



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 986 632 212  
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak  
Foretaksnavn: MAZDA MOTOR NORGE NUF  
Forretningsadresse: Lienga 2  
1414 TROLLÅSEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.04.2023 - 31.03.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karianne Westby  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.12.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 16.10.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	466 234 540	884 430 219
Annen driftsinntekt	2	11 641 078	2 914 627
<b>Sum inntekter</b>		<b>477 875 617</b>	<b>887 344 846</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	2	312 614 755	754 623 143
Lønnskostnad	3, 4	16 198 052	15 121 438
Avskrivning	5	271 698	308 753
Annen driftskostnad	4	136 875 292	105 860 931
<b>Sum kostnader</b>		<b>465 959 797</b>	<b>875 914 264</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 915 821</b>	<b>11 430 582</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 415 231	756 805
Annen finansinntekt		374 926	98 567
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 790 158</b>	<b>855 372</b>
Annen rentekostnad		10 522 010	1 945 767
Annen finanskostnad		236 255	627 517
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 758 265</b>	<b>2 573 283</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-8 968 108</b>	<b>-1 717 911</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 947 713</b>	<b>9 712 671</b>
Skattekostnad på resultat	6	739 002	590 768
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	7	2 208 711	9 121 903
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	388 312	529 067
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>388 312</b>	<b>529 067</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	1 108 208	1 396 310
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 108 208</b>	<b>1 396 310</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Depositum	8	24 040 898	24 040 898
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>24 040 898</b>	<b>24 040 898</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>25 537 418</b>	<b>25 966 275</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	9	<b>9 286 441</b>	<b>7 335 435</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	10 843 879	19 580 108
Andre kortsiktige fordringer		1 524 370	2 656 384
Krav på innbetaling av selskapskapital	2	67 175 126	5 434 690
<b>Sum fordringer</b>		<b>79 543 375</b>	<b>27 671 182</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	45 960 156	45 965 307
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>45 960 156</b>	<b>45 965 307</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>134 789 972</b>	<b>80 971 924</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>160 327 390</b>	<b>106 938 198</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7, 12	41 200 887	38 992 176
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>41 200 887</b>	<b>38 992 176</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>41 200 887</b>	<b>38 992 176</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	6 709 811	6 318 092
Betalbar skatt	6	2 014 339	2 183 198
Skyldige offentlige avgifter		742 788	785 151
Utbytte	2	73 676 760	19 168 621
Annen kortsiktig gjeld		35 982 805	39 490 960
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>119 126 503</b>	<b>67 946 023</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>119 126 503</b>	<b>67 946 023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>160 327 390</b>	<b>106 938 198</b>



**KPMG AS**  
Sørkedalsveien 6  
P.O. Box 7000 Majorstuen  
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet [www.kpmg.no](http://www.kpmg.no)  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til eierne av Mazda Motor Norge NUF

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mazda Motor Norge som består av balanse per 31. mars 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. mars 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alla	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Slavanger	Ulsteinvik
Bode	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Stråume	



## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 16. desember 2024

KPMG AS

John Thomas Sørhaug  
Statsautorisert revisor



# Årsregnskap 2023/2024 Mazda Motor Norge, NUF

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7

Org.nr.: 986 632 212



## Mazda Motor Norge, NUF

RESULTATREGNSKAP 01.04. - 31.03.

	Note	31.03.2024	31.03.2023
Salgsinntekt	1	466 234 540	884 430 219
Annen driftsinntekt	2	11 641 078	2 914 627
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>477 875 617</b>	<b>887 344 846</b>
Varekostnad	2	312 614 755	754 623 143
Lønnskostnad	3, 4	16 198 052	15 121 438
Avskrivning	5	271 698	308 753
Annen driftskostnad	4	136 875 292	105 860 931
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>465 959 797</b>	<b>875 914 264</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>11 915 821</b>	<b>11 430 582</b>
Renteinntekter		1 415 231	756 805
Annen finansinntekt		374 926	98 567
Rentekostnader		-10 522 010	-1 945 767
Annen finanskostnad		-236 255	-627 517
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>2 947 713</b>	<b>9 712 671</b>
Skattekostnad på resultat	6	739 002	590 768
<b>Årsresultat</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>
<b>Disponering av årsresultatet</b>			
Avsatt til annen egenkapital	7	2 208 711	9 121 903
<b>Sum disponert</b>		<b>2 208 711</b>	<b>9 121 903</b>

Perneo Dokumentnummer: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7B7



## Mazda Motor Norge, NUF

BALANSE PR. 31.03.

### EIENDELER

		31.03.2024	31.03.2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	6	388 312	529 067
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>388 312</b>	<b>529 067</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	5	1 108 208	1 396 310
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 108 208</b>	<b>1 396 310</b>
<b>Langsiktige fordringer</b>			
Depositum	8	24 040 898	24 040 898
<b>Sum langsiktige fordringer</b>		<b>24 040 898</b>	<b>24 040 898</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>25 537 418</b>	<b>25 966 275</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	9	9 286 441	7 335 435
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	10	10 843 879	19 580 108
Andre kortsiktige fordringer		1 524 370	2 656 384
Andre fordringer på selskap i samme konsern	2	67 175 126	5 434 690
<b>Sum fordringer</b>		<b>79 543 375</b>	<b>27 671 182</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	45 960 156	45 965 307
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>134 789 972</b>	<b>80 971 924</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>160 327 390</b>	<b>106 938 198</b>

Perneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7



## Mazda Motor Norge, NUF

BALANSE PR. 31.03.

		31.03.2024	31.03.2023
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7, 12	41 200 887	38 992 176
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>41 200 887</b>	<b>38 992 176</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>41 200 887</b>	<b>38 992 176</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	2	6 709 811	6 318 092
Betalbar skatt	6	2 014 339	2 183 198
Skyldige offentlige avgifter		742 788	785 151
Kortsiktig rentebærende gjeld til konsern	2	73 676 760	19 168 621
Annen kortsiktig gjeld		35 982 805	39 490 960
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>119 126 503</b>	<b>67 946 023</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>119 126 503</b>	<b>67 946 023</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>160 327 390</b>	<b>106 938 198</b>

Kolbotn, 11.12.2024

\_\_\_\_\_  
Karianne Westby  
daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7



## Indirekte kontantstrøm

Mazda Motor Norge, NUF

	Note	31.03.2024	31.03.2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		2 947 713	9 712 671
Periodens betalte skatt		-767 107	-2 619 354
Ordinære avskrivninger	5	271 698	308 753
Endring i varelager	9	-1 951 006	597 486
Endring i kundefordringer	10	8 736 229	-5 738 857
Endring i leverandørgjeld		391 719	1 760 443
Endring i øvrig mellomværende med selskap i samme konsern	2	-61 740 436	61 538 915
Endring i andre tidsavgrensingsposter	2	-2 418 504	11 678 965
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>-54 529 694</b>	<b>77 239 020</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5	16 404	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	5	0	-327 204
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>16 404</b>	<b>-327 204</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring i cashpool	2	54 508 139	-71 557 877
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>54 508 139</b>	<b>-71 557 877</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-5 151	5 353 939
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved begynnelse		45 965 307	40 611 367
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved slutt</b>	11	<b>45 960 155</b>	<b>45 965 307</b>

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLP-CXD70-LGL5V-H7BY7



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

## Regnskapsprinsipper

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpstilling og noteopplysninger. Regnskapet er avlagt i samsvar med regnskapslov og god regnskapsskikk i Norge gjeldende pr 31.03.2024. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

### Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når selskapet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre tapsavsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet.

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

### Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

### Pensjoner

Pensjoner behandles regnskapsmessig iht. NRS 6 pensjonskostnader. Det er etablert innskuddsbasert pensjonsordning for alle ansatte. Pensjonskostnader er klassifisert som lønnskostnader.

### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes å ikke være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Mazda Motor Norge, NUF

Side 6

Perneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

## Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetningen til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Alle biler som ankommer Norge er lagerfinansiert av Mazda, hvor forhandler selv kan administrere sitt lager via online portal Mazda APAK, hvor også bilene betales før registrering til Lombards konto. Finansieringen er støttet av Lombard North Central plc som er underlagt Royal Bank of Scotland.

## Varebeholdning

Varelager består av kjøretøy benyttet til demonstrasjon, presse og egen bruk. Disse oppføres til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger og ukurans.

## Garantiansvar

Utgifter til fremtidige garantiarbeider knyttet til salg er et kontraktsforhold mellom Mazda Motor Logistics Europe NV og forhandler. Mazda Motor Norge NUF opptrer som mellommann i garantisaker. Garantitid er 5 år.

## Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn 3 måneder fra anskaffelse.

## Gjeld

Gjeld balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## Valuta

Selskapet benytter seg ikke av sikring. Fordringer og gjeld i utenlands valuta balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdatoer.

Mazda Motor Norge, NUF

Side 7

Perneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7



Mazda Motor Norge, NUF 986 632 212

## Note 1 Salgsinntekter

	2024	2023
<b>Pr. Virksomhetsområde</b>		
Biler	299 846 345	696 392 799
Deler	147 773 676	160 201 404
Annet	18 614 519	27 836 016
<b>Sum</b>	<b>466 234 540</b>	<b>884 430 219</b>
<b>Geografisk fordeling</b>		
Norge	466 234 540	884 430 219
<b>Sum</b>	<b>466 234 540</b>	<b>884 430 219</b>

## Note 2 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

<b>Transaksjoner med selskaper i samme konsern</b>	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Varesalg	52 727 168	48 683 180
Varekjøp	250 267 041	701 990 189
Øvrige inntekter	-6 632 212	1 714 465
Øvrige kostnader	11 201 091	11 043 845
<b>Fordringer</b>	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Andre fordringer	67 231 669	5 458 306
<b>Sum</b>	<b>67 231 669</b>	<b>5 458 306</b>
<b>Gjeld</b>	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Cashpool	73 676 760	19 168 621
Annen kortsiktig konsernintern leverandørgjeld	1 494 991	5 212 011
<b>Sum</b>	<b>75 171 750</b>	<b>24 380 633</b>

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7

## Note 3 Pensjoner

Foretaket har en pensjonsordning som omfatter alle ansatte. Ordningen er en tilskuddsordning. Årets pensjonspremie på kr 762 120 er regnskapsført som pensjonskostnad. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Lønninger	13 114 777	12 154 500
Arbeidsgiveravgift	2 125 412	2 029 845
Pensjonskostnader	762 120	757 241
Andre ytelser	195 743	179 851
<b>Sum</b>	<b>16 198 052</b>	<b>15 121 438</b>

Gjennomsnittlig antall ansatte i løpet av regnskapsåret har vært 16 ansatte.

<b>Ytelser til ledende personer / daglig leder</b>	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Lønn inkl. bonus	1 869 048	1 530 943
Andre ytelser	191 600	169 863
Pensjonspremie	140 291	73 871

Det er ikke ytet lån til eller sikkerhetsstillelse for daglig leder.

Daglig leder inngår i filialens ordinære pensjonsordninger, men mottar en årlig kompensasjon for å dekke overgangen fra ytelsespensjon til tilskuddspensjon. Daglig leder har ikke avtalt sluttvederlag utover lønn i oppsigelsestid.

Daglig leder har en avtale om bonus. Denne er begrenset til maksimalt 15 % av brutto årslønn, og avhenger av resultater i Mazda Motor Corporation/Japan, Mazda i Europa og filialen i Norge.

<b>Revisor</b>	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Kostnadsført honorar i regnskapsåret fordeler seg på følgende:		
Lovpålagt revisjon	276 800	264 028
Andre tjenester	132 000	125 000
<b>Sum</b>	<b>408 800</b>	<b>389 028</b>

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

## Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Påkostning leide lokaler	Driftsløsøre	I arbeid	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.04.2023	3 316 616	1 023 116	246 078	4 585 810
Tilgang	0	223 445	0	223 445
Avgang	0	0	246 078	246 078
Anskaffelseskost 31.03.2024	3 316 616	1 246 561	0	4 563 177
Akkumulerte avskrivninger 31.03.2024	2 615 502	839 466	0	3 454 968
<b>Balanseført verdi 31.03.2024</b>	<b>701 114</b>	<b>407 095</b>	<b>0</b>	<b>1 108 209</b>
Årets avskrivninger	189 465	82 233	0	271 698
Forventet økonomisk levetid	5 år	3-5 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær		
Årlig leie av ikke balanseførte leieavtaler		937 905		
Varighet av ikke balanseførte leieavtaler		3 år		

Filialen leier kontorlokaler og lagerplass for biler. Dette er ikke balanseført, da leieavtalene iht. God regnskapsskikk ikke er å anse som finansiell leie. Gjenstående leietid pr. 31.03.2024 er 10 måneder.

Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7B77



Mazda Motor Norge, NUF

986 632 212

## Note 6 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	
Resultatført skatt på ordinært resultat:			
Betalbar skatt	598 247	529 544	
Endring i utsatt skattefordel	140 755	61 224	
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>739 002</b>	<b>590 768</b>	
Skattepliktig inntekt:			
Ordinært resultat før skatt	2 947 713	9 712 671	
Permanente forskjeller	411 384	489 244	
Endring i midlertidige forskjeller	-639 794	-278 290	
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>2 719 303</b>	<b>9 923 625</b>	
Betalbar skatt i balansen:			
Betalbar skatt på årets resultat	598 247	2 183 198	
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	2 183 198	0	
Betalt forskudsskatt	-767 105	0	
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>2 014 340</b>	<b>2 183 198</b>	
Beregning av effektiv skattesats			
Resultat før skatt	2 947 713	9 712 671	
Beregnet skatt av resultat før skatt	648 497	2 136 788	
Skatteeffekt av permanente forskjeller	90 505	107 634	
<b>Sum</b>	<b>739 001</b>	<b>2 244 421</b>	
Effektiv skattesats	25,1 %	23,1 %	
Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller			
	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	55 641	24 502	-31 139
Varebeholdning	-1 820 696	-2 429 351	-608 655
<b>Sum</b>	<b>-1 765 054</b>	<b>-2 404 848</b>	<b>-639 794</b>
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-1 765 054</b>	<b>-2 404 848</b>	<b>-639 794</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-388 312</b>	<b>-529 067</b>	<b>-140 755</b>

Perneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5V-H7BY7

Mazda Motor Norge, NUF

Side 11



Mazda Motor Norge, NUF 986 632 212

## Note 7 Egenkapital

	<b>Annen EK</b>	<b>Sum</b>
Egenkapital 01.04.2023	38 992 176	38 992 176
Årets resultat	2 208 711	2 208 711
<b>Egenkapital 31.03.2024</b>	<b>41 200 887</b>	<b>41 200 887</b>

## Note 8 Fordringer og gjeld

	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
<b>Fordringer med forfall senere enn ett år</b>		
Depositum: Lombard bank	24 040 898	24 040 898
<b>Sum</b>	<b>24 040 898</b>	<b>24 040 898</b>

## Note 9 Varebeholdninger

	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
Demonstrasjonskjøretøy	4 616 261	2 827 190
Firmabiler	6 490 876	6 937 596
<b>Varebeholdning vurdert til anskaffelseskost</b>	<b>11 107 137</b>	<b>9 764 786</b>
Ukurans	-1 820 696	-2 429 351
<b>Sum</b>	<b>9 286 441</b>	<b>7 335 435</b>

## Note 10 Kundefordringer

Kundefordringer er ført netto etter fradrag for avsetning til tap på fordringer. Selskapet har pr. 31.03.2024 avsetninger til tap på kundefordringer på 0.

## Note 11 Bundne bankinnskudd

	<b>31.03.2024</b>	<b>31.03.2023</b>
<b>Bundne bankinnskudd</b>		
Skattetrekkmidler	449 094	465 231

## Note 12 Selskapsinformasjon

Mazda Motor Norge er en norskregistrert filial av Mazda Motor Logistics Europe NV med forretningsadresse Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, Belgia.

Konsernregnskapet kan lastes ned elektronisk fra [www.mazda.com](http://www.mazda.com).



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Westby, Karianne

Daglig leder

På vegne av: Mazda Motor Norge NUF

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-2148081

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-12-11 12:09:45 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: IOAE5-KY68X-AWLIP-CXD70-LGL5Y-H7BY7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Classified as Mazda Restricted

**Mazda Motor Norge**  
Lienga 2, 1414 Trollåsen.  
Postadresse: Postboks 685,  
1411 Kolbotn.  
Telefon: + 47 66 81 87 70  
www.mazda.no



## ÅRSBERETNING FOR

**MAZDA MOTOR NORGE, FILIAL AV UTENLANDSK FORETAK**  
**ORG NR: 986 632 212**

.....

### Marked

Daglig leder av den norske filialen presenterer med dette sin oversikt over selskapets drift i finansåret 2023/2024 (heretter kalt FY2023) sammen med balansen pr. 31. mars 2024, resultatregnskapet for året samt kontantstrøm-analyse. Årsoppjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift.

Mazda Motor Norge NUF driver med import og salg av biler og deler, og har kontor i Mastemyr næringspark ved Kolbotn.

Personbilmarkedet ble på 126.953 enheter i CY2023, en vesentlig reduksjon på – 27,2% og – 47.363 enheter færre enn i CY2022. Av disse utgjør rene el-biler 104588 enheter i CY2023, en vesentlig reduksjon på – 24,4% og – 33.661 enheter fra CY2022. Markedsandelene fordeler seg på noen av de viktigste konkurrentene som følger: Tesla 20,0 %, Toyota 12,4%, VW 10,8%, Volvo 7,0%, 6,1% BMW 4,7%. Generelt var det norske bilmarkedet i CY 2023 preget av prisavslag, aggressive rentekampanjer og inntreden av stadig nye bilmerker, spesielt fra produsentlandet Kina.

Mazda har en total personbil markedsandel på 1,18% for CY2023 en liten reduksjon fra 1,2% i CY2022. Andelen for el - biler er 70,5% i CY2023 mot 45,8% i CY2022. Mazda har 1 el – bil modell for salg i Norge pr idag.

### Miljø

Bedriftens arbeidsmiljø er tilfredsstillende. Sykefraværet har i løpet av FY2023 vært 9 dager på 16 ansatte.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader. Mazda har et helhetssyn på sin påvirkning på det ytre miljøet. Det innebærer at vi etterstreber å redusere bilens negative virkning på miljøet til et minimum i hele bilens levetid, fra konstruksjon til gjenvinning.

### Likestilling

Mazda Motor Norge NUF sysselsatte ved slutten av 31. mars 2024 15 personer.

En person er fra 01.januar 2022 ansatt av Mazda Motor Europe GmbH, men jobber fra Mazda Motor Norges kontorer. Av selskapets årsverk er 6 besatt av kvinner og 9 av menn. Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn.

Org. nr.: NO 986 632 212 MVA. Bankforbindelse: SE B. Kontonr.: 9750 06 28654. Swift kode: ESSENOKX.

Penneo Dokumentnøkkel: 5K78EKZOYZ-005EF-3YCAU-0AXL6-L00YG



Classified as Mazda Restricted

## Mazda Motor Norge

Lienga 2, 1414 Trollåsen.  
Postadresse: Postboks 685,  
1411 Kolbotn.  
Telefon: + 47 66 81 87 70  
www.mazda.no



## Forskning og utvikling

Mazda Motor Norge NUF har ingen egen avdeling, eller deltar aktivt i forskning og utvikling.

## Finansieringsløsning for forhandlere

Mazda Motor Europe overtok lagerfinansiering for alle Mazda's forhandlere i Norge fra 16.02.2015, heretter kalt Mazda Lagerfinansiering, og er et verktøy som skal gi forhandler stabile og gode betingelser over tid.

Finansieringen er støttet av Lombard North Central plc som er underlagt Royal Bank of Scotland.

Alle biler som ankommer Norge er lagerfinansiert av Mazda, hvor forhandler selv kan administrere sitt lager via online portal Mazda APAK, hvor også bilene betales før registrering til Lombards konto.

Frem til mars 2017 var det en såkalt cash collateral, men fra mars 2017 blir bilene solgt til Lombard og bilene ligger kun som balanseposter frem til mottatt oppgjør fra Lombard – 2-3 bankdager.

## Finansiell risiko

Vareforbruket består hovedsakelig av importerte varer som kjøpes i norske kroner og delvis i svenske kroner.

Likviditetsrisikoen anses begrenset.

Filialens morselskap er Mazda Logistics Europe i Belgia.

Kredittrisiko er tilsvarende begrenset. Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrument

Mazda Logistics Europe i Belgia har tegnet en Directors and Officers Liability Insurance i AIG for alle Datterselskap

## Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for valutaendringer mot NOK ved kjøp av varer og tjenester i annen valuta, men bruk av eksterne leverandører som fakturerer i annen valuta er lav og risiko anses som begrenset.

## Økonomi

Omsetningen i Mazda Motor Norge NUF for FY2023 ble kr. 478 millioner.

Salgsinntekter fra deler og tilbehør var kr. 148 millioner.

Årsresultatet for FY2023 ble kr. 2,9 millioner før skatt.

Forskjellen mellom driftsresultat på kr 11,9 millioner og operasjonell kontantstrøm på kr -54,5 millioner utgjør i hovedsak endring i mellomværende med selskap i samme konsern.



Classified as Mazda Restricted

## Mazda Motor Norge

Lienga 2, 1414 Trollåsen.  
Postadresse: Postboks 685,  
1411 Kolbotn.  
Telefon: + 47 66 81 87 70  
www.mazda.no



## Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter balansedagen som påvirker resultatet ved avleggelse av årsregnskapet for 2024.

## Åpenhetsloven

Mazda har gjennomført aktsomhetsvurdering som har som formål å kartlegge og vurdere negativ påvirkning/skade knyttet til brudd på menneskerettigheter og arbeidslivskriminalitet i vår egen leverandørkjede og hos våre forretningsforbindelser. Det er ikke avdekket alvorlige funn. Mazda aktsomhetsvurderinger i forhold til å innta sosialt ansvar for vår leverandørkjede finner du på våre hjemmesider: <https://www.mazda.no/om-mazda/apenhetsloven/>

Det fremlagte resultatregnskap og balanse gir et rettviseende bilde av filialens resultat, utvikling og stilling i FY2023.

Årsresultatet i Mazda Motor Norge NUF disponeres på følgende måte:

Avsatt til annen egenkapital	<u>kr. 2.208.711</u>
Totalt disponert	<u>kr. 2.208.711</u>

Kolbotn 11.12.2024  
Karianne Westby

---

Penneo Dokumentnøkkel: 5K78E-KZOYZ-005EF-3YCAU-0AXL6-L00YG



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Westby, Karianne

Daglig leder

På vegne av: Mazda Motor Norge NUF

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-2148081

IP: 147.161.xxx.xxx

2024-12-11 12:09:45 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 5K78E-KZOYZ-005EF-3YCAU-0AXL6-L00YG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>