



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 315 816
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: HYUNDAI MOTOR NORWAY
Forretningsadresse: Alf Bjerckes vei 8
0582 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Rosvold
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.07.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	3 665 446 157	3 588 204 191
Annen driftsinntekt	2	9 677 424	6 761 884
Sum inntekter		3 675 123 581	3 594 966 075
Kostnader			
Varekostnad	3, 4	3 389 999 874	3 345 471 221
Lønnskostnad	5	45 267 715	36 771 750
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 7	4 771 051	4 067 241
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	7		
Annen driftskostnad	3, 5, 9	99 674 435	103 628 397
Sum kostnader		3 539 713 075	3 489 938 608
Driftsresultat		135 410 506	105 027 467
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 911 800	220 924
Annen finansinntekt		17 379 234	31 308 150
Sum finansinntekter		20 291 034	31 529 073
Annen rentekostnad		9 273 380	14 280 213
Annen finanskostnad		21 823 348	20 440 701
Sum finanskostnader		31 096 729	34 720 915
Netto finans		-10 805 695	-3 191 841
Ordinært resultat før skattekostnad		124 604 811	101 835 626
Skattekostnad på resultat	10	27 630 925	22 515 548
Ordinært resultat etter skattekostnad		96 973 886	79 320 078
Årsresultat	11	96 973 886	79 320 078
Årsresultat etter minoritetsinteresser		96 973 886	79 320 078
Totalresultat		96 973 886	79 320 078



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	11		
Avsatt til annen egenkapital		96 973 886	79 320 078
Sum overføringer og disponeringer		96 973 886	79 320 078



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	7	5 120 383	4 982 750
Utsatt skattefordel	10	38 427 655	33 674 760
Sum immaterielle eiendeler		43 548 038	38 657 510
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	9 307 560	9 614 720
Sum varige driftsmidler		9 307 560	9 614 720
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	13		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	13		
Obligasjoner	12	7 699 586	7 409 295
Pensjonsmidler	6		
Sum finansielle anleggsmidler		7 699 586	7 409 295
Sum anleggsmidler		60 555 184	55 681 525
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	4	782 378 165	664 553 259
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	49 869 755	45 599 895
Andre kortsiktige fordringer	13	78 003 792	5 982 590
Sum fordringer		127 873 547	51 582 485
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd	14	58 240 335	531 208 702
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		58 240 335	531 208 702
Sum omløpsmidler		968 492 047	1 247 344 446
SUM EIENDELER		1 029 047 231	1 303 025 971



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	274 325 306	177 351 420
Udekket tap	11		
Sum opptjent egenkapital		274 325 306	177 351 420
Sum egenkapital		274 325 306	177 351 420
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	15	117 953 006	100 684 574
Utsatt skatt	10		
Avsetning til garantiforpliktelser		26 940 043	23 341 657
Sum avsetninger for forpliktelser		144 893 049	124 026 231
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld	13		
Sum langsiktig gjeld		144 893 049	124 026 231
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	14	181 861 573	377 790 426
Leverandørgjeld	13	257 197 150	477 410 471
Betalbar skatt	10	32 383 820	30 776 230
Skyldig offentlige avgifter		3 892 826	4 336 872
Annen kortsiktig gjeld	13	134 493 506	111 334 320
Sum kortsiktig gjeld		609 828 876	1 001 648 320
Sum gjeld		754 721 925	1 125 674 551
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 029 047 231	1 303 025 971



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2022

Hyundai Motor Norway
Postboks 6466 Etterstad
N - 0605 Oslo
NORWAY

Org.no 914 315 816

ÅRSBERETNING 2022

Hyundai Motor Norway (HMN) er en filial av Hyundai Motor United Kingdom (HMUK) med virksomhet innen import, distribusjon og salg av Hyundai biler og deler i Norge. Hovedkontoret er lokalisert i Oslo, og salget skjer gjennom 59 tilknyttede forhandlere.

Nybilsalg i det norske markedet er svært konkurranseutsatt hvor mange bilmerker kjemper om plassen. Ny teknologi, økende konkurranse og nye rammebetingelser påvirker i stor grad utviklingen i bilmarkedet. Som andre fabrikkede bildistributører er Hyundai Motor Norway ikke finansielt utsatt for lokale markedsmessige svingninger på kort sikt, men inngår i Hyundai konsernets (HMC) globale markedsstrategi.

Arbeidsmiljøet i selskapet betegnes som godt. Ved utgangen av året var det 35 ansatte fordelt på 24 menn og 11 kvinner, og kvinneandelen økte fra 26,7% i 2021 til 31,4 % i 2022. Selskapet har en målsetning om fortsatt økt kvinneandel i årene fremover. Sykefraværet var på 2,2 %, og det er ikke rapportert om arbeidsrelaterte skader eller ulykker gjennom året.

Bruk av selskapets produkter har en påvirkning på det ytre miljø i form av utslipp, men utslippet ligger innenfor kravene som er fastsatt av myndighetene. Selskapets eiere har stort fokus på utslipp og forurensning, og det investeres betydelige summer i nye bilmodeller med elektriske drivlinjer. Hyundai har over flere år økt salget av nullutslippsmodeller og i 2022 sto disse for 92% av det totale bilsalget til selskapet. Lokalt ønsker Hyundai Motor Norway å ha en profil knyttet til miljømessig bærekraft og miljøvennlige drivlinjer, og i 2023 vil selskapet kun tilby nullutslippsmodeller for salg. Selskapet arbeider også for å bli miljøsertifisert (ISO 14001:2015) i løpet av 2023.

Selskapet er pliktig å avgi redegjørelse etter åpenhetsloven. Denne redegjørelsen er publisert på selskapets nettside [Hyundai.com/no](https://www.hyundai.com/no)

Regnskapsåret 2022 er gjort opp under forutsetning om fortsatt drift, og ledelsen bekrefter at denne forutsetningen er til stede. Samtidig bekreftes det at regnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømpoppstilling og noteopplysninger gir et rettviseende bilde av selskapets resultat og stilling ved regnskapsårets slutt.

Overordnet har Hyundai Motor Norway klart å øke etterspørselen til selskapets varer og tjenester med bakgrunn i vellykkete nylanseringer og god tilgang på nye biler. Likviditetsmessig har Hyundai Motor Norway ikke møtt større utfordringer og det er løpende- og god dialog med konsernets kredittinstitusjoner.

For 2022 var kontantstrømmen positiv med 58,2 MNOK, mens kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var negativ med 272,5 MNOK. Den store forskjellen mellom selskapets driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter kommer hovedsakelig fra en økning av varelager, reduksjon av leverandørgjeld og betalt skatt.

80,6 % av selskapets totale gjeld var kortsiktig, hvorav 49,3 % var til tilknyttede selskap og 30,1 % var trekk fra konsernets interne cashpool. Langsiktig gjeld utgjorde avsetning for fremtidig garantiforpliktelse i forbindelse med nye biler (selskapet avsetter for garanti-forpliktelse utover det som ytes fra konsern) samt avsetning for resirkulering av batterier for solgte el-biler. Likviditetssituasjonen på balansedagen anses som tilfredsstillende.



Hyundai Motor Norway

Årsberetning 2022

Hyundai Motor Norway fakturerer nye biler til tilsluttede forhandlere ved levering via et finansierings-samarbeid med Santander Consumer Bank. I tillegg har selskapet pålagt hver forhandler å opprette bankgaranti tilsvarende tre måneders gjennomsnittlig bestilling av deler. På denne måten blir eksponering mot kredittrisiko overfor forhandlere redusert.

Regnskapsåret ble gjort opp med et overskudd etter skatt på MNOK 97.

Hyundai Motor Norway solgte 8 485 kjøretøy i 2022, en reduksjon på 2,9% fra fjoråret. Omsetningen økte med 2,2% til MNOK 3 675. Salg av biler utgjorde 92,2% av omsetningen og det var etterspørsel etter selskapets elektriske modeller IONIQ 5 og Kona som bidro til veksten.

Driftsresultatet økte fra i fjor og endte på MNOK 135,4 og viser at selskapets restrukturering de siste årene i den lokale organisasjon og forhandlerapparatet i Norge har hatt en positiv effekt på selskapets drift.

Årets overskudd bidro til at egenkapitalen i selskapet økte fra MNOK 177,4 i 2021 til MNOK 274,3 i 2022.

Det norske bilmarkedet preges av stor konkurranse og kjennetegnes også av ett tydelig skift mot elektriske biler. Salgsvekst er i stor grad knyttet til introduksjon av nye og innovative bilmodeller som er tilpasset det norske avgiftssystemet for bil. Elektriske biler sto i 2022 for 79% av personbilsalget i Norge. Selskapets omsetning er påvirket av generelle rammevilkår i økonomien. Økt konkurranse i markedet for elektriske biler, samt stigende rentenivå og økte avgifter er risikofaktorer for selskapet med hensyn til realisering av fremtidig vekststrategi.

Med utgangspunkt i dagens oppdaterte modellportefølje, samt konsernets strategi om lansering av flere nye elektriske bilmodeller i årene fremover, er selskapets framtidssikter meget positive. Selskapet har store forventninger knyttet til at lansering av nye bilmodeller tilpasset det norske markedet vil bidra til fortsatt positiv utvikling for selskapet i forhold til omsetning og lønnsomhet.

Ledelsen presiserer at det normalt foreligger betydelig usikkerhet knyttet til vurdering av fremtidige forhold.

Det er tegnet forsikring for daglige lederes mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Dekningen omfatter alminnelig ansvarsforsikring, styreansvarsforsikring, næringslivsforsikring og kriminalitetsforsikring.

Oslo, 4. Juli 2023

Seong Woong Suh
President/adm.dir

Thomas Rosvold
Daglig leder



Årsregnskap 2022 Hyundai Motor Norway

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet

Org.nr.: 914 315 816



Resultatregnskap

Hyundai Motor Norway

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	2	3 665 446 157	3 588 204 191
Annen driftsinntekt	2	9 677 424	6 761 884
Sum driftsinntekter		3 675 123 581	3 594 966 075
Varekostnad	3, 4	3 389 999 874	3 345 471 221
Lønnskostnad	5	45 267 715	36 771 750
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1, 7	4 771 051	4 067 241
Annen driftskostnad	3, 5, 9	99 674 435	103 628 397
Sum driftskostnader		3 539 713 075	3 489 938 608
Driftsresultat		135 410 506	105 027 467
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 911 800	220 924
Annen finansinntekt		17 379 234	31 308 150
Annen rentekostnad		9 273 380	14 280 213
Annen finanskostnad		21 823 348	20 440 701
Resultat av finansposter		-10 805 695	-3 191 841
Resultat før skattekostnad		124 604 811	101 835 626
Skattekostnad på resultat	10	27 630 925	22 515 548
Resultat		96 973 886	79 320 078
Årsresultat	11	96 973 886	79 320 078
Disponering			
Avsatt til annen egenkapital		96 973 886	79 320 078
Sum disponering		96 973 886	79 320 078



Balanse

Hyundai Motor Norway

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT- Software	7	5 120 383	4 982 750
Utsatt skattefordel	10	38 427 655	33 674 760
Sum immaterielle eiendeler		43 548 038	38 657 510
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	7	9 307 560	9 614 720
Sum varige driftsmidler		9 307 560	9 614 720
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer; depositum	12	7 699 586	7 409 295
Sum finansielle anleggsmidler		7 699 586	7 409 295
Sum anleggsmidler		60 555 184	55 681 525
Omløpsmidler			
Varelager	4	782 378 165	664 553 259
Fordringer			
Kundefordringer	12, 13	49 869 755	45 599 895
Andre kortsiktige fordringer	13	78 003 792	5 982 590
Sum fordringer		127 873 547	51 582 485
Bankinnskudd	14	58 240 335	531 208 702
Sum omløpsmidler		968 492 047	1 247 344 446
Sum eiendeler		1 029 047 231	1 303 025 971

Hyundai Motor Norway

Side 3

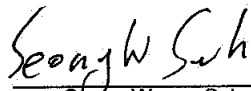


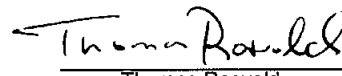
Balanse

Hyundai Motor Norway

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Annen opptjent egenkapital	11	274 325 306	177 351 420
Sum egenkapital		274 325 306	177 351 420
Gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	15	117 953 006	100 684 574
Avsetning til garantiforpliktelser		26 940 043	23 341 657
Sum avsetning for forpliktelser		144 893 049	124 026 231
Kortsiktig gjeld			
Kassakreditt	14	181 861 573	377 790 426
Leverandørgjeld	13	257 197 150	477 410 471
Betalbar skatt	10	32 383 820	30 776 230
Skyldig offentlige avgifter		3 892 826	4 336 872
Annen kortsiktig gjeld	13	134 493 506	111 334 320
Sum kortsiktig gjeld		609 828 876	1 001 648 320
Sum gjeld		754 721 925	1 125 674 551
Sum egenkapital og gjeld		1 029 047 231	1 303 025 971

Oslo, , 04.07.2023


Seong Woong Suh
President/adm.dir


Thomas Rosvold
Daglig leder



Indirekte kontantstrøm

Hyundai Motor Norway

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		124 604 811	101 835 626
- Periodens betalte skatt	10	-30 776 230	-3 154 977
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	7	337 997	0
+ Ordinære avskrivninger	7	4 771 051	4 067 241
+/- Endring i varelager	4	-117 824 906	-626 916 812
+/- Endring i kundefordringer	12	-4 269 860	-33 453 867
+/- Endring i leverandørgjeld		-220 213 321	444 400 276
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	12, 13	-29 094 077	133 628 443
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-272 464 535	20 405 929
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	7	2 622 000	7 462 670
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	7	-7 196 979	-16 000 507
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-4 574 979	-8 537 837
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i kassekreditt	13, 14	-195 928 853	-67 393 962
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-195 928 853	-67 393 962
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-472 968 367	-55 525 870
+ Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse		531 208 702	273 276 152
= Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	14	58 240 336	217 750 282



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av virksomhetens regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene. Faktiske utfall kan derfor avvike fra regnskapsmessige estimater.

Salgsinntekter

Ved varesalg:

Inntekter ved salg av varer vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, retur, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når virksomheten har levert sine produkter til kunden og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av leveringen. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Erfaringstall anvendes for å estimere og regnskapsføre avsetninger for kvantumsrabatter og retur på salgstidspunktet. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser.

Ved tjenestesalg:

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Immaterielle eiendeler

Filialen har ingen egen utvikling av immaterielle eiendeler.

Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Administrasjonsbiler, dvs. firmabiler, presenteres som driftsmidler, mens demobiler klassifiseres som varelager.

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varelager

Lager består i hovedsak av nye biler hvor anskaffelseskost er tilordnet spesifikt. Avsetning for ukurans er gjort på grunnlag av analyser av aldersfordeling av lageret, salgsstatistikk per modell, samt en spesifikk vurdering der det anses nødvendig. For demonstrasjonskjøretøy, oppføres disse til anskaffelseskost fratrukket akkumulerte avskrivninger.

Bankinnskudd

Bankinnskudd inkluderer bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Virksomheten benytter seg ikke av sikring.

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta, balanseføres til kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og kurstap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta føres som finanspost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Garantiarbeid og avsetning for resirkulering av batterier

Ved salg er hele salgsprisen, inklusive den delen som gjelder fremtidige forventede garantireparasjoner, tatt til inntekt på salgstidspunktet. Avsatte og påløpte garantikostnader er klassifisert som varekost. Det er gjort avsetning for antatt fremtidige garantiforpliktelser utover det som dekkes av produsent. Virksomheten avsetter for kostnader relatert til resirkulering av høyvoltsbatterier på solgte elbiler og biler med hybride drivverk.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Pensjoner

Virksomhetens pensjonsordninger er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, med unntak av AFP-ordningen. Virksomheten har kun innskuddsplaner. Ved innskuddsplaner betaler virksomheten innskudd til et forsikringsselskap. Virksomheten har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt.

Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 2 Driftsinntekter

	2022	2021
Biler	3 387 230 642	3 367 040 356
Deler	278 215 515	221 163 835
Annet	9 677 424	6 761 884
Sum	3 675 123 581	3 594 966 075

Geografisk fordeling	2022	2021
Norge	3 675 123 581	3 594 966 075
Andre land	0	0
Sum	3 675 123 581	3 594 966 075

Note 3 Transaksjoner med nærstående parter

Virksomhetens transaksjoner med nærstående parter	2022	2021
Kjøp av varer tilknyttede selskaper	3 246 439 782	3 399 866 268
Kjøp av tjenester tilknyttede selskaper	0	0
Rentekostnader tilknyttede selskaper	4 093 566	7 446 268
Andre finanskostnader tilknyttede selskaper	0	0
Andre finansinntekter tilknyttede selskaper	0	0

Note 4 Varer

	2022	2021
Nye biler	757 793 282	635 690 401
Demonstrasjonskjøretøy	22 214 432	31 135 455
Deler	4 034 442	171 321
Ukurans	-16 484 101	-9 647 169
Sum	782 378 165	664 553 259

Ukurans realterer seg hovedsakelig til beholdning av demonstrasjonskjøretøy

Administrasjonsbiler (ikke demobiler) er registrert som varige driftsmidler, se note 7.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 5 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	35 333 073	28 114 281
Arbeidsgiveravgift	5 443 784	4 550 481
Pensjonskostnader	1 903 953	1 578 093
Andre ytelser	2 586 905	2 528 895
Sum	45 267 715	36 771 750

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	35	30
---	----	----

Ytelser til ledende personer	Daglig ledere
Lønn	3 276 645
Pensjonsutgifter	222 410
Annen godtgjørelse	1 323 440

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglige ledere eller andre nærstående parter.

Filialens norske daglige leder har fraskrevet seg sin rett til oppsigelsesvern etter arbeidsmiljøloven og vil ved oppsigelse fra arbeidsgiver oppnå en motytelse tilsvarende 9 måneders lønn. De har også rettigheter til en bonusordning etter nærmere avtale med styret.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2022	2021
Lovpålagt revisjon	823 834	550 700
Annen regnskapsteknisk bistand	94 000	92 000
Sum godtgjørelse til revisor	917 834	642 700

Note 6 Pensjoner

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ved innskuddsplan

Virksomhetens innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon. Kostnadsført innskudd utgjorde NOK 1 574 221 og NOK 1 869 396 i henholdsvis 2021 og 2022.



Hyundai Motor Norway

914 315 816

Note 7 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	IT Software	Biler	IT-utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	3 314 352	15 185 803	9 700 255	7 956 689	36 157 099
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	1 272 457	5 744 781	204 041	7 221 279
Avgang i året			3 816 225		3 816 225
Anskaffelseskost 31.12.22	3 314 352	16 458 260	11 628 811	8 160 730	39 562 153
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2022	2 720 117	10 203 053	1 936 119	6 700 340	21 559 628
Akkumulerte avskrivninger på avganger			-1 196 471	0	-1 196 471
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	2 915 417	11 337 877	3 134 809	7 746 106	25 134 209
Bokført verdi 31.12.22	398 935	5 120 383	8 494 002	414 624	14 436 562
Årets ordinære avskrivninger	195 301	1 134 824	2 395 161	1 045 766	4 771 051
Økonomisk levetid	3-4 år	6 år	4 år	4 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 8 Leieforpliktelser

Filialen inngikk i mai 2013 en 10 års leieavtale for sitt hovedkontor i Alf Bjerckes vei 8, hvor overtakelse skjedde i desember 2014. Årlig leie utgjør kr 6 536 147. Leieavtalen som løper frem til desember 2024 er regnskapsmessig behandlet som en operasjonell leieavtale.

Note 9 Driftskostnader

	2022	2021
Husleie	6 536 147	5 816 130
Salg og markedsføringskostnader	46 057 751	51 323 421
Annen driftskostnad	47 080 537	46 488 846
Sum	99 674 435	103 628 397



Hyundai Motor Norway 914 315 816

Note 10 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	32 383 820	30 776 230
Endring i utsatt skattefordel	-4 752 895	-8 260 682
Skattekostnad ordinært resultat	27 630 925	22 515 548

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	124 604 811	101 835 626
Permanente forskjeller	990 305	507 773
Endring i midlertidige forskjeller	21 604 067	44 498 778
Avskåret rentefradrag	0	-6 950 223
Skattepliktig inntekt	147 199 184	139 891 954

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	32 383 820	30 776 230
Sum betalbar skatt i balansen	32 383 820	30 776 230

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	124 604 811	101 835 626
Beregnet skatt av resultat før skatt	27 413 058	22 403 838
Skatteeffekt av permanente forskjeller	217 867	111 710
Sum	27 630 925	22 515 548
Effektiv skattesats	22,2 %	22,1 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-707 053	187 029	894 082
Varebeholdning	-16 484 102	-9 647 169	6 836 933
Avsetninger mv	-157 480 005	-143 606 953	13 873 052
Sum	-174 671 160	-153 067 093	21 604 067
Grunnlag for utsatt skattefordel	-174 671 160	-153 067 093	21 604 067
Utsatt skattefordel (22 %)	-38 427 655	-33 674 760	4 752 895

Note 11 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01.2022	177 351 420	177 351 420
Årets resultat	96 973 886	96 973 886
Egenkapital 31.12.2022	274 325 306	274 325 306



Hyundai Motor Norway 914 315 816

Note 12 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2022	2021
Kundefordringer til pålydende	49 869 755	45 599 895
Avsetning til tap	0	0
Kundefordringer i balansen	49 869 755	45 599 895

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	7 699 586	7 409 295
Sum langsiktige fordringer	7 699 586	7 409 295

	2022	2021
Gjeld sikret ved pant	0	0

Note 13 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Morselskap	0	0	0	0
Andre konsernselskaper	19 426 799	12 970 789	0	114 072
Sum	19 426 799	12 970 789	0	114 072

	Øvrig gjeld		Leverandørgjeld	
	2022	2021	2022	2021
Morselskap (cashpool)	-181 861 573	-377 790 426	0	0
Andre konsernselskaper	-55 697 687	-10	-242 553 010	-462 148 000
Sum	-237 559 260	-377 790 436	-242 553 010	-462 148 000

Note 14 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2022	2021
Skattetrekkmidler	1 617 743	1 397 192

Trekkrettighetene på kassakreditt inngår internt i konsernets cashpool.

Note 15 Avsetning langsiktig forpliktelse

Hyundai Motor Norway avsetter for fremtidig resirkulering av batterier for solgte hybrid- og el-biler.

Avsetning for langsiktig forpliktelse	2022	2021
Avsetning for resirkulering av høyenergi-batterier	-117 953 006	-100 684 574
Sum avsetning for langsiktig forpliktelse	-117 953 006	-100 684 574

Virksomheten har ikke gjenkjøpsansvar for biler med beløp av betydning per 31.12.2022.



KPMG AS
Sørkedalsveien 6
P.O. Box 7000 Majorstuen
N-0306 Oslo

Telephone +47 45 40 40 63
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Hyundai Motor Norway NUF

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hyundai Motor Norway NUF som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	E verum	Mø Rana	Tromsø
A la	Finnes	Møde	Trondheim
Arendal	Høner	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bode	Karvik	Stord	Åsund
Drammen	Kristiansand	Steinru	



for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 5. juli 2023
KPMG AS

John Thomas Sørhaug
Statsautorisert revisor