



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	926 283 227
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORWEGIAN AIR AS
Forretningsadresse:	Oksenøyveien 3 1366 LYSAKER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Forenklet IFRS

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jonas Opperud
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	07.07.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 09.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 5	495 021 000	9 727 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>495 021 000</b>	<b>9 727 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Andre driftsavhengige kostnader	3	408 207 000	4 371 000
Lønnskostnad	4	448 143 000	52 968 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		367 000	126 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			5 112 000
Handling	3	227 778 000	20 644 000
Technical maintenance	3	877 245 000	19 425 000
Annen driftskostnad	4, 5	424 535 000	134 962 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 386 276 000</b>	<b>237 609 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 891 255 000</b>	<b>-227 881 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 000	
Annen finansinntekt	6	1 020 591 000	156 410 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 020 594 000</b>	<b>156 410 000</b>
Annen rentekostnad	6	196 136 000	18 915 000
Annen finanskostnad	6	145 837 000	9 012 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>341 973 000</b>	<b>27 927 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>678 621 000</b>	<b>128 483 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
Skattekostnad på resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-1 212 635 000	-99 398 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-2 425 269 000</b>	<b>-198 797 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.		1 838 000	
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	8	3 805 793 000	3 805 793 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 807 631 000</b>	<b>3 805 793 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		177 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>177 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	13	848 398 000	212 113 000
Investering i annet foretak i samme konsern	13		
Investeringer i tilknyttet selskap	13		
Andre langsiktige fordringer	10	71 594 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>919 992 000</b>	<b>212 113 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 727 800 000</b>	<b>4 017 907 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>81 255 000</b>	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	9 454 000	3 653 000
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	152 871 000	84 845 000
Konsernfordringer	9, 10, 11	1 227 371 000	165 456 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 389 696 000</b>	<b>253 953 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 12	18 692 000	15 470 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 692 000</b>	<b>15 470 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum omløpsmidler		1 489 643 000	269 423 000
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 217 442 000</b>	<b>4 287 330 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	14, 15	50 000	40 000
Overkurs	15	2 404 000	2 390 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 454 000</b>	<b>2 430 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	15	-1 390 790 000	-178 156 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 390 790 000</b>	<b>-178 156 000</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 388 336 000</b>	<b>-175 726 000</b>
------------------------	--	-----------------------	---------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	7		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		44 231 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>44 231 000</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>44 231 000</b>
-----------------------------	--	----------	-------------------

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	9, 10	41 252 000	12 759 000
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		31 256 000	27 857 000
Kortsiktig konserngjeld	9, 10, 11	7 414 496 000	4 342 862 000
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	118 775 000	35 345 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 605 778 000</b>	<b>4 418 824 000</b>

<b>Sum gjeld</b>		<b>7 605 778 000</b>	<b>4 463 055 000</b>
------------------	--	----------------------	----------------------



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 217 442 000</b>	<b>4 287 330 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 605359

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 926 283 227  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR AS  
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3  
1366 LYSAKER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

#### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jonas Opperud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.07.2023

#### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.07.2023



Organisasjonsnr: 926 283 227  
NORWEGIAN AIR AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 5	495 021 000	9 727 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>495 021 000</b>	<b>9 727 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Andre driftsavhengige kostnader	3	408 207 000	4 371 000
Lønnskostnad	4	448 143 000	52 968 000
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		367 000	126 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler			5 112 000
Handling	3	227 778 000	20 644 000
Technical maintenance	3	877 245 000	19 425 000
Annen driftskostnad	4, 5	424 535 000	134 962 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 386 276 000</b>	<b>237 609 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 891 255 000</b>	<b>-227 881 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3 000	
Annen finansinntekt	6	1 020 591 000	156 410 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 020 594 000</b>	<b>156 410 000</b>
Annen rentekostnad	6	196 136 000	18 915 000
Annen finanskostnad	6	145 837 000	9 012 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>341 973 000</b>	<b>27 927 000</b>
<b>Netto finans</b>		<b>678 621 000</b>	<b>128 483 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
Skattekostnad på resultat	7		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 212 635 000</b>	<b>-99 398 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



Udekket tap	-1 212 635 000	-99 398 000
Sum overføringer og disponeringer	-2 425 269 000	-198 797 000



Organisasjonsnr: 926 283 227  
NORWEGIAN AIR AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.		1 838 000	
Utsatt skattefordel	7		
Goodwill	8	3 805 793 000	3 805 793 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 807 631 000</b>	<b>3 805 793 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		177 000	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>177 000</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	13	848 398 000	212 113 000
Investering i annet foretak i samme konsern	13		
Investeringer i tilknyttet selskap	13		
Andre langsiktige fordringer	10	71 594 000	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>919 992 000</b>	<b>212 113 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 727 800 000</b>	<b>4 017 907 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>81 255 000</b>	
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	9 454 000	3 653 000
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	152 871 000	84 845 000
Konsernfordringer	9, 10, 11	1 227 371 000	165 456 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 389 696 000</b>	<b>253 953 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	9, 12	18 692 000	15 470 000
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>18 692 000</b>	<b>15 470 000</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 489 643 000</b>	<b>269 423 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 217 442 000</b>	<b>4 287 330 000</b>



## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	14, 15	50 000	40 000
Overkurs	15	2 404 000	2 390 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 454 000</b>	<b>2 430 000</b>

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	15	-1 390 790 000	-178 156 000
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 390 790 000</b>	<b>-178 156 000</b>

<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 388 336 000</b>	<b>-175 726 000</b>
------------------------	--	-----------------------	---------------------

### Gjeld

#### Langsiktig gjeld

Utsatt skatt	7		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10		44 231 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>44 231 000</b>

<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>44 231 000</b>
-----------------------------	--	----------	-------------------

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	9, 10	41 252 000	12 759 000
Betalbar skatt	7		
Skyldig offentlige avgifter		31 256 000	27 857 000
Kortsiktig konserngjeld	9, 10, 11	7 414 496 000	4 342 862 000
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	118 775 000	35 345 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 605 778 000</b>	<b>4 418 824 000</b>

<b>Sum gjeld</b>		<b>7 605 778 000</b>	<b>4 463 055 000</b>
------------------	--	----------------------	----------------------

<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 217 442 000</b>	<b>4 287 330 000</b>
---------------------------------	--	----------------------	----------------------



Organisasjonsnr: 926 283 227  
NORWEGIAN AIR AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
392.20

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

## Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

## Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

# Årsregnskap 2022 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning  
Resultategnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Norwegian Air AS Styrets årsberetning 2022

### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -1 212 635 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2022 var TNOK 6 217 442. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2022 utgjør TNOK -1 388 336. Egenkapitalandelen i 2022 var -22 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2022 viser en kontantbeholdning på TNOK 18 692. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

### Fortsatt drift

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stedet. Årsregnskapet for 2022 er således satt opp under denne forutsetningen.

### Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innlødere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlige kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Hendelser etter balansedato**

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2022.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 4 dager, som utgjør 0% av total arbeidstid i regnskapsåret. HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer.

Norwegian Air AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 404 ansatte, 116 kvinner og 288 menn. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2022 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2022 som omfatter datterselskapet Norwegian Air AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2022 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 30. Juni 2023 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air AS forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO<sub>2</sub>-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2022 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Fornebu, 07.07.2023  
Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:  
*Hans-Jørgen Wibstad*  
B819D0C0C53547E...

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

DocuSigned by:  
*Magnus Thome Maursund*  
F8F2310147824BC...

Magnus Thome Maursund  
styreleder



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2, 5	495 021	9 727
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>495 021</b>	<b>9 727</b>
Handling	3	227 778	20 644
Technical maintenance	3	877 245	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	3	408 207	4 371
Lønnskostnad	4	448 143	52 968
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		367	126
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	5 112
Annen driftskostnad	4, 5	424 535	134 962
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>2 386 276</b>	<b>237 609</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 891 255</b>	<b>-227 881</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3	0
Annen finansinntekt	6	1 020 591	156 410
Annen rentekostnad	6	196 136	18 915
Annen finanskostnad	6	145 837	9 012
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>678 621</b>	<b>128 483</b>
Resultat før skattekostnad		-1 212 635	-99 398
<b>Resultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		1 212 635	99 398
<b>Sum overføringer</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Utvidet resultatregnskap</b>			
Resultat		-1 212 635	-99 398
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0	0
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>

Totalresultatet tilordnes:  
Aksjonærene i selskapet

Norwegian Air AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.		1 838	0
Goodwill	8	3 805 793	3 805 793
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 807 631</b>	<b>3 805 793</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		177	0
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>177</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	13	848 398	212 113
Andre langsiktige fordringer	10	71 594	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>919 992</b>	<b>212 113</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 727 800</b>	<b>4 017 907</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning		81 255	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	9 454	3 653
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	152 871	84 845
Konsernfordringer	9, 10, 11	1 227 371	165 456
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 389 696</b>	<b>253 953</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 12	18 692	15 470
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 489 643</b>	<b>269 423</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>6 217 442</b>	<b>4 287 330</b>

Norwegian Air AS

Side 6



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14, 15	50	40
Overkurs	15	2 404	2 390
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 454</b>	<b>2 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	-1 390 790	-178 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 390 790</b>	<b>-178 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 388 336</b>	<b>-175 726</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	0	44 231
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>44 231</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9, 10	41 252	12 759
Skyldig offentlige avgifter		31 256	27 857
Konserngjeld	9, 10, 11	7 414 496	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	118 775	35 345
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 605 778</b>	<b>4 418 824</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>7 605 778</b>	<b>4 463 055</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>6 217 442</b>	<b>4 287 330</b>

Fornebu, 07.07.2023

Styret i Norwegian Air AS

DocuSigned by:

*Hans-Jørgen Wibestad*

B819D0C0C53547E...

Hans-Jørgen Wibestad

styremedlem

DocuSigned by:

*Magnus Thome Maursund*

F8F2310147824BC...

Magnus Thome Maursund

styreleder

Norwegian Air AS

Side 7



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-1 212 635	-99 398
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	0	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	367	5 238
Endring i varelager	-81 255	0
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-1 778 824	54 738
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	3 100 126	73 638
Endring i andre tidsavgrensingsposter	18 802	-32 877
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>46 582</b>	<b>1 339</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 381	-1 024
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	3 229	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>848</b>	<b>-1 024</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig lån	-44 231	0
Innbetalinger av egenkapital	24	2 424
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-44 207</b>	<b>2 424</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 223	2 740
Innfusjonert beholdning av kontanter og kontantekvivalenter	0	12 730
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	15 470	0
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>18 692</b>	<b>15 470</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000. Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2022 ble vedtatt i styremøte den 07.07.2023.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet. Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## **Immaterielle eiendeler - Goodwill**

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

## **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

## **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

## **Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler**

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

## **Investering i datterselskap**

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Leieavtaler

### Vesentlige regnskapsprinsipper

#### Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

### Selskapet som leietaker

#### Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

### Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

### Selskapet som utleier

#### Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leiekomponent og en eller flere ytterligere leiekomponenter og ikke-leiekomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

### Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

## Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

## Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentesmetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

## Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

## Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpne for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## Kontanter og kontantstrømpstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømpstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 2 Salgsinntekt

Pr. inntektsart	2022	2021
Salg intercompany	463 589	0
Salgsinntekt	31 432	9 727
<b>Sum</b>	<b>495 021</b>	<b>9 727</b>

Pr. geografisk marked:	2022	2021
Innenriks	495 021	9 727
Utenriks	0	0
<b>Sum</b>	<b>495 021</b>	<b>9 727</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2022	2021
Handling	227 778	20 644
Technical maintenance	877 245	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	408 207	4 371
<b>Sum</b>	<b>1 513 231</b>	<b>44 440</b>

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	363 149	44 718
Arbeidsgiveravgift	55 600	7 069
Pensjonskostnader	26 239	828
Andre lønnsrelaterte ytelser	3 154	352
<b>Sum</b>	<b>448 143</b>	<b>52 968</b>

Sysselsatte årsverk per 31.12.	404	392
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022	2021
Revisjon	384	0
Andre tjenester	0	0
<b>Sum</b>	<b>384</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 5 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
<b>a) Salg av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	38 118	0
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	247 228	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	137 300	0
- Norwegian Air Norway AS	1 438	0
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>424 084</b>	<b>0</b>
<b>b) Kjøp av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	178 955	57 863
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	21 748
- Norwegian Air Sweden AOC AB	0	23 910
- Arctic Aviation Assets Limited	1 903	0
- Drammensfjorden Leasing Limited	31 492	0
- Norwegian Air Norway AS	20 825	0
- Norwegian Support Office DK ApS	7 268	0
- NAS Support Office Barcelona SL	41 254	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	86 678	4 636
- Norwegian Brand Limited	25 694	0
- Norwegian Air International Limited	-1 907	1 948
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	23 104	3 578
- Lysakerfjorden Leasing Limited	56 327	0
- Red Technics Denmark ApS	108 748	4 640
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>580 340</b>	<b>118 323</b>
<b>c) Renteinntekter</b>		
<i>Morselskap</i>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	3	0
<b>d) Rentekostnader</b>		
<i>Morselskap</i>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	196 032	17 619

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 11.

## Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Annen renteinntekt	3	0
Valutagevinst	109 271	15 510
Annen finansinntekt	911 340	140 900
<b>Sum</b>	<b>1 020 614</b>	<b>15 510</b>

Annen finansinntekt utgjør mottatt konsernbidrag i 2022.

Finanskostnader	2022	2021
Annen rentekostnad	196 136	18 915
Valutatap	145 837	9 012
Annen finanskostnad	20	0
<b>Sum</b>	<b>341 994</b>	<b>27 927</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 7 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 212 635	-99 398
Permanente forskjeller	1 992	-119 663
Endring i midlertidige forskjeller	57 010	-1 018
Avskåret rentefradrag	196 133	24 345
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-957 500</b>	<b>-195 734</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-200 495	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	200 495	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-1 212 635	-99 398
Beregnet skatt av resultat før skatt	-266 780	-21 868
Skatteeffekt av permanente forskjeller	438	-26 326
Anvendt underskudd	0	47 210
<b>Sum</b>	<b>-266 341</b>	<b>-984</b>
Effektiv skattesats	22,0 %	1,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	3 798 375	3 795 616	-2 759
Varebeholdning	-59 739	0	59 739
Fordringer	-30	0	30
<b>Sum</b>	<b>3 738 606</b>	<b>3 795 616</b>	<b>57 010</b>

Akkumulert fremførbart underskudd	-1 091 300	-133 800	957 500
Avskåret rentefradrag	-221 241	-25 108	196 133
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-2 426 064	-3 636 707	-1 210 642

<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
----------------------------	----------	----------	----------



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 8 Goodwill

<b>Goodwill</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Anskaffelseskost 01.12.2021	3 805 793	0
Tilgang	0	3 805 793
<b>Anskaffelseskost 31.12.2021</b>	<b>3 805 793</b>	<b>3 805 793</b>

Goodwill knytter seg til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verdifuldingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

### Note 9 Finansielle instrumenter

#### Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	71 594	0
Konsernfordringer	1 227 371	165 456
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	162 325	88 498
Bankinnskudd og kontanter	18 692	15 470
<b>Sum</b>	<b>1 479 982</b>	<b>269 423</b>

#### Forpliktelser

	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat
<b>31.12.2022</b>		
Annen kortsiktig gjeld	118 775	0
Skyldige offentlige avgifter	31 256	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	7 455 748	0
<b>Sum</b>	<b>7 605 778</b>	<b>0</b>
<b>31.12.2021</b>		
Annen langsiktig gjeld	44 231	0
Annen kortsiktig gjeld	35 345	0
Skyldige offentlige avgifter	27 857	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	4 355 622	0
<b>Sum</b>	<b>4 463 055</b>	<b>0</b>

#### Kredittverdighet i Finansielle eiendeler

	2022	2021
Motparter uten ekstern kredittvurdering	1 461 290	253 953
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>1 461 290</b>	<b>253 953</b>

#### Kontanter og kontantekvivalenter

	2022	2021
A + eller bedre	18 692	15 470
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>18 692</b>	<b>15 470</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 10 Fordringer og gjeld

<b>Langsiktige fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Deposits	71 594	0

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kundefordringer til pålydende	9 484	3 653
Avsetning til tap på kundefordringer	-30	0
Andre kortsiktige fordringer	152 871	84 845
Konsernfordringer	1 380 349	318 434
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-152 978	-152 978
<b>Sum</b>	<b>1 389 696</b>	<b>253 953</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Langsiktig gjeld	0	44 231
Leverandørgjeld	41 252	12 759
Skyldige offentlige avgifter	31 256	27 857
Konserngjeld	7 414 496	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	118 775	35 345
<b>Sum</b>	<b>7 605 778</b>	<b>4 463 055</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern

Kundefordringer	Annen kortsiktig fordringer			
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle AOC AS	738 977	124 636	271 850	0
Norwegian Crew Services AS	19 913	19 917	0	0
Norwegian Cargo AS*	4 025	3 884	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd	572	1 050	0	0
Norwegian Air Norway AS	0	1 134	0	0
Norwegian Air Resources Ireland Ltd*	60 611	59 748	0	0
NAS Support Office BCN SL	0	185	0	0
Norwegian Training Academy AS	1 164	1 164	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	0	672	0	0
Norwegian Brand Limited	174 004	17	0	0
Norwegian Cabin Services Norway AS	10 674	8 811	0	0
Norwegian Air Sweden AB*	71 761	71 761	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	2 587	2 587	0	0
Red Handling UK Ltd	156	156	0	0
Norwegian Air UK Ltd*	16 499	16 230	0	0
Red Technics DK ApS	4 575	6 483	0	0
Norwegian Air International Ltd	2 287	0	0	0
Norwegian Crew Resources Denmark	575	0	0	0
Norwegian Air Resources Spain	117	0	0	0
*Avsetning konstanterte tap konsern	-152 978	-152 978	0	0
<b>Sum</b>	<b>955 520</b>	<b>165 456</b>	<b>271 850</b>	<b>0</b>

Leverandørgjeld	Annen kortsiktig gjeld			
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	6 833 118	4 223 927	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	43 736	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	361 174	24 934	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	16 117	23	0	0
Norwegian Air Resources Sweden AB	57 599	4 739	0	0
Norwegian Support Office IE Ltd	0	41 568	0	0
Norwegian Air Resources Latvia SIA	281	3 935	0	0
Red Maintenance Spain S.L	12	0	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	31 492	0	0	0
Norwegian Air Norway AS	23 100	0	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	1 139	0	0	0
NAS Support Office Barcelona SL	35 068	0	0	0
Lysakerfjorden Leasing Limited	55 397	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>7 414 496</b>	<b>4 342 862</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 12 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

<b>Bundne bankinnskudd</b>	<b>2022</b>
Skattetrekksmidler	18 692

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2022 har selskapet en fordring til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 2 803 757 knyttet til cash pool.

## Note 13 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor	Eier- /stemme andel	Anskaffelse skost	Årets resultat	Egenkapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	640 720	65 702	0
Norwegian Air Sweden AOC AB*	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	-47 706	187 573
Norwegian Air Resources SE AB*	28.08.13	St.holm Ari., Sverige	100 %	31 019	1 755	11 070
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	*	*
Red Technics Denmark ApS*	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 364	1 951	10 261
Red Handling Norway AS	01.03.21	Fornebu, Norge	100 %	24	-19	5
<b>TOTALT</b>				<b>848 398</b>	<b>21 684</b>	<b>208 910</b>

\* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert ettersom årsregnskap for 2022 ikke er avlagt.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.

## Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS per 31.12.2022 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	5 000	10	50
<b>Sum</b>	<b>5 000</b>	<b>10</b>	<b>50</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2022 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	5 000	5 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.



DocuSign Envelope ID: FEB3002E-8431-48A5-95C9-4F12334BDE24

## Note 15 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
<b>Stiftelse 01.12.2021</b>	<b>40</b>	<b>2 390</b>	<b>-178 156</b>	<b>-175 726</b>
Årets resultat			-1 212 635	-1 212 635
Kapitalforhøyelse	10	14		24
<b>Pr. 31.12.2022</b>	<b>50</b>	<b>2 404</b>	<b>-1 390 790</b>	<b>-1 388 336</b>

### Fortsatt drift

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 848 722 (aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 845 073) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Shuttle AOC AS, pålydende 845 075.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i Norwegian Air ble det i februar 2023 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Shuttle AOC AS på TNOK 845 075 med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Shuttle AOC AS (overdratt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i Norwegian Air AS, beskrevet i avsnittet over)

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse ved konvertering av gjeld (sellers credit). Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 3 963 574.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2022 er således satt opp under denne forutsetningen.



Til generalforsamlingen i Norwegian Air AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Air AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

### Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 7. juli 2023

**PricewaterhouseCoopers AS**

Thomas Whyte Gaardsø  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning NOA

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID	2023-07-07 09:47

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



# Årsregnskap 2022 Norwegian Air AS

Styrets årsberetning  
Resultategnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 926 283 227



## Norwegian Air AS

Styrets årsberetning 2022

### Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu. Selskapet ble stiftet 1. desember 2020.

Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets baser gjennom datterselskapene Norwegian Air Shuttle AOC AS og Norwegian Air Sweden AOC AB. Norwegian Air AS har ansvaret for den operative og kommersielle virksomheten som knytter seg til flyene, herunder markedsføring, salg og distribusjon, flyoperasjonstjenester, vedlikehold, sikkerhetstjenester og kundeservice. I tillegg yter selskapet administrativ service til crew-selskapene i konsernet.

### Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et underskudd på TNOK -1 212 635 etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2022 var TNOK 6 217 442. Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2022 utgjør TNOK -1 388 336. Egenkapitalandelen i 2022 var -22 %.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2022 viser en kontantbeholdning på TNOK 18 692. Selskapet inngår i konsernkontoordningen med morselskapet. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

### Fortsatt drift

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stedet. Årsregnskapet for 2022 er således satt opp under denne forutsetningen.

### Risiko

Risikostyring i Norwegian Air AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

Norwegian Air AS står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine



forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innlødere eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

#### **Hendelser etter balansedato**

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

#### **Forskning & Utviklingsaktiviteter**

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2022.

#### **Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering**

Styret oppfatter arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Totalt sykefravær siste år har vært på totalt 4 dager, som utgjør 0% av total arbeidstid i regnskapsåret. HMS-arbeidet (Helse, Miljø og Sikkerhet) videreføres i henhold til Arbeidsmiljøloven og Norwegians retningslinjer.

Norwegian Air AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 404 ansatte, 116 kvinner og 288 menn. Selskapets styre består av 2 personer, hvorav 2 er menn.

#### **Styreansvarsforsikring**

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2022 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

#### **Samfunnsansvar**

Norwegian Air Shuttle ASA har utarbeidet en bærekraftsrapport i årsrapporten for konsernet for 2022 som omfatter datterselskapet Norwegian Air AS. Bærekraftsrapporten for konsernet er tilgjengelig for nedlasting på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no).

#### **Åpenhetsloven**

Norwegian Air Shuttle ASA utarbeider dokumentasjon i henhold til åpenhetsloven på konsernnivå. Det henvises til Norwegian Air Shuttle ASA sin årsrapport for 2022 hvor det fremkommer at rapporten vil bli gjort tilgjengelig innen 30. Juni 2023 på [www.norwegian.no](http://www.norwegian.no). Allmennheten kan be om informasjon vedrørende Norwegians leverandører og underleverandører, ansattes rettigheter, rapportering, tjenester og andre emner ved å sende inn en skriftlig forespørsel via Norwegians egne nettsider.

#### **Ytre miljø**

Norwegian Air AS tilrettelegger for at flyselskaper kan operere flyvninger ved å drive med administrative og operasjonelle tjenester. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.

På samme måte som Norwegian Air AS forurenser det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte



pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som Norwegian konsernet, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Norwegian Air Shuttle ASA har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO<sub>2</sub>-utslipp som følge av dette.

Norwegian Air Shuttle ASA sin flypark i 2022 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Disse kombinerer revolusjonerende bruk av kompositt med nye motorer hvilket totalt reduserer forbruk og utslipp med 20 % sammenlignet med den mest effektive sammenlignbare flytypen i trafikk i dag.

Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Fornebu, 07.07.2023  
Styret i Norwegian Air AS

---

Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

---

Magnus Thome Maursund  
styreleder



## Resultatregnskap

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	Note	2022	2021
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Salgsinntekt	2, 5	495 021	9 727
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>495 021</b>	<b>9 727</b>
Handling	3	227 778	20 644
Technical maintenance	3	877 245	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	3	408 207	4 371
Lønnskostnad	4	448 143	52 968
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		367	126
Nedskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler		0	5 112
Annen driftskostnad	4, 5	424 535	134 962
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>2 386 276</b>	<b>237 609</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 891 255</b>	<b>-227 881</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		3	0
Annen finansinntekt	6	1 020 591	156 410
Annen rentekostnad	6	196 136	18 915
Annen finanskostnad	6	145 837	9 012
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>678 621</b>	<b>128 483</b>
Resultat før skattekostnad		-1 212 635	-99 398
<b>Resultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		1 212 635	99 398
<b>Sum overføringer</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>
<b>Utvidet resultatregnskap</b>			
Resultat		-1 212 635	-99 398
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		0	0
<b>Totalresultat</b>		<b>-1 212 635</b>	<b>-99 398</b>

Totalresultatet tilordnes:  
Aksjonærene i selskapet

Norwegian Air AS

Side 5



### Balanse

Norwegian Air AS

Eiendeler	Note	2022	2021
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter o.l.		1 838	0
Goodwill	8	3 805 793	3 805 793
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>3 807 631</b>	<b>3 805 793</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		177	0
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>177</b>	<b>0</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i datterselskap	13	848 398	212 113
Andre langsiktige fordringer	10	71 594	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>919 992</b>	<b>212 113</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 727 800</b>	<b>4 017 907</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning		81 255	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 10	9 454	3 653
Andre kortsiktige fordringer	9, 10	152 871	84 845
Konsernfordringer	9, 10, 11	1 227 371	165 456
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 389 696</b>	<b>253 953</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 12	18 692	15 470
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 489 643</b>	<b>269 423</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>6 217 442</b>	<b>4 287 330</b>



## Balanse

Norwegian Air AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14, 15	50	40
Overkurs	15	2 404	2 390
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 454</b>	<b>2 430</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	15	-1 390 790	-178 156
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-1 390 790</b>	<b>-178 156</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 388 336</b>	<b>-175 726</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	0	44 231
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>44 231</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	9, 10	41 252	12 759
Skyldig offentlige avgifter		31 256	27 857
Konserngjeld	9, 10, 11	7 414 496	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	9, 10	118 775	35 345
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 605 778</b>	<b>4 418 824</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>7 605 778</b>	<b>4 463 055</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>6 217 442</b>	<b>4 287 330</b>

Fornebu, 07.07.2023  
Styret i Norwegian Air AS

\_\_\_\_\_  
Hans-Jørgen Wibstad  
styremedlem

\_\_\_\_\_  
Magnus Thome Maursund  
styreleder



## Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air AS

Tall i TNOK	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	-1 212 635	-99 398
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	0	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	367	5 238
Endring i varelager	-81 255	0
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	-1 778 824	54 738
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	3 100 126	73 638
Endring i andre tidsavgrensingsposter	18 802	-32 877
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>46 582</b>	<b>1 339</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 381	-1 024
Innbetalinger ved salg av andre investeringer	3 229	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>848</b>	<b>-1 024</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig lån	-44 231	0
Innbetalinger av egenkapital	24	2 424
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-44 207</b>	<b>2 424</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	3 223	2 740
Innfusjonert beholdning av kontanter og kontantekvivalenter	0	12 730
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	15 470	0
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>	<b>18 692</b>	<b>15 470</b>



## Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Fornebu, like utenfor Oslo. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og forenklet IFRS. Alle tall er presentert i NOK 1000. Norwegian Air AS sitt selskapsregnskap for regnskapsåret 2022 ble vedtatt i styremøte den 07.07.2023.

### Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

### Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

### Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeler etter hvert som selskapet tilbyr disse.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.



## **Immaterielle eiendeler - Goodwill**

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

## **Immaterielle eiendeler**

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger.

Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

## **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

## **Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler**

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjennvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjennvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

## **Investering i datterselskap**

Investeringer i datter- og felleskontrollerte virksomheter balanseføres etter kostmetoden som finansielle anleggsmidler. Investeringen vurderes til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



## Leieavtaler

### Vesentlige regnskapsprinsipper

#### Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

### Selskapet som leietaker

#### Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

### Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

### Selskapet som utleier

#### Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leiekomponent og en eller flere ytterligere leiekomponenter og ikke-leiekomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

### Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.



## Pensjon

Selskapets pensjonsordning består av innskuddsplan. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere fremtidige innbetalinger.

## Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

## Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

## Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

## Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

### Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentes-metode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.



## Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

## Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentesmetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.

## Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

## Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpne for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

## Kontanter og kontantstrømpstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømpstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. I kontantstrømpstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

## Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



## Note 2 Salgsinntekt

<b>Pr. inntektsart</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salg intercompany	463 589	0
Salgsinntekt	31 432	9 727
<b>Sum</b>	<b>495 021</b>	<b>9 727</b>

<b>Pr. geografisk marked:</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Innenriks	495 021	9 727
Utenriks	0	0
<b>Sum</b>	<b>495 021</b>	<b>9 727</b>

## Note 3 Driftsavhengige kostnader

<b>Driftsavhengige kostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Handling	227 778	20 644
Technical maintenance	877 245	19 425
Andre driftsavhengige kostnader	408 207	4 371
<b>Sum</b>	<b>1 513 231</b>	<b>44 440</b>

## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Lønninger	363 149	44 718
Arbeidsgiveravgift	55 600	7 069
Pensjonskostnader	26 239	828
Andre lønnsrelaterte ytelser	3 154	352
<b>Sum</b>	<b>448 143</b>	<b>52 968</b>

Sysselsatte årsverk per 31.12.	404	392
--------------------------------	-----	-----

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

### OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

<b>Kostnadsført godtgjørelse til revisor</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Revisjon	384	0
Andre tjenester	0	0
<b>Sum</b>	<b>384</b>	<b>0</b>



## Note 5 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter:	2022	2021
<b>a) Salg av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	38 118	0
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	247 228	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	137 300	0
- Norwegian Air Norway AS	1 438	0
<b>Sum salg av varer og tjenester</b>	<b>424 084</b>	<b>0</b>
<b>b) Kjøp av varer og tjenester</b>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	178 955	57 863
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	21 748
- Norwegian Air Sweden AOC AB	0	23 910
- Arctic Aviation Assets Limited	1 903	0
- Drammensfjorden Leasing Limited	31 492	0
- Norwegian Air Norway AS	20 825	0
- Norwegian Support Office DK ApS	7 268	0
- NAS Support Office Barcelona SL	41 254	0
- Norwegian Air Resources Sweden AB	86 678	4 636
- Norwegian Brand Limited	25 694	0
- Norwegian Air International Limited	-1 907	1 948
- Norwegian Air Resources Latvia SIA	23 104	3 578
- Lysakerfjorden Leasing Limited	56 327	0
- Red Technics Denmark ApS	108 748	4 640
<b>Sum kjøp av varer og tjenester</b>	<b>580 340</b>	<b>118 323</b>
<b>c) Renteinntekter</b>		
<i>Morselskap</i>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	3	0
<b>d) Rentekostnader</b>		
<i>Morselskap</i>		
- Norwegian Air Shuttle ASA	196 032	17 619

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 4, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 11.

## Note 6 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2022	2021
Annen renteinntekt	3	0
Valutagevinst	109 271	15 510
Annen finansinntekt	911 340	140 900
<b>Sum</b>	<b>1 020 614</b>	<b>15 510</b>

Annen finansinntekt utgjør mottatt konsernbidrag i 2022.

Finanskostnader	2022	2021
Annen rentekostnad	196 136	18 915
Valutatap	145 837	9 012
Annen finanskostnad	20	0
<b>Sum</b>	<b>341 994</b>	<b>27 927</b>



## Note 7 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 212 635	-99 398
Permanente forskjeller	1 992	-119 663
Endring i midlertidige forskjeller	57 010	-1 018
Avskåret rentefradrag	196 133	24 345
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-957 500</b>	<b>-195 734</b>

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-200 495	0
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	200 495	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-1 212 635	-99 398
Beregnet skatt av resultat før skatt	-266 780	-21 868
Skatteeffekt av permanente forskjeller	438	-26 326
Anvendt underskudd	0	47 210
<b>Sum</b>	<b>-266 341</b>	<b>-984</b>
Effektiv skattesats	22,0 %	1,0 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	3 798 375	3 795 616	-2 759
Varebeholdning	-59 739	0	59 739
Fordringer	-30	0	30
<b>Sum</b>	<b>3 738 606</b>	<b>3 795 616</b>	<b>57 010</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 091 300	-133 800	957 500
Avskåret rentefradrag	-221 241	-25 108	196 133
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-2 426 064	-3 636 707	-1 210 642
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 8 Goodwill

<b>Goodwill</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Anskaffelseskost 01.12.2021	3 805 793	0
Tilgang	0	3 805 793
<b>Anskaffelseskost 31.12.2021</b>	<b>3 805 793</b>	<b>3 805 793</b>

Goodwill knytter seg til kjøp av de to AOC-ene fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Norwegian Air AS den 01.11.2021. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i flyvirksomheten som faktisk ble ervervet, og verdifastsetningen ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value". Goodwill ble verdsatt til 3 799 MNOK. Det er estimatusikkerhet knyttet til verddivurderingen som følge av det er flere ulike faktorer som påvirker verdien av flyvirksomheten. Hovedsakelig knytter estimatusikkerheten seg til fremtidig vekst i antall fly i flåten, kapasitet, samt fyllingsgrad på flyene med tilhørende avkastning.

Resterende andel av goodwill på 6,8 MNOK er overtatt i forbindelse med fusjonen. Verdien stammer fra en tidligere overføring av tekniske ansatte fra Norwegian Air Shuttle ASA til Norwegian Air Resources Shared Service Center AS. Verdsettelsen av goodwill baserer seg på antatte merverdier som ligger i arbeidsstokken av tekniske ansatte som faktisk ble ervervet.

Goodwill har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning.



**Note 9 Finansielle instrumenter**

**Eiendeler**

<b>Finansielle instrumenter til amortisert kost</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Andre langsiktige fordringer	71 594	0
Konsernfordringer	1 227 371	165 456
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	162 325	88 498
Bankinnskudd og kontanter	18 692	15 470
<b>Sum</b>	<b>1 479 982</b>	<b>269 423</b>

**Forpliktelser**

	<b>Finansielle forpliktelser til amortisert kost</b>	<b>Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat</b>
<b>31.12.2022</b>		
Annen kortsiktig gjeld	118 775	0
Skyldige offentlige avgifter	31 256	0
Leverandørgjeld inkl. konserngjeld	7 455 748	0
<b>Sum</b>	<b>7 605 778</b>	<b>0</b>
<b>31.12.2021</b>		
Annen langsiktig gjeld	44 231	0
Annen kortsiktig gjeld	35 345	0
Skyldige offentlige avgifter	27 857	0
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	4 355 622	0
<b>Sum</b>	<b>4 463 055</b>	<b>0</b>

**Kredittverdighet i Finansielle eiendeler**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Motparter uten ekstern kredittvurdering	1 461 290	253 953
<b>Sum kundefordringer</b>	<b>1 461 290</b>	<b>253 953</b>

**Kontanter og kontantekvivalenter**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
A + eller bedre	18 692	15 470
<b>Sum kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>18 692</b>	<b>15 470</b>



### Note 10 Fordringer og gjeld

<b>Langsiktige fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Deposits	71 594	0

<b>Fordringer</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Kundefordringer til pålydende	9 484	3 653
Avsetning til tap på kundefordringer	-30	0
Andre kortsiktige fordringer	152 871	84 845
Konsernfordringer	1 380 349	318 434
Avsetning til tap konserninterne fordringer	-152 978	-152 978
<b>Sum</b>	<b>1 389 696</b>	<b>253 953</b>

<b>Gjeld</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Langsiktig gjeld	0	44 231
Leverandørgjeld	41 252	12 759
Skyldige offentlige avgifter	31 256	27 857
Konserngjeld	7 414 496	4 342 862
Annen kortsiktig gjeld	118 775	35 345
<b>Sum</b>	<b>7 605 778</b>	<b>4 463 055</b>



## Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern

Kundefordringer	Annen kortsiktig fordringer			
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle AOC AS	738 977	124 636	271 850	0
Norwegian Crew Services AS	19 913	19 917	0	0
Norwegian Cargo AS*	4 025	3 884	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd	572	1 050	0	0
Norwegian Air Norway AS	0	1 134	0	0
Norwegian Air Resources Ireland Ltd*	60 611	59 748	0	0
NAS Support Office BCN SL	0	185	0	0
Norwegian Training Academy AS	1 164	1 164	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	0	672	0	0
Norwegian Brand Limited	174 004	17	0	0
Norwegian Cabin Services Norway AS	10 674	8 811	0	0
Norwegian Air Sweden AB*	71 761	71 761	0	0
Norwegian Pilot Services Norway AS	2 587	2 587	0	0
Red Handling UK Ltd	156	156	0	0
Norwegian Air UK Ltd*	16 499	16 230	0	0
Red Technics DK ApS	4 575	6 483	0	0
Norwegian Air International Ltd	2 287	0	0	0
Norwegian Crew Resources Denmark	575	0	0	0
Norwegian Air Resources Spain	117	0	0	0
*Avsetning konstanterte tap konsern	-152 978	-152 978	0	0
<b>Sum</b>	<b>955 520</b>	<b>165 456</b>	<b>271 850</b>	<b>0</b>

Leverandørgjeld	Annen kortsiktig gjeld			
	2022	2021	2022	2021
Norwegian Air Shuttle ASA	6 833 118	4 223 927	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	0	43 736	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	361 174	24 934	0	0
Norwegian Loyaltyco AS	16 117	23	0	0
Norwegian Air Resources Sweden AB	57 599	4 739	0	0
Norwegian Support Office IE Ltd	0	41 568	0	0
Norwegian Air Resources Latvia SIA	281	3 935	0	0
Red Maintenance Spain S.L	12	0	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	31 492	0	0	0
Norwegian Air Norway AS	23 100	0	0	0
Norwegian Support Office DK ApS	1 139	0	0	0
NAS Support Office Barcelona SL	35 068	0	0	0
Lysakerfjorden Leasing Limited	55 397	0	0	0
<b>Sum</b>	<b>7 414 496</b>	<b>4 342 862</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Note 12 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

<b>Bundne bankinnskudd</b>	<b>2022</b>
Skattetrekksmidler	18 692

Selskapets bankkontoer inngår i konsernets Cash-Pool ordning. Bankinnskudd/kassekreditt på selskapets konto som knytter seg til Cash-Pool ordningen føres som mellomværende mot Norwegian Air Shuttle ASA. Per 31.12.2022 har selskapet en fordring til Norwegian Air Shuttle ASA på TNOK 2 803 757 knyttet til cash pool.

## Note 13 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Selskap	Stiftelses- dato	Kontor	Eier- /stemme andel	Anskaffelse skost	Årets resultat	Egenkapital
Norwegian Air Shuttle AOC AS	01.12.20	Fornebu, Norge	100 %	640 720	65 702	0
Norwegian Air Sweden AOC AB*	15.12.20	Stockholm, Sverige	100 %	147 898	-47 706	187 573
Norwegian Air Resources SE AB*	28.08.13	St.holm Ari., Sverige	100 %	31 019	1 755	11 070
NAS Support Office Barcelona SL*	23.12.21	Barcelona, Spania	100 %	17 373	*	*
Red Technics Denmark ApS*	26.10.21	Kastrup, Danmark	100 %	11 364	1 951	10 261
Red Handling Norway AS	01.03.21	Fornebu, Norge	100 %	24	-19	5
<b>TOTALT</b>				<b>848 398</b>	<b>21 684</b>	<b>208 910</b>

\* Årets resultat og egenkapital er foreløpig estimert ettersom årsregnskap for 2022 ikke er avlagt.

Datterselskapene er vurdert til anskaffelseskost.

## Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air AS per 31.12.2022 består av følgende aksjeklasser:

TNOK	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	5 000	10	50
<b>Sum</b>	<b>5 000</b>	<b>10</b>	<b>50</b>

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2022 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
Norwegian Air Shuttle ASA	5 000	5 000	100 %
<b>Sum</b>	<b>5 000</b>	<b>5 000</b>	<b>100 %</b>

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA, Oksenøyveien 3, 1366 Lysaker.



## Note 15 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
<b>Stiftelse 01.12.2021</b>	<b>40</b>	<b>2 390</b>	<b>-178 156</b>	<b>-175 726</b>
Årets resultat			-1 212 635	-1 212 635
Kapitalforhøyelse	10	14		24
<b>Pr. 31.12.2022</b>	<b>50</b>	<b>2 404</b>	<b>-1 390 790</b>	<b>-1 388 336</b>

### Fortsatt drift

Per 31.12.2022 er selskapets egenkapital negativ og styrets handleplikt i henhold til asl. § 3-5 har således inntruffet.

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse på TNOK 848 722 (aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 845 073) med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Shuttle AOC AS, pålydende 845 075.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i Norwegian Air ble det i februar 2023 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Shuttle AOC AS på TNOK 845 075 med tingsinnskudd. Morselskapet Norwegian Air AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Shuttle AOC AS (overdratt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i Norwegian Air AS, beskrevet i avsnittet over)

I februar 2023 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse ved konvertering av gjeld (sellers credit). Morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Aksjekapital økt med TNOK 2.5 og overkurs med TNOK 3 963 574.

Selskapet vil fortsatt være avhengig av likviditet fra Norwegian Air Shuttle's drift. Selskapet er tilknyttet konsernkontoordningen i Norwegian og har tilgang til likviditet ved behov. Selskapets evne til fortsatt drift er i stor grad avhengig av fortsatt drift hos mor- og konsernselskapene og videreføring av disse tjenestene.

Da selskapets inntekter genereres i stor grad gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Selv om det foreligger flere usikkerhetsfaktorer mener styret i Norwegian Air AS at de sammen med styret i morselskapet har iverksatt tilstrekkelige planer slik at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Årsregnskapet for 2022 er således satt opp under denne forutsetningen.