



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 976 624 661  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UGLAND MARINE SERVICES AS  
Forretningsadresse: J. M. Uglands vei 20  
4878 GRIMSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Henning Christensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.02.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2/13	90 232 692	86 297 885
<b>Sum inntekter</b>		<b>90 232 692</b>	<b>86 297 885</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3/7	61 515 184	60 360 697
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	802 832	878 666
Annen driftskostnad	3/13	21 785 678	24 735 253
<b>Sum kostnader</b>		<b>84 103 694</b>	<b>85 974 616</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 128 998</b>	<b>323 269</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Mottatt utbytte/konsernbidrag	13	690 387	655 218
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	257 291	291 201
Annen renteinntekt		10 279	132 826
Annen finansinntekt		154 074	87 601
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 112 031</b>	<b>1 166 846</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	239 753	72 278
Annen rentekostnad		5 945	3 099
Annen finanskostnad		255 902	149 801
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>501 600</b>	<b>225 178</b>
<b>Netto finans</b>		<b>610 431</b>	<b>941 668</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>6 739 429</b>	<b>1 264 937</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	1 418 387	732 598
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 321 042</b>	<b>532 339</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 321 042</b>	<b>532 339</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag	9	5 028 394	695 842
Overføringer til/fra annen egenkapital	9	292 648	163 503



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum overføringer og disponeringer		5 321 042	859 345



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4	44 134	72 967
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	1 654 362	2 165 509
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 698 496</b>	<b>2 238 476</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	6	320 932	320 932
Pensjonsmidler	7	22 671 129	22 715 121
Andre langsiktige fordringer		75 000	100 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>23 067 061</b>	<b>23 136 053</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>24 765 557</b>	<b>25 374 529</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	13	66 705 978	40 660 422
<b>Sum fordringer</b>		<b>66 705 978</b>	<b>40 660 422</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	8 181 395	5 214 223
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>8 181 395</b>	<b>5 214 223</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>74 887 373</b>	<b>45 874 645</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>99 652 930</b>	<b>71 249 174</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9/10	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital	9	18 607 648	18 607 648
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>19 607 648</b>	<b>19 607 648</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	3 603 160	3 310 512
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 603 160</b>	<b>3 310 512</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>23 210 808</b>	<b>22 918 160</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	3 680 583	3 714 980
Pensjonsforpliktelser	7	5 883 968	5 929 325
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>9 564 551</b>	<b>9 644 305</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 564 551</b>	<b>9 644 305</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		617 219	1 539 295
Skyldige offentlige avgifter		5 939 347	4 742 201
Annen kortsiktig gjeld	11/13	60 321 005	32 405 213
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>66 877 571</b>	<b>38 686 709</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>76 442 122</b>	<b>48 331 014</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>99 652 930</b>	<b>71 249 174</b>



## UGLAND MARINE SERVICES AS

### ÅRSBERETNING 2020

#### SELSKAPETS AKTIVITET

Ugland Marine Services AS er drifts- og administrasjonsselskap for J.J. Ugland Selskapenes shipping- og offshorevirksomhet i Grimstad.

Selskapet mottar faste godtgjørelser for de skip og lektere som opereres og kommisjoner fra de enheter som befraktes i markedet. I tillegg mottar selskapet godtgjørelser i henhold til avtaler for øvrig arbeid som utføres for andre selskaper.

Per 31.12.2020 bestod den opererte flåten av 14 supramax/ultramax tørrlasteskip, ett kranfartøy, en PSV og 13 lektere på til sammen ca. 1 mill. dødvekttonn.

Ugland Marine Services AS eier 100% av aksjene i Ugland Marine Management AS som er bemanningsselskap for J.J. Ugland Selskapenes shipping- og offshorevirksomhet i Grimstad og 51% av aksjene i Canship Ugland Ltd. som er drifts-, administrasjons- og bemanningsselskap for den kanadiske virksomheten. Canship Ugland Ltd. i St. John's i Canada opererer to bøyelastere, to taubåter, to produkttankskip, ett bulkskip og en last- og passasjer ferje.

Ugland Offshore AS har gjennom avtale med Ugland Supplier AS påtatt seg å være teknisk og kommersiell manager for ett PSV fartøy. Det er Ugland Marine Services AS og Ugland Marine Management AS som, gjennom inngåtte managementavtaler, ivaretar bemanning, teknisk og kommersiell drift.

Ugland Marine Services AS har inngått managementavtaler med UM Bulk AS for å ivareta teknisk og kommersiell drift av selskapets bulkskip.

#### RESULTATER OG FINANSIELLE FORHOLD

Regnskapet for 2020 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. De inngåtte drifts- og administrasjonsavtaler gir grunnlag for fortsatt lønnsom drift. Hovedtallene er redegjort for nedenunder, med 2019 tallene i parentes.

Driftsinntektene utgjorde NOK 90 232 692 (86 297 885). Sum driftskostnader utgjorde NOK 84 103 694 (85 974 616). Selskapet hadde netto finansposter på NOK 610 431 (941 668), som hovedsakelig består av mottatt utbytte og renter på mellomværende med andre konsernselskap. Årets resultat ble NOK 5 321 042 (532 339), som styret foreslår overføres til



annen egenkapital. Det er videre i 2020 bokført et konsernbidrag etter skatt til AS Uglands Rederi på NOK 5 028 394.

Likviditeten er god. Kortsiktig gjeld på NOK 66 877 569 (38 686 707) består i hovedsak av interne mellomværende med andre konsernselskap samt påløpt arbeidsgiveravgift, avsetninger for skattetrekk og feriepenger for ansatte. Vedrørende finansiell markedsrisiko vises til note 12.

Samlet egenkapital utgjør NOK 23 210 808.

## ADMINISTRASJON, HELSE OG MILJØ

Ved utgangen av 2020 hadde Ugland Marine Services AS 56 ansatte i Grimstad og Stavanger. Virksomheten er organisert i tre resultatenheter, én med ansvar for bulk-, én med ansvar for lekterne og Uglen og én for PSV virksomheten, samt én avdeling som ivaretar konserntjenester. Ved kontoret til Canship Ugland Ltd. i St. John's i Canada var det 23 ansatte. Kvinner utgjør ca. 29% av totalt antall ansatte. Selskapet legger vekt på å unngå alle former for diskriminering. I forbindelse med nyansettelser praktiseres "best kvalifisert for stillingen", og selskapet tilstreber lik lønn for likt arbeid. Sykefraværet i selskapet har vært 1,8%.

Selskapet har rutiner for at ansatte skal kunne varsle om kritikkverdige forhold uten frykt for gjengjeldelse. Alle varsler vil føre til at det iverksettes en undersøkelse knyttet til forholdet det varsles om, og etter undersøkelsen vil det bli iverksatt korrigerende tiltak hvis undersøkelsen bekrefter kritikkverdige forhold. Varslingsrutinen er utarbeidet med grunnlag i norsk lov. På samme måte har selskapet gjennomført opplæring av ansatte og innført rutiner for å hindre korrupsjon. Selskapet medvirker også til tiltak for å forhindre hvitvasking av penger. Konsernet som selskapet inngår i støtter de 10 prinsippene til Global Compact, en organisasjon underlagt FN som arbeider for at bærekraftige forretningsprinsipper skal prege bedrifters virksomhet og at dette skal skje uavhengig av hvor i verden bedriftene driver sin virksomhet. Viktige områder som inngår i Global Compact er menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljø, og anti-korrupsjons arbeid. Dette gjelder både i bedriften selv og hos bedriftens underleverandører. Som deltaker i Global Compact følger konsernet Global Reporting Initiative som er en rapporteringsstandard for å kommunisere bedriftenes arbeid innen områdene til de 10 prinsippene som Global Compact bygger på. Konsernets rapport for dette finnes på hjemmesiden [www.jjuc.no](http://www.jjuc.no).

Det har ikke vært noen uhell på skipene som har ført til alvorlige skader eller forurensing av det ytre miljø. Liv, helse og miljø har høyeste prioritet, og det tilstrebes stadig forbedringer for å redusere faren for skader og forurensing. Det er registrert 1 LTI ("lost-time injury") i 2020, som er over selskapets målsetning.

Covid-19 situasjonen har medført store utfordringer med mannskapsskifter på skipene. Som følge av restriksjoner i de fleste land har mange av våre seilende vært om bord vesentlig utover sine avtalte kontrakter. Med stor fleksibilitet fra alle parter har vi likevel kommet gjennom



2020 uten store problemer. Siden oktober 2020 har vi deltatt i en ordning med karantenehotell i Manila. Dette for å hindre at de som skal mønstre på tar med seg smitte om bord. Erfaringen med denne ordningen har vært veldig positiv. Selskapet har fulgt myndighetenes anbefalinger og i perioder har de ansatte arbeidet fra hjemmekontor. Det er ikke blitt rapportert om smittetilfeller om bord i noen av skipene og det har heller ikke vært registrert smittetilfeller på kontorene.

Skipstransport er en miljøvennlig form for transport. Likevel er det mange miljøvennlige tiltak som kan iverksettes for å redusere påvirkningen av det ytre miljø. Skipsfart møter stadig strengere miljøkrav og forventninger fra både myndigheter og kunder. Med utgangspunkt i «Greenhouse Gas Strategy» frem mot 2050, har IMO satt som mål å redusere karbonintensiteten med 40% innen 2030 og 50% innen 2050. Blant tiltakene som skal iverksettes for å nå denne målsetningen er innføring av Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) fra 01.01.2023. Alle skip over 400 bruttotonn faller inn under dette kravet. Indeksen beskriver CO2 utslipp pr. tonnmi. Skip som kommer dårlig ut må gjøre tiltak eller redusere farten. Vi må gjøre beregninger for skipene som selskapet driver. Betydelige reduksjon i utslipp av klimagasser kan oppnås ved å redusere forbruk av bunkersoljer samt anvende bunkersoljer med lavere svovelinnhold. Nye IMO-krav fra 2020 gjør at svovelandelen i bunkersoljer er redusert fra 3,5% til 0,5% (såfremt rensesystemer ikke er blitt installert). Vedtaket innebar at skip måtte gå over til lavsvoveldrivstoff, gass eller installere rensesystemer (scrubbere) som fjerner svovelutslippene til luft. For skipene selskapet driver har implementeringen av de nye reglene gått i henhold til planen, men vi har gjennom 2020 hatt driftsproblemer knyttet til noen av skipene som følge av overgang til lavsvovel bunkers etter bunkring i noen havner. Det har blitt lagt ned et stort arbeid i å finne årsakssammenhengen til disse problemene. Dette er et bransjeproblem og arbeidet pågår fremdeles og mange rutiner er endret. Vi har hatt en mer stabil drift de siste månedene. Selskapet har høy fokus på miljøområdet. Det er utarbeidet egen miljøpolicy samt rutiner og retningslinjer for hvordan dette søkes oppnådd. Hvert år settes det opp mål for å forhindre eller redusere negative miljøpåvirkninger, og det føres regnskap og utarbeides en rapport over miljøutslipp og energiforbruk. Vi installerte batteripakke på PSV-skipet Juanita i 2018. Denne investeringen reduserer skipets karbonutslipp både i transitt og på DP. Når skipet ligger til kai kan det tilkobles landstrøm.

Ugland Marine Services AS, Canship Ugland Ltd. og skipene er sertifisert i henhold til IMOs "International Safety Management Code" (ISM). I tillegg er skipene sertifisert i henhold til "The International Ship and Port Security Code" (ISPS). Videre er begge selskaper kvalitetssertifisert i henhold til ISO 9001:2015, miljøsertifisert i henhold til ISO 14001:2015 og sertifisert i henhold til ISO 45001:2018.

## FREMIDSUTSIKTER

Selskapets fremtidsutsikter er avhengig av at aktiviteten til J.J. Ugland Selskapenes shipping- og offshorevirksomhet opprettholdes. Selskapet ser optimistisk på fremtiden.




Ugland Marine Services AS har en stab av erfarne, lojale og dyktige medarbeidere, som er forberedt på å takle fremtidige utfordringer.

Styret vil takke alle ansatte for deres medvirkning til sikker og god drift av skipene.

Grimstad, 25. februar 2021

I styret for Ugland Marine Services AS

  
Øystein Beisland  
Daglig leder

  
Jørgen Lund  
Styrets leder

  
Knut N.T. Ugland

**UGLAND MARINE SERVICES AS****Resultatregnskap  
(NOK)**

	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekter	2/13	90 232 692	86 297 885
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>90 232 692</b>	<b>86 297 885</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Lønnskostnad	3/7	-61 515 184	-60 360 697
Avskrivninger	4	-802 832	-878 666
Annen driftskostnad	3/13	-21 785 678	-24 735 253
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-84 103 694</b>	<b>-85 974 616</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 128 998</b>	<b>323 269</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	13	257 291	291 201
Annen renteinntekt		10 279	132 826
Mottatt konsernbidrag / utbytte	13	690 387	655 218
Rentekostnad til foretak i samme konsern	13	-239 753	-72 278
Annen rentekostnad		-5 945	-3 099
Annen finansinntekt		154 074	87 601
Annen finanskostnad		-255 902	-149 801
<b>Netto finansposter</b>		<b>610 431</b>	<b>941 668</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>6 739 429</b>	<b>1 264 937</b>
<b>Skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-1 418 387	-732 598
<b>Årsresultat</b>		<b>5 321 042</b>	<b>532 339</b>
<b>Overføringer</b>			
Avgitt konsernbidrag etter skatt	9	5 028 394	695 842
Overført fra/til annen egenkapital	9	292 648	-163 503
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 321 042</b>	<b>532 339</b>




## UGLAND MARINE SERVICES AS

Balanse pr. 31.12.  
(NOK)

Note	2020	2019
<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
<b>Varige driftsmidler</b>		
Maskiner og anlegg	4 44 134	72 967
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 1 654 362	2 165 509
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>1 698 496</b>	<b>2 238 476</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
Investering i datterselskap	6 320 932	320 932
Pensjonsmidler	7 22 671 129	22 715 121
Andre langsiktige fordringer	75 000	100 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>23 067 061</b>	<b>23 136 053</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>24 765 557</b>	<b>25 374 529</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>		
<b>Fordringer</b>		
Andre fordringer	13 66 705 978	40 660 422
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8 8 181 395	5 214 223
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>74 887 373</b>	<b>45 874 645</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>99 652 930</b>	<b>71 249 174</b>
<b>EGENKAPITAL</b>		
<b>Innskutt egenkapital</b>		
Aksjekapital (1 000 aksjer a NOK 1 000)	9/10 1 000 000	1 000 000
Innskutt annen egenkapital	9 18 607 648	18 607 648
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>19 607 648</b>	<b>19 607 648</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>		
Annen egenkapital	9 3 603 160	3 310 512
<b>Sum egenkapital</b>	<b>23 210 808</b>	<b>22 918 160</b>
<b>GJELD</b>		
<b>Avsetninger for forpliktelser</b>		
Utsatt skatt	5 3 680 583	3 714 980
Pensjonsforpliktelser	7 5 883 968	5 929 325
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>9 564 551</b>	<b>9 644 305</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	617 219	1 539 295
Skyldige offentlige avgifter	5 939 347	4 742 201
Annen kortsiktig gjeld	11/13 60 321 003	32 405 211
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>66 877 569</b>	<b>38 686 707</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>76 442 120</b>	<b>48 331 012</b>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>99 652 930</b>	<b>71 249 174</b>

Grimstad, 31. desember 2020  
25. februar 2021

Øystein Beiland  
Daglig leder



Jørgen Lund  
Styrets leder



Knut N.T. Ugland



**UGLAND MARINE SERVICES AS**

**Kontantstrømoppstilling**

	Note	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad		6 739 429	1 264 937
Periodens betalte skatt	5	-34 519	-32 674
Avskrivninger	4	802 832	878 666
Endringer i andre tidsavgrensninger		-4 302 718	-5 356 339
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>3 205 024</b>	<b>-3 245 410</b>
Inn- og utbetalinger knyttet til langsiktige fordringer		25 000	1 275 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-262 852	-1 095 307
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-237 852</b>	<b>179 693</b>
Netto endring av kontanter og bankinnskudd		2 967 172	-3 065 717
Kontanter og bankinnskudd pr. 01.01.		5 214 223	8 279 940
<b>Kontanter og bankinnskudd pr. 31.12.</b>		<b>8 181 395</b>	<b>5 214 223</b>



## UGLAND MARINE SERVICES AS

### Noter til årsregnskapet

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

##### Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

##### Klassifisering av poster i balanse og i resultatregnskap

Fordringer som tilbakeføres innen ett år samt eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk for virksomheten er klassifisert som omløpsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Tilsvarende prinsipp er benyttet for gjeldsposter. Ved salg av anleggsmidler knyttet til driften medtas gevinster som driftsinntekter og tap som driftskostnader.

##### Inntektsføring/kostnadsføring

Driftsinntekter inntektsføres i den regnskapsperioden som inntekten opptjenes. Kostnader kostnadsføres i samme periode som tilhørende inntekter (sammenstillingsprinsippet). I den grad kjente kostnader ikke er knyttet til fremtidige inntekter blir disse kostnadsført umiddelbart.

##### Generelle vurderingsregler for balanseposter

Omløpsmidler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er vurdert tilsvarende. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost fratrukket bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige driftsmidler aktiveres og avskrives dersom de har levetid over tre år.

##### Kontorinventar og kontorutstyr

Kontorinventar, kontorutstyr og programvare avskrives lineært over en antatt levetid fra 5 til 8 år.

##### Eiendeler og gjeld i fremmed valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs, som for NOK/USD var 8,55 pr. 31.12.20 og 8,80 pr. 31.12.19.

##### Skattekostnad og utsatt skatt

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av to elementer:

Betalbar skatt og utsatt skatt.

Utsatt skattefordel i resultatregnskapet er beregnet på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig resultat. Utsatt skattefordel oppføres som immateriell eiendel i balansen.

##### Pensjonsordning som gir rett til fremtidig definerte ytelser

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningsstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer), fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid, hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10% av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

##### Innskuddspensjon

Innskudd betales med 5% på lønn mellom 0G og 7,1G og 8% på lønn mellom 7,1G og 12G.

##### Driftspensjoner

Forpliktelser knyttet til driftspensjoner beregnes med samme forutsetninger som ytelsesbaserte ordninger og er oppført som pensjonsforpliktelse i balansen.



## UGLAND MARINE SERVICES AS - Noter 2020

### Note 2 - Salgsinntekter

Salgsinntekter består av administrasjonsgodtgjørelse for kommersiell og teknisk management av skip.

### Note 3 - Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelse

	2020	2019
Lønn	46 033 991	44 457 797
Arbeidsgiveravgift	6 192 831	6 393 603
Andre lønnsrelaterte kostnader	1 614 223	2 529 187
Pensjonskostnader	7 674 139	6 980 110
	<b>61 515 184</b>	<b>60 360 697</b>

Gjennomsnittlig antall kontoransatte årsverk

52	52
----	----

Ytelser til ledende personer gjennom året

Lønninger/honorarer  
Andre godtgjørelser

Daglig leder
2 555 754
21 169

Det er i 2020 ikke utbetalt honorar til styret.

### Revisor

Kostnadsført honorar til revisor utgjør NOK 151 057 for revisjon, NOK 47 500 for skatterådgivning og NOK 43 500 for regnskapsmessig bistand. Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

### Note 4 - Driftsmidler

	Transportmidler	Andre driftsmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	526 545	5 943 772	6 470 317
Avgang	-	-	-
Tilgang	-	262 852	262 852
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>526 545</b>	<b>6 206 624</b>	<b>6 733 169</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	453 578	3 778 261	4 231 839
Avgang	-	-	-
Årets avskrivninger	28 833	774 000	802 832
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12.</b>	<b>482 411</b>	<b>4 552 261</b>	<b>5 034 671</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>44 134</b>	<b>1 654 363</b>	<b>1 698 496</b>
Avskrivningssats	12,5%	12,5%	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	



## UGLAND MARINE SERVICES AS - Noter 2020

## Note 5 - Skatter

## Årets skattekostnad fremkommer slik:

	2020	2019
Betalbar skatt	1 418 265	196 263
Endring i utsatt skatt	-34 397	503 661
Kildeskatt	34 519	32 674
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	<b>1 418 387</b>	<b>732 598</b>

## Avstemming skattekostnad:

	2020	2019
Resultat før skattekostnad	6 739 429	1 264 937
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats	1 482 674	278 286
Skatteeffekten av følgende poster:		
Permanente forskjeller	-98 807	421 638
Kildeskatt	34 519	32 674
<b>Skattekostnad</b>	<b>1 418 387</b>	<b>732 598</b>

## Spesifikasjon av endring utsatt skatt:

	2020	2019
Utsatt skatt 1.1.	3 714 980	3 211 319
Årets endring ført over resultatregnskapet	-34 397	503 661
<b>Utsatt skatt 31.12.</b>	<b>3 680 583</b>	<b>3 714 980</b>

## Spesifikasjon av midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Driftsmidler	-57 239	100 477
Pensjonsforpliktelse/pensjonsmidler	16 787 161	16 785 796
Grunnlag utsatt skatt	16 729 922	16 886 273
<b>Netto utsatt skatt (22%)</b>	<b>3 680 583</b>	<b>3 714 980</b>

## Avstemming av betalbar skatt i balansen:

	2020	2019
Betalbar skatt av årets skattemessige resultat	1 418 265	196 263
Effekt av avgitt konsernbidrag	-1 418 265	-196 263
<b>Betalbar skatt i balanse 31.12.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 6 - Aksjer i andre selskap - datterselskap

	Canship Ugland Ltd Canada	Ugland Marine Management AS Norge	SUM
Aksjekapital	CAD 1 000	NOK 100 000	
Antall aksjer	1 000	100	
Pålydende	1	1 000	
Eierandel/stemmeandel	51 %	100 %	
Kostpris	210 932	110 000	320 932
<b>Bokført verdi</b>	<b>210 932</b>	<b>110 000</b>	<b>320 932</b>

Aksjene er innarbeidet etter kostmetoden i morselskapets regnskap. Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for Ugland Marine Services AS med datterselskaper. Det er utarbeidet konsernregnskap for AS Uglands Rederi hvor Ugland Marine Services AS med datterselskap er inkludert.



## UGLAND MARINE SERVICES AS - Noter 2020

### Note 7 - Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Det er inngått avtale som gir rett til definerte fremtidige ytelser som omfatter 65 personer og en innskuddsbasert ordning som omfatter 32 personer. Begge ordninger er dekket gjennom forsikringselskap og tilfredsstiller lovens krav. Selskapet har videre inngått avtale om driftspensjoner.

	2020	2019
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 252 178	2 234 903
Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	2 646 330	3 443 404
Avkastning på pensjonsmidler	-5 380 041	-5 424 422
Amortisering av estimatavvik	4 885 479	3 408 561
Administrasjonskostnader	834 165	787 185
Innbetalt innskuddsbasert ordning	1 544 906	1 416 893
Arbeidsgiveravgift	891 122	1 113 586
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>7 674 139</b>	<b>6 980 110</b>

<b>Pensjonsforpliktelser driftspensjon</b>	2020	2019
Beregnet forpliktelser 31.12	-6 043 098	-6 131 791
Ikke resultatført estimatavvik	886 245	935 188
Arbeidsgiveravgift	-727 116	-732 721
<b>Balanseført pensjonsforpliktelse</b>	<b>-5 883 968</b>	<b>-5 929 325</b>

	2020	2019
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12	-153 949 381	-144 735 579
Pensjonsmidler 31.12	131 851 473	128 986 345
Ikke resultatført estimatavvik	44 769 037	38 464 355
<b>Netto pensjonsmidler 31.12</b>	<b>22 671 129</b>	<b>22 715 121</b>

<b>Økonomiske forutsetninger:</b>	2020	2019
Diskonteringsrente	1,5%	1,8%
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,0%	4,2%
" lønnsregulering	2,00%	2,25%
" G-regulering	1,75%	2,00%
" pensjonsøkning	1,2%	1,2%

Forventet frivillig avgang før pensjonsalder er fra 0-8% før fylte 50 år og 0% etter fylte 50 år. De aktuariemessige forutsetninger er for øvrig basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring, når det gjelder demografiske faktorer.

### Note 8 - Bankinnskudd

	2020	2019
Bundne skattetrekkmidler	3 942 087	4 045 275

De bundne bankinnskuddene dekker også skattetrekkmidlene til Ugland Marine Management AS.



## UGLAND MARINE SERVICES AS - Noter 2020

### Note 9 - Bevegelse i egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.19	1 000 000	18 607 648	3 310 512	22 918 160
Avgitt konsernbidrag etter skatt			-5 028 394	-5 028 394
Årets resultat			5 321 042	5 321 042
<b>Egenkapital 31.12.20</b>	<b>1 000 000</b>	<b>18 607 648</b>	<b>3 603 160</b>	<b>23 210 808</b>

### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Ugland Marine Services AS:

Ant. aksjer	Pålydende	Aksjekapital
1 000	1 000	1 000 000

Samtlige aksjer eies av AS Uglands Rederi. Hver aksje gir samme rett i selskapet. Konsernregnskap utarbeides av AS Uglands Rederi, og er tilgjengelig i Regnskapsregisteret på [www.brreg.no](http://www.brreg.no).

### Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

Selskapet opererer skipene på managementavtaler som "as agent only". De forpliktelser som oppstår i forbindelse med drift av skipene, føres i eiernes regnskaper.

### Note 12 - Finansiell markedsrisiko

Selskapet har en begrenset grad av sine inntekter og kostnader i USD. Selskapets inntekter og kostnader påløper i hovedsak i NOK og valutaeksponering utgjør dermed ingen betydelig risiko.

### Note 13 - Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Andre fordringer		Annen kortsiktig gjeld	
	2020	2019	2020	2019
Datterselskap	-	41 115	60 583	698 675
Tilknyttet selskap	4 048 712	1 590 966	-	244 969
Konsernselskap	55 545 580	32 082 878	49 737 045	21 217 809
<b>Sum</b>	<b>59 594 292</b>	<b>33 714 959</b>	<b>49 797 628</b>	<b>22 161 453</b>

### Transaksjoner med nærstående parter

	2020	2019
<b>Inntekter</b>		
Ugland Shipping AS - div. godtgjørelse	27 382 501	26 039 614
Ugland Offshore AS - div. godtgjørelse	2 343 966	2 278 290
Ugland Bulk Transport AS - div. godtgjørelse	3 954 643	4 188 548
Ugland Construction AS - div. godtgjørelse	9 531 555	9 440 900
Ugland Marine Management AS - godtgjørelse bemanning	11 856 132	9 998 184
AS Uglands Rederi - adm. godtgjørelse	10 500 000	10 500 000
UM Bulk AS - div. godtgjørelse	10 572 606	9 692 352
J J Ugland AS - adm. godtgjørelse	1 698 000	1 641 000
J.J. Ugland Holding AS - adm. godtgjørelse	2 086 500	2 016 000
Vikkilten Industri AS - adm. godtgjørelse	1 698 000	1 641 000
Nymo AS - div. godtgjørelse	2 546 740	2 292 000
Ugland Shipping AS - renteinntekter	480 672	0
Ugland Marine Management AS - renteinntekter	37 882	43 533
Ugland Construction AS - renteinntekter	129 859	70 294
AS Uglands Rederi - renteinntekter	170 533	1 240 404
Ugland Offshore AS - renteinntekter	0	4 993
Canship Ugland Ltd - utbytte	690 387	655 218
<b>Kostnader</b>		
J J Ugland AS - leie	-3 198 300	-3 142 800
AS Uglands Rederi - leie	-133 800	-131 400
Knut N.T. Ugland - leie	-	-80 286
AS Uglands Rederi - konsernbidrag	-6 446 659	-892 105
Ugland Bulk Transport AS - rentekostnader	-715 325	-673 797
Ugland Offshore AS - rentekostnader	-113 577	-
Ugland Shipping AS - rentekostnader	-	-515 297



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i Ugland Marine Services AS

Frolandsveien 6, 4847 Arendal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Ugland Marine Services AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 321 042. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Pennco Dokumentnrøket: PFTH7-BUFST-66SYJ-AJUTL-J8U3T-EOGM7



Revisors beretning 2020 for Ugland Marine Services AS



## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

## **Uttalelse om andre lovmessige krav**

### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Arendal, 16. mars 2021  
RSM Norge AS

Johan Bringsverd  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: PFT77-BUJFST-66SYJ-AU7L-8UJ3T-EQGM7



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Johan Thulin Bringsverd

Partner

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



## Johan Thulin Bringsverd

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: 9578-5999-4-2278027

IP: 62.148.xxx.xxx

2021-04-19 10:30:22Z



Penneo Dokumentnøkkel: PFTH7-BUF5T-66SYJ-AJUTL-J8U3-1-EOGM7

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>