



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 989 312 863
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KRISTIANSAND LINE AS
Forretningsadresse: Filipstadveien 25
0250 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Randi L Gabrielsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.09.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		94 500 000	94 500 000
Sum inntekter		94 500 000	94 500 000
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler	1	40 898 088	40 898 101
Annen driftskostnad	2	13 086	13 214
Sum kostnader		40 911 174	40 911 315
Driftsresultat		53 588 826	53 588 685
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	3	14 042 404	12 127 187
Annen renteinntekt		2 924	152 259
Sum finansinntekter		14 045 328	12 279 445
Annen rentekostnad		19 726 000	21 768 571
Annen finanskostnad		1 980 643	516 667
Sum finanskostnader		21 706 643	22 285 238
Netto finans		-7 661 315	-10 005 792
Ordinært resultat før skattekostnad		45 927 511	43 582 892
Skattekostnad på ordinært resultat	4,5,6	10 104 052	9 588 236
Ordinært resultat etter skattekostnad		35 823 460	33 994 656
Årsresultat		35 823 460	33 994 656
Årsresultat etter minoritetsinteresser		35 823 460	33 994 656
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag		30 989 970	23 181 224
Overføringer annen egenkapital		4 833 489	10 813 432
Sum overføringer og disponeringer		35 823 460	33 994 656



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	1	771 604 642	812 502 730
Sum varige driftsmidler		771 604 642	812 502 730
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern		357 261 739	308 763 853
Sum finansielle anleggsmidler		357 261 739	308 763 853
Sum anleggsmidler		1 128 866 381	1 121 266 583
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		2 500	
Sum fordringer		2 500	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		15 941 239	29 851 049
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		15 941 239	29 851 049
Sum omløpsmidler		15 943 739	29 851 049
SUM EIENDELER		1 144 810 120	1 151 117 632
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7	10 000 000	10 000 000
Overkurs	8	327 100 000	327 100 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum innskutt egenkapital		337 100 000	337 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	76 458 092	71 624 603
Sum opptjent egenkapital		76 458 092	71 624 603
Sum egenkapital		413 558 092	408 724 603
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	106 107 670	104 744 379
Sum avsetninger for forpliktelser		106 107 670	104 744 379
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	580 916 668	602 050 000
Langsiktig konserngjeld	3		29 719 518
Sum annen langsiktig gjeld		580 916 668	631 769 518
Sum langsiktig gjeld		687 024 338	736 513 897
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		12 517	
Kortsiktig konserngjeld		39 730 731	
Annen kortsiktig gjeld		4 484 442	5 879 132
Sum kortsiktig gjeld		44 227 690	5 879 132
Sum gjeld		731 252 028	742 393 029
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 144 810 120	1 151 117 632



Deloitte.

Deloitte AS
Sør Arena
Stadionveien 21
inngang 7
NO-4632 Kristiansand
Norway

Tel: +47 38 12 27 22
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Kristiansand Line AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Kristiansand Line AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 35 823 459. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Perneo Dokumentnøkkel: NXSFG-EGJIA-BGESZ-X32DE-H8FPN-SEETV



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Kristiansand Line AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Perneo Dokumentnøkkel: NXSFG-EGJIA-BGESZ-X32DE-H8FPN-5EETV



Deloitte.

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Kristiansand Line AS

Kristiansand, 24. mars 2021
Deloitte AS

Roar Skuland
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: NXSFG-EGJIA-BGESZ-X32DE-H8FPN-SEETV



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Skuland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5993-4-4316789

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-04-27 17:34:46Z



Penneo Dokumentnøkkel: NX5FG-EGJA-BGESZ-X32DE-H8FPN-SEETV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



KRISTIANSAND LINE AS

Styrets årsberetning 2020

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet. Selskapet eier et skip som er leid ut til morselskapet Color Line Transport AS. Selskapets forretningskontor er i Oslo.

RESULTATREGNSKAPET

Selskapets driftsinntekter ble NOK 95 millioner, mot NOK 95 millioner i 2019. Resultat før skatt er NOK 46 millioner, mot NOK 44 millioner 2019. Resultat etter skatt er NOK 36 millioner, mot NOK 34 millioner i 2019. Styret foreslår at årets overskudd, etter disponering av konsernbidrag, føres mot annen egenkapital.

FINANSIELLE FORHOLD

Balanse og finansiering

Selskapets totalbalanse var på NOK 1 145 millioner per 31.12.20, mot NOK 1 151 millioner per 31.12.19. Egenkapitalen per 31.12.20 var på MNOK 414, mot MOK 409 i 2019. Egenkapitalprosenten var på 36,1 prosent, mot 35,5 prosent per 31.12.19.

Fortsatt drift

Fortsatt drift er basert på ovenstående redegjørelse for selskapets resultat og finansielle stilling, og styret bekrefter at årsregnskapet er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift og at denne forutsetningen er til stede. Videre mener styret at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Leieavtalen for selskapets skip er langsiktig og leien betales i NOK. Selskapet kan ikke se at det er risiko knyttet til utleie av skipet til morselskapet, Color Line Transport AS. Morselskapet har i 2020 underskudd på drift som følge av covid-19 pandemien. Morselskapet har en underliggende solid drift som minimerer kreditt- og likviditetsrisikoen. Styret forventer positive resultater for kommende år når covid-19 effekter avtar.

ARBEIDSMILJØ OG LIKESTILLING

Selskapet har ingen ansatte. Styret består av en kvinne og to menn.

SIKKERHET OG MILJØ

Selskapets driver virksomhet som påvirker det ytre miljøet. Det er i 2020 ikke innrapportert hendelser som har medført vesentlige skader på det ytre miljøet.

AKSJONÆRFORHOLD

Color Line Transport AS eier samtlige aksjer i Kristiansand Line AS.

EKSTRAORDINÆRE HENDELSER/ FREMTIDSUTSIKTER

Color Line har en visjon om å være Europas ledende selskap innen cruise og transport. Målsettingen er at bærekraftperspektivet skal være med i alt selskapet planlegger og gjennomfører. En kostnadseffektiv drift med målrettet investering i digitale løsninger, samt forutsigbare og internasjonalt



konkurransedyktige rammevilkår, gir trygghet for fortsatte investeringer fra et norsk ståsted, i nye innovative og miljøvennlige løsninger.

Ekstraordinære hendelser

Konsernets resultater per 31.12.20 er sterkt preget av effekter fra koronasituasjonen. Konsernet har iverksatt omfattende kostnadstiltak om bord og på land, herunder permitteringer. Color Line innstilte sin passasjervirksomhet på alle ruter i midten av mars 2020, dog opererte to skip mellom Norge og Danmark, i en tilpasset cargomodus, og et ro-ro skip mellom Norge og Tyskland. Medio juni startet konsernet opp igjen seilinger med passasjerkapasitet (dog med redusert kapasitet i henhold til strengt smittevernregime om bord på skipene) i henhold til myndighetenes retningslinjer for smittevern, mellom Norge og Danmark. Samtidig ble det åpnet for passasjertrafikk med gjester kun påstigende Oslo (som er unntatt karanteneplikt), kombinert med godstrafikk til Tyskland. Etter myndighetenes videre åpning for Norge mot flere europeiske land (herunder Tyskland) fra 15. juli, åpnet dette for tilnærmet normal trafikk på linjen Oslo–Kiel, dog med redusert kapasitet i henhold til strengt smittevernregime om bord på skipene. Tilbudet på linjen Oslo–Kiel ble igjen endret i slutten av august, til kun påstigende gjester fra Oslo, etter at Tyskland gikk fra gult til rødt smittenivå og regjeringen igjen innførte reisekarantene fra Tyskland. Senere i september 2020 ble også Danmark kategorisert fra gult til rødt smittenivå, som resulterte i pliktig reisekarantene for reisende fra Danmark. I november og januar (2021) ble skipene på ruten Oslo–Kiel lagt til kai grunnet en ny og krevende smittebølge både internasjonalt og nasjonalt, som medførte ytterligere restriksjoner fra norske myndigheter. I perioden etter dette har konsernet hatt tre skip i drift (frakt-modus): henholdsvis M/S SuperSpeed 1, M/S SuperSpeed 2, og M/S Color Carrier.

Color Group med datterselskaper er berettiget økonomisk kompensasjon gjennom statens tiltakspakker, som per i dag varer ut juni 2021. Konsernet har også hatt nytte av nye fleksible permitteringsregler fra mars 2020, som skal vare mot sommeren 2021.

Kristiansand Line AS har ikke vært direkte berørt av ekstraordinære hendelser i 2020.

Fremtidsutsikter

Color Line har en strategi for en forsvarlig og gradvis oppstart for persontrafikk på samtlige ruter, og vil fortsette videre inn i 2021 med å dimensjonere og optimalisere aktiviteten i henhold til myndighetspålagte føringer og smittesituasjonen generelt, samt markedet. Dette skjer med høyt fokus på smittevern både for passasjerer og selskapets ansatte og i henhold til nasjonale og internasjonale retningslinjer og veiledere. Rederiet har utarbeidet egen smittevernsveileder for sin virksomhet, verifisert av DNV.

Erfaringen fra juli 2020, etter oppstart av passasjertrafikk på linjene Oslo-Kiel, Kristiansand–Hirtshals, og Larvik–Hirtshals, er god og viste at markedet kommer raskt tilbake når myndighetene letter på restriksjonene. De siste to ukene av juli måned var resultatmessig på linje med året før, selv uten drift på linjen Sandefjord–Strømstad.

Det foreligger fremdeles usikkerhet rundt videre restriksjoner fra myndighetene og koronaeffekter fremover. Konsernet er avhengig av å komme i gang igjen til høysesong (juni, juli og august) for å opprettholde tilfredsstillende likviditet og nøkkeltall gjennom andre halvår 2021 og inn i år 2022. Dersom dette ikke skjer, vil konsernet mest sannsynlig oppnå tilsvarende dårlige resultater som i 2020, og vil med dette sette i gang ekstraordinære videre finansielle tiltak for å kunne håndtere denne eventuelle situasjonen. Konsernet anser dette som lite sannsynlig gitt situasjonen rundt vaksineprogram og signaler fra myndighetene for øvrig.



Før covid-19 var et faktum, forventet Color Group et bedre resultat enn året før. Konsernet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, med moderne tonnasje, og med et historisk stabilt og godt kundegrunnlag. Color Line ligger i forkant av utviklingen innen europeisk nærskipfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, digitale bookingløsninger og innovativ miljøteknologi.

Styret forventer med dette et tilfredsstillende resultat for 2021.

Oslo, 24. mars 2021

Trond Kleivdal
Styreformann

Boge Gulbrandsen
Styremedlem

Mette Krahberød
Styremedlem

Frode Hansen
Adm. direktør



KRISTIANSAND LINE AS

RESULTATREGNSKAP

	Noter	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Annen driftsinntekt	2,6)	<u>94 500 000</u>	<u>94 500 000</u>
Sum driftsinntekter		<u>94 500 000</u>	<u>94 500 000</u>
Annen driftskostnad	7)	<u>-13 086</u>	<u>-13 214</u>
Sum driftskostnader		<u>-13 086</u>	<u>-13 214</u>
Driftsresultat før avskrivninger, charter og nedskrivninger		<u>94 486 914</u>	<u>94 486 786</u>
Ordinær avskrivning	4)	<u>-40 898 088</u>	<u>-40 898 101</u>
Driftsresultat etter avskrivninger og charterkostnader		<u>53 588 826</u>	<u>53 588 685</u>
Driftsresultat		<u>53 588 826</u>	<u>53 588 685</u>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2)	14 042 404	12 127 187
Annen renteinntekt		2 924	152 259
Annen rentekostnad		-19 726 000	-21 768 571
Annen finansinntekt/-kostnad		<u>-1 980 643</u>	<u>-516 667</u>
NETTO FINANSPOSTER		<u>-7 661 315</u>	<u>-10 005 792</u>
RESULTAT FØR SKATTER		<u>45 927 511</u>	<u>43 582 893</u>
Skattekostnad	5)	<u>-10 104 052</u>	<u>-9 588 236</u>
ÅRSRESULTAT	8)	<u>35 823 459</u>	<u>33 994 657</u>



KRISTIANSAND LINE AS
BALANSE PR. 31. DESEMBER

EIENDELER	Noter	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Skip	3,4)	<u>771 604 642</u>	<u>812 502 730</u>
Sum varige driftsmidler		<u>771 604 642</u>	<u>812 502 730</u>
Finansielle anleggsmidler			
Fordring konsernselskaper	2,10)	<u>357 261 739</u>	<u>308 763 853</u>
Sum finansielle anleggsmidler		<u>357 261 739</u>	<u>308 763 853</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 128 866 381</u>	<u>1 121 266 583</u>
OMLØPSMIDLER			
Andre kortsiktige fordringer		<u>2 500</u>	<u>0</u>
Sum fordringer		<u>2 500</u>	<u>0</u>
Kontanter og bankinnskudd	10)	<u>15 941 239</u>	<u>29 851 049</u>
Sum omløpsmidler		<u>15 943 739</u>	<u>29 851 049</u>
SUM EIENDELER		<u>1 144 810 120</u>	<u>1 151 117 632</u>

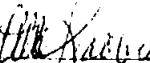


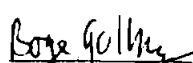
KRISTIANSAND LINE AS
BALANSE PR. 31. DESEMBER

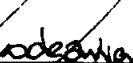
GJELD OG EGENKAPITAL	Noter	<u>2020</u>	<u>2019</u>
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 100 aksjer a kr 100 000	8,9)	10 000 000	10 000 000
Overkurs	8)	327 100 000	327 100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>337 100 000</u>	<u>337 100 000</u>
Annen egenkapital	8)	<u>76 458 092</u>	<u>71 624 603</u>
Sum egenkapital		<u>413 558 092</u>	<u>408 724 603</u>
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5)	<u>106 107 670</u>	<u>104 744 379</u>
Sum avsetninger og forpliktelser		<u>106 107 670</u>	<u>104 744 379</u>
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig pantegjeld	3)	580 916 668	602 050 000
Gjeld konsernselskaper	2)	<u>0</u>	<u>29 719 518</u>
Sum langsiktig gjeld		<u>580 916 668</u>	<u>631 769 518</u>
Kortsiktig gjeld			
Gjeld konsernselskaper	2)	39 730 731	0
Annen kortsiktig gjeld		<u>4 496 959</u>	<u>5 879 132</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>44 227 690</u>	<u>5 879 132</u>
Sum gjeld		<u>731 252 028</u>	<u>742 393 029</u>
SUM GJELD OG EGENKAPITAL		<u>1 144 810 120</u>	<u>1 151 117 632</u>

Oslo, 24. mars 2021


Trond Kleivdal
Styreformann


Mette Krabberød
Styremedlem


Boge Gulbrandsen
Styremedlem


Frode Hansen
Adm. direktør



KRISTIANSAND LINE AS

KONTANTSTRØMANALYSE

For perioden 1. januar - 31. desember

(Alle tall i NOK 1.000)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Resultat før skattekostnad	45 927 511	43 582 892
Ordinære avskrivninger	40 898 088	40 898 101
Endring i andre tidsavgrensingsposter	<u>-1 018 005</u>	<u>1 116 716</u>
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>85 807 594</u>	<u>85 597 709</u>
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
Konsernbidrag	-29 719 518	-16 116 853
Utbetaling ny langsiktig fordring	-48 497 886	0
Innbetaling langsiktig fordring	0	495 917
Innbetalinger ved opptak av ny gjeld	0	0
Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	<u>-21 500 000</u>	<u>-43 000 000</u>
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-99 717 404</u>	<u>-58 620 936</u>
Netto endring likviditet	-13 909 810	26 976 773
Likviditetsbeholdning 01.01	<u>29 851 049</u>	<u>2 874 276</u>
Likviditetsbeholdning 31.12	<u>15 941 239</u>	<u>29 851 049</u>



KRISTIANSAND LINE AS NOTER FOR 2020

NOTE 1. REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Valuta

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

Føring av inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Aksjer som inngår i en handelsportefølje vurderes til virkelig verdi på balansedagen. Verdiendringer blir resultatført. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.



Avskrivningsprinsipper

Ordinære avskrivninger består av regnskapsmessige avskrivninger på lineær basis. Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for gjenvinnbart beløp ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.

Skatter

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen (se note 5).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 2. NÆRSTÅENDE PARTER

Hovedaksjonær i Kristiansand Line AS er Color Line Transport AS som eier 100 % av selskapets aksjer. Olav Nils Sunde, konsernsjef og styremedlem i Color Group AS, og styreformann i Color Line AS, som igjen eier Color Line Transport AS, eier sammen med familie indirekte 100 % av aksjene i Color Line Transport AS.

Pr. 31.12 er det en fordring på Color Group AS på TNOK 343 556 og en fordring på Color Line AS på TNOK 13 705. I tillegg er det avsatt konsernbidrag til Color Line Transport AS på TNOK 39 731. Pr 31.12.2019 var det en fordring på O.N. Sunde AS på TNOK 21 613, fordring på Color Group AS på TNOK 275 642, fordring på Color Line AS på TNOK 11 509 og gjeld til Color Line Transport AS på TNOK 29 720. Mellomværende betjenes tilsvarende øvrige innlån i gruppen.

Driftsinntekter er i sin helhet fra morselskapet Color Line Transport AS og gjelder charterleie for utleie av M/S SuperSpeed 1. Leiebeløpet er basert på forretningsmessige vilkår som tilsvarer hva en kunne oppnådd i et eksternt marked.

M/S SuperSpeed1 eies av Kristiansand Line AS, som fra juni 2018 er heleid datterselskap av Color Line Transport AS.

NOTE 3. PANTEGJELD OG PANTSTILLELSER

Pr. 31.12 er det en gjeld til kredittinstitusjoner på TNOK 580 917 som er sikret med pant i varige driftsmidler. Bokført verdi av driftsmidler stilt som sikkerhet for bokført gjeld er TNOK 771 605.



NOTE 4. VARIGE DRIFTSMIDLER

Spesifikasjon over varige driftsmidler (i TNOK):

	Skip
Kostpris 1.1.	1 104 159
Kostpris 31.12.	1 104 159
Akk. avskrivning 1.1.	291 656
Årets avskrivning	40 898
Akk. av og nedskrivning	332 554
Bokført verdi 31.12.	771 605
Avskrivningssats	2,9 - 25%

NOTE 5 SKATT

Nedenfor er gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom selskapets regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag (i TNOK)

	2020	2019
Resultat før skattekostnad	45 928	43 583
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:		
Anleggsmidler	-6 197	-13 863
Konsernbidrag	-39 731	-29 720
Skattegrunnlag	0	0

Utsatt skatt (- utsatt skattefordel) beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av året (TNOK):

	2020	2019
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	482 308	476 111
Netto midlertidige forskjeller	482 308	476 111
Anvendt skattesats 22 %		
Utsatt skatt	106 108	104 744

	2020	2019
Skattekostnaden i regnskapet består av:		
Endring utsatt skatt	1 363	3 050
Skatteeffekt konsernbidrag	8 741	6 538
Årets skattekostnad (- inntekt)	10 104	9 588

NOTE 6. LEIEAVTALE

Selskapet har inngått en operasjonell leieavtale om utleie av M/S SuperSpeed1 for en periode til og med 2025.



NOTE 7. HONORARER/LØNN

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2020. Administrerende direktør har ikke mottatt lønn eller annen godtgjørelse fra selskapet. Det er ikke ytet lån til fordel for aksjonærer eller medlemmer av styret. Selskapet har ingen ansatte og er således ikke pliktig til å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er i 2020 kostnadsført kr 10 000 (eks. mva) i honorar for lovpålagt revisjon.

NOTE 8. EGENKAPITAL

(TNOK):

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital I.1	10 000	327 100	71 625	408 725
Årets resultat			35 823	35 823
Konsernbidrag			-30 990	-30 990
Egenkapital 31.12	10 000	327 100	76 458	413 558

NOTE 9. AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen i selskapet består av 100 aksjer á kr. 100 000. Alle aksjer har samme rettigheter. Color Line Transport AS eier selskapet 100 %.

NOTE 10. KONSERNKONTOORDNING

Selskapets bankkonto som inngår i konsernkontoordning med Color Group AS, er presentert som fordring konsernselskap med TNOK 343 556 pr 31.12.2020. Tilsvarende ble TNOK 275 642 presentert som fordring per 31.12.2019.

NOTE 11. HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som er av vesentlig betydning for årsregnskapet for 2020.