



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 920 697 437  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STAVE TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Travveien 4  
4580 LYNGDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Pro-Revisjon AS  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.02.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.03.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		10 927 283	12 884 482
Annen driftsinntekt		103 900	863 031
<b>Sum inntekter</b>		<b>11 031 183</b>	<b>13 747 513</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		2 470 520	2 484 240
Lønnskostnad	2, 3	3 730 891	4 443 846
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	876 680	805 373
Annen driftskostnad	5, 8	5 428 709	6 139 938
<b>Sum kostnader</b>		<b>12 506 800</b>	<b>13 873 397</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 475 617</b>	<b>-125 885</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 158	276
Annen finansinntekt			
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 158</b>	<b>276</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		105 679	
Annen rentekostnad		1 789	18 354
Annen finanskostnad		37 815	19 409
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>145 283</b>	<b>37 763</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-143 125</b>	<b>-37 487</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 618 742</b>	<b>-163 372</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 9	-355 491	-12 216
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 263 251</b>	<b>-151 156</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 263 251</b>	<b>-151 156</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 263 251</b>	<b>-151 156</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 263 251</b>	<b>-151 156</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført fra annen egenkapital		-1 263 251	-151 156
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 263 251</b>	<b>-151 156</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	729 432	600 479
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>729 432</b>	<b>600 479</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1, 7	21 800	39 600
Maskiner og anlegg	7		
Skip og flytende installasjoner	7		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1, 7, 11	3 273 820	2 288 120
<b>Sum varige driftsmidler</b>	7	<b>3 295 620</b>	<b>2 327 720</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Obligasjoner og andre fordringer		165 067	54 670
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>165 067</b>	<b>54 670</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 190 119</b>	<b>2 982 869</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	1	<b>31 839</b>	<b>23 020</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1, 8	870 017	922 298
Andre kortsiktige fordringer	1	482 643	70 340
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 352 661</b>	<b>992 638</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	285 082	1 426 956
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>285 082</b>	<b>1 426 956</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 669 581</b>	<b>2 442 614</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 859 700</b>	<b>5 425 483</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 10	30 000	30 000
Beholdning av egne aksjer	4, 10		
Overkurs	10		
Annen innskutt egenkapital	10	391 433	351 503
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>421 433</b>	<b>381 503</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	10		
Annen egenkapital	10		
Udekket tap	10		
<b>Sum egenkapital</b>		<b>421 433</b>	<b>381 503</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		586 387
Langsiktig gjeld i konsern		4 745 756	3 292 296
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>4 745 756</b>	<b>3 878 683</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>4 745 756</b>	<b>3 878 683</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Leverandørgjeld		186 483	379 848
Betalbar skatt	9		
Skyldig offentlige avgifter		160 410	376 718
Annen kortsiktig gjeld		345 619	408 730
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>692 511</b>	<b>1 165 296</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>5 438 267</b>	<b>5 043 979</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 859 700</b>	<b>5 425 483</b>



# Årsregnskap

**2019**

Stave Transport AS

Org.nr.: 920 697 437



**Årsrapport 2019  
for  
Stave Transport AS**

**Virksomhetens art**

Stave Transport AS driver transportvirksomhet. Selskapet er lokalisert i Lyngdal kommune.

**Redegjørelse for årsregnskapet**

Det fremlagte årsregnskapet viser et underskudd etter skatt på kr 1 263 251 i 2019 mot et underskudd på kr 151 156 i 2018. Omsetningen i selskapet har endret seg fra kr 13 747 513 i 2018 til kr 11 031 183 i 2019.

Totalkapitalen i selskapet var ved utgangen av året kr 5 859 700 mot kr 5 425 483 foregående år. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2019 var 7,2% av totalkapitalen.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

**Fortsatt drift**

Selskapets resultat bærer preg av omstrukturering. Det arbeides hardt med å snu selskapets virksomhet slik at det kan drives med overskudd. Det forventes at dette får effekt fra 2020. Selskapet har fått tilført konsernbidrag slik at egenkapitalen er styrket. Selskapets langsiktige gjeld er kun til morselskapet. Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift.

**Arbeidsmiljø**

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak. Ansatte i virksomheten har ikke vært utsatt for ulykker eller skader i forbindelse med utførelse av arbeidet.

**Likestilling**

Det er 10 menn og 1 kvinne ansatt i virksomheten. Det er ikke foretatt noen tiltak for å fremme likestilling i virksomheten. Det er heller ikke planlagt iverksatt slike tiltak da det ikke er noen forskjellsbehandling av kjønnene i virksomheten.

Styret består av 1 person, hvorav 0 er kvinner.

**Ytre miljø**

Selskapet driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet.

**Andre forhold**

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

Lyngdal, 12.02.2020  
Styret i Stave Transport AS

Edmund Stave  
Styrets leder / Daglig leder



<b>Resultatregnskap</b>			
Stave Transport AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Salgsinntekt		10 927 283	12 884 482
Annen driftsinntekt		103 900	863 031
Sum driftsinntekter		<u>11 031 183</u>	<u>13 747 513</u>
Varekostnad		2 470 520	2 484 240
Lønnskostnad	2, 3	3 730 891	4 443 846
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	7	876 680	805 373
Annen driftskostnad	5, 8	5 428 709	6 139 938
Sum driftskostnader		<u>12 506 800</u>	<u>13 873 397</u>
Driftsresultat		<u>-1 475 617</u>	<u>-125 885</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 158	276
Rentekostnad til foretak i samme konsern		105 679	0
Annen rentekostnad		1 789	18 354
Annen finanskostnad		37 815	19 409
Resultat av finansposter		<u>-143 125</u>	<u>-37 487</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 618 742	-163 372
Skattekostnad på ordinært resultat	1, 9	-355 491	-12 216
Ordinært resultat		<u>-1 263 251</u>	<u>-151 156</u>
<b>Ekstraordinære inntekter og kostnader</b>			
Årsresultat		<u>-1 263 251</u>	<u>-151 156</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført fra annen egenkapital		1 263 251	151 156
Sum overføringer		<u>-1 263 251</u>	<u>-151 156</u>



<b>Balanse</b>			
Stave Transport AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9	729 432	600 479
Sum immaterielle eiendeler		<u>729 432</u>	<u>600 479</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1, 7	21 800	39 600
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	1, 7, 11	3 273 820	2 288 120
Sum varige driftsmidler	7	<u>3 295 620</u>	<u>2 327 720</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Obligasjoner og andre fordringer		165 067	54 670
Sum finansielle anleggsmidler		<u>165 067</u>	<u>54 670</u>
Sum anleggsmidler		<u>4 190 119</u>	<u>2 982 869</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	1	31 839	23 020
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	1, 8	870 017	922 298
Andre kortsiktige fordringer	1	482 643	70 340
Sum fordringer		<u>1 352 661</u>	<u>992 638</u>
<b>Investeringer</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	6	285 082	1 426 956
Sum omløpsmidler		<u>1 669 581</u>	<u>2 442 614</u>
Sum eiendeler		<u>5 859 700</u>	<u>5 425 483</u>

**Balanse**

## Stave Transport AS

<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 10	30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital	10	391 433	351 503
Sum innskutt egenkapital		<u>421 433</u>	<u>381 503</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Sum egenkapital		<u>421 433</u>	<u>381 503</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	586 387
Langsiktig gjeld i konsern		4 745 756	3 292 296
Sum annen langsiktig gjeld		<u>4 745 756</u>	<u>3 878 683</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		186 483	379 848
Skyldig offentlige avgifter		160 410	376 718
Annen kortsiktig gjeld		345 619	408 730
Sum kortsiktig gjeld		<u>692 511</u>	<u>1 165 296</u>
Sum gjeld		<u>5 438 267</u>	<u>5 043 979</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>5 859 700</u>	<u>5 425 483</u>

Lyngdal, 12.02.2020

Edmund Stave  
Styrets leder / Daglig leder



Noter for 2019

## Stave Transport AS

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for igjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Pensjoner

Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Stave Transport AS

Org.nr: 920 697 437



Noter for 2019

## Stave Transport AS

### Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	3 172 085	3 819 177
Arbeidsgiveravgift	457 214	543 173
Pensjonskostnader	66 175	23 379
Annen oppgavepliktig ytelser	0	0
Andre ytelser	35 417	58 117
Sum	3 730 891	4 443 846

Antall årsverk ansatte: 8 8

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styre
Lønn	338 166	0
Kollektiv pensjonspremie	0	0
Annen godtgjørelse	4 392	0

### Note 3 Obligatorisk tjenstepensjon (OTP)

Selskapet har plikt til å ha pensjonsordning etter Lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har oppfylt kravene til obligatorisk tjenstepensjon, i henhold til Lov om obligatorisk tjenstepensjon.

### Note 4 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Stave Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000
Sum	<b>30 000</b>		<b>30 000</b>

### Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Stave Group AS	30 000	100	100
Totalt antall aksjer	<b>30 000</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Hver aksje gir lik stemmerett i selskapet. Ved salg av aksjer har de andre aksjonærene forkjøpsrett.

### Note 5 Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar 2019 utgjør kr 35 326. Av dette gjelder kr 40 000 revisjon for 2019 og kr -4 674 revisjon for 2018. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 11 174.



## Noter for 2019

### Stave Transport AS

#### Note 6 Bundne midler

I posten inngår bundet i skattetrekk med kr 158 937.

#### Note 7 Anleggsmidler

	Transport- midler	Parkerings- plass	Driftsløsøre,- inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	6 967 384	178 317	31 000	7 176 701
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	2 118 680			2 118 680
- Avgang i året	1 598 899			1 598 899
= Anskaffelseskost 31.12.19	<u>7 487 165</u>	<u>178 317</u>	<u>31 000</u>	<u>7 696 482</u>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	4 240 245	156 517	4 100	4 400 862
= Bokført verdi 31.12.19	<u>3 246 920</u>	<u>21 800</u>	<u>26 900</u>	<u>3 295 620</u>
Årets ordinære avskrivninger	855 080	17 800	3 800	876 680
Økonomisk levetid	0-8 år	10 år		

#### Note 8 Vurdering av kundefordringer

##### Vurdering av kundefordringer

	2019	2018
Vurdert til pålydende	882 017	934 298
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	12 000	12 000
Bokført verdi pr. 31.12.	<u>870 017</u>	<u>922 298</u>

##### Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:

Konstaterte tap på fordringer	0	1 216
Endring delkredereavsetning pr 31.12	0	-3 000
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Tap på fordringer	<u>0</u>	<u>-1 784</u>



## Noter for 2019

### Stave Transport AS

#### Note 9 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	-226 538	-153 320
Endring i utsatt skattefordel	-128 953	141 104
Skattekostnad ordinært resultat	<b>-355 491</b>	<b>-12 216</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-1 618 742	-1 633 372
Permanente forskjeller	2 869	-8 409
Endring i midlertidige forskjeller	-110 175	-638 843
Mottatt konsernbidrag	1 029 719	666 609
Skattepliktig inntekt	<b>-696 329</b>	<b>-144 015</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-226 538	-153 320
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	226 538	153 320
Sum betalbar skatt i balansen	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	486 752	376 576	-110 175
Fordringer	-12 000	-12 000	0
Sum	<b>474 752</b>	<b>364 576</b>	<b>-110 175</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 790 354	-3 094 024	696 329
Grunnlag for utsatt skattefordel	<b>-3 315 602</b>	<b>-2 729 448</b>	<b>586 154</b>
Utsatt skattefordel (22 %)	<b>-729 432</b>	<b>-600 479</b>	<b>128 954</b>

#### Note 10 Egenkapital

	Aksje- kapital	Innskutt egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	30 000	351 503	381 503
Mottatt konsernbidrag		1 303 181	1 303 181
Overført fra annen egenkapital		-1 263 251	-1 263 251
Egenkapital 31.12.	30 000	391 433	421 433



Noter for 2019

**Stave Transport AS**

**Note 11 Pantstillelser og garantier m.v.**

Gjeld som er sikret ved pant og lignende	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	0	586 387
Gjeld til kredittinstitusjoner, kortsiktig	0	0
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>586 387</b>

Bokført verdi av eiendeler som sikkerhet for bokført gjeld	2019	2018
Transportmidler	0	630 520
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>630 520</b>

Gjeld som forfaller om mer enn fem år	2019	2018
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

Selskapets gjeld er gjort opp og det foreligger ikke pant.



GODKJENT REVISJONSSelskAP  
AUTORISERT REGNSKAPSFØRERSelskAP

Foretaksregisteret: NO 983 170 609 MVA

Kongsgård Allé 61  
4632 Kristiansand

Telefon 38 14 44 44  
Telefax 38 14 44 50

e-post: firmapost@pro-revisjon.no  
www.pro-revisjon.no

Til generalforsamlingen i Stave Transport AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon*

Vi har revidert Stave Transport AS årsregnskap som viser et underskudd på kr 1 263 251. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen*

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Øvrig informasjon*

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av styrets årsrapport, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

*Revisors beretning - 2019 - Stave Transport AS, side 1*

Medlem av Den norske Revisorforening



#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

*Revisors beretning - 2019 - Stave Transport AS, side 2*



**Uttalelse om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Kristiansand, 12.02.2020

Pro-Revisjon AS

Øystein Enger  
Statsautorisert revisor /  
autorisert regnskapsfører