



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 409 311
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAXI DEPOT AS
Forretningsadresse: Henrik Ibsens vei
2060 GARDERMOEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Bjørløw Dye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.03.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.10.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		16 384 412	15 819 287
Annen driftsinntekt		138 520	127 813
Sum inntekter		16 522 932	15 947 100
Kostnader			
Varekostnad		119 300	127 440
Lønnskostnad	7	4 569 810	4 438 348
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	497 768	231 006
Annen driftskostnad		8 553 373	7 489 183
Sum kostnader		13 740 251	12 285 977
Driftsresultat		2 782 681	3 661 123
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 471	2 553
Annen finansinntekt		172	2
Sum finansinntekter		3 643	2 555
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	261 974	265 764
Annen rentekostnad		8 210	9 760
Sum finanskostnader		270 184	275 524
Netto finans		-266 541	-272 970
Ordinært resultat før skattekostnad		2 516 140	3 388 153
Skattekostnad på ordinært resultat	8	553 709	783 654
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 962 431	2 604 499
Årsresultat	6	1 962 431	2 604 499
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 962 431	2 604 499
Totalresultat		1 962 431	2 604 499



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			2 197 570
Avsatt til annen egenkapital		1 962 431	406 929
Sum overføringer og disponeringer		1 962 431	2 604 499



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	24 086	76 574
Sum immaterielle eiendeler		24 086	76 574
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	2		
Maskiner og anlegg	2	333 163	373 222
Skip og flytende installasjoner	2		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	2 064 532	1 772 032
Sum varige driftsmidler	2	2 397 695	2 145 253
Sum anleggsmidler		2 421 781	2 221 827
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		52 200	36 000
Fordringer			
Kundefordringer		828 224	916 284
Andre kortsiktige fordringer		892 677	562 343
Sum fordringer		1 720 901	1 478 627
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	7 628 211	5 447 415
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 628 211	5 447 415
Sum omløpsmidler		9 401 312	6 962 041
SUM EIENDELER		11 823 092	9 183 869

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 6	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		500 000	500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 369 361	406 929
Sum opptjent egenkapital		2 369 361	406 929
Sum egenkapital		2 869 361	906 929
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	4	5 381 552	6 150 344
Sum annen langsiktig gjeld		5 381 552	6 150 344
Sum langsiktig gjeld		5 381 552	6 150 344
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 675 454	1 121 651
Betalbar skatt	8	501 221	182 992
Skyldig offentlige avgifter		194 203	170 630
Kortsiktig konserngjeld	4	450 000	
Annen kortsiktig gjeld		751 302	651 322
Sum kortsiktig gjeld		3 572 180	2 126 595
Sum gjeld		8 953 732	8 276 939
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 823 092	9 183 869



Årsregnskap 2019 Taxi Depot AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 979 409 311



Årsberetning 2019 for Taxi Depot AS

Organisasjonsnummer 979409311

Virksomhetens art og tilholdssted

Taxi Depot AS ble opprettet i 1998 i forbindelse med åpningen av Oslo Sivile Lufthavn (OSL) på Gardermoen i den hensikt å formidle et drosjetilbud for reisende til og fra flyplassen. Selskapet er lokalisert på Gardermoen flyplass i Ullensaker kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekrefter styret og daglig leder at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn ligger resultatprognoser for år 2020 og selskapets langsiktige prognoser for årene fremover, og ut fra at Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA er en garanti for fortsatt drift ved å eie 67 % av aksjene.

Egenkapital per 31.12.2019 er på NOK 2.869.361,-. Egenkapital har i løpet av år 2019 forbedret seg med NOK 1.962.431,-.

Fremtidig utvikling

Antall reisende fra OSL har hatt vekst noen år, men passasjertallene flatet ut i 2019. Avinor har målsetting om fortsatt vekst.

Antall reisende med taxi har hatt noe vekst de siste årene, men flatet ut i 2019. Markedssituasjon for taxi på OSL er krevende da lufthavnen har et bredt transporttilbud. Bilutleie fra OSL er et eksempel med spesielt stor vekst i omsetning de siste årene.

Redegjørelse for årsregnskapet

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets og daglig leders oppfatning et riktig uttrykk av virksomheten og selskapets stilling.

Årsresultat for 2019 er et overskudd på NOK 1.962.431,- mot et tilsvarende overskudd på NOK 2.604.499,- i 2018.

Hovedårsaken til et mindre overskudd i 2019 ift. 2018 er at antall reisende som tar taxi fra OSL har gått ned. Passeringsavgiften ble økt med NOK 6,30 i begynnelsen av januar mnd. til NOK 86,60 eks. mva. som følge av innføring av eksternt nattbemanning av taxiguider.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 7.628.211,- per 31.12.2019. Selskapets evne til egenfinansiering av fremtidige investeringer er tilfredsstillende.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde 39,9 % av samlet gjeld i selskapet per 31.12.2019, sammenlignet med 25,7 % per 31.12.2018. Økt leverandørgjeld, økt betalbar skatt samt økt konserngjeld er årsak til økning i kortsiktig gjeld. Selskapets finansielle stilling er god.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 11.823.092,- sammenlignet med NOK 9.183.869,- året før. Egenkapitalandelen per 31.12.2019 var 24,3 %, sammenlignet med 9,9 % per 31.12.2018.



Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er minimal på grunnlag av eierskapet til Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA.

Overordnet om målsetting og strategi

Det er det blitt avholdt 8 ordinære styremøter og en strategisamling, samt flere møter med samarbeidspartnere, leverandører og taxi sentraler.

Det har gjennom året vært arbeidet mye med selskapets målsetning og strategi. Mål for 2019 er nådd, og langsiktig strategi er fastsatt.

Geir Roar Netlandet er daglig leder.

Markedsrisiko

Taxi som transportmulighet fra OSL vil være til stede også i fremtiden. Selskapet er dermed ikke utsatt for en større markedssvikt eller bortfall av markedet.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, da omsetningen foregår via kreditt/bankkort og en liten andel kontanter. Selskapet har i 2019 ikke hatt tap på fordringer. Brutto kreditteksponering på balansedagen utgjør totalt NOK 358.000,- for selskapet i 2019.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god. Selskapet har en nedbetalingsavtale med Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA vedrørende langsiktig lån.

Festeavtalen med Avinor går frem til april 2023 og med rett til forlengelse med ytterligere 5 år.

Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i selskapet var på totalt 3.830 timer i 2019 som utgjorde 19,8 % mot 1.395 timer i 2018 som utgjorde 7,3 % av total arbeidstid i selskapet. Økningen i sykefraværet skyldes langtidssykemeldte medarbeidere. Selskapet anser sykefraværet for høyt og har iverksatt tiltak for å få redusert sykefraværet. I dette arbeidet har selskapet benyttet tjenester fra bedriftshelsetjenesten, og viderefører løpende tiltak.

Det har i løpet av året ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker, som har resultert i store materielle skader eller personskader med sykefravær.

Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak for forbedringer.

Samarbeidet med de ansattes organisasjoner har vært konstruktivt og bidratt positivt til driften.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i sin policy innarbeidet bestemmelser som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering.

Selskapet viderefører de iverksatte tiltakene vedrørende likestilling beskrevet ovenfor.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av alder, etnisitet, religion og livssyn eller nedsatt funksjonsevne. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor sin virksomhet.



Miljørapportering

Selskapets styre kjenner ikke til at TDAS forurensrer det ytre miljøet utover det å være et depot for taxibiler på Gardermoen. Det settes fokus på tiltak mot tomgangskjøring. Bygget er oppvarmet med fjernvarme.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Taxi Depot AS:

Avsatt til annen egenkapital: 1.962.431,-

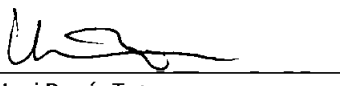
Totalt disponert: 1.962.431,-

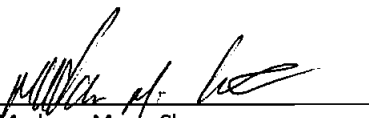
Forslaget er begrunnet i eiernes ønske om å styrke kapitalstrukturen i selskapet.

Oslo, 18. mars 2020


Erik Bjørn Dye
Styrets leder

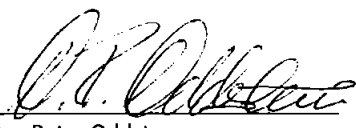

Marit Elise Ødegaard
Styremedlem


Unni Dunér Trøen
Styremedlem


Mudaser Munir Cheema
Styremedlem


Stig-Harald Kile
Styremedlem


Kurt Gjøn
Styremedlem


Ove Peter Oddsteen
Styremedlem


Geir Roar Netlandet
Daglig leder



Taxi Depot AS

Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2019	2018
Salgsinntekt		16 384 412	15 819 287
Annen driftsinntekt		138 520	127 813
Sum driftsinntekter		16 522 932	15 947 100
Varekostnad		119 300	127 440
Lønnskostnad	7	5 545 610	4 438 348
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	497 768	231 006
Annen driftskostnad		7 577 573	7 489 183
Sum driftskostnader		13 740 251	12 285 977
Driftsresultat		2 782 681	3 661 123
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 471	2 553
Annen finansinntekt		172	2
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	261 974	265 764
Annen rentekostnad		8 210	9 760
Resultat av finansposter		-266 541	-272 970
Ordinært resultat før skattekostnad		2 516 140	3 388 153
Skattekostnad på ordinært resultat	8	553 709	783 654
Årsresultat	6	1 962 431	2 604 499
Overføringer			
Avsatt til dekning av tidligere udekket tap		0	2 197 570
Avsatt til annen egenkapital		1 962 431	406 929
Sum overføringer		1 962 431	2 604 499



Taxi Depot AS

Balanse

Eiendeler	Note	2019	2018
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	24 086	76 574
Sum immaterielle eiendeler		24 086	76 574
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	2	333 163	373 222
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	2 064 532	1 772 032
Sum varige driftsmidler	2	2 397 695	2 145 253
Sum anleggsmidler		2 421 781	2 221 827
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		52 200	36 000
Fordringer			
Kundefordringer		828 224	916 284
Andre kortsiktige fordringer		892 677	562 343
Sum fordringer		1 720 901	1 478 627
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	7 628 211	5 447 415
Sum omløpsmidler		9 401 312	6 962 041
Sum eiendeler		11 823 092	9 183 869



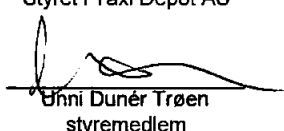
Taxi Depot AS

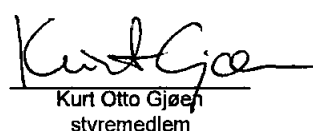
Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3, 6	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital		500 000	500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	2 369 361	406 929
Sum opptjent egenkapital		2 369 361	406 929
Sum egenkapital		2 869 361	906 929
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	4	5 381 552	6 150 344
Sum annen langsiktig gjeld		5 381 552	6 150 344
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 675 454	1 121 651
Betalbar skatt	8	501 221	182 992
Skyldig offentlige avgifter		194 203	170 630
Konserngjeld	4	450 000	0
Annen kortsiktig gjeld		751 302	651 322
Sum kortsiktig gjeld		3 572 180	2 126 595
Sum gjeld		8 953 732	8 276 939
Sum egenkapital og gjeld		11 823 092	9 183 869

Oslo, 18.03.2020
Styret i Taxi Depot AS


Erik Bjørlov Dye
styreleder


Johni Dunér Trøen
styremedlem

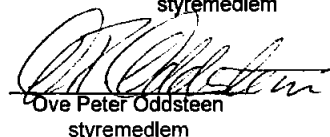

Kurt Otto Gjægh
styremedlem


Marit Elise Ødegaard
styremedlem


Mudaser Munir Cheema
styremedlem


Stig Harald Kile
styremedlem


Geir Roar Netlandet
daglig leder


Ove Peter Oddsteen
styremedlem



Taxi Depot AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Note 2 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.19	376 560	3 540 479	3 917 039
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler		750 209	750 209
= Anskaffelseskost 31.12.19	376 560	4 290 688	4 667 248
Akkumulerte avskrivninger 31.12.19	43 397	2 226 157	2 269 554
= Bokført verdi 31.12.19	333 163	2 064 531	2 397 694
Årets ordinære avskrivninger	40 059	457 710	497 769
Økonomisk levetid	10 år	6 år	



Taxi Depot AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 3 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Taxi Depot AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	500 000	1,00	500 000
Sum	500 000		500 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Oslo Drosjeeiers Innkjøpslag SA	334 998	67,0	67,0
OSLO TAXI AS	67 046	13,4	13,4
NORGES TAXIFORBUND AVD. AKERSHUS	33 851	6,8	6,8
TAXI HEDMARK AS	9 859	2,0	2,0
TAXI OPPLAND AS	9 859	2,0	2,0
ASKER OG BÆRUM TAXI SA	7 559	1,5	1,5
FOLLO TAXI SAMVIRKEFORETAK	7 559	1,5	1,5
NEDRE ROMERIKE TAXI SA	7 559	1,5	1,5
ØVRE ROMERIKE TAXI AS	7 559	1,5	1,5
TAXISENTRALEN AS	6 573	1,3	1,3
AURSKOG HØLAND OG SØRUM TAXI SA	2 629	0,5	0,5
DRAMMEN TAXI SA	1 650	0,3	0,3
NORGES TAXIFORBUND AVD BUSKERUD	1 643	0,3	0,3
KONGSBERG TAXISENTRAL ANS	1 000	0,2	0,2
HALDEN TAXI AS	328	0,1	0,1
NORGES TAXIFORBUND AVD TELEMARK	328	0,1	0,1
Totalt antall aksjer	500 000	100,0	100,0

Selskapet er datterselskap av Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA og det utarbeides konsernregnskap der Taxi Depot AS inngår i konsolideringen. Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA har forretningskontor i Trondheimsveien 100, 0565 Oslo.
Det er ingen begrensinger av stemmeretten. En aksje er en stemme.

Note 4 Konsernmellomværende

	2019
Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA (Langsiktig gjeld)	5 381 552
Kortsiktig konserngjeld	450 000
Sum	5 831 552
Tinglyste heftelser i Løsøreregisteret	7 746 095
Betalte renter til Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag SA:	261 974



Taxi Depot AS

Noter til regnskapet for 2019

Note 5 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 104 936.

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 31.12.2018	500 000	406 929	906 929
Årets resultat		1 962 431	1 962 431
Pr 31.12.2019	500 000	2 369 361	2 869 361

Note 7 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2019	2018
Lønninger	3 854 325	3 731 483
Arbeidsgiveravgift	563 390	544 752
Pensjonskostnader	116 873	106 937
Andre ytelser	35 222	55 176
Interneleie personell	975 800	0
Sum	5 545 610	4 438 348

Selskapet har i 2019 sysselsatt 6,3 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Daglig leder	704 636	
Annen godtgjørelse	11 357	
Pensjon	3 292	
Styrets leder		160 000
Styremedlemmer		375 000
Observatør		27 457
Sum	719 285	562 457

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2019 utgjør kr 49 000.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 21 500.



Taxi Depot AS

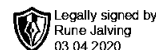
Noter til regnskapet for 2019

Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2019	2018
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	501 221	182 992
Endring i utsatt skattefordel	52 488	600 662
Skattekostnad ordinært resultat	553 709	783 654
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	2 516 140	3 388 153
Permanente forskjeller	718	3 900
Endring i midlertidige forskjeller	-238 582	-638 936
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-1 957 502
Skattepliktig inntekt	2 278 276	795 616
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	501 221	182 992
Sum betalbar skatt i balansen	501 221	182 992

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2019	2018	Endring
Varige driftsmidler	-109 483	-348 066	-238 582
Sum	-109 483	-348 066	-238 582
Utsatt skattefordel (22 %)	-24 086	-76 574	-52 488



Til generalforsamlingen i

Taxi Depot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Taxi Depot AS som viser et overskudd på kr 1 962 431. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

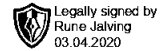
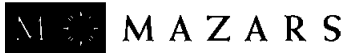
Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetning, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Det henvises til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger> som inneholder en beskrivelse av revisors oppgaver og plikter.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 18.03.2020
Mazars Revisjon AS

Rune Jalving
Statsautorisert revisor / Partner