



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 941 856 543
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FJELLINJEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Meng Wei
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter		4 015 283 000	3 675 627 000
Andre inntekter		6 519 000	14 562 000
Sum inntekter	1	4 021 802 000	3 690 189 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2	30 067 000	31 293 000
Avskrivning av driftsmidl og immatr.	4 og 5	58 498 000	52 383 000
Drift IT og bomstasjoner		71 524 000	88 961 000
Administrasjonskostnad		10 788 000	18 760 000
Tap på fordringer		128 620 000	49 965 000
Inndrivelseskostnad		78 914 000	80 722 000
Sum kostnader		378 411 000	322 084 000
Driftsresultat		3 643 391 000	3 368 105 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt		5 451 000	1 696 000
Sum finansinntekter		5 451 000	1 696 000
Finanskostnad		155 021 000	144 168 000
Sum finanskostnader		155 021 000	144 168 000
Netto finans		-149 570 000	-142 472 000
Ordinært resultat før skattekostnad		3 493 821 000	3 225 633 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 493 821 000	3 225 633 000
Årsresultat		3 493 821 000	3 225 633 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	3	3 553 322 000	4 493 144 000
Immatrielle eiendeler	4	107 139 000	110 761 000
Sum immaterielle eiendeler		3 660 461 000	4 603 905 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	58 607 000	97 445 000
Driftsløre, inventar o.a utstyr	5	1 064 000	1 040 000
Sum varige driftsmidler		59 671 000	98 485 000
Finansielle anleggsmidler			
Depositum husleie	7	2 002 000	2 002 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 002 000	2 002 000
Sum anleggsmidler		3 722 134 000	4 704 392 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	6	250 291 000	288 223 000
Andre kortsiktige fordringer		944 000	1 428 000
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	6	160 412 000	79 230 000
Sum fordringer		411 647 000	368 881 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	29 792 000	96 875 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		29 792 000	96 875 000
Sum omløpsmidler		441 439 000	465 756 000
SUM EIENDELER		4 163 573 000	5 170 148 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		1 100 000	1 100 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum opptjent egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum egenkapital	8	106 998 000	106 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	8 332 000	6 648 000
Sum avsetninger for forpliktelser		8 332 000	6 648 000
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	10	2 500 000 000	3 000 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 500 000 000	3 000 000 000
Sum langsiktig gjeld		2 508 332 000	3 006 648 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	12	400 000 000	700 000 000
Leverandørgjeld		11 444 000	4 299 000
Skyldige offentlige avgifter		1 802 000	1 521 000
Annen kortsiktig gjeld	13	32 638 000	29 980 000
Skyldig til Statens Vegvesen	11	1 102 359 000	1 320 702 000
Sum kortsiktig gjeld		1 548 243 000	2 056 502 000
Sum gjeld		4 056 575 000	5 063 150 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		4 163 573 000	5 170 148 000



List of Signatures Page 1/1

Fjellinjen årsrapport 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Marthinsen, Jon Grøndahl	BANKID	2023-03-27 18:34 GMT+02
Holmvik, Tim Alexander	BANKID	2023-03-27 17:40 GMT+02
Ibsen, Mai-Lill	BANKID	2023-03-27 17:15 GMT+02
Egeland, Inger Lise	BANKID	2023-03-27 16:03 GMT+02
Oddaker, Janne	BANKID	2023-03-27 15:57 GMT+02
Hellesjø, Cato	BANKID_MOBILE	2023-03-28 08:39 GMT+02
Amundsen, Camilla	BANKID_MOBILE	2023-03-27 23:01 GMT+02

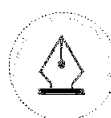


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



 Fjellinjen

Årsrapport 2022



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Innhold

4	OM FJELLINJEN
5	Effektiv finansiering av fremtidens trafikkløsninger
6	Vi gjør storbyutvikling mulig
8	Nøkkeltall
10	Bompengeskiltene
12	Historien om Fjellinjen
14	Historiske prosjekter finansiert med bompenger
16	Finansierte prosjekter 2022
18	STRATEGI
19	Effektiv finansiering av fremtidens trafikkløsninger
20	Slik finansierer Fjellinjen vei og kollektiv
22	VIKSOMHETEN
23	Viktige hendelser i 2022
24	Trafikkbløtt
26	Dette skjer når du kjører igjennom bomstasjonen
28	Vange endringer i trafikk-billett etter COVID-19
30	En teknologitrevet organisasjon
32	MOTSTAND OG HOLDNINGER TIL BOMPENGER
34	Ønsker bomfritt veialternativ
36	Unnsert om bompengebrauk
38	Opplever lite nytte av bompengene som betales inn
40	Bompengereformen har stor støtte i befolkningen
42	STYRING
43	Fjellinjens virksomhet og eiersstyring
46	Byvekstavtalen utløper i 2029
48	Bompenger for en bedre by
50	Organisasjonen
52	ÅRSBERETNING
53	Styrets beretning
62	Styret i Fjellinjen
64	ÅRSREGNSKAP
65	Resultatregnskap
66	Balanse
69	Kontantstrøm
71	Regnskapsprinsipp
74	Noter
86	Revisors beretning

Fjellinjen | Årsregnskap 2022

Fjellinjen | Årsregnskap 2022



Ansvarlig redaktør: Arne-Petter Lorentzen
Innhold: Arne-Petter Lorentzen, Stian Strøm Arnesen
Design: Tank Design
Illustrasjoner: Mari Plinther, Tim Allum Nielsen
Trykkeri: (ikke veigf)

Fjellinjen AS
Schweigaards gate 16
0107 OSLO
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO
Tlf. 22 83 12 80
kontakt@fjellinjen.no
www.fjellinjen.no

2



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

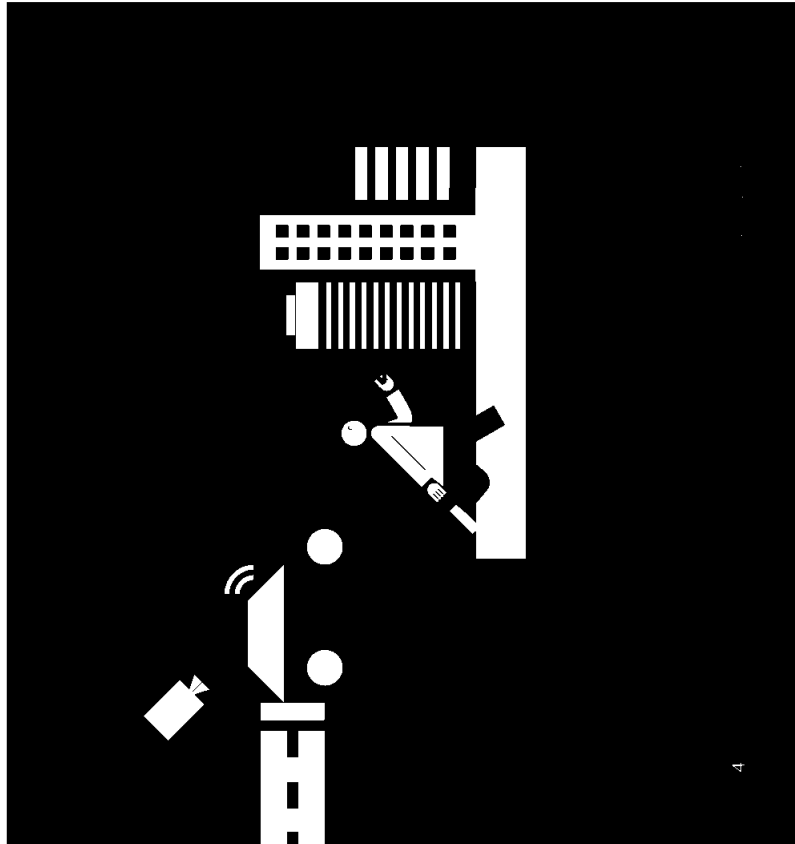
Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Om Fjellinjen

FIJELLIENS SAMFUNNSOPPDRAK

Effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger



Fjellinjen er Norges største bompengeselskap målt i antall passeringer. Selskapet har tatt inn og forvaltet mer enn 50 milliarder kroner på vegne av fellesskapet.

Vårt samfunnsoppdrag er effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger. Målet med bompengeordningen i Oslo er å finansiere prosjekter som gjør at veksten i persontrafikk tas med kollektiv, sykkel og gange. Derfor går 96 prosent av pengene til prosjekter i Oslo-pakke 3 som omfatter kollektivtransport, gang- og sykkelveier.

Fjellinjen registrerer omkring 32 millioner passeringer i måneden og har ansvaret for drift og utvikling av utstyr og programvare i 83 bomstasjoner i og rundt Oslo.

Siden starten i 1990 har bompenger bidratt til å gjøre Rådhusplassen i Oslo bilfri og flyttet trafikken i Bjørvika i tunnel under bakken som har skapt en helt ny bydel.

Fjellinjen har finansiert en storstilt kollektivsatsing som omfatter blant annet utbygging av T-banen og Lørenbanen. Bompenger har også finansiert nye T-banevogner og trikker, samt flere nye bussterminaler og kollektivknutepunkt i Oslo og Viken.

I årene som kommer skal midler fra Fjellinjen blant annet bidra til å bygge Fornebu-banen og nytt signalsystem for T-banen.



98%

av bompengene som går til Oslo-pakke 3 finansierer investeringer og drift av kollektivtransport, gang- og sykkelveier.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Administrerende direktør Janne Oddaker.
Foto: Nicolas Tourneux.

Vi gjør storbyutvikling mulig

LEDER

Bompenger er et effektivt virkemiddel for å oppmuntre bilister til å velge mer miljøvennlige kjøretøy. Reduserte takster for nullutslippkjøretøy har bidratt til at hver tredje passering i Fjellinjen område nå gjeres med elbil. Også tunge kjøretøy og næringstransport legger om til grønne alternativer, og dette gir positive bidrag til luftkvalitet og helse.

Etter at Stortingets bompengerreform er gjennomført, er ansvar og roller i sektoren omfordelt. For Fjellinjen betyr dette at teknologi blir stadig mer viktig for å løse samfunnsoppgavet vårt best mulig, og at vi må bidra inn i innovasjonsarbeidet på området for å sørge for at de riktige løsningene blir tatt i bruk. Det stiller krav til oss som organisasjon om å fortsette og bygge kompetanse og samarbeide godt med både leverandører, myndigheter og innovasjonsmiljøer.

Bompenger vil alltid være omdiskutert, og mange har sterke meninger om ordningen. Undersøkelsen viser at et flertall i Oslo og gantle Akerhus er positive til bompenger, men at kumskapen om hva bompengene brukes til er lav. Det er en viktig beskjed til oss om at vi må bli flinkere til å fortelle hva bompengene finansierer og hvilke resultater som skapes. Vi tar utfordringen, og denne årsrapporten håper vi er et bidrag til kumskap og informasjon.

Janne Oddaker

Janne Oddaker
Administrerende direktør

Oslo og kommunene rundt utgjør et av de største urbane områdene i Skandinavia. Frem mot 2040 er det ventet at Oslo skal øke til 800 000 innbyggere. Folk søker arbeid og muligheter i en by som er levende. Storbyutvikling med bærekraftige mobilitetsløsninger er nøkkelen til at området vårt fortsatt skal være et godt sted å bo og leve.

Befolkningsvekst fører med seg økt trafikk. Veksten må tas med kollektiv sykkel og gange. En voksende biltrafikk gir økt belastning på lokalimiljøet og reduserer fremkommeligheten for både kollektiv- og næringstransport. Derfor er storbyutvikling med bærekraftige mobilitetsløsninger nøkkelen til at området vårt fortsatt skal være et godt sted å bo og leve.

Politisk samarbeid i over 30 år har gjort at det er bred enighet om hvilke prosjekter som er de viktigste for regionen i Oslo-pakke 3. Fjellinjen rolle er å tilrettelegge for trygg finansiering av disse prosjektene. Vier en profesjonell aktør i obligasjons- og sertifikatmarkedet, og sørger dermed for at pengene er tilgjengelige når prosjektene trenger det. I 2022 leverte vi 2,8 milliarder kroner som gikk til drift av kollektivtrafikken, bygging av gange- og sykkelveier, Fornebubanen, opprusting av T-bane og trikk, samt utbygging av E 16. Dette er infrastruktur og tjenester som hele befolkningen har glede av, og som vi er stolte over å ha bidratt til!

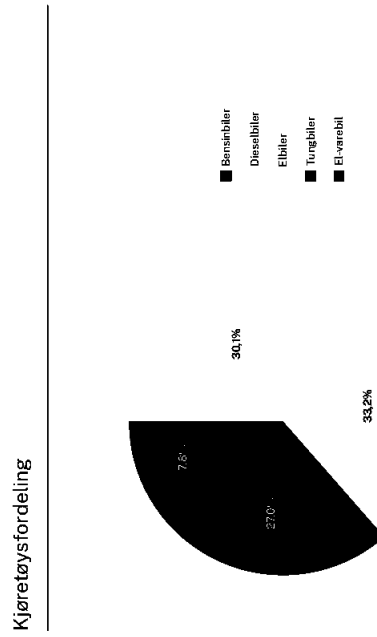
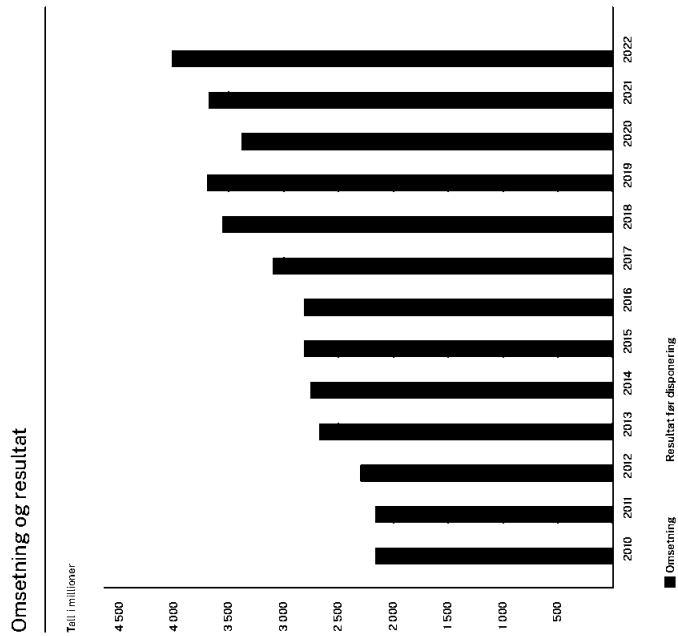
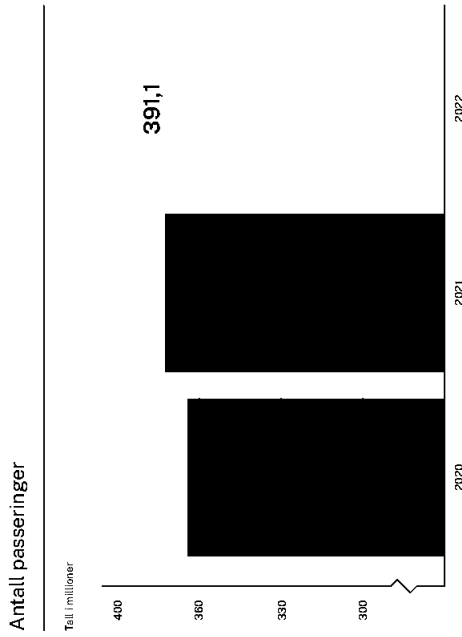


This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Nøkkeltall



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Historien om Fjellinjen

-Håper det er hull på den andre siden, sa kong Olav spøkefullt da han åpnet Fjellinjen i 1990. Dette er historien om Fjellinjen og Oslopakke 1.

Siden starten i 1990 har Fjellinjen krevd inn mer enn 50 milliarder kroner i bompenger for å finansiere Oslopakke 1.

I 1986 ble bomringen vedtatt av bystyret i Oslo og av fylkestinget i Akershus. To år senere godkjente Stortinget innkreving av bompenger i bomringen i Oslo.

18. januar 1990 åpnet Kong Olav Fjellinjen med å klippe snoren til Fjellinjen, som senere fikk navnet Festningstunnelen. Denne er nå en del av den vestlige delen av Operatunnelen.

Den 1,8 km lange tunnelen ble finansiert med bompenger, og var selskapets første prosjekt.

Kongen var den første som fikk "prøvekjøre" den nye tunnelen. En glitrende opplagt konge sa spøkefullt at han håpet at det var hull på den andre siden før han sjekket det selv.

Hele Oslo kom etter. Tunnelen skulle trekke bort et sted mellom 50 000 og 60 000 biler som passerte Rådhusplassen og andre tilstøtende gater hver dag.

18. januar 1990
Kong Olav
Fjellinjen vedtatt
Kongen var den første som fikk "prøvekjøre"
Fjellinjen, som senere fikk navnet
Festningstunnelen.
Denne er nå en del av den vestlige delen av Operatunnelen.
Foto: NTB Scanpix



uttalt mål var å avlaste sentrum og boligområder for støy og forurensning fra gjennomgangstrafikk.

Oslopakke 1 trådte i kraft i 1990. Allerede samme år sto den nye Festningstunnelen ferdig. 90-tallet ble et stort løft for veiinfrastrukturen i Stor-Oslo.

Oslopakke 2
2000-2008

På starten av 2000-tallet ble kollektivtrafikken et viktig satsingsområde for bompenger. Arbeidet med å oppgradere kollektivbilletten var omfattende og tidkrevende.

Det er anslått at bompengetillegget i Oslopakke 2 betror til en størrelse utbygging av kollektivtrafikken på bare ti år, som ellers ville tatt 25 år uten disse midlene. Oslopakke 2 startet i likhet med sin forgjenger å fokusere på vei. Men grøvis ble en stadig større del av potten viet til utvikling av kollektivbilletten.

Oslopakke 3
2008-2036

I en undersøkelse fra 2006 opplyste to tredjedeler av innbyggerne i Oslo at de var positive til bompenger.

I det opprinnelige planverket skulle tilsvarende bomringen utvikles i 2007. Det store løftet regionen hadde sett de siste 15-20 årene, i kombinasjon med et fortsatt stort oppgraderingsbehov og økende oppslutning til bompengens samfunnsbidrag, gjorde at denne planen ble lagt til side.

I stedet ble Oslopakke 3 innført - Norges største samferdselsinvestering noensinne. Oslopakke 3 er et omfattende veikart av prosjekter og tiltak frem mot 2036, der hele 97 prosent av bompengemidlene skal gå til å styrke kollektivbilletten, bygge nye sykkelveier, heve veistandarden og lage gode byrom for innbyggerne i Stor-Oslo.

Oslopakke 3 løper til 2036. Da vil bompenger ha bidratt med 90 milliarder kroner til nye samferdselsinvesteringer i Oslo og Viken.

90 mrd.

kroner til nye samferdselsinvesteringer gjennom Oslopakke 3 (2008-2036).



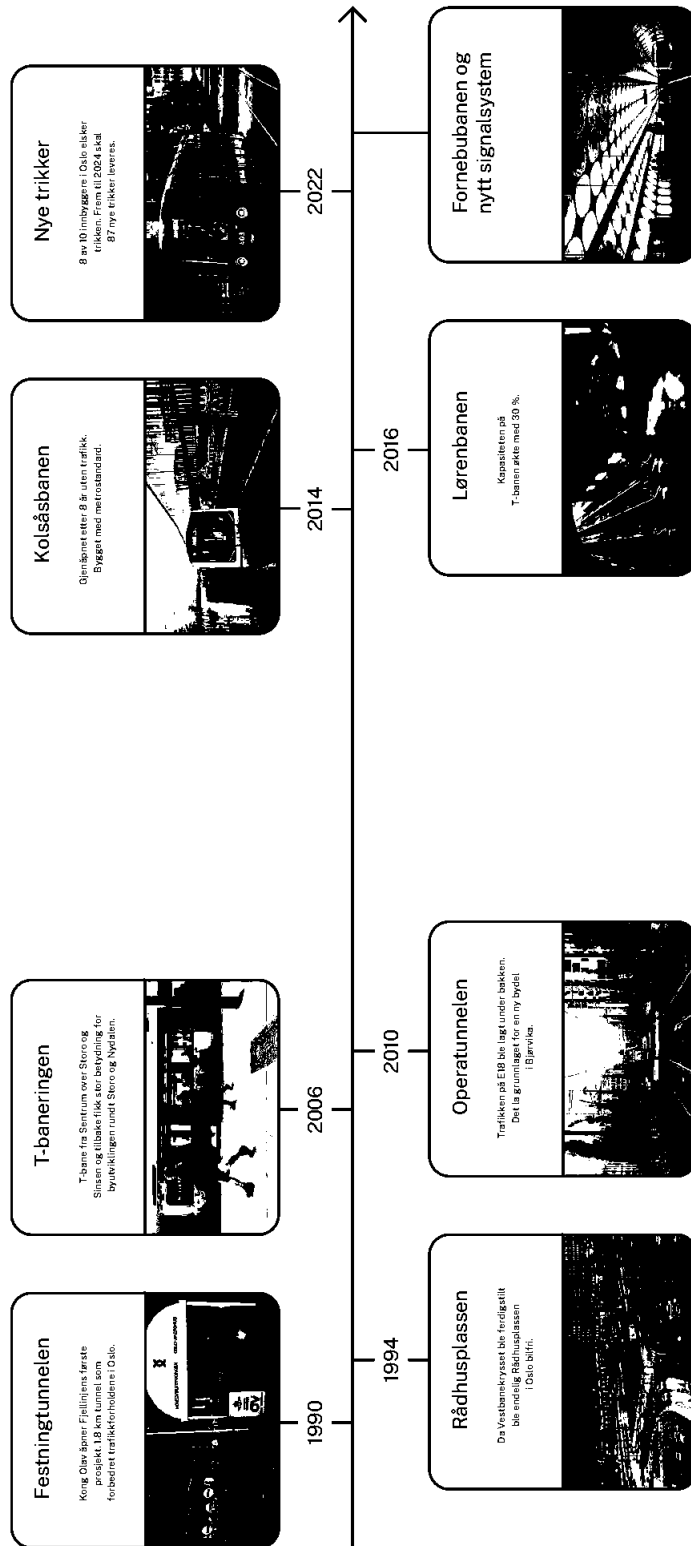
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Historiske prosjekter finansiert med bompenger

Siden starten i 1990 har Fjellinjen tatt inn og forvaltet mer enn 50 milliarder kroner i bompenger som har gått til å finansiere vei- og kollektivprosjekter i Oslo og Akershus.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Finansierte prosjekter 2022

I 2022 ble det rekvirert 2,77 milliarder kroner. Disse er brukt til følgende prosjekter.

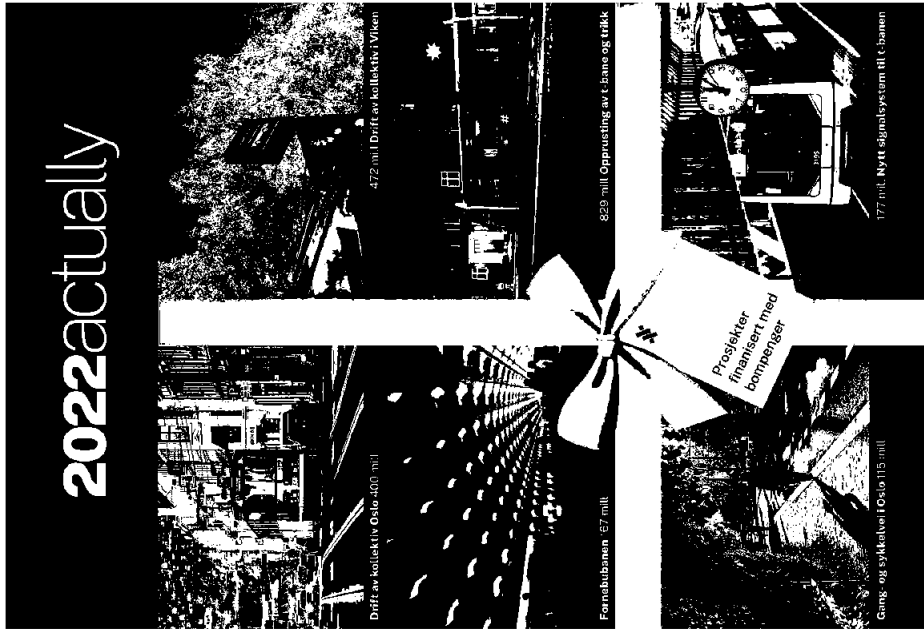
Overordnede rekvireringer 2022		Oslø	
Avsnitt	Beløp NOK '000	Prosjekt	Beløp NOK '000
Drift av kollektivtrafikk	472 000	Opprustning L-bane og trikk	829 000
Fornubanen	187 258	Drift av kollektivtransport	400 000
Gang- og sykkelveier	114 530	Strøktmålgevise tilbak. sykkelveier	188 110
EIS Sandvika-Weyen	115 000	Sjikan- og skringeanlegg	177 980
Arbeid	228 432	Arbeid	80 883
Sum Avsnitt	1 097 190	Sum Oslo	1 675 153
Totalt rekvirert			2 772 343

Rekvireringsutvikling



16

Følgelig Årsregnskap 2022



2022 Actually! Desember-kjerte Fjelllinsen Love Actually-inspirert julekampanje som viste hvilke prosjekter bonningene hadde finansiert i 2022.

Følgelig Årsregnskap 2022

17



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

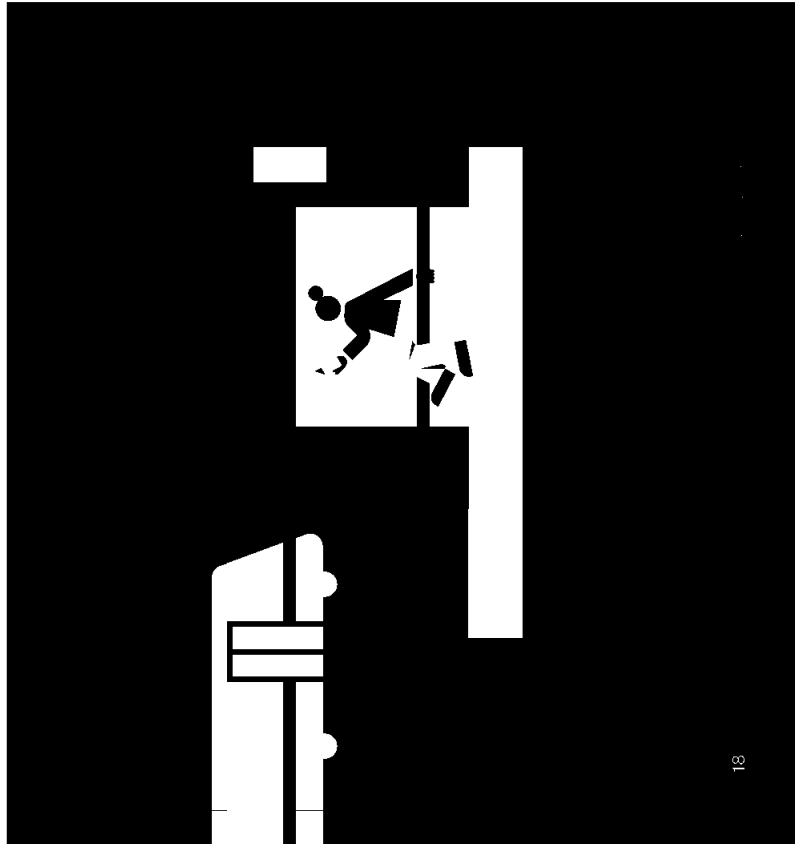
Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Strategi

Effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger

Fjellinjen skal være en åpen og tillitsbyggende organisasjon som er fremtidsrettet, effektiv og pålitelig.



13

Ansvarlig forvaltning

Mål: Forvalte samfunnsoppdraget vårt på en ansvarlig måte.

For oss betyr dette å ha kontroll på finansiell risiko, være personopplysninger, sikre korrekte forvaltningsvedtak og bidra til en bærekraftig utvikling.

Kvalitet i inntektsgrunnlaget

Mål: Registrere alle passeringer.

Fjellinjen har ansvaret for 83 bomstasjoner som i snitt registrerer 1,2 millioner passeringer hver eneste dag. Biltister som kjører i våre bomstasjoner skal være trygge på at alle passeringer registreres, faktureres og betales riktig. Det gjelder både norske og utenlandske kjøretøy. At alle passeringer registreres, er derfor selve grunnlaget for både inntektene og samfunnets tillit til Fjellinjen.

Effektiv drift

Mål: Mest mulig av bompengene skal gå til Oslo-pakke 3.

Finans- og driftskostnadene våre skal være så lave som mulig, uten at det går utover kvalitet eller sikkerhet. Fjellinjen vil fortsette å investere i automatisering og digitalisering der hvor det kan redusere kostnader og øke kvaliteten.

Attraktiv teknologiorganisasjon

Mål: Bli en attraktiv teknologiorganisasjon.

Fjellinjen har et stort ansvar med høye krav og forventninger fra samfunnet. Strategiplanen uttrykker våre ambisjoner og mål for hva vi vil oppnå og hvordan vi vil gjøre det. Mennesker og teknologi gjør oss i stand til å nå disse målene.

Åpen og tillitsbyggende kommunikasjon

Mål: Alle skal ha tillit til jobben vi gjør.

Fjellinjen skal bidra til å øke bevisstheten i befolkningen om hvilke formål bompengene går til. Vi skal være en leverandør av fakta og ekspertise som støtter beslutninger om fremtidens trafikk-løsninger. Dette skal rapporteres korrekt til alle interessenter.

Fjellinjen | Årsregnskap 2022

19



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Slik finansierer Fjellinjen vei og kollektiv

Fjellinjen driver ikke bare med innkreving av penger. Selskapet finansierer også fremtidens trafikkløsninger i Oslo-området.

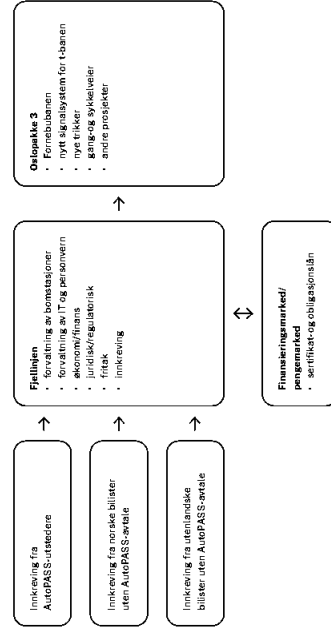
Bompengemidlene blir tilgjengeliggjort for Oslo-pakke 3. Det er den overordnede planen for finansiering, utbygging og drift innen kollektivtransport og gang- og sykkelveier i Stor-Oslo. Hver bompasering er i praksis en finansiel transaksjon. I snitt registreres det mer enn 32 millioner passeringer i Fjellinjens bomstasjoner hver måned.

Fjellinjens årlige inntekter er cirka 4 milliarder kroner. Det gjør Fjellinjen til et av Norges 250 største selskaper målt i omsättning.

Stortinget har vedtatt at Fjellinjen har en innkrevingssrett og en finansieringsplikt. Det innebærer at Fjellinjen har rett til å kreve inn bompenger i Oslo-området, og har plikt til å finansiere vedtatte prosjekter i Oslo-pakke 3.

For å sikre stabil finansiering av prosjektene i Oslo-pakke 3 delfinansieres disse gjennom utstedelse av børsnoterte sertifikat- og obligasjonslån dersom behovet for bompengemidler oppstår før disse inntektene er krevet inn. Dette er lån som er notert på Nordic ABM/Oslo Børs.

Finansierungsstruktur



20

Fjellinjen | Årsregnskap 2022

- Slik jobber Fjellinjen med finansiering:**
- Selskapet håndterer over en million daglige transaksjoner. For Fjellinjen er det kritisk viktig at alle transaksjoner registreres, prises korrekt, faktureres og betales.
 - Fjellinjen benytter sertifikat- og obligasjonsmarkedet ved mellomfinansiering av prosjekt. Det gjør at kapitalstrømmen inn til Oslo-pakke 3 kan tilpasses behovet og fremdriften i prosjektene.
 - Publiserer informasjon og rapporter i henhold til kravene som stilles til et selskap med børsnoterte lån.
 - Høye krav til oppetid, overvåking av verdikjeden og korrekt identifikasjon og prising av passeringer. Det er store potensielle tap knyttet til feil og medeldi.
 - Fjellinjen utbetaler store beløp i enkelttransaksjoner til store prosjekter i Oslo-pakke 3. Det krever stor grad av sikkerhet, svindel-forebyggende tiltak og oppfølging.
 - Fjellinjen er omfattende myndighetsregulert. Fjellinjen er regulert gjennom bransjereguleringer, børsregulativ, regler for offentlig eide selskaper og føringer fra Samferdselsdepartementet.

21

Fjellinjen | Årsregnskap 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

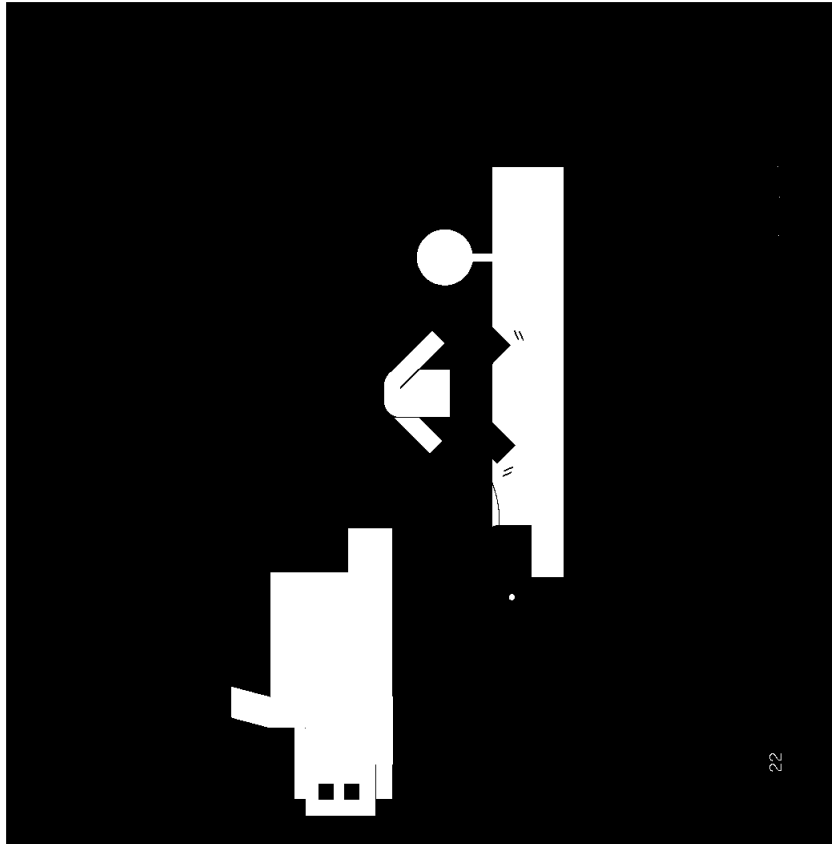
Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Virksomheten

ÅRET SOM HAR GÅTT

Viktige hendelser i 2022



22

FEBRUAR

Regjeringen fjernet alle gjenværende korona-tiltak. Trafikken var derfor ikke lengre påvirket av Covid-19.

MARS

Fjellinjen tok opp sitt første grønne lån
Fjellinjen er sertifisert som merkegrønn av CICERO-Center for International Climate Research for vår rolle i finansieringen av miljøvennlige og fremtidsrettede byutviklings tiltak i Stor-Oslo.

I mars tok Fjellinjen opp sitt første grønne obligasjonslån på 500 millioner kroner. Tiltakene som får gløden av disse midlene over de neste årene, er utbygging av Fjernbussen og nytt signalsystem for T-banen.

MAI

Innløst på Mobiltet 2022
Fjellinjens analyseansvarlig Stian Strøm Amesen holdt innlegg på Mobiltet 2022-konferansen.

JUNI

Ny logo og identitet
Fjellinjen fikk ny logo og visuell identitet.

Fjellinjen er ISO-sertifisert etter ISO 27001-standarden.

ISO 27001 er en kravspesifisering for et styrings-system for informasjonssikkerhet (Information Security Management System, ISMS). Et ISMS er et rammeverk av retningslinjer og prosedyrer som inkluderer alle juridiske, fysiske og tekniske kontroller involvert i en organisasjons styringsprosesser for informasjonssikkerhet.

SEPTEMBER

Takstending 1. september
Luk pris i alle Fjellinjens 83 bomstasjoner. Elbilier fikk den største prosentmessige økningen av takster. Med brikkerabatt økte prisene fra 4 og 480 kroner til 11,20 kroner per passering utenom rushtid.

400 mill. i omsetning

Som en forlengelse av takstøkningene i Fjellinjens bomstasjoner, nådde Fjellinjen 400 millioner kroner i omsetning for første gang i løpet av en måned.

OKTOBER

Nytt MAV-system

Fjellinjen har to leverandører av bomstasjoner, og de har egne løsninger for å overvåke sine bomstasjoner, samt varsle om feil på bomstasjonene. Fjellinjen har sett at disse ikke helt tilfredsstillende vårt behov. Fjellinjen har derfor laget et eget forholdsvis enkelt system som likevel gir oss full kontroll på avvik og feil på bomstasjonene. Dette sikrer at vi raskt kan iverksette relevante tiltak for å unngå innbøtstap og nedetid. Vår løsning sikrer også rapportering og analyse i ettertid, for å sikre at vi har historikk på hver feil, og har data for å finne eventuelle svakheter på bomstasjonene.

DESEMBER

Redusert andel sikret gjeld

Fjellinjen reduserte andelen sikret gjeld ved å avvikle to rentesikringsavtaler i desember 2022. Fjellinjen har medbetalt rentebærende gjeld med NOK 1,5 milliarder de siste to årene, og har dermed redusert behovet for å sikre gjeld til fas-trente. Avvikling av rentesikringsavtaler på NOK 1 milliard ga en merksnad i 2022, og er forventet å gi en tilsvarende besparelse i 2023 og 2024.

23

Fjellinjen Årsregnskap 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

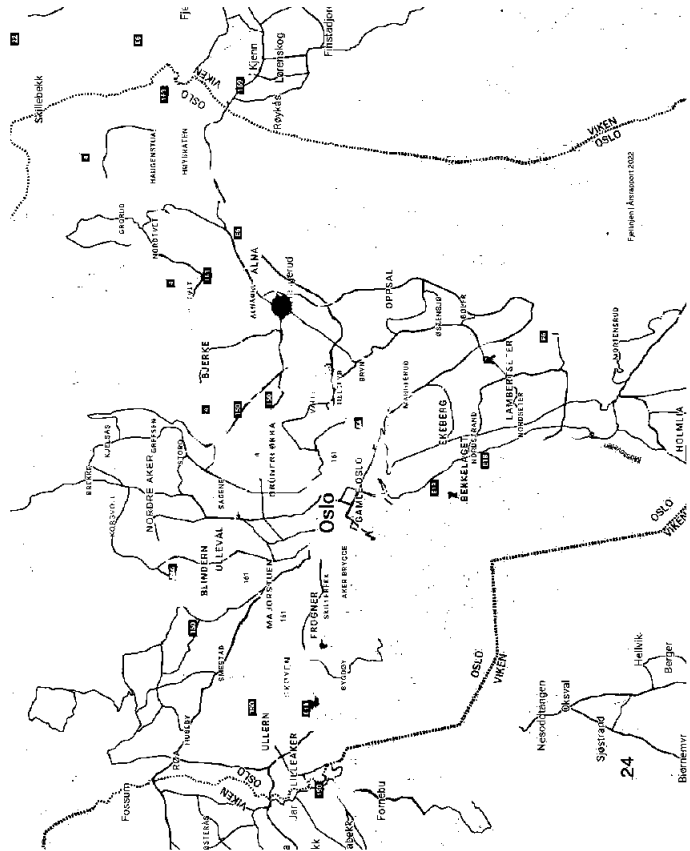
Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Trafikbildet

Daglig registreres mer enn 1 million passasjerer i våre 83 bomstasjoner. Her kan du se hvor det er mest trafikk.

Heatmap

Øversikt over bomstasjoner med flest passasjerer.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

TOPP 10 BOMSTASJONER

BOMSTASJON	PASSASJER	ANDEL
E6 Alnabru	37 121 195	9,49%
Ring 3 Teisen	24 919 362	6,37%
Ring 3 Sinsen	24 461 975	6,25%
E6 Abildsø	23 419 503	5,99%
E6 Lodalien	20 454 834	5,23%
E6 Furuset	18 290 111	4,68%
E18 Bygdøy/bokket	13 807 846	3,53%
E18 Maritim	12 224 599	3,13%
E 18 hovedløp	11 119 828	2,84%
Ring 3 Gaustad	11 041 125	2,82%



Scan QR-koden for å se hele listen.



FJELLINIEN FORKLARER

Dette skjer når du kjører gjennom bomstasjonen

Bilister som kjører i vårt område skal være trygge på at alle passeringer registreres, faktureres og betales riktig. Det er grunnlaget for inntektene og samfunnets tillitt til Fjellinjen.

Mye er skjedd siden 2008 da Fjellinjen gikk bort fra å ha befestete bomstasjoner og myntinnkast. Da måtte man stoppe bilen, sveve ned ruten og betale før man kunne kjøre videre – med mindre man hadde et abonnement. Den gamle ordningen krevde mer enn 200 ansatte som satt i bus og befestete bomstasjoner.

I dag er manuell ekspedering og myntinnkast skiftet ut med avansert teknologi som registrerer passeringene automatisk. Kameraer er montert i begge kjøreretninger og de tar bilder av bilen både foran og bak. Registreringsnummeret er synlig på bilene.

Går det en gang-eller sykkelstet ved siden av bomstasjonen, er det også et kamera på disse småveiene. Det går derfor ikke an å snike i bommen.

Fotografert og registrert i bomstasjonen
12-14 meter før du kjører gjennom bomstasjonen blir bilen fotografert og bilen og dens registreringsnummer registrert hvis du ikke har en brikke med gyldig AutoPASS-avtale.

Bilde av fører og passasjer blir sladdet av personvernhsyn. Mer om dette finner du i Fjellinjens personvernklaring.

Derefter vil bomstasjonens sensor søke etter en AutoPASS-brikke i bilen som er registrert. Til slutt vil den sammenligne brikkenummeret på AutoPASS-brikken med registreringsnummeret på bilen.

Hvis AutoPASS-brikken ikke samsvarer med registreringsnummeret, vil passeringen bli behandlet som en fullprispasering. Mer om dette nedenfor.

Informasjonen blir overført til et nasjonalt datakjernesystem for bomstasjoner. Systemet eies og driftes av Statens vegvesen.

For å lese AutoPASS-brikker benytter Fjellinjens bomstasjoner seg av DSRC-teknologi. Det står for Dedicated Short Range Communication og er en trådløs kommunikasjonsløsning over radiobølger som gjør at bombrikkene kommuniserer med brikkeleser. Denne dekker en sone på 12 meter fra bomstasjonen og hele veibredden.



20%

med AutoPass-avtale får man 20% rabatt per passering gjennom bomringene

Dette skjer med AutoPASS-avtale

Har din registrerte bilen en gyldig AutoPASS-avtale, vil det nasjonale kjernesystemet finne ut hvilket selskap du har AutoPASS-avtale med.

Alle passeringer blir registrert som en transaksjon. Dermed går det en melding om registreringen med tid, sted og pris til selskapet du har AutoPASS-avtale med. I samme melding får utstederselskapet også beskjed om rabatt på passering, månedstak og timesregel.

Er brikken tom for batteri eller lignende, vil du fortsatt få AutoPASS-rabatten din. AutoPASS-avtalen er knyttet til registreringsnummer og kameraene vil kjønne igjen AutoPASS-avtalen på bilens registreringsnummer.

Med AutoPASS-avtale går alt automatisk, og du får regningen av ditt utstederselskap. Utstederselskapet betaler pengene videre til bompengeselskapene, men beholder 1,75 prosent i utstedergodtgjørelse. Prosentatsen er vedtatt i forskrift.

Ingen AutoPASS-avtale = Fullprispasering

Kjøreløy uten AutoPASS-avtale regnes som en fullpris-pasering. Det er bompengeselskapene selv som tar seg av fakturering og innkreving fra bilister som skal betale fullpris.

Timesregel og månedstak gjelder ikke for fullpriskunder. De får heller ikke 20 prosent rabatt per passering som man gjør med AutoPASS-avtale.

Her er prosessen litt annerledes enn med AutoPASS-brikke. Bilene av bilen som blir tatt, går gjennom det samme databasystemet som bilene med AutoPASS-brikke, men blir satt ut i en annen prosess hvor bildene blir kjørt gjennom en automatisk bildegenkjenningsprosess som også er koblet opp mot Statens vegvesens kjøreløysregister.

Ved tilsitfeller blir det manuell gjennomgang hvor fysiske personer gjennomgår bildet. Det er eieren av bilen som blir fakturert for passeringen i bomstasjonen.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Varige endringer i trafikk-bildet etter COVID-19

12. februar 2022 ble alle smitteverntiltak opphevet. Trafikken er likevel ikke blitt den samme som den var før korona.

Koronapandemien påvirket samfunnet i betydelig grad. Det gjaldt også for trafikken i Fjellingsnes bomstasjoner som hadde en reell trafikknedgang på mellom 8 og 9 prosent i 2020.

– Korona med tilhørende nedstengninger og gjensninger, påvirket trafikken i våre bomstasjoner ganske så betydelig. Nå har vi levd en stund etter pandemien og vi kan dermed få et bedre overblikk over hvilke endringer som er varige og ikke, sier Stian Strøm Arnesen, Fjellingsnes trafikkanalytiker.

Smitteverntiltakene ble opphevet 12. februar 2022. Fjellingsnes trafikkanalytiker ser på trafikkmønsteret i bomstasjonene at pandemien har ført til varige trafikkendringer.

Mærkant økning i helgene

– Hvis vi ser på en vanlig uke sent i august, så ser vi tydelig at helgetrafikken utmerker seg med et varig høyere nivå etter korona sammenlignet med før. Sammenligner vi en vanlig uke sent i august 2019 med samme uke i 2022 er økningen i helgetrafikken på 10 prosent.

Fjellingsnes trafikkanalytiker vil ikke trekke konklusjoner om hvorfor, men har sine hypoteser: – Generelt i helgene ser vi en marginalt høyere økning på lørdager enn søndager. Det er vanskelig

å trekke klare konklusjoner ut fra dette, men en hypotese kan være at folk både bruker bil mer til helgehøytid og når de skal ut på aktiviteter og turer i helgene, avslutter Stian Strøm Arnesen.



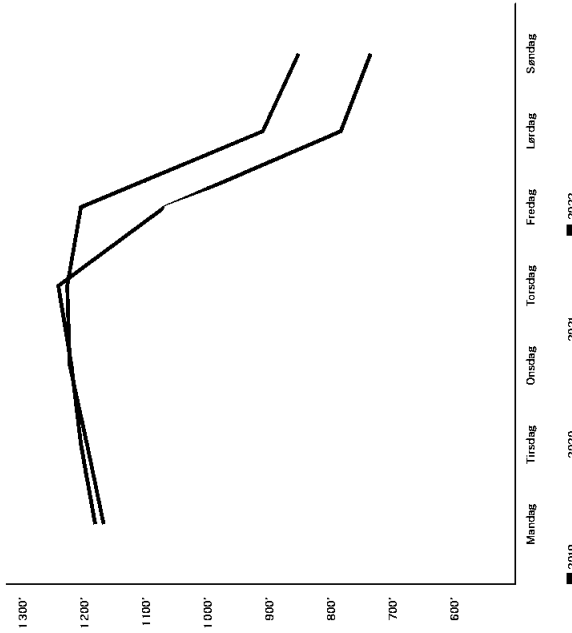
Trafikkanalytiker
Stian Strøm
Arnesen
Foto: Nicolas
Tourrenc.

28

Følg oss i Facebook 2022

Trafikk før og etter Covid-19

Andell passeringer. Tall hentet fra November (uke 46). Tall i tusen.



29

Følg oss i Facebook 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

En teknologidrevet organisasjon

Fjellinjens administrerende direktør ventet et teknologisk kvantesprang som vil by på utfordringer innen personvern og informasjonssikkerhet i årene som kommer.

Fjellinjen har vært igjennom en transformasjon de siste årene. I 2019 overtok Fjellinjen ansvaret for drift- og IT-systemer av bomstasjonene av Statens vegvesen.

På samme tid ble også selskapets utsteder- virksomhet skilt ut i eget selskap og i 2020 solgt til Fremind Service. I utstedervirksomheten lå ansvaret for AutoPASS-avtaler, brikkestribesjøsning og fakturering for bompasseringer.

– Fra å være et selskap som primært drev med kundebehandling, er vi blitt en renovert teknologidrevet organisasjon. Hos oss ligger også ansvaret for finansiering, låneopptak og økonomisk forvaltning av midler til vei- og kollektivutbyggingen i Stor-Oslo gjennom Ostloppakke 3, forklarer Oddaker.

Full skalerbar driftsmodell

Det har krevet at selskapet har måtte bygge en organisasjon på egne ressurser med høy kompetanse innen teknologi og finans. Nå er Fjellinjen rigget med en full skalerbar driftsmodell og verdikjede, mener selskapets administrerende direktør.

– Man skal lete lenge for å finne et selskap med så få ansatte som har en inntektsstrøm på over fire milliarder kroner i året. Hadde antallet passeringer doblet seg over natten, ville Fjellinjen håndtert dette med samme antall ansatte. Jeg kommer ikke på noe annet selskap som er så skalerbart som oss.

Haldigital verdikjede

Haldigitalisering av verdikjeden i alt Fjellinjen foretar seg, har vært nøkkelen for selskapets

transformasjon siden 2019. Fjellinjen er avhengig av teknologi for å sikre at oppgavene blir korrekt og effektivt utført.

Eksempler på teknologi Fjellinjen baserer seg på er alt i fra passeringsregistrering, bildebehandling og signalprosessering for å sikre korrekt registrering og prissetting.

– Fjellinjen sitter på nye sensitiv informasjon. Derfor er informasjonssikkerhet og personvern innebygget i alle systemene våre. Vi må sikre at opplysninger ikke kommer på avveie hos uvedkommende. Vi må også sikre oss mot inntrikk økonomisk svindel og cyberangrep. Dette er kontinuerlig arbeid.

Venter teknologisk kvantesprang

De neste årene står bompengebransjen foran flere endringer. Dagens bompengeteknologi med fysiske AutoPASS-brikker er 20 år gammel. Fjellinjens administrerende direktør ventet et teknologisk kvantesprang de neste årene.

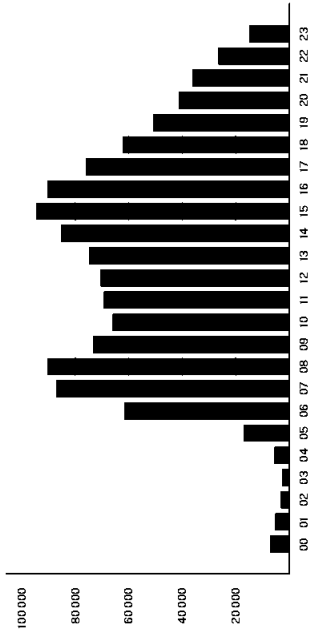
– Dagens teknologi møter ikke fremtidens krav. Dette må vi rigge oss for. I fremtiden vil man utnytte mulighetene i 5G-nettet. Det vil by på flere utfordringer rundt personvern og informasjonssikkerhet.

Hes myndighetene pågår det også et utredningsarbeid om veibruksavgift i Norge. Og så tror Janne Oddaker at bompengebransjen vil spille en viktig rolle i form av en kombinasjon av veiprisning og bomstasjoner.

– Årene som kommer vil bli svært spennende, og jeg har som ambisjon at Fjellinjen skal være helt i front når det kommer til ny teknologi, avslutter Janne Oddaker.

Passeringer i løpet av døgnet

Like 46 2022



Fjellinjen | Årsregnskap 2022

30



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Ønsker bomfritt veialternativ

Oslos største bompengemotstander kunne gitt tomme opp for bompenger på en betingelse.



Takstakningene i Fjellingsnes i 2017 fikk bompenger til å tenne på alle pluggene. Foto: Håns Holbæk.

–Jeg har alltid hatt en forkjærlighet for biler, og elsker når det smeller bak i potta, sier Cecilie Lyngby, leder av Folkets Parti FNB, tidligere Folkeaksjonen Nei til Bompenger og bystyrerepresentant i Oslo.

Takstakningene i Fjellingsnes bomstasjoner i 2017 fikk henne til å tenne på alle pluggene. Hun opprettet Facebook-siden «JA til miljø, NEI til økte bompenger» som i dag har nesten 50 000 medlemmer.

–På den tiden ble jeg både skilt og mistet jobben. På toppen av det kom økte bompenger.

– **Bompenger var «fine»**
To år senere ble hun valgt inn i bystyret i Oslo for Folkeaksjonen Nei til Bompenger (FNB) med 5,8 prosent av stemmene. Det var et tydelig signal fra frustretre velgere som reagerte på at Stor-Oslo gikk fra 29 til 63 bomstasjoner og at elbil-eiere måtte begynne å betale bompenger bare måneder før kommunevalget.

– Før den dramatiske takstøkningen i 2017 så var jeg helt «fine» med bompenger. Det var en lav takst og det var gratis å kjøre elbil i bomstasjonen. Folk som kjørte mye, kunne investere i en elbil. På den tiden var det heller ingen krig mellom bilister og syklistar, sier hun.

Cecilie Lyngby

– Før den dramatiske takstøkningen i 2017 så var jeg helt «fine» med bompenger. Det var en lav takst, og det var gratis å kjøre elbil i bomstasjonen. Folk som kjørte mye, kunne investere i en elbil. På den tiden var det heller ingen krig mellom bilister og syklistar.

34

Fjellingsnes / Årsregnskap 2022



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Intektskilde

Bompengemotstanderen mener det er provoserende at bilistene ikke får noe tilbake av bompenger som betales inn, men at de kun blir sett på som en inntektskilde.

–Bompenger er blitt en inntektskilde som kan brukes på «fancy» prosjekter i Oslopakke 3 som kommunen kan bryne seg med. 88 prosent går til sykkelveier og kollektiv. Bilister skal ikke betale for sykkelveier og kollektiv. For mange, meg inkludert går ikke hverdagen opp uten bilen. Det er ikke alle som kan sykle med to unger på disse el-lastsykkelen. Politikken som føres favner kun de under 50 som er friske og raske.

Gjør folk mindre sosiale

Selv bruker hun omtrent 1600 kroner i måneden på bompenger. Summen går ikke det hele bildet av de faktiske kostandene som bompenger fører til, mener hun.

–Bompenger fører til at alt blir dyrere. Ikke bare for de som får regningen, men også håndverkere og servicebransjen legger til bompengene i sine regninger. Bompenger gjør også folk mindre sosiale. Det samme gjør parkeringsavgifter. Man kan ikke reise noe sted uten at det koster minst en hundrelapp.

Vil ha bomfritt veialternativ

Cecilie Lyngby er sterk motstander av bompenger og ser ingen fordel med bompengereordningen slik den er i dag. Hun mener det er problematisk at det ikke finnes alternative veier rundt Oslo uten bompenger.

–Jeg skjønner ikke hvorfor de har lagt hovedfartsåren gjennom Oslo sentrum. Hvis man bygger et alternativ som avløser sentrum, kan jeg akseptere bompenger for å finansiere veien. Men da skal bommen vekke når veien er ferdig finansiert.

35

Fjellingsnes / Årsregnskap 2022

FJELLINJEN SVARER NAF

Unyansert om bompengebrauk

Fjellinjens økonomidirektør mener NAF er unyanserte når de hevder at 20 prosent av bompengene forsvinner i renter og administrasjon.

I august slapp NAF en pressemelding hvor de skrev at på tross for 21 milliarder kroner betalt inn i bompenger gått til finans- og administrasjon. Det tilsvarer 1 av 5 bompengekroner.

– Hvorvidt finansiering med bompenger er riktig eller ikke er et politisk spørsmål, og det har ikke vi som bompengeselskap noen synspunkter på. Men all finansiering, enten ved bruk av oppsparte midler eller opplån av lån, har en kostnad. Det blir derfor unyansert av NAF å hevde at 1 av 5 kroner betalt inn i bompenger forsvinner i renter og administrasjon, sier Magne Liestøl Larsen, Fjellinjens økonomidirektør.

Utenlandske kjøretøy tar sin andel av regningen
Bompengeselskapenes utgifter til lønn og administrasjon dekkes i stor grad av utenlandske kjøretøy som passerer i bomstasjonen.

– Det påløper utgifter til all innkreving av skatter og avgifter. Dagens ordning for bompenginnkreving innebærer at utenlandske bilister må betale, og dermed blir en stor andel av kostnadene ved å kreve inn bompenger dekket på denne måten. Dersom samferdselsprosjektene som i dag finansieres av bompenger ble finansiert over statsbudsjettet ville ikke utenlandske bilister bidro med sin andel, utbyper Liestøl Larsen.

Finansiering har en kostnad – unansett kilde
Rentekostnader er den største utgiften for de regionale bompengeselskapene, men Fjellinjens økonomidirektør mener NAF må ha sett seg blind på høye rentekostnader, fremfor å regne på den faktiske differansen mellom statlige lånevilkår og bompengeselskapenes lånevilkår. Da ville tallene sett helt amerides ut.

– Det er et politisk valg å lånefinansiere bompengeprojektene. Skulle staten finansiert bompengandelen over statsbudsjettet, slik NAF foreslår, uten å fortrengte andre satsningsområder eller å øke skattene på f.eks. lønn og formue med ca. 4,5%, er det to alternativer: Utlån fra oljefondet, som ville gi et fremtidig tap i avkastning, eller lån. Staten har en høyere kredittverdighet enn bompengeselskapene, og kan låne til en lavere rente. Det faktiske tapet blir da forskjellen på rentekostnadene mellom staten og bompengeselskapene, og dette utgjør bare en brøkdel av de 21 milliarder kronene som NAF hevder forsvinner, sier Fjellinjens økonomidirektør.

Og fortsetter: – En av fordelene med bompenger er at det gir en klar sammenheng mellom bruk og nytte, både for de som benytter strøkningsbaserte prosjekter, og for bypakker, hvor både trafikkregulering og finansiering av alternative transportmåter er viktige virkemidler for å skape gode trafikkløsninger.

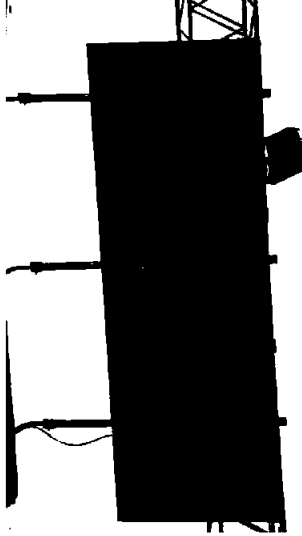


NAF: En av fem bompengekroner forsvinner

31.8.2022 07:40:00 CEST | NAF



På tross for 21 milliarder kroner betalt inn i bompenger gått til finans- og administrasjon. Det tilsvarer én av fem kroner betalt av bilistene. – Bompenger er en ekstremt kostbar måte å finansiere samferdsel på, sier Ingunn Handegard, pressejef i NAF.



Bompenger er en svært kostbar måte å finansiere samferdsel på (Foto: NAF)

Nå som rentene stiger frykter NAF at en enda større andel av bompengene vil gå til å betale renter, fremfor å betale vei.

– Ikke bare kan bompengetilværet allerede har bli dyrere. Planlagte bompersjekter vil også få høyere renter, sier Handegard.

Bompengene finner ikke veien

En av fjellinjens mest omtalte bompengesaker var NAFs utspill om at 1 av 5 bompengekroner forsvinner i finanskonstanter og administrasjon. Pressemeldingen fikk bred dekning i flere medier.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

FORSKNINGSRAPPORT: BOMPENGMOTSTAND I STORBYENE

Opplever lite nytte av bompengene som betales inn

Tora Voll Dombu har forsket på bompengemotstand i storbyene. Konklusjonen er at mange opplever at de får lite igjen for bompengene som betales inn.



I 2020 ble Tora Voll Dombu sin forskningsrapport om bompengemotstand i storbyene publisert. Foto: Privat.

Samfunnsgeograf Tora Voll Dombu har forsket på bompengemotstand. I 2020 publiserte include

-Forskningsenter for sosialt inkluderende emersgjomsstilling ved Universitetet i Oslo hemes forskningsrapport om bompengemotstand i storbyene. Konklusjonen i forskningsrapporten var at mange innbyggere i Oslo opplever at de får for lite igjen for bompengene som betales inn.

-De opplever for lite nytte av pengene som betales inn. Mange har nok en forventning at veien de kjører på er den som blir oppgradert. Men har ikke klart å synliggjøre hele pakken og alle tiltakene som bompengene går til. For mange er det nok vanskelig å akseptere at store tiltak som Fomeubanen og nytt signalsystem tar lang tid å fullføre, sier Tora Voll Dombu.

Stor avstand til Fomeubanen
I rapporten skriver hun at særlig i Oslo øst oppleves ikke den indirekte nytten av bompenger som god nok.

-For dem er Fomeubanen fremt i både geografisk og i mental avstand, og noe av kritikken går på at "ingen" sykler i Goruddalen, forklarer hun.

Dette, sammen med de store takstøkningene og en økning fra 29 til 83 bomstasjoner rett før valget i 2019, mener hun bantet vei for Folkeaksjonen Nei til Bompenger (FNB) som fikk 5,8 prosent av stemmene ved valget i Oslo. Majoriteten av stemmene lå i Oslo Sør og Oslo Øst.



83 bomstasjoner

I 2019 ble det en økning fra 31 til 83 bomstasjoner, samt en takstøkning



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Stalle fronter

Tora Voll Dombu mener også at frontene mellom ulike trafikantgrupper er blitt steilere.

-Det er tøff retorikk og veldig svart-hvitt mellom bilister og syklistene. Det er ingen som kjører bil til at de skal, samtidig er det heller ingen som sykler over alt hvor de skal. Man benytter seg av ulike transportmidler. Når jeg kjører bil, tenker jeg at det er best at alle andre tar bussen. Jeg tror mange hadde hatt godt av å se helheten når det kommer til mobilitet, avslutter hun.

Endret retorikk

I rapporten skriver hun at den politiske retorikken har endret seg siden bompenger ble innført til i dag. «I alle de fire byområdene har det vært en overgang i hensikt og retorikk i bompengepolitikken, fra å skulle løse trafikale problemer i hovedsak forårsaket av privatbilisme, til å bli en løsning på sammenhørende utfordringer for samferdsel i stort, bymiljø og klima», skriver hun i forskningsrapporten.

HOLDNINGSUUNDERSØKELSE

Bompenggeordningen har stor støtte i befolkningen

Støtten til bompenggeordningen i Oslo-området er høy. Problemet er at nesten ingen innbyggere vet hva bompengene brukes til.

Hvert år publiserer PROSAM, som er et samarbeid for bedre trafikkprognoser i Oslo-området en årlig holdningsundersøkelse om bomstasjoner, trafikk og kollektivtilbud.

2022-undersøkelsen viser at støtten til bompenggeordningen er stor. Hele 55 prosent av befolkningen i Oslo og nærliggende kommuner svarer at de er positivt innstilt til bompenggeordningen i området. Støtten har ligget jevnt over 50 prosent de siste årene.

Tydelig mål fra Fjellinjen

I undersøkelsen kommer det også frem at kjennskapet til hva bompengene faktisk brukes til, er lav. Bompenger fra Fjellinjen finansierer prosjekter i Oslo-pakke 3 som går til kollektiv, sykkel- og gange.

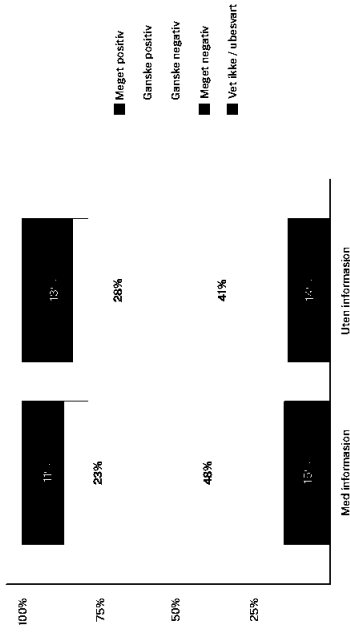
I PROSAM-undersøkelsen oppgir halvparten at bompengene går til veibygging, mens 14 prosent går til å styrke kollektivbyggingen. Bare 5 prosent svarer at det finansierer Oslo-pakkene.

Etter at respondentene har gitt sitt svar i undersøkelsen, er de blitt forfalt hvordan bompengene faktisk brukes. Etter å ha fått denne informasjonen, øker andelen som er positivt innstilt til bompenger til 63 prosent, og andelen som er negativt innstilt reduseres til 34 prosent – ned fra 41 prosent.

– Å øke kjennskapet og kunnskapen til hva bompengene faktisk går til er en viktig oppgave i Fjellinjens kommunikasjonsarbeid. Vi har satt oss et tydelig mål for kommunikasjonsarbeidet i 2023 om å bidra til økt kjennskap om hvordan bompengene brukes, sier Anne-Petter Lorenzen, kommunikasjonsrådgiver i Fjellinjen.

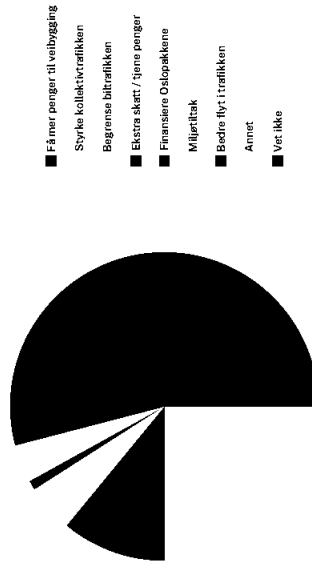
Holdninger til bompenggebruken

Før og etter informasjon om hva bompengene brukes til



Oppfatninger om hvorfor man skal betale bompenger

Hvorfor tror du man må betale bompenger i Oslo-området?



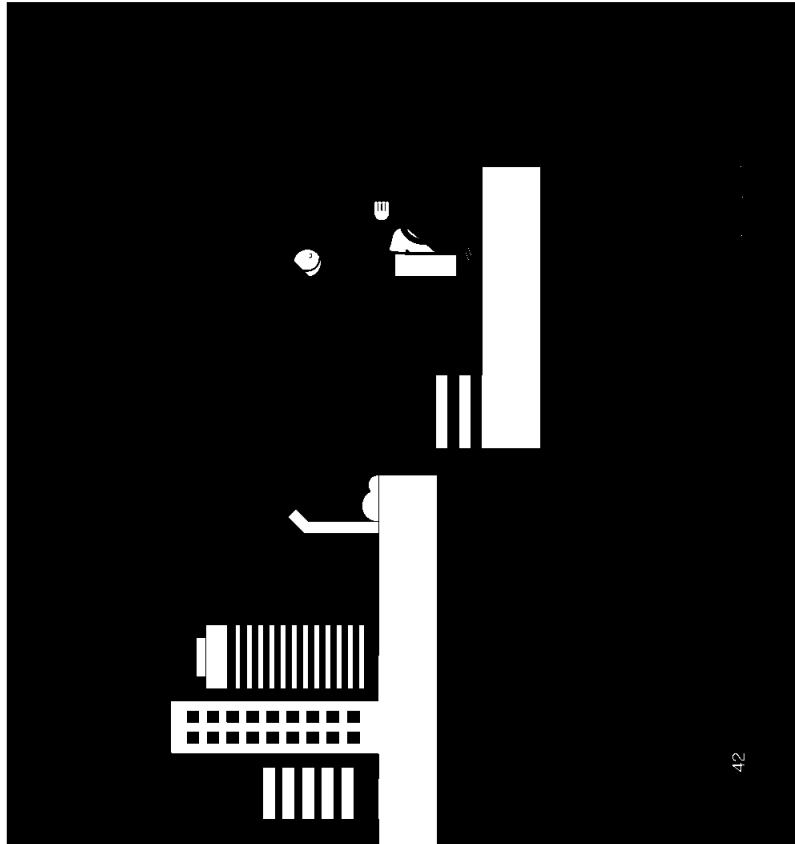
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Styring

Fjellinjens virksomhet og eierstyring



Fjellinjens oppgave

Fjellinjen leverer inn bompenge i Oslo og Viken som finansierer fremtidens trafikk løsninger i Stor-Oslo gjennom Oslo-pakke 3.

Målet med bompengeordningen i Oslo og Viken er å finansiere prosjekter som gjør at veisten i persontrafikk tas med kollektiv, sykkel og gange. Derfor går 98 prosent av pengene i Oslo-pakke 3 til finansiering og drift av kollektivtransport, gang- og sykkelveier.

Siden starten i 1990 har bompenge bidratt til å gjøre Rådhusplassen i Oslo bilfri og flyttet trafikken i Bjørvika i tunnel under bakken som har skapt en helt ny bydel.

Fjellinjen har finansiert en storett kollektivsatsing som omfatter blant annet utbygging av T-baneringen og Lørenbanen. Bompenge har også finansiert nye T-banevogner og trikker, samt flere nye bussterminaler og kollektivknutepunkt i Oslo og Viken.

I årene som kommer skal midler fra Fjellinjen blant annet bidra til å bygge Fornebu-banen og nytt signalsystem for T-banen.

Eierstyring og selskapsledelse

Fjellinjen AS er et regionalt bompenge-selskap organisert som et aksjeselskap, og er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent).

Styret i selskapet består av fem aksjonærvalgte medlemmer, samt ett medlem valgt av og blant de ansatte. Det er etablert en valgkomité som innstiller styrelskandidater på valg. Fjellinjen har sitt kontor i Oslo. Selskapet gir ikke aksjer eller økonomisk utbytte. Selskapet har fastsatt styrende dokumenter for å klargjøre rollefordeling mellom eiere, styret og administrasjonen og etablere rammer for hvordan selskapet ledes og styres. Innenfor rammene i vedtektene har selskapet utarbeidet mål og strategier for virksomheten.



60/40

Fjellinjen AS er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Viken fylkeskommune (40 prosent)



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Fotofabrikk / Ansvorsport 2022

Virksomhet
Fjellinjen registrerer omkring 32 millioner passeringer i månedelen og har ansvaret for drift og utvikling av utstyr og programvare i 83 bomstasjoner i og rundt Oslo.

Innkrevning av bompenger er hjemlet i Veglova §27. Det er Stortinget som vedtar bompengeprosjekter basert på blalpolitisk initiativ og tilsiktning fra kommuner og fylkeskommuner. Selskapet skal administrere innkrevningen, herunder også forvalte bompengemidler.

Fjellinjens rolle i bompengeinnkrevningen er regulert av overordnet bompengeavtale mellom Fjellinjen og Samferdselsdepartementet. Fjellinjen finansierer prosjekter i Oslo-pakke 3 som har som hovedmål at veksten i persontrafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

Sentrale arbeidsoppgaver er innkreving og administrasjon av bompengemidler og låneopptak. Bompengeaktene fremgår av stortingsproposisjonene og kan senere justeres gjennom taksvedtak fattet av Vegdirektoratet.

Hver passering i en av Fjellinjens 83 bomstasjoner regnes som en transaksjon. Fjellinjen fakturerer utstederselskapene for kjøretøy med AutoPASS-avtale.

Kjøretøy med AutoPASS-avtale har følgende fordeler:

- 20 prosent rabatt per passering.
- Timesregel: Bilisten betaler kun for én bompassering i timen i området Inndre ring og Osteringen, og én bompassering i timen ved Bygrensen.
- Månedregel: Bilisten betaler for maks 60 passeringer på Bygrensen, og maks 120 passeringer i Osteringen og Inndre ring.

Utstedergodtgjørelsen er i utstederforskriften fastsatt til 1,75 prosent pluss merverdiavgift av netto akseptert transaksjonsbeløp (bompengeinntekt).

For kjøretøy uten AutoPASS-avtale, er det Fjellinjen som selv tar seg av fakturering og innkreving.

Hva er Fjellinjens oppgaver som operatørselskap?

- Finansiere selskapets bidrag til Oslo-pakke 3 som selskapet har ansvar for gjennom låneopptak og effektive finansieringsløsninger.
- Krevne innpasseringsmidler fra AutoPASS-utstedere.
- Krevne innbompenger fra bilister som passerer en av Fjellinjens bomstasjoner uten AutoPASS-avtale.
- Drifte de tekniske løsningene i bomstasjonene.
- Forvaltning om friakt fra bompenger.
- Drifte og utvikle riktig utstyr og programvareløsninger relatert til system for brukerbetaling på vei, herunder løsninger for:
 - Registrering og identifikasjon av kjøretøy.
 - Transaksjonslånføring og innføring.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Byvekstavtalen utløper i 2029

Byvekstavtalen og Oslopakke 3 er viktige for å nå nullvekstmålet, men nå nærmer avtalene seg slutten.



Terje Rognlien mener at det er viktig å ha gode rammebetingelser for byvekstprosjektene som utføres i 2029, slik at det er mulig å nå nullvekstmålet. Foto: Arne Petter Lorenzen.

-Byvekstavtalen utløper i 2029. Det er kravende at vi ikke lenger rammebetingelsene for byvekstprosjektene fra 2029. Uvissheten gjør at lokalpolitikkerne må vise varsomhet for å ivareta nye, store investeringer og prioriterte nedbetaling av gjeld, sier Terje Rognlien.

Han er sekretariatsleder for byvekstprosjektet og Oslopakke 3. Der er her porteføljestyringen av prosjektene som mottar bevilgninger fra kommuner, tilskudd fra staten og lokale partiliggere. Sekretariatet forbereder også anbefalinger for politiske vedtak om hvilke prosjekter som skal finansieres.

Avventer avklaring

Rognlien mener det begynner å heste rundt avklaringer om forlengelse av Byvekstavtalen som utløper om 6 år i 2029 og Oslopakke 3-avtalen som utløper om 13 år i 2036. Sekretariatslederen har reist problemstillingen for Samferdselsdepartementet, og avventer svar.

-Det er ikke en lang tidshorison når det kommer til planlegging, prosjektering og gjennomføring av store samferdselsprosjekter. Når vi ikke vet om vi har et avtaleinstitutt å forholde oss til etter 2036, må vi plantelegge for at gjelden i eksisterende prosjekter er gjort opp før avtaleslutt.

FAKTA

Oslopakke 3-sekretariatet

Partene i Byvekstprosjektet og Oslopakke 3 beslutter utbygging av de fleste kollektiv-, vei og sykkelprosjekter i Oslo og Akershus. Oslopakke 3 er en del av byvekstavtalen.

Terje Rognlien leder Oslopakke 3-sekretariatet. Sekretariatet består av styregruppen og ansvarlige partene i god styring av prosjektporertørljen i Oslopakke 3 og byvekstprosjektene.

Rognlien mener at det er store samferdselsprosjekter som bør komme rundt midten av 2030-tallet for at man skal nå det politisk vedtatte nullvekstmålet, og at all vekst i persontrafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

-Verken Oslo eller nye Akershus har økonomiske muskler til å nå nullvekstmålet uten disse avtalene. Derfor er det rimelig å anta det vil komme avklaringer i ny Nasjonal Transportplan (NTP) i 2024.

Krevende finansiering

Det er Statens vegvesen som rekvirerer penger fra Fjellinjen på vegne av prosjektene i Oslopakke 3. De neste årene er drift av kollektivtransport, nytt signalanlegg til t-banen, utbygging av Fornebuveien og oppgradering av Majorstuen stasjon de viktigste prosjektene som blir finansiert primært med penger og tilskudd fra staten. Oppgradering av Majorstuen stasjon skal blant annet sikre hurtigere av- og påstigninger slik at det blir kapasitet til alle Fornebu-avgangene gjennom t-banetunnelen.

-Det kommer til å bli krevende å få finansiert en ny T-bane sentrumstunnel, dersom dette prosjektet fortsatt vil være aktuelt om noen år. Dette prosjektet er ikke mulig å realisere innenfor dagens økonomi.

Tøffe forhandlinger

Rognlien opplever at sekretariatet får gehør for de faglige anbefalingene som sekretariatet kommer med. Til tider er det også tøffe forhandlinger. Sekretariatslederen trekker frem 2016-forhandlingen som blant de tøffeste. Da lå miljø- og tidsdifferensierte takster på forhandlingsbordet.

-Det var et stort språk mellom de ulike aktørene. Jeg hadde ansvaret for å skrive avtaleutkastene. Siste helgen før den skulle vedtas satt jeg på hjemmekontor og fullførte avtaleteksten, kun avbrutt av mat og nødvendig søvn. Kunsten er å formulere en avtaletekst som ivaretar de politiske føringene for alle runder bordet.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Bompenger for en bedre by

Sirin Stav (MDG), byråd for miljø og samferdsel i Oslo mener bomringen har vært et gode for Oslo. Her er hennes hyllest til bompenger.

Bomringen har vært et gode for Oslo i mange år. Den har redusert biltrafikken, gitt oss gode sykkelveier og et av verdens beste kollektivtilbud. To av tre reiser i Oslo skjer uten bil. Bompengene har også leitet omstillingen til elektriske kjøretøy for folk og næringsliv.

Selv om mye går rett vei, er Oslo fortsatt, som andre storbyer, belastet med for mye biltrafikk. Hver dag blir rørliggere, elektrifilere og næringsstransporten stampeste i kø med folk som skal kjøre matpakken sin til jobb. Hver dag spres det helsesfarlige utslipp fra diesell- og bensinmotorer. Hver dag virvles det opp svevestøv og spres mikroplast fra bildekk. Hver dag må skolebarn og biler konkurrere om plass på veien. Noen dager er luften så forurenset at barn frarådes å leke ute. Vær langt fra i mål.

Bompenger gir mange fordeler

Slik vil vi ikke ha det. I to tiår har det derfor vært et mål, på tvers av skiftende byråd og regjeringer i ulike politiske farger, at biltrafikken i Oslo og andre storbyer må ned. Samfunnet må rett og slett sette en prislapp på den ulempe bilkjøring påfører en storby i form av kø, ulykker og forurensning. Det gjør vi med bompenger, slik at vi kan dempe biltrafikken. Miljø- og tidsforurensete taksater bidrar i tillegg til en utskifting av kjøretøyparken og at flere unngår å kjøre i rushtiden slik at det blir mindre kø.

Samtidig sørger bompengene for et stadig bedre kollektivtilbud og flere og bedre sykkelveier for Oslos innbyggere. I Oslo og Viken bygges det nå flere store prosjekter som Fornebu-bane, nytt signalssystem for t-banen og oppgradering av Majorstuen stasjon. All dette finansieres av bompenger.

Et godt virkemiddel

De som har minst å rutte med, har sjeldnere bil, og er de som er mest avhengige av å komme seg rundt til fots, på sykkel eller med kollektivtilbudet. Det bør være mulig for flest mulig, uansett økonomisk situasjon, å klare seg uten bil i hverdagen. I 2022 økte bompengene. Det gjør vi fordi vi ønsker å sikre billig og effektiv transport til alle.

Bompenger gir altså mindre utslipp og biltrafikk, rener byluft, trygges skole- og sykkelveier, og et godt kollektivtilbud. I sum er bompenger det beste virkemiddelet vi har for å gi billig og effektiv transport for alle. Bompenger er nødvendig medisin for å regulere trafikken i Oslo og andre storbyer.

Sirin Stav



Sirin Stav (MDG), byråd for miljø og samferdsel i Oslo mener bomringen har vært et gode for Oslo. Her er hennes hyllest til bompenger. Foto: Nicklas Knudsen.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Organisasjonen

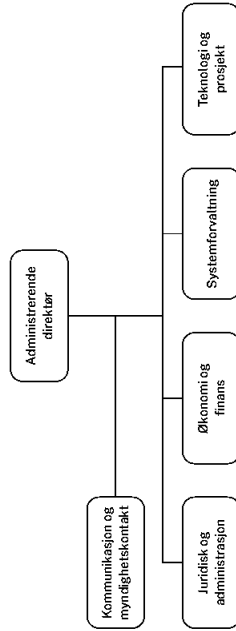


Ledegruppen med (f.v.) administrerende direktør Janne Oddaker, økonomidirektør Magne Liestøl Larsen, juridisk direktør Katrine A. Furulund og direktør for systemforvaltning Jan Limerud. Foto: Arne-Petter Lorenzen

50

Fylkesregnskap 2022

Organisasjonskart



NØKKELTALL

27	5,9%
Antall ansatte	Sykefravær
56/44	0
Prosentvis fordeling menn/kvinner	Arbeidskoder
13	5,6 år
Gjennomsnittlig anskaffelsesalder	Gjennomsnittlig ansiennitet
886 613 kr	1
Gjennomsnittslønn	Permisjoner

51

Fylkesregnskap 2022



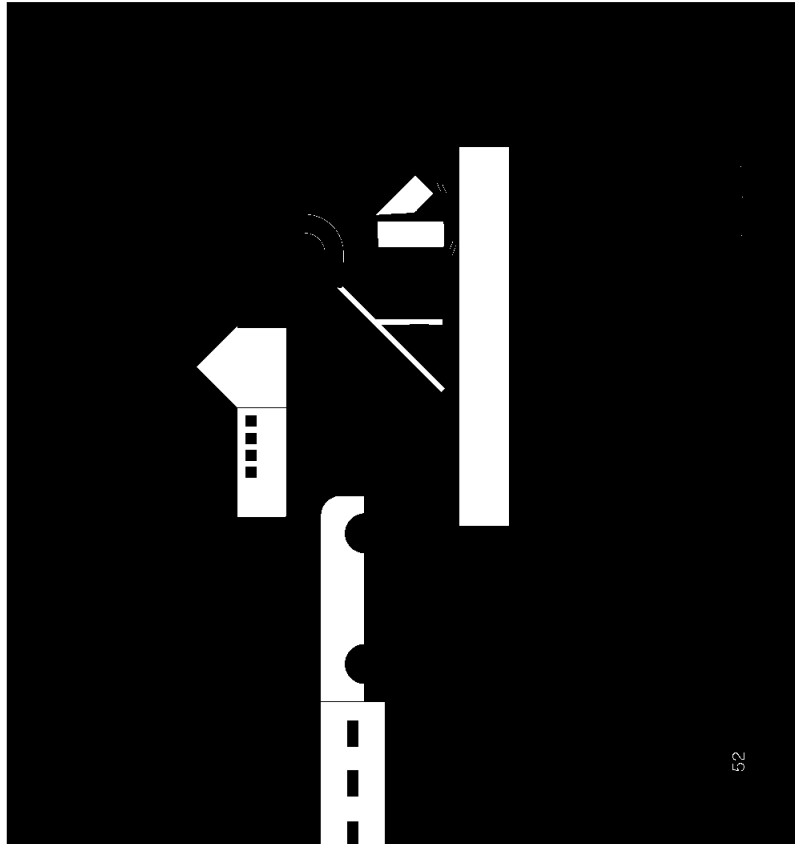
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Årsberetning

Styrets beretning



52

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Viken fylkeskommune (40%). Selskapets hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å levere inn bompenger på vegne av Oslo-pakke 3. Oslo-pakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av vegger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengsinnkreving på vegne av Oslo-pakke 3 varer til 2036 og er trankret i Stortingssprosessen 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

I 2022 hadde Fjellinjen et netto resultat før tildeiling til vegprosjekter og kollektivtiltak på NOK 3 484 millioner, mot NOK 3 226 millioner i 2021. Bevillingen til Oslo-pakke 3 i Statsbudsjettet for 2022 utgjorde NOK 2 554 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvisitert NOK 2 772

millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvisitert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen er redusert med NOK 218 millioner i 2022.

I 2022 økte trafikkvolumet i Fjellinjens bomsstasjoner med 5,6% sammenlignet med 2021. Økningen skyldes i all hovedsak fravær av smitteverntiltak knyttet til koronapandemien fra medio februar og ut året. I perioden januar og februar er det estimert at trafikkvolumet var om lag 6,6% lavere enn normalt grunnet smitteverntiltak. I kroner er dette inntektstapet estimert til NOK 36 millioner. Samlet for årene 2020 og 2021 var det estimerte bortfallet av inntekter som følge av koronapandemien på NOK 560 millioner, noe som betyr et samlet tap relatert til pandemien på NOK 596 millioner.

I mars 2022 utstedte Fjellinjen for første gang et grønt obligasjonslån. Lånet var på NOK 500 millioner med fem års løpetid, og ble utstedt med



5,6%

I 2022 økte trafikkvolumet i Fjellinjens bomsstasjoner med 5,6% sammenlignet med 2021.

Fjellinjen Årsregnskap 2022

53



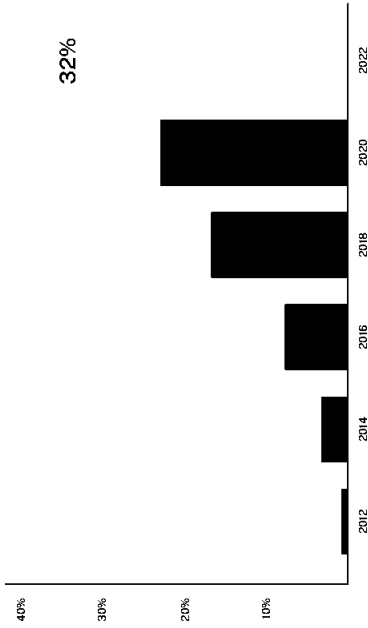
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Elbilandel

Registrerte passasjerer, bomringene



basis i grønt rammeverk utarbeidet høsten 2021. Rammeverket er publisert på www.fjellinjen.no. Grønne obligasjonslån gir vanligvis lavere rente enn vanlige obligasjonslån. Obligasjonen ble tatt vel imot i markedet og Fjellinjen vurderer utstedelse av grønne obligasjoner som en attraktiv finansieringskilde.

Den 1. september ble det gjennomført en takstendring i Fjellinjens bomstasjoner. Takstene for lette biler ble økt, tunge gasskjøretøy ble unnatt bompenge og øvrige takster for tunge kjøretøy forble uendret. Takstendringen innebar også en samordning av takstene i alle bomringene slik at disse ble like.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passasjerer i 2022 var 391 millioner, hvorav 32,0 % var passasjerer med elbil mot en elbilandel i 2021 på 26,4 %. I 2021 ble det registrert 370 millioner passasjerer. Trafikkvolumet økte med 5,6 % sammenlignet med 2021 og var for året 2022 på nivåer som anses som normale historisk sett.

Etter salget av utstedervirksomheten i 2020 har Fjellinjen organisert virksomheten for ytterligere å sikre effektiv og korrekt innkreving av alle passasjerer. Dette innebærer en kompetanseoverføring som er løst både gjennom nyrekruttering og videreutvikling av medarbeidere. Det ble etablert egen kredittavdeling i begynnelsen av 2022 og rekruttert kompetanse for å forbedre innkrevingssessene.

Et viktig satsningsområde for kredittavdelingen er å øke identifiseringen av utenlandske kjøretøy og forbedre innrivalsprosessen for utenlandske fullprispassasjerer. Fjellinjen og de øvrige norske bompengeselskapene mangler tilgang til lysk og nederlandsk kjøretøyinformasjon, og har derfor lav løsningsgrad på fordringer mot kjøretøyeiere i disse landene. Det har også vært lav identifikasjonsgrad av polske kjøretøyeiere de siste årene, men Fjellinjen har opplevd en stor forbedring på dette området ved utgangen av 2022.

Efter overtakelsen av ansvaret for deler av ny verdikjede for bompengsinnkrevning i 2021 har Fjellinjen økt fokus på informasjonssikkerhet.

I juni 2022 ble Fjellinjen sertifisert etter ISO 27001-standarden, som er en anerkjent standard for informasjonssikkerhet. Det er i løpet av 2022 også innført tiltak for å sikre inntektsgrunnlaget, og ry løsning for overvåking og forvaltning av bomstasjonene ble implementert i desember.

REGNSKAP 2022

I 2022 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 4 022 millioner, hvor passeringssinntekter utgjorde NOK 4 015 millioner av denne omsetningen. I 2021 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 3 690 millioner, hvor passeringssinntektene utgjorde NOK 3 676 millioner.

Driftskostnadene utgjorde NOK 378 millioner i 2022, mot NOK 322 millioner i 2021. Med unntak av tap på fordringer, som har økt med NOK 79 millioner, har det vært en positiv kostnadsutvikling i 2022. Økningen i tap på fordringer skyldes en negativ utvikling knyttet til fullprispassasjerer. Fullprispassasjerer er kjøretøyeiere uten AutoPASS-avtale som Fjellinjen får et direkte kundeforhold til, og det er tre hovedårsaker til kostnadsøkningen.

1. Høyere omsetning mot fullprispassasjerer gir en økning i avsetning for tap på fordringer på NOK 38 millioner. Økningen skyldes i stor grad at antall utenlandske fullprispassasjerer har økt med 57% fra 2021 til 2022. Økningen skyldes bortfall av koronarestriksjoner i 2022. I tillegg har AutoPASS-utstedere terminert et stort volum brukeravtaler med kunder som har betalingsutfordringer. Dette innebærer at disse blir fullprispassasjerer og Fjellinjen får et direkte kundeforhold til en stor gruppe kunder med allerede misligholdte krav.

2. Ved utgangen av 2022 har Fjellinjen endret sin modell for vurdering av tap på fordringer slik at det avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle. Modellen bygger på historisk betalingsmønster og gir en mer korrekt avsetning over fordringens levetid. Økningen utgjør NOK 35 millioner.

3. Det har vært en økning i konsisterte tap på NOK 6 millioner sammenlignet med 2021, og antallet konkurser virker å være tilbake på samme nivå som det var før koronapandemien.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



82%

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringssinntekter.



Gjeldsutvikling

Beløp i hele millioner



Netto finansposter utgjorde et negativt beløp på NOK 150 millioner i 2022. Beløpet inkluderer kostnad for utkjøp av to fastrenteavtaler i desember 2022. I 2021 var netto finansposter negativ med NOK 142 millioner.

Resultat før avskrivning på innkrevsregretten i Fjellinjen AS endte på NOK 3 484 millioner i 2022, mot NOK 3 226 millioner i 2021.

Ved utgangen av 2022 utgjorde rentebærende gjeld i selskapet NOK 2 900 millioner, som er NOK 800 millioner lavere enn ved utgangen av 2021. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen utgjorde NOK 1 102 millioner, redusert fra NOK 1 321 millioner ved utgangen av 2021, og består av bevligede bompenger som ikke er rekvirert av Statens vegvesen.

Det har ikke inntått forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.

KONTANTSTRØMMER 2022
Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 3 505 millioner. Selskapet har i 2022 redusert rentebærende gjeld med NOK 800 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 2 772 millioner i 2022. Ved utgangen av 2022 hadde Fjellinjen NOK 30 millioner inneslående på bank.

FINANSIELL RISIKO

Kreditrisiko

Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot bilister uten AutoPASS-avtale. Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringssinntekter, mot 85% i 2021. En AutoPASS-utsteder er en kommerisiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstederne er forpliktet til å betale Fjellinjen inntektene fra alle registrerte passeringer hver måned. AutoPASS-utstederne må stille en påkravsgaranti til bompengeselskapene.

Selskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til at det ikke er gjort avsetninger for forventet tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere.

Bilister uten AutoPASS-avtale utgjør 18% av Fjellinjens passeringssinntekter, og en stor andel av disse har fått sin AutoPASS-avtale med en AutoPASS-utsteder oppsagt eller midlertidig sperret som følge av utestående betalingskrav. Disse bilistene utgjør en stor kundegruppe der ingen enkeltforringing utgjør en vesentlig andel av totalen. Fjellinjen AS vurderer kontinuerlig forventet tap mot denne kundegruppen og gjør en avsetning for forventet fremtidig tap i regnskapet.

Denne kundegruppen består også av utenlandske bilister som ikke har en AutoPASS-avtale. Alle lange kjøreløp i næring er inndelt pålagt å ha en AutoPASS-avtale. Dette gjelder også for utenlandsk lufttransport i næring. Fjellinjen har ikke registrert tap av inntekt mot AutoPASS-utsteder siden markedet ble kommersialisert i 2020.

Fjellinjen har motpartsrisiko mot banker i forbindelse med innskudd og rentebytteavtaler. Denne risikoen oppfattes som lav fordi man kun benytter finansinstitusjoner med tilfredsstillende kredittrating.

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 2 900 millioner pr. 31.12.2022. Av dette var 57% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslo-pakke 3 har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko
I begynnelsen av 2022 var det fremdeles likviditetsrisiko knyttet til tiltak som følge av koronapandemien. Denne risikoen er ikke forventet fremover. Selskapet forventer en fortsatt positiv utvikling i likviditeten gjennom 2023 på bakgrunn av allerede innført taksøkning 1. september 2022 og en planlagt taksøkning 1. januar 2024. Standard & Poor's opprettholdt i juni 2022 sin kreditt rating av Fjellinjen med AA og «Stable Outlook». Fjellinjen vurderer likviditeten som solid.

Selskapets obligasjons- og sertifikatlån utgjør henholdsvis NOK 2 500 millioner og NOK 400 millioner ved utgangen av 2022. Obligasjonslårene forfaller over en periode på fem år. Fjellinjen har en kassekreditt med ramme på NOK 500 millioner som var benyttet ved årsskiftet. Statens vegvesen har i Finansieringsavtale inngått med Fjellinjen bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn kortsiktig gjeld til Statens vegvesen.

Markederisiko og annen risiko

Koronapandemien med tilhørende smitteverntiltak utgjorde en risiko for trafikkinntektene. Berregnet tap av trafikkinntekter som følge av dette utgjorde NOK 36 millioner i januar og februar 2022. Etter opphør av smitteverntiltak 12. februar 2022 er den fremtidige risikoen knyttet til denne pandemien vurdert som minimal.

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt leverandør for utvikling av en ny systemløsning for bompengemåling. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



27 ansatte

Hvorav 12 kvinner og 15 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn.



890.476,-. Gjennomsnittslønn for selskapets ledergruppe, som pr. 31.12.2022 bestod av to kvinner og tre menn, var 88% høyere enn gjennomsnittslønnen i selskapet.

Det var en mannlige medarbeider som tok ut foreldrepermisjon i 2022.

Det har ikke vært skader eller ulykker i selskapet i 2022.

Fjellinjen har varslingsrutiner som skal sikre mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging ved varsling om uønskede hendelser. På www.fjellinjen.no er det en varslingskanal som kan benyttes av eksterne og av egne ansatte for anonyme varsler. Disse rutinene er i tråd med arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt varsler i 2022.

MANGFOLD

Selskapet ser stor verdi i mangfold og arbeider aktivt med å forsterke og videreutvikle dette. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, fremmøtelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Fjellinjen har rekrutteringsprosesser som sikrer lik behandling av kandidater og alle stillingsannonser oppfordrer alle kvalifiserte, uansett bakgrunn, til å søke.

YTRE MILJØ

Selskapets virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter digitale fakturakana-ler og betalingsløsninger for å redusere selskapets papirforbruk. Fjellinjen har innarbeidet miljøpers-

informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktsomhetsvurderinger som skal reduseres for. Hverreguleringen for Fjellinjens aktsomhetsvurderinger publiseres på www.fjellinjen.no.

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinjen er godt og det er et kon- struktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneom- bud. Arbeidsmiljøundersøkelsen viser at selskapet har oppnådd et godt arbeidsmiljø i år der de ansatte igjen i hovedsak arbeider på kontor. Hø- dingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt, det ble gitt kurs i arbeidsmiljøloven til alle med- lemmer av AMU, Verneombud og HR-konsulent. Det ble gjennomført to AMU-møter i 2022 før AMU etter enighet mellom de ansatte og ledelsen ble nedlagt i mai. Årsaken var det begrensede antall ansatte og at det vesentligste av omstillingen som følge av bompengerformen var gjennomført.

Fra 2023 er det besluttet å ha månedlige møter mellom Verneombud og ledelsen.

Sykefraværet i Fjellinjen i 2022 var på 5,9%, som er en økning på 0,9 prosentpoeng sammen- lignet med 2021.

Antall årsværk eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere utgjorde 27 per 31.12.2022. Det var ingen innleide ved års- kiftet. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 27 medarbeidere pr. 31.12.2022, hvorav 12 kvinner og 15 menn. Fjellinjens styre bestod av 3 kvinner og 3 menn pr. 31.12.2022.

Gjennomsnittlig årslønn for fast ansatte i Fjellinjen utgjorde NOK 886.629,- ved utgangen av 2022. Gjennomsnittslønn for kvinner utgjorde NOK 881.821,- mens den for menn utgjorde NOK

Fjellinjen har iverksatt tiltak og arbeider aktivt for å unngå korrupsjon eller svindel i forbindelse med anskaffelser og utbetalinger.

ETISKE RETNINGSLINJER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selska- pets ansatte og er tilpasset de handlinger og situ- asjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Det er gjennomført opplæring for alle ansatte for å sikre god forståelse av de etiske retningslinjene. Fjell- injen har som krav at leverandørene leverer grunnleggende menneskerettigheter og ansten- dige arbeidsvilkår og har innarbeidet Oslomodell- len i anskaffelsesprosessen noe som medfører at leverandører må akseptere Fjellinjens særstøtels- bestemmelser basert på denne modellen.

Åpenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022, skal fremme virksomhetens respekt for grunn- leggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en

Lagmannsretten konkluderte i oktober 2022 med at Statens vegvesen ubereitlig hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale erstatning, sakskostnader og forsikringsrenter. Dommen er anket av Statens vegvesen til Høyesterett og er per i dag ikke rettskraftig. Statens vegvesen viderefakturerer ikke egne sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsatt for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap da det ikke forventes at disse utgiftene belastes bompengeselskapene.

Fjellinjen er omfattet av en styreansvars- forsikring hos AIG Europe S.A. Forsikringen gjelder i hele verden med unntak av USA og Canada. Det er ingen egenandel knyttet til forsikringen, med unntak av for saker som omfatter USA eller Canada. Forsikringen omfatter styremedlemmer, daglig leder, medlemmer av ledelsen eller tilsva- rende styreorgan samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i selskapet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

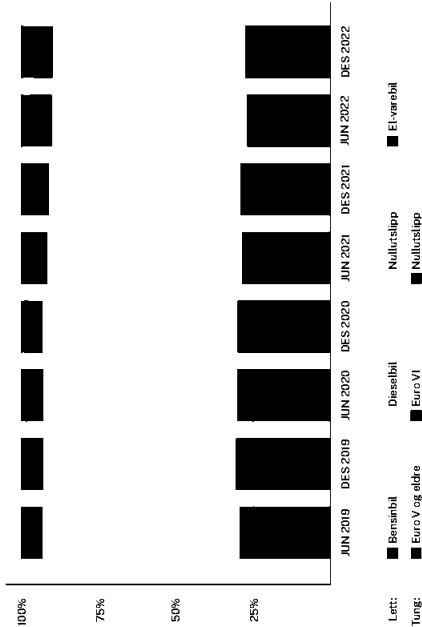


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Utvikling av kjøretøyandel



pektiv i selskapsreisesmøt, investert i nullutslippsservicebiler og har kontraktaler i et BREEAM Excellent bygg med plassering og tilrettelegging for bruk av sykkel og kollektivtransport.

Fjellinjen har også kommet langt i arbeidet med å innarbeide bærekraft i finansieringen. For 2022 utarbeides det for første gang en rapport på det grønne rammeverket som viser hva det grønne obligasjonsløvet finansierer. En stor andel av prosjektene Fjellinjen finansierer via utstedelse av obligasjons- og sertifikatlån er miljøvennlige tiltak. Cicero har vurdert Fjellinjens finansieringsaktiviteter som «Dark Green», som er høyeste nivå med hensyn til bærekraft. Dette gir Fjellinjen mulighet til å utstede grønne obligasjonslån, noe selskapet gjorde i mars 2022 da et 5-årig grønt obligasjonslån pålydende NOK 500 millioner ble utstedt.

UTSIKTENE FREM OVER

Bompengerformen og etablering av ny verdikjede for bompengemrkrevning medførte store endringer for Fjellinjen i perioden 2019-2021. 2022 har vært et konsolideringsår og det første hele året med ny verdikjede og nytt ansvar i henhold til bompengerformen. I 2023 vil Fjellinjen fortsette arbeidet med å øke kvaliteten i inntektsgrunnlaget, automatisere identifisering av kjøretøyeiere og øke betalingsgraden ved å ytterligere optimalisere innkrevningsløpet.

I lys av den generelle økonomiske utviklingen i samfunnet og AutoPASS-utstederens praksis med å terminere brukertalere med betalingsmislighold forventer vi en økning i ancielen fordringer som sendes til inkasso. Dette er også i tråd med hva norske inkassoselskap har varslet som en generell trend i samfunnet.

Fjellinjen er den største finansielle bidragsyteren til Oslo-pakke 3. Oslo kommune og Viken fylkeskommune har vedtatt et handlingsprogram for Oslo-pakke 3. I tråd med handlingsprogrammet ble takstene justert den 1. september 2022, noe som medførte en økning i Fjellinjens inntekter. I 2023 vil Fjellinjen få en helårseffekt av takstøkningen i tillegg til effekten av KPI justering av takstene 1. mars 2023. Det er også lokalpolitisk vedtatt at takstene skal økes ytterligere 1. januar 2024. En fortsatt økning i biler, el-varebiler og tunge nullutslipp bidrar til en gradvis reduksjon i Fjellinjens inntekter. Trafikkutviklingen etter at korona tiltakene opphørte har likevel gitt et bompengedrag som er høyere enn forventningen i handlingsprogrammet til Oslo-pakke 3 i 2022, og for de første månedene i 2023. Dette har muliggjort en reduksjon i utbetaling av rentebærende gjeld enn det som er lagt til grunn i handlingsprogrammet til Oslo-pakke 3. I 2025 og 2026 er det imidlertid lagt til grunn et behov for å øke rentebærende gjeld med samlet NOK 2 400 millioner, noe som også er i tråd med Fjellinjens egne forventninger.

Etter takstøkningen høsten 2022 ble det registrert en liten nedgang i trafikken som stabiliserte seg raskt. Elbiler betaler nå 50% av normaltakst og bidrar i større grad til inntjeningen enn tidligere. Den kraftige veksten i andelen elbiler påvirker derfor ikke passeringssinnetektene i like stor grad som tidligere. Det forventes et normalt trafikkvolum for 2023 med forutsigbare inntekter og naturlige variasjoner forårsaket av bevegelige helligdager og vær.

På oppdrag fra Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet har Skattebetalen og Statens vegvesen gjennomført en konseptvalg- og trening for fremtidig system for fastsettelse og innkreving av veibruksavgift og bompenger. Utredningen foreslår en ny ordning for elbiler basert på årlig kjørelengde, samt en veibruksavgift for tunge kjøretøy basert på kjørelengde i ulike soner i by og på landevei. Dagens veibruksavgift basert på drivstoffvidereføres. Konseptene som utredes vil påvirke hvordan bompenger kreves inn, men skal ikke påvirke selve finansieringen av prosjektene. Utredningen er sendt på høring med frist for tilbakemelding 1. februar 2023.

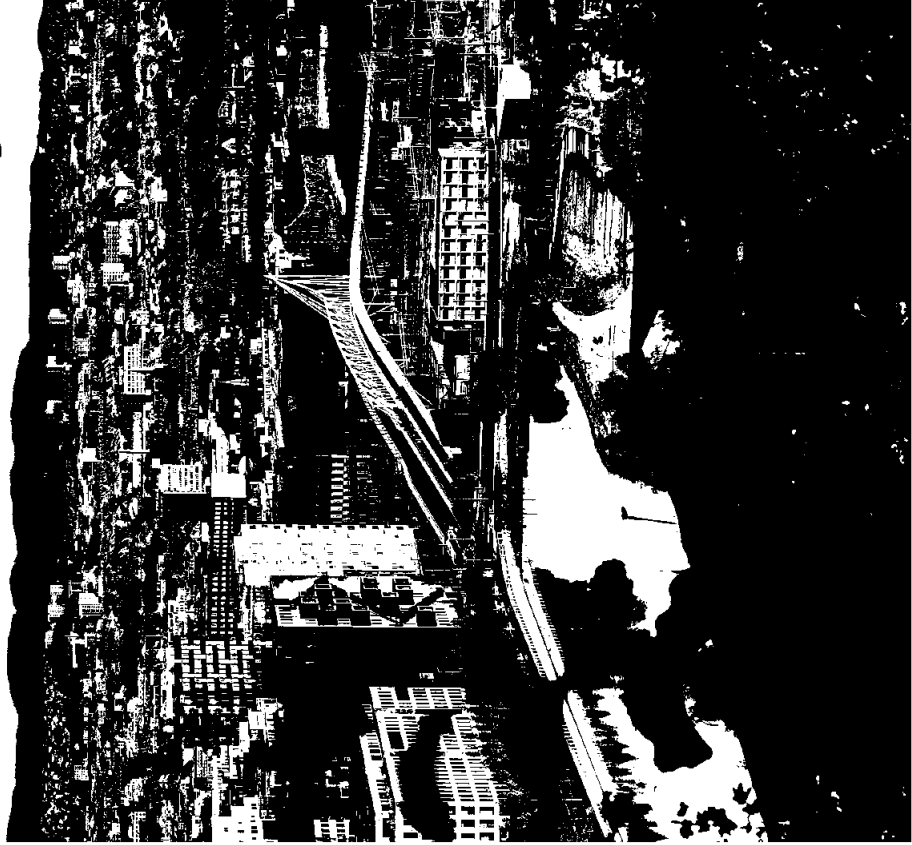


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Styret i Fjellinjen



Camilla Amundsen
Styremedlem



Mai-Lill Ibsen
Styremedlem



Jarne Oddeker
Administrerende direktør



Tim Holmvik
Nestleder



**Jon Grendahl
Marthinsen**
Ansvarlig styremedlem



Cato Høllsjø
Styrets leder



Inger Lise Egeland
Styremedlem

Fjellinjen | Årsregnskap 2022

OSLO, 24. MARS 2023
Originaldokumentet er digitalt signert.

62



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



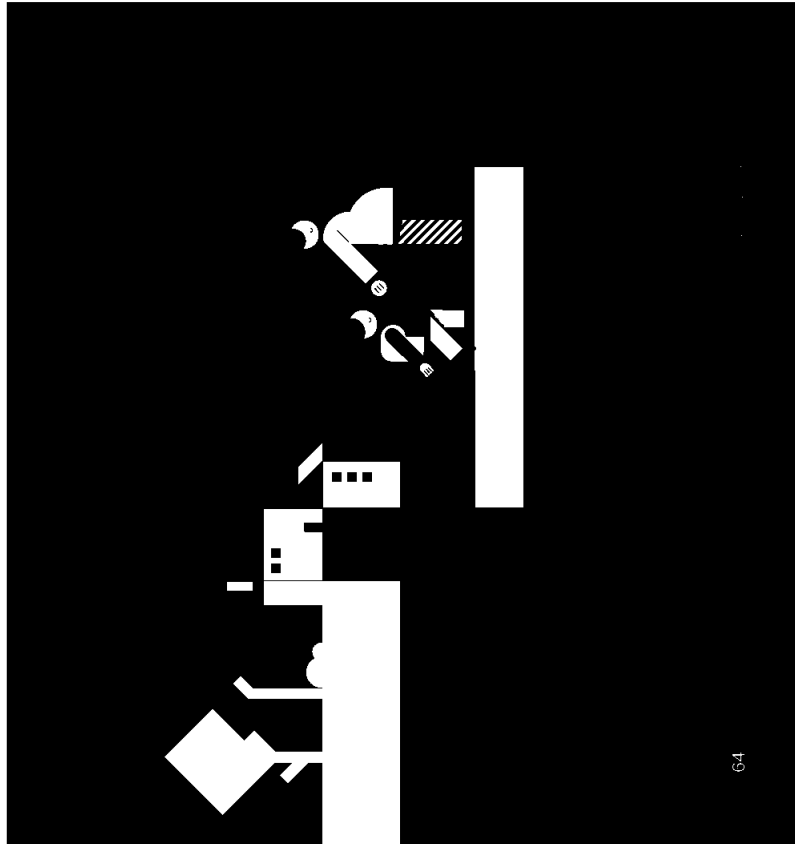
Årsregnskap

Resultatregnskap

DRIFTSINNENKTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER		2022	2021
(Beløp: hele tusen)			
Drifteinntekter			
Passeringinntekter		4 016 283	3 675 627
Annen inntekt		6 519	14 592
Sum driftinntekter	1	4 022 802	3 690 219
Driftskostnader			
Lønnskostnader	2	30 067	31 193
Drift IT og nettutrustninger		71 524	89 991
Administrasjonskostnader		10 289	18 760
Tap på fordringer	6	129 820	49 995
Individuelle skattebæler		78 915	80 722
Avskrivning av driftsmøbl. og innmatr.eiendeler	4 065	58 489	52 383
Sum driftskostnader		378 411	322 084
Driftresultat		3 644 391	3 368 135
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		5 451	1 698
Finanskostnader		155 021	144 167
Sum netto finansposter		- 149 570	- 142 472
Årsresultat før avskrivning på innkrevingaretten		3 494 821	3 225 663
Avskrivning av innkrevingaretten		3 483 821	3 225 633
Årsresultat etter avskrivning på innkrevingaretten		-	-

Følgende Årsregnskap 2022

65



64



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Balanse

ELEMNELSER	Note	31/12/2022	31/12/2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	3	3 553 322	4 493 144
Akkvert innbevilgning	4	107 139	110 791
Immaterielle eiendeler		3 660 462	4 603 935
Sum immaterielle eiendeler			
Værlige driftsmidler	5	58 607	97 445
Maskiner og anlegg	5	1 064	1 140
Driftsmidlers inventar o.a. utstyr		58 671	98 485
Sum værlige driftsmidler			
Finansielle anleggsmidler	7	2 002	2 002
Deposittum busleie		2 002	2 002
Sum finansielle anleggsmidler			
Sum anleggsmidler		3 722 195	4 704 582
Omløpsmidler			
Fordringer	6	250 231	289 229
Kundefordringer		180 412	79 230
Oppkjøpt, ikke fakturert innbekt		943	1 428
Andre kortsiktige fordringer		411 646	368 881
Sum fordringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	29 792	96 875
Sum omløpsmidler		441 438	465 756
Sum eiendeler		4 163 573	5 170 148

66

Føroya Ljósveit 2022

ELEMNELSER	Note	31/12/2022	31/12/2021
Eigenkapital (Beløp i heile tusen)			
Eigenkapital			
Innskutt egenkapital		1 100	1 100
Akjeskapital		1 100	1 100
Sum innskutt egenkapital			
Oppkjøpt egenkapital			
Annen egenkapital		105 888	105 888
Sum oppkjøpt egenkapital		105 888	105 888
Sum egenkapital	8	106 988	106 988
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	9	8 332	6 848
Sum avsetning for forpliktelser		8 332	6 848
Annen langsiktig gjeld			
Obbligasjonslån	10	2 500 000	3 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		2 500 000	3 000 000
Korttids gjeld			
Leverandørgjeld		11 444	4 298
Skyldig offentlige avgifter		1 802	1 521
Skyldig til Statens vegvesen	11	1 102 259	1 220 702
Sertifisatån	12	400 000	700 000
Annen kortsiktig gjeld	13	32 638	29 880
Sum kortsiktig gjeld		1 548 244	2 056 502
Sum gjeld		4 056 575	5 063 150
Sum egenkapital og gjeld		4 163 573	5 170 148

67

Føroya Ljósveit 2022



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Styret i Fjellinjen

Kontantstrøm



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

	31/12/2022	31/12/2021
KONTANTSTRØM (Beløp i hele tusen)		
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på innkrevingstretten	3 493 821	3 225 833
Gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
Ordinære aksjotilføringer og medskrivninger	518 498	52 877
Endring forpliktelser	1 884	1 884
Endring kundefordringer	-42 785	13 317
Endring leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	10 085	-4 082
Endring langsiktige poster	0	-
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	3 951 323	3 289 449
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 784	-622
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-13 278	-29 400
Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler i andre selskaper	-	-
Utbetaling ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-3 521
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-16 062	-33 543
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Rekvert fra Statens vegvesen	-2 772 343	-2 543 931
Utbetaling ved medbetaling av lån	-2 900 000	-3 200 000
Innbetaling ved oppbakk av nye lån	2 100 000	2 600 000
Innbetaling fra tidligere datert skatteoppgjør og gjeld	-	-
Endring kassekreditt	-	-17 824
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-3 572 343	-3 161 755
Netto kontantstrøm for perioden	-67 083	94 152
Kontanter ved periodens begynnelse	98 875	2 723
Kontanter ved periodens slutt	29 792	96 975

Cato Hellesjø
Styrets leder

Tim Holmvik
Nestleder

Mai-Lill Ibsen
Styremedlem

Camilla Amundsen
Styremedlem

Inger Lise Egeland
Styremedlem

Jon Grøndahl Marthinsen
Ansattvalgt styremedlem

Janne Oddaker
Administrerende direktør



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringinntekten regnskapsføres når de er opplyst, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Bompenge fra passeringer foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksterne tjenesteleverandører. Inntektsføring foretas på passeringstidspunktet. Det gjøres en inntektsreduksjon på de passeringene som ikke er identifiserbare på enten kjøretøy eller eieropplysninger. Purregebyrer og renteinntekter klassifiseres som andre inntekter.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kost-

nedsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klarlegge eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlets tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balansedag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knøkkelpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Regnskapsføring av innkrevningsretten

Stortinget vedtok Ostloppakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevningsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Ostloppakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsert utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rollende materiell inneholder Ostloppakke 3 også midler for å finansiere drifts-tiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompengeavtalen, om administrasjon av innkreving av bompenge i henhold til Stortingets vedtak. Ostloppakke 3 ble referert i 2016, og i Stortingetsproposisjon 86S (2016-2017), vedtatt i juni 2017, forlenges Fjellinns mandsat for bompengeinnkreving til 2036.

Aktivert innkrevningsrett representerer en mellomfinansiering knyttet til Ostloppakke 3. Fjellinns aktiverer innkrevningsretten som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjettet. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjettet. Innkrevningsretten avskrives med periodens resultat. Anskaffelseskosten på innkrevningsretten består av Stortingets bompengebevilling til Ostloppakke 3. Avskrivningen på innkrevningsretten



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

flytende rente og resultatet av rentebytteavtalene under rentekostnader.

Poster i utenlandsk valuta

Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. For- dringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i lov om obligatorisk tjenstepensjon. Pensjonsordningen er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordin- gen. Ytelsesordningen ble lukket 01.09.2009 og gjensvarende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omfattet i note, og forpliktelsen er ført opp sammen med innskuddsordningen.

For innskuddsordningen betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskaps- føres som lønnskostnad. Eventuelle forskudds- betalte innskudd som refunderes reduserer neste periodes innbetaling.

Skatt og avgift

Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksom- heten som vedrører bompenger. Bompenger er umuttalt fra merverdiavgift.

Kontantstrømpoppstillingen

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekviva- lenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortkåte, likvide plasseringer som umiddelbart og med vesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

inkasso, mens fordringer yngre enn 1. mai 2021 avsettes fullt ut som løpt etter 3 år. Det gjøres en aldersfordeling av fordringer, og forventet inn- betaling baseres på historisk betalingsgrad siste år og følger denne aldersfordelingen. Avsetning til tap øker i tråd med alder på fordringen.

Det gjøres en vurdering av behovet for avset- ning til tap på fordringer mot den enkelte Auto- PASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er pr. 31.12.2022 ikke avsett for tap mot noen AutoPASS-utstedere.

Fjerningskostnader

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskost- nader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finanseringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2019. Fjellingjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkre- vingsutstyret og istandsetting av veien. Avsetnin- gen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bom- stasjoner, justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Obligasjonslån

Selskapet har i henhold til statsbudsjettet fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Ostipakke 3. Dette er oppløst av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekke inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånen sikres til fastrente i henhold til Fjellmjens finanspolicy.

Balanserte rentebytteavtaler

Selskapet regnskapsfører rentebytteavtaler som kontantstrømsikring. Endringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av

følger årets resultat så lenge 100 % skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig innjelling avviker fra bompengereglningen, vil akkumulert innkre- vingsrett korrigeres i henhold til Statens veileder for bompengeregulering.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immate- rielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflyte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaf- felleskost for eiendelen. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og immaterielle eiendeler

Ved indikasjon på at balansert verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, fore- tas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstæn- dige kontantstrømmer. Hvis balansert verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/veie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivnin- gen ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.

Fordringer

Konferdringer fremkommer i balansen etter fradrag for avsetning for forventede tap i balansen. Avsetning for tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes av den totale fordringsmassen, inkludert opptilte ikke fakturerte innlekker for innenlandske for- dringer, og av passeringssinnetken for fordringer på utenlandsregistrerte kjøretøy. Vurderingen av fordringer fra passeringer før 1.5.2021, fra gammel verdikjede, ligger uendret som fullt ut bokført som løpt 1 år etter oversensdelse til



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Noter

NOTE 1 Driftsinntekter

	2022	2021
Driftsinntekter		
(Beløp i hele tusen)	3 307 888	3 120 080
Passering/inntekter fra AutoPASS kunder		
Passering/inntekter fra fullpriskunder	702 595	555 547
Sum passering/inntekter	4 010 483	3 675 627
Andre inntekter	6 519	14 562
Sum driftsinntekter	4 017 002	3 690 189

Inntekter for 2022 omfatter innkrevingen av bompenge i henhold til avtale med Statens vegvesen. Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og reinteinntekter fra kundefordringer.

NOTE 2 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte, godtgjørelser

	2022	2021
Lønnskostnader		
(Beløp i hele tusen)	23 593	23 935
Lønnninger		
A) beredtskjervagitt	3 623	3 705
Pensjonskostnader	1 237	2 100
Andre ytelser	1 613	1 530
Sum	30 067	31 270

Den innskuddsbaserte ordningen har gjennom 2022 totalt hatt 33 medlemmer, og pr 31.12.22 har ordningen 27 medlemmer.

Årets pensjonskostnader i tabellen er redusert med overføring fra innskuddsfrond på NOK 924 000. Total kostnad til innskudds- og ytelsspensjon og AFP var i 2022 på NOK 2,161 millioner.

Årsverk:

Antall årsverk, eksklusiv ansatte i permisjon og inkludert innleide medarbeidere, utgjorde 27 pr. 31.12.2022. Antall fast ansatte i Fjellrjen AS pr 31.12.2022 var 27 ansatte hvorav 12 kvinner og 15 menn.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
(Beløp i hele tusen)	1841	901
Lønn/tyrehonorar		
Pensjonsutgifter	120	0
Andre godtgjørelser	8	0
Sum	1769	901

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til daglig leder i 2022. Selskaps daglige leder og styret er ikke omfattet av noen bonnsordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor

	2022	2021
(Beløp i hele tusen)	949	1 088
Lønnpålagt revisjon		
Andre attestasjons tjenester innenfor revisjon	0	2
Advokattjenester	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	0	231
Sum	949	1 361

Andre tjenester utenom lønpålagt revisjon i 2021 var i all hovedsak relatert til revisjon av nys systemløsninger for bompengeinnkreving. Beløpene er inkludert mva.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Noter

NOTE 3 Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

Immaterielle eiendeler (Balanse i hele tusen)	Balansert bevilgning	Resultat/ avskrivning	Balansert bevilgning
Immaterielle eiendeler			
• Tilgang ved kjøp i året	416	7 210	5 244
• Avgang i året			
• Utgang ved bruk			
• Anskaffelseskost 31.12	5 942	66 579	5 760
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 526	4 780	601
• Årdsordinære avskrivninger		9 184	26
• Tilberedning av tidligere avskrivninger			85
Akk. av- og nedskrivning 31.12	5 526	19 944	542
Regnskapsmessig verdi 31.12	416	52 654	5 218
Årets avskrivninger		9 184	26
Årets nedskrivninger			26
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år
Årets ordinære avskrivningsprosent (%)	25	14,3	20
			16,5

Anskaffelseskosten på innkrevingsretten består av Stortingets bompengbevilgning til Oslo-pakke 3.

Stortingets bompengbevilgning for 2022 var på NOK 2 554 millioner og Statens vegvesen rekvirerte i 2022 NOK 2 772 millioner. Høyere rekvirering fra Statens vegvesen enn vedtatt bompengbevilgning påvirker Fjellinjens gjeld til Statens vegvesen. Dette er omtalt i note 11.

NOTE 4 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler (Balanse i hele tusen)	Balansert bevilgning	Resultat/ avskrivning	Balansert bevilgning
Immaterielle eiendeler			
• Tilgang ved kjøp i året	416	7 210	5 244
• Avgang i året			
• Utgang ved bruk			
• Anskaffelseskost 01.01 inkl. oppsk. for 2022	5 526	59 369	620
• Tilgang ved kjøp i året	416	7 210	5 244
• Avgang i året			
• Utgang ved bruk			
• Anskaffelseskost 31.12	5 942	66 579	5 760
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 526	4 780	601
• Årdsordinære avskrivninger		9 184	26
• Tilberedning av tidligere avskrivninger			85
Akk. av- og nedskrivning 31.12	5 526	19 944	542
Regnskapsmessig verdi 31.12	416	52 654	5 218
Årets avskrivninger		9 184	26
Årets nedskrivninger			26
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år
Årets ordinære avskrivningsprosent (%)	25	14,3	20
			16,5



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46

Nettside – fjellinjensno
Nettsiden balanseføres som immateriell eiendel med bakgrunn i at den er identifiserbar og kontrolleres av selskapet. Utviklingskostnadene kan måles pålitelig og er gjenstand for aktivert. Nettsiden gir, i tillegg til generell informasjon om Fjellinjen, informasjon om hva bompengene benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger.

Ny nasjonal kjørreløsing
Ny nasjonal kjørreløsing er felleskomponenter bompengeselskapene benytter for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS-utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringssimtkter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene. Ny Nasjonal kjørreløsing ble satt i drift i 2021.

Programvare
Software er investeringer i programvare knyttet til operasjonell drift av selskapet.

Operatørløsing
Operatørløsing er Fjellinjens produksjonssystem som inneholder passeringssimtkter og bla kunderekonto. Selskapet anskaffet dette systemet, som er nødvendig for å fakturere og innkreve passeringssimtkter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder (kunder uten AutoPASS-avtale). Systemet ble satt i drift 1. mai 2021.



Noter

NOTE 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler (Beløp i hele tusen)	Kontor- maskiner/ EØB	Inventar/ drifts- utrustning	Fast byggnads- inventar	Veikent teknisk utrustning	Gammelt portal/ infrastruktur	Biler	Reserve- gjeld	SUM
Anskaffelse 01.01 inkl. oppskr. for 2022	17 945	7 102	178 330	10 038	55 853	872		268 260
- Tilgang ved kjøp i året	480		200					872
- Avgang i året	301	60			524			895
Netto driftsmidler	18 124	7 042	200	176 330	10 038	588	1 589	269 239
Anskaffelse oppskrifter 01.01	17 255	6 752	91 859	2 608	50 577	725		169 776
Årets ordinære anskaffelser	456	149	27	34 961	1 010	4 856	134	41 392
Tilbaketilgang av tidligere anskaffelser	316	22			344	798		1 479
Årets ordinære nedskrivning 31.12	17 395	6 879	27	126 820	3 618	54 889	60	209 689
Regnskapsmessig verdi 31.12	729	162	173	49 570	6 480	440	1 589	59 671
Årets avskrivninger	456	149	27	34 961	1 010	4 856	134	41 392
Årets nedskrivninger	-14	38			181			205
Betenningsnivå	3 jr.	5 jr.	5 jr.	5 jr.	10 jr.	7 jr.	5 jr.	
Årets ordinære anskaffingsstans (%)	33,3	20	20	20	10	14,28	20	

Fjellinjen AS overtok i desember 2019 teknisk veikanutstyr, portaler og infrastruktur som gjelder Oslo-pakke 3 fra Statens vegvesen. I desember 2022 har Fjellinjen bygget opp en beholdning av reservedeler. Disse skal ikke avskrives.

NOTE 6 Kundefordringer

Registrerte fordringer er kundefordringer som er fakturert, men ikke forfalt, fordringer som er forfalt, men ikke betalt, samt fordringer oversendt til inkasso. Avsetning for forventet tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, inkludert oppjønte ikke fakturerte inntekter.

Det er ikke gjort avsetning for tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse fordringene vurderes AutoPASS-utstedernes garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap. Av registrerte fordringer i selvkjøpt utgjør fakturert passeringsinntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 293 millioner pr. 31.12.2022, mot NOK 240 millioner pr. 31.12.2021.

Kundefordringer - Balanse (Beløp i hele tusen)	31/12/2022	Bevægetse	31/12/2021
Registrerte fordringer	466 473	-2 135	468 298
Avsetning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter innland	-109 145	29 731	-140 276
Avsetning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland	-109 036	-68 528	-139 508
Sum netto fakturerte krav	248 292	-7 932	288 514
Opptjent, ikke fakturert inntekt	160 412	81 182	79 230
Sum	410 703	43 250	367 743

Høyere passeringsinntekter fra norske og utenlandske fullpriskunder har økt grunnlaget for avsetning. Ved utgangen av 2022 har Fjellinjen endret avsetningsmodell for tap på fordringer. Modellen bygger på historisk betalingsmønster og gir en mer korrekt avsetning over fordringens levetid. I den nye modellen avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle, sammenlignet med tidligere modell.

Reduksjon i avsetning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter skyldes at det ikke lenger gjøres avsetning for krav fakturert i gammel verdikjøp for bompengerekrav som ble avvirket i 2021. Disse fordringene er endelig tapstør. Fordringer fra nye verdikjøp for bompengerekrav ble innført 1.5.2021 på NOK 93 millioner regnskapsføres ikke lenger i balansen da de er tapstør 100%, og innbetalinger fra disse regnskapsføres løpende som kostnadsreduksjon tap på fordringer. I motsatt retning trekker økte passeringsinntekter og at det avsettes et høyere beløp for fordringer som er under 12 måneder gamle.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Noter

Økning i ansettning for tap på fordringer/reduksjon av inntekter utland skyldes en økning i passeringssvolumet på 57% sammenlignet med 2021, samtidig som Fjellinjen og de andre norske bompengeselskapene har utfordringer med tilgang til kjøretøyeierinformasjon fra blant annet Tyskland og Nederland, og får derfor ikke identifisert og krevd inn passeringsskatter fra disse kjøretøyeierne. Fjellinjen og de øvrige norske bompengeselskapene er avhengige av Statens vegvesen for å få løst denne problemstillingen, da det kun er nasjonale myndigheter som kan inngå avtale om utveksling av kjøretøyeierinformasjon mellom land.

Økning i oppjagt, ikke fakturert inntekt er på NOK 81 millioner fra 2021 til 2022. Økningen skyldes økt utenlandstrafikk samtidig som utfordring med tilgang til kjøretøyeierinformasjon for utvalgte land fører til forsinket identifisering og utfakturering.

Tap på fordringer - Resultatregnskap	2022	2021
(Beløp i hele tusen)		
Resultatført ansettning tap på fordringer innland	79 885	26 107
Resultatført ansettning tap på fordringer utland	37 446	19 141
Resultatført tap på fordringer gjennom verdifølede	27 053	63 115
Resultatført inntommer på neksretved fordringer gjennom verdifølede	-24 269	-80 202
Resultatført konstanterte tap på fordringer	9 525	2 605
Totalt Tap på fordringer	128 620	49 665

Tap på fordringer i resultatregnskapet har økt med NOK 79 millioner fra 2021 til 2022. Dette skyldes økning i konstaterte tap (NOK 6 millioner), høyere omsetning (NOK 38 millioner), og da spesielt passeringsskatter fra utenlandske fullprispasseringer som har økt med et volum på 57% fra 2021 til 2022, og ny modell for vurdering av tap på fordringer (NOK 35 millioner) hvor det avsettes et høyere beløp for fordringer under 12 måneder gamle. I tillegg har Fjellinjen solgt en eldre fordringsportefølje til Sørget Finance AS i 2022.

NOTE 7 Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd	31/12/2022	31/12/2021
(Beløp i hele tusen)		
Hjulsjeldedeposittum	2 002	2 002
Statteireksmidler	1214	1 085

Bundne skatteinnskuddsmidler pr. 31.12.2022 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2022.

Bankinnskudd	31/12/2022	31/12/2021
(Beløp i hele tusen)		
Statteirekskonto	1214	1 085
Driftskonto i bank	29 578	95 789
Sum	29 792	96 875

NOTE B Egenkapital

Årets endring i Egenkapital	Akksjekapital	Annenn egenkapital	Sum
(Beløp i hele tusen)			
Egenkapital pr. 01.01.2022	1 100	105 098	106 198
Årets resultat	0	0	0
Egenkapital pr. 31.12.2022	1 100	105 098	106 198

Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i 2022. Fjellinjens resultat skal tilfalle Osloopakke 3 i sin helhet, og påvirker ikke egenkapitalen.

Akksjekapital og aksjonærinformasjon

Akksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Alle aksjer har like rettigheter. Det er ifølge selskapslovens vedtekter ikke gitt adgang til å utbetale utbytte.

Annenn egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den innbetalte akksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra akksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdisigningen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2022 er dette beløpet beregnet til NOK 1,2 millioner og inngår som en del av selskapets annenn egenkapital. Øvrig annenn egenkapital skal tilfalle Osloopakke 3.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Noter

NOTE 9

Avsetninger for forpliktelser

Fjerningsoppløst i	2022	2021
(Beløp i hele tusen)		
Inngående balanse 1.1	6 648	4 964
Årets fjerningskostnader	-	-
Estimeringsendring	1 684	1 684
Fjerningsforpliktelse 31.12	6 332	6 648

Fjerningsforpliktelser

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bompengeselskapets forpliktelser for sine bompengeanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkrevingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

Øvrige forpliktelser

I 2015 hevet Statens vegvesen kontrakten med valgt utviklingspartner IBM for utvikling av en ny systemløsning for bompengesinnkrevning. Fjellinjen gjennomførte en nedskrivning av sin andel av investeringene i denne systemløsningen i 2015. Tingretten har konkludert med at Statens vegvesen uberettiget hevet avtalen, og Statens vegvesen ble dømt til å betale erstatning, forsinkelsesrenter og sakskostnader til IBM. Dommen er anket av Statens vegvesen etter domsavsigelse i Lagmannsretten, og anken er p.t. til behandling hos Høyesterett. Statens vegvesen viderefakturerer ikke sakskostnader til bompengeselskapene. Fjellinjen har ikke avsett for en eventuell erstatningssum i sitt regnskap.

NOTE 10

Obligasjonslån og rentesikring

Obligasjonslån		Beløp i hele tusen		Betalingsår ved opptak		Fast rente		*Margin		FRN rente p.l.	
Forfallsdato	Beløp	Fast	Nådd	Fast	4,70%	Fast	4,96%	Fast	4,70%	Fast	3,69%
Sep 2023	600 000	400 000	200 000	Fast	4,70%	Fast	4,96%	Fast	4,70%	Fast	3,69%
Sep 2025	500 000	500 000	0	Nådd		Nådd		Nådd		Nådd	3,69%
Des 2025	500 000	500 000	0	Nådd		Nådd		Nådd		Nådd	3,69%
April 2027	500 000	500 000	0	Nådd		Nådd		Nådd		Nådd	3,59%
Sum	2 100 000	2 100 000	0								3,69%

Fjellinjen AS har per 31.12.2022 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 2 500 millioner. Låneene betales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfalt. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolisy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

Rentebytteavtaler

Modpart	Hovedstol	Startdato	Sluttdato	Nådd	3,684 %
Nordea	500 000	16/12/2021	16/12/2027	Nådd	3,684 %
Svebank	600 000	19/10/2011	15/09/2023	4,966 %	NEMnd+0,005%
DNB	400 000	15/12/2011	16/12/2024	4,700 %	NEMnd+0,02%
DNB	500 000	16/12/2014	16/12/2028	Nådd	3,512 %
DNB	250 000	16/12/2014	16/12/2030	Nådd	3,501 %
DNB	400 000	29/09/2015	29/12/2032	Nådd	3,571 %

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i likviditetsstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikringen som effektiv og har valgt å ikke balanseføre verdien i regnskapet. Fjellinjen AS sin totale rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente. Gjennomsnittlig rentesats for 2022 var på 3,97 %.

Virkelig verdi av rentebytteavtalene utgjør pr. 31.12.2022 NOK -36,6 millioner.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Noter

NOTE 11 Kortiktig gjeld til Statens vegvesen

Kortiktig gjeld til Statens vegvesen (Beløp i hele tusen)	2022	2021
Skyldig og avsatt tildeling per 01.01	1 320 702	1 399 633
Justering medforbruk fra tidligere år		
Tilført prosjekter i henhold til statsbudsjett	2 554 000	2 485 000
Rekvirert av Statens vegvesen	-2 772 343	-2 543 391
Kortiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12*	1 002 359	1 320 702

Fjellinjen kan ikke stifte gjeld utover de lånerammer Stortinget har vedtatt, ei heller for å møte rekvirering av bompengemidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2022 har Statens vegvesen rekvirert NOK 2 772 millioner. Bevilgningen til Oslo-pakke 3 for 2022 utgjorde NOK 2 554 millioner. Dersom rekvireringen oversiger årets bevilgede ompenger, vil kortiktig gjeld til Statens vegvesen reduseres. I 2022 er gjeld til Statens vegvesen redusert med NOK 218 millioner.

NOTE 12 Sertifikatlån og kassakreditt

Sertifikat og kassakreditt (Beløp i hele tusen)	Beløp	Rentevillkår	Løpsvilkår
Sertifikatlån	100 000	Fast 2,70%	Jan 2023
Sertifikatlån	300 000	Fast 3,97%	Mar 2023
Kassakreditt	-	Nibor1 mid -1,0%	Mar 2023
Kortiktige lån pr. 31.12.2022	400 000		

Selskapet har pr. 31.12.2022 ikke benyttet kassakreditten med ramme på NOK 500 millioner.

NOTE 13 Annen kortiktig gjeld

Annen kortiktig gjeld (Beløp i hele tusen)	31/12/2022	31/12/2021
Skyldig feriepenger og arbeidsforbehold	2 893	2 673
Pårappte renter	16 824	18 311
Andre pårappte kostnader	12 922	8 737
Sum	32 639	29 721



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Schwoigaards gate 16
0107 OSLO
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO
Tlf: 22 93 12 80
kontakt@fjellinjen.no
www.fjellinjen.no



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
C6B59CD37ABC428590F1772C496D3C46



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fjellinjen AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: YNZA6-MF6W3-HHEHT-48KOM-MSVLB-KZ3AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Fjellinjen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 24. mars 2023
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: YNZAG-MF6W3-HHEHT-48KOM-MSVLB-KZ3AS



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eivind Skaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1556321

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-03-27 07:44:20 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YN2A6-MF6W3-HHEHT-48KOM-NSVLB-KZ3AS

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>