



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	987 898 550
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	HAVILA SHIPS AS
Forretningsadresse:	Mjølstadnesvegen 24 6092 FOSNAVÅG

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Njål Sævik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	29.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		295 242 214	375 156 738
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-405 342	3 098 987
Annen driftsinntekt		692 992	1 802 990
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 714</b>
<b>Kostnader</b>			
Mannskapskostnad	4	141 866 607	153 604 847
Avskrivning	7, 8	91 665 057	120 365 156
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7, 8	677 207	522 000 000
Driftskostnad skip	3	71 589 715	75 615 691
Annen driftskostnad	3	10 661 566	80 431 959
<b>Sum kostnader</b>		<b>316 460 152</b>	<b>952 017 653</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 930 288</b>	<b>-571 958 939</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap			4 125 423
Annen renteinntekt		8 544	378 776
Annen finansinntekt	3	5 806 547	7 978 070
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>5 815 092</b>	<b>12 482 268</b>
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	11		2 765 839
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	11	484 393	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	4 192 212	5 142 958
Annen rentekostnad	3	227 673 898	128 889 793
Annen finanskostnad	3	3 512 334	25 125 123
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>235 862 837</b>	<b>161 923 713</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-230 047 745</b>	<b>-149 441 444</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-250 978 033</b>	<b>-721 400 383</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	138 072	146 703
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Årsresultat	13	-251 116 105	-721 547 086
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-251 116 105	-721 547 086
<b>Totalresultat</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-251 116 105	-721 547 086
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	7, 8	530 840 000	645 400 000
Periodisert dokking/ vedlikehold	7	40 120 000	49 210 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7		
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>570 960 000</b>	<b>694 610 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	11		
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	10		
Investeringer i tilknyttet selskap	11	10 807 255	11 291 648
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	10		
Andre langsiktige fordringer	9		
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 807 255</b>	<b>11 291 648</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>581 767 255</b>	<b>705 901 648</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		33 393 409	22 746 941
Andre kortsiktige fordringer	9	23 645 233	23 008 982
Konsernfordringer	10	4 305	185 291
<b>Sum fordringer</b>		<b>57 042 946</b>	<b>45 941 214</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		37 690 968	29 547 785
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>37 690 968</b>	<b>29 547 785</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>94 733 914</b>	<b>75 488 999</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>676 501 169</b>	<b>781 390 648</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	12, 13	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 589 629 955	1 549 250 182
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 795 405 382</b>	<b>2 755 025 609</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	20		
Udekket tap		3 996 189 348	3 745 073 243
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 996 189 348</b>	<b>-3 745 073 243</b>
<b>Sum egenkapital</b>	13	<b>-1 200 783 965</b>	<b>-990 047 634</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	14 289 839	17 862 299
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>14 289 839</b>	<b>17 862 299</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Konvertible lån	14		
Obligasjonslån	14		
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	912 067 133	833 055 074
Langsiktig konserngjeld	14	900 436 250	899 119 909
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 812 503 383</b>	<b>1 732 174 984</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 826 793 222</b>	<b>1 750 037 283</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		19 686 808	11 849 930
Betalbar skatt	5	3 613 214	4 506 208
Kortsiktig konserngjeld	10	25 156 696	2 674 446
Annen kortsiktig gjeld	9	2 035 194	2 370 415



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum kortsiktig gjeld		50 491 913	21 400 999
Sum gjeld		1 877 285 135	1 771 438 282
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>676 501 169</b>	<b>781 390 648</b>



---

# Årsoppgjør for Havila Ships AS

---

2021

Organisasjonsnummer 987 898 550





## Årsberetning 2021 for Havila Ships AS

### VIRKSOM HETENS ART

Havila Ships AS er et heleid skipseiende datterselskap av Havila Offshore AS som igjen er et datterselskap av Havila Shipping ASA.

Selskapet eier ved utgangen av 2021 11 fartøy hvorav 8 plattformforsyningskip (PSV) og 3 ankerhåndteringsfartøy (AHTS). I tillegg leier selskapet inn et standby fartøy. Ved utgangen av 2021 har selskapet 6 fartøy i opplag, hvorav 3 er ankerhåndteringsfartøy (AHTS).

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet. Selskapet har også som målsetning å være en ledende leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Målsetningen skal oppnås ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Selskapet leier administrative tjenester av Havila Shipping ASA, som har hovedkontor i Fosnavåg.

### HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

I april 2022 er det inngått avtale om salg av fem fartøy som ligger i opplag, hvorav tre ankerhåndteringsfartøy og to forsyningsfartøy. Salg av ett fartøy ble gjennomført i slutten av april 2022. Etter planen skal salget av tre av fartøyene gjennomføres i løpet av andre kvartal 2022 og det siste i juli 2022. Alle fem fartøy selges etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restrukturingsavtalen.

### FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,7 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 1,0 milliarder var rentebærende og NOK 0,7 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 104 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennom året, med flere nye kontrakter til selskapets forsyningsfartøyer.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

### FINANSIELL RISIKO

Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets resultater over tid

### MARKEDSRISIKO

Oljeprisen samt aktivitets- og kostnadskutt i oljeselskapene har hatt betydelig negativ effekt på offshore markedet de siste årene. Selskapet opererer skip i spotmarkedet og er dermed utsatt for svingende rater og utnyttelse. I volatile markeder vil også markedsverdien på skipene variere. Skipene opereres internasjonalt og selskapet er eksponert for valutarisiko ved endring i norske kroners verdi hovedsakelig i forhold til amerikanske dollar, euro og britiske pund. Valutarisikoen oppstår når framtidige inntekter eller balanseførte eiendeler eller forpliktelser er avtalt i en valuta annen enn norske kroner som benyttes som grunnlag i selskapets regnskap. For å styre valutarisikoen knyttet til framtidige inntekter og balanseførte eiendeler og forpliktelser, benyttes valutalån, valutaterminkontrakter og renteswapkontrakter. For å håndtere valutarisikoen i selskapet, baserer ledelsen seg på retningslinjer vedtatt av styret. Selskapets kredittlinjer begrenser tilgangen på sikringsinstrumenter som valutaterminkontrakter og





rentesikringsinstrumenter.



## RENTERISIKO

Selskapet er utsatt for renterisiko siden lån i hovedsak er knytt opp mot flytende markedsrente. Selskapet opptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder fram. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på selskapets resultater løpende. Tre fartøy har hovedsakelig lån med fastrente.

## KREDITTRISIKO

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Løpende kredittrisiko vurderes av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt iboende. Kredittrisikoen har økt som følge av de utfordrende markedsforholdene i offshore bransjen.

## LIKVIDITETSRISIKO

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere. Informasjon om restruktureringen, se avsnittet om Fortsatt drift og Balanse.

## FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Ships AS. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

## ØKONOMISKE RESULTATER

Totale inntekter og gevinster ble NOK 295,5 mill. for 2021 sammenlignet med NOK 380,1 mill. i 2020. Driftskostnadene for året ble NOK 224,1 mill. sammenlignet med NOK 309,7 mill. for 2020. Driftsresultatet ble på NOK -20,9 mill. i 2021 mot NOK -572,0 mill. i 2020. Den positive utviklingen i driftsresultatet fra 2020 til 2021 kommer i hovedsak av reduserte nedskrivninger av varige driftsmidler i 2021 på NOK 0,7 mill. mot 522,0 mill. i 2020. Avskrivninger for 2021 utgjør NOK 91,7 mill. mot NOK 120,4 mill. i 2020.

Netto finansposter utgjorde i 2021 NOK -230,0 mill. sammenlignet med NOK -149,4 mill. i 2020. Resultat før skatt endte på NOK -251,1 mill. for 2021, sammenlignet med NOK -721,5 mill. for 2020. Netto beregnet skatt utgjorde for 2021 NOK 0,14 mill. mot NOK 0,15 mill. i 2021. Resultatet for året endte på NOK -251,1 mill. i 2021 mot et resultat på NOK -721,5 mill. for 2020.

## BALANSE

Bokførte verdier av skip var pr.31.12.2021 NOK 571 mill. mot NOK 695 mill. pr.31.12.2020. Bokført egenkapital pr.31.12.2021 utgjorde NOK -1 197 mill. mot NOK -990 mill. pr.31.12.2020. Total gjeld utgjorde pr.31.12.2021 NOK 1 873 mill. herav kortsiktig gjeld på NOK 50 mill. Selskapets likvide midler utgjorde NOK 37,7 mill. pr.31.12.2021, mot NOK 29,5 mill. pr. 31.12.2020. Tall i 2020 er endret i forhold til signert regnskap i 2020 som følge av endringer etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivingsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.

## KONTANTSTRØM OPPSTILLINGEN

Likviditetsbeholdningen er økt fra NOK 29,5 mill. ved utgangen av 2020 til NOK 37,7 mill. ved utgangen av 2021. Selskapet hadde i 2021 ett positivt driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger på NOK 71,4 mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser NOK 44,1 mill. og differansen mellom denne og driftsresultatet relaterer seg hovedsakelig til rentekostnader på lån, avskrivninger av varige driftsmidler, samt nedskrivninger av varige driftsmidler. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på NOK -28,8 mill. er relatert til påkostninger og klassekostnader for skip. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter



på NOK-7,1 mill. er hovedsakelig relatert til nedbetaling av langsiktig gjeld.



## ARBEDSMILJØ

Selskapet har ingen ansatte og leier tjenester av Havila Shipping ASA.

Sykefraværet for mannskap på fartøy som drives av selskapet var i 2021 på 9 %. Tilsvarende tall for 2020 var 6,9 %. Sykefraværet har økt sammenlignet med 2020. Noe av årsaken til det er isolasjon i forbindelse med Covid-19 pandemien. 2021 var det 1 personskade som resulterte i kortere fravær om bord i selskapets fartøyer. Tilsvarende tall i 2020 var 0 personskade. Selskapet har som målsetning å tilfredsstille og overgå våre kunders forventninger og krav til standarden på HMS-arbeidet. Selskapet prioriterer å gi sine sjøfolk muligheter til faglig utvikling og internt avansement.

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

## LIKESTILLING

Selskapets styre består av to menn og en kvinne.

## YTRE MILJØ

Selskapet har system for kontinuerlig måling av utslipp til miljøet, og har fokus på tiltak som forbedrer innvirkningen på miljøet. Det blir ført miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. Nybygg blir utrustet med katalysatorer for å redusere utslipp av NOx og eksisterende tonnasje blir modifisert til nyere forbrenningsteknologi på hovedmaskinen. Det er videre installert miljøvennlige forbrenningsovn for avfall om bord. Design på nye fartøyer er utviklet med tanke på optimale skrogutforminger med minimal vannmotstand for å redusere forbruk av driftstoff. Selskapet har i tillegg gjennomført tiltak i bruk av mer miljøvennlig kjemikalier hvor praktisk mulig.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2021 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -251 116 105 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	251 116 105

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik  
styreleder

Hege Sævik Rabben  
styremedlem

Arne Johan Dale  
styremedlem



## RESULTATREGNSKAP

### HAVILA SHIPS AS

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020*
Salgsinntekt		295 242 214	375 156 738
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-405 342	3 098 987
Annen driftsinntekt		692 992	1 802 990
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 714</b>
Mannskapskostnad	4	141 866 607	153 604 847
Avskrivning	7, 8	91 665 057	120 365 156
Nedskrivning skip	7, 8	677 207	522 000 000
Driftskostnad skip	3	71 589 715	75 615 691
Annen driftskostnad	3	10 661 566	80 431 959
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>316 460 152</b>	<b>952 017 653</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 930 288</b>	<b>-571 958 939</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		0	4 125 423
Annen renteinntekt		8 544	378 776
Annen finansinntekt	3	5 806 547	7 978 070
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	11	0	2 765 839
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	11	484 393	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	4 192 212	5 142 958
Annen rentekostnad	3	227 673 898	128 889 793
Annen finanskostnad	3	3 512 334	25 125 123
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-230 047 745</b>	<b>-149 441 444</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-250 978 033	-721 400 383
Skattekostnad på ordinært resultat	5	138 072	146 703
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>13</b>	<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap		251 116 105	721 547 086
<b>Sum overføringer</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>



BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16

## BALANSE

### HAVILA SHIPS AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020*	01.01.2020*
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>IM MATERIELLE EIENDELER</b>				
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>				
Skip	7, 8	530 840 000	645 400 000	1 249 076 712
Periodisert dokking/ vedlikehold	7	40 120 000	49 210 000	63 500 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>570 960 000</b>	<b>694 610 000</b>	<b>1 312 576 712</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>				
Investeringer i datterselskap	11	0	0	2 765 839
Investeringer i tilknyttet selskap	11	10 807 255	11 291 648	7 166 225
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 807 255</b>	<b>11 291 648</b>	<b>9 932 064</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>581 767 255</b>	<b>705 901 648</b>	<b>1 322 508 776</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>FORDRINGER</b>				
Kundefordringer		33 393 409	22 746 941	48 339 064
Andre kortsiktige fordringer	9	23 645 233	23 008 982	39 336 171
Konsernfordringer	10	4 305	185 291	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>57 042 946</b>	<b>45 941 214</b>	<b>87 675 235</b>
<b>INVESTERINGER</b>				
Bankinnskudd, kontanter o.l.		37 690 968	29 547 785	27 250 950
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>94 733 914</b>	<b>75 488 999</b>	<b>114 926 185</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>676 501 169</b>	<b>781 390 648</b>	<b>1 437 434 961</b>

HAVILA SHIPS AS

SIDE 6



<b>BALANSE</b>				
<b>HAVILA SHIPS AS</b>				
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020*</b>	<b>01.01.2020*</b>
<b>EGENKAPITAL</b>				
<b>INNSKUTT EGENKAPITAL</b>				
Aksjekapital	12, 13	80 000 000	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 589 629 955	1 549 250 182	329 663 088
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>2 795 405 382</b>	<b>2 755 025 609</b>	<b>1 535 438 515</b>
<b>OPPTJENT EGENKAPITAL</b>				
Udekket tap		-3 996 189 348	-3 745 073 243	-3 023 526 157
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-3 996 189 348</b>	<b>-3 745 073 243</b>	<b>-3 023 526 157</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>13</b>	<b>-1 200 783 965</b>	<b>-990 047 634</b>	<b>-1 488 087 642</b>
<b>GJELD</b>				
<b>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</b>				
Utsatt skatt	5	14 289 839	17 862 299	22 327 874
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>14 289 839</b>	<b>17 862 299</b>	<b>22 327 874</b>
<b>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	912 067 133	833 055 074	0
Langsiktig konserngjeld	14	900 436 250	899 119 909	842 514 965
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 812 503 383</b>	<b>1 732 174 984</b>	<b>842 514 965</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	1 985 619 755
Leverandørgjeld		19 686 808	11 849 930	34 788 107
Betalbar skatt	5	3 613 214	4 506 208	5 633 091
Annen kortsiktig gjeld	9	2 035 194	2 370 415	18 442 468
Konserngjeld	10	25 156 696	2 674 446	16 196 343
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>50 491 913</b>	<b>21 400 999</b>	<b>2 060 679 764</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>1 877 285 135</b>	<b>1 771 438 282</b>	<b>2 925 522 603</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>676 501 169</b>	<b>781 390 648</b>	<b>1 437 434 961</b>

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik  
styreleder

Hege Sævik Rabben  
styremedlem

Arne Johan Dale  
styremedlem

HAVILA SHIPS AS

SIDE 7



BankID Signering  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signering  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signering  
Njal Sævik  
2022-05-16

## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### HAVILA SHIPS AS

	Note	2021	2020*
<b>KONTANTSTRØM MER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		-250 978 033	-721 400 383
Periodens betalte skatt		4 506 208	5 885 864
Ordinære avskrivninger	7, 8	91 665 057	120 365 156
Nedskrivning anleggsmidler	7, 8	677 207	522 000 000
Nedskrivning andeler tilknyttta selskap	11	484 393	-4 125 423
Endring i kundefordringer		-10 646 467	25 592 122
Endring i leverandørgjeld		7 836 878	-22 938 177
Endring i andre tidsavgrensingsposter	9, 10	209 567 145	-12 177 626
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>44 099 973</b>	<b>-98 570 195</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	28 815 057	24 398 444
Nedskrivning av aksjeverdier	11	0	2 765 839
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-28 815 057</b>	<b>-21 632 605</b>
<b>KONTANTSTRØM MER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14	23 474 114	2 091 759 735
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	14	31 932 188	1 139 364 354
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	1 985 619 755
Opptak av langsiktig gjeld konsernselskap	10, 14	3 201 129	67 953 955
Nedbetaling av langsiktig gjeld konsernselskap	10, 14	-1 884 788	-11 349 011
Verdijustering lån ifbm restrukturering	14	0	1 099 119 064
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-7 141 733</b>	<b>122 499 634</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		8 143 183	2 296 834
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnr.		29 547 785	27 250 950
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>37 690 968</b>	<b>29 547 784</b>

\*Tall i 2020 er endret i forhold til signert regnskap i 2020 som følge av endringer etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskaps



## KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som

anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

## VERDSETTELSE AV OM LØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

## VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/ NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

## KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salggevinst/-tap.

## KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



## FINANSIELLE INSTRUMENTER

Valutaterminkontrakter som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktige eier forpliktelser. Valutaterminkontrakter som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedag, som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.

Avtalene er knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter for selskapets fartøyer samt andre kontraktsfestede kontrantstrømmer i fremmed valuta. Gevinster og tap beregnes og resultatføres ved regnskapsavleggelse, se forøvrig fraktinntekter. Valutakontrakter uten tilknytning til kontraktsfestede inntekter føres over finansinntekter/finanskostnader.

## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

## FRAKTINTEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

## SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 5.

## KONTANTSTRØM OPPSTILLING

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAPER M.M

Selskapet bruker kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.



## Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Driftsinntekter PSV(Platform Supply Vessel)	239 362 573	323 362 082
Driftsinntekter RRV( Standby fartøy)	55 456 839	55 056 503
Andre driftsinntekter	710 453	1 640 130
<b>Sum</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 715</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	160 882 049	216 403 290
Danmark	86 513 499	94 591 453
Storbritania	46 489 075	68 443 290
Nederland	1 645 242	0
Chile	0	620 675
<b>Sum</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 708</b>

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

## Note 2 Finansielle instrumenter

### Valuta

Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR.

### Finansiell markedsrisiko

Alle selskapets eksterne langsiktige lån pr 31.12.21 er i NOK. Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR. Kostnadene er i hovedsak NOK. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP, USD og EUR. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP, USD og EUR. Denne usikkerheten ivaretas gjennom terminkontrakter for å unngå store svingninger.

### Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere.

### Valutaterminkontrakter

Selskapet har ingen valutaterminkontrakter ved utgangen av 2021 og 2020.

### Renteswap

Pr. 31.12.21 har selskapet ingen utestående renteswap.



## Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2021	2020
<b>Spesifikasjon av driftskostnad skip</b>		
Bunkers og smørølje, netto	1 280 457	
Andre vedlikeholds-/dokkingkostnader	44 881 432	46 604 277
Leie av skip	25 379 013	28 228 486
NOX avgift	48 813	204 704
<b>Sum driftskostnader skip</b>	<b>71 589 715</b>	<b>75 615 691</b>
<b>Spesifikasjon av annen driftskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Honorarer til revisorer, advokater og konsulenter	566 893	3 024 147
Internt administrasjonshonorar	27 019 207	28 928 728
Tonnasjeskatt	40 754	40 633
Andre administrasjonskostnader	-3 059 245	-67 352
Avsetning tap på fordring	-13 906 044	48 505 804
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>10 661 566</b>	<b>80 431 959</b>
<b>Spesifikasjon av annen finansinntekt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Agio bankkontoer	2 686 454	6 405 850
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	175 163	1 434 565
Urealisert agiogevinst leverandører	169 153	137 655
Annen finansinntekt	2 775 777	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>5 806 547</b>	<b>7 978 070</b>
<b>Spesifikasjon av annen rentekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Rentekostander lån	227 671 247	128 819 216
Andre rentekostnader	2 322	59 083
Rentekostnader bank	329	11 493
<b>Sum annen rentekostnad</b>	<b>227 673 898</b>	<b>128 889 793</b>
<b>Spesifikasjon av annen finanskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	698 796	1 327 209
Urealisert agiotap leverandører	0	241 073
Agiotap bankkontoer	3 161 135	7 519 846
Andre finanskostnader	-347 597	16 036 996
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>3 512 334</b>	<b>25 125 123</b>

## Rentekostnad til foretak i samme konsern

Av renteinntektene til foretak i samme konsern gjelder NOK 4 192 212 til Havila Shipping ASA. I 2020 utgjorde dette NOK 5 142 958.

## Renteinntekt til foretak i samme konsern

Det foreligger ikke renteinntekter til foretak i samme konsern verken i 2021 eller 2020.





## Note 4 Mannskapskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestetilrettelegging. Selskapet har arbeidsgeberansvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.



### Ytelser til ledende personer

Lønn til daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021. Det foreligger ingen bonusavtaler, overskuddsdelinger el.l.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder eller daglig leder pr 31.12.2021

### Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 217 100,- i 2021 mot NOK 212 058,- i 2020. Honorarer for andre tjenester/skattebistand utgjør NOK 40 000,- i 2021 mot NOK 0,- i 2020. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

## Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	3 710 532	4 612 278
Endring i utsatt skatt	-3 572 460	-4 465 575
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>138 072</b>	<b>146 703</b>
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Tonnasjeskatt kostnadsført med	40 754	40 633
Årets finansunderskudd	4 772 236	5 462 576
Gjeldsettergivelse	-95 302 277	0
Akkumulert finansunderskudd	169 350 553	259 880 594
<b>Betalbar skatt</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
Årets andel betalbar skatt av inntredelsegevinst	3 572 460	4 465 575
Tonnasjeskatt	40 754	40 633
<b>Betalbar skatt pr 31.12</b>	<b>3 613 214</b>	<b>4 506 208</b>
<b>Utsatt Skatt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Grunnlag utsatt skatt 01.01.	81 192 272	101 490 340
Årets inntektsføring av inntredelsegevinst	-16 238 454	-20 298 068
<b>Grunnlag utsatt skatt 31.12.</b>	<b>64 953 818</b>	<b>81 192 272</b>
Utsatt skatt 22%	14 289 840	17 862 300

Skattemessig framførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.



## Note 6 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -2 511 161,05  
Teller for resultat per aksje er NOK -251 116 105,-. Nevner er 100 aksjer.



## Note 7 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	5 580 750 658	5 580 750 658	5 580 750 658
Salg av driftsmidler	-60 122 793	-362 619 691	
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>5 520 627 865</b>	<b>5 218 130 967</b>	<b>5 580 750 658</b>
<b>UB 31.12.19 før korrigeringer</b>	<b>1 332 076 712</b>		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-165 400 000		
Ordinære av- og nedskrivninger 2020	-521 276 712		
<b>Korrigert balanseført verdi 01.01.2021</b>	<b>645 400 000</b>		
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	2 726 251 916	2 726 251 916	2 468 691 916
Akkumulerte nedskrivninger pr 01.01.	2 263 535 949	2 263 535 949	2 301 258 742
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>530 840 000</b>	<b>228 343 102</b>	<b>645 400 000</b>
Årets avskrivning	53 760 000	53 760 000	81 676 712
Årets nedskrivninger	677 207	677 207	522 000 000

Havila Ships AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.  
For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	49 210 000	63 500 000
Tilgang i år	28 815 057	24 398 444
Avskrivninger i år	-37 905 057	-38 688 444
<b>Balanseført per 31.12</b>	<b>40 120 000</b>	<b>49 210 000</b>

Årets kostnader for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



## Note 8 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- Bruksverdberegninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdberegningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Jupiter AS.

### Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

### Retting i henhold til krav B:


Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.


Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

### Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

 BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom op konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderinge endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 119,3 mill pr. 31.1

## Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

<b>Balanse 01.01.2020</b>	<b>Rapportert</b>	<b>Korreksjon</b>	<b>Korrigert</b>
Bokført verdi fartøy	1 332 076 712	-83 000 000	1 249 076 712
Egenkapital	-1 405 087 642	-83 000 000	-1 488 087 642
<b>Resultatregnskapet 2020</b>			
Avskrivninger	179 965 156	-59 600 000	120 365 156
Nedskrivning av varige driftsmidler	380 000 000	142 000 000	522 000 000
Annen rentekostnad	127 615 367	1 274 426	128 889 793
<b>Resultat</b>	<b>-637 872 660</b>	<b>83 674 426</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>Balanse 31.12.2020</b>			
Bokført verdi fartøy	810 800 000	-165 400 000	645 400 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	952 395 381	-119 340 307	833 055 074
Egenkapital	-943 987 941	-46 059 693	-990 047 634

## Note 9 Fordringer og gjeld

<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	12 274 945	9 912 687
Forskuddsbetalte kostnader	10 432 314	11 506 831
Til gode merverdiavgift	303 801	295 251
Forskudd til leverandører	52 338	119 495
Andre fordringer	581 835	1 174 719
<b>Sum</b>	<b>23 645 233</b>	<b>23 008 982</b>

<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Påløpte renter	219 286	239 390
Påløpte kommisjoner	199 066	222 698
Påløpte kostnader	1 616 843	1 837 288
Påløpte klasse-og vedlikeholdskostnader	0	71 039
<b>Sum</b>	<b>2 035 195</b>	<b>2 370 415</b>



## Note 10 Transaksjoner med nærstående parter

<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende Havila Charisma AS	25	0
Havila Chartering AS	2 280	0
Havila Phoenix S	2 000	0
Havila Venus AS		185 291
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>4 305</b>	<b>185 291</b>
<b>Spesifikasjon av kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	25 156 696	2 674 446
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>25 156 696</b>	<b>2 674 446</b>
<b>Spesifikasjon av langsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	739 733 254	739 733 254
Lån fra Havila Shipping ASA ( Havila clipper)	160 702 996	159 386 655
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>900 436 250</b>	<b>899 119 909</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lån fra Havila Shipping ASA pr 01.01.	739 733 254	675 988 713
+ opptak lån		63 744 542
-nedbetaling lån		
<b>Lån fra Havila Shipping ASA pr 31.12.21</b>	<b>739 733 254</b>	<b>739 733 254</b>
<b>Årets interne rentekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lån fra Havila Shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 01.01	159 386 655	166 526 252
+ opptak lån*	3 201 129	4 209 414
-nedbetalt lån	-1 884 788	-11 349 011
<b>Lån fra Havila shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 31.12.</b>	<b>160 702 996</b>	<b>159 386 655</b>
<b>Årets interne rentekostnad</b>	<b>4 192 212</b>	<b>5 142 958</b>



\*Opptak på lån er tillagte ikke betalte renter pr 31.12.21

Det interne lånet fra Havila Shipping ASA er ikke sikret med pant. Det er heller ikke utarbeidet noen nedbetalingsplan. Det ble i 2011 inngått en ny intern låneavtale mellom Havila Ships AS og Havila Shipping ASA i forbindelse med overlevering av skipet Havila Clipper. Havila Shipping ASA har tatt opp ett obligasjonslån på NOK 225 mill., og det interne lånet følger samme nedbetalingsplan og har samme rente/avdragsvilkår som dette.

Kortsiktig gjeld består av internfakturering mellom konsernselskap. Det er inngått en management avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Ships AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipene som eies av Havila Ships AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig og gjøres opp med 1 mnd forfall.

**Selskapets transaksjoner med nærstående parter****2021**

Mannskapskostnader, driftskostnader og administrasjonskostnader	163 455 614	
Andre driftskostnader	2 540 718	21 169 568
Driftskostnader skip til Havila Shipping ASA	-31 598	0
Rentekostnader	4 192 212	5 142 958
<b>Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA</b>	<b>170 156 947</b>	<b>202 984 135</b>
Driftskostnader skip	-6 930	-33 273 653
<b>Sum transaksjoner med Havila Venus AS</b>	<b>-6 930</b>	<b>-33 273 653</b>
Driftskostnader skip	-691	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS</b>	<b>-691</b>	<b>0</b>
Driftskostnader skip til Havila Chartering AS	-14 229	-2 314
Driftskostnader skip fra Havila Chartering AS	2 400	
<b>Sum transaksjoner med Havila Chartering</b>	<b>-11 829</b>	<b>-2 314</b>
Driftskostnader skip	-4 080	3 000
<b>Sum transaksjoner med Havila Management AS</b>	<b>-4 080</b>	<b>3 000</b>
Driftskostnader skip	0	-878 130
<b>Sum transaksjoner med Havila Harmony AS</b>	<b>0</b>	<b>-878 130</b>
Driftskostnader skip	-5 769	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Phoenix AS</b>	<b>-5 769</b>	<b>0</b>
Administrasjonskostnader	80 717	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Service AS</b>	<b>80 717</b>	<b>0</b>
Driftskostnader	535 021	0
<b>Sum transaksjoner med Norwegian Electric System AS</b>	<b>535 021</b>	<b>0</b>
Driftskostnader	744 110	0
<b>Sum transaksjoner med Norwegian Greentech AS</b>	<b>744 110</b>	<b>0</b>

 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12 BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16



## Note 11 Datterselskaper og tilknyttede/ Felleskontrollerte selskaper

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollerte selskap	Forretningskontor	Eier/ stemme andel	Egenkapital 31.12.2021	Resultat 2021	Balanseført verdi
Havila Charisma IS	Fosnavåg	18,74 %	57 669 452	-2 570 057	-10 807 255

Datterselskap	Forretningskontor	Eier/ stemme andel	Egenkap.siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Aksjer i Havila Venus AS	Norge	100 %	-64 234 357	-53 885 810	0
Aksjer i Havila Jupiter AS	Norge	100 %	-73 511 011	-48 348 258	0
<b>Balanseført verd 31.12.i</b>			<b>-137 745 368</b>	<b>-102 234 068</b>	<b>0</b>

Aksjene i Havila Venus AS ble neskrevet til NOK 0 i 2019 da egenkapitalen ansås som tapt. Aksjene i Havila Jupiter AS er nedskrevet med 2 765 839 til 0 i 2020 da egenkapitalen ansås som tapt. Aksjene i Havila Charisma IS er nedskrevet med 484 393 i 2021.

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	800 000	80 000 000
Sum	100	800 000	80 000 000

Havila Offshore AS eier samtlige aksjer. Alle aksjerhar lik stemmerett. Havila Offshore AS har forretningskontor i Fosnavåg, Herøy Kommune.

## Note 13 Egenkapital


	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	80 000 000	1 125 775 427	1 428 635 449	-3 578 398 817	-943 987 941
Årets resultat	0	0	0	-251 116 105	-251 116 105
Korrigert IB	0	0	120 614 733	-166 674 426	-46 059 693
Gjeldsettergivelse	0	0	40 379 775	0	40 379 775
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>80 000 000</b>	<b>1 125 775 427</b>	<b>1 589 629 956</b>	<b>-3 996 189 348</b>	<b>-1 200 783 965</b>




## Note 14 Langsiktig gjeld

### Gjeld med forfall senere enn ett år

	2021	
Gjeld til kredittinstitusjoner	912 067 133	833 055 074
<b>Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner</b>	<b>912 067 133</b>	<b>833 055 074</b>
Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskaper	900 436 250	899 119 909

 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

 BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16

### Pantsatte eiendelder

	2021	2020
Skip	530 840 000	645 400 000
Kundefordringer	33 393 409	22 746 941
Bankinnskudd	37 690 968	29 547 785
<b>Sum</b>	<b>601 924 377</b>	<b>697 694 726</b>

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	2022	2023	2024	Deretter	Sum
Avdragsprofil	104 350 000	104 350 000	104 350 000	1 466 455 339	1 779 505 339

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restrukturingsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 8 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	2021	2020
Bokført verdi langsiktig lån	912 067 133	833 055 074
Verdijustering	1 161 026 880	1 270 119 784
Konverteringsrett	-50 532 691	-50 532 691
Teoretiske renter	-243 055 983	-76 929 269
<b>Nominell verdi langsiktig lån</b>	<b>1 779 505 339</b>	<b>1 975 712 898</b>

## Note 15 Betinget utfall

Havila Ships AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.



## Note 16 Enkelttransaksjoner

Havila Crusader ble solgt i november 2021. Gjeldsettergivelse knyttet til dette salget er ført



## Note 17 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.

## Note 18 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no) eller på Oslo Børs' nettside [www.oslobors.no](http://www.oslobors.no) under ticker HAVI.

## Note 19 Hendelser etter balansedagen

I april 2022 er det inngått avtale om salg av fem fartøy som ligger i opplag, hvorav tre ankerhåndteringsfartøy og to forsyningsfartøy. Salg av ett fartøy ble gjennomført i slutten av april 2022. Etter planen skal salget av tre av fartøyene gjennomføres i løpet av andre kvartal 2022 og det siste i juli 2022. Alle fem fartøy selges etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restruktureringsavtalen.

## Note 20 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,7 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 1,0 milliarder var rentebærende og NOK 0,7 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 104 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennom året, med flere nye kontrakter til selskapets forsyningsfartøyer.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.



Til generalforsamlingen i Havila Ships AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Havila Ships AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførererselskap

Uavhengig revisors beretning - Havila Ships AS



---

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 29. april 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Fredrik Gabrielsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Gabrielsen, Fredrik	BANKID_MOBILE	2022-05-23 09:42

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



---

# Årsoppgjør for Havila Ships AS

---

2021

Organisasjonsnummer 987 898 550





## Årsberetning 2021 for Havila Ships AS

### VIRKSOMHETENS ART

Havila Ships AS er et heleid skipseiende datterselskap av Havila Offshore AS som igjen er et datterselskap av Havila Shipping ASA.

Selskapet eier ved utgangen av 2021 11 fartøy hvorav 8 plattformforsyningskip (PSV) og 3 ankerhåndteringsfartøy (AHTS). I tillegg leier selskapet inn et standby fartøy. Ved utgangen av 2021 har selskapet 6 fartøy i opplag, hvorav 3 er ankerhåndteringsfartøy (AHTS).

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i selskap som driver tilsvarende eller beslektet virksomhet. Selskapet har også som målsetning å være en ledende leverandør av kvalitetssikrede offshore supply tjenester til nasjonale og internasjonale selskaper. Målsetningen skal oppnås ved å ha fokus på sikker operasjon og menneskelige ressurser.

Selskapet leier administrative tjenester av Havila Shipping ASA, som har hovedkontor i Fosnavåg.

### HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

I april 2022 er det inngått avtale om salg av fem fartøy som ligger i opplag, hvorav tre ankerhåndteringsfartøy og to forsyningsfartøy. Salg av ett fartøy ble gjennomført i slutten av april 2022. Etter planen skal salget av tre av fartøyene gjennomføres i løpet av andre kvartal 2022 og det siste i juli 2022. Alle fem fartøy selges etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restrukturingsavtalen.

### FORTSATT DRIFT

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,7 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 1,0 milliarder var rentebærende og NOK 0,7 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 104 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennom året, med flere nye kontrakter til selskapets forsyningsfartøyer.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

### FINANSIELL RISIKO

Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på kapitalmarkedenes uforutsigbarhet og forsøker å minimalisere de potensielle negative effektene på selskapets resultater over tid

### MARKEDSRISIKO

Oljeprisen samt aktivitets- og kostnadskutt i oljeselskapene har hatt betydelig negativ effekt på offshore markedet de siste årene. Selskapet opererer skip i spotmarkedet og er dermed utsatt for svingende rater og utnyttelse. I volatile markeder vil også markedsverdien på skipene variere. Skipene opereres internasjonalt og selskapet er eksponert for valutarisiko ved endring i norske kroners verdi hovedsakelig i forhold til amerikanske dollar, euro og britiske pund. Valutarisikoen oppstår når framtidige inntekter eller balanseførte eiendeler eller forpliktelser er avtalt i en valuta annen enn norske kroner som benyttes som grunnlag i selskapets regnskap. For å styre valutarisikoen knyttet til framtidige inntekter og balanseførte eiendeler og forpliktelser, benyttes valutalån, valutaterminkontrakter og renteswapkontrakter. For å håndtere valutarisikoen i selskapet, baserer ledelsen seg på retningslinjer vedtatt av styret. Selskapets kredittlinjer begrenser tilgangen på sikringsinstrumenter som valutaterminkontrakter og





rentesikringsinstrumenter.



## RENTERISIKO

Selskapet er utsatt for renterisiko siden lån i hovedsak er knytt opp mot flytende markedsrenter. Selskapet oppptar normalt langsiktige lån til flytende rente. Med flytende rente menes renteavtaler hvor renten normalt er fastsatt for tre til seks måneder fram. Ledelsen vurderer renterisikoen og virkningen på selskapets resultater løpende. Tre fartøy har hovedsakelig lån med fastrente.

## KREDITTRISIKO

Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med derivater, innskudd i banker og transaksjoner med kunder og leverandører. Løpende kredittrisiko vurderes av administrasjonen. Kundemassen er hovedsakelig olje- og oljeserviceselskaper hvor de fleste har høy kredittverdighet og for disse er risikoen lav, men fortsatt iboende. Kredittrisikoen har økt som følge av de utfordrende markedsforholdene i offshore bransjen.

## LIKVIDITETSRISIKO

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere. Informasjon om restruktureringen, se avsnittet om Fortsatt drift og Balanse.

## FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Havila Holding AS har tegnet styreansvarsforsikring som også omfatter Havila Ships AS. Dekningen gjelder for medlemmer av styret, daglig leder og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen dekker sikredes ansvar for formueskade som skyldes krav fremsatt mot sikrede i forsikringsperioden som følge av en påstått ansvarsbetingende handling eller unnlatelse.

## ØKONOMISKE RESULTATER

Totale inntekter og gevinster ble NOK 295,5 mill. for 2021 sammenlignet med NOK 380,1 mill. i 2020. Driftskostnadene for året ble NOK 224,1 mill. sammenlignet med NOK 309,7 mill. for 2020. Driftsresultatet ble på NOK -20,9 mill. i 2021 mot NOK -572,0 mill. i 2020. Den positive utviklingen i driftsresultatet fra 2020 til 2021 kommer i hovedsak av reduserte nedskrivninger av varige driftsmidler i 2021 på NOK 0,7 mill. mot 522,0 mill. i 2020. Avskrivninger for 2021 utgjør NOK 91,7 mill. mot NOK 120,4 mill. i 2020.

Netto finansposter utgjorde i 2021 NOK -230,0 mill. sammenlignet med NOK -149,4 mill. i 2020. Resultat før skatt endte på NOK -251,1 mill. for 2021, sammenlignet med NOK -721,5 mill. for 2020. Netto beregnet skatt utgjorde for 2021 NOK 0,14 mill. mot NOK 0,15 mill. i 2021. Resultatet for året endte på NOK -251,1 mill. i 2021 mot et resultat på NOK -721,5 mill. for 2020.

## BALANSE

Bokførte verdier av skip var pr.31.12.2021 NOK 571 mill. mot NOK 695 mill. pr.31.12.2020. Bokført egenkapital pr.31.12.2021 utgjorde NOK -1 197 mill. mot NOK -990 mill. pr.31.12.2020. Total gjeld utgjorde pr.31.12.2021 NOK 1 873 mill. herav kortsiktig gjeld på NOK 50 mill. Selskapets likvide midler utgjorde NOK 37,7 mill. pr.31.12.2021, mot NOK 29,5 mill. pr. 31.12.2020. Tall i 2020 er endret i forhold til signert regnskap i 2020 som følge av endringer etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivingsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.

## KONTANTSTRØMOPPSTILLINGEN

Likviditetsbeholdningen er økt fra NOK 29,5 mill. ved utgangen av 2020 til NOK 37,7 mill. ved utgangen av 2021. Selskapet hadde i 2021 ett positivt driftsresultat før avskrivninger og nedskrivninger på NOK 71,4 mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viser NOK 44,1 mill. og differansen mellom denne og driftsresultatet relaterer seg hovedsakelig til rentekostnader på lån, avskrivninger av varige driftsmidler, samt nedskrivninger av varige driftsmidler. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter på NOK -28,8 mill. er relatert til påkostninger og klassekostnader for skip. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter



på NOK-7,1 mill. er hovedsakelig relatert til nedbetaling av langsiktig gjeld.



## ARBEIDSMILJØ

Selskapet har ingen ansatte og leier tjenester av Havila Shipping ASA.

Sykefraværet for mannskap på fartøy som drives av selskapet var i 2021 på 9 %. Tilsvarende tall for 2020 var 6,9 %. Sykefraværet har økt sammenlignet med 2020. Noe av årsaken til det er isolasjon i forbindelse med Covid-19 pandemien. 2021 var det 1 personskade som resulterte i kortere fravær om bord i selskapets fartøyer. Tilsvarende tall i 2020 var 0 personskade. Selskapet har som målsetning å tilfredsstille og overgå våre kunders forventninger og krav til standarden på HMS-arbeidet. Selskapet prioriterer å gi sine sjøfolk muligheter til faglig utvikling og internt avansement.

Selskapet driver ikke virksomhet som forurenser det ytre miljøet.

## LIKESTILLING

Selskapets styre består av to menn og en kvinne.

## YTRE MILJØ

Selskapet har system for kontinuerlig måling av utslipp til miljøet, og har fokus på tiltak som forbedrer innvirkningen på miljøet. Det blir ført miljøregnskap som inkluderer alle typer kjemikalier, overflatebehandlingsstoff, forbruk av brennstoff samt destruert avfall. Nybygg blir utrustet med katalysatorer for å redusere utslipp av NOx og eksisterende tonnasje blir modifisert til nyere forbrenningsteknologi på hovedmaskinen. Det er videre installert miljøvennlige forbrenningsovnner for avfall om bord. Design på nye fartøyer er utviklet med tanke på optimale skrogutforminger med minimal vannmotstand for å redusere forbruk av driftstoff. Selskapet har i tillegg gjennomført tiltak i bruk av mer miljøvennlig kjemikalier hvor praktisk mulig.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2021 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr -251 116 105 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Overført til udekket tap	251 116 105

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik  
styreleder

Hege Sævik Rabben  
styremedlem

Arne Johan Dale  
styremedlem



BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

## RESULTATREGNSKAP

### HAVILA SHIPS AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020*
Salgsinntekt		295 242 214	375 156 738
Netto gevinst/tap terminkontrakter		-405 342	3 098 987
Annen driftsinntekt		692 992	1 802 990
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>1</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 714</b>
Mannskapskostnad	4	141 866 607	153 604 847
Avskrivning	7, 8	91 665 057	120 365 156
Nedskrivning skip	7, 8	677 207	522 000 000
Driftskostnad skip	3	71 589 715	75 615 691
Annen driftskostnad	3	10 661 566	80 431 959
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>316 460 152</b>	<b>952 017 653</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-20 930 288</b>	<b>-571 958 939</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		0	4 125 423
Annen renteinntekt		8 544	378 776
Annen finansinntekt	3	5 806 547	7 978 070
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	11	0	2 765 839
Nedskrivning av andre finansielle anleggsmidler	11	484 393	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	10	4 192 212	5 142 958
Annen rentekostnad	3	227 673 898	128 889 793
Annen finanskostnad	3	3 512 334	25 125 123
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-230 047 745</b>	<b>-149 441 444</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		-250 978 033	-721 400 383
Skattekostnad på ordinært resultat	5	138 072	146 703
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>13</b>	<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Overført til udekket tap		251 116 105	721 547 086
<b>Sum overføringer</b>		<b>-251 116 105</b>	<b>-721 547 086</b>



BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16

## BALANSE

### HAVILA SHIPS AS

EIENDELER	Note	31.12.2021	31.12.2020*	01.01.2020*
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>IMMATERIELLE EIENDELER</b>				
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>				
Skip	7, 8	530 840 000	645 400 000	1 249 076 712
Periodisert dokking/ vedlikehold	7	40 120 000	49 210 000	63 500 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>570 960 000</b>	<b>694 610 000</b>	<b>1 312 576 712</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>				
Investeringer i datterselskap	11	0	0	2 765 839
Investeringer i tilknyttet selskap	11	10 807 255	11 291 648	7 166 225
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>10 807 255</b>	<b>11 291 648</b>	<b>9 932 064</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>581 767 255</b>	<b>705 901 648</b>	<b>1 322 508 776</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>FORDRINGER</b>				
Kundefordringer		33 393 409	22 746 941	48 339 064
Andre kortsiktige fordringer	9	23 645 233	23 008 982	39 336 171
Konsernfordringer	10	4 305	185 291	0
<b>Sum fordringer</b>		<b>57 042 946</b>	<b>45 941 214</b>	<b>87 675 235</b>
<b>INVESTERINGER</b>				
Bankinnskudd, kontanter o.l.		37 690 968	29 547 785	27 250 950
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>94 733 914</b>	<b>75 488 999</b>	<b>114 926 185</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>676 501 169</b>	<b>781 390 648</b>	<b>1 437 434 961</b>

HAVILA SHIPS AS

SIDE 6



BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

## BALANSE

### HAVILA SHIPS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2021	31.12.2020*	01.01.2020*
<strong>EGENKAPITAL</strong>				
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>				
Aksjekapital	12, 13	80 000 000	80 000 000	80 000 000
Overkurs		1 125 775 427	1 125 775 427	1 125 775 427
Annen innskutt egenkapital		1 589 629 955	1 549 250 182	329 663 088
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>2 795 405 382</strong>	<strong>2 755 025 609</strong>	<strong>1 535 438 515</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>				
Udekket tap		-3 996 189 348	-3 745 073 243	-3 023 526 157
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>-3 996 189 348</strong>	<strong>-3 745 073 243</strong>	<strong>-3 023 526 157</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>13</strong>	<strong>-1 200 783 965</strong>	<strong>-990 047 634</strong>	<strong>-1 488 087 642</strong>
<strong>GJELD</strong>				
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>				
Utsatt skatt	5	14 289 839	17 862 299	22 327 874
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>14 289 839</strong>	<strong>17 862 299</strong>	<strong>22 327 874</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>				
Gjeld til kredittinstitusjoner	14	912 067 133	833 055 074	0
Langsiktig konserngjeld	14	900 436 250	899 119 909	842 514 965
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>1 812 503 383</strong>	<strong>1 732 174 984</strong>	<strong>842 514 965</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>				
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0	1 985 619 755
Leverandørgjeld		19 686 808	11 849 930	34 788 107
Betalbar skatt	5	3 613 214	4 506 208	5 633 091
Annen kortsiktig gjeld	9	2 035 194	2 370 415	18 442 468
Konserngjeld	10	25 156 696	2 674 446	16 196 343
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>50 491 913</strong>	<strong>21 400 999</strong>	<strong>2 060 679 764</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>1 877 285 135</strong>	<strong>1 771 438 282</strong>	<strong>2 925 522 603</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>676 501 169</strong>	<strong>781 390 648</strong>	<strong>1 437 434 961</strong>

Fosnavåg, 29.04.2022  
Styret i Havila Ships AS

Njål Sævik  
styreleder

Hege Sævik Rabben  
styremedlem

Arne Johan Dale  
styremedlem



BankID Signering  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signering  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signering  
Njal Sævik  
2022-05-16

## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### HAVILA SHIPS AS

	Note	2021	2020*
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		-250 978 033	-721 400 383
Periodens betalte skatt		4 506 208	5 885 864
Ordinære avskrivninger	7, 8	91 665 057	120 365 156
Nedskrivning anleggsmidler	7, 8	677 207	522 000 000
Nedskrivning andeler tilknyttta selskap	11	484 393	-4 125 423
Endring i kundefordringer		-10 646 467	25 592 122
Endring i leverandørgjeld		7 836 878	-22 938 177
Endring i andre tidsavgrensingsposter	9, 10	209 567 145	-12 177 626
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>44 099 973</b>	<b>-98 570 195</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	28 815 057	24 398 444
Nedskrivning av aksjeverdier	11	0	2 765 839
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-28 815 057</b>	<b>-21 632 605</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	14	23 474 114	2 091 759 735
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	14	31 932 188	1 139 364 354
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	1 985 619 755
Opptak av langsiktig gjeld konsernselskap	10, 14	3 201 129	67 953 955
Nedbetaling av langsiktig gjeld konsernselskap	10, 14	-1 884 788	-11 349 011
Verdijustering lån ifbm restrukturering	14	0	1 099 119 064
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-7 141 733</b>	<b>122 499 634</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		8 143 183	2 296 834
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnr.		29 547 785	27 250 950
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>37 690 968</b>	<b>29 547 784</b>

\*Tall i 2020 er endret i forhold til signert regnskap i 2020 som følge av endringer etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr 31.12.19 og 30.06.20.



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskaps



## KLASSIFISERING AV POSTER I BALANSEN OG RESULTATREGNSKAPET

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som

anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler.

Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

## VERDSETTELSE AV OMLØPSMIDLER

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta.

Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

## VARIGE DRIFTSMIDLER OG AVSKRIVNINGER/NEDSKRIVNINGER

Skip er inkludert i balansen til kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Kontraheringstilskudd føres som reduksjon av kostpris. Skipenes kostpris avskrives lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger.

Selskapet benytter lineære avskrivninger over en brukstid på 20 år, med en antatt markedsverdi ved utløpet av brukstiden.

Viktige regnskapsestimater er verdsettelsen og brukstiden for selskapets skip som er forbundet med usikkerhet.

Det er foretatt bruksverdideregninger ved at hvert fartøy er definert som kontantgenererende enhet og dermed testet separat for mulig verdifall. Bruksverdi per fartøy er beregnet basert på erfarte driftskostnader og anslag for kontraktfestede og fremtidige inntekter. Det er som tidligere benyttet forventet økonomisk levetid på 30 år for det enkelte fartøy.

Estimert bruksverdi er sensitiv for endringer i avkastningskrav, dagrater og utnyttelse.

Dersom det foreligger eksterne indikatorer på at selskapets eiendeler har falt i verdi, blir det foretatt nedskrivningsvurderinger.

## KLASSIFIKASJONS- OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Selskapet har løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salggevinst/-tap.

## KOSTNADER VED LÅNEOPPTAK

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.



## FINANSIELLE INSTRUMENTER

Valutaterminkontrakter som forfaller innen 12 måneder, er klassifisert som kortsiktige eier forpliktelser. Valutaterminkontrakter som forfaller senere enn 12 måneder fra balansedag, som langsiktige eiendeler eller forpliktelser.



Avtalene er knyttet opp mot kontraktsfestede inntekter for selskapets fartøyer samt andre kontraktsfestede kontrantstrømmer i fremmed valuta. Gevinster og tap beregnes og resultatføres ved regnskapsavleggelse, se forøvrig fraktinntekter. Valutakontrakter uten tilknytning til kontraktsfestede inntekter føres over finansinntekter/finanskostnader.

## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller terminkontraktskurs. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

## FRAKTINNTEKTER

Fraktinntekter er basert på inngåtte kontrakter med kundene. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekter knyttet til reisecepartier periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. I tilfelle off-hire periode bærer skipseier risikoen utover eventuelt opparbeidet verksteddager som i noen tilfeller er nedfelt i kontrakten. Selskapet har tegnet off-hire forsikring som løper ved større driftsavbrudd dersom havari eller andre større uforutsette reparasjoner inntreffer.

## SKATT

Selskapet er lignet etter reglene for rederibeskatning i Norge. Rederibeskattede selskap blir ikke skattlagt for netto driftsresultat. Netto finansinntekter skattlegges løpende med 22 %. Viser forøvrig til note 5.

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## INVESTERING I DATTERSELSKAP, TILKNYTTETE SELSKAPER M.M

Selskapet bruker kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.



## Note 1 Driftsinntekter

	2021	2020
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Driftsinntekter PSV(Platform Supply Vessel)	239 362 573	323 362 082
Driftsinntekter RRV( Standby fartøy)	55 456 839	55 056 503
Andre driftsinntekter	710 453	1 640 130
<b>Sum</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 715</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	160 882 049	216 403 290
Danmark	86 513 499	94 591 453
Storbritania	46 489 075	68 443 290
Nederland	1 645 242	0
Chile	0	620 675
<b>Sum</b>	<b>295 529 865</b>	<b>380 058 708</b>

Fraktinntekter er fordelt geografisk ut fra kundens lokalisering.

## Note 2 Finansielle instrumenter

### Valuta

Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR.

### Finansiell markedsrisiko

Alle selskapets eksterne langsiktige lån pr 31.12.21 er i NOK. Selskapet har fraktinntekter i NOK, GBP, USD og EUR. Kostnadene er i hovedsak NOK. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP, USD og EUR. Eksponeringen er dermed svingninger i kursen mellom NOK, GBP, USD og EUR. Denne usikkerheten ivaretas gjennom terminkontrakter for å unngå store svingninger.

### Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetsrisiko er risikoen for at foretaket ikke vil kunne betjene sine finansielle forpliktelser. Selskapets likviditetsrisiko er blant annet knyttet til bortfall av forventede inntekter. Selskapets låneavtaler har klausuler om maksimal belåning i forhold til anslått megleranslag på skipene. Ledelsen har ansvar for løpende overvåking og rapportering av selskapets likviditetsmessige stilling. Ved behov reforhandles betingelser med avtalepartnere.

### Valutaterminkontrakter

Selskapet har ingen valutaterminkontrakter ved utgangen av 2021 og 2020.

### Renteswap

Pr. 31.12.21 har selskapet ingen utestående renteswap.



## Note 3 Poster som er slått sammen i regnskapet

	2021	2020
<b>Spesifikasjon av driftskostnad skip</b>		
Bunkers og smørølje, netto	1 280 457	
Andre vedlikeholds-/dokkingkostnader	44 881 432	46 604 277
Leie av skip	25 379 013	28 228 486
NOX avgift	48 813	204 704
<b>Sum driftskostnader skip</b>	<b>71 589 715</b>	<b>75 615 691</b>
<b>Spesifikasjon av annen driftskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Honorarer til revisorer, advokater og konsulenter	566 893	3 024 147
Internt administrasjonshonorar	27 019 207	28 928 728
Tonnasjeskatt	40 754	40 633
Andre administrasjonskostnader	-3 059 245	-67 352
Avsetning tap på fordring	-13 906 044	48 505 804
<b>Sum annen driftskostnad</b>	<b>10 661 566</b>	<b>80 431 959</b>
<b>Spesifikasjon av annen finansinntekt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Agjo bankkontoer	2 686 454	6 405 850
Realisert agiogevinst leverandørgjeld	175 163	1 434 565
Urealisert agiogevinst leverandører	169 153	137 655
Annen finansinntekt	2 775 777	0
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>5 806 547</b>	<b>7 978 070</b>
<b>Spesifikasjon av annen rentekostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Rentekostander lån	227 671 247	128 819 216
Andre rentekostnader	2 322	59 083
Rentekostnader bank	329	11 493
<b>Sum annen rentekostnad</b>	<b>227 673 898</b>	<b>128 889 793</b>
<b>Spesifikasjon av annen finanskostnad</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Realisert agiotap leverandører og interne fordringer	698 796	1 327 209
Urealisert agiotap leverandører	0	241 073
Agiotap bankkontoer	3 161 135	7 519 846
Andre finanskostnader	-347 597	16 036 996
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>3 512 334</b>	<b>25 125 123</b>

### Rentekostnad til foretak i samme konsern

Av renteinntektene til foretak i samme konsern gjelder NOK 4 192 212 til Havila Shipping ASA. I 2020 utgjorde dette NOK 5 142 958.

### Renteinntekt til foretak i samme konsern

Det foreligger ikke renteinntekter til foretak i samme konsern verken i 2021 eller 2020.

 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

 BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16



## Note 4 Mannskapskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til daglig leder m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Mannskap er innleid fra andre konsernselskap. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestetilrettelegging, og selskapet har arbeidsgiveransvar. Innleid mannskap er dekket opp av pensjonsordningen i morselskapet.



### Ytelser til ledende personer

Lønn til daglig leder er utbetalt i Havila Management AS. Det er ikke kostnadsført godtgjørelse til styremedlemmene for regnskapsåret 2021. Det foreligger ingen bonusavtaler, overskuddsdelinger el.l.

Det foreligger ikke lån eller andre sikkerhetsstillelser til fordel for styreleder eller daglig leder pr 31.12.2021

### Godtgjørelse til revisor

Honorar for ordinær revisjonstjenester utgjør NOK 217 100,- i 2021 mot NOK 212 058,- i 2020. Honorarer for andre tjenester/skattebistand utgjør NOK 40 000,- i 2021 mot NOK 0,- i 2020. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

## Note 5 Skatt

<b>Årets skattekostnad består av:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	3 710 532	4 612 278
Endring i utsatt skatt	-3 572 460	-4 465 575
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>138 072</b>	<b>146 703</b>
	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Tonnasjeskatt kostnadsført med	40 754	40 633
Årets finansunderskudd	4 772 236	5 462 576
Gjeldsettergivelse	-95 302 277	0
Akkumulert finansunderskudd	169 350 553	259 880 594
<b>Betalbar skatt</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
Årets andel betalbar skatt av inntredelsegevinst	3 572 460	4 465 575
Tonnasjeskatt	40 754	40 633
<b>Betalbar skatt pr 31.12</b>	<b>3 613 214</b>	<b>4 506 208</b>
<b>Utsatt Skatt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Grunnlag utsatt skatt 01.01.	81 192 272	101 490 340
Årets inntektsføring av inntredelsegevinst	-16 238 454	-20 298 068
<b>Grunnlag utsatt skatt 31.12.</b>	<b>64 953 818</b>	<b>81 192 272</b>
Utsatt skatt 22%	14 289 840	17 862 300

Skattemessig framførbart underskudd er endret i 2020 som følge av endret andel finanskapital etter etterlevelse av pålegg fra Finanstilsynet om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.



## Note 6 Resultat per aksje

Resultat per aksje i 2021 var NOK -2 511 161,05  
Teller for resultat per aksje er NOK -251 116 105,-. Nevner er 100 aksjer.



## Note 7 Anleggsmidler

	Skip	Sum varige driftsmidler 31.12.2021	Sum varige driftsmidler 31.12.2020
Anskaffelseskost pr. 01.01	5 580 750 658	5 580 750 658	5 580 750 658
Salg av driftsmidler	-60 122 793	-362 619 691	
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>5 520 627 865</b>	<b>5 218 130 967</b>	<b>5 580 750 658</b>
<b>UB 31.12.19 før korrigeringer</b>	<b>1 332 076 712</b>		
Korrigerte av- og nedskrivninger av fartøy 19/20	-165 400 000		
Ordinære av- og nedskrivninger 2020	-521 276 712		
<b>Korrigert balanseført verdi 01.01.2021</b>	<b>645 400 000</b>		
Akkumulerte avskrivninger pr. 31.12.	2 726 251 916	2 726 251 916	2 468 691 916
Akkumulerte nedskrivninger pr 01.01.	2 263 535 949	2 263 535 949	2 301 258 742
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>530 840 000</b>	<b>228 343 102</b>	<b>645 400 000</b>
Årets avskrivning	53 760 000	53 760 000	81 676 712
Årets nedskrivninger	677 207	677 207	522 000 000

Havila Ships AS benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. For ytterligere informasjon henvises det til prinsippnoten.  
For periodisk vedlikehold benyttes 2,5 år.

Balanseført periodisk vedlikehold	2021	2020
Balanseført per 01.01	49 210 000	63 500 000
Tilgang i år	28 815 057	24 398 444
Avskrivninger i år	-37 905 057	-38 688 444
<b>Balanseført per 31.12</b>	<b>40 120 000</b>	<b>49 210 000</b>

Årets kostnader for periodisk vedlikehold er klassifisert som avskrivning.



## Note 8 Pålegg fra Finanstilsynet – Nye nedskrivningsvurderinger i tidligere perioder

Finanstilsynet har pålagt Havila Shipping ASA å gjennomføre nye nedskrivnings vurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

Det vises til børsmelding fra Finanstilsynet 22.12.2021 med rapport vedlagt.

Utgangspunktet for påleggene er følgende tre krav i IAS 36:

- A. Med mindre ledelsen på bakgrunn av tidligere erfaringer kan dokumentere sin evne til å gi korrekte prognoser av kontantstrømmer over en lengre periode, følger det av IAS 36.35 og IAS 36.33 at slike prognoser fra ledelsen skal benyttes for en periode på høyst 5 år, og at framskrivning skal skje med utgangspunkt i siste år i prognoseperioden. Finanstilsynets vurdering er at det ikke foreligger grunnlag for unntak fra fem års prognoseperioden.
- B. Bruksverdiregninger skal gjenspeile forventninger om mulige variasjoner i beløpet eller tidsplanen for de framtidige kontant strømmene, jf. IAS 36.30b og IAS 36.32. Finanstilsynets vurdering er at et utfall med lavere beskjeftigelsesrater skulle vært reflektert i foretakets «base case reduced» scenario med lavere rater, eller ved at selskapet la til et separat tredje scenario. Videre at scenarioene tilordnes en vektning som med rimelighet reflekterer sannsynligheten for alternative utfall.
- C. Finanstilsynets vurdering er at det i bruksverdiregningene per 31. desember 2019 og 30. juni 2020, i henhold til IAS 36.42, skulle vært inntatt utgående kontantstrømmer i størrelsesorden MNOK 20-25 knyttet til vedlikehold og klassing av tre fartøy i opplag forut for reaktivering.

Dette vil få effekt også for selskapsregnskapene i Havila Shipping konsernet. Retting i henhold til krav C gjelder fartøy i opplag, og er ikke aktuell for Havila Jupiter AS.

### Retting i henhold til krav A:

Selskapet har anvendt en prognoseperiode på 6 år for kontantstrømestimatene, og framskrivning av år 6 ut fartøyenes resterende økonomiske levetid. Finanstilsynets pålegg innebærer at framskrivningen for resterende økonomisk levetid skjer med utgangspunkt i ratene ett år tidligere.

Fra 31.12.2020 var det benyttet en prognoseperiode for kontantstrømestimatene på 5 år med framskrivning av år 5 ut fartøyets økonomiske levetid, og var dermed allerede i overensstemmelse med Finanstilsynets pålegg.

### Retting i henhold til krav B:

Selskapets beregnede kontantstrømmer er basert på to scenario. Scenario 1 er vektet med 80%. Scenario 2 er basert på 15% lavere dagrater i hele perioden fartøyet er uten fast kontrakt, vektet med 20% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

Ved beregninger etter Finanstilsynets pålegg benytter selskapet fortsatt to scenarioer. Scenario 1 er uendret, men er vektet med 70-75% sannsynlighet for å inntreffe for periodene omtalt nedenfor. I scenario 2 er det nå estimert en reduksjon i dagrate på 20-28%, som er vektet med 25-30% sannsynlighet for å inntreffe. Det er unntak for ett fartøy hvor scenario 1 og 2 er vektet 50/50.

### Virkelig verdi gjeld

Etter inngåelse av ny restruktureringsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi, og ble i selskapsregnskapet bokført direkte mot egenkapital. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrømestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.



BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

Videre er verdianslaget for den delen av gjelden som kommer til forfall i 2024 (gjennom op konvertering) justert for å reflektere en nedjustert terminalverdi i nedskrivningsvurderinge endringer i forutsetningene reduserer virkelig verdi av gjelden med NOK 119,3 mill pr. 31.1

## Effektene av rettingene i resultatregnskapet og balansen i tidligere rapporterte perioder:

<b>Balanse 01.01.2020</b>	<b>Rapportert</b>	<b>Korreksjon</b>	<b>Korrigert</b>
Bokført verdi fartøy	1 332 076 712	-83 000 000	1 249 076 712
Egenkapital	-1 405 087 642	-83 000 000	-1 488 087 642
<b>Resultatregnskapet 2020</b>			
Avskrivninger	179 965 156	-59 600 000	120 365 156
Nedskrivning av varige driftsmidler	380 000 000	142 000 000	522 000 000
Annen rentekostnad	127 615 367	1 274 426	128 889 793
<b>Resultat</b>	<b>-637 872 660</b>	<b>83 674 426</b>	<b>-721 547 086</b>
<b>Balanse 31.12.2020</b>			
Bokført verdi fartøy	810 800 000	-165 400 000	645 400 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	952 395 381	-119 340 307	833 055 074
Egenkapital	-943 987 941	-46 059 693	-990 047 634

## Note 9 Fordringer og gjeld

<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bunkers-, urea- og smøreoljebeholdning	12 274 945	9 912 687
Forskuddsbetalte kostnader	10 432 314	11 506 831
Til gode merverdiavgift	303 801	295 251
Forskudd til leverandører	52 338	119 495
Andre fordringer	581 835	1 174 719
<b>Sum</b>	<b>23 645 233</b>	<b>23 008 982</b>

<b>Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Påløpte renter	219 286	239 390
Påløpte kommisjoner	199 066	222 698
Påløpte kostnader	1 616 843	1 837 288
Påløpte klasse-og vedlikeholdskostnader	0	71 039
<b>Sum</b>	<b>2 035 195</b>	<b>2 370 415</b>



## Note 10 Transaksjoner med nærstående parter

<b>Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende Havila Charisma AS	25	0
Havila Chartering AS	2 280	0
Havila Phoenix S	2 000	0
Havila Venus AS		185 291
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>4 305</b>	<b>185 291</b>
<b>Sesifikasjon av kortsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	25 156 696	2 674 446
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>25 156 696</b>	<b>2 674 446</b>
<b>Spesifikasjon av langsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Mellomværende konsernselskaper		
Lån fra Havila Shipping ASA	739 733 254	739 733 254
Lån fra Havila Shipping ASA ( Havila clipper)	160 702 996	159 386 655
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>900 436 250</b>	<b>899 119 909</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lån fra Havila Shipping ASA pr 01.01.	739 733 254	675 988 713
+ opptak lån		63 744 542
-nedbetaling lån		
<b>Lån fra Havila Shipping AS pr 31.12.21</b>	<b>739 733 254</b>	<b>739 733 254</b>
<b>Årets interne rentekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Lån fra Havila Shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 01.01	159 386 655	166 526 252
+ opptak lån*	3 201 129	4 209 414
-nedbetalt lån	-1 884 788	-11 349 011
<b>Lån fra Havila shipping ASA vedr. Havila Clipper pr 31.12.</b>	<b>160 702 996</b>	<b>159 386 655</b>
<b>Årets interne rentekostnad</b>	<b>4 192 212</b>	<b>5 142 958</b>


\*Opptak på lån er tillagte ikke betalte renter pr 31.12.21


Det interne lånet fra Havila Shipping ASA er ikke sikret med pant. Det er heller ikke utarbeidet noen nedbetalingsplan. Det ble i 2011 inngått en ny intern låneavtale mellom Havila Ships AS og Havila Shipping ASA i forbindelse med overlevering av skipet Havila Clipper. Havila Shipping ASA har tatt opp ett obligasjonslån på NOK 225 mill., og det interne lånet følger samme nedbetalingsplan og har samme rente/avdragsvilkår som dette.

Kortsiktig gjeld består av internfakturering mellom konsernselskap. Det er inngått en management avtale mellom Havila Shipping ASA og Havila Ships AS. Havila Shipping ASA skal administrere skipene som eies av Havila Ships AS. Alle direkte og indirekte kostnader faktureres månedlig og gjøres opp med 1 mnd forfall.



Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2021	
Mannskapskostnader, driftskostnader og administrasjonskostnader	163 455 614	
Andre driftskostnader	2 540 718	21 169 568
Driftskostnader skip til Havila Shipping ASA	-31 598	0
Rentekostnader	4 192 212	5 142 958
<b>Sum transaksjoner med Havila Shipping ASA</b>	<b>170 156 947</b>	<b>202 984 135</b>
Driftskostnader skip	-6 930	-33 273 653
<b>Sum transaksjoner med Havila Venus AS</b>	<b>-6 930</b>	<b>-33 273 653</b>
Driftskostnader skip	-691	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Jupiter AS</b>	<b>-691</b>	<b>0</b>
Driftskostnader skip til Havila Chartering AS	-14 229	-2 314
Driftskostnader skip fra Havila Chartering AS	2 400	
<b>Sum transaksjoner med Havila Chartering</b>	<b>-11 829</b>	<b>-2 314</b>
Driftskostnader skip	-4 080	3 000
<b>Sum transaksjoner med Havila Management AS</b>	<b>-4 080</b>	<b>3 000</b>
Driftskostnader skip	0	-878 130
<b>Sum transaksjoner med Havila Harmony AS</b>	<b>0</b>	<b>-878 130</b>
Driftskostnader skip	-5 769	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Phoenix AS</b>	<b>-5 769</b>	<b>0</b>
Administrasjonskostnader	80 717	0
<b>Sum transaksjoner med Havila Service AS</b>	<b>80 717</b>	<b>0</b>
Driftskostnader	535 021	0
<b>Sum transaksjoner med Norwegian Electric System AS</b>	<b>535 021</b>	<b>0</b>
Driftskostnader	744 110	0
<b>Sum transaksjoner med Norwegian Greentech AS</b>	<b>744 110</b>	<b>0</b>

 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

 BankID Signing  
Njal Sævik  
2022-05-16



## Note 11 Datterselskaper og tilknyttede/Felleskontrollerte selskaper

Investeringer i datterselskap og tilknyttede selskaper regnskapsføres etter kostmetoden.

Felleskontrollerte selskap	Forretningskontor	Eier/stemme andel	Egenkapital 31.12.2021	Resultat 2021	Balanseført verdi
Havila Charisma IS	Fosnavåg	18,74 %	57 669 452	-2 570 057	-10 807 255

Datterselskap	Forretningskontor	Eier/stemme andel	Egenkap.siste år (100 %)	Resultat siste år (100 %)	Balanseført verdi
Aksjer i Havila Venus AS	Norge	100 %	-64 234 357	-53 885 810	0
Aksjer i Havila Jupiter AS	Norge	100 %	-73 511 011	-48 348 258	0
<b>Balanseført verd 31.12.i</b>			<b>-137 745 368</b>	<b>-102 234 068</b>	<b>0</b>

Aksjene i Havila Venus AS ble neskrevet til NOK 0 i 2019 da egenkapitalen ansås som tapt. Aksjene i Havila Jupiter AS er nedskrevet med 2 765 839 til 0 i 2020 da egenkapitalen ansås som tapt. Aksjene i Havila Charisma IS er nedskrevet med 484 393 i 2021.

## Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	800 000	80 000 000
Sum	100	800 000	80 000 000

Havila Offshore AS eier samtlige aksjer. Alle aksjerhar lik stemmerett. Havila Offshore AS har forretningskontor i Fosnavåg, Herøy Kommune.

## Note 13 Egenkapital


	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2020	80 000 000	1 125 775 427	1 428 635 449	-3 578 398 817	-943 987 941
Årets resultat	0	0	0	-251 116 105	-251 116 105
Korrigert IB	0	0	120 614 733	-166 674 426	-46 059 693
Gjeldsettergivelse	0	0	40 379 775	0	40 379 775
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>80 000 000</b>	<b>1 125 775 427</b>	<b>1 589 629 956</b>	<b>-3 996 189 348</b>	<b>-1 200 783 965</b>




## Note 14 Langsiktig gjeld

### Gjeld med forfall senere enn ett år

	<b>2021</b>	
Gjeld til kredittinstitusjoner	912 067 133	833 055 074
<b>Sum langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner</b>	<b>912 067 133</b>	<b>833 055 074</b>
Øvrig langsiktig gjeld til konsernselskaper	900 436 250	899 119 909

 BankID Signing  
Hege Sævik Rabben  
2022-05-12

 BankID Signing  
Arne Johan Dale  
2022-05-12

 BankID Signing  
Njål Sævik  
2022-05-16

<b>Pantsatte eiendelder</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Skip	530 840 000	645 400 000
Kundefordringer	33 393 409	22 746 941
Bankinnskudd	37 690 968	29 547 785
<b>Sum</b>	<b>601 924 377</b>	<b>697 694 726</b>

Havila Shipping ASA (morselskap) har avgitt garanti for lån til kredittinstitusjoner

	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Deretter</b>	<b>Sum</b>
Avdragsprofil	104 350 000	104 350 000	104 350 000	1 466 455 339	1 779 505 339

Finansiell restrukturering for konsernet ble gjennomført 30. juni 2020 og implementert i regnskapet for andre kvartal 2020. Etter den nye avtalen er selskapets gjeld delt inn i en rentebærende og en ikke rentebærende transje. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende gjeld. Ved utløpet av avtaleperioden forfaller rentebærende transje til betaling. Ikke rentebærende transje vil ved utløpet av restrukturingsperioden konverteres til aksjer i morselskapet.

Etter inngåelse av ny restrukturingsavtale i juni 2020 fastsettes gjelden til virkelig verdi. Virkelig verdi på gjelden estimeres i en modell der fartøyenes inntjening fram til 2024 er en sentral forutsetning. Ledelsen har benyttet de samme kontantstrøimestimatene for verdsettelsen av gjelden som i nedskrivningstestene, og har følgelig sett behov for å også oppdatere verdsettelsen av gjelden for å sikre fortsatt konsistens.

Det henvises til note 8 for øvrig informasjon vedrørende Finanstilsynets pålegg om å gjennomføre nye nedskrivningsvurderinger pr. 31.12.2019 og 30.06.2020.

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Bokført verdi langsiktig lån	912 067 133	833 055 074
Verdijustering	1 161 026 880	1 270 119 784
Konverteringsrett	-50 532 691	-50 532 691
Teoretiske renter	-243 055 983	-76 929 269
<b>Nominell verdi langsiktig lån</b>	<b>1 779 505 339</b>	<b>1 975 712 898</b>

## Note 15 Betinget utfall

Havila Ships AS er ikke kjent med juridiske tvisteforhold av vesentlig betydning for bedømmelse av selskapet.



## Note 16 Enkeltransaksjoner

Havila Crusader ble solgt i november 2021. Gjeldsettergivelse knyttet til dette salget er ført



## Note 17 Miljøforhold

Selskapet har ikke forpliktet seg til noen miljøtiltak utover det som er vanlig i næringen. Selskapet har etterlevd miljøkravene.

## Note 18 Konsernregnskap

Selskapet er en del av Havila Shipping ASA konsernet. Konsernregnskapet er tilgjengelig på nettsiden [www.havilashipping.no](http://www.havilashipping.no) eller på Oslo Børs' nettside [www.oslobors.no](http://www.oslobors.no) under ticker HAVI.

## Note 19 Hendelser etter balansedagen

I april 2022 er det inngått avtale om salg av fem fartøy som ligger i opplag, hvorav tre ankerhåndteringsfartøy og to forsyningsfartøy. Salg av ett fartøy ble gjennomført i slutten av april 2022. Etter planen skal salget av tre av fartøyene gjennomføres i løpet av andre kvartal 2022 og det siste i juli 2022. Alle fem fartøy selges etter krav fra långivere i henhold til bestemmelser i restruktureringsavtalen.

## Note 20 Fortsatt drift

Restrukturering av konsernets gjeld ble gjennomført 30. juni 2020, hvor konsernet fikk tilført likviditet på NOK 100 millioner gjennom et konvertibelt likviditetslån fra Havila Holding AS. Avtalen med långiverne avklarer konsernets forpliktelser overfor långiverne for perioden ut 2024.

Samlet nominell verdi av gjelden utgjorde NOK 1,7 milliarder ved utgangen av 2021, hvor NOK 1,0 milliarder var rentebærende og NOK 0,7 milliarder blir ikke rentebærende. Rentebærende gjeld blir redusert med omtrent NOK 104 millioner per år uavhengig av gjeldsbetjeningen. Rente- og avdragsbetaling for det enkelte fartøy baseres på fartøyets inntjening. For fartøy som ikke kan betjene gjelden, blir manglende betaling av renter og avdrag hvert kvartal overført til ikke rentebærende.

Økt oljepris og økt aktivitet blant konsernets kunder har vist positive tendenser i offshore markedet i 2021, som selskapet forventer skal fortsette i 2022. Kontraktssituasjonen for selskapets fartøy er bedret gjennom året, med flere nye kontrakter til selskapets forsyningsfartøyer.

Basert på det ovenstående har styret konkludert med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.