



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 974 341 565
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ESPELAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Øvre Månavei 352
2560 ALVDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kjell Owrehagen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 09.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Transportinntekter	1	136 453 697	134 188 118
Andre driftsinntekter		2 772 126	3 966 125
Gevinst ved salg av driftsmidler		2 620 292	1 492 661
Sum inntekter		141 846 115	139 646 904
Kostnader			
Endring i beholdning av egentilvirkede anleggsmidler		1 045 201	661 946
Transportkostnader		87 337 075	83 059 068
Lønnskostnad	2	37 615 077	38 006 952
Avskrivning på varige driftsmidler	3	10 879 215	12 118 784
Annen driftskostnad	2	3 502 038	5 126 595
Sum kostnader		140 378 606	138 973 345
Driftsresultat		1 467 509	673 559
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		53 444	30 919
Annen renteinntekt		10 337	24 299
Annen finansinntekt		2 682	18 604
Sum finansinntekter		66 463	73 822
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	578 649	776 544
Annen rentekostnad		40 042	300 245
Annen finanskostnad		52 140	31 994
Sum finanskostnader		670 831	1 108 783
Netto finans		-604 367	-1 034 962
Ordinært resultat før skattekostnad		863 141	-361 403
Skattekostnad	5	211 362	-63 927
Ordinært resultat etter skattekostnad		651 779	-297 476
Årsresultat		651 779	-297 476



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat etter minoritetsinteresser		651 779	-297 476
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		297 476	-297 476
Overføringer annen egenkapital		354 303	
Sum overføringer og disponeringer		651 779	-297 476



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	480 600	518 600
Maskiner og anlegg	3	3 609 020	1 451 990
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	3	711 920	943 208
Transportmidler	3	32 734 367	33 113 385
Sum varige driftsmidler		37 535 907	36 027 183
Sum anleggsmidler		37 535 907	36 027 183
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	6	1 123 740	844 587
Sum varer		1 123 740	844 587
Fordringer			
Kundefordringer		16 096 597	16 890 182
Andre fordringer		2 179 479	1 360 468
Konsernfordringer	7	12 192 627	16 437 707
Sum fordringer		30 468 703	34 688 358
Sum omløpsmidler		31 592 443	35 532 945
SUM EIENDELER		69 128 350	71 560 127
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital	8	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	354 303	
Udekket tap			297 476
Sum opptjent egenkapital		354 303	-297 476
Sum egenkapital		13 885 331	13 233 552
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	1 935 613	2 151 766
Sum avsetninger for forpliktelser		1 935 613	2 151 766
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	556 391	1 881 825
Langsiktig konserngjeld	4	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		32 556 391	33 881 825
Sum langsiktig gjeld		34 492 004	36 033 591
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		12 034 371	11 822 866
Betalbar skatt	5	427 515	694 090
Skyldig offentlige avgifter		2 005 783	2 939 702
Annen kortsiktig gjeld		6 283 346	6 836 326
Sum kortsiktig gjeld		20 751 015	22 292 985
Sum gjeld		55 243 019	58 326 576
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		69 128 350	71 560 127



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Espeland Transport AS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Espeland Transport AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere om årsberetningen inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon eller ikke inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav, er vi pålagt å rapportere det.

Vi har ingenting å rapportere i så henseende, og vi mener at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 14. juni 2022
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Petter Helseth
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Espeland Transport AS 2021

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 2H267-4COLL-3Y85Y-CTXGK-EVPIU5-CECLD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Petter Helseth

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1454453

IP: 62.16.xxx.xxx

2022-06-14 15:10:50 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 2H267-4COL-3Y85Y-CTXGK-EVPIJ5-CECLD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2021 - Espeland Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapets virksomhet er godstransport med vogntog. Virksomheten er beliggende i Alvdal Kommune. Selskapet utfører transport i det alt vesentlige i Norge, med noe kjøring til/fra Sverige, Danmark og Tyskland. Totalt kjørte selskapets egne biler ca 4,98 mill kilometer i 2021.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde over utvikling og resultat av foretakets virksomhets og dets stilling pr 31.12.2021.

Styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og dette er lagt til grunn ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Arbeidsmiljø og personale

Etter styrets oppfatning har arbeidsmiljøet i selskapet vært bra, og det gjøres løpende tiltak for å forbedre miljøet. Selskapet sysselsatte i 2021 totalt 53 årsverk. Totalt sykefravær i 2021 utgjorde 7,3 % av total arbeidstid i året (6,7 % i 2020). Det arbeides løpende med å redusere sykefraværet ved ulike former for HMS-tiltak. Det har vært rapportert 2 personskader på arbeidsplassen i 2021.

Styret og daglig leder mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for å iverksette tiltak for forbedring. Selskapet har en kompetent bemanning, og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger i samtaler, verken fra kvinner eller menn, om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende. Pr 31.12.2021 er det ansatt 5 kvinner og 52 menn. Styret består av 1 kvinne og 2 menn. Selskapet hadde 2 midlertidige ansatte (tilkallingsvikarer) pr 31.12. Gjennom året har det vært ansatt 1 kvinne og 2 menn i midlertidige stillinger. 1 mann og 4 kvinner hadde deltidsstillinger i 2021. Ingen menn hadde foreldrepermisjon i 2021, mens 1 kvinne hadde totalt 12 uker foreldrepermisjon i 2021. Det foreligger ikke lønnsforskjeller mellom kvinner og menn på stillingsnivå. Ansatte med samme stilling og ansiennitet lønnes likt uavhengig av kjønn.

Selskapet arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, og hindre diskriminering.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Selskapet har en rekrutterings- og personalpolitikk som skal sikre like muligheter og rettigheter uavhengig av etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, livssyn og kjønn.

Miljørapportering

Selskapets virksomhet påvirker det ytre miljø, dog ikke mer enn det som er vanlig i bransjen. Vi vektlegger at våre biler er i god teknisk stand, og at disse er så nye som mulig. Det er også fokus på miljøvennlig kjøring, noe som til sammen vil medføre at forurensningen er så lav som mulig.



Selskapet har noen kombinasjonstransporter med lastebil og jernbane for enkelte av våre kunder. Ved å kjøre jernbane på deler av strekningene i stedet for å kjøre lastebil hele veien har vi i 2021 spart miljøet for ca 1780 tonn CO₂-utslipp (1590 tonn i 2020).

Selskapets finansielle stilling og finansiell risiko

Selskapets driftsinntekter ble kr 141,85 mill i 2021, mot kr 139,65 mill i 2020.

Selskapets årsresultat etter skatt ble et overskudd på kr 0,65 mill mot et underskudd på kr 0,3 mill i 2020. Årets overskudd er foreslått disponert som følger:

Overføringer annen egenkapital	kr 354 303
Fremføring av udekket tap	<u>kr 297 476</u>
Sum overføringer	kr 651 779

Selskapets egenkapital utgjør pr 31.12.2021 kr 13,885 mill (kr 13,234 mill i 2020), som tilsvarer en EK-andel på 20 % (18,5 % i 2020).

Styret vurderer at selskapets egenkapital tilfredsstillende aksjelovens krav om forsvarlig egenkapital.

Selskapets arbeidskapital utgjør kr 10 841 428 pr 31.12.2021 (kr 13 239 960 i 2020). Selskapets likvide situasjon anses som tilfredsstillende.

Selskapet er finansiert med egenkapital og normal langsiktig og kortsiktig gjeld, og har ingen markant finansiell risiko.

I 2021 har selskapet investert for kr 16,094 mill. Tilsvarende tall for 2020 var kr 5,08 mill. Det gjøres løpende investeringer og utskiftninger for å styrke selskapets fremtidige evne til å levere gode resultater, og for å opprettholde en vognpark som er tilpasset selskapets kundemasse.

Selskapet er svært lite eksponert for endringer i valutakurs i det selskapet har lite handel i fremmed valuta.

Kreditttrisikoen anses som lav da tap på utestående fordringer er svært lave. Kredittvurderinger og oppfølging av utestående fordringer har høy prioritet.

Likviditetsrisikoen er begrenset. Selskapet sin omsetning er forholdsvis jevn gjennom året, og betalingsstrømmene er likeså.

En stor del av transporten er sikret gjennom langsiktige kontrakter, men selskapet er avhengig av at etterspørselen etter transport holder seg på noenlunde samme nivå som i dag for å kunne utnytte selskapets vognpark til lønnsom drift.

Fremtidig utvikling

Korona-situasjonen har stabilisert seg, og har ikke hatt vesentlig effekt på selskapets regnskap for 2021. Man ser imidlertid at nedstenging i andre deler av verden fortsatt påvirker tilgang på varer og innsatsfaktorer, noe som kan påvirke våre kunder og deres behov for transport. Krigssituasjonen i Ukraina skaper også usikkerhet, og har blant annet medført en voldsom økning i drivstoffpriser, som er en av selskapets største kostnadsposter.

Hovedfokus for selskapet i inneværende år vil være fortsatt økt markeds- og salgsaktivitet, sikre lønnsom drift via rett prising, derav å få dekket inn økte drivstoffpriser via drivstofftillegg, stadig forbedring i volumbalanser for å redusere tomkjøring, økt fokus på utvikling av banebaserte transporter, og å sikre høy kvalitet i leverte oppdrag for å sikre at vi er den foretrukne transportør.



Det presiseres at det normalt er betydelig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold, spesielt med tanke på dagens situasjon.

Alvdal, 10.06.2022

Gøran Bruholt Andreassen
Styrets leder

Marianne Myhrvold Grimsmo
Styremedlem

Christian Otterbech
Styremedlem

Kjell Owrehagen
Daglig leder



**Årsregnskap 2021
for
Espeland Transport AS**



Espelend Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Transportinntekter	1	136 453 697	134 188 118
Andre driftsinntekter		2 772 126	3 966 125
Gevinst ved salg av driftsmidler		2 620 292	1 492 661
Sum driftsinntekter		141 846 115	139 646 904
Driftskostnader			
Varekostnader		1 045 201	661 946
Transportkostnader		87 337 075	83 059 068
Lønnskostnad	2	37 615 077	38 006 952
Avskrivning på varige driftsmidler	3	10 879 215	12 118 784
Annen driftskostnad	2	3 502 038	5 126 595
Sum driftskostnader		140 378 606	138 973 345
DRIFTSRESULTAT		1 467 509	673 559
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinnt. fra foretak i samme konsern		53 444	30 919
Annen renteinntekt		10 337	24 299
Annen finansinntekt		2 682	18 604
Sum finansinntekter		66 463	73 822
Finanskostnader			
Rentekostn. til foretak i samme konsern	4	578 649	776 544
Annen rentekostnad		40 042	300 245
Annen finanskostnad		52 140	31 994
Sum finanskostnader		670 831	1 108 783
NETTO FINANSPOSTER		-604 367	-1 034 962
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		863 141	-361 403
Skattekostnad	5	211 362	-63 927
RESULTAT		651 779	-297 476
ARSRESULTAT		651 779	-297 476
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital		354 303	-0
Fremføring av udekket tap		297 476	-297 476
SUM OVERFØRINGER		651 779	-297 476



Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2021


	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	480 600	518 600
Maskiner og anlegg	3	3 609 020	1 451 990
Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	3	711 920	943 208
Transportmidler	3	32 734 367	33 113 385
Sum anleggsmidler		37 535 907	36 027 183
Omløpsmidler			
Varer	6	1 123 740	844 587
Kundefordringer		16 096 597	16 890 182
Andre fordringer		2 179 479	1 360 468
Fordringer på konsernselskap	7	12 192 627	16 437 707
Sum omløpsmidler		31 592 443	35 532 945
SUM EIENDELER		69 128 350	71 560 127



Espeland Transport AS

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital	8	13 181 027	13 181 027
Sum innskutt egenkapital		13 531 027	13 531 027
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	354 303	0
Udekket tap		0	-297 476
Sum opptjent egenkapital		354 303	-297 476
Sum egenkapital		13 885 331	13 233 552
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	1 935 613	2 151 766
Sum avsetning for forpliktelser		1 935 613	2 151 766
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	556 391	1 881 825
Langsiktig gjeld til konsernselskap	4	32 000 000	32 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		32 556 391	33 881 825
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		12 034 371	11 822 866
Betalbar skatt	5	427 515	694 090
Skyldig offentlige avgifter		2 005 783	2 939 702
Annen kortsiktig gjeld		6 283 346	6 836 326
Sum kortsiktig gjeld		20 751 015	22 292 985
Sum egenkapital og gjeld		69 128 350	71 560 127

Alvdal, 10.6. 2022

Gøran Bruholt Andreassen
Styrets leder



Marianne Myhrvold Grimsmo
Styremedlem



Christian Otterbech
Styremedlem



Kjell Owrehagen
Daglig leder



Espeland Transport AS

Noter 2021

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster knyttet til varekretsløpet. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt reell verdi. Kundefordringer er oppført i balansen etter fradrag for avsetning til påregnelig tap.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringspunktet.

Driftskostnader

Bruk av undertransportører og egne vognkostnader inngår i selskapets transportkostnader.

Leieavtaler

Finansielle leasingavtaler balanseføres til verdien av vederlaget i leieavtalen. Anskaffelseskost for eiendelen og tilhørende leieforpliktelse er verdien av vederlaget i leieavtalen, som settes til nåverdien av leiebetalingene. Balanseførte eiendeler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan basert på forventet økonomisk levetid. Nedbetaling av leieforpliktelsen skjer gjennom leiebetalingene som vil bestå av en rentekomponent og en avdragsdel.

Øvrige leasingavtaler behandles som operasjonell leasing og leiebeløpene er løpende kostnadsført som en driftskostnad. Forskuddsbetalinger balanseføres som forskuddsbetalt kostnad og fordeles over leasingperioden.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Noter for Espeland Transport AS

Organisasjonsnr. 974341565



Espeland Transport AS

Noter 2021

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi (laveste verdiprinsipp).

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene iht Lov om obligatorisk tjenestepensjonsordning. Kostnaden i regnskapet tilsvarer årets betalte premie.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår. I tillegg endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømoppstilling etter den indirekte metoden. Dette innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning samt avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen foretar vurderinger og estimeringer og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelser, inntekter og kostnader. Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelser som ikke kommer klart fram av andre kilder. Faktiske resultater kan avvike fra disse estimatene.



Espelend Transport AS

Noter 2021

Note 1 - Salgsinntekt

Spesifikasjon av salg fordelt på virksomhetsområder	I år	I fjor
Transportinntekter	136 453 697	134 188 118
Totalt	136 453 697	134 188 118

Note 2 - Lønnskostnad

Selskapet har sysselsatt ca. 50 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	33 963 788	35 088 209
Arbeidsgiveravgift	2 362 753	2 041 836
Pensjonskostnader	792 395	502 515
Andre lønnsrelaterte ytelser	496 142	374 392
Totalt	37 615 077	38 006 952

Lønn og ytelser til ledende personer og revisor

Lønn til daglig leder består av:

Lønn	996 623
Annen godtgjørelse	39 392
Pensjon	17 458

Det er ikke utbetalt noe styrehonorar i 2021.

Revisjonshonorar, som består av:

Revisjon, avtalt honorar	90 000
Samlet honorar til revisor	90 000

Selskapet har en innskudsbasert pensjonsordning. Regnskapsførte pensjonskostnader gjelder betalt premie i året redusert med inntrukket fra de ansatte.

Det eksisterer ingen etterløns- eller opsjonsavtaler for styret eller ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet for lån til styremedlemmer eller ledende ansatte.



Espeland Transport AS

Noter 2021

Note 3 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	Transportmidler	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 500 000	745 016	3 040 575	70 089 600	75 375 191
+ Tilgang	0	0	77 003	16 017 258	16 094 261
- Avgang	0	0	50 000	14 850 651	14 900 651
Anskaffelseskost pr. 31/12	1 500 000	745 016	3 067 578	71 256 207	76 568 801
Akk. av/nedskr. pr 1/1	1 500 000	226 416	2 097 368	36 976 214	40 799 998
+ Ordinære avskrivninger	0	38 000	308 290	10 532 924	10 879 215
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	50 000	8 987 298	9 037 298
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 500 000	264 416	2 355 658	38 521 840	42 641 915
Balanseført verdi pr 31/12	0	480 600	711 920	32 734 367	33 926 887
Procentsats for ord.avskr	20	5	10-33	8-100	

Balanseposten maskiner og anlegg med kr 3 609 020 er ikke med i oppstillingen over, denne posten består av anlegg under utførelse hvor avskrivning ikke er påbegynt.

Selskapet har noen leasingfinansierte transportmidler. Disse inngår under posten transportmidler med en bokført verdi på kr 889 458. Årets avskrivning på disse utgjør kr 710 368 i 2021.

Note 4 - Langsiktig gjeld til konsernselskap

Posten Norge AS har gitt et langsiktig lån på kr 32 000 000. Lånet løper i 10 år og forfaller i sin helhet 31.10.2026. Lånet renteberegnes med NIBOR + påslag. Bokført rentekostnad i 2021 er kr 578 649, mot kr 776 544 året før.

Lånet er ikke pantsikret.



Espeland Transport AS

Noter 2021

Note 5 - Skatt

<u>Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:</u>	2021
Resultat før skattekostnader	863 141
Permanente og andre forskjeller	97 595
Endring i midlertidige forskjeller	982 512
Inntekt	1 943 249

<u>Spesifikasjon av årets skattekostnad:</u>	2021	2020
Betalbar skatt	427 515	694 090
Endring i utsatt skatt og utsatt skattefordel	-216 153	-758 017
Samlede ordinære skattekostnader	211 362	-63 927

Midlertidige forskjeller og balanseført utsatt skatt:

	2021	2020
+ Driftsmidler inkl. goodwill	9 186 193	10 154 958
+ Varebeholdning	-113 935	-103 738
+ Utestående fordringer	-274 014	-270 463
Sum positive skatteøkende forskjeller	9 186 193	10 154 958
Sum negative skatteøkende forskjeller	387 949	374 201
Grunnlag for beregning av utsatt skatt / skattefordel	8 798 245	9 780 757
Balanseført utsatt skatt	1 935 613	2 151 766
Skattesats	22%	22%

Note 6 - Varer

Varebeholdningen gjelder innkjøpte varer for salg og er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 7 - Bankinnskudd

Av fordringer på konsernselskap utgjør kr 12 192 627 innskudd i cash-pool konto, mot kr 16 437 707 året før.

Selskapet har ikke egen skattetrekkkonto. Bundne midler knyttet til skattetrekk er sikret ved en skattetrekksgaranti på kr 1,9 mill.



Espelend Transport AS

Noter 2021

Note 8 - Aksjonærer, egenkapital mv

Selskapet har 350 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 350 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Samtlige aksjer er eiet av Posten Norge AS, organisasjonsnummer 984 661 185.

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Samlet egenkapital
Pr 1.1.	350 000	13 181 027	-297 476	13 233 552
Fra årets resultat	0	0	651 779	651 779
Pr 31.12.	350 000	13 181 027	354 303	13 885 331

Note 9 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser

	I år	I fjor
Lån	0	0
Forpliktelse finansiell leasing	556 391	1 881 825
Sum gjeld til kredittinstitusjoner	556 391	1 881 825
Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen	0	0
Pantesikret gjeld		
Gjeld sikret med pant	556 391	1 881 825
Pantsatte eiendeler (balanseførte verdier):		
Transportmidler	889 460	2 780 805
Garanti avgitt av bank - sikret med pant i de samme eiendeler	3 515 000	3 515 000

Oppført garanti på kr 3 515 000 gjelder løyvegaranti. I tillegg kommer skattetrekksgaranti med kr 1 900 000 som nevnt i note 7.



ESPELAND TRANSPORT AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	863 141	-361 403
Periodens betalte skatter	-694 090	0
Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	-2 620 292	-1 492 661
Av- og nedskrivninger	10 879 215	12 118 784
Endring i varelager	-279 153	-220 813
Endring i kundefordringer	793 585	-3 340 919
Endring i leverandørgjeld	211 505	4 122 373
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 305 912	2 506 672
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	6 847 999	13 332 033
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	11 030 646	6 296 452
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-20 798 291	-5 086 416
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	-9 767 645	1 210 036
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring konsernkontoordning	4 245 080	-15 670 621
Innbetaling ved opptak ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 325 434	-9 125 209
Innbetalinger av konsernbidrag og utbytte		10 253 761
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	2 919 646	-14 542 069
Netto endring i bankbeholdning og kontanter	0	0
Innestående beholdning bank og kontanter 01.01.	0	0
Innestående beholdning bank og kontanter 31.12.	0	0
Benyttede trekkrettigheter kassakreditt 31.12	0	0
Netto beholdning av bank og kontanter 31.12.	0	0

Tilleggsopplysninger:

Selskapet har en kassakreditt med låneramme på kr 4 000 000.

Selskapet har kr 12 192 627 i innskudd i cash-pool konto som inngår i posten fordringer på konsernselskap i balansen.