



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	916 783 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	GREEN CARGO NORGE AS
Forretningsadresse:	Alfaset 3. industrivei 27 0668 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Bengt Fors
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	07.07.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 26.09.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	14	312 123 985	256 357 625
Annen driftsinntekt		25 946 298	26 793 508
<b>Sum inntekter</b>		<b>338 070 283</b>	<b>283 151 133</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		222 156 302	190 767 477
Lønnskostnad	1, 3	15 491 431	15 779 538
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	24 812	89 346
Annen driftskostnad	4, 13	89 554 946	93 948 520
<b>Sum kostnader</b>		<b>327 227 491</b>	<b>300 584 881</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>10 842 792</b>	<b>-17 433 748</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt			2 648
Annen finansinntekt		2 667 341	2 211 287
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 667 341</b>	<b>2 213 935</b>
Annen rentekostnad		29 262	1 604
Annen finanskostnad		1 665 335	3 757 024
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 694 597</b>	<b>3 758 628</b>
<b>Netto finans</b>		<b>972 744</b>	<b>-1 544 693</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>11 815 536</b>	<b>-18 978 441</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>11 815 536</b>	<b>-18 978 441</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>11 815 536</b>	<b>-18 978 441</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		11 815 536	-18 978 441
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>11 815 536</b>	<b>-18 978 441</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.	6		24 812
<b>Sum varige driftsmidler</b>			<b>24 812</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	15	80 000	80 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>80 000</b>	<b>80 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>80 000</b>	<b>104 812</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9, 12	40 352 663	29 497 573
Andre fordringer		5 344 620	1 020 002
Konsernfordringer	12		4 481 464
<b>Sum fordringer</b>		<b>45 697 283</b>	<b>34 999 038</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	34 927 517	35 604 398
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>34 927 517</b>	<b>35 604 398</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>80 624 800</b>	<b>70 603 437</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>80 704 800</b>	<b>70 708 248</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Aksjekapital (3 000 000 aksjer à kr 1,32)	5, 11	3 960 000	3 930 000
Overkurs	11	173 451 342	153 481 342
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>177 411 342</b>	<b>157 411 342</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	11	134 135 288	145 950 824
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-134 135 288</b>	<b>-145 950 824</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11, 17	<b>43 276 054</b>	<b>11 460 518</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	12	26 222 741	35 046 331
Skyldige offentlige avgifter		993 749	1 295 264
Kortsiktig konserngjeld	12	5 529 018	2 103 945
Annen kortsiktig gjeld		4 683 239	20 802 191
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>37 428 746</b>	<b>59 247 730</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>37 428 746</b>	<b>59 247 730</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>80 704 800</b>	<b>70 708 248</b>



**Indirekte kontantstrøm**  
**GREEN CARGO NORGE AS**

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		11 815 536	(18 978 441)
+ Ordinære avskrivninger		24 811	89 346
+/- Endring i kundefordringer		(10 855 090)	(994 990)
+/- Endring i leverandørgjeld		(8 823 590)	30 549 891
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		(12 838 549)	(3 267 807)
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>(20 676 882)</u>	<u>7 397 999</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
+ Innbetalinger av egenkapital		<u>20 000 000</u>	<u>25 000 000</u>
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>20 000 000</u>	<u>25 000 000</u>
= Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		(676 882)	32 397 999
+ Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		<u>35 604 398</u>	<u>3 206 399</u>
= Beh. av kont og kontantekvivalenter ved periodens slutt		<u>34 927 516</u>	<u>35 604 398</u>



Til generalforsamlingen i Green Cargo Norge AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert Green Cargo Norge AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

.....  
PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - Green Cargo Norge AS



- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

---

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

---

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 7. juli 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Bente Norbye Lie  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Lie, Bente Norbye	BANKID_MOBILE	2022-08-23 21:11

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.



## GREEN CARGO NORGE AS

### STYRET INFORMERER OM 2021

#### VIRKSOMHETENS ART OG LOKALISERING

GREEN CARGO NORGE AS driver godttransport med jernbane fra leide lokaler i Alfaset 3. industrivei 27. Selskapets forretningskontor ligger i Oslo kommune. Green Cargo Norge AS er et heleid datterselskap av Green Cargo AB.

GREEN CARGO NORGE AS har datterselskapene Green Cargo Terminaltjenester AS og Green Cargo Togdrift AS. Green Cargo Terminaltjenester AS står for terminaltjenestene i Norge og Green Cargo Togdrift AS står for togdriften i Norge.

Den norske konserndelen har terminaler i Oslo, Stavanger, Bergen og Trondheim.

#### FORTSATT DRIFT

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Det fremlagte resultatregnskapet og balanse gir et tilfredsstillende uttrykk for resultatet i 2021 og den økonomiske stillingen ved årsskiftet.

Datterselskapene gikk med et totalt underskudd på 29 MNOK i 2021, og styrets handleplikt har på grunn av egenkapitalsituasjonen i datterselskapene trådt i kraft. Green Cargo Norge AS og Green Cargo AB følger løpende med på situasjonen og har iverksatt tiltak for å rette på egenkapitalsituasjonen i selskapene og for å øke lønnsomheten i selskapene.

#### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Selskapet oppnådde et resultat i 2021 på kr. 11 815 536, mot et resultat på kr. -18 978 441 året før. Selskapet har pr. 31.12.2021 en bokført egenkapital på kr 43 276 054, total balansesum er på kr. 80 704 800. Inntektene økte fra MNOK 283 i 2021 med MNOK 55 til MNOK 338. Dette skyldes en økning i intermodal frakt norske tog på MNOK 32 mill og en økning i andre inntekter på MNOK 23. Varekostnadene økte fra MNOK 191 i 2020 med MNOK 31 til MNOK 222 i 2021. Dette skyldes hovedsakelig en vesentlig økning kosntader knyttet til elektrisk forbruk lokomotiver og i kjøp av terminaltjenester fra datterselskapet Green Cargo Terminaltjenester AS. Likviditetsbeholdningen pr 31.12.2021 er omtrent som likviditetsbeholdningen pr 31.12.2020. Dette skyldes at netto negativ kontantstrøm på 20 MNOK oppveies av et kapitaltilskudd på MNOK 20 fra Green Cargo AB. Klimakompensasjonsordningen opphørte den 30. juni 2021. Inntektene knyttet til dette var i 2021 MNOK 27 mot MNOK 24 i 2020.

Green Cargo Terminaltjenester AS oppnådde et resultat i 2021 på kr - 7 703 296. Selskapet har pr 31.12.2021 en bokført negativ egenkapital på kr 7 374 496.

Inntektene økte fra MNOK 60 i 2020 med MNOK 10 til MNOK 70 i 2021. Kostnadene økte fra MNOK 61 med MNOK 17 til MNOK 78. Økningen skyldes hovedsaklig en kraftig økning i kostnader knyttet til innleie terminalpersonell, lønnskostnader, diesel til trucker og reparasjon av trucker.

Green Cargo Togdrift AS oppnådde et resultat i 2021 på kr - 21 250 345. Selskapet har pr 31.12.2021 en bokført negativ egenkapital på kr 21 100 447.

Inntektene ble redusert fra MNOK 76 i 2020 med MNOK 8 til MNOK 68 i 2021. Kostnadene økte fra MNOK 76 i 2020 med MNOK 13 til MNOK 89 i 2021. Økningen skyldes hovedsakelig økte lønnskostnader.

#### ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Arbeidsmiljøet ansees som godt. Sykefraværet er på 6,79 %, fordelt på 1,17% på kvinner og 9,81% på menn. Det har ikke blitt rapportert om noen alvorlige skader eller ulykker på arbeidsplassen. Deler av sykefraværet knyttes til covid-19.

I styret sitter det tre menn. Selskapet behandler kjønnene likt, og det gis lik lønn for likt arbeid. Av de 15 ansatte er det ti menn og fem kvinner.

#### YTRE MILJØ

Virksomhetens bransje medfører verken forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø utover det som er normalt for et selskap som driver innenfor denne bransjen.



96 % av Green Cargo sin transport skjer med elektriske lokomotiv. I tillegg der transport skjer med diesellokomotiv har det i 2021 pågått et arbeid for fossilfri energi. Videre er det startet et transformasjonsprogram som tar sikte på å redusere togenes energiforbruk, f eks ved at bevegelsesenergien i toget tar hensyn til topografier og avpasser farten slik at togene ikke ligger foran planlagte tidtabeller, men istedenfor sørger for den beste farten knyttet til så lite energibruk som mulig. Allerede i 2021 ser vi konsekvenser av dette. Gram CO<sub>2</sub>/nettotonkm er redusert fra 2,96 2020 til 2,76 i 2021, sammenlignet med målet, som var på 2,89. Den positive trenden skyldes også at vi i løpet av året har hatt både høyere volumer og en høyere togfylling i forhold til 2020.

## FREMTIDSUTSIKTER

Klimakompensasjonsordningen opphørte den 30. juni 2021. Dette vil påvirke fremtidige inntekter. Selskapet har enkelte ulønnsomme avtaler som er sagt opp, og forhandlinger pågår. Det estimeres at det månedlige resultat reduseres med 1,5 NOK knyttet til disse avtalene. De ulønnsomme avtalene opphører uansett 31. januar 2023. Etter dette tidspunktet vil også kostnader knyttet til økte el-kostnader kunne viderebelastes, og transportavtaler vil være transparente med produksjonskostnader.

Volumene har økt og selskapet har fått nye kunder. Alle ekstra tjenester har hatt en prisjustering for å dekke de økte kostnadene.

Totalt venter selskapet en kraftig forbedring i resultatet fra 2022.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt noen forsknings- og utviklingsaktiviteter i løpet av året.

## FINANSIELL RISIKO

Selskapet risikofokus er å identifisere, forebygge og foreberede handlingsplaner som gjør det mulig å begrense eventuelle skader som risikoer kan forårsake. Selskapet har delt inn identifiserte risikoer i undergruppene markeds- og virksomhetsrisiko, finansiell risiko og regulatorisk risiko.

### Markedsrisiko

Selskapet er ikke utsatt for kortsiktige påvirkninger i markedsprisene.

### Finansiell risiko

#### Finansiell risiko

Selskapet har ikke vært utsatt for tap av betydning pga manglende betaling fra leverandører. Risikoen knyttet til vesentlig tap anses som lav.

### Kredittrisiko

Selskapet er ikke eksponert for kredittrisiko. Kredittrisikoen anses som lav.

### Likviditetsrisiko

Selskapet har ikke likviditetsrisiko knyttet til omsetning.

Likviditetsrisiko knyttet til finansiering anses lav. Likviditetsbehov utover kontantstrømmene fra driften finansieres av morselskapet Green Cargo AB.

### Valutarisiko

Selskapet har inntekter og kostnader i utenlandsk valuta og er dermed utsatt for en del valutabevegelser. Selskapet har ingen finansielle instrumenter for å håndtere transaksjonsrisikoen fra ulike valuter. Belåning skjer i norske kroner.

### Regulatorisk risiko

Den overordnede risikohåndteringen er integrert i virksomheten og bygger på et samarbeid mellom ISK (Intern Styring og Kontroll), utvalgte risikokoordinatorer pr avdeling, avdelingssjefer og ledergruppen. Den løpende arbeidsprosessen sikrer at risikoer identifiseres og håndteres på bakgrunn graden av påvirkning de kan ha på Green Cargo Norge sitt arbeid og forretningsmål.

## ANSVARSFORSIKRING FOR DAGLIG LEDER OG STYREMEDLEMMER

Selskapet har tegnet ansvarsforsikring for styre og daglig leder. Dekning inntil 50 MSEK årlig og pr krav.

Oslo, 7. juli 2022



Ted Sven Severin Soederholm  
Styrets leder

Karl Markus Gardbring  
Styremedlem

Bengt Olof Sören Fors  
Daglig leder



## Noter 2021 GREEN CARGO NORGE AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### Salgsinntekter

Inntekter fra salg av varer resultatføres når levering har funnet sted og det vesentligste av risiko og avkastning er overført.

### Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

## Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

## Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbyttet / konsernbidraget andel av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

## Pensjoner

Selskapet har obligatorisk tjenestepensjon. Alle pensjonsytelser er innskuddspensjon.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Det er foretatt enkelte omklassifiseringer i forhold til 2020.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2020 til 2021.



## Note 1 - Lønnskostnader etc

	2021	2020
Lønn	13 595 330	13 915 453
Arbeidsgiveravgift	1 299 922	1 485 093
Pensjonskostnader	439 711	320 114
Andre ytelser / Refusjoner	156 468	58 878
<b>Sum</b>	<b>15 491 431</b>	<b>15 779 538</b>

### Mer om lønn

Foretaket har sysselsatt 13 årsverk i regnskapsåret.

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer.

## Note 2 - Obligatorisk tjenstepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Gjeldende pensjonsordning oppfyller kravene etter loven.

## Note 3 - Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjonsforpliktelse	Annen godtgjørelse
Ytelser til daglig leder	1 159 000	23 180	4 392

## Note 4 - Revisjon

	2021	2020
Revisjon	195 442	209 340
Andre tjenester	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>195 442</b>	<b>209 340</b>

## Note 5 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjeklasse	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Ordinære aksjer	3 000 000	1,32	3 960 000,00
<b>Sum</b>	<b>3 000 000</b>		<b>3 960 000,00</b>

Aksjeeier	Antall aksjer	Eierandel	Aksjeklasse
GREEN CARGO AB	3 000 000	100,00%	Ordinære aksjer
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>3 000 000</b>	<b>100,00%</b>	



## Note 6 - Spesifikasjon av varige driftsmidler

	Software	Driftsløsøre, inventar o.l	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2021	801 907	195 638	997 545
Tilgang i året	0	0	0
Avgang i året	0	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.2021</b>	<b>801 907</b>	<b>195 638</b>	<b>997 545</b>
Akk. av- og nedskr. 01.01.2021	(801 907)	(170 827)	(972 734)
Akkumulerte avskr. 31.12.2021	(-801 907)	(195 638)	(997 545)
<b>Balansført verdi pr. 31.12.2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Årets avskrivninger		24 811	24 811
Økonomisk levetid	Fem år	Fem år	
<b>Avskrivningsplan</b>	<b>Lineær</b>	<b>Lineær</b>	

## Note 7 - Skatt

	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	11 815 536	(18 978 441)
+/- Permanente forskjeller	189 928	97 544
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	(31 032)	9 568
- Fremførbart underskudd / korreksjonsinntekt	(11 974 431)	
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>0</b>	<b>(18 871 329)</b>
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Note 8 - Midl. forskjeller - Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2021	31.12.2021	Endring
Anleggsmidler	(161 335)	(130 303)	(31 032)
Skattemessig fremførbart underskudd	(143 017 384)	(131 042 952)	(11 974 431)
Netto forskjeller	(143 178 719)	(131 173 255)	(12 005 464)
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	143 178 719	131 173 255	12 005 464
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
<b>Utsatt skattefordel 31.12.21. basert på 22%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Utsatt skattefordel balanseføres ikke, dette i henhold til God regnskapsskikk for små foretak.



## Note 9 - Kundefordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende, nedskrevet med forventet tap på fordringer. Det er ikke tapsført kundefordringer i løpet av 2021.

	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	40 352 663	29 497 573
Avsatt til dekning av usikre fordringer		
<b>Netto oppførte kundefordringer</b>	<b>40 352 663</b>	<b>29 497 573</b>

## Note 10 - Bankinnskudd

I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetreksmidler med kr 556 919.

## Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Udekket tap	Sum
Egenkapital 01.01.2021	3 930 000	153 481 342	(145 950 824)	11 460 518
Økning AK/overkurs	30 000	19 970 000		20 000 000
Årets resultat			11 815 536	11 815 536
<b>Egenkapital 31.12.2021</b>	<b>3 960 000</b>	<b>173 451 342</b>	<b>(134 135 288)</b>	<b>43 276 054</b>

## Note 12 - Konsernmellomværende og transaksjoner med nærstående

### Kundefordringer

Type	2021	2020
Kundefordringer Green Cargo AB	10 340 732	7 565 768
Green Cargo Terminaltjenester AS	0	2 300 000
Annen konsernfordring	0	0
Konsernfordring Green Cargo Togdrift AS	0	2 181 464
<b>Sum kundefordringer og konsernfordringer</b>	<b>10 340 732</b>	<b>12 047 232</b>

### Leverandørgjeld konsern

Type	2021	2020
Green Cargo Terminaltjenester	7 326 743	5 823 149
Green Cargo Togdrift AS	0	0
Green Cargo AB	15 399 077	20 242 867
<b>Sum leverandørgjeld konsern</b>	<b>22 725 820</b>	<b>26 066 016</b>

### Konserngjeld

Type	2021	2020
Green Cargo AB	5 524 818	2 103 945
Green Cargo Togdrift AS	(4 200)	0
<b>Sum annen konserngjeld</b>	<b>5 529 018</b>	<b>2 103 945</b>

Følgende interne transaksjoner har funnet sted med og mellom datterselskaper 2021 :

Spesifikasjon interne transaksjoner	Beløp	Intern gevinst
Green Cargo Togdrift AS	67 000 000	0
Green Cargo Terminaltjenester AS	70 609 820	0

Kjøp fra Green Cargo Togdrift AS gjelder lokførertjenester.  
Kjøp fra Green Cargo Terminaldrift AS gjelder løfte- og depottjenester.

Alle transaksjoner nærstående er mellom heleide konsoliderte selskap, og omfattes ikke av dokumentasjonsplikten eller skatteforvaltningsloven §8-11, tredje ledd. Disse transaksjonene kan således unnlates opplyst om i



selskapsregnskapet.

Morselskapets forretningskontor holder til i Kraftvärmegatan 2, 694 32 Hallsberg, Sverige, hvor konsernregnskapet kan utleveres.

## Note 13 - Annen driftskostnad

### Spesifikasjon av vesentlige poster i annen driftskostnad

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Innleie av lokførere	67 000 000	76 400 000
Innleie av skiftepersonell	4 945 410	2 691 416
Administrative tjenester	12 757 005	8 968 032
Øvrige driftskostnader	4 852 531	5 889 071
<b>Totale driftskostnader</b>	<b>89 554 946</b>	<b>93 948 519</b>



## Note 14 - Salgsinntekter

Alle inntektene består av intermodal frakt i Norge, med tilhørende lossetjenester.

## Note 15 - Aksjer og andeler (med selskapsoversikt)

Foretaksnavn	Foretakssted	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital "31. desember 2021"	Selskapets resultat for 2021
Green Cargo	Oslo	100 %	-7 374 496	-7 703 296
Terminaltjenester AS				
Green Cargo Togdrift AS	Oslo	100 %	- 21 100 447	-21 250 345

## Note 16 - Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er tilstede, og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

## Note 17 - Hendelser etter balansedagen

### Covid-19

Covid-19 har medført økt sykefravær med tilhørende økte lønnskostnader.

### Situasjonen i Ukraina

Situasjonen i Ukraina har medført en økning i driftskostnader på nesten alle områder, blant annet høyere strømpriser, dieselkostnader, leie av terminalmaskiner og øvrige driftskostnader.