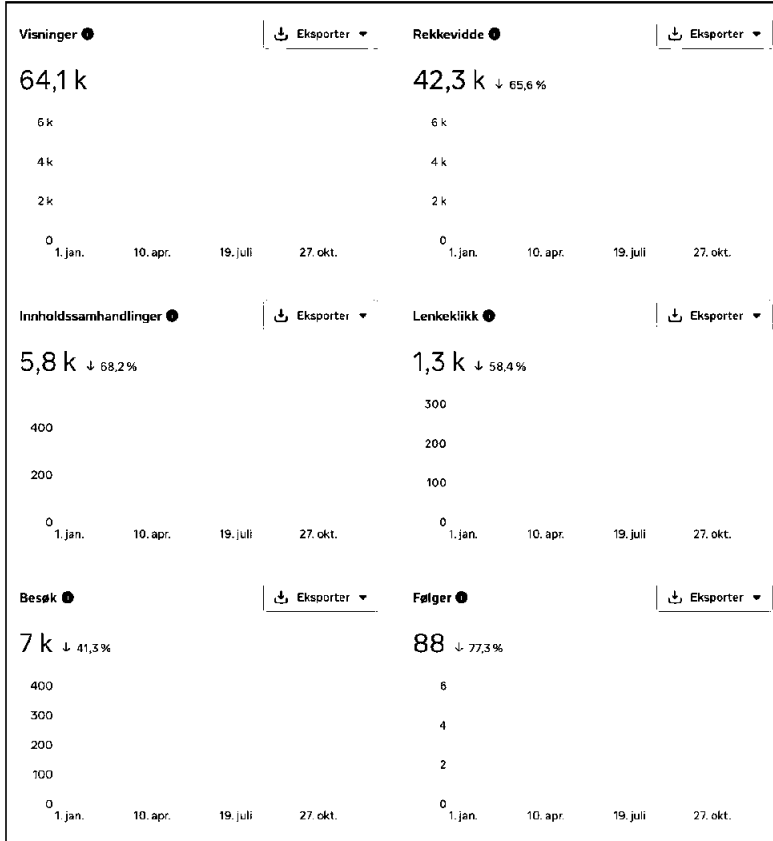
Her er nokre gode resultatata frå arbeidet vårt i 2024:

- Auka følgjarar på sida frå 6460 (01.01.24) til 6635 (31.12.24)
- Vi hadde ein rekkevidde på ca 130 000 i 2023, og har i 2024 hatt ein rekkevidde på rett over 64 000. Begge åra er nedgang frå tidlegare år, men vi har også hatt mindre aktivitet de to siste åra som har gått.
- Vi har treft målgruppa vår i svært stor grad. Både når det gjeld alder, kjønn og geografi. Sjå bildet med overskrift "Publikum" for detaljer.
- Politikare og andre interessentar brukar innholdet vårt frå Facebook direkte og engasjerer seg også i innhaldet.



ÅRSMELDING 2024

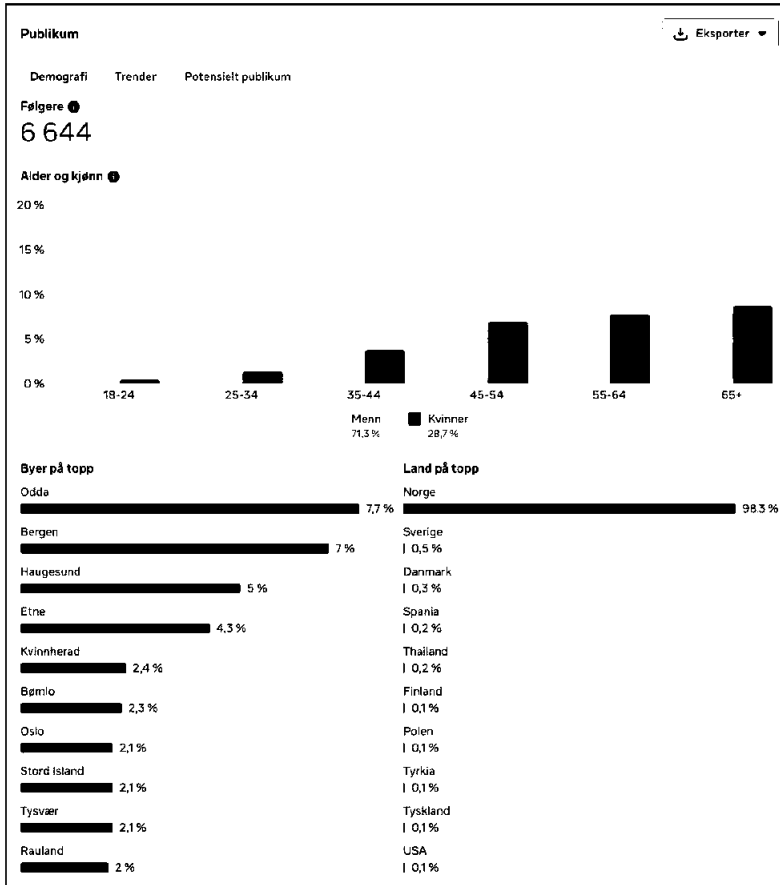
– E134 HAUKELIVEGEN AS



Penneo Dokument ID: JNPIA-GHPXG-X46T-Z3I8Z-HEGZ3-Y1ZE



ÅRSMELDING 2024 – E134 HAUKELIVEGEN AS



Penneo Dokument ID: JNPH-AHPXG-X46T-Z3I8Z-HEGZ3-Y1ZE

ÅRSMELDING 2024 – E134 HAUKELIVEGEN AS

Frå Statens vegvesen sine supersider om dei ulike prosjekta.

https://www.regjeringen.no/contentassets/9280e2181cd2495e940c7fdab4293d6f/svv/ntp-2025-2036-vedlegg-3-supersider-091023_endret180324.pdf

Prosjekt: E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 Vei

Utgitt: 03.10.2023

NTP 2025-2036. Prioriteringsoppdraget.

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon E134 Oslofjordforbindelsen byggetrinn 1 ble åpnet i juni 2000 og er en alternativ forbindelse utenom Oslo mellom E6 og E18 i tidligere Akershus og Buskerud. Strekingen er en to-feltsvei med 3 ett-løps tunneler, der Oslofjordtunnelen er den lengste med 7,3 km. Oslofjordtunnelen er en undersjøisk tunnel med ekstra felt i stigningene. Ved stengning av Oslofjordtunnelen er omkjøring via Oslo eller ferje Moss-Horten. For Frogno- og Vassumtunnelen er det omkjøringsmuligheter på lokalveinettet. ÅDT i Oslofjordtunnelen er 10 400 i Frogno og Vassumtunnelen 14 600.

Tiltaksuløsende behov Oppfylle krav i tunnelsikkerhetsforskriften om retningsveier for Oslofjord- og Frognotunnelen. Dette vil være også forutsetningen fra byggetrinn 1 om at utbygging av strekingen skal skje i takt med trafikkutviklingen. Det har vært flere alvorlige hendelser i tunnelen, særlig som tunnelen svært ofte må stenge av andre grunner.

Om prosjektet Prosjektet består i å utvide eksisterende E134 mellom Verpen og vassum fra 2 til 4 felt. Det bygges nytt løp i Oslofjord- og Frognotunnelen med tverrforbindelser for hver 250 meter, slik at det ene løpet kan benyttes som retningsvei ved hendelser i det andre.

Vil du vite mer:
<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/prosjekt/oslofjordforbindelsen/>

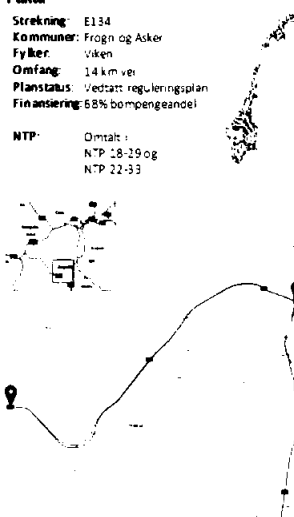
Samfunns mål
 - Redusere samfunnets belastning på grunn av redusert fremkommelighet på E134 som en følge av hendelser i Oslofjordtunnelen.

Effekt mål
 - Økt fremkommelighet på E134
 - Økt sikkerhet for trafikantene på E134

Fakta

Streking: E134
Kommuner: Frogno og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 14 km vei
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 68% bompengendei

NTP: Omtalt i NTP 18-29 og NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak Ikke relevant for dette prosjektet.

Hovedresultater				
Netto nåverdi (mill. NOK)	Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger	
Referansebane	Kjennetegn 2	Samsynlig	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt	
-4 403	-1,1	-0,7		

Delresultater				
Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]		Investeringekostnader
Trafikant- og transportbrukermyte	-190			(udiskontert, inkl. mva.) [mill. NOK]
Operatørmøte	157			P50 7 063
Det offentlige	-3 064			Forventningsverdi 7 066
Samfunnet for øvrig	-505			P65 8 072

Ikke-prissatte virkninger (Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering Prosjektet omfatter utvidelse av eksisterende vei fra 2- til 4 felt. Dette gir generelt mindre virkninger på ikke-prissatte konsekvenser enn bygging av vei i ny trasé. Konsekvensen for kulturminner er særlig mest negativt, dette gjelder normale tunnelformer av bosetningsspor, kokegrøper, veganellegg, rydningsrevisitalkalaset. Alle kulturminner er pr i dag utgravd og freist.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Fritidst/by- og bygdelev	Ubetydelig konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturarv	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Ubetydelig konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger				Natur, utligger og fordelingsvirkninger		
Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Endring CO ₂ -utslipp direkte indirekte [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpningsåret]	Transport, drift og vedt [1000 tonn CO ₂ e]	Transport, drift og vedt [1000 tonn CO ₂ e]	Verdikal naturområde	Netto dekar inngrep i All natur	Dyrketmark
Anleggsglassen	23	98	-2,1	5	275	27
Areabruksendringer	1	0	NNV/leibehel. for karbonpre	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpningsåret		
Drift og vedlikehold	0	5	[mill. NOK]	-0,64		
Endret trafikkomfang	-13	106	Lav bane	Regional fordeling		
Totalt	11	197	Standard	-4 403		
I det norske Hmareregnskapet	11	197	Høy bane	-3 680		

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

Perneo DokumentID: JNPHIA-GHPXG-X4467-2318Z-HEGZ3-Y1Z2



ÅRSMELDING 2024

- E134 HAUKELIVEGEN AS

Prosjekt: E134 Røldal-Seljestad

Vei

NTP 2025-2038. Prioriteringsoppfølger.

Utgitt: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens vei er ofte stengt vinterstid, da sterk stigning og skarpe svinger fører til at store kjøretøyer setter seg fast og hindrer annen trafikk. Dagens tunneler oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften. ADT i dag er omtrent 2 300 med 16 % tunge kjøretøyer.

Tilbakemeldende behov: Sterk stigning, krappe svinger og tunneler med lav standard gir redusert fremkommelighet, spesielt vinterstid.

Prosjektet: Det skal i hovedsak bygges en ny tunnel på omtrent 12,7 km, i tillegg til tilkopling til dagens vei i overkant 1 km på hver side. Ny vei vil gi 6,4 km innkorting sammenlignet med dagens vei. I tillegg gir ny vei jevnere stigning. Prosjektet omfatter 7 skredpunkter og to strekninger som er utsatt for naturfare (snøfakk).

Vil du vite mer:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/euronaveg/e134vagsli-seljestad/roldal-seljestad/>

Samfunns mål

- Å gi samfunnet en god trafikkløse mellom øst- og vestlandet med trygg fremkommelighet gjennom hele året
- Å redusere tids- og transportkostnader mellom viktige næringsrike deler av vestlandet og sentrale deler av sør- og østlandet.

Effekt mål:

- Reduksjon i kjøretid og kjørekostnader grunnet slakere stigninger, bredere vei, bedre kurvatur og sikt og innkorting av vei
- Ingen stenging grunnet fastkjørte kjøretøyer om vinteren og dermed økt trafiksikkerhet
- Reduksjon i utslipp av klimagasser
- Reduksjon i støypåvirkning

Reisetidsreduksjon:

- 10,3 min. for lette kjøretøyer
- 12,5 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Ullensvang
Fylke: Vestland
Omfang: 15,3 km
Planstatus: Vedtatt reguleringsplan
Finansiering: 17% bompenger

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Raknebane	Kinnabane 2	Sannsynlig	Høy bal.vkst			Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt
-1 685	-2 497	-1 780	-1 712	-0,5	-0,4	

Delresultater

Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]		Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukernytte	2 517			(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]	
Operatørynnte	0			P50	4 066
Det offentlige	-3 681			Forventningsverdi	4 136
Samfunnet for øvrig	-621			P85	4 925
Ikke-prissatte virkninger (ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)					

Samlet vurdering: Kulturalravn - kullgrøper knyttet til jernproduksjon.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Fritid/tv- og bygdelev	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Noe negativ konsekvens	Kulturalravn	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Endring CO ₂ -utslipp, Transport, drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, årsregnskap]		Endring CO ₂ -utslipp, Transport, drift og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, årsregnskap]	Netto dekar inngrep i		
	Direkte	Indirekte		Verditiltak naturområde	All natur	Dyrket mark
Anleggsløsen	21	64	-2,4	386	89	16
Arealbruksendringer	12	0	NNV løstomkost for karbonpris [mill. NOK]	Endring i antall drepte og hardt skadde, årsregnskap		
Drift og vedlikehold	0	37		-0,07		
Endret trafikkomfang	-109	-95	Lavbane	Regional fordeling		Grupper som opplever vesenlig forverring?
Totalt	-76	7	Standard	Prosjekt i distriktnorge		
<i>I det norske klimaregnskapet</i>	<i>-76</i>	<i>54</i>	Høybane			

Sentrale kretsberøringer: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

ÅRSMELDING 2024

- E134 HAUKELIVEGEN AS

Prosjekt: E134 Saggrenda-Elgsjø

NTP 2025-2035. Prosjektbeskrivelse

Utgitt: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Tofeltsvei med stigninger på over 8 %, kombinert med veldig skarpe kurver og få forbikjøringsmuligheter. Strekingen over Meheia er en flaskehals, særlig for tungtransport vinterstid. Dagens vei er ulykkesbelastet (30 personskadeulykker med 3 drepte og 8 hardt skadde i perioden 2012-2021). Årsdøgnetrafikken (ADT) på dagens vei er 5 300 med 14 % andel tunge kjøretøyer.

Tiltaksutgående behov: Se beskrivelsen av dagens situasjon

Prosjektet: Parsellen er en naturlig videreføring av E134 Damåsen-Saggrenda som åpnet sommeren 2020. Ny to-/trefeltsvei og fartsgrense 90 km/t (gjeldende reguleringsplan gir mulighet for smal firefelts vei med fartsgrense 110 km/t). Ingen tunneler, men to litt større bruer. Går parallelt med dagens E134, men på motsatt side av vassdraget.

Vil du vite mer:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134meheia/reguleringsplan/>

Samfunnmål:

- Effektiv og trafikksikker vei som del av nasjonal hovedveg øst-vest
- Utvikle Kongsberg-Notodden-området som lettere bo- og arbeidsmarked. Et prosjekt med positiv netto nytte

Effekt mål:

- Unngå stengt vei pga. ikke planlagte hendelser
- 5,5 minutter kortere reisetid på strekingen
- Redusert sannsynlighet for møteulykker og alvorlige utforkjøringsulykker
- Reduserte bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet

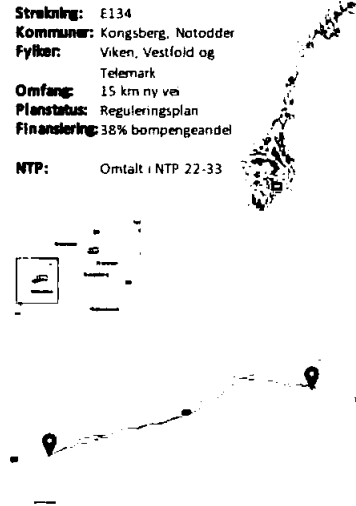
Reisedødsreduksjon:

- 3,8 min. for lette kjøretøyer
- 3,4 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Kongsberg, Notodder
Fylker: Viken, Vestfold og Telemark
Omfang: 15 km ny vei
Planstatus: Reguleringsplan
Finansiering: 38% bompengandel

NTP: Omtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Referansene	Klimabane 2	Sannsynlig	Høy balveist			
-445	-806	-526	-445	-0,4	-0,2	Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt

Dekreter

Prissatte virkninger		Nåverdi [mill. NOK]		Investeringskostnader	
Trafikant- og transportbrukernytte	687			(udistortert, inkl. mva) [mill. NOK]	
Operatøرنytte	0			P50	2 926
Det offentlige	-1 095			Forventningsverdi	2 963
Samfunnet for øvrig	-38			P85	3 430
Ikke-prissatte virkninger		(Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)			

Samlet vurdering

De største konfliktene gjelder naturmangfold, spesielt som følge av nærføring til Kjerkebergåsen naturreservat og inngrep i gammel furuskog ved Elgsjø. Det framgår krav til avbøtende tiltak i reguleringsbestemmelsene, blant annet at det skal utarbeides en plan for sikring av arealer med denne skogtypen før anleggsarbeidet kan starte i det aktuelle området.

Landskapsbilde	Middels negativ konsekvens	Frituft/by- og bygdeliv	Noe negativ konsekvens	Naturmangfold	Stor negativ konsekvens	Kulturarv	Middels negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]	[Virkning 7]	[Virkning 8]	[Virkning 9]	[Virkning 10]					

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte indirekte		Endring CO ₂ -utslipp, Transport, drift og vedt. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, årsregnskap]		Netto dekar inngrep i		
					Verdifulle naturområde	All natur	Dyrket mark
Anleggsfasen	28	46	-0,5		219	880	0
Arealbruksendringer	70	0	NNV tilsmønt for karbonpris [mill. NOK]		Endring i antall drepte og hardt skadde, årsregnskap		
Drift og vedlikehold	0	13			-0,28		
Endret trafikkmfang	-23	29	Lav bane	-407	Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge		Grupper som opplever vesentlig forverring?
Totalt	76	88	Standard	-445			
I det norske klimaregnskapet	76	41	Høy bane	-457			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.

ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Prosjekt: E134 Dagslett-E18, Vikør

NTP 2025-2034. Prioriteringsprosjekt

Vei
Utt: 03.10.2023

Kort beskrivelse av prosjektet og mål

Dagens situasjon: Dagens E134 mellom Dagslett og E18 tilfredsstillende ikke gjeldende krav til nksvei med dagens trafikkmengde. Hverken veibredde, kurvatur, avkjørsler, kryssløsninger eller fartsgrense er tilfredsstillende. Lokaltrafikk og gjennomgangstrafikk skaper miljø- og trafikksikkerhetsproblemer for dem som bor langs strekningen.

Tiltaksutløsende behov: Se over

Om prosjektet: Det planlegges ny firefelts vei etter H3-standard, men med fartsgrense 90 km/t.

Vil du vite mer: <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e134dagslette18/>

Samfunnmål: Strekningen Dagslett - kryss E18 er en viktig del av en nasjonal veikorridor (hovedveiforbindelse mellom E6 i Akershus til Haugesund i Rogaland), samt en viktig regional vei for å kunne avlaste trafikksystemet i Oslo. Prosjektet skal binde sammen hovedveisystemet fra E134 Dagslett - kryss E18 på en god og fremtidsrettet måte med god trafikksikkerhet og kapasitet som ivaretar god trafikkavvikling og forutsigbar fremkommelighet på hovedveisystemet (den nasjonale veien).

- Gi sammenhengende god standard på E134
- Bedret trafikksikkerhet på strekningen
- Gi forutsigbar fremkommelighet på E134

Effekt mål:

- Forutsigbar kjøretid og ingen forsinkelse på E134
- Reduserte transportkostnader
- Ingen møteulykker og ulykkesfrekvensen skal reduseres
- Skadekostnad skal reduseres

Reisedødsreduksjon:

- 4.2 min. for lette kjøretøyer
- 4.4 min. for tunge kjøretøyer

Fakta

Strekning: E134
Kommuner: Lier og Asker
Fylker: Viken
Omfang: 6,7 km
Planstatus: Vedtatt kommunedelplan
Finansiering: 58% bompengendeel
NTP: Orrtalt i NTP 22-33



Avhengighet av andre tiltak: Ikke relevant for dette prosjektet

Hovedresultater

Netto nåverdi (mill. NOK)				Netto nytte per budsjettkrone	Netto nytte per kostnadskrone	Samlet vurdering av prissatte og ikke-prissatte virkninger
Retningsbane	Kilobane 2	bane	Høy belvakt			Ikke samfunnsøkonomisk lønnsomt
-897	-1 893	-1 070	-1 253	-0,3	-0,2	

Delresultater

Prissatte virkninger	Nåverdi [mill. NOK]	Investeringskostnader
Trafikant- og transportbrukermyte	2 880	(udiskontert, inkl. mva) [mill. NOK]
Operatørmyte	-62	P50
Det offentlige	-3 382	Forventningsverdi
Samfunnet for øvrig	-332	P85
		5 995
		6 067
		7 148

Ikke-prissatte virkninger

(Ikke nødvendigvis sammenlignbare på tvers av transportformene)

Samlet vurdering Største konflikter er beslag av dyrka mark og naturmangfold knyttet til knysing av Daueruddalen.

Landskapsbilde	Noe negativ konsekvens	Frøftliv/by- og bygdelev	Positiv konsekvens	Naturmangfold	Middels negativ konsekvens	Kulturarv	Noe negativ konsekvens	Naturressurser	Noe negativ konsekvens
[Virkning 6]		[Virkning 7]		[Virkning 8]		[Virkning 9]		[Virkning 10]	

Klimavirkninger

Endring CO ₂ -utslipp, hele analyseperioden [1000 tonn CO ₂ e]	Direkte indirekte	Endring CO ₂ -utslipp, Transport drif og vedl. [1000 tonn CO ₂ e direkteutslipp, åpringsåret]	Netto dekar inngrep i Verdiskilt naturområde	Netto dekar inngrep i All natur	Dyrket mark
Anleggsløsen	8 31	0,7	53	111	80
Arealbruksendringer	13 0	NNV tilskottet for karbonpris [mill. NOK]	Endring i antall drepte og hardt skadde, åpringsåret	-0,29	
Drif og vedlikehold	0 19	-870	Regional fordeling: Prosjekt i distriktnorge	Grupper som opplever vesentlig forverring?	
Endret trafikkomfang	56 312	-897			
Totalt	77 363	Standard			
I det norske klimaregnskapet	77 78	Høy bane			
		-1 074			

Sentrale forutsetninger: Prissatte virkninger i 2024-kroner, 75 års levetid og 75 års analyseperiode.

Grønne tall = Positivt for samfunnet; Røde tall = negativt for samfunnet.



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

RAMME/BYGGGE-OG PLANAKTIVITETAR

Oppsummering

I tidlegare årsmeldingar har det vore detaljert omtale av rammer/bygge – og planaktivitetar. For nærare informasjon av dette så vil vi peike på Statens Vegvesen si heimeside <https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/finn-vegprosjekt/>

Her kan ein søke på E134.

Finn veiprosjekter

Her kan du finne informasjon om mange av Statens vegvesens veiprosjekter i Norge.

Filter: Vei ▼ Fase ▼ Kommuner ▼ Fylker ▼

E134 X

19 treff

Sorter på veiprosjekt ▼

Veiprosjekt	Vei	Fase	Kommune	Fylke
E134 Arm til Husøy hamn	E134	Prosjekteringsfase	Kamøy	Roga and
E134 Bakka-Solheim	E134	Planfase	Vindafjord, Etne	Roga and, Vestland
E134 Bøgrend-Særensgrend	E134	Planfase	Vinje	Telemark
E134 Dagslett-E18	E134	Planfase	Asker, Lier	Akershus, Buskerud
E134 Damåsen-Saggrenda	E134	Åpnet	Kongsberg, Øvre Eiker	Buskerud
E134 Espelandssvingane	E134	Åpnet	Vindafjord	Roga and
E134 Frakkagjerdkrysset	E134	Planfase	Tysvær	Roga and
E134 Grisesvingen-Tomatsvingen	E134	Planfase	Telemark	Hjartdal
E134 Gvammen-Elgsjø	E134	Planfase	Hjartdal, Notodden	Telemark

side 17 av 18

Penneo DokumentID: JNPH-A-GHPXG-X46T-Z318Z-HEGZ3-Y1ZE



ÅRSMELDING 2024

– E134 HAUKELIVEGEN AS

Styret kjenner elles ikkje til forhold av betydning for vurderinga av selskapet si stilling og resultat, og som ikkje kjem fram av rekneskapen. Grunnlaget for framhald av drifta er etter styret sitt syn til stades. Det har etter utløpet av rekneskapsåret ikkje oppstått forhold som etter styret sitt syn har betydning for vurderinga av årsrekneskapen.

Frekhaug, 4.mars 2025, (dokumentet er signert elektronisk)

04.03.2025
Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Leif Malvin Knutsen
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Torgeir Næss
styremedlem

Svein Erik Indbjo
styremedlem

Gry Fuglestveit
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Lene Conradi
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder

side 18 av 18

Penneo DokumentID: JNPH-A-HPXG-X4467-2318Z-HEGZ3-Y112E



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Conradi, Lene Ø Winger

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1108299

IP: 85.165.xxx.xxx

2025-03-05 07:17:27 UTC



Fuglestveit, Gry

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1174152

IP: 92.220.xxx.xxx

2025-03-05 07:24:51 UTC



Ekrheim, Mette Heidi Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3395278

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-05 07:52:16 UTC



Knutson, Leif Malvin

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-284140

IP: 81.167.xxx.xxx

2025-03-05 08:22:49 UTC



Næss, Torgeir

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1233724

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-03-05 09:23:47 UTC



Kårbø, Pål

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130897

IP: 62.97.xxx.xxx

2025-03-05 09:59:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JNPHA-GHPYG-XJ46T-Z3T8Z-HEGZ3-Y11ZE

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mæland, Edvard

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-66196

IP: 193.214.xxx.xxx

2025-03-05 11:09:37 UTC



Indbjo, Svein Erik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-290951

IP: 152.93.xxx.xxx

2025-03-06 12:35:14 UTC



Kleven, Jon Rikard

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1866329

IP: 92.220.xxx.xxx

2025-03-06 15:49:59 UTC



Eriksen, Ruth Grethe Østebøvik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3101991

IP: 89.8.xxx.xxx

2025-03-07 09:25:59 UTC



Haug, Roald Aga

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-03-09 19:29:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JNPHA-GHPYG-XJ46T-Z3T8Z-HEGZ3-Y1T2E

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Årsregnskap 2024 E134 Haukelivegen AS

Penneo Dokumentnøkkel: E51D-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-77Y12



Resultatregnskap

E134 Haukelivegen AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		2 410 016	2 193 395
Annen driftsinntekt		41 958	35 000
Sum driftsinntekter		2 451 974	2 228 395
Varekostnad		136 104	231 987
Lønnskostnad	1	1 657 044	1 532 090
Annen driftskostnad		601 852	433 263
Sum driftskostnader		2 395 000	2 197 341
Driftsresultat		56 974	31 054
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		153 388	98 140
Annen rentekostnad		981	0
Resultat av finansposter		152 407	98 140
Resultat før skattekostnad		209 381	129 194
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	2	209 381	129 194
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		209 381	129 194
Sum overføringer		209 381	129 194

Pennco Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZBX0-QC05G-7TYL2



Balanse

E134 Haukelivegen AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Fordringer			
Kundefordringer		15 100	111 744
Andre kortsiktige fordringer		5 361	9 296
Sum fordringer		20 461	121 040
Bankinnskudd, kontanter o.l			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	3	2 602 048	2 069 886
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		2 602 048	2 069 886
Sum omløpsmidler		2 622 509	2 190 926
Sum eiendeler		2 622 509	2 190 926

Penneo Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-7TYL2



Balanse

E134 Haukelivegen AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital		460 000	460 000
Sum innskutt egenkapital	4	460 000	460 000
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		1 620 241	1 410 861
Sum opptjent egenkapital	4	1 620 241	1 410 861
Sum egenkapital	2, 4	2 080 241	1 870 861
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		92 963	67 538
Skyldig offentlige avgifter		113 698	102 817
Annen kortsiktig gjeld	5	335 607	149 712
Sum kortsiktig gjeld		542 267	320 066
Sum gjeld		542 267	320 066
Sum egenkapital og gjeld		2 622 509	2 190 926

04.03.2025

Styret i E134 Haukelivegen AS

Roald Aga Haug
styreleder

Edvard Mæland
nestleder

Leif Malvin Knutsen
styremedlem

Ruth Grethe Østebøvik Eriksen
styremedlem

Torgeir Næss
styremedlem

Svein Erik Indbjo
styremedlem

Gry Fuglestveit
styremedlem

Jon Rikard Kleven
styremedlem

Lene Conradi
styremedlem

Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim
styremedlem

Pål Kårbø
daglig leder

E134 Haukelivegen AS

Side 4

Penneo Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-7TYL2



Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Tjenester blir inntektsførte etter satser fastsatt av Generalforsamlingen og fakturert på årsbasis.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Selskapet er ikke skattepliktig for sin virksomhet da det ikke har som formål å drive med overskudd.

Selskapet er eid med 80,4% av kommuner og fylkeskommuner, og utfører betalte oppgaver på vegne av kommuner og fylkeskommuner for å bedre kommunikasjon og veier knyttet til E-134.

Pennco Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-7TYL2



Noter til regnskapet 2024

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	1 292 446	1 209 308
Arbeidsgiveravgift	174 133	165 135
Pensjonskostnader	159 424	133 287
Andre ytelser	31 040	24 360
Sum	1 657 044	1 532 090

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 1 1

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

Note 2 Egenkapital

	Aksje- kapital	Annen egenkapital	Sum
Pr. 31.12.2023	460 000	1 410 861	1 870 861
Pr. 01.01.2024	460 000	1 410 861	1 870 861
Årets overskudd		209 381	209 381
Pr. 31.12.2024	460 000	1 620 241	2 080 241

Note 3 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 75 007 og var pr 31.12 i fjor 67 031

Penneo Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-77YL2



Noter til regnskapet 2024

Note 4 Selskapskapital

Aksjekapitalen i E134 Haukelivegen AS er sammensatt av 460 aksjer pålydende kr. 1.000, tilsammen 460.000. Selskapet har 46 aksjonærer. 80,4% av aksjene er eid av kommuner eller fylkeskommuner, og 19,6% er eid av private foretak.

Aksjonærene i E134 Haukelivegen AS var pr 31.12.2024:

Navn	Antall	Pålydende Beløp	Andel	Inntekt2024	Inntekt2023
Rogaland Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	125 000	118 300
Bykle Kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	34 000	32 110
Vestland fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	125 000	118 300
Telemark Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	125 000	118 300
Buskerud Fylkeskommune	10	1 000	10 000 2,174 %	125 000	118 300
Haugesund kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Sanda kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	39 000	37 180
Karmøy kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Tysvær kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	48 000	45 630
Vindafjord kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	44 500	42 250
Suldal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 490
Ullensvang kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	48 000	45 630
Stord kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	58 500	55 770
Bømlo kommune				48 000	45 630
Etne kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 490
Sveio kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	41 000	38 870
Kvinnherad kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	51 500	49 010
Bjørnafjorden kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Kvam herad	10	1 000	10 000 2,174 %	44 500	42 250
Vinje kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 490
Tokke kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	35 500	33 800
Seljord kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	37 500	35 490
Hjartdal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	34 000	32 110
Midt-Telemark kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	46 000	43 940
Kviteseid kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	35 500	33 800
Tinn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	41 000	38 870
Nome kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	41 000	38 870
Kongsberg kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Notodden kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	50 000	47 320
Drammen kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Lier kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Asker kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Fyresdal kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	34 000	32 110
Bamble kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	51 500	49 010
Porsgrunn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Skien kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	67 500	64 220
Bokn kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	34 000	32 110
Samnanger kommune	10	1 000	10 000 2,174 %	35 500	33 800
Vest-Telemark Kraftlag Holding AS	10	1 000	10 000 2,174 %	14 500	13 650
Tide ASA	10	1 000	10 000 2,174 %	14 500	13 650

E134 Haukelivegen AS

Side 7

Penneo Dokumentnøkkel: E5ID-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-7TYL2



Noter til regnskapet 2024

Telemark Bilruter AS	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	13 650
SD Cappelen ANS	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	13 650
Fatland Ølen AS	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	13 650
Notodden Utvikling AS	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	21 125
Vest-Telemark Næringsbygg	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	21 125
Haugaland Næringspark AS	10	1 000	10 000	2,174 %	14 500	
Hustvedt & Skeie Transport AS	10	1 000	10 000	2,174%		
Totalt	460	1 000	460 000	100 %	2 268 500	2 153 710

Hustvedt & Skeie Transport AS har kjøpt aksjene til Bømlo kommune.

Note 5 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld medtekne påløpte kostnader pr 31.12.2024	2024
Påløpt revisjonshonorar	10 000
Påløpte feriepenger	127 013
Påløpt AGA feriepenger	13 463
Påløpte regnskapskostnader	8 000
Ikke brukte prosjektmidler Agenda Vestlandet	177 131
Sum	335 607

Pennco Dokumentnøkkel: E51D-DGAIB-ZBMNF-ZXBX0-QC05G-77YL2



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Conradi, Lene Ø Winger

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1108299

IP: 85.165.xxx.xxx

2025-03-05 07:17:27 UTC



Fuglestveit, Gry

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1174152

IP: 92.220.xxx.xxx

2025-03-05 07:24:51 UTC



Ekrheim, Mette Heidi Bergsvåg

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-3395278

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-03-05 07:52:16 UTC



Knutson, Leif Malvin

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-284140

IP: 81.167.xxx.xxx

2025-03-05 08:22:49 UTC



Næss, Torgeir

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-1233724

IP: 77.18.xxx.xxx

2025-03-05 09:23:47 UTC



Kårbø, Pål

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130897

IP: 62.97.xxx.xxx

2025-03-05 09:59:50 UTC



Penneo Dokument ID: E5ID-DGAIB-ZBMNF-2XBX0-QC05G-7TYL2

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tilstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Mæland, Edvard

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-66196

IP: 193.214.xxx.xxx

2025-03-05 11:09:37 UTC



Indbjo, Svein Erik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-290951

IP: 152.93.xxx.xxx

2025-03-06 12:35:14 UTC



Kleven, Jon Rikard

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1866329

IP: 92.220.xxx.xxx

2025-03-06 15:49:59 UTC



Eriksen, Ruth Grethe Østebøvik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-3101991

IP: 89.8.xxx.xxx

2025-03-07 09:25:59 UTC



Haug, Roald Aga

Styreleder

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2221110

IP: 104.28.xxx.xxx

2025-03-09 19:29:15 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: ESID-DGAIB-ZBMNF-2XBX0-QC05G-7TYL2

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.