



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 961 057 507
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGERKRYSSSET AUTO MYSEN AS
Forretningsadresse: Smedgata 3
1850 MYSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Gimmingsrud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	7	146 864 705	141 432 301
Annen driftsinntekt		3 968 668	4 032 356
Sum inntekter		150 833 373	145 464 657
Kostnader			
Varekostnad		116 081 495	109 280 404
Lønnskostnad	8	19 581 917	19 967 076
Avskrivning	2	3 086 347	2 838 694
Annen driftskostnad	2, 8	9 515 465	10 216 542
Sum kostnader		148 265 225	142 302 717
Driftsresultat		2 568 148	3 161 940
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		302 306	364 551
Annen finansinntekt		98 798	97 274
Sum finansinntekter		401 104	461 825
Annen rentekostnad		810 404	810 164
Sum finanskostnader		810 404	810 164
Netto finans		-409 300	-348 340
Ordinært resultat før skattekostnad		2 158 848	2 813 600
Skattekostnad på ordinært resultat	6	474 949	618 992
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 683 899	2 194 608
Årsresultat	1	1 683 899	2 194 608
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 683 899	2 194 608
Totalresultat		1 683 899	2 194 608



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2, 9	18 136 037	15 753 684
Sum varige driftsmidler		18 136 037	15 753 684
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	7 391 293	8 731 863
Sum finansielle anleggsmidler		7 416 293	8 756 863
Sum anleggsmidler		25 552 330	24 510 547
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	4, 9	28 492 962	22 741 068
Fordringer			
Kundefordringer		6 956 125	3 585 635
Andre kortsiktige fordringer		934 836	1 492 927
Sum fordringer		7 890 961	5 078 561
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	20 774 653	21 932 904
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		20 774 653	21 932 904
Sum omløpsmidler		57 158 576	49 752 534
SUM EIENDELER		82 710 906	74 263 081

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5	12 000 000	12 000 000
Sum innskutt egenkapital		12 000 000	12 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		19 471 313	18 987 413
Sum opptjent egenkapital		19 471 313	18 987 413
Sum egenkapital	1	31 471 313	30 987 413
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	2 400 916	2 331 115
Sum avsetninger for forpliktelser		2 400 916	2 331 115
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til nærstående parter	3	9 246 717	9 206 234
Sum annen langsiktig gjeld		9 246 717	9 206 234
Sum langsiktig gjeld		11 647 633	11 537 349
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 004 251	8 679 053
Leverandørgjeld		25 095 190	8 615 384
Betalbar skatt	6	405 148	543 558
Skyldige offentlige avgifter		4 172 088	4 257 327
Utbytte	1	1 200 000	1 800 000
Annen kortsiktig gjeld	9	6 715 283	7 842 997
Sum kortsiktig gjeld		39 591 959	31 738 319
Sum gjeld		51 239 593	43 275 668
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		82 710 906	74 263 081



Årsregnskap 2020

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
Salgsinntekt	7	146 864 705	141 432 301
Annen driftsinntekt		3 968 668	4 032 356
Sum driftsinntekt		<u>150 833 373</u>	<u>145 464 657</u>
Varekostnad		116 081 495	109 280 404
Lønnskostnad	8	19 581 917	19 967 076
Avskrivning	2	3 086 347	2 838 694
Annen driftskostnad	2, 8	9 515 465	10 216 542
Sum driftskostnad		<u>148 265 225</u>	<u>142 302 717</u>
Driftsresultat		<u>2 568 148</u>	<u>3 161 940</u>
Annen renteinntekt		302 306	364 551
Annen finansinntekt		98 798	97 274
Annen rentekostnad		-810 404	-810 164
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 158 848</u>	<u>2 813 600</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	474 949	618 992
Årsresultat	1	<u>1 683 899</u>	<u>2 194 608</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2, 9	<u>18 136 037</u>	<u>15 753 684</u>
Sum varige driftsmidler		<u>18 136 037</u>	<u>15 753 684</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	<u>7 391 293</u>	<u>8 731 863</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>7 416 293</u>	<u>8 756 863</u>
Sum anleggsmidler		<u>25 552 330</u>	<u>24 510 547</u>
Omløpsmidler			
Varer	4, 9	28 492 962	22 741 068
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		6 956 125	3 585 635
Andre kortsiktige fordringer		<u>934 836</u>	<u>1 492 927</u>
Sum fordringer		<u>7 890 961</u>	<u>5 078 561</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	20 774 653	21 932 904
Sum omløpsmidler		<u>57 158 576</u>	<u>49 752 534</u>
SUM EIENDELER		<u>82 710 906</u>	<u>74 263 081</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5	<u>12 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>12 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		<u>19 471 313</u>	<u>18 987 413</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>19 471 313</u>	<u>18 987 413</u>
Sum egenkapital	1	<u>31 471 313</u>	<u>30 987 413</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	<u>2 400 916</u>	<u>2 331 115</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 400 916</u>	<u>2 331 115</u>
Gjeld til nærstående parter	3	<u>9 246 717</u>	<u>9 206 234</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>9 246 717</u>	<u>9 206 234</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 004 251	8 679 053
Leverandørgjeld		25 095 190	8 615 384
Betalbar skatt	6	405 148	543 558
Skyldige offentlige avgifter		4 172 088	4 257 327
Utbytte	1	1 200 000	1 800 000
Annen kortsiktig gjeld	9	<u>6 715 283</u>	<u>7 842 997</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>39 591 959</u>	<u>31 738 319</u>
Sum gjeld		<u>51 239 593</u>	<u>43 275 668</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>82 710 906</u>	<u>74 263 081</u>

Mysen, den 23.02.2021

Øyvind Gimmingsru
Daglig leder / Styremedlem

Vidar Gimmingsru
Styremedlem

Are Gimmingsrud
Styremedlem



Indirekte kontantstrøm		
Bergerkrysset Auto Mysen AS		
	<i>Note</i>	
	2020	2019
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	2 158 848	2 813 600
Periodens betalte skatt	543 558	257 918
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 211 012	-2 535 199
Ordinære avskrivninger	3 086 347	2 838 694
Endring i varelager	-5 751 894	6 483 803
Endring i kundefordringer	-3 370 490	-1 643 453
Endring i leverandørgjeld	16 479 805	-1 696 493
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-654 862	-167 314
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	9 193 185	5 835 721
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	9 438 995	11 146 572
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	12 696 683	11 376 803
Innbetalinger på andre lånefordringer	1 340 570	-858 878
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 917 118	-1 089 109
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 973 131	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	1 932 647	1 139 076
Netto endring i kassekreditt	-6 674 803	990 865
Utbetalinger av utbytte	1 800 000	600 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-8 434 319	-748 211
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-1 158 252	3 998 401
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel:	21 932 904	17 934 503
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	20 774 653	21 932 904



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 1 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital Pr. 01.01.2020	12 000 000	18 987 413	30 987 413
Årets resultat		1 683 899	1 683 899
Utbytte		-1 200 000	-1 200 000
Pr. 31.12.2020	12 000 000	19 471 313	31 471 313

Note 2 Anleggsnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transportmidler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2020	332 033	17 926 925	10 139 776	28 398 734
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	15 529 088	415 744	15 944 832
Avgang solgte driftsmidler	0	-10 968 704	0	-10 968 704
Anskaffelseskost 31.12.2020	332 033	22 487 309	10 555 520	33 374 862
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	332 033	5 648 996	9 257 796	15 238 825
Bokført verdi per 31.12.2020	0	16 838 313	1 297 724	18 136 037
Årets avskrivninger	0	2 628 966	457 381	3 086 347
Avskrivingssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2020 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 538 720. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.

Note 3 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2020	2019
Bilfinansiering	2 613 423	3 048 876
Lån til ansatte	4 777 870	5 682 987

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 4 Varer

	2020	2019
Biler	26 662 083	20 923 899
Deler / rekvisita / varer	1 830 879	1 817 169
Sum	28 492 962	22 741 068
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	20 380 995	14 841 632
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	8 111 967	7 899 436
Sum	28 492 962	22 741 068

Note 5 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 000	800,0	12 000 000
Sum	15 000		12 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
SKOFTERUD AS	5 002	33,3	33,3
TAUNUS AS	4 999	33,3	33,3
VIANKA AS	4 999	33,3	33,3
Totalt antall aksjer	15 000	100,0	100,0



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	405 148	543 558
Endring i utsatt skatt	69 801	75 434
Skattekostnad ordinært resultat	474 949	618 992
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 158 848	2 813 600
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-317 264	-342 883
Skattepliktig inntekt	1 841 584	2 470 718
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	405 148	543 558
Sum betalbar skatt i balansen	405 148	543 558

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	12 958 972	12 550 384	-408 588
Varebeholdning	-1 376 858	-1 228 270	148 588
Fordringer	-112 647	-169 911	-57 264
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	10 913 253	10 595 989	-317 264
Grunnlag for utsatt skatt	10 913 253	10 595 989	-317 264
Utsatt skatt (22 %)	2 400 916	2 331 118	-69 798

Note 7 Salgsinntekter

	2020	2019
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	144 995 480	139 110 258
Salgsinntekter ved bilutleie	1 869 225	2 322 043
Sum	146 864 705	141 432 301



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 8 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	16 709 419	17 038 762
Arbeidsgiveravgift	2 341 797	2 492 362
Pensjonskostnader	278 605	271 584
Andre ytelser	252 096	164 369
Sum	19 581 917	19 967 076

Selskapet har i 2020 sysselsatt 33 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	637 001	0
Annen godtgjørelse	34 406	0
Sum	671 407	0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 4 777 870. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter. Det foreligger ingen bonusordninger til daglig leder.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2020 utgjør kr 117 000.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 23 000.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 9 Pantstillelser og garantier

	2020	2019
Pantesikret gjeld		
Santander	4 149 664	5 029 393
Eidsberg Sparebank	2 004 251	8 679 053
Sum	6 153 914	13 708 446

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Driftstilbehør	18 136 037	15 753 684
Varelager	28 492 962	22 741 068
Sum	46 628 999	38 494 752

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 12 995 749.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 804 616.

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	27 535 777	25 341 881
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	7 530 365	4 863 994
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	979 481	1 121 266
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	6 123 644	4 320 074
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	3 173 400	3 119 640
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	173 131	286 024



Til generalforsamlingen i Bergerkrysset Auto Mysen AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Bergerkrysset Auto Mysen AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Østfold Næringspark, Vangsvæien 10, Postboks 1036, NO-1803 Askin
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Bergerkrysset AutoMysen AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgien revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Askim, 23. februar 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Dag Olav Haugen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning Bergerkrysset Auto Mysen AS

Signers:

Name	Method	Date
Haugen, Dag Olav	BANKID_MOBILE	2021-03-05 15:37

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Årsregnskap 2020

Bergerkrysset Auto Mysen AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 961 057 507



Bergerkrysset Auto Mysen AS
RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
Salgsinntekt	7	146 864 705	141 432 301
Annen driftsinntekt		3 968 668	4 032 356
Sum driftsinntekt		<u>150 833 373</u>	<u>145 464 657</u>
Varekostnad		116 081 495	109 280 404
Lønnskostnad	8	19 581 917	19 967 076
Avskrivning	2	3 086 347	2 838 694
Annen driftskostnad	2, 8	9 515 465	10 216 542
Sum driftskostnad		<u>148 265 225</u>	<u>142 302 717</u>
Driftsresultat		<u>2 568 148</u>	<u>3 161 940</u>
Annen renteinntekt		302 306	364 551
Annen finansinntekt		98 798	97 274
Annen rentekostnad		-810 404	-810 164
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 158 848</u>	<u>2 813 600</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	474 949	618 992
Årsresultat	1	<u>1 683 899</u>	<u>2 194 608</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2, 9	<u>18 136 037</u>	<u>15 753 684</u>
Sum varige driftsmidler		<u>18 136 037</u>	<u>15 753 684</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler		25 000	25 000
Andre fordringer	3, 8	<u>7 391 293</u>	<u>8 731 863</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>7 416 293</u>	<u>8 756 863</u>
Sum anleggsmidler		<u>25 552 330</u>	<u>24 510 547</u>
Omløpsmidler			
Varer	4, 9	28 492 962	22 741 068
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer		6 956 125	3 585 635
Andre kortsiktige fordringer		<u>934 836</u>	<u>1 492 927</u>
Sum fordringer		<u>7 890 961</u>	<u>5 078 561</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	20 774 653	21 932 904
Sum omløpsmidler		<u>57 158 576</u>	<u>49 752 534</u>
SUM EIENDELER		<u>82 710 906</u>	<u>74 263 081</u>



Bergerkrysset Auto Mysen AS

BALANSE PR. 31.12.

	<i>Note</i>	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	5	<u>12 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>12 000 000</u>	<u>12 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital		<u>19 471 313</u>	<u>18 987 413</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>19 471 313</u>	<u>18 987 413</u>
Sum egenkapital	1	<u>31 471 313</u>	<u>30 987 413</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	6	<u>2 400 916</u>	<u>2 331 115</u>
Sum avsetning for forpliktelser		<u>2 400 916</u>	<u>2 331 115</u>
Gjeld til nærstående parter	3	<u>9 246 717</u>	<u>9 206 234</u>
Sum annen langsiktig gjeld		<u>9 246 717</u>	<u>9 206 234</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	2 004 251	8 679 053
Leverandørgjeld		25 095 190	8 615 384
Betalbar skatt	6	405 148	543 558
Skyldige offentlige avgifter		4 172 088	4 257 327
Utbytte	1	1 200 000	1 800 000
Annen kortsiktig gjeld	9	6 715 283	7 842 997
Sum kortsiktig gjeld		<u>39 591 959</u>	<u>31 738 319</u>
Sum gjeld		<u>51 239 593</u>	<u>43 275 668</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>82 710 906</u>	<u>74 263 081</u>

Mysen, den 23.02.2021



Øyvind Gimningsrud
Daglig leder / Styremedlem



Vidar Gimningsrud
Styremedlem



Are Gimningsrud
Styremedlem



ÅRSBERETNING 2020

BERGERKRYSSSET AUTO MYSEN AS

Virksomhetens art

Bergerkryssset Auto Mysen AS er Ford-forhandler og er lokalisert i Mysen.

Hovedproduktene er salg av nye og brukte biler med tilhørende verksted- og delesalg. I tillegg drives en Shell servicestasjon.

Personbilmarkedet i Norge:

2001	92.000 biler	2008	110.000 biler	2015	150.686 biler
2002	88.500 biler	2009	98.675 biler	2016	154.603 biler
2003	89.920 biler	2010	127.754 biler	2017	158.650 biler
2004	115.800 biler	2011	138.345 biler	2018	147 929 biler
2005	109.900 biler	2012	137.967 biler	2019	142 381 biler
2006	109.164 biler	2013	142.151 biler	2020	141 412 biler
2007	129.195 biler	2014	144.202 biler		

Totalmarkedet – person-, vare- last

Totalmarkedet var på 180 889 biler i 2020 mot 189 823 biler i 2019. Ford i Norge leverte 7697 biler i 2020 mot 8 830 biler i 2019 (10 526 biler i 2018), med en markedsandel 4,3 i 2020 mot 4,7 i 2019.

Bergerkryssset Auto Mysen AS leverte til sammen 210 nye biler i 2020 mot 241 nye biler i 2019 (240 nye i 2018) og 327 brukte biler i 2020 mot 325 brukte biler i 2019 (364 i 2018 og 350 i 2017). Den lokale markedsandelen for nye biler var på 13,6 % i 2020 mot 14,7 % i 2019 (13,6 % i 2018). I 2020 hadde Bergerkryssset Auto for nyttekjøretøy (varebil) en markedsandel på 26,2 % mot 23,0 % i 2019 (18,6 % i 2018).

Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for beslutningen ligger resultatprognoser for år 2021 og prognoser for Ford i Norge de nærmeste årene fremover. Selskapet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Arbeidsmiljø, personale, og likestilling

I 2020 var sykefraværet 583,8 dagsverk mot 181,5 dagsverk i 2019 (397 i 2018, 525 i 2017). Dette utgjorde 6,17 % av total arbeidstid (1,96 % i 2019 og 5,19 % i 2018). Større deler av sykefraværet skyldes langtidsfravær, hvis sykdom ikke er relatert til noe arbeidsmessig forhold. Noe av fraværet skyldes også mer forsiktighet og lokale regler ifbm. Covid-19 Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Selskapet arbeider i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og de ansatte for å bedre arbeidsmiljøet og inn klimaet. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og vi har årlig gjennomgang av risikoområder og igangsetter tiltak.



Bedriften har 34 ansatte, hvorav 3 kvinner. Bilbransjen er generelt mannsdominert. Kvinner og menn lønnes likt for samme type arbeid, med individuell vurdering av arbeidserfaring og kvalifikasjoner.

Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger, verken fra kvinner eller menn på at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Styret består av selskapets tre aksjonærer, alle menn.

Miljørapportering

Selskapet benytter kun godkjente avfettings og rensedmidel. Bensintanker og oljeutskillere er nye og moderne. Selskapet har godkjente avtaler om levering av spesialavfall som spillolje, dekk, oljefilter, batterier m.m.

Myndighetene stiller stadig større krav til bilbransjen om resirkulering av produkter, og Ford har rutiner for retur til fabrikken av byttekomponenter.

Selskapet har en bevisst holdning til miljø og forurensing.

Fremtidig utvikling

Ford i Europa solgte 1,02 millioner biler i 2020 mot 1,42 millioner biler i 2019 (1,53 i 2018), og hadde et totalsalg i verden på 4,187 millioner biler mot 5,386 millioner biler året før, en nedgang på 22 %. Ford Europa går med underskudd drevet av en bevisst plan om å fjerne ulønnsomme modeller for å øke marginer og fortjeneste. Samt å investere store beløp i blant annet å ruste fabrikkene for fremtiden. Ford Europa avsluttet med et meget sterkt resultat for fjerde kvartal, det beste på over fire år.

Totalt gikk Ford Motor Company i 2020 med 1 279 millioner dollar i underskudd mot 47 millioner dollar i overskudd (net income) i 2019 (3 677 millioner dollar i overskudd i 2018). Underskuddet skyldes blant annet store investeringer knyttet til en fullstendig global redesign av selskapet gjennom hele året, globale pensjonsordninger, Takata airbag tilbakekalling og transaksjoner knyttet til Argo AI og VW. Samtidig er også mye ressurser investert i elektrifisering. Ford Credit går stadig med store overskudd. Ford er selvsikre på at planene om restrukturering vil bære frukter og har et langsiktig perspektiv. Enorme investeringer i elektrifisering vil også påvirke resultatene i årene fremover.

Den økonomiske situasjonen i Europa viser som nevnt positiv utvikling. Etter noen års restrukturering i Europa på Fords fabrikker er situasjonen nå mer stabil. Alle de tre grenene nyttekjøretøy, personbiler og import går nå i pluss. Nyttekjøretøy fra Ford er fortsatt nr. 1 i Europa, en posisjon som ble ytterligere styrket i 2020. Ford har nå 781 dedikerte Transit Sentere rundt om i Europa, hvor Bergerkrysset er en av disse. Fortsatt restruktureres driften i Europa, og senest skal store beløp investeres på fabrikken i Køln for å forberede til produksjon av elektrifiserte kjøretøy. Nyttekjøretøy utgjør 43 % av Ford sitt bilsalg i Europa, og Ford Norge har en markedsandel på 14,3 % på nyttekjøretøy i Norge.

Ford i USA selger bra (fortsatt med god drahjelp av F-150 pickup) og økonomien god for Ford i Nord Amerika. Sett i lys av den verdensomspennende Covid-19 pandemien ble 2020 tross dette et relativt godt år for Ford Motor Company (\$2,2B EBIT, ned fra \$6,4). Dette er bra for Ford i Europa og for Ford i Norge.

Ford har et bredt spekter av modeller, alt fra småbiler til store varebiler.

Nyttekjøretøy fra Ford gjør stor suksess både i Norge og Europa for øvrig. Det gjør også at Ford ønsker å satse på såkalte «Transit-sentere», som kort forklart er dedikerte varebilforhandlere. Det stilles en del tilleggskrav til forhandlere som ønsker å være et Transit-senter. Bergerkrysset Auto Mysen AS ble i 2014 godkjent som varebilsenter og tilfredsstillende også i 2020 alle Fords krav vedrørende dette. Bergerkrysset Auto ble markedsleder i eget distrikt på varebil, en posisjon vi ønsker å beholde i 2021. Spesielt Ford sin pick-up Ranger gjorde det godt og Ranger ble en klar markedsleder i segmentet. Med en flere spesialmodeller lansert i 2020 tror vi at Ranger skal fortsette å holde sin posisjon i markedet i 2021.

Ford tilbyr mange av sine modeller i flere varianter; Titanium, ST-Line, Active, ST og Vignale. Spesielt Active og ST-Line har blitt populære varianter som passer våre kunder. Firehjulstrekk står fortsatt sterkt i Norge. Ford tilbød firehjulstrekk på en rekke modeller i 2020: Transit 2T, Ranger, Mondeo, S-Max, Galaxy, Kuga, Edge, og Explorer.

Bergerkrysset Auto er godkjent som FordStore; en «flaggskip-butikk» for Ford. Ved å være FordStore stilles en rekke krav til både gulvfliser, moderne TV-skjermer, lyssetting og ikke minst utstilling. Alle modellene til Ford kreves utstilt til enhver tid. Oppgraderingen til FordStore ble kostbar, men nødvendig for å være med i kampen om kundene fremover. Forretningen høster fortsatt stadig gode tilbakemeldinger fra nærmiljøet og kunder så vel som konkurrenter. Oppgraderingen er også viktig for de ansatte; Bergerkrysset Auto skal spille på «A-laget» blant Ford-forhandlere i Norge.

Parallellimport til Norge: En stadig svak kronkurs bidrar til en forholdsvis lav bruktimport, men også til et sterkt prispress fra Ford of Europe. Bruktimporten falt med 20,8 prosent fra 2019 til 2020. En større andel av importen er elektrifiserte kjøretøy. Etterspørselen etter disse type kjøretøy er svært høy i Norge, men stadig relativt lav i Europa. Dog vokser etterspørselen etter elektriske kjøretøy også i Europa og nær 1,4 millioner BEV og PHEV ble registrert i Europa i 2020 (hvilket er 137 % flere enn i 2019) i et totalmarked som faktisk var ned 20 %. Den elektriske etterspørselen er drevet av flere attraktive modeller, statlige insentiver i flere land, 95 grams-målet i Europa og spesielt promotering av elektriske kjøretøy i media. Andelen BEV + PHEV for landene i EU+EFTA+GB i 2020 10,2 % av totalsalget (3,3 % i 2019).

For en del år siden var bilmarkedet i Norge preget av forhandlere som ønsket seg flere bilmerker under samme tak. Denne utviklingen endret seg og flere bilprodusenter ønsker nå å ha eksklusive merkeforhandlere noe vi ser som positivt for Bergerkrysset Auto, som har vært én-merkeforhandler for Ford i snart 60 år. Ford i Norge har de siste to-tre årene restrukturert forhandlernetet i Norge, spesielt ved å sørge for kun en representasjon i de store byene. Det synes også å være en tendens til at de store forhandlergrupperingene kjøper seg opp med antall forhandlere i sine porteføljer.

Covid19 satte også sine preg lokalt for Bergerkrysset, men sett i lys av krisen er man relativt fornøyd med året som gikk. Pandemien skapte og skaper imidlertid noen langsiktige konsekvenser, spesielt på leveringstider for biler og deler. Sistnevnte ser vi allerede store



utfordringer med og vi vil langt inn i 2021 oppleve utfordringer med forsinket eller mangelfull delelevering.

Global oppvarming og klimagasser som CO₂ er et daglig innslag i nyhetsmedia. Utslipp av NO_x blir også debattert, særskilt i store byer med mye lokal forurensing. Bil og bruken av bil, benyttes gjerne som et symbol på unødvendig forurensing, og får ofte ufortjent mye «skyld» i debattene om klimautfordringer. Den stadig økende flytrafikken, sammen med skipsfarten, står for en betydelig del av dagens utslipp av klimagasser, men blir ofte «glemt» i overskriftene ved klimadiskusjoner.

Bilavgifter er blitt endret for å stimulere til kjøp av biler med lavere utslipp eller null-utslipp. Vi har lenge vært forberedt på nye politiske vedtak som i rask og stor grad vil endre våre rammebetingelser. EU sitt krav om et gjennomsnittsutslipp på 95 gram CO₂ trådte i kraft i 2020. Dette påvirker våre rutiner for bestilling av biler og legger klare linjer på hvilke typer biler som skal registreres i Europa og Norge. Reduksjonen av CO₂ i utslipp fra bilene har gått langt raskere enn forventet. I Norge har andelen av EL-biler steget kraftig, og meget sterke statssubsidier har ført til at Norge er et av de landene i verden med flest elbiler, målt i prosent av befolkningsantallet.

Vi må derfor være våkne for våre kunders stadig større miljøengasjement. Ford lanserer kontinuerlig nye modeller med lavere utslipp og klarer på denne måten å være konkurransedyktige på både pris og utslipp av CO₂. Vi har helt nye motorserier med lavere sylindervolum og svært lavt CO₂ utslipp både på bensin og dieselmotorer. For eksempel har 1,0 EcoBoost-motoren vunnet «årets motor» en rekke år på rad, blant annet for sin utslippsvennlige profil. Hybrid- og EL-biler er som nevnt svært populære i det norske bilmarkedet, og Ford sine investeringer på denne fronten startet i 2020 å gjøre seg gjeldende.

Året 2020 ble startskuddet på en tid hvor en rekke elektrifiserte modeller fra Ford skal bli lansert og registrert.

Alle nye modeller produsert fra og med nye Focus i 2018 vil ha en form for elektrifisert drivlinje (BEV, PHEV, mHEV og HEV) i sin portefølje. I 2020 lanserte Ford, som en av de første produsenter, en varebil (Transit Custom PHEV) med plug-in teknologi. I tillegg ble Puma, Fiesta, Kuga og Explorer lansert med flere typer Hybrid-teknologi, med stor suksess i Norge. Høsten 2019 løftet Ford sløret av sin første helelektriske SUV, Mustang Mach E – en modell det knyttes store forventninger til. Med en rekkevidde på 610 km WLTP og tilsynelatende konkurransedyktige priser vil dette bli en modell godt tilpasset det norske markedet. Kundesolgte biler ble på grunn av Covid19 forsinket, men de første kundesolgte bilene ankommer Norge våren 2021. Det bygger opp til å bli en hektisk vår og sommer på Mysen. Ford har sammen med flere store bilprodusenter gått i partnerskap med Ionity for utbygging av lynladere i hele Europa. Det er positivt at flere bilprodusenter enes om en felles ladestandard.

Fortsatt må man forholde seg til flere målemetoder for utslipp, begrep som NEDC, CO₂MPAS og WLTP er nå godt kjent, også i media. Varebiler skal også innføres i den nye målemetoden WLTP, med full implementering fra 2021. Myndighetene fikk etter mye påtrykk fra bransjen og media bedre kunnskap om de forskjellige målemetoder, og gjorde tilpasninger på avgiftssiden for personbiler i tråd med anbefalingene fra bilbransjen. Ford lanserer fremover produkter på både person- og varebilsiden tilpasset det nye avgiftsregimet. Ford har også inngått et samarbeide med VW om å dele plattformer og arkitekturer på bilmodeller, både person og vare, fremover i tid. Dette samarbeidet vil man ikke se noe av før



tidligst 2021/2022 – men tolker det som positivt at Ford er offensive og ser muligheter i markedet.

Vi gjentar fjorårets avsnitt og bekrefter at uansett utvikling vil det være viktigere enn noen gang å fokusere på god kundebehandling og ta vare på sitt særpreg som forretning og merkenavn. Bergerkrysset er godt posisjonert for å ta vare på våre kunder så godt vi kan i tiden fremover.

Markedssituasjonen:

Prognose	2021	Salg 2020
Personbiler	147.600	141 412
Varebil	32.600	32.051
Last/buss	7.700	7.426
Totalt	191.700	183 889

Markedsprognosen er utarbeidet av Ford.

Bruktbil

Bruktbilimporten av personbiler har hatt en nedgang på 3 118 biler fra 2019, og var i 2020 på 12 351 biler. Ford sin andel av personbil-bruktbilimporten utgjør 2,4 % (2019: 2,5 %). I distriktet ble det registrert 4 stk. bruktimporterte Ford (9 stk. i 2019).

Eierskifte går kraftig opp til 520 016 personbiler fra 475 176 personbiler i 2019. Ford sin andel utgjør 5,2 % (i 2019 utgjorde andelen 5,5 %).

Prisene på brukte Ford holder seg fortsatt godt; Fiesta, Kuga, Focus og Mondeo ligger på linje med de viktigste konkurrentene. Prisene og markedet er transparent og vi må daglig følge med på markedet, prisbildet kan endre seg raskt. Forretningen har som mål å ha de beste bruktbilannonsene publisert.

Bruktbilbeholdningen har vært relativt stabil gjennom året, men beholdningen har vært lav. Bruktbilsituasjonen anses imidlertid som god og vi er godt forberedt ved inngangen til 2021.

Produksjon og servicemarked

Servicemarkedet er viktig for forretningen. Bilene har gjennom noen år fått økte serviceintervaller, men den seneste tiden ser det ut til at bilprodusentene og reduserer tidsintervallene. Bilene trenger tilsyn og vedlikehold, spesielt i Norge med skiftende årstider og et tøft klima. Garantitiden i Norge er lengre enn hos øvrige land i Europa. Garantitiden for nye biler ble i 2011 hevet fra 3 år til 5 år, derfor er også bindingen til bilimportøren sterk, selv om regelverket egentlig legger opp til et friere forhold mellom forhandler og importør. Selskapet er bevisst på forholdet, som fører til at en stadig større andel av tjenester på



servicemarkedet betales av importøren. Ford har strenge krav til garantibehandling, og forretningen bruker mye ressurser til å tilfredsstille disse kravene.

Ford er offensive og fortsetter arbeidet med å få Ford-kjøretøy eldre enn 5 år inn på et Ford-merkeverksted. Dette arbeidet tar tid, men andelen av eldre biler på verkstedet er økende. I tillegg gjør økningen i salg av nyttekjøretøy at verkstedet stadig får inn en høyere andel varebiler. Ford har særlig fokus på nyttekjøretøy og markedsandelen for nyttekjøretøy er stigende i hele Europa. Ford ble det mest solgte varebilmerket i Europa i 2020 og markedsandelen i Norge er også høy. Her i landet tok Ford en 2. plass på nyttekjøretøy med en markedsandel på 13,7 % (2019: 13,4 %) og totalt 4 397 Ford av et totalmarked på 32 051 varebiler, som var ned fra året 2019 da det ble solgt 37 701 varebiler i Norge.

«Bergerkrysset» sin styrke har gjennom årene vært dyktige medarbeidere og god kundeservice. Med videre satsing på disse områdene kombinert med vilje og evne til forandring og utvikling i takt med våre kunders behov, ser styret muligheter for fortsatt solid drift og fremgang. Nye Ford-produkter vil også være med på å styrke denne positiviteten. De siste årene er det praktisert bonussystem for ansatte knyttet opp mot lønn, dette fortsetter også utover i 2021. Systemet er med på å få den enkelte medarbeider mer bevisst på Ford sitt sterke fokus på målsettinger.

Selskapet har i løpet av de siste årene vunnet Ford Europas høyeste utmerkelse; Chairmans Award 23 ganger. Dette er unikt, selv i Europa-sammenheng. Ford Europa gjennomfører kundeundersøkelser hos alle bil- og servicekunder, og utnevnelsen skjer på bakgrunn av disse. Utmerkelsene har fått en dedikert plass i salgslokalet, godt synlig for alle kunder og ansatte. De siste 5 årene har også bedriften blitt markert med «Special Award», en pris fra Ford for «fremragende salgsinnsats og markedsandel også i 2020.

Andre avgifter

Myndighetenes varsel om nye regler for bruktbilimport samt innføring av moms ved salg av brukte biler ser ut til å være "lagt på is" for en periode.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen var 150,8 MNOK i 2020 og 145,5 MNOK i 2019.

Årsresultatet etter skatt var kr 1 683 899 i 2020 og kr 2 194 608 i 2019.

Kontantstrømmen i selskapet var på (-1,1) MNOK i 2020 mot 4,0 mill kr i 2019. Endringen skyldes primært leverandørgjeld, varelager og kassekreditt. Dette er også hovedårsaken til avvik mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter.

De samlede investeringene i selskapet i 2020 var 12,6 MNOK. Av dette var 0,42 MNOK knyttet til utstyr og utstilling. 12,1 MNOK var knyttet til utleiebiler. Investeringer er gjennomført for opprettholdelse av dagens kapasitet.

Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.2020 var 20,8 MNOK, og dets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Selskapets langsiktige gjeld på 7,1 MNOK er lån fra firmaets aksjonærer.



Totalkapitalen var ved utgangen av året 82,71 MNOK. Tilsvarende tall var 74,26 MNOK i 2019.

Aksjekapitalen på kr 12 000 000,- består av 15.000 aksjer à kr 800,-.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, da alt salg og hovedsakelig alt varekjøp er i norske kroner.

Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld og innestående på bank har flytende rente. Da selskapets innestående på bank overstiger eksternt gjeld vil det være en eventuell reduksjon av rentenivået som vil ha negativ effekt for selskapet. Hensyntatt dagens rentesituasjon anses risikoen for selskapet som lav.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses lav, da det historisk sett har vært lite tap på fordringer. Samtidig er fordringene spredt på et stort antall kunder og kundegrupper.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

Årsresultat og disponeringer


Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet på kr 1 683 899,-


Utbytte	Kr 1 200 000,-
Overført til annen egenkapital	<u>Kr 483 599,-</u>
Totalt disponert	<u>Kr 1 683 599,-</u>

Bedriftens totale egenkapital pr. 31.12.2020 Kr 31 471 313,-

Mysen 23.02.2021


Are Gimmingsrud
Styreleder


Vidar Gimmingsrud
Stvremedlem


Øyvind Gimmingsrud
Daglig leder/styremedlem



Indirekte kontantstrøm

Bergerkrysset Auto Mysen AS

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		2 158 848	2 813 600
Periodens betalte skatt		-543 558	-257 918
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-2 211 012	-2 535 199
Ordinære avskrivninger		3 086 347	2 838 694
Endring i varelager		-5 751 894	6 483 803
Endring i kundefordringer		-3 370 490	-1 643 453
Endring i leverandørgjeld		16 479 805	-1 696 493
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-654 862	-167 314
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		9 193 185	5 835 721
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		9 438 995	11 146 572
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-12 696 683	-11 376 803
Innbetalinger på andre lånefordringer		1 340 570	-858 878
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 917 118	-1 089 109
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		1 973 131	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-1 932 647	-1 139 076
Netto endring i kassekreditt		-6 674 803	990 865
Utbetalinger av utbytte		-1 800 000	-600 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-8 434 319	-748 211
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-1 158 252	3 998 401
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		21 932 904	17 934 503
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		20 774 652	21 932 904



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Pensjoner - Innskuddsbasert ordning

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

Garanti

Det vesentligste av garantier dekkes av importør. Egne beregnede garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld".

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 1 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital Pr. 01.01.2020	12 000 000	18 987 413	30 987 413
Årets resultat		1 683 899	1 683 899
Utbytte		-1 200 000	-1 200 000
Pr. 31.12.2020	12 000 000	19 471 313	31 471 313

Note 2 Anleggsnote

	P-Plass/ påkost bygg	Transportmidler	Maskiner / inventar	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.2020	332 033	17 926 925	10 139 776	28 398 734
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	15 529 088	415 744	15 944 832
Avgang solgte driftsmidler	0	-10 968 704	0	-10 968 704
Anskaffelseskost 31.12.2020	332 033	22 487 309	10 555 520	33 374 862
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	332 033	5 648 996	9 257 796	15 238 825
Bokført verdi per 31.12.2020	0	16 838 313	1 297 724	18 136 037
Årets avskrivninger	0	2 628 966	457 381	3 086 347
Avskrivningssatser	10 %	15 %	12 - 25 %	

Selskapet har i 2020 kostnadsført leie av lokaler med kr 2 538 720. Lokalene leies av Bergerkrysset Eiendom AS.

Note 3 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn et år	2020	2019
Bilfinansiering	2 613 423	3 048 876
Lån til ansatte	4 777 870	5 682 987

Gjeld

Det er ikke avtalt spesiell nedbetalingsplan på gjeld til nærstående. Gjelden skal imidlertid bare nedbetales i den grad selskapets likviditet tilsier det.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 4 Varer

	2020	2019
Biler	26 662 083	20 923 899
Deler / rekvisita / varer	1 830 879	1 817 169
Sum	28 492 962	22 741 068
Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost	20 380 995	14 841 632
Varebeholdning vurdert til virkelig verdi	8 111 967	7 899 436
Sum	28 492 962	22 741 068

Note 5 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergerkrysset Auto Mysen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	15 000	800,0	12 000 000
Sum	15 000		12 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
SKOFTERUD AS	5 002	33,3	33,3
TAUNUS AS	4 999	33,3	33,3
VLANKA AS	4 999	33,3	33,3
Totalt antall aksjer	15 000	100,0	100,0



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	405 148	543 558
Endring i utsatt skatt	69 801	75 434
Skattekostnad ordinært resultat	474 949	618 992
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 158 848	2 813 600
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-317 264	-342 883
Skattepliktig inntekt	1 841 584	2 470 718
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	405 148	543 558
Sum betalbar skatt i balansen	405 148	543 558

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	12 958 972	12 550 384	-408 588
Varebeholdning	-1 376 858	-1 228 270	148 588
Fordringer	-112 647	-169 911	-57 264
Avsetninger mv	-556 214	-556 214	0
Sum	10 913 253	10 595 989	-317 264
Grunnlag for utsatt skatt	10 913 253	10 595 989	-317 264
Utsatt skatt (22 %)	2 400 916	2 331 118	-69 798

Note 7 Salgsinntekter

	2020	2019
Fordeling på virksomhetsområder		
Salgsinntekter biler, varer og tjenester	144 995 480	139 110 258
Salgsinntekter ved bilutleie	1 869 225	2 322 043
Sum	146 864 705	141 432 301



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 8 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	16 709 419	17 038 762
Arbeidsgiveravgift	2 341 797	2 492 362
Pensjonskostnader	278 605	271 584
Andre ytelser	252 096	164 369
Sum	19 581 917	19 967 076

Selskapet har i 2020 sysselsatt 33 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	637 001	0
Annen godtgjørelse	34 406	0
Sum	671 407	0

Ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 4 777 870. Disse lånene nedbetales over 1 til 5 år. Det er ingen renter på lånet og skattefordelen blir innrapportert som en naturalytelse. Lånene er sikret med salgspant i kjøretøyet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Det foreligger ingen bonusordninger til daglig leder.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2020 utgjør kr 117 000.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 23 000.



Bergerkrysset Auto Mysen AS

Note 9 Pantstillelser og garantier

	2020	2019
Pantesikret gjeld		
Santander	4 149 664	5 029 393
Eidsberg Sparebank	2 004 251	8 679 053
Sum	6 153 914	13 708 446
Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler		
Driftstilbehør	18 136 037	15 753 684
Varelager	28 492 962	22 741 068
Sum	46 628 999	38 494 752

Kassekreditt er innvilget i Eidsberg Sparebank med kr 15 000 000. Ubenyttede trekkrettigheter utgjør ved årsslutt kr 12 995 749.

Kredittkjøpsavtale er innvilget i Santander med kr 23 000 000

Note 10 Bankinnskudd

Innstående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 804 616.

Note 11 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2020	2019
a) Salg av varer og tjenester		
Salg av varer		
- Nærstående selskap	27 535 777	25 341 881
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	7 530 365	4 863 994
Salg av tjenester		
- Nærstående selskap	979 481	1 121 266
b) Kjøp av varer og tjenester		
Kjøp av varer		
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	6 123 644	4 320 074
Kjøp av tjenester		
- Nærstående selskap	3 173 400	3 119 640
- Kontrollerende eiere og deres nærstående	173 131	286 024