



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 518 389
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RUTEBILEIERNES
STANDARDISERINGSAKSJESELSKAP
Forretningsadresse: Øvre Eikervei 77
3048 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Nils Olav Bottegård
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.07.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	4 479 497 000	3 892 218 000
Annen driftsinntekt		65 000	
Sum inntekter		4 479 562 000	3 892 218 000
Kostnader			
Varekostnad		3 525 940 000	2 965 122 000
Lønnskostnad	2,3	224 184 000	204 417 000
Avskrivning på varige driftsmidler	4	26 944 000	19 257 000
Annen driftskostnad	2,5	263 997 000	226 350 000
Sum kostnader		4 041 064 000	3 415 146 000
Driftsresultat		438 497 000	477 073 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap			10 000 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		31 000	
Annen renteinntekt	6,7	1 551 000	3 376 000
Annen finansinntekt	6,7	132 111 000	40 269 000
Sum finansinntekter		133 694 000	53 645 000
Annen rentekostnad	6,7	23 116 000	13 862 000
Annen finanskostnad	6,7	101 124 000	2 488 000
Sum finanskostnader		124 240 000	16 350 000
Netto finans		9 454 000	37 294 000
Ordinært resultat før skattekostnad		447 951 000	514 367 000
Skattekostnad på ordinært resultat	8	100 036 000	113 660 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		347 915 000	400 707 000
Årsresultat		347 915 000	400 707 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		347 915 000	400 707 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ekstraordinært utbytte	9		100 000 000
Ordinært utbytte	9		100 000 000
Overføringer annen egenkapital	9	347 915 000	200 707 000
Sum overføringer og disponeringer		347 915 000	400 707 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	8	23 545 000	12 755 000
Goodwill	4	269 000	916 000
Sum immaterielle eiendeler		23 814 000	13 671 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	35 617 000	22 165 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	106 400 000	83 030 000
Sum varige driftsmidler		142 017 000	105 195 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	13	40 203 000	40 203 000
Investering i annet foretak i samme konsern	13	5 957 000	
Investeringer i aksjer og andeler		4 000	25 000
Andre langsiktige fordringer		1 843 000	1 500 000
Sum finansielle anleggsmidler		48 008 000	41 728 000
Sum anleggsmidler		213 840 000	160 594 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	11,12	2 390 396 000	1 042 334 000
Sum varer		2 390 396 000	1 042 334 000
Fordringer			
Kundefordringer		466 274 000	223 080 000
Andre kortsiktige fordringer	12	19 371 000	13 931 000
Konsernfordringer	13		10 000 000
Sum fordringer		485 646 000	247 011 000
Investeringer			
Andre finansielle instrumenter	6	2 047 000	12 011 000
Sum investeringer		2 047 000	12 011 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	14	104 685 000	127 320 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		104 685 000	127 320 000
Sum omløpsmidler		2 982 774 000	1 428 677 000
SUM EIENDELER		3 196 613 000	1 589 271 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	15	3 500 000	3 500 000
Sum innskutt egenkapital		3 500 000	3 500 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	9	931 480 000	586 147 000
Sum opptjent egenkapital		931 480 000	586 147 000

Sum egenkapital

934 980 000 **589 647 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld			-44 000
Øvrig langsiktig gjeld	12	330 824 000	281 169 000
Sum annen langsiktig gjeld		330 824 000	281 126 000

Sum langsiktig gjeld

330 824 000 **281 126 000**

Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12	302 734 000	
Leverandørgjeld	13	720 638 000	226 039 000
Betalbar skatt	8	110 841 000	116 772 000
Skyldig offentlige avgifter		119 507 000	118 654 000
Utbytte	9		100 000 000
Kortsiktig konserngjeld		10 000 000	10 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Annen kortsiktig gjeld	10	667 090 000	147 033 000
Sum kortsiktig gjeld		1 930 809 000	718 498 000
Sum gjeld		2 261 633 000	999 624 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 196 613 000	1 589 271 000



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

Organisasjonsnummer: 915 518 389

Årsregnskap 2022



RUTEBILEIERNES STANDARDISERINGS AS

ÅRSBERETNING 2022

1. VIRKSOMHETENS ART OG HVOR DEN DRIVES

RSA er importør av biler og deler fra merkene Suzuki, Isuzu, Maxus, BYD og JAC, som alle markedsføres og selges i Norge. For merkene Maxus, BYD og JAC har man agenturer for å selge biler og deler i utvalgte markeder i Europa individuelt for hvert merke. Man har i dag importvirksomhet i Sverige, Danmark, Finland, Island, Færøyene, Grønland, Polen og Tyskland. Det er etablert filialer av det norske selskapet i Sverige, Danmark og Finland som står for import og salg av biler og utstyr til lokale bilforhandlere. Filialene opererer fra leide lokaler og det er ansatt lokale ressurser for å betjene forhandlernettet. Fra 2022 er det etablert importvirksomhet i Polen via datterselskap som skal selge Maxus biler og utstyr i det polske markedet. Fra 2023 vil det også etableres datterselskap i Tyskland for salg av Maxus biler og deler i nord-Tyskland. RSA ble tidlig i 2023 også importør av biler og deler fra KG Mobility (Ssang Yong) i Norge, Sverige og Danmark.

RSA har egen norsk forhandlervirksomhet (RSA BIL) med bilsalg og serviceverksteder i Drammen, Oslo, Lillestrøm, Fredrikstad, Arendal, Sarpsborg, Ski, Kristiansand, Sandnes, Tromsø og Trondheim. Alle butikkene forhandler importmerkene Suzuki, Isuzu, Maxus og BYD og utvalgte forhandler også JAC.

I tillegg til RSA BIL selger RSA sine produkter gjennom ca. 280 frittstående forhandlere og 12 land, direkte eller gjennom filialer og datterselskaper.

Hovedkontoret til RSA ligger i Drammen hvor man også har delelager og distribusjon av reservedeler og tilbehør til forhandlernettet.

2. FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens paragraf 3-3 bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. Gjennom 2022 har selskapet reforhandlet og økt kredittrammer ytterligere for å sikre finansiell stabilitet i en periode med sterk vekst i selskapet. Konsernet er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

3. ARBEIDSMILJØ

Etter styrets oppfatning er arbeidsmiljøet i selskapet tilfredsstillende. Konsernet, eksklusiv datterselskaper, sysselsatte gjennom året 2022 275 årsverk.

Det er ikke registrert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året som har resultert i store materielle eller personskader.

Bedriftens totale sykefravær i 2022 var på 5,2% av total arbeidstid. Morselskapet er en IA-bedrift og jobber aktivt med å få ned sykefraværet.



4. LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har gjennom 2022 i gjennomsnitt sysselsatt 349 ansatte, av disse var 283 menn og 62 kvinner. De ansatte er i all hovedsak faste ansatte og kun få eller ingen er gjennom året ansatt på midlertidige avtaler eller deltidsansatt. I 2022 tok menn/fedre ut i gjennomsnitt 15,3 uker foreldrepermisjon og kvinner/mødre ut 34 uker i gjennomsnitt.

Selv om det i ledende stillinger er en overvekt av menn er det flere kvinner i sentrale posisjoner, og da særlig i administrasjonen. Bilbransjen har tradisjonelt sett vært en mannsdominert bransje og selskapet er avhengig av en kjønnsbalansert utdanning til bilfaget.

Selskapet gjennomførte lønnskartlegging i 2021 og beskrev resultatene fra denne i årsberetningen for 2021 og vil redegjøre for dette på nytt ved avleggelsen av 2023 regnskapet.

Selskapet jobber kontinuerlig for å sikre likestilling og ikke-diskriminering på alle nivåer i organisasjonen gjennom å fremme likestilling og hindre diskriminering. Det jobbes spesielt med å øke andel kvinner innenfor stillingskategorier hvor kvinner er underrepresentert og det er iverksatt flere tiltak for å sikre at hensynet til likestilling og ikke-diskriminering blir ivarettatt. Selskapet har jobbet bevisst når det gjelder å sysselsette mennesker med ulik etnisk bakgrunn og har ansatte med mange forskjellige nasjonaliteter.

Selskapet har spesielt hatt fokus på likestilling ved ansettelsesprosesser og våre HR-ressurser har bistått avdelingsledere i ansettelsesprosessen for å sikre at alle søknader blir behandlet under samme forutsetninger. Det oppfordres også spesielt til at man ønsker kvinnelige søkere i de stillingskategoriene der kvinner er underrepresentert.

Det legges opp til at forfremmelse og utviklingsmuligheter skal være uavhengig av kjønn eller andre diskrimineringsårsaker, men være basert på faktorer som faglig dyktighet, formell kompetanse og ansenitet.

Ut over dette jobbes det med å tilrettelegge for begrenset bruk av overtid slik at arbeidet kan kombineres med familieliv på best mulig måte. Det tilrettelegges også for bruk av hjemmekontor i situasjoner der dette forbedrer den ansattes mulighet for å jobbe ved for eksempel sykdom, gradert sykemelding eller lignende.

5. MILJØRAPPORTERING

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er normalt for konsernets virksomhet.

Utslipp fra selskapets anlegg og verksted inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de krav myndighetene stiller.

Det utføres kildesortering av alt avfall i henhold til kommunale vedtekter. Selskapet er med i returordninger for miljøfarlig avfall.

6. FORSKNING OG UTVIKLING



Selskapet har ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

7. ÅRSREGNSKAPET – FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet hadde i 2022 samlede driftsinntekter på 4.479 mNOK og et driftsresultat på 438 mNOK, en reduksjon på 39 mNOK fra 2021. Selskapets årsresultat etter skatt viser et overskudd på 348 mNOK, ned fra 401 mNOK i 2021. Selskapets egenkapital var ved utgangen av året 935 mNOK som tilsvarer en egenkapitalandel på 29,2%. Selskapets kontantstrøm fra driften var i 2022 negativ med 213 mNOK som i hovedsak skyldes vesentlig økning i selskapets lagerbeholdning av nye biler. Ved utgangen av året var virksomhetens likviditetsbeholdning positiv med 104 mNOK. Selskapet har ved utgangen av året tilstrekkelig ubenyttede trekkfasiliteter og likviditetssituasjonen vurderes som tilfredsstillende.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 3.196 mNOK sammenlignet med 1.589 mNOK året før. Økningen i selskapets totalkapital har bakgrunn i sterk vekst med grunnlag i nye agenturer og tilgang til nye markeder. Samtidig øker behovet for arbeidskapital som følge av overgangen fra fossile kjøretøy til batterielektriske kjøretøy, som har høyere produksjonskostnader. Utviklingen i omsetning, resultatgrad og egenkapitalandel er som forventet.

Etter styrets syn gir årsregnskapet og årsberetningen en rettvise oversikt over selskapets og konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling samt selskapets drift og resultater. Det er ikke inntruffet forhold som endrer dette etter årsregnskapet og konsernregnskapets avslutning.

Markedet har i inngangen til 2023 vært fallende fra høye nivåer når det gjelder ordreinngang og man har hatt ekstraordinære logistikkutfordringer gjennom Europa, særlig på Drammen Havn. Dette særlig grunnet bedring i produksjonskapasitet hos leverandørene gjennom 2022 som har ført til stort volum på vei mot markedene samtidig. Situasjonen har ført til opphopning, lagerutfordringer, lange ledetider og ekstraordinær kapitalbinding som følge av dette. Selskapet har i starten av 2023 utvidet kredittfasilitetene hos selskapets bankforbindelse for å kunne håndtere markedssituasjonen og være posisjonert for videre vekst.

Den fremtidige utvikling for konsernet og konsernets produkter anser styret som positiv. Særlig det norske bilmarkedet har vært gjennom to år med historisk høye registrerings tall og en dreining mot elektriske biler på opp mot 90% av markedet.

I 2022 ble det i Norge registrert totalt 174 239 personbiler som var 1% lavere enn i rekordåret 2021. For varebiler ble det registrert 28 309 biler som var en nedgang på 11% fra 2021. Her var elbilandelen 24% mot 17% i 2021.

Selskapet har gjennom 2022 fortsatt veksten i det Svenske, Danske og Finske markedet både med person- og varebiler, samt i det Polske markedet gjennom datterselskap. El-bil andelen er fortsatt lav utenfor Norge, men økende. Man har i det siste opplevd reduksjon i insentiver, fra myndighetene, for kjøp av elektriske biler i flere land i Europa. I det norske markedet ble det fra nyttår innført både delvis mva for elektriske biler og vektavgift for alle kjøretøy.

Selskapet har den siste tiden fått en bred portefølje av kjøretøy i flere segmenter og med forskjellige drivlinjer. Samtidig har man fått tilgang til flere markeder og mulighetene for økt



volum og markedsandeler er kraftig forbedret. Med bakgrunn i dette ser selskapet store muligheter for videre vekst i tiden som kommer.

8. FINANSIELL RISIKO

Morselskapet er eksponert for risiko først og fremst i form av endringer i priser og modeller for selskapets produkter, utviklingen i konkurrentenes produkter, bruktbilmarkedet samt rammebetingelsene knyttet til avgiftspolitikken. Disse risikofaktorene overvåkes og håndteres av selskapets ledelse.

Konsernet har valutarisiko særlig sett i relasjon til EUR og CNY. Konsernet sikrer deler av estimert forfall løpende gjennom finansielle instrumenter og spot handel. Selskapet har fått en bedre balanse i valutarisikoen med inntekter i flere valutaer enn norske kroner.

Selskapet driver innenfor en kapitalintensiv bransje med lange ledetider. Selskapet har gjennom slutten av 2022 og starten av 2023 opplevd en utfordrende logistikk situasjon for biltransport. Selskapet jobber aktivt med å tilpasse kreditt tider og betalings betingelser i møte med risiko innenfor ledetider og logistikk ruter fra sine leverandører og frem til markedet.

9. FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Det er tegnet forsikring for styreansvar, forsikringen gjelder for enhver fysisk person som tidligere, nåværende eller fremtidig er:

- Medlem i styret eller tilsvarende organ
- Varamedlem i styret eller tilsvarende styringsorgan
- Daglig leder
- Leder som kan pådra seg personlig ledelsesansvar
- Ansatt i den forsikrede virksomhet eller i virksomhetens datterselskap når den ansatte kan pådra seg personlig ledelsesansvar

Forsikringen omfatter sikredes personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg som følge av et personlig ledelsesansvar i den forsikrede virksomheten. Med formueskade menes økonomisk tap som ikke er en følge av person- eller tingskade.

10. ÅPENHETSLOVEN

Selskapet arbeider med redegjørelse i forbindelse med Åpenhetsloven. Denne vil bli offentliggjort på selskapets nettsider innen lovens frist 30 juni 2023.

11. DISPONERING AV ÅRETS OVERSKUDD

Styret foreslår følgende disponering av årsresultat på tkr 347.951 i Rutebildeiernes Standardiserings aksjeselskap:

Overføring til annen egenkapital tkr. 347.915



Drammen, 25. mai 2023

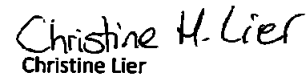

Svein Nikolai Helling
Styreformann


Svein Tollef Helling


Hans Ole Helling


Per Kristian Helling


Tore Fjellheim


Christine H. Lier
Christine Lier


Frank Duvold
Adm. Direktør



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

RESULTATREGNSKAP

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2022	2021
<i>Driftsinntekter</i>			
Salgsinntekt	1	4 479 562	3 892 218
Sum driftsinntekter		4 479 562	3 892 218
<i>Driftskostnader</i>			
Varekostnad		3 525 940	2 965 122
Lønnskostnad	2,3	224 184	204 417
Avskrivning på driftsmidler	4	26 944	19 257
Annen driftskostnad	5	263 997	226 350
Sum driftskostnader		4 041 064	3 415 146
Driftsresultat		438 497	477 073
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Finansinntekter	6,7	133 694	54 874
Finanskostnader	6,7	124 240	17 580
Netto finansposter		9 454	37 294
Ordinært resultat før skattekostnad		447 951	514 367
Skattekostnad på ordinært resultat	8	100 036	113 660
ÅRSRESULTAT		347 915	400 707
<i>Overføringer:</i>			
Avsetning til utbytte	9	0	100 000
Tilleggsutbytte	9	0	100 000
Overføring til /(fra) annen egenkapital	9	347 915	200 707
Sum overføringer		347 915	400 707



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	8	23 545	12 755
Goodwill	4	269	916
Sum immaterielle eiendeler		<u>23 814</u>	<u>13 671</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Biler	4	78 448	57 181
Maskiner og anlegg	4	58 358	26 683
Anlegg under utførelse	4	5 211	21 331
Sum varige driftsmidler		<u>142 017</u>	<u>105 195</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Aksjer i datterselskap	13	46 161	40 203
Investering i aksjer og andeler		4	25
Andre langsiktige fordringer		245	118
Netto pensjonsmidler	3	1 598	1 382
Sum finansielle anleggsmidler		<u>48 008</u>	<u>41 728</u>
Sum anleggsmidler		<u>213 840</u>	<u>160 594</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Varelager	11,12	2 390 396	1 042 334
Sum varelager		<u>2 390 396</u>	<u>1 042 334</u>
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	12,13	466 274	223 080
Fordringer på konsernselskap	12,13	0	10 000
Andre kortsiktige fordringer	12,13	19 371	13 931
Sum fordringer		<u>485 646</u>	<u>247 011</u>
<i>Investeringer</i>			
Andre finansielle instrumenter	6	2 047	12 011
Sum investeringer		<u>2 047</u>	<u>12 011</u>
<i>Bankinnskudd og kontanter</i>			
Bankinnskudd og kontanter	14	104 685	127 320
Sum bankinnskudd og kontanter		<u>104 685</u>	<u>127 320</u>
Sum omløpsmidler		<u>2 982 774</u>	<u>1 428 677</u>
SUM EIENDELER		<u>3 196 613</u>	<u>1 589 271</u>



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

BALANSE PR 31.12.

(alle tall i 1 000 NOK)	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	9,15	3 500	3 500
Sum innskutt egenkapital		3 500	3 500
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	9	934 304	585 940
Omregningsdifferanse	9	- 2 823	207
Sum opptjent egenkapital		931 480	586 147
Sum egenkapital		934 980	589 647
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Annen langsiktig gjeld	12	330 824	281 126
Sum langsiktig gjeld		330 824	281 126
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Kassekreditt	12	302 733	0
Leverandørgjeld		720 638	226 039
Betalbar skatt	8	110 841	116 772
Skyldig offentlige avgifter		119 507	118 189
Utbytte	9	0	100 000
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	13	10 000	10 000
Annen kortsiktig gjeld	11	667 090	147 499
Sum kortsiktig gjeld		1 930 808	718 498
Sum gjeld		2 261 633	999 624
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 196 613	1 589 271

Drammen, den 25. mai 2023

I styret for Rutebileiernes Standardiserings-AS

Frank Duvold
Administrerende direktørSvein Nikolai Helling
Styrets lederPer Kristian Helling
StyremedlemSvein Tollef Helling
StyremedlemHans Ole Helling
StyremedlemTore Fjellheim
StyremedlemChristine Helene Lier
Styremedlem



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. De benyttede regnskapsprinsipper er i samsvar med tidligere år.

Datterselskap/tilknyttede selskap

Datterselskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Inntekter

Varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Ved salg av nye biler med gjenkjøpsforpliktelser blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 10. Ved salg av nye biler utgjør engangsvgifter til Staten vesentlige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men tas kun med som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Provisjonsinntekt/formidlingsinntekter presenteres under salgsinntekt.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som krytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opplakstidspunktet.

Anleggsmidler/Langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varer

Varebeholdningen av biler er vurdert til laveste av anskaffelseskost og salgspris etter fradrag for salgskostnader. Det foretas en individuell vurdering av hver enkelt bil. Deler og utstyr er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost eller veiet gjennomsnitt er brukt ved lageravgang. Det er foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter. Valutateminkontrakter er i balansen omregnet til virkelig verdi.

Valuta knyttet til utenlandske filialer.

Selskapsregnskapet presenteres i norske kroner, mens utenlandske filialer løpende regnskapsfører i lokal (funksjonell) valuta. Eiendeler og gjeldsposter for utenlandske filialer omregnes til balansedagens kurs, mens transaksjoner gjennom året regnskapsføres til gjennomsnittlig kurs for året. Gjenstående valutadifferanser føres direkte mot egenkapitalen som omregningsdifferanse i selskapsregnskapet.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

REGNSKAPSPRINSIPPER forts.

Finansielle instrumenter og varederivater

Finansielle instrumenter, herunder aksjer og obligasjoner, som

- er klassifisert som omløpsmidler,
- inngår i en handelsportefølje med henblikk på videresalg,
- omsettes på børs, autorisert markedsplass eller tilsvarende regulert marked i utlandet, og
- har god eierspredning og likviditet

er vurdert til virkelig verdi på balansedagen. Andre investeringer er vurdert til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Pensjoner

Innskuddsordning:
Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres

Garanti, gjenkjøpsforpliktelser og serviceavtaler

Selskapet har ved salg av nye biler garantiforpliktelser i henhold til garantier gitt av ulike produsenter og lokal kjøpstov. I hovedtrekk dekker produsentene garantier etter gitte retningslinjer, men importør og forhandlerleddet dekker garantier utover dette i henhold til egne avtaler. Garantiperioden varierer fra 3 til 5 år.

Garantiarbeid knyttet til tidligere salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Selskapets garantiavsetning beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Garantikostnader er i balansen oppført under annen kortsiktig gjeld.

I forbindelse med salg av biler finansiert med leasing, har selskapet garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Eventuelt forventet tap i tilknytning til gjenkjøpsforpliktelsen hensyntas.

Bruk av estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader, balanseposter og øvrige forpliktelser hvor det ikke foreligger markedsverdier, brukes estimater. Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, ukurans i varebeholdning, avsetning til tap på krav, pensjoner, øvrige langsiktige avsetninger, samt latent tap på gjenkjøpsforpliktelser.

Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endres. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 1 SALGSINTEKTER

Selskapets omsetning er i sin helhet tilknyttet salg av transportmidler med tilhørende deler og utstyr i Norge, Sverige og Danmark og Finland. I Sverige, Danmark og Finland selges bilene gjennom filialer av det norske selskapet.

Virksomhetsområder (alle tall i 1 000 NOK)	2022	2021
Salg av biler, servicetjenester og lignende i Norge	3 711 140	3 488 653
Salg av biler og lignende i Sverige	256 955	157 034
Salg av biler og lignende i Danmark	407 581	212 487
Salg av biler og lignende i Finland	103 888	34 044
Sum	4 479 562	3 892 218



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 2 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, GODTGJØRELSE, LÅN TIL ANSATTE MM.

Lønnskostnader (alle tall i 1 000)	2022	2021
Lønninger	185 759	161 478
Bonus uten feriepenger	0	0
Arbeidsgiveravgift	28 452	24 862
Pensjonskostnader	9 502	8 042
Andre ytelser og sosiale kostnader	471	10 035
Sum	224 184	204 417

Selskapet har i løpet av regnskapsåret sysselsatt 277 årsverk, mot 256 i 2021

Ytelser til administrerende direktør (alle tall i 1 000)	2022	2021
Lønn	4 292	2 798
Styrehonorar	0	0
Pensjonsutgifter	26	24
Annen godtgjørelse	143	147
Sum	4 461	2 969

Ytelser til styret (alle tall i 1 000)	2022	2021
Styrehonorar	450	450
Sum	450	450

Det er gitt andre ytelser til ansattrepresentanter i styret med til sammen tkr 130.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styreformann eller andre nærstående parter.

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredstiller kravene i denne lov.

Daglig leder har avtale om lønn i to år etter fratreden fra sin stilling.

Revisjonshonorar (alle tall i 1 000)	2022	2021
Lovpålagt revisjon	865	940
Teknisk bistand ifbm årsregnskap og ligningspapirer	36	0
Annen bistand	62	71
Sum	963	1 011

Alle beløp er eksklusiv merverdiavgift.

NOTE 3 PENSJONSKOSTNADER, -MIDLER OG -FORPLIKTELSE

Innskuddsplan

Foretakets innskuddsordning er organisert i henhold til lov om innskuddspensjon.

Selskapets ytelsesbaserte pensjonsordning har opphørt pr. 01.07.2017

Opphøret er gjennomført etter regler i lov om Foretakspensjon kapittel 15. Det er utstedt forsikringsbevis (fripolise/opptjent premiereserve) til hvert medlem. Selskapets bokførte forpliktelse er kostnadsført i sin helhet pr. 31.12.2017. Saldo premiefond er overført selskapets innskuddspensjonsavtale.

(alle tall i 1 000)	2022	2021
Midler på innskuddsfond ifbm den innskuddsbaserte ordningen	1 598	1 382
Netto bokførte pensjonsmidler	1 598	1 382



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 4 VARIGE DRIFTSMIDLER OG GOODWILL

(alle tall i 1 000)	Goodwill	Maskiner og inventar	Transport midler	Sum
Anskaffelseskost pr 1.1	3 234	145 566	71 633	220 433
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	43 810	68 470	112 280
Avgang solgte driftsmidler	0	0	41 872	41 872
Anskaffelseskost pr 31.12	3 234	189 376	98 231	290 841
Akkumulerte avskrivninger 31.12	2 865	131 018	19 783	153 766
Bokført verdi pr 31.12	269	58 358	78 448	137 075
Årets avskrivninger	647	12 028	14 269	26 944
Anlegg under utførelse				5 211

Goodwill kommer fra overdragelse og oppstart av filial i Trondheim. Selskapet benytter i hovedsak lineære avskrivninger for varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

- * Maskiner og inventar 3 - 10 år
- * Biler 5 - 10 år
- * Goodwill 5 år
- * Anlegg under utførelse gjelder pågående renoveringsprosjekter

Selskapet har driftsmidler hvor det er benyttet skattemessige lineæravskrivninger. Den økonomiske levetiden er beregnet fra 3 - 13 år.

Kostnadsført leie av ikke balanseførte driftsmidler er tkr 2 155.

NOTE 5 LANGSIKTIGE LEIEAVTALER

(alle tall i 1 000)
Selskapet driver den vesentligste delen av virksomheten i leide lokaler. Årets husleie utgjør tkr 45 516. Leieavtalene utløper i perioden fra 2024 frem til 2037.

NOTE 6 FINANSIELLE INSTRUMENTER

OMLØPSMIDLER

Utestående valutaterminkontrakter

RSA's forretningsmessige avtaler inngås hovedsakelig i valutaene EUR og CNY

Valuta (alle tall i 1 000)	2022	2021
Virkelig verdi forretningsmessige valutaterminkontrakter	2 047	12 011

Virkelig verdi av valutaterminkontrakter er beregnet av konsernets bankforbindelse, og utgjør den diskonterte forskjellen mellom den avtalte terminkursen og terminkursen pr 31.12 for en terminkontrakt med tilsvarende løpetid. Samtlige terminkontrakter utløper i løpet av neste regnskapsår.

Finansielle instrumenter og varederivater vurdert til virkelig verdi etter regnskapsloven § 5-8.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 7 POSTER SOM ER SLÅTT SAMMEN I REGNSKAPET

Finansinntekter (alle tall i 1 000)	2022	2021
Renteinntekt	1 552	3 376
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	31	0
Valutagevinst	131 580	41 260
Inntekt på investering i datterselskap	0	10 000
Annen finansinntekt	532	239
Sum finansinntekter	133 694	54 874
Finanskostnader		
Rentekostnad	23 116	13 862
Valutatap	92 780	0
Annen finanskostnad	8 344	3 718
Sum finanskostnader	124 240	17 580

NOTE 8 SKATT

(alle tall i 1 000)	2022	2021
Skattegrunnlaget		
Resultat før skattekostnad	447 951	514 367
Permanente forskjeller	6 256	2 334
Endring midlertidige forskjeller	49 615	14 046
Anvendt fremførbart underskudd	0	0
Mottatt/- (ytt) konsernbidrag		
Skattegrunnlag	503 822	530 747
(alle tall i 1 000)	2022	2021
Skattekostnad på ordinært resultat		
Betalbar skatt (22%)	110 841	116 771
For mye avsatt tidligere år	-4	0
Endring utsatt skatt	-10 801	-3 111
Skattekostnad	100 036	113 659
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Aksjer	0	0
Kortsiktige poster	-119 382	-66 206
Langsiktige poster	12 359	8 232
Underskudd til fremføring	0	0
Netto midlertidig forskjeller pr 31.12	-107 023	-57 974
Utsatt skatt (skattefordel) *	-23 545	-12 754

NOTE 9 EGENKAPITAL

(alle tall i 1 000)	Aksjekapital	Egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1	3 500	586 147	589 647
Årets resultat		347 915	347 915
Omregningsdifferanse		-1 665	-1 665
Korrigert omregningsdifferanse tidligere år		-917	-917
Egenkapital 31.12	3 500	931 480	934 980



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 10 KAUSJONS- OG GARANTIANSVAR

(alle tall i 1 000)

Restverdigarantier

I forbindelse med salg av biler til leasingselskap har selskapet garantert for restverdien etter endt leasingperiode. Pr 31.12 foreligger det et garantiansvar for 2 181 biler (2 405 biler i 2021). Samlet ikke bokført garantert restverdi knyttet til disse bilene er tkr 483 181 (tkr 500 578 i 2021). I tillegg har selskapet stilt kausjonserklæring på til sammen tkr 300 (tkr 3 000 i 2021) til finansieringsselskap.

Ramme for Importrembuser

Selskapet har en totalramme for rembuser på tkr 1 665 000. Pr 31.12.2022 er det trukket tkr 1 469 749 av rammen. Selskapet har stillet sikkerhet i varelager og fordringer for remburs rammen.

Øvrige ikke bokførte garantiforpliktelser pr 31.12 (alle tall i 1 000)	2022	2021
Tollegaranti (RSA)	24 063	24 053
Leiegaranti (RSA)	342	342
Betalingsgaranti (RSA)	224 885	112 970
Sum	249 390	137 365

Totalt har selskapet stillet sikkerhetsstillelse og kausjoner for tilsammen tkr 4.300.000 til fordel for selskapets bankforbindelse.

NOTE 11 VARER

(alle tall i 1 000)

Av samlet varelagerværdi pr 31.12.22 er tkr 2 390 396 vurdert til anskaffelseskost, fratrukket påregnelig ukurans. Tilsvarende tall for 2021 er tkr 1 042 334. Lagerbeholdningen består av følgende:

Lager	2022	2021
Varer i transit	1 052 068	309 805
Varebeholdning i Norge	759 758	702 303
Varebeholdning filialer utland	197 570	30 226
Kundesolgte/fakturert ikke leverte biler *)	381 000	-
Sum	2 390 396	1 042 334

Ved utgangen av 2022 har selskapet fakturert biler for til sammen 442 mNOK som ikke ble levert før tidlig 2023. Fakturert ikke opptjent inntekt er presentert som annen kortsiktig gjeld i balansen.

NOTE 12 FORDRINGER OG GJELD

Fordringer med forfall senere enn 1 år (alle tall i 1 000)	2022	2021
Lån til foretak i samme konsern	0	0
Lån til tilknyttet selskap	0	0
Sum	0	0

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år

Hverken morselskapet eller filialene har gjeld med forfall senere enn 5 år.

(alle tall i 1 000)	2022	2021
Gjeld sikret ved pant		
Gjeld til kredittinstitusjoner	330 824	281 126
Kassekreditt	302 733	0
Sum	633 557	281 126
Pantsatte eiendeler		
Driftstilbehør (biler, maskiner og anlegg mv)	135 806	57 181
Varer	2 390 396	1 042 334
Fordringer	466 274	223 080
Sum	2 983 476	1 322 595



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 13 DATTERSELSKAP

Firma (alle tall i 1 000)	Forretningskontor	Stemme- og ejerandel	Årets resultat i NOK	Egenkapital pr 31.12
Suzuki Bilimport AS	Drammen	100 %	0	62
RSA Bilutleie AS	Drammen	100 %	-184	7 799
Caravan Supply AS	Drammen	100 %	219	24 156
RSA Polska Sp.z o.o.	Polen	100 %	2 610	8 225

Selskapene regnskapsføres etter kostmetoden.

Selskapet følger unntaksbestemmelsene i regnskapslovens § 3-7, fordi det er morselskap i underkonsern. Det er utarbeidet konsernregnskap for konsernspise SH Invest AS.

SH Invest AS har forretningskontor i Øvre Eikervei 77, 3048 Drammen.

	2022	2021
Fordringer		
Lån til foretak i samme konsern	0	0
Kundefordringer på konsernselskap	105 619	6 605
Fordring på konsernbidrag/utbytte	0	10 000
Annen kortsiktig fordring på konsernselskap	0	0
Gjeld		
Leverandørgjeld	331	1 008
Gjeld til konsernselskap/konsernbidrag	10 000	10 000

NOTE 14 BETALINGSMIDLER

(alle tall i 1 000)

Av selskapets totale bankinnskudd er tkr 7 782 bundet til betaling av skyldig skattetrekk og depositum husleie. Tilsvarende tall for 2021 er tkr 7 051

NOTE 15 AKSJEKAPITAL

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balansført
A-aksjer	15 925	200	3 185 000
B-aksjer	1 575	200	315 000
Sum	17 500		3 500 000

Alle aksjer gir samme rettigheter i selskapet.

Aksjonærer pr 31.12	Tillitsverv	Aksjeklasse	Antall aksjer	Eier- Andel
SH Invest AS	**	A-aksjer	15 925	91 %
Dunvold Invest AS	eneaksjonær er adm. dir. i RSA	B-aksjer	1 575	9 %

** Styremedlem Svein T. Helling innehar 50 % av stemmene i SH Invest AS via eierselskapene Helling Invest AS og Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Hans Ole Helling jr via eierselskapet CAM AS.

Tilknyttet styreleder Svein Nikolai Helling via eierselskapet Peak Invest AS.

Tilknyttet styremedlem Per Kristian Helling via eierselskapet Helling Invest AS.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

NOTE 16 RISIKO

Finansiell risiko

Selskapet virksomhet består i hovedsak av salg, service og utleie av biler. Selskapets aktivitet medfører risiko knyttet til valuta, renter, kreditt og likviditet.

Markedsrisiko

Selskapets inntekter er i all hovedsak i norske kroner mens en vesentlig del av varekjøpet er i utenlandsk valuta. Konsernets hovedvaluta er EUR og CNH, som utgjør over 90 % av alt innkjøp i valuta. Vedvarende endringer i kursbildet for disse valutaene vil medføre endrede innkjøpsbetingelser.

Likviditetsrisiko

Selskapet opererer i en bransje hvor det kan forekomme større svingninger i arbeidskapitalen. Det foreligger derfor risiko knyttet til kortsiktig tilgang på likviditet. Dette er sikret ved at selskapet har etablert en rammefinansiering hvor trekk reguleres ut fra løpende behov.

Kredittisiko

Selskapet er både importør og forhandler av sine produkter. For forhandlerleddet er den vesentlig andelen av salget kontantbasert, men det vil foreligge risiko i de tilfeller biler og service selges på kreditt. For importvirksomheten vil det foreligge risiko knyttet til salg til eksterne forhandlere. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser søkes redusert ved gode kredittrutiner og tett oppfølging av utestående fordringer. Selskapet har historisk sett hatt lite tap på krav.

Gjenkjøpsavtaler

RSA har risiko knyttet til gjenkjøpsavtaler. Samlede gjenkjøpsforpliktelser pr 31.12.22 var ca 483 Mnok. Dette utgjør selskapets totale ansvar både for RSA (demokontrakter), RSA Bil og garantier RSA har stillet bak eksterne forhandlere. Risikoen er knyttet til fremtidig markedspris for brukte biler. Risikoen reduseres ved løpende vurdering av betingelsene ved inngåelse av avtaler. Det foretas løpende vurdering av forpliktelsene og det foretas avsetninger for eventuelle tapskontrakter.



Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

KONTANTSTRØMOPPSTILLING TIL ÅRSREGNSKAPET 2022

(alle tall i 1 000)	Note	2022	2021
Likvider tilført/brukt på virksomheten			
Resultat før skatt		447 951	514 367
Betalte skatter	8	-116 772	-23 538
Ordinære avskrivninger	4	26 944	19 257
Nedskrivning finansielle anleggsmidler		0	0
Urealisert gevinst finansielle instrumenter	6	9 964	-12 011
Gevinst/tap salg av driftsmidler	4	-350	-107
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	3	-216	-218
Endring i varer		-1 348 062	-292 729
Endring i kundefordringer		-243 194	-108 416
Endring i leverandørgjeld		494 600	147 017
Endring i andre tidsavgrensningsposter		515 954	95 393
Netto likviditetsendring fra virksomheten		-213 181	339 016
Likvider tilført/brukt på investeringer			
Investeringer i varige driftsmidler	4	-117 491	-83 588
Avgang datterselskap		0	0
Salg av varige driftsmidler	4	53 208	23 543
Investering i aksjer / verdipapirer		-5 937	-7 059
Endring i andre investeringer/omregningsdiff		-1 665	-20
Netto likviditetsendring fra investeringer		-71 885	-67 124
Likvider tilført/brukt på finansiering			
Endring opptrekk/nedbetalning kassakreditt		302 733	0
Nedbetalning / opptak av langsiktig gjeld		49 699	12 010
Ytet/Mottatt konsernbidrag		10 000	-10 000
Utdelt utbytte		-100 000	-150 000
Netto likviditetsendring fra finansiering		262 432	-147 990
Netto endring i likvider i året		-22 636	123 902
Kontanter og bankinnskudd pr 1.1			
		127 320	3 418
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12			
		104 684	127 320
Beholdning av øvrig likvide finansielle omløpsmidler			
		0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12			
		104 685	127 320



Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: BEC03-MF5ZN-0X4YD-1FE0H-1ZCIN-UJMY



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Rutebileiernes Standardiseringsaksjeselskap

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 25. mai 2023
Deloitte AS

Sturle Holseter
statsautorisert revisor

Peritneo Dokumentnøkkel: BE003-MF4ZM-0X4YD-IPEDH-1ZCIN-UJ2JMY



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Sturle Holseter

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-359375

IP: 217.173.xxx.xxx

2023-05-26 12:04:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: BE003-MF4ZN-0X4YD-1PE0H-1ZCIN-UZJMY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>