



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 987 840 412  
Organisasjonsform: Kommandittselskap  
Foretaksnavn: BKR TANKERS KS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97B  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		80 435 410	61 143 715
<b>Sum inntekter</b>		<b>80 435 410</b>	<b>61 143 715</b>
<b>Kostnader</b>			
Ordinære avskrivninger	2	8 465 377	8 357 439
Mannskapskostnader	4	22 026 712	19 727 074
Driftskostnader skip		27 888 498	18 805 946
Administrasjon og kontorhold	4	4 243 535	4 258 659
<b>Sum kostnader</b>		<b>62 624 122</b>	<b>51 149 118</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>39 866 111</b>	<b>24 247 852</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		16 013	60
Realisert agiogevinst		1 828 648	1 161 433
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 844 661</b>	<b>1 161 493</b>
Annen rentekostnad	4	3 045 387	2 623 749
Urealisert agiogevinst		-4 244 507	-7 268 546
Realisert agiotap		1 904 636	845 361
Urealisert agiotap		6 195 776	2 564 777
Urealisert agiotap PIK lån	4	1 943 275	396 450
Andre finanskostnader		249 050	299 494
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>9 093 617</b>	<b>-538 715</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-7 248 956</b>	<b>1 700 208</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		10 562 332	11 694 805
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	2	102 332 169	102 742 877
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>102 332 169</b>	<b>102 742 877</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>102 332 169</b>	<b>102 742 877</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		6 293 369	3 454 530
Andre kortsiktige fordringer		8 966 395	9 797 608
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 259 765</b>	<b>13 252 138</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd		96 741	622 711
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>96 741</b>	<b>622 711</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 356 506</b>	<b>13 874 849</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>117 688 675</b>	<b>116 617 726</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-22 500 000	-22 500 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	1	<b>102 500 000</b>	<b>102 500 000</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-78 336 545	-88 898 877
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-78 336 545</b>	<b>-88 898 877</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>24 163 455</b>	<b>13 601 123</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Obligasjonslån	5	61 804 703	73 889 337
PIK lån	4	12 239 355	11 624 261
PIK lån påløpte renter	4	12 376 843	11 290 182
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>86 420 901</b>	<b>96 803 781</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>86 420 901</b>	<b>96 803 781</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		225 264	
Leverandørgjeld		3 426 626	1 921 008
Annen kortsiktig gjeld		3 452 429	4 291 814
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>7 104 319</b>	<b>6 212 822</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>93 525 220</b>	<b>103 016 603</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>117 688 675</b>	<b>116 617 726</b>



**Årsregnskap 2022**  
**Bkr Tankers KS**

**Resultatregnskap**  
**Balanse**  
**Noter til regnskapet**

**Org.nr.: 987 840 412**



**Bkr Tankers KS**  
**Resultatregnskap**

Note	<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
4	Driftsinntekter skip	80 435 410	61 143 715
	Mannskapskostnader	22 026 712	19 727 074
	Driftskostnader skip	27 888 498	18 805 946
	<b>Driftsresultat skip før avskrivninger</b>	<b>30 520 200</b>	<b>22 610 695</b>
2	Ordinære avskrivninger	8 465 377	8 357 439
	<b>Resultat etter avskrivninger</b>	<b>22 054 823</b>	<b>14 253 255</b>
4	Administrasjon og kontorhold	4 243 535	4 258 659
	Driftsresultat	17 811 288	9 994 597
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekter	16 013	60
	Realisert agiogevinst	1 828 648	1 161 433
	Urealisert agiogevinst	4 244 507	7 268 546
	Rentekostnader	2 556 146	2 168 330
4	Rentekostnader PIK lån	489 241	455 419
	Realisert agiotap	1 904 636	845 361
	Urealisert agiotap	6 195 776	2 564 777
4	Urealisert agiotap PIK lån	1 943 275	396 450
	Andre finanskostnader	249 050	299 494
	<b>Resultat av finansposter</b>	<b>-7 248 956</b>	<b>1 700 208</b>
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	10 562 332	11 694 805
	<b>Oppskrivninger og overføringer</b>		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	10 562 332	11 694 805
	<b>Sum</b>	<b>10 562 332</b>	<b>11 694 805</b>



**Bkr Tankers KS**

**Balanse**

<b>Note</b>	<b>Eiendeler</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
	<b>Anleggsmidler</b>		
2	Skip	<u>102 332 169</u>	<u>102 742 877</u>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>102 332 169</u>	<u>102 742 877</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	Kundefordringer	6 293 369	3 454 530
	Andre kortsiktige fordringer	8 966 395	9 797 608
	Bankinnskudd	<u>96 741</u>	<u>622 711</u>
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<u>15 356 506</u>	<u>13 874 849</u>
	<b>Sum eiendeler</b>	<u>117 688 675</u>	<u>116 617 726</u>



## Bkr Tankers KS

## Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2022	2021
	<b>Egenkapital</b>		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	-22 500 000	-22 500 000
1	<b>Sum innskutt kapital</b>	<b>102 500 000</b>	<b>102 500 000</b>
	Annen egenkapital	-78 336 545	-88 898 877
6	<b>Sum egenkapital</b>	<b>24 163 455</b>	<b>13 601 123</b>
	<b>Gjeld</b>		
5	Pantegjeld	61 804 703	73 889 337
4	PIK lån	12 239 355	11 624 261
4	PIK lån påløpte renter	12 376 843	11 290 182
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>86 420 901</b>	<b>96 803 781</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
	Gjeld til kredittinstitusjoner	225 264	0
	Leverandørgjeld	3 426 626	1 921 008
	Annen kortsiktig gjeld	3 452 429	4 291 814
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>7 104 319</b>	<b>6 212 822</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>93 525 220</b>	<b>103 016 603</b>
	<b>Sum gjeld og egenkapital</b>	<b>117 688 675</b>	<b>116 617 726</b>

Haugesund, den 2023,

Askill Bårdsen  
daglig lederKnut W Aanensen  
styrelederArne W Aanensen  
styremedlemCarl Johan Amundsen  
styremedlemEivind Thomas Haaland  
styremedlemJan Eghøj  
styremedlemWilfried Fuhrmann  
styremedlem



**BKR Tankers KS**  
**Kontantstrømoppstilling**

	2 022	2 021
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:</b>		
Årsresultat før skattekostnad	10 562 332	11 694 805
Ordinære avskrivninger	8 465 377	8 357 439
Endring i kundefordringer	-2 838 839	1 821 251
Endring i leverandørgjeld	1 505 618	-4 180 966
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 918 845	-8 124 058
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>19 613 333</b>	<b>9 568 471</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 054 669	-1 183 333
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-8 054 669</b>	<b>-1 183 333</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	61 804 703	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-73 889 337	-15 345 621
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-12 084 634</b>	<b>-15 345 621</b>
<b>Effekt av valutakursendringer på EUR lån</b>	<b>0</b>	<b>-4 548 328</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-525 970	-11 508 811
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	622 711	12 131 522
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>96 741</b>	<b>622 711</b>



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2022

#### REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsett og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk.

#### Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn ett år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

#### Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

#### Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

#### Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.22 EUR/NOK 10,5123

#### Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2022

#### Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Tankers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers Gmbh	45,770 %	45,770 %
Hagland Rederi AS	15,065 %	15,065 %
Caino Ship AS	8,366 %	8,366 %
Nyholt AS	6,160 %	6,160 %
Br. Klovning Offshore AS	6,184 %	6,184 %
<b>Sum&gt; 5% eierandel</b>	<b>91,545 %</b>	<b>91,545 %</b>
Sum øvrige	8,455 %	8,455 %
<b>Totalt antall eierandeler</b>	<b>100,000 %</b>	<b>100,000 %</b>

#### Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sira	Nordic Saga	Sum
Anskaffelseskost 01.01	106 482 043	111 411 384	217 893 427
Tilgang	4 481 800	3 572 869	8 054 669
Anskaffelseskost 31.12	110 963 843	114 984 253	225 948 096
Akk. av - og nedskrivning 31.12	61 653 427	61 962 501	123 615 928
Bokført verdi 31.12	49 310 416	53 021 753	102 332 169
Årets ordinære avskrivninger	3 751 000	4 714 377	8 465 377

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sira ble overlevert fra verftet i 2006, mens Nordic Saga ble overlevert fra verftet i 2007.

#### Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller	
	01.01.2022	31.12.2022 Endring
Midlertidige forskjeller	78 319 081	74 400 689
Sum midlertidige forskjeller	78 319 081	74 400 689

Regnskapsmessig resultat	10 562 332
Endring midlertidige forskjeller	3 918 392
Ikke fradagsberettigede kostnader	172 515
<b>Skattemessig resultat, ordinær ligning</b>	<b>14 653 239</b>

#### Skattemessig resultat for deltagere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 flg

Renteinntekt	16 013
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap	-436 606
Finanskostnader	-249 050
Gjeldsrentefradrag	-379 933
<b>Skattemessig resultat</b>	<b>-1 049 577</b>



## BKR Tankers KS

### Noter til regnskapet 2022

#### Note 4 - Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 488 702,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 115.300,-.

Deltakerne har gitt lån på EUR 1 164 289,-, lånet renteberegnes med 2 %.

#### Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, 1 prioritet	61 804 703	73 889 337
Pik-lån	24 616 198	22 914 443
<u>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld:</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nordic Sira	49 310 416	48 579 616
Nordic Saga	53 021 753	54 163 261
<u>Total</u>	<u>102 332 169</u>	<u>102 742 877</u>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 1.600.000,- inngår i langsiktig pantegjeld pr 31.12.22.

#### Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.2022	102 500 000	-88 898 876	13 601 124
Innkalt kapital	0	0	0
Årets resultat		10 562 332	10 562 332
<u>Sum 31.12.2022</u>	<u>102 500 000</u>	<u>-78 336 544</u>	<u>24 163 455</u>



## BKR TANKERS KS

### ÅRSBERETNING 2022

BKR Tankers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sira og Nordic Saga som er bygget ved nederlandsk verft i 2006 og i 2007. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4053 og 4076 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponertavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befraktning av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co. KG.

#### Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 80,4 og selskapet fikk en god EBITDA på MNOK 26,3. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 17,8. Selskapet fikk et negativt finansresultat på MNOK 7,2 hvorav bokført urealisert agiotap utgjør MNOK 3,9 i hovedsak på pantegjeld og deltagerlån i EUR som følge av kurssvingninger gjennom året. Selskapet fikk dermed et overskudd på MNOK 10,6. Regnskapet reflekterer stort antall off-hire dager på grunn av dokking og klassing av begge skip. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

#### Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa med inntekts fordeling basert på Pool points i E&S Tankers. Selskapets to fartøy hadde samlet 63,25 dager off hire i 2022.

Essberger Group eier og driver en flåte på 31 kjemikaliefartøyer i rustfritt stål i størrelsen ca 4400-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) fortsetter samarbeidet i E&S Tankers, hvor deres europeiske flåter av kjemikaliefartøy på totalt 44 skip jobber i en pool som gjør det til den største markedsaktøren i segmentet. Synergier består av reduserte ballastdager, flere laster og bedre utnyttelse av flåten. Nordic Sira og Nordic Saga gikk inn i E&S Tanker pool sammen med sine søsterfartøy Nordic Sund og Nordic Sola i 2021.

#### Finansiering, kapitalforhold og risiko

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjedne omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglervardi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdier. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Driftsutgiftene er hovedsakelig i EUR, mens mannskapsutgiftene er i USD og NOK. Valutarisikoen anses derfor samlet å være begrenset.

Selskapets likviditet er stram, men begge skip ble dokket i 2022 og fikk installert nytt BWTS (system for behandling av ballast vann). Dersom inntjeningen fortsetter som nå, vil likviditeten bli tilfredsstillende. Pantelånet ble refinansiert ved utgangen av 2022.



Da skipene er beskjeftiget på fraktkontrakter i poolen av varierende varighet og volum kombinert med spotreiser er selskapet eksponert for markedsrisiko gjennom mulig redusert volum, lavere rater og utnyttelse av skipene kapasitet.

### Utsiktene fremover

2022 endte med et veldig sterkt resultat hovedsakelig drevet av den russiske krigen i Ukraina, da det resulterte i endrede handelsstrømmer og sterkere balanse mellom etterspørsel og tilbud med enkelte eiere som opererte i Svartehavet utenfor E&S Tankers fartsområde.

I 2023 har markedet startet sterkt med god aktivitet, men det er usikkerhet om virkningen fra den økonomisk veksten eller mangel på samme i Europa, som fører til usikre prognoser for 2023 generelt. Vi forventer imidlertid at fraktnivåene vil legge seg på et høyere nivå enn før den russiske krigen i Ukraina, ettersom tilbudet av fartøy har gått litt ned og eiere har tatt sjansen på historisk høye annenhåndspriser for svært aldrende fartøy for operasjon utenfor E&S Tankers fartsområde. I tillegg har vi ikke sett den fulle effekten av de siste russiske sanksjonene, og derfor kan 2023 ende sterkere enn forventet.

Vi fortsetter å sikre flere langsiktige kontrakter med europeiske nøkkelprodusenter for å avgrense virksomheten vår og etablere en enda sterkere base, samtidig som vi benytter muligheten til å legge ut på T/C det eneste "coated" fartøyet i E&S Tankers..

### Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenses selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for å øke kvinneandelen utover dette.

Haugesund, 19. april 2023

Knut W. Aanensen

Jan Eghøj

Carl J. Amundsen

Wilfried Fuhrmann

Arne W. Aanensen

Eivind Ths. Haaland



## Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i BKR Tankers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for BKR Tankers KS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
BKR Tankers KS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 19. april 2023  
Deloitte AS

**Knut Terje Fagerland**  
statsautorisert revisor



# PENNEO

Signaturne i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med Penneo's sikker digitale signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet ned nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 77.16.xxx.xxx

2023-04-21 18:49:18 UTC



Penneo DokumentInnøkkel: SuZPHr-PYCH-CL6TW-CuO53-uSEZE-6H 4W

Dokumentet er signert digitalt, med Penneo.com. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er fast og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>