



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	946 229 660
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	J.J.UGLAND HOLDING A/S
Forretningsadresse:	J. M. Uglands vei 20 4878 GRIMSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Henning Christensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	18.03.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		1 149 998	1 150 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 149 998</b>	<b>1 150 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	7 554 049	6 130 211
Annen driftskostnad		2 900 478	2 790 689
<b>Sum kostnader</b>		<b>10 454 527</b>	<b>8 920 900</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-9 304 529</b>	<b>-7 770 900</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Mottatt utbytte / konsernbidrag		211 641 651	140 000 000
Annen renteinntekt		3 011 622	2 010 299
Annen finansinntekt		353 582	191 903
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>215 006 855</b>	<b>142 202 202</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		2 052 668	213 114
Annen rentekostnad		273 356	497 405
Annen finanskostnad		1 182 708	1 183 638
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 508 732</b>	<b>1 894 157</b>
<b>Netto finans</b>		<b>211 498 123</b>	<b>140 308 045</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>202 193 594</b>	<b>132 537 145</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	13 719 534	-10 173 597
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>188 474 060</b>	<b>142 710 742</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>188 474 060</b>	<b>142 710 742</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	10 697 461	24 416 996
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>10 697 461</b>	<b>24 416 996</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	759 691 596	659 691 596
Investeringer i aksjer og andeler	6	16 327 700	15 901 230
Andre finansielle eiendeler		1 166 666	2 333 333
Andre fordringer	7	10 000 000	2 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>787 185 962</b>	<b>679 926 159</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>797 883 423</b>	<b>704 343 155</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	7	141 310 486	140 052 609
<b>Sum fordringer</b>		<b>141 310 486</b>	<b>140 052 609</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		86 828 506	44 653 173
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>86 828 506</b>	<b>44 653 173</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>228 138 992</b>	<b>184 705 782</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>1 026 022 415</b>	<b>889 048 937</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		950 000	950 000



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>950 000</b>	<b>950 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		980 981 672	817 507 812
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>980 981 672</b>	<b>817 507 812</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>981 931 672</b>	<b>818 457 812</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	8	3 527 832	3 881 766
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>3 527 832</b>	<b>3 881 766</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 527 832</b>	<b>3 881 766</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	10	0	0
Annen kortsiktig gjeld	7	40 562 911	66 709 359
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>40 562 911</b>	<b>66 709 359</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>44 090 743</b>	<b>70 591 125</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>1 026 022 415</b>	<b>889 048 937</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		724 167 935	992 336 060
Annen driftsinntekt		595 996 209	430 487 714
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 320 164 144</b>	<b>1 422 823 774</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	432 761 519	429 157 305
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	91 901 472	106 373 144
Annen driftskostnad		500 948 214	489 543 881
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 025 611 205</b>	<b>1 025 074 330</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>294 552 939</b>	<b>397 749 444</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Resultat fra tilknyttet selskap	6	16 148 016	23 332 551
Annen renteinntekt		43 034 839	14 839 060
Annen finansinntekt		672 538	466 143
Gevinst / tap ved salg av finansielle investeringer		26 465 310	
Urealisert gevinst / tap finansielle investeringer		39 684 048	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>126 004 751</b>	<b>38 637 754</b>
Urealisert gevinst / tap finansielle investeringer		0	20 143 832
Annen rentekostnad		19 935 942	18 192 543
Gevinst / tap ved salg av finansielle investeringer		0	272 109
Annen finanskostnad		16 609 750	42 811 079
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>36 545 692</b>	<b>81 419 563</b>
<b>Netto finans</b>		<b>89 459 059</b>	<b>-42 781 809</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>384 011 998</b>	<b>354 967 635</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-3 992 993	66 845 195
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>388 004 991</b>	<b>288 122 440</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>388 004 991</b>	<b>288 122 440</b>



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Minoritetsinteresser		31 966 740	30 447 524
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>356 038 251</b>	<b>257 674 916</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	0	0
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende		1 496 860 602	1 547 749 665
Nybygg		77 385 621	0
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		14 816 881	8 401 580
<b>Sum varige driftsmidler</b>	4	<b>1 589 063 104</b>	<b>1 556 151 245</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	6	310 243 114	233 900 478
Andre finansielle eiendeler		1 166 666	2 333 333
Andre fordringer	7	176 102 702	185 023 320
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>487 512 482</b>	<b>421 257 131</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 076 575 586</b>	<b>1 977 408 376</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		15 035 407	10 388 683
Andre fordringer	7	149 061 397	149 974 767
<b>Sum fordringer</b>		<b>164 096 804</b>	<b>160 363 450</b>
<b>Investeringer</b>			
Finansielle investeringer vurdert til virkelig verdi	12	624 712 481	558 908 102
Finansielle investeringer vurdert til kostpris		105 376 176	30 498 295
<b>Sum investeringer</b>		<b>730 088 657</b>	<b>589 406 397</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		491 707 524	575 980 695
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>491 707 524</b>	<b>575 980 695</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum omløpsmidler		1 385 892 985	1 325 750 542
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 462 468 571</b>	<b>3 303 158 918</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		950 000	950 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>950 000</b>	<b>950 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		2 705 199 893	2 365 268 951
Minoritetsinteresser		198 318 291	177 039 991
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>2 903 518 184</b>	<b>2 542 308 942</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>2 904 468 184</b>	<b>2 543 258 942</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	10	48 345 796	54 235 014
Andre avsetninger for forpliktelser	8	34 278 146	43 547 675
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>82 623 942</b>	<b>97 782 689</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	274 234 050	449 758 418
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>274 234 050</b>	<b>449 758 418</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>356 857 992</b>	<b>547 541 107</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt	10	1 857 164	0
Annen kortsiktig gjeld	7	199 285 231	212 358 869
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>201 142 395</b>	<b>212 358 869</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>558 000 387</b>	<b>759 899 976</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 462 468 571</b>	<b>3 303 158 918</b>



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Årsregnskap - J J Ugland Holding 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Lund, Jørgen	BANKID	2024-03-27 11:00 GMT+01
Ugland, Knut N Tønnevoold	BANKID	2024-03-26 23:21 GMT+01
Beisland, Øystein	BANKID	2024-03-26 10:38 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: F53C41DBA66B459B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

### ÅRSBERETNING 2023

#### INNLEDNING

J.J. Ugland Holding AS med datterselskaper er en familieeiet rederi- og investeringsvirksomhet med hovedkontor i Grimstad.

Ved utgangen av 2023 bestod flåten av 33 eide eller opererte enheter på tilsammen 1,2 mill. dødvekttonn. Av dette var 12 supramax og ultramax bulkskip, 11 havgående lektere, 2 plattformserviceskip (PSV) og ett kranskip på til sammen 0,8 mill. dødvekttonn helt eller delvis eiet av konsernet. I tillegg kommer to ultramax bulkskip i ordre som skal leveres i 2026 og 2027. Skipene hvor konsernet har mer enn 50% eierandel er spesifisert i note 2. Videre har kanadisk datterselskap avtaler med andre eiere om å forestå drift og bemanning av 2 avanserte tankskip utrustet for bøyelasting, 2 taubåter, ett isbrytende spesialbulkskip, ett produkttankskip og en last- og passasjerferje.

Investeringsvirksomheten drives gjennom datterselskapet Ugland Kapital AS. Selskapet har en egenkapital på rundt NOK 800 mill. og har ikke rentebærende gjeld. Størstedelen av investeringene er i aksjefond og rentebaserte fond.

Hovedmålet for selskapene er å drive virksomheten på en forretningsmessig måte som ivaretar arbeidsplasser og bygger tillit hos samarbeidspartnere, kunder og finansilder i et langsiktig perspektiv. Dette innebærer fokus på stabil inntjening, sikkerhet, miljø og kvalitetssikring av virksomheten.

#### RESULTAT, FINANS OG RISIKO

Regnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt langsiktig drift.

Etterfølgende tall omfatter konsernet. 2022 tallene står i parentes.

Driftsinntektene ble NOK 1 320 mill. (1 423). I driftsinntektene inngår gevinst ved salg av to bulkskip og en lekter med NOK 159 mill. Driftskostnadene ble NOK 1 026 mill. (1 025). Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA) ble NOK 386 mill. (504), og driftsresultatet (EBIT) ble NOK 295 mill. (398). Det er regnskapsført ordinære avskrivninger på NOK 92 mill. (106). I lys av utviklingen i markedene som virksomhetens flåte opererer i er det vurdert om det er behov for nedskrivning eller tilbakeføring av tidligere nedskrivninger av skip og andre varige driftsmidler. Markedsverdien vurderes som høyere enn bokført verdi for skipene og lekterne som eies av konsernet. Netto finansposter ble NOK 89 mill. (-43). Det er bokført gevinst ved salg av finansielle investeringer samt urealisert gevinst på finansielle investeringer med NOK 66 mill. (-20). I netto finansposter inngår også konsernets andel av



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



resultat i selskapene UM Bulk AS, Ugland Supramax AS og Ugland Supplier AS. Dette er selskap med investering i henholdsvis bulkskip og PSV. Årsresultatet før skattekostnad og minoritetsinteresser ble NOK 384 mill. (355). Etter reversert skattekostnad med NOK 4 mill. fremkommer årsresultatet for konsernet som ble NOK 388 mill. (288).

Konsernet hadde ved utgangen av 2023 4 heleide supramax og 4 heleide ultramax bulkskip. Inntjeningen til bulkskipene er påvirket av svingninger i markedet. Ved inngangen til 2023 var markedet i en nedadgående trend. I løpet av første kvartal flatet markedet ut og var relativt stabilt frem til slutten av året. Spotratene for året sett under ett var vesentlig lavere enn i 2022. En forklaring på denne utviklingen er at det i 2023 var mindre forsinkelser i havnene slik at færre skip ble bundet opp med ventetid og at tilgjengelig skipskapasitet dermed økte. Målt i USD holdt verdiene på bulkskipene seg nokså stabile.

USD kursen steg betydelig mot NOK i første halvår 2023. Deretter falt USD kursen en periode før den igjen steg. Mot slutten av året falt USD kursen, men slik at kursen ved utgangen av året lå over kursen ved inngangen til året.

I februar 2023 ble bulkskipet Bonita solgt og levert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 60 mill.

I juni 2023 ble bulkskipet Carmencita solgt og levert til Ugland Supramax AS som ny eier. Salget ga en gevinst på MOK 83 mill. Ugland Supramax AS er et nystiftet selskap hvor AS Uglands Rederi eier 25% og resten eies av andre investorer.

I juni 2023 ble også lekteren UR 95 solgt og overlevert til ny eier. Salget ga en gevinst på NOK 16 mill.

I september 2023 ble to nybygg kontrahert hos japansk verftskonsern. Skipene er ultramax bulkskip på 66 000 dødvekttonn som skal leveres i 2026 og 2027.

I desember 2023 ble supramax bulkskipet Lunita ervervet av det heleide selskapet Ugland Bulk Shipping AS. Selger var UM Bulk AS som fikk en gevinst ved salget på USD 5,1 mill.

Pantelån som finansierte to bulkskip ble førtidsinnfridd i juni 2023. I løpet av 2023 er totalt NOK 522 mill. benyttet til nedbetaling av gjeld og til investeringer i skip og varige driftsmidler.

UM Bulk AS eies 50% av AS Uglands Rederi og 50% av en utenlandsk medinvestor. UM Bulk AS eier nå ett supramax og to ultramax bulkskip.

Ugland Supplier AS, som eies 50% av Ugland Offshore AS og 50% av en norsk medinvestor, eier to plattformsserviceskip (PSV).



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A

Resultatene fra disse to tilknyttede selskapene samt resultatet til Ugland Supramax AS inngår under finansposter i konsernregnskapet.

Konsernselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten reiste spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018, 2019 og 2020 skulle vært ordinært beskattet fremfor å lignede etter rederibeskatningsreglene. I august 2022 mottok selskapet vedtak fra Skatteetaten at selskapet for disse årene skal levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Som følge av dette vedtaket ble det i konsernet beregnet en utsatt skatt på NOK 67 mill. kostnadsført i regnskapet for 2022. Selskapet er uenig i vedtaket og har klaget det inn for Skatteklagenemnda.

Likviditeten til J.J. Ugland Holding konsernet er tilfredsstillende og godt tilpasset konsernets virksomhet. Forholdet mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld pr. 31.12.23 er 6,9. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.23 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 148 mill. Av den totale konsernbalansen på NOK 3 462 mill. utgjør NOK 274 mill. langsiktig rentebærende gjeld.

Bokført egenkapital er NOK 2 904 mill., og utgjør 84% av totalkapitalen.

Årets resultat for morselskapet J.J. Ugland Holding AS ble NOK 188 474 060 etter å ha mottatt konsernbidrag fra datterselskap på NOK 211 641 651. Styret foreslår at årets resultat tillegges annen egenkapital. Det er i 2023 regnskapet avsatt et utbytte til eier på NOK 25 000 200.

## BULKSKIP

Alle de heleide bulkskipene seiler i Ugland Bulk Transport AS (et gjennomstrømningselskap eiet av J.J. Ugland Holding AS med markedsnavnet UBULK Pool) og drives teknisk av Ugland Marine Services AS. For spesifikasjon av flåten, se note 2. Pr. 31.12.23 opererte poolen 8 poolskip med en gjennomsnittsalder på ca. 8,0 år. Omsetningen i poolen var i 2023 NOK 595 mill. I tillegg har Ugland Marine Services AS teknisk og kommersiell management av bulkskipene Belita, Olita og Ellenita som eies av UM Bulk AS, samt Carmencita som eies av Ugland Supramax AS.

Tørrlastmarkedet har vært betydelig svakere i 2023 sammenlignet med 2022. BSI-indeksen for supramax bulkskip var i gjennomsnitt USD 22 000 pr. dag i 2022, sammenlignet med USD 11 300 pr. dag i 2023. Vi benyttet det gode markedet i 2022 til å sikre god dekning for 2023. Gjennomsnittsinntjeningen i Ugland Bulk Transport AS ble USD 17 265 pr. dag i 2023. Vi gikk inn i 2024 med en dekning på ca. 50%. Totalt 4 skip er sluttet på indeksbasert rate, mens 2 skip er sluttet på fast TC-rate frem til høsten 2024. Vi vurderer fortløpende ytterligere dekning. Vår langsiktige målsetning om en kombinasjon av korte og lengre tidscertepartier, samt noen skip på indeksbasert rate, ligger fast.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



Følgende kjøp -og salgstransaksjoner er gjennomført i Ugland Bulk Shipping AS i 2023:

Bulkskipet Bonita, bygget i 2010, ble solgt og levert til ny eier i februar 2023. Videre ble bulkskipet Carmencita, bygget i 2009, solgt og levert til ny eier i juni 2023. Vi har 25% eierandel i det nye eierselskapet Ugland Supramax AS. I september 2023 ble det inngått salgavtale for bulkskipet Isabelita, bygget i 2010. Isabelita ble levert til ny eier i februar 2024.

Bulkskipet Lunita, bygget i 2014, ble kjøpt og overtatt i desember 2023. Skipet ble kjøpt fra UM Bulk AS.

I september 2023 ble det undertegnet kontrakt med Tsuneishi Shipbuilding Co., Ltd. for bygging av 2 TESS-66 bulkskip for levering i 2026 og 2027.

#### PSV

PSV-skipet Juanita ble sluttet på nytt tidscerteparti til Equinor frem til juni 2026, med opsjoner frem til juni 2028. Den økonomiske rammen i den nye avtalen gjenspeiler den positive markedsutviklingen i PSV-markedet det siste året.

PSV-skipet Evita II var på tidscerteparti til TotalEnergies UK frem til sommeren 2023. Etter en periode i spot-markedet med base i Aberdeen, ble skipet sluttet på tidscerteparti til Allseas for operasjon i Mexico. Denne avtalen varer frem til vår/sommer 2024.

Det er inngått MOA mellom Ugland Supplier AS og et utenlandsk selskap for Evita II. Skipet skal etter planen leveres til ny eier etter at nåværende kontrakt er avsluttet vår/sommer 2024.

Vestland Management AS, Austevoll har kommersiell og teknisk drift av Evita II.

Ugland Offshore AS og Ugland Marine Services AS forestår kommersiell og teknisk drift på vegne av Ugland Supplier AS for Juanita.

#### LEKTERE / KRANSKIP

Konsernets 11 lektere og kranskipet Uglen inngår i poolen Ugland Construction AS.

Omsetningen for kranskipet Uglen ble litt lavere i 2023 enn i 2022, men dette skyldes utsettelse av et større oppdrag til januar 2024. Samlet har oppdragsmengden vært tilfredsstillende. Uglens oppdrag har i 2023 vært langs norskekysten, i Storbritannia, Danmark, Nederland og i Finland. Uglen har løftekapasitet på 800 tonn.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A

Lekterne har vært benyttet til transportoppdrag langs norskekysten, i Skagerrak og Nordsjøen, til Polen, Spania og på Island. Hovedmarkedsområdene har vært prosjekter knyttet til vindturbiner og offshoreprosjekter. Lekterne økte sin beskjeftigelse og omsetning i 2023 sammenlignet med 2022. Ratenivået for lekerflåten samlet har imidlertid fortsatt vært lavt. Resultatet fra driften av lekerflåten har således blitt svakt.

Lekteren UR 95 har operert i Mexico-golfen siden lekeren ble levert som nybygg i 2001. Lekteren ble i juni 2023 solgt med gevinst. Etter det har alle lekterne base i Norge.

## FINANSIELLE INVESTERINGER

J.J. Ugland Holding AS stiftet i desember 2020 datterselskapet Ugland Kapital AS som inngår i konsernregnskapet. Dette selskapet har investert i finansielle investeringer og søker å oppnå best mulig avkastning på investert kapital og risikodiversifikasjon. Selskapet har knyttet til seg en plasseringsrådgiver. Investeringene er eksponert for svingninger i verdipapirmarkedene. Markedsbaserte finansielle investeringer er bokført til virkelig verdi. I regnskapet inngår urealisert gevinst med NOK 40 mill. Investeringsvirksomheten ga i 2023 et resultat på NOK 66 mill. Samlede investeringer og aksjer i tilknyttede selskaper utgjorde ved utgangen av året NOK 765 mill.

## FORSIKRINGER

Forsikringsdekning for kasko, fraktinteresse samt "Loss of Hire" har i 2023 vært fornyet og går frem til 30.11.2024. P&I forsikringsdekningen løper frem til 20.02.2025. Krigsforsikring er dekket i Den Norske Krigsforsikring for Skib. Konsernet har inngått avtale om styreansvarsforsikring.

Flåten av heleide og deleide skip er totalforsikret for NOK 4,6 milliarder.

## ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ugland Marine Services AS har kommersielt og teknisk ansvar for tørrbulkskipene, ett PSV-skip, 11 lektere og kranskipet Uglen.

Ugland Marine Services AS eier 100% av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningsselskap for shipping- og offshorevirksomheten drevet fra Grimstad og 51% av aksjene i Canship Ugland Ltd. i St. John's, Newfoundland som er drifts-, administrasjons- og bemanningsselskap for den kanadiske virksomheten. Canship Ugland Ltd., har driftsavtale for ett isbrytende bulkskip, en last- og passasjerferje, ett produkttankskip og to taubåter som opererer i Canada samt to bøyelastere som opererer internasjonalt.

Ved utgangen av 2023 var totalt 543 personer ansatt i konsernet. På landsiden var det 53 ansatte tilknyttet Ugland Marine Services AS i Grimstad og Stavanger, 1 ansatt tilknyttet J.J.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A

Ugland Holding AS og 23 ansatte tilknyttet Canship Ugland Ltd., hvorav totalt ca. 27% er kvinner. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert til stillingen". Det samme prinsippet benyttes også for å unngå diskriminering. Sjøfolkene utgjorde 466 av de ansatte fordelt på 255 filippinere, 157 kanadiere, 43 nordmenn, 5 svensker, 3 ukrainere og 3 fra øvrige nasjoner. Sjøfolkene nasjonalitet avspeiler skipenes fartsområder, hvor selskapet har et langvarig samarbeid med et filippinsk bemanningsbyrå for skip i utenriksfart. Sjøfolkene er ansatt på godkjente overenskomster for den enkeltes nasjonalitet.

Konsernet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har konsernet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Konsernet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av penger. Konsernet støtter de 10 prinsippene til Global Compact, en organisasjon underlagt FN som arbeider for at bærekraftige forretningsprinsipper skal prege bedrifters virksomhet og at dette skal skje uavhengig av hvor i verden bedriftene driver sin virksomhet. Viktige områder som inngår i Global Compact er menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø, og anti-korrupsjons arbeid. Dette gjelder både i bedriften selv og hos bedriftens underleverandører. Som deltaker i Global Compact følger konsernet Global Reporting Initiative som er en rapporteringsstandard for å kommunisere bedriftenes arbeid innen områdene til de 10 prinsippene som Global Compact bygger på. Konsernets rapport for dette finnes på hjemmesiden [www.jjuc.no](http://www.jjuc.no). For informasjon knyttet til åpenhetsloven vises det til den samme hjemmesiden.

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Sykefraværet ombord og på land har vært henholdsvis 2,2% og 4,6%. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 2 LTI ("lost-time injury") i 2023, som er over rederiets målsetning.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og forretningspartnere. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbon intensiteten med 40% innen 2030 og 70% innen 2050. Det forventes også strengere krav i retning av karbonnøytralitet. Blant tiltakene som er iverksatt for å nå denne målsetningen er innføringen av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO2 utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. For å komme innenfor kravet til EEXI er det anskaffet «Engine Power Limitation» til de skipene som ikke oppnådde kravet. Parallelt med dette er det også innført en såkalt «Carbon Intensity Indicator» (CII). Det nevnes at redusert fart og dermed forbruk (gjennom «de-rating» eller «engine power



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A

limitation» av fremdriftsmaskineriet) er en løsning for å komme innenfor kravene i første omgang. Det forlanges videre at det skal være årlige reduksjoner i årene fremover. Å opprettholde et rent skrog ved hjelp av «High Efficiency Antifouling» kan være et virkemiddel og i en kombinasjon med Jotun og Kongsberg sin nyutviklede «Hull Skater» kan en hindre groe i en 5 års periode. Vi har installert og tester nå en slik maskin på Livita. CII er en indeks for hvordan skipet opereres gjennom året og ikke som EEXI som er mer design og faste verdier. Prosessen for EEXI er inndelt i ulike faser: «Assessment, Adaption and Compliance». De to første måtte utføres innen oktober 2022 og den tredje innen utgangen av 2023. CII vil løpe fra 2023 til 2030. De nye kravene gjelder foreløpig ikke for PSV skip.

Skipsfarten ble fra 1. januar 2024 tatt inn i EU's kvotesystem for klimagassutslipp; EU ETS. EUs klimakvotesystem er en viktig del av EU's arbeid med å redusere utslipp av klimagasser. Hovedprinsippet er at det settes et tak for de samlede lovlig utslippene i EU og EØS gjennom at et visst antall utslippskvoter er tilgjengelige i et kvotemarked. En klimakvote gir kjøper tillatelse til å slippe ut ett tonn med CO<sub>2</sub>-ekvivalenter. Den nye ordningen betyr at for skip av en viss størrelse skal 100 prosent av utslippene fra seilinger innad i EØS, og 50 prosent fra seilinger til og fra, rapporteres og betales for. Selskapet har inngått avtaler og rutiner som skal håndtere det nye klimakvotesystemet. Som hovedprinsipp vil vi få dekket dette gjennom våre befraktere, men vi er ansvarlige og må gjøre dette opp overfor myndighetene.

Selskapet har stort fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets karbonutslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai kan det tilkobles landstrøm. Vi følger med på utviklingen av ny grønn teknologi for fremdrift av skip. Vi ser også på mulige tiltak på våre eksisterende skip. Rederiet har de siste årene investert i nye moderne bulkskip med betydelig lavere forbruk av bunkers. Vi følger også nøye med på hva som skjer med hensyn til nye skipsdesign og hva som blir fremtidens drivstoff.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMO's "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

#### FREMTIDSUTSIKTER

Med en moderne og lavt belånt flåte, anser styret at virksomheten er godt rustet for fremtiden.

Det er tidligere beskrevet hvordan tørrlastmarkedet har utviklet seg gjennom 2023. Ordreboken for tørrlast er historisk lav og etterspørselen etter sjøveis transport er stigende.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



Styret legger til grunn at bulkmarkedet i gjennomsnitt vil være høyere i 2024 sammenlignet med 2023. Når det gjelder inntjeningen til Ugland Bulk Transport AS forventes det derimot en lavere inntjening i 2024 grunnet sterk inntjening i 2023.

De heleide supramax/ultramax tørrlasteskipene vil fortsette å seile i samseilingspoolen Ugland Bulk Transport AS der det meste av kapasiteten er sluttet på indeksrater og tidscertepartier til solide befraktere. Fire av skipene er sluttet på indeksbasert rate, mens resten er på korte TC-avtaler. Kontraktsdekningen for den heleide bulkflåten for 2024 er på ca. 50%. Hovedgrunnen til at skipene er sluttet på indeks og korte TC-avtaler er at vi forventer at markedet gradvis til styrke seg utover i 2024.

De tre skipene som er eiet av UM Bulk AS er sluttet på lengre faste TC-avtaler.

Det foreligger langsiktige TC-avtaler mellom UM Bulk AS og Ugland Bulk Transport AS for bulkskipene Olita og Belita. Begge skipene er sluttet videre på lengre TC-avtaler til solid befrakter.

Rederiet har benyttet de lave nybygingsprisene de senere årene til å kontrahere flere nybygg til attraktive priser. Etter noen år uten nye kontraheringer ble det i 2023 besluttet å kontrahere to nybygg som skal leveres fra Tsuneishi, Cebu i 2026 og 2027. Som ledd i en flåtefornyelse har vi i 2023 solgt bulkskipene Bonita, Carmencita og Isabelita, samt kjøpt bulkskipet Lunita.

Vi har en moderne flåte av kvalitetsskip og er derfor godt posisjonert for å utnytte markedet som vi forventer vil være bra de neste årene. Lav ordrebok de neste par årene gir grunn til optimisme for markedet fremover.

Det arbeides aktivt med å kontrollere skipenes driftskostnader og samtidig ha fokus på kvalitet og begrense teknisk offhire. Kostbare flybilletter samt økte kostnader på reservedeler og verksteder har ført til en økning i driftsutgiftene i 2023. Vi forventer at noen av disse faktorene er midlertidige og at det er mulig å redusere kostnadene i 2024.

Vi har i stor grad eliminert driftsproblemer som følge av overgang til lavsvoveldrivstoff ved å skifte ut smøreoljesystemer.

For lekterflåten forventer vi noe høyere aktivitet i 2024 sammenlignet med 2023. Vi ser en klar tendens mot høyere utnyttelse av lekterflåten og derav økte rater. Uglen hadde høyere inntekter i 2023 enn budsjettet. På samme måte som for lekterflåten forventes det en høyere omsetning for kranskipet Uglen i 2024.

PSV-markedet styrket seg gjennom 2023. Vi tror dette vil vedvare også i 2024. Verdien på PSV-skip har økt kraftig gjennom 2023. Som tidligere nevnt har vi sluttet Juanita på en ny lang kontrakt til Equinor. Bli opsjonene erklært vil avtalen ha varighet frem til juni 2028. Raten gjenspeiler det gode markedet og skipet er sikret en god inntjening i flere år dersom det



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



operasjonelle går som planlagt. Evita II er på tidscerteparti til Allseas for operasjon i Mexico. Avtalen varer frem til vår/sommer 2024 og gir god inntjening. Det er inngått MOA mellom Ugland Supplier AS og et utenlandsk selskap for Evita II. Skipet skal etter planen leveres til ny eier etter at nåværende kontrakt er avsluttet vår/sommer 2024. Vi er optimistiske til PSV-markedet de neste årene og er godt posisjonert til å utnytte dette.

Sikkerhet for mennesker, miljø, skip og last har høyeste prioritet. Videre vektlegges langsiktighet, soliditet og likviditet.

Gode kunderelasjoner og solid økonomisk fundament i kombinasjon med erfarne medarbeidere gjør J.J. Ugland Holding AS med datterselskaper til en robust og seriøs aktør innen sine markedssegmenter.

Styret vil takke ansatte på sjø og på land for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

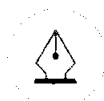
Grimstad, 18. mars 2024

I styret for J.J. Ugland Holding AS

Jørgen Lund  
Styremedlem

Knut N.T. Ugland  
Styrets leder

Øystein Beisland  
Styrets nestleder /  
Daglig leder



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

Resultatregnskap 1.1. - 31.12.  
(NOK)

KONSERN						
2023	2022	Note		Note	2023	2022
			<b>DRIFTSINNEKTER:</b>			
724.167.935	992.336.060		Salgsinntekter		0	0
595.996.209	430.487.714		Annen driftsinntekt		1.149.998	1.150.000
<b>1.320.164.144</b>	<b>1.422.823.774</b>	2	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>1.149.998</b>	<b>1.150.000</b>
			<b>DRIFTSKOSTNADER:</b>			
-432.761.519	-429.157.305	3	Lønnskostnader	3	-7.554.049	-6.130.211
-91.901.472	-106.373.144	4	Ordinære avskrivninger		0	0
-500.948.214	-489.543.881		Annen driftskostnad		-2.900.478	-2.790.689
<b>-1.025.611.205</b>	<b>-1.025.074.330</b>		<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-10.454.527</b>	<b>-8.920.900</b>
<b>294.552.939</b>	<b>397.749.444</b>		<b>Driftsresultat</b>		<b>-8.304.529</b>	<b>-7.770.900</b>
			<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER:</b>			
16.148.016	23.332.551	6	Resultat tilknyttet selskap		0	0
0	0		Mottatt utbytte / konsernbidrag		211.641.651	140.000.000
43.034.839	14.839.060		Annen renteinntekt		3.011.622	2.010.299
672.538	466.143		Annen finansinntekt		353.582	191.903
26.465.310	-272.109		Gevinst / tap ved salg av finansielle investeringer		0	0
39.684.048	-20.143.832		Urealisert gevinst / tap finansielle investeringer		0	0
0	0		Rentekostnad til foretak i samme konsern		-2.052.668	-213.114
-19.935.942	-18.192.543		Annen rentekostnad		-273.356	-497.405
-16.609.750	-42.811.079		Annen finanskostnad		-1.182.708	-1.183.638
<b>89.459.059</b>	<b>-42.781.809</b>		<b>Netto finansposter</b>		<b>211.498.123</b>	<b>140.308.045</b>
<b>384.011.998</b>	<b>354.967.635</b>		<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>202.193.594</b>	<b>132.537.145</b>
<b>3.992.993</b>	<b>-66.845.195</b>	10	Skattekostnad	10	<b>-13.719.534</b>	<b>10.173.597</b>
<b>388.004.991</b>	<b>288.122.440</b>		<b>Årsresultat</b>		<b>188.474.060</b>	<b>142.710.742</b>
-31.966.740	-30.447.524		Minoritetens andel av årsresultat			
<b>356.038.251</b>	<b>257.674.916</b>		Majoritetens andel av årsresultat			



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

BALANSE pr. 31.12.

(NOK)

KONSERN				MORSELSKAP	
2023	2022	Note		2023	2022
			<b>EIENDELER:</b>		
			<b>Anleggsmidler</b>		
			Immaterielle eiendeler		
0	0	10	Utsatt skattefordel	10 697 461	24 416 996
0	0		Sum immaterielle eiendeler	10 697 461	24 416 996
			Våre driftsmidler:		
1 496 860 602	1 547 749 665		Skip og skipsutstyr	0	0
77 385 621	0		Nybygg	0	0
14 816 881	8 401 580		Andre varige driftsmidler	0	0
1 589 063 104	1 556 151 245	4	Sum varige driftsmidler	0	0
			Finansielle anleggsmidler:		
0	0		Aksjer i datterselskaper	759 691 596	659 691 596
310 243 114	233 900 478	6	Aksjer/andeler i andre selskap	16 327 700	15 901 230
1 166 666	2 333 333		Andre finansielle eiendeier	1 166 666	2 333 333
176 102 702	185 023 320	7	Langsiktige fordringer	10 000 000	2 000 000
487 512 482	421 257 131		Sum finansielle anleggsmidler	787 185 962	679 926 159
2 076 575 586	1 977 408 378		Sum anleggsmidler	797 883 423	704 343 155
			Omløpsmidler		
			Fordringer:		
15 035 407	10 388 683		Kundefordringer	0	0
149 061 397	149 974 767	7	Andre fordringer	141 310 486	140 052 609
164 096 804	160 363 450			141 310 486	140 052 609
			Investeringer:		
624 712 481	558 908 102	12	Finansielle investeringer vurdert til virkelig verdi	0	0
105 376 176	30 498 295		Finansielle investeringer vurdert til kostpris	0	0
730 088 657	589 406 397			0	0
			Bankinnskudd, kontanter o.l.:		
491 707 524	575 980 695		Bankinnskudd	86 828 506	44 653 173
1 385 892 985	1 325 750 542		Sum omløpsmidler	228 138 992	184 705 782
3 462 468 571	3 303 158 918		SUM EIENDELER	1 026 022 415	889 048 937
			EGENKAPITAL OG GJELD:		
			Egenkapital:		
950 000	950 000		Innskutt egenkapital:	950 000	950 000
			Aksjekapital (950 aksjer à NOK 1 000)		
2 705 199 893	2 365 268 951		Oppløst egenkapital:	980 981 672	817 507 812
			Annen egenkapital		
198 318 291	177 039 991		Minoritetsinteresser	0	0
2 904 468 184	2 543 258 942	11	Sum egenkapital	981 931 672	818 457 812
			Gjeld		
			Avsetning for forpliktelser:		
48 345 796	54 235 014	10	Utsatt skatt	0	0
34 278 146	43 547 675	8	Andre avsetninger	3 527 832	3 881 766
82 623 942	97 782 689		Sum avsetninger for forpliktelser	3 527 832	3 881 766
			Annen langsiktig gjeld:		
274 234 050	449 758 418	9	Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
274 234 050	449 758 418			0	0
			Kortsiktig gjeld:		
1 857 164	0	10	Betalbar skatt	0	0
199 285 231	212 358 869	7	Annen kortsiktig gjeld	40 562 911	66 709 359
201 142 395	212 358 869		Sum kortsiktig gjeld	40 562 911	66 709 359
558 000 387	759 899 978		Sum gjeld	44 090 743	70 591 125
3 462 468 571	3 303 158 918		SUM EGENKAPITAL OG GJELD	1 026 022 415	889 048 937

Grimstad, 31. desember 2023  
18. mars 2024Jørgen Lund  
StyremedlemKnut N.T. Ugland  
Styrets lederØystein Beisland  
Styrets nestleder /  
Daglig lederThis file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

### Kontantstrømpoppstilling (NOK)

Konsern			Morselskap		
2023	2022	Note	Note	2023	2022
384 011 998	354 967 635			202 193 594	132 537 145
-16 148 016	-23 332 551	6 Ordinært resultat før skattekostnad		0	0
-39 062	-18 421	6 Resultat fra tilknyttet selskap		0	0
-159 209 829	-77 509 267	10 Periodens betalte skatt		0	0
-26 465 310	80 206	Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
-39 684 048	20 143 832	Gevinst ved salg av aksjer / finansielle investeringer		0	-191 903
-998 916	-561 312	12 Urealisert gevinst / tap finansielle investeringer		0	0
91 901 472	106 373 144	4 Realiserte renteinntekter finansielle investeringer		0	0
10 119 093	49 657 477	4 Avskrivninger		0	0
-20 979 902	-11 438 907	Effekt av valutakursendringer		0	0
		Endring i andre tidsavgrensninger		-24 941 593	79 661 793
<b>222 507 480</b>	<b>418 361 836</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>177 252 001</b>	<b>212 007 035</b>
-426 470	-914 100	6 Tilbakebetaling av kapital/kjøp/salg aksjer i andre selskaper	6	-426 470	-914 100
366 335 261	104 010 528	Innbetaling salg av finansielle instrumenter		350 000	803 903
-439 493 925	-324 001 202	Utbetaling ved investering i finansielle instrumenter		0	-3 500 000
354 609 106	154 794 436	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	0
-324 309 040	-22 103 946	4 Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		0	0
-59 788 150	0	Utbetalinger ved investering i tilknyttet selskap		0	0
0	0	Utbetalinger ved investering i datterselskap		-100 000 000	-250 000 000
18 550 921	7 605 552	Inn- og utbetalinger av langsiktige fordringer		-8 000 000	0
<b>-84 502 297</b>	<b>-80 608 731</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-108 076 470</b>	<b>-253 610 197</b>
-197 278 154	-204 954 842	Nedbetaling av langsiktig gjeld		0	0
-25 000 200	-60 600 500	11 Utbetalinger utbytte	11	-25 000 200	-60 600 500
0	-356 789	Utbetalinger fra minoritetsinteresser		0	0
<b>-222 278 354</b>	<b>-265 912 111</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-25 000 200</b>	<b>-60 600 500</b>
-84 273 171	71 840 993	Netto endring kontanter og kontantekvivalenter		44 175 331	-102 203 662
575 980 695	504 139 732	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		44 653 175	146 856 835
<b>491 707 524</b>	<b>575 980 695</b>	<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>		<b>88 828 506</b>	<b>44 653 175</b>



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

### Noter til årsregnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med bestemmelsene i regnskapslov og norske regnskapsstandarder.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet viser den samlede finansielle stilling når morselskapet og datterselskapene presenteres som en økonomisk enhet.

Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskaper

følgjer de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Resultat og balanse fra utenlandske datterselskap omregnes til norske kroner etter sluttkurs 31.12. Omregningsdifferanser føres mot konsernets egenkapital.

#### Inntektsføring / kostnadsføring

Fraktinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillings-prinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter, blir disse kostnadsført umiddelbart. Kostnader til periodisk vedlikehold og klassifikasjonskostnader estimeres og fordeles over perioden frem til arbeidet utføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år, er uansett klassifisert som omløpsmidler.

Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Markedsbaserte finansielle investeringer er vurdert til virkelig verdi. Andre omløpsmidler vurderes til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men reduseres til virkelig verdi dersom verdifallet forventes ikke å være forbigående.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 10,17 pr. 31.12.23 og 9,86 pr. 31.12.22.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler verdsettes til anskaffelseskost, redusert med ordinære avskrivninger.

Driftsmidlene blir avskrevet etter et lineært avskrivningsprinsipp over forventet økonomisk levetid, som for bulkskip, lektre og kranfartøy er 25 år.

Avskrivningsplan for andre driftsmidler er fra 5 til 8 år.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk.

Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Foretatte nedskrivninger tilbakeføres når gjenvinnbart beløp er vesentlig større enn balanseført verdi.

Påkostninger på eide skip aktiveres og avskrives over forventet gjenværende økonomisk levetid.

#### Estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS

### Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet i samsvar med den indirekte metode.

### Aksjer

Investering i datterselskap er regnskapsført etter kostmetoden.

Investering i tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden.

### Investeringer

Markedsbaserte finansielle investeringer er vurdert til virkelig verdi. Andre ikke markedsbaserte finansielle investeringer er vurdert til kostpris.

### Skattekostnad og endring i utsatt skatt

Skattekostnader for selskapet er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer, betalbar skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode, er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bulkskipsaktiviteten som drives gjennom datterselskapet Ugland Bulk Shipping AS er underlagt rederibeskatningsreglene, som innebærer at inntekt fra rederivirksomhet er unntatt fra beskatning. Selskaper innenfor rederibeskatningsordningen kan bli skattepliktig for andel av finansposter etter særskilte beskatningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd ilegges rederiselskaper en tonnasjeavgift beregnet av rederiets samlede nettotonnasje. Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart finansunderskudd i rederiselskap, balanseføres ikke fordi det er usikkerhet med hensyn til fremtidig utnyttelse.

### Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 5% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

### Innskuddspensjon

Innskudd betales med 3-7% på lønn mellom 0G og 7,1G og 15% på lønn mellom 7,1G og 12G.

### Driftspensjoner

Forpliktelser knyttet til driftspensjoner beregnes med samme forutsetninger som ytelsesbaserte ordninger og er oppført som pensjonsforpliktelse i balansen.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 2 - Flåte / Salgsinntekter pr. virksomhetsområde

	Byggeår	DWT	Eier	% Andel	Beskjeftigelse
<b>Supramax og Ultramax bulkskip</b>					
Isabeiita	2010	58 080	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Kristinita	2011	58 105	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Star Norita	2012	58 097	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Lunita	2014	57 775	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Livita	2017	63 532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Jorita	2019	63 532	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Sarita	2019	63 597	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
Fermita	2020	60 480	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool
SC466	2026	66 200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2026
SC467	2027	66 200	Ugland Bulk Shipping AS	100	Pool/2027
<b>Lektere</b>					
UR 7	1999	9 750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 8	1999	9 750	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 93	2001	9 040	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 96	2008	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 97	2008	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 98	2011	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 99	2011	9 025	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 141	1993	14 011	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 171	2011	16 800	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 901	2013	9 019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
UR 902	2013	9 019	Ugland Barge Shipping AS	100	Pool
<b>Kranskip</b>					
Uglen	1978	2 600	Ugland Heavylift Shipping AS	100	Pool

### Salgsinntekter pr. virksomhetsområde:

Bulkskip	670 335 024	942 475 769
Lektere og kranfartøy	53 832 911	49 860 291
Gevinst ved salg av skip/lektere	159 209 829	77 509 267
Fakturerte skipskostnader/Administrasjonsgodtgjørelse	436 786 380	352 978 447
	<b>1 320 164 144</b>	<b>1 422 823 774</b>

Konsern		Konsern	
2023		2022	
	670 335 024		942 475 769
	53 832 911		49 860 291
	159 209 829		77 509 267
	436 786 380		352 978 447
	<b>1 320 164 144</b>		<b>1 422 823 774</b>

Lekterne og kranfartøyet opptjener det meste av sine inntekter i Nordsjøbassenget og Østersjøen. Bulkskipene opptjener sine inntekter globalt. Hoveddelen av fakturerte skipskostnader gjelder ship management i kanadisk datterselskap, hvor kostnadene for drift av skipene faktureres skipseierene.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 3 - Lønnskostnader m.v.

Lønnskostnad	Morselskap	Morselskap	Konsern	Konsern
	2023	2022	2023	2022
Lønn	5 504 745	5 229 578	352 388 186	345 836 828
Arbeidsgiveravgift	1 077 338	882 013	27 205 985	25 588 796
Andre lønnsrelaterte kostnader	662 257	138 101	34 626 144	38 196 177
Pensjonskostnader	309 709	-119 481	18 541 204	19 535 504
	<b>7 554 049</b>	<b>6 130 211</b>	<b>432 761 519</b>	<b>429 157 305</b>

Gjennomsnittlig antall årsverk kontoransatte (2022 i parentes): 76 (75)

Gjennomsnittlig antall årsverk - seilende (2022 i parentes): 464 (464)

Det er i 2023 utbetalt NOK 5 479 690 i godtgjørelse til styret. Andre ytelser og pensjonskostnad utgjør henholdsvis NOK 16 933 og NOK 135 023.

Vedrørende pensjonsforpliktelser, se note 8.

Konsernselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipp for beskatning av sin virksomhet for inntektsårene 2018 - 2020. Hovedspørsmålet var om HLV Uglen var «skip i fart» etter skattereglenes definisjon av dette. I august 2022 mottok Ugland Shipping AS vedtak om at selskapet for disse årene skulle levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene og ikke være skattlagt etter rederibeskatningsreglene. Ugland Shipping AS er uenig i vedtaket og har klaget det inn for skatteklagenemnda. I november 2023 mottok sjøfolkene som har vært på HLV Uglen i disse årene varsel om endring av skattemeldingene sine for inntektsårene 2018, 2019 og 2020 hvor Skatteetaten varslet at fradraget for sjøfolk skal slettes som følge av at HLV Uglen for disse årene ikke anses som «skip i fart» etter reglene om sjømannsfradrag. Sjøfolkene bestred varselet da de er uenige i at HLV Uglen ikke er «skip i fart». I februar 2024 har sjøfolkene mottatt vedtak om at sjømannsfradraget for disse årene slettes. Sjøfolkene har klageadgang på vedtaket og selskapet antar at sjøfolkene vil klage. Selskapet støtter sjøfolkene i denne saken med rådgivning og tilbyr også rentefritt lån til sjøfolkene for å dekke deres økte skattebetaling frem til saken blir endelig avgjort.

Saken kan også få konsekvenser for refusjon vedrørende nettolønnsordningen for mannskapet om bord på HLV Uglen. Utfallet av dette og den eventuelle økonomiske konsekvensen er ennå uklart.

#### Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 i morselskapet utgjør NOK 82 500, NOK 19 300 for skatterådgivning og NOK 91 300 for regnskapsmessig bistand.

Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet utgjør NOK 1 753 992, NOK 495 302 for skatterådgivning, NOK 342 000 for regnskapsmessig bistand og NOK 37 100 for andre attestasjoner.

Beløpene er eksklusive merverdiavgift.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 4 - Varige driftsmidler - skip, skip under bygging og lektre / leieavtaler

	Skip	Andre driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	2 418 383 397	16 757 154	2 435 140 551
Tilgang	316 514 773	7 794 267	324 309 040
Avgang	-438 403 915	-750 588	-439 154 503
Omrregningsdifferanse valuta	0	3 595	3 595
Anskaffelseskost 31.12.	2 296 494 254	23 804 428	2 320 298 682
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-722 248 032	-8 987 548	-731 235 580
Balansført verdi 31.12.	1 574 246 223	14 816 881	1 589 063 104
Årets avskrivninger	90 493 448	1 406 025	91 901 472

### Leieavtaler

Konsernet har fire langsiktige leieavtaler vedrørende leie av kontorlokaler. Samlet kostnadsført husleie gjennom året er NOK 5 417 625.

### Note 5 - Aksjer i datterselskaper

	Forretnings-kontor	Eier og stemme andel	Balansført verdi
AS Uglands Rederi	Grimstad	90,25%	25 658 099
Ugland Kapital AS	Grimstad	100%	733 823 497
Ugland Bulk Transport AS	Grimstad	100%	100 000
Ugland Construction AS	Grimstad	100%	110 000
Sum			759 691 596

I forbindelse med konsernets virksomhet i Canada er det reist krav mot datterselskapet Canship Ugland Ltd. om å få dekket opp til CAD 1 000 000 knyttet til skader på en kai som påstås påført av selskapet. Datterselskapet er av den oppfatning at man ikke er ansvarlig for noen skade og vil forsvare seg mot kravet. På tidspunkt for avleggelse av regnskapet er det ikke mulig å estimere noe utfall av pågående prosess, og datterselskapet er av den oppfatning at det ikke er sannsynlig at kravet vil føre til vesentlige tap eller kostnader knyttet til saken.

### Note 6 - Aksjer og andeler i andre selskaper

Selskap	Forretnings-kontor	Eierandel	Balansført verdi 1.1.	Tilgang/avgang 2023	Andel resultat etter skatt	Balansført verdi 31.12.
<b>Tilknyttet selskap :</b>						
Ugland Supplier AS	Grimstad	50%	133 309 846	0	8 558 212	141 868 058
UM Bulk AS	Grimstad	50%	83 104 024	0	9 619 874	92 723 898
Ugland Supramax AS	Grimstad	25 %	0	25 818 100	-2 900 325	22 917 775
Gróa Eiendom AS	Grimstad	33,33 %	0	32 500 000	885 149	33 385 149
Campus Hotel AS	Grimstad	32,22 %	0	1 450 050	0	1 450 050
Andre tilknyttede selskaper			1 585 379	0	-14 894	1 570 485
<b>Sum tilknyttede selskap</b>			<b>217 999 249</b>	<b>59 788 150</b>	<b>16 148 016</b>	<b>293 915 413</b>
Orepa AS	Oslo	10,10 %	6 431 708	-577 530	0	5 854 178
Experia Restaurants AS	Bærum	10,04 %	9 469 522	1 004 000	0	10 473 522
Sum			233 900 479	60 194 620	16 148 016	310 243 114

Kanadisk datterselskap i konsernet har følgende tilknyttede selskaper med 50% eierandel eller mindre: 11030 Newfoundland Inc., Canship Innu Marine GP Inc., Canship Innu Marine Ltd. Partnership, Can Fjord Ferries Ltd. og Can Fjord Holdings Ltd.

Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 7 - Fordringer og gjeld

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Pensjonsmidler	0	0	28 881 686	19 211 658
Fordringer tilknyttede selskap	0	0	137 236 133	163 786 662
Andre fordringer med forfall senere enn ett år	10 000 000	2 000 000	12 004 863	2 025 000
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>10 000 000</b>	<b>2 000 000</b>	<b>176 102 702</b>	<b>185 023 320</b>
<b>Andre fordringer:</b>				
Kortsiktig fordring nærstående selskap	615 624	3 655	615 624	3 655
Konsernbidrag fra datterselskap	140 000 000	140 000 000	0	0
Kortsiktige fordringer i Canship Ugland Ltd.	0	0	96 970 691	97 334 440
Kortsiktig fordring mot datterselskap	290 398	10 354	0	0
Andre kortsiktige fordringer	404 464	38 600	51 475 082	52 636 672
<b>Sum andre fordringer</b>	<b>141 310 486</b>	<b>140 052 609</b>	<b>149 061 397</b>	<b>149 974 767</b>
<b>Annen kortsiktig gjeld :</b>				
Kortsiktig gjeld til nærstående parter	-814 214	-11 722 144	-814 214	-11 722 144
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	-13 423 801	-38 668 484	0	0
Leverandørgjeld og påløpte kostnader	0	0	-82 466 251	-82 605 517
Forskudd fra kunder - teknisk management	0	0	-53 500 115	-61 806 556
Skyldig lønn og feriepenger	-689 256	-664 201	-15 443 827	-21 019 448
Offentlige avgifter og skattetrekk	-519 915	-538 505	-10 440 251	-10 506 863
Påløpte renter	0	0	-6 029 737	-7 016 762
Annen kortsiktig gjeld	-25 115 725	-15 116 025	-30 590 836	-17 681 579
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>-40 562 911</b>	<b>-66 709 359</b>	<b>-199 285 231</b>	<b>-212 356 869</b>

Transaksjoner med nærstående parter	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Inntekter</b>				
J.J. Ugland AS - administrasjons godtgjørelse	150 000	150 000	1 986 380	1 896 550
Vikkilen Industri AS - administrasjons godtgjørelse	500 000	500 000	2 386 377	2 296 550
AS Nymo - div. godtgjørelse	0	0	2 981 066	2 694 825
Ugland Supplier AS - administrasjons godtgjørelse	0	0	706 608	657 372
Ugland Kapital AS - administrasjons godtgjørelse	500 000	500 000	0	0
<b>Kostnader</b>				
Ugland Marine Services AS - administrasjons godtgjørelse	-2 318 400	-2 208 000	0	0
J.J. Ugland AS - leie	0	0	-4 791 954	-3 639 280
<b>Kortsiktig fordringer</b>				
Vikkilen Industri AS	615 624	3 655	615 624	3 655
Fordring tilknyttede selskap	0	0	137 236 133	163 786 662
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
J.J. Ugland AS	-711 084	-2 154	-711 084	-2 154

Gjeld til Knut N.T. Ugland er inkludert i annen kortsiktig gjeld med NOK 25 103 330, mellomværende er renteberegnet med NOK 273 356.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 8 - Andre avsetninger og pensjonsforpliktelser

	Konsern		Morselskap	
	2023	2022	2023	2022
Avsetning til fremtidig vedlikehold og klassifikasjon	30 299 562	39 177 680	0	0
Pensjonsforpliktelser	3 978 584	4 369 995	3 527 832	3 881 766
<b>Sum</b>	<b>34 278 146</b>	<b>43 547 675</b>	<b>3 527 832</b>	<b>3 881 766</b>

#### Pensjonsforpliktelser

Morselskapet har en ansatt, og har opprettet obligatorisk tjenestepensjonsordning. Ordningen er dekket gjennom forsikringsselskap og tilfredstiller lovens krav.

Morselskapet har i 2014 inngått en tidsbegrenset pensjonsavtale med en tidligere ansatt. Pensjonsforpliktelsen er beregnet med samme forutsetninger som konsernets øvrige ordninger.

I konsernet er det inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser, som omfatter 62 personer inklusiv pensjonister, og innskuddsbasert ordning som omfatter 100 personer i Norge. Alle ordningene dekkes gjennom forsikringsselskap og tilfredstiller lovens krav. Ytellesbasert pensjon for landansatte er lukket og avløst av innskuddsbasert ordning. Et datterselskap har videre inngått avtale om driftspensjoner.

I tillegg er det i konsernet inngått innskuddsbasert avtale som omfatter 180 personer i Canada.

	Konsern		Morselskap	
	2023	2022	2023	2022
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	1 582 124	1 999 445	0	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	4 701 504	2 139 400	153 098	-188 971
Avkastning på pensjonsmidler	-7 058 346	-3 918 782	0	0
Amortisering av estimatavvik	2 448 590	4 567 042	0	0
Administrasjonskostnader	1 156 455	1 122 849	0	0
Innbetalt innskuddsbasert ordning	13 868 750	12 229 703	118 337	84 255
Arbeidsgiveravgift	1 842 127	1 395 847	38 273	-14 765
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>18 541 203</b>	<b>19 535 504</b>	<b>309 708</b>	<b>-119 481</b>

	Konsern		Morselskap	
	2023	2022	2023	2022
<b>Pensjonsforpliktelser driftspensjon</b>				
Beregnet forpliktelser 31.12	-3 488 358	-3 831 063	-3 091 877	-3 402 074
Ikke resultatført estimatavvik	1 431	1 093	0	0
Arbeidsgiveravgift	-491 657	-540 025	-435 955	-479 692
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>	<b>-3 978 584</b>	<b>-4 369 995</b>	<b>-3 527 832</b>	<b>-3 881 766</b>

	2023	2022
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12	-145 040 442	-145 504 583
Pensjonsmidler 31.12	146 029 031	143 241 959
Ikke resultatført estimatavvik	25 873 097	21 474 282
<b>Netto pensjonsmidler 31.12</b>	<b>26 861 686</b>	<b>19 211 658</b>

Netto pensjonsmidler er inkludert i posten langsiktige fordringer.

#### Økonomiske forutsetninger:

	2023	2022
Diskonteringsrente	3,70%	3,20%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,40%	4,90%
" lønnsregulering	3,75%	3,75%
" G-regulering	3,50%	3,50%
" pensjonsøkning	1,80%	1,60%

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuarmessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 9 - Pantstillelser / garantiansvar / bundne midler

Gjeld til kredittinstitusjoner, NOK 274 234 050, er sikret med pant i skip, fremtidige inntekter og forsikringspoliser. I tillegg disponeres en ubenyttet trekkfasilitet hvor trekk kan foretas med kort varsel. Pr. 31.12.2023 utgjorde ubenyttet ramme under trekkfasiliteten NOK 148 312 507. Bokført verdi av skip stilt som sikkerhet utgjør NOK 614 503 751. Av konsernets langsiktige gjeld til kredittinstitusjoner forfaller NOK 0 etter 31.12.2028.

Selskapet har i sine lånebetingelser minimum verdi klausul, krav til likviditet og til minste egenkapital. Gjeld til kredittinstitusjoner er i USD og rentefastsettelse er sum av fast margin og USD SOFR.

Selskapet har avgitt garantier overfor långivere i tilknyttede selskaper i henhold til sine eierandeler.

Gjenstående terminer på inngåtte byggekontrakter for skip utgjør ved utløpet av året NOK 656 251 794 og er ikke balanseført som forpliktelser.

	KONSERN		
	2024	2025	2026
<b>Forfall gjeld</b>	23 696 100	23 696 100	226 841 850

Bundne midler pr. 31.12.2023 for morselskapet er NOK 332 338 og for konsernet er NOK 4 858 480.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B8C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 10 - Skatt

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
<b>Årets skattekostnad fremkommer slik:</b>				
Betalbar skatt	0	0	1 896 226	18 421
Korrigert IB utsatt skattefordel	0	-8 511 550	0	-46 969 285
Endring i utsatt skatt	13 719 534	-1 662 047	-5 889 218	113 796 059
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>13 719 534</b>	<b>-10 173 587</b>	<b>-3 992 993</b>	<b>66 845 195</b>
<b>Betalbar skatt pr. 31.12. fremkommer slik:</b>				
Resultatført betalbar skatt	0	0	1 896 226	18 421
Forskuddsbetalt skatt Canada	0	0	-39 062	-18 421
Til gode/skyldig betalbar skatt 31.12. - kortsiktig del	0	0	1 857 164	0
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:</b>				
Årets resultat før skatt	202 193 594	132 537 145	384 011 998	354 967 635
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats	44 482 591	29 158 172	131 043 803	108 892 879
<b>Skatteeffekten av følgende poster:</b>				
Ikke fradregsberechtigede kostnader / ikke skattepliktige inntekter	-30 763 056	-30 820 219	-136 933 020	4 903 180
Betalt kiideeskatt	0	0	39 062	18 421
Korrigert IB utsatt skattefordel	0	-8 511 550	0	-46 969 285
Skatt på finansresultat rederiselskap	0	0	1 857 164	0
<b>Skattekostnad</b>	<b>13 719 534</b>	<b>-10 173 587</b>	<b>-3 992 993</b>	<b>66 845 195</b>

### Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

	Morselskap		Konsern	
	2023	2022	2023	2022
Utsatt skatt / skattefordel 1.1.	-24 416 996	-14 243 399	54 235 014	-12 591 760
Korrigert IB utsatt skattefordel	0	-8 511 550	0	-46 969 285
Endring fart over resultatregnskap	13 719 534	-1 662 047	-5 889 218	113 796 059
<b>Utsatt skatt / skattefordel 31.12.</b>	<b>-10 697 461</b>	<b>-24 416 996</b>	<b>48 345 796</b>	<b>54 235 014</b>

	2023		2022	
	Fordel	Forpliktelse	Fordel	Forpliktelse
<b>Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller:</b>				
<b>Morselskap:</b>				
Anleggsmidler	0	9 675	0	12 094
Pensjonsforpliktelse	-3 527 832	0	-3 891 766	0
Skattemessig underskudd	-45 106 667	0	-107 116 672	0
Sum grunnlag	-48 634 499	9 675	-110 988 438	12 094
Netto utsatt skattefordel	-10 697 461		-24 416 996	0
<b>Konsern:</b>				
Anleggsmidler	0	1 176 612	-13 020 050	0
Pensjonsforpliktelse / midler	0	22 883 102	0	14 841 663
Urealisert valutagevinst / tap	0	25 851 884	0	11 331 569
Dokkingsavsetning	-14 367 496	0	-16 694 988	0
Gevinst- og tapskonto UB	0	549 580 665	0	677 397 515
Skattemessig underskudd Canada	-3 844 559	0	-3 844 559	0
Skattemessig underskudd Norge	-359 429 557	0	-421 401 355	0
Sum grunnlag	-373 797 053	599 492 263	-451 108 373	703 670 747
<b>Netto utsatt skatt / skattefordel (22%)</b>		<b>48 345 796</b>		<b>54 235 014</b>

Datterselskapet Ugland Shipping AS hadde i 2021 og 2022 dialog med Skatteetaten om prinsipper for beskatning av sin virksomhet. Skatteetaten reiste spørsmål om hvorvidt virksomheten i 2018, 2019 og 2020 skulle vært ordinært beskattet fremfor å ligges etter rederibeskatningsreglene. I august 2022 mottok selskapet vedtak fra Skatteetaten om at selskapet for disse årene skulle levere skattemelding etter de ordinære beskatningsreglene. Som følge av dette vedtaket er det beregnet en utsatt skatt som er vist i tabellen over. Selskapet er uenig i vedtaket og har klaget det inn for Skatteklagenemnda.

For foretak i konsernet som skattlegges etter rederibeskatningsreglene medfører disse skattelegging av finansinntekt og høy egenkapital etter særskilte beregningsregler. I stedet for ordinær skatt på overskudd betaler selskapet en tonnasjeavgift som kostnadsføres som ordinær driftskostnad. Tonnasjeavgiften er kostnadsført med NOK 748 443 (2022: NOK 1 083 008) i konsernet og klassifisert som ordinær driftskostnad.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



## J.J. UGLAND HOLDING AS - Noter 2023

### Note 11 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Annen egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital 31.12.22	950 000	817 507 812	0	818 457 812
Årets resultat	0	188 474 060	0	188 474 060
Utbytte	0	-25 000 200	0	-25 000 200
<b>Egenkapital 31.12.23</b>	<b>950 000</b>	<b>980 981 672</b>	<b>0</b>	<b>981 931 672</b>
<b>Konsern</b>				
Egenkapital 31.12.22	950 000	2 365 268 951	177 039 991	2 543 258 943
Årets resultat	0	356 038 251	31 966 740	388 004 991
Utbytte	0	-25 000 200	0	-25 000 200
Effekt konsernbidrag	0	10 892 580	-10 892 580	0
Valutaomregningsdifferanse	0	-1 999 691	204 141	-1 795 550
<b>Egenkapital 31.12.23</b>	<b>950 000</b>	<b>2 705 199 890</b>	<b>198 318 292</b>	<b>2 904 468 184</b>

#### Selskapets aksjonærer

Aksjekapitalen består av 950 aksjer med samlet pålydende NOK 950 000. Samtlige aksjer eies av Knut N.T. Ugland.

### Note 12 - Finansiell markedsrisiko - Finansielle instrumenter

Konsernet er i begrenset grad eksponert for valutasvingninger da gjelden, driftsinntektene og den vesentlige del av kostnadene er i USD. Bulkskipene verdsettes i USD i annenhåndsmarkedet.

Datterselskapet AS Uglands Rederi har inngått en rentebytteavtale knyttet til et lån med utestående USD 13 000 000 per 31.12.2023, for å sikre fremtidige rentebetalinger i perioden frem til 2025. Markedsverdien av denne kontrakten utgjør NOK 10 091 803 per 31.12.2023. Det er videre inngått valutaoppsjongsavtale og forwardkontrakter for å sikre fremtidige vekslinger av USD mot NOK i perioden frem til 2025, for totalt USD 11 400 000. Markedsverdien av disse kontraktene utgjør samlet NOK -5 331 723 per 31.12.2023. Ingen av disse effektene er balanseført ved utløpet av regnskapsåret.

Datterselskapet Ugland Kapital AS har finansielle investeringer. Disse investeringene er eksponert for svingninger i verdipapirmarkedene.

31.12.2022	Konsern		
	Kostpris	Virkelig verdi	Urealisert gevinst / tap
Finansielle investeringer vurdert til virkelig verdi			
Rentebaserte fond	191 837 666	189 592 337	-2 245 329
Aksjefond	306 366 437	314 739 414	8 372 977
Øvrige finansielle investeringer	53 537 837	54 576 351	1 038 514
<b>Sum</b>	<b>551 741 941</b>	<b>558 908 102</b>	<b>7 166 161</b>

31.12.2023	Konsern		
	Kostpris	Virkelig verdi	Urealisert gevinst / tap
Finansielle investeringer vurdert til virkelig verdi			
Rentebaserte fond	187 741 508	193 000 216	5 258 708
Aksjefond	346 904 851	387 410 792	40 505 941
Øvrige finansielle investeringer	43 215 908	44 301 473	1 085 565
<b>Sum</b>	<b>577 862 267</b>	<b>624 712 481</b>	<b>46 850 214</b>



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
F53C41DBA66B159B3C08CB61C163B35A



Til generalforsamlingen i J.J. Ugland Holding AS

RSM Norge AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for J.J. Ugland Holding AS som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 188 474 060 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 388 004 991 . Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.



Revisors beretning 2023 for J.J. Ugland Holding AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

*Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

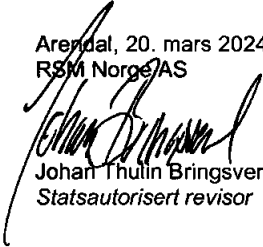
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Arendal, 20. mars 2024  
RSM Norge AS

  
Johan Thulin Bringsverd  
Statsautorisert revisor