



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 207
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC WECO AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		64 861 687	43 885 266
Sum inntekter	3	64 861 687	43 885 266
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 314 000	3 654 000
Annen driftskostnad	4,6	36 346 807	18 213 386
Sum kostnader		41 660 807	21 867 386
Driftsresultat		23 200 879	22 017 881
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 739	12 466
Annen finansinntekt	7	1 585 993	1 051 410
Sum finansinntekter		1 588 732	1 063 876
Annen rentekostnad	8	6 025 119	3 350 654
Annen finanskostnad	8,7	3 831 855	8 770 398
Sum finanskostnader		9 856 974	12 121 052
Netto finans		-8 268 242	-11 057 176
Resultat før skattekostnad		14 932 637	10 960 705
Årsresultat		14 932 637	10 960 705
Totalresultat		14 932 637	10 960 705
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		14 932 637	10 960 705
Sum overføringer og disponeringer		14 932 637	10 960 705



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende		141 041 580	146 355 580
Sum varige driftsmidler	5	141 041 580	146 355 580
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		141 041 580	146 355 580
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	2 498 753	708 274
Sum varer		4 997 506	1 416 548
Fordringer			
Andre fordringer	4	1 031 997	844 478
Sum fordringer		1 031 997	844 478
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	18 672 685	27 081 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		18 672 685	27 081 261
Sum omløpsmidler		22 203 435	28 634 013
SUM EIENDELER		163 245 015	174 989 594

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		866 500	866 500
Overkurs		69 297 928	76 886 278
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		70 158 858	77 747 208
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		25 893 272	10 960 635
Sum opptjent egenkapital		25 893 272	10 960 635
Sum egenkapital	11	96 052 130	88 707 843
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	61 288 710	82 062 022
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		61 288 710	82 062 022
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		73 613	91 319
Annen kortsiktig gjeld	4,8	5 830 562	4 128 409
Sum kortsiktig gjeld		5 904 175	4 219 728
Sum gjeld		67 192 885	86 281 751
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		163 245 015	174 989 594
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	62 230 518	83 106 593



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 399980

Enheten

Organisasjonsnummer: 928 130 207
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC WECO AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.03.2024

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.05.2024



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		64 861 687	43 885 266
Sum inntekter	3	64 861 687	43 885 266
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	5 314 000	3 654 000
Annen driftskostnad	4,6	36 346 807	18 213 386
Sum kostnader		41 660 807	21 867 386
Driftsresultat		23 200 879	22 017 881
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 739	12 466
Annen finansinntekt	7	1 585 993	1 051 410
Sum finansinntekter		1 588 732	1 063 876
Annen rentekostnad	8	6 025 119	3 350 654
Annen finanskostnad	8,7	3 831 855	8 770 398
Sum finanskostnader		9 856 974	12 121 052
Netto finans		-8 268 242	-11 057 176
Resultat før skattekostnad		14 932 637	10 960 705
Årsresultat		14 932 637	10 960 705
Totalresultat		14 932 637	10 960 705
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		14 932 637	10 960 705
Sum overføringer og disponeringer		14 932 637	10 960 705



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2023** **2022**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler
Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler
Skip, rigger, fly og
lignende 141 041 580 146 355 580
Sum varige driftsmidler 5 141 041 580 146 355 580

Finansielle anleggsmidler
Sum finansielle
anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 141 041 580 146 355 580

Omløpsmidler
Varer
Varer 4 2 498 753 708 274
Sum varer 4 997 506 1 416 548

Fordringer
Andre fordringer 4 1 031 997 844 478
Sum fordringer 1 031 997 844 478

Investeringer
Sum investeringer 0 0

**Bankinnskudd, kontanter
og lignende**
Bankinnskudd, kontanter
og lignende 10 18 672 685 27 081 261
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 18 672 685 27 081 261

Sum omløpsmidler 22 203 435 28 634 013

SUM EIENDELER 163 245 015 174 989 594

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital
Selskapskapital 866 500 866 500
Overkurs 69 297 928 76 886 278
Annen innskutt egenkapital -5 570 -5 570
Sum innskutt egenkapital 70 158 858 77 747 208



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		25 893 272	10 960 635
Sum opptjent egenkapital		25 893 272	10 960 635
Sum egenkapital	11	96 052 130	88 707 843
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	61 288 710	82 062 022
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		61 288 710	82 062 022
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		73 613	91 319
Annen kortsiktig gjeld	4,8	5 830 562	4 128 409
Sum kortsiktig gjeld		5 904 175	4 219 728
Sum gjeld		67 192 885	86 281 751
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		163 245 015	174 989 594
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	62 230 518	83 106 593



Organisasjonsnr: 928 130 207
NORDIC WECO AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig totalkapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av totalkapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)

Note

1



Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Weco AS

Org.nr. / Business Reg. No. 928 130 207
Stiftet / Established 25.10.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2023 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager :

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd.

Commercial Manager :

OneBulk Pte Ltd.

Auditor :

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 H1vn6RTpa-rJeu2aA666
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Nordic Weco AS**

	Note	31.12.2023	31.12.2022
Time charter inntekter / Time charter revenue		64 861 687	43 885 266
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	64 861 687	43 885 266
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	35 412 395	15 601 054
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	5 314 000	3 654 000
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	934 413	2 612 332
Sum driftskostnader / Total operating cost		41 660 807	21 867 386
Driftsresultat / Operating result		23 200 879	22 017 881
Renteinntekter / Interest income		2 739	12 466
Agio gevinst / Currency gain	7	1 585 993	1 051 410
Sum finansinntekter / Total financial income		1 588 732	1 063 876
Rentekostnader / Interest costs	8	6 025 119	3 350 654
Annen finanskostnad / Other financial expenses	8	0	883 129
Agio tap / Currency loss	7	3 831 855	7 887 269
Sum finanskostnader / Total financial expenses		9 856 974	12 121 052
Netto finansresultat / Net financial items		-8 268 242	-11 057 176
Resultat før skattekostnad / Result before tax		14 932 637	10 960 705
ÅRETS RESULTAT / PROFIT FOR THE YEAR		14 932 637	10 960 705
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		14 932 637	10 960 705
Sum overføringer / Total transfers		14 932 637	10 960 705



H1vn6RTpa-rJeu2aA666



Balance / Balance sheet

Nordic Weco AS

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessel		<u>141 041 580</u>	<u>146 355 580</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets	5	<u>141 041 580</u>	<u>146 355 580</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>141 041 580</u>	<u>146 355 580</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>2 498 753</u>	<u>708 274</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>2 498 753</u>	<u>708 274</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 019 934	794 957
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		1 614	4 880
Andre fordringer / Other receivables		<u>10 448</u>	<u>44 641</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>1 031 997</u>	<u>844 478</u>
Likvider / Cash and cash equivalents	10	<u>18 672 685</u>	<u>27 081 261</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>22 203 435</u>	<u>28 634 013</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>163 245 015</u>	<u>174 989 594</u>



H1vn6RTpa-rJeu2aA666



Balanse / Balance sheet

Nordic Weco AS

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		866 500	866 500
Overkurs / Premium of shares		69 297 928	76 886 278
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		70 158 858	77 747 208
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Other equity		25 893 272	10 960 635
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		25 893 272	10 960 635
Sum egenkapital / Total equity	11	96 052 130	88 707 843
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	8	61 288 710	82 062 023
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		61 288 710	82 062 023
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 714 477	1 783 257
Leverandørgjeld / Accounts payable		73 613	91 319
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		3 028 937	1 190 417
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8	941 808	1 044 571
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		145 340	110 165
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		5 904 175	4 219 728
Sum gjeld / Total liabilities		67 192 885	86 281 751
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		163 245 015	174 989 594
Pantstillelser / Pledge	8	62 230 518	83 106 593



H1vn6RTpa-rJeu2aA666



Balanse / Balance sheet

Nordic Weco AS

Oslo, 31.12.2023 / 12.03.2024
Styret for / Board of Directors of Nordic Weco AS

Ragnar Horn
Styreleder / Chairman

Jan F. Bech Andersen
Styremedlem / Board member

Richard Grube
Styremedlem / Board member

Benjamin Ryeng-Hansen
Styremedlem / Board member



H1vn6RTpa-rJeu2aA666



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjebaseret skatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2023: 10,1724 (2022: 9,8573)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2023: 10.1724 (2022: 9.8573)

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 25.10.2021.

Selskapets formål å eie og operere skipet «Nordic Weco», samt hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier, «M/V Nordic Weco», den 25.04.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som har siden overtakelsen vært sluttet på et tidscerteparti av varighet frem til minimum 14.01.2024 og maksimum 12.06.2024 iht. befrakters opsjon.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Selskapet har hatt en positiv resultatutvikling i perioden som skyldes at skipet har vært sluttet på kontrakt i hele perioden til en god rate og hatt høy utnyttelsesgrad samt at driftsutgiftene har vært iht. budsjett. Befrakter betaler hyren punktlig.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller. Kontantstrømmen i perioden har vært positiv.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlige drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

utgangen av hvert år. Rangeringstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelser i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er en driver av bulk markedet. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren. Den forventede bedringen i økonomien gjennom 2023 etter gjenåpning av samfunnet etter Covid-19 pandemien har ikke inntruffet.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2024.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

English:

The company was incorporated 25 October 2021.

The purpose of the company is to own and operate the vessel "Nordic Weco" and any business related thereto.

The company purchased a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier, "M/V Nordic Weco", on 25 April 2022. The company operates and hires out the vessel which has since delivery been fixed on a time charter party with redelivery window during January-June 2024 in charterer's option.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessels are part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The company has had a profitable development during the period, which is due to the fact that the vessel has been under a contract throughout the period at a good rate and had a high degree of utilization and that the operating expenses has been in accordance with budgets. The charterer is paying the hire in a timely manner.

The company is able to pay its liabilities as they fall due. The cash flow of the period has been positive.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

Further the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force from 2023, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transmission and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. Freight demand is largely driven by the level of activity in China, in particular in the real estate sector. The expected recovery of the Chinese economy post Covid-19 has not occurred.

Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2024.

The Board considers the company's market strategy and financial position and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter «Nordic Weco», en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier. Selskapet kjøpte skipet den 25.04.2022.

Skipet har siden levering vært sluttet på et tids certeparti til Weco Bulk A/S, Danmark av varighet til januar-juni 2024 (+/- 15 dager) i befrakters opsjon, til en brutto dagsrate på USD 18.675 minus 5,00 % kommisjoner.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

English:

The company owns and operates "Nordic Weco", a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier. The company purchased the vessel on 25 April 2022.

The vessel has since delivery been fixed on a time charter party with Weco Bulk A/S, Denmark of duration until January-June 2024 (+/- 15 days) in charterer's option, at a gross daily rate of USD 18,675 less 5.00 % commissions.

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

01.01.-31.12.2023:

Skip / <i>Name of vessel</i>	Brutto hyre / <i>Gross hire</i>	Adresse kommisjon / <i>Address Comm. 3.75%</i>	Annen inntekt/ <i>Other income</i>	Sum brutto inntekt / <i>Total gross income</i>	Kommersiell manager / <i>Commercial fee 1.25%</i>	Sum netto inntekt USD / <i>Total net income USD</i>	Sum netto inntekt NOK / <i>Total net income NOK</i>
Nordic Weco	6 404 345	-240 163	57 497	6 221 679	-80 054	6 141 624	64 861 687

25.04.2022-31.12.2022:

Skip / <i>Name of vessel</i>	Brutto hyre / <i>Gross hire</i>	Adresse kommisjon / <i>Address Comm. 3.75%</i>	Annen inntekt/ <i>Other income</i>	Sum brutto inntekt / <i>Total gross income</i>	Kommersiell manager / <i>Commercial fee 1.25%</i>	Sum netto inntekt USD / <i>Total net income USD</i>	Sum netto inntekt NOK / <i>Total net income NOK</i>
Nordic Weco	4 614 736	-173 027	12 635	4 454 344	-56 964	4 397 380	43 885 266

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip/ Vessel operating expenses (OPEX) :	01.01.2023-31.12.2023		28.04.2022-31.12.2022	
	USD	NOK	USD	NOK
OPEX / OPEX	3 261 346	34 385 706	1 516 804	15 457 778
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	96 917	1 026 689	13 726	143 275
Total OPEX	3 358 262	35 412 395	1 530 530	15 601 054

Mellomværende vedr. driften av skip/ Outstanding balance vessel operation:	31.12.2023		31.12.2022	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning ombord / Inventories on board	43 320	440 670	71 853	708 274
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	100 265	1 019 934	80 647	794 957
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-168 542	-1 714 477	-180 907	-1 783 257
Sum mellomværende / Owner's equity	-24 957	-253 873	-28 406	-280 025

I tillegg er det en verdi av drivstoff/bunkers om bord i skipet pr. 31.12.2023 på NOK 2.058.083 tilsvarende USD 198.001 som inngår i regnskapsposten beholdning om bord.

English:

In addition the company owns the bunkers value on board the vessel per 31 December 2023 of NOK 2,058,083 equal to USD 198,001 recognized in the accounts as stock on board.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2013-bygget, 34.236 dwt. Handysize Bulk Carrier, «M/V Nordic Weco», den 25.04.2022, for USD 16.565.000. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 90.703. Totalt aktivert beløp er USD 16.655.703 tilsvarende NOK 150.009.580.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 65.377.676. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 5.314.000.

Se nedenstående tabell.

English:

The company purchased a 2013-built, 34,236 dwt. Handysize Bulk Carrier, "M/V Nordic Weco", on 25 April 2022 at a total purchase price of USD 16,565,000. Transaction costs are capitalized of USD 90,703. Total capitalized purchase price is USD 16,655,703 equal to NOK 150,009,580.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 65,377,676. Annual depreciation is calculated to NOK 5,314,000.

See below table.

	Nordic Weco
Anskaffelsesdato / Purchase date	25.04.2022
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	150 009 580
Tilgang / Purchase	0
Avgang / Sale	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	150 009 580
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	3 654 000
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	5 314 000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	8 968 000
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0
Bokført verdi / Book value	141 041 580



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2023	2022
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	435 351	321 277
Rådgivningshonorar / Advisory fee	54 091	40 160
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	60 600	13 520
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74 165	61 805
Andre honorarer / Other fees	70 978	63 407
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	71 175	48 360
Forsikring / Insurance	31 283	0
Diverse kostnader / Other costs	136 769	58 670
Total	934 413	607 199
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	60 600	13 520
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	60 600	13 520

Revisjonshonoraret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	0	1 632 413
Advokathonorar / Legal fee	0	372 721
Total	0	2 005 133
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	934 413	2 612 332

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 65.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2023.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 65,000 per 31.12.2023.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Weco AS****Note 7: Valuta / Agio:**

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / <i>Agio consists of:</i>	31.12.2023	31.12.2022
Urealisert agio tilknyttet lån / <i>Unrealized currency loan</i>	-1 898 478	-6 901 425
Realisert agio tilknyttet lån / <i>Realized currency loan</i>	-1 335 460	-1 343 680
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	988 076	1 409 247
Total	-2 245 862	-6 835 858

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 25.04.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Hamburg Commercial Bank AG som långiver.

Lånebeløpet er USD 9.625.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 650.000 hver, de neste 4 med USD 500.000 hver og deretter resterende 12 avdragene med USD 175.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 2.925.000. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Rentebetingelsene er SOFR + Margin. Marginen er 3,15 % p.a.

I forbindelse med etableringen av lånet ble det betalt et gebyr til långiver med 1,00 % av lånebeløpet tilsvarende USD 96.250, samt et forpliktelsesgebyr på 0,90 % p.a. fra inngåelsen av avtalen til opptrekk av lånet, og som utgjør USD 1.538.

Minimumsverdikravet på skipet er 153,80 % av utestående lånesaldo / LTV max. 65%.

Selskapet skal deponere USD 250.000 hos långiver som sikkerhet for lånet under låneperioden. Videre skal selskapet sørge for at det står USD 400.000 hos långiver på en dokkekonto ved opptrekk av lånet. Beløpet skal økes med USD 33.000 hver måned, for å bygge opp en dokking likviditetsreserve på til sammen USD 796.000, før den planlagte dokkingen i april 2023. Beløpet, USD 796.000, ble frigitt i forbindelse med dokkingen til dekning av dokkeutgiftene.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 25 April 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Hamburg Commercial Bank AG as lender.

The loan amount is USD 9,625,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 each of USD 650,000, the next 4 each of USD 500,000 and the 12 remaining installments each of USD 175,000. A balloon of USD 2,925,000 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments are made.

The interest terms are SOFR + Margin. The Margin is 3.15 % p.a.

In connection with the establishment of the loan a fee was payable to lender of 1.0% of the loan amount equal to USD 96,250, plus a commitment fee of 0.90% p.a. from the date of commitment until drawdown of the loan equal to USD 1,538.

The minimum value requirement of the vessel is 153.80 % of the outstanding loan balance / LTV max 65%.

The company shall deposit USD 250,000 with the lender as security during the term of the loan. Furthermore, the company shall ensure that on the drawdown date USD 400,000 stands to the credit of the Drydock Reserve Account.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

The amount shall be increase by USD 33,000 each calendar month to build up a drydocking liquidity reserve in a total of USD 796,000, prior to the scheduled dry-docking in April 2023, the amount of USD 796,000 was released in connection with the dry-docking for coverage of the dry-docking expenses.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table:

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:			31.12.2023		31.12.2022	
Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK	USD	NOK
Hamburg Commercial Bank AG	Tranche 1	SOFR + Margin 3.15% p.a.	6 025 000	61 288 710	8 325 000	82 062 023
Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:						
Hamburg Commercial Bank AG			6 025 000	61 288 710	8 325 000	82 062 023
Påløpte renter / Accrued interest			92 585	941 808	105 969	1 044 571
Total			<u>6 117 585</u>	<u>62 230 518</u>	<u>8 430 969</u>	<u>83 106 593</u>
Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:						
Skip / Vessel				141 041 580		146 355 580
Likvidier / Cash and cash equivalents				<u>18 672 685</u>		<u>27 081 261</u>
Total				<u>159 714 266</u>		<u>173 436 842</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /

Tax under the Norwegian tonnage tax regime:

	01.01.2023	31.12.2023	2023	2022		
			Snitt / Average	Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	27 925 739	19 704 682	23 815 211	13 975 050		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	174 989 594	163 245 015	169 117 304	87 506 977		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	15,9585 %	12,0706 %	14,0821 %	15,9702 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-6 024 538	-4 233 773		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-848 379	-676 142		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			988 076	1 409 247		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			139 141	225 060		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-3 242 160	-1 343 680		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-456 563	-214 588		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			1 102 172	0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-970 705	-1 102 172		
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-185 955	-1 091 701		
			31.12.2023	31.12.2022		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>						
Inntekts tillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0	0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			2 739	12 466		
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-185 955	-1 091 701		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-848 379	-676 133		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	0		
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0	0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-1 031 595	-1 755 369		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-1 755 369	0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-2 786 964	-1 755 369		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0	0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>						
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m dato / <i>From date</i>	T.o.m dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2023 / <i>Tonnage tax 2023</i>	Tonnasjeskatt 2022 / <i>Tonnage tax 2022</i>
Nordic Weco	12 015	01.01.2023	31.12.2023	365	71 175	48 360
Sum tonnageskatt / <i>Total tonnage tax</i>					71 175	48 360

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Nordic Weco AS**

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	31.12.2023			31.12.2022		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	13 542	1,0000	13 542	20 293	1,0000	20 293
USD	1 834 291	10,1724	18 659 144	2 745 272	9,8573	27 060 968
Sum / Total			18 672 685			27 081 261

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

English:

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2023					31.12.2022
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	866 500	76 886 278	-5 570	10 960 635	88 707 843	24 360
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 28.02.2022 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 28.02.2022					0	-30 000
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 28.02.2022 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 28.02.2022					0	77 752 778
Kapitalnedsettelse ved tilbakebet. av innbetalt kapital 11.10.2023 / Capital reduction by way of repayment of paid in capital to the shareholders 11.10.2023		-7 588 350			-7 588 350	0
Årets resultat / Result for the year				14 932 637	14 932 637	10 960 705
Sum egenkapital / Total equity	866 500	69 297 928	-5 570	25 893 272	96 052 130	88 707 843

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Navn / Name	Rolle / Role	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Ragnar Horn	Styreleder / Chairman	10,00 %	0,00 %
Richard Grube	Styremedlem / Board Member	25,00 %	0,00 %
Benjamin Ryeng-Hansen	Styremedlem / Board Member	25,00 %	0,00 %
Jan F. Bech Andersen	Styremedlem / Board Member	20,00 %	0,00 %



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Nordic Weco AS

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 866.500 fordelt på 866.500 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 866,500 distributed at a number of 866,500 shares at each NOK 1.00. The company does not own its own shares.

Aksjonærene som eier 5,00% eller mer / The shareholders holding 5.00% or more:

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	25,00 %	216 625
Seabulk AS	25,00 %	216 625
Matos Invest APS	20,00 %	173 300
Dutch Oceans Capital B.V.	10,00 %	86 650
Oak Management AS	10,00 %	86 650
Stella Industrier AS	5,00 %	43 325
Thoeviks Rederi AS	5,00 %	43 325
Total	100,00 %	866 500



Document history

COMPLETED BY ALL:
13.03.2024 10:17

SENT BY OWNER:
Erik Kristian Andresen - 12.03.2024 14:50

DOCUMENT ID:
rJeu2aA666

ENVELOPE ID:
H1vn6RTpa-rJeu2aA666

DOCUMENT NAME:
FINANCIAL STATEMENT_31.12.2023_Nordic Weco AS.pdf
20 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (OET)	METHOD	DETAILS
Jan Beck Andersen janbech@me.com	Signed	12.03.2024 15:18	Email	IP: 62.107.115.154
	Authenticated	12.03.2024 15:17	Low	IP: 62.107.115.154
Richard Grube grube@nordic-hamburg.com	Signed	12.03.2024 15:36	Email	IP: 109.43.242.241
	Authenticated	12.03.2024 15:36	Low	IP: 109.43.242.241
Ragnar Horn ragnar.horn@taconic.no	Signed	12.03.2024 15:38	Email	IP: 84.208.216.183
	Authenticated	12.03.2024 15:38	Low	IP: 84.208.216.183
Benjamin Ryeng-Hansen b.hansen@pactum.no	Signed	13.03.2024 10:17	Email	IP: 213.52.67.219
	Authenticated	13.03.2024 10:11	Low	IP: 213.52.67.219

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Weco AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Weco AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Nordic Weco AS

feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 13. mars 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor



Nordic Weco AS - Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-03-13

Identification

 bankID Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Weco AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Weco AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2023, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2023, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Independent auditor's report
Nordic Weco AS

misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.

- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 13 March 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.