



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	935 258 197
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	MOTOR GRUPPEN AS
Forretningsadresse:	Østre Aker vei 62 0581 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Svein Brustad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	14.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Salgsinntekt	3		
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4		
Kostnader			
Varekostnad	5		
Lønnskostnad	6, 7	1 318 197	1 347 686
Avskrivning	4, 8		
Tap ved avgang anleggsmidler	4, 8		
Annen driftskostnad	9	1 290 061	696 071
Sum kostnader		2 608 258	2 043 757
Driftsresultat		-2 608 258	-2 043 757
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i datterselskap	10, 14		
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	14		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	14	1 051 747	
Annen renteinntekt		910 641	2 049 764
Sum finansinntekter		1 962 388	2 049 764
Rentekostnad til foretak i samme konsern	14		
Annen rentekostnad	5	6	
Annen finanskostnad		8 576	4 764
Sum finanskostnader		8 582	4 764
Netto finans		1 953 806	2 045 000
Resultat før skattekostnad		-654 453	1 244
Skattekostnad på resultat	11	-143 978	261
Årsresultat	12	-510 475	983
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-510 474	983
Totalresultat		-510 474	983



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Til/fra annen egenkapital		-510 475	983
Sum overføringer og disponeringer		-510 475	983



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	8		
Utsatt skattefordel	11	143 978	
Goodwill	8		
Sum immaterielle eiendeler		143 978	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip, rigger, fly o.l.	4		
Transportmidler	8, 13		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 8, 13		
Sum varige driftsmidler	4, 9		
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	143 741 019	125 648 165
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern		26 051 747	
Pensjonsmidler	7		
Andre fordringer	15		12 262 500
Sum finansielle anleggsmidler		169 792 766	137 910 665
Sum anleggsmidler		169 936 744	137 910 665
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13		
Fordringer			
Kundefordringer	13		
Fordringer på foretak i samme konsern	14		
Andre fordringer		63 499	363 895
Sum fordringer		63 499	363 895



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	10		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	12 135 159	43 393 217
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		12 135 159	43 393 217
Sum omløpsmidler		12 198 658	43 757 113
SUM EIENDELER		182 135 402	181 667 778
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 000 000 aksjer à 42)	17	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	17		
Sum innskutt egenkapital		42 000 000	42 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		138 689 956	139 200 431
Sum opptjent egenkapital		138 689 956	139 200 431
Sum egenkapital	12	180 689 956	181 200 431
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	18		
Andre avsetninger for forpliktelser	18		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Gjeld til foretak i samme konsern	14		
Sum langsiktig gjeld		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Leverandørgjeld			297 917
Betalbar skatt	11		261
Gjeld til foretak i samme konsern	14	1 370 446	119 169
Utbytte	12		
Annen kortsiktig gjeld	18	75 000	50 000
Sum kortsiktig gjeld		1 445 446	467 347
Sum gjeld		1 445 446	467 347
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		182 135 402	181 667 778



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	2 004 742 202	2 036 248 098
Leieinntekter fast eiendom		3 265 001	3 205 616
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	2 592 641	3 397 756
Annen driftsinntekt		9 404 256	10 668 917
Sum inntekter		2 020 004 100	2 053 520 387
Kostnader			
Varekostnad	5	1 531 304 328	1 407 174 588
Lønnskostnad	6, 7	346 960 983	364 873 416
Avskrivninger	4, 8	32 589 637	34 060 641
Tap ved avgang anleggsmidler	4	2 457 469	688 275
Annen driftskostnad	9	224 590 988	232 853 789
Sum kostnader		2 137 903 405	2 039 650 709
Driftsresultat		-117 899 305	13 869 678
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap	10		
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	10		
Inntekt fra investering i annet selskap		895 000	210 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10		
Annen renteinntekt		3 033 758	3 328 704
Annen finansinntekt		40 771	116 506
Sum finansinntekter		3 969 530	3 655 209
Netto gevinst / tap på valuta		-2 826 402	-1 054 768
Annen rentekostnad	5	26 212 101	30 217 656
Annen finanskostnad		4 026 392	3 903 848
Sum finanskostnader		27 412 091	33 066 736
Netto finans		-23 442 562	-29 411 527
Resultat før skattekostnad		-141 341 866	-15 541 849
Skattekostnad på ordinært resultat	11	-29 318 971	-2 443 292



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat	12	-112 022 895	-13 098 557
Minoritetsinteresser		-1 652 272	-2 243 511
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-110 370 623	-10 855 046
Totalresultat		-110 370 623	-10 855 046
Overføringer og disponeringer			
Til/fra annen egenkapital		-110 370 623	-10 855 046
Sum overføringer og disponeringer		-110 370 623	-10 855 046



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Nettsider, IT-lisenser o.l.	8	15 432 272	13 304 398
Immaterielle rettigheter	8		
Utsatt skattefordel	11	82 047 791	51 909 002
Goodwill	8	300 000	375 000
Sum immaterielle eiendeler		97 780 063	65 588 401
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 13		
Maskiner og anlegg	4, 13		
Skip og flytende installasjoner	4, 13		
Bygningsmessig innredning	4, 13	44 313 010	55 497 070
Transportmidler	4, 13	34 889 083	40 626 264
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 13	21 017 641	27 378 329
Sum varige driftsmidler	9	100 219 734	123 501 664
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10		
Investering i annet foretak i samme konsern	10		
Lån til foretak i samme konsern	14		
Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	829 000
Investeringer i aksjer og andeler		2 326 465	2 328 465
Pensjonsmidler	7		
Andre fordringer	15	272 988	12 509 187
Sum finansielle anleggsmidler		3 428 453	15 666 652
Sum anleggsmidler		201 428 251	204 756 716
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 13	469 532 606	792 184 718
Fordringer			
Kundefordringer	13	130 498 637	81 966 162



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Andre fordringer		90 153 429	89 899 447
Konsernfordringer	14	229 389	31 455
Sum fordringer		220 881 455	171 897 064
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	25 856 362	58 149 681
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		25 856 362	58 149 681
Sum omløpsmidler		716 270 423	1 022 231 463
SUM EIENDELER		917 698 674	1 226 988 180
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	17	42 000 000	42 000 000
Beholdning av egne aksjer	17		
Sum innskutt egenkapital		42 000 000	42 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		346 289 881	456 660 504
Minoritetsinteresser		7 470 956	30 797 200
Sum opptjent egenkapital		353 760 837	487 457 704
Sum egenkapital	12	395 760 837	529 457 704
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	277 442	377 537
Utsatt skatt	11		
Forskuddsbetalt service	18	5 676 448	6 389 299
Andre avsetninger for forpliktelser	18	55 587 332	67 090 647
Sum avsetninger for forpliktelser		61 541 222	73 857 483
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13		
Langsiktig konserngjeld	14		



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum langsiktig gjeld		61 541 222	73 857 483
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	273 025 180	467 642 922
Leverandørgjeld		70 648 629	36 838 625
Betalbar skatt	11	819 817	208 739
Skyldig offentlige avgifter		37 888 940	44 218 968
Utbytte	12	878 520	1 644 200
Kortsiktig konserngjeld	14		
Annen kortsiktig gjeld	18	77 135 530	73 119 539
Sum kortsiktig gjeld		460 396 615	623 672 992
Sum gjeld		521 937 837	697 530 475
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		917 698 674	1 226 988 180



 BankID Signing
Bente Solid Storehaug
2025-05-12

 BankID Signing
Jan Gustav Thrane-Steen
2025-05-12

 BankID Signing
Morten Garmann
2025-05-12

 BankID Signing
Adele Bugge Norman Pran
2025-05-12

 BankID Signing
Karl Thomas Reinertsen
2025-05-13

 BankID Signing
Vidar Eriksen
2025-05-13

Motor Gruppen AS

Årsregnskap og årsberetning

2024



MOTOR GRUPPEN AS

(org nr 935 258 197)

ÅRSBERETNING 2024

INNLEDNING

Motor Gruppen AS er konsernspissen i Motor Gruppen. Gruppens forretningsområder omfatter bilimport, bilforhandlervirksomhet og annen relatert virksomhet. Importvirksomheten omfattet i 2024 importagentur for biler og deler av merkene Mitsubishi, Renault, Dacia, Hongqi og Xpeng (til april -24).

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Den aktive virksomheten i konsernet er organisert i to underkonsern; Motor Gruppen Import og Motor Gruppen Detalj som står for henholdsvis importvirksomhet og forhandlervirksomhet. De sentrale selskapene innenfor bilimport og forhandlerledelse driver sin virksomhet fra Østre Aker vei 62 i Oslo (Motor Gruppen Import AS, MMC Norge AS, RBI Norge AS, HBI Norge AS, XBI Norge AS og Motor Gruppen Detalj AS). Konsernet hadde ved utgangen av 2024 til sammen 18 hel- eller deleide forhandleranlegg under kjedenavnet Motor Forum. Disse er primært lokalisert i de største byområdene i Norge sør for Trøndelag.

Import og distribusjon av bildeler og utstyr går gjennom Motor Part AS. Motor Data AS er leverandør av IT-relaterte varer og tjenester til Gruppens importselskaper og forhandlere. Begge disse selskapene er lokalisert i Drammen.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer, daglig leder samt alle styremedlemmer i datterselskap for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Motor Gruppens egenimporterte bilmerker, Mitsubishi, Renault og Hongqi, leverte jevnt over svakt salg og svake resultater i 2024. Xpeng-agenturet ble endelig avvirket i 2024, etter at konsernet mottok oppsigelse høsten 2022, og bidro dermed helt ubetydelig til resultatene i 2024. Omsetningen for konsernet var på linje med året før og speiler dermed utviklingen i bransjen hvor bilsalget var nær uendret fra 2023 til 2024, etter en betydelig nedgang fra 2022 til 2023. Overordnet var det 3 hovedårsaker til konsernets svake resultater i 2024; fortsatt utfordrende marked med stort press på marginer, konsernets agenturer hadde kun bilmodeller i noen smale segmenter av markedet, og det ble ryddet kraftig i gamle lager og organisasjonsstruktur. Lageret av nye biler ble redusert med 55 % i løpet av 2024. Resultatene preges derfor av en del engangskostnader og kostnadsreduksjons programmet har ikke full effekt før i 2025.

Samlet endte omsetningen i importvirksomheten (Motor Gruppen Import AS konsern) på 878 mill i 2024 mot 768 i 2023, og resultat før skatt endte på – 118,2 mill mot + 17,1 i 2023. Forhandlervirksomheten fikk en svak reduksjon i omsetning men en liten bedring i resultat. Motor Gruppen Detalj AS konsern hadde en omsetning på 1.697 mill i 2024 mot 1.712 mill i 2023. Resultat før skatt endte på – 31,1 mill i 2024 mot – 43,8 mill i 2023.

Motor Gruppen AS, konsern, hadde i 2024 totale driftsinntekter - justert for internomsetning - på kr 2.020 mill mot kr 2.054 mill i 2023. Driftsresultatet var et underskudd på kr – 117,9 mill. I 2023 var driftsresultatet positivt med kr 13,9 mill. Resultat før skatter var i 2024 et underskudd på kr – 141,3 mill mot et underskudd på kr – 15,5 mill i 2023.



Morselskapet Motor Gruppen AS hadde et resultat før skatt på kr – 0,7 mill i 2024 mot et overskudd på kr 0,0 mill i 2023.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024.

Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Konsernet har et innarbeidet system for kompetanseutvikling både innen ledelse og relevant fagkompetanse. Årlig gjennomføres det medarbeiderundersøkelser med etterfølgende tiltak der resultatene ikke er tilfredsstillende. Samlet sykefravær for bedriftene i konsernet var i 2024 på 5,4 %, mot 6,0 % året før. Det er ikke meldt inn noen alvorlige personskader i 2024. Der det er krav til Bedriftshelsetjeneste, er dette godt innarbeidet. Øvrige selskap tilbyr årlig helseundersøkelse av alle ansatte. Alle bedriftene har et godt opplegg for sikkerhet, helse og miljø.

LIKESTILLING OG MANGFOLD

Konsernets personalpolitikk er å være nøytral med hensyn på kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ingen ansatte i morselskapet, som administreres av andre selskaper i konsernet. I konsernet samlet ble det i 2024 utført 409 årsverk, ned fra 457 året før. Av årsverkene er 14 % kvinner og 86 % menn. Styret i Motor Gruppen AS består av 5 personer; 2 kvinner og 3 menn. Øvrig arbeid med likestilling og mangfold er nedfelt i konsernets retningslinjer og prosedyrer innenfor HMS og det operative ansvaret er delegert til det enkelte selskap.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2025.



MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslippene til det ytre miljø fra Gruppens importbedrifter og forhandlerbedrifter innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importørvtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en ekstern importør; Electric Way AS.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget for Motor Gruppen konsernet i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til konsernets import og salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester innen forhandlerdriften. Nybilaktiviteten i forhandlervirksomheten er i betydelig grad sammenfallende med volumet til konsernets importvirksomhet. I perioder med lavt nybilsalg er det utfordrende også for konsernets forhandlere å oppnå gode resultater selv om de i noen utstrekning har kunnet opprettholde aktivitetsnivået i bruktbilmarkedet og ettermarkedet (verksteder).

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Konsernets markedsrisiko er i første rekke knyttet til datterselskapenes salg av nye biler og deler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som konsernet importerer blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling. Konsernet er restriktivt med å gi kreditt til forhandlere og kunder og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Motor Gruppen AS
Årsberetning 2024 - side 4

Konsernet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Selskapet er også eksponert for valutarisiko da en vesentlig del av varekjøpet blir fakturert i euro mens alt varesalg faktureres i norske kroner. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som datterkonsernene har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

Oslo, 30. april 2025

Jan Gustav Thrane-Steen
Styreleder

Morten Garman
Nestleder

Adele Bugge Norman Pran
Styremedlem

Bente Sollid
Styremedlem

Karl Thomas Reinertsen
Styremedlem

Vidar Eriksen
Konsernsjef



Motor Gruppen AS

2024	2023	RESULTATREGNSKAP	Note	2024	2023
Morselskap				Konsern	
Driftsinntekter og driftskostnader					
0	0	Salgsinntekt	3	2 004 742 202	2 036 248 098
0	0	Leieinntekter fast eiendom		3 265 001	3 205 616
0	0	Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	2 592 641	3 397 756
0	0	Annen driftsinntekt		9 404 256	10 668 917
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum driftsinntekter		<u>2 020 004 100</u>	<u>2 053 520 387</u>
0	0	Varekostnad	5	-1 531 304 328	-1 407 174 588
-1 318 197	-1 347 686	Lønnskostnad	6, 7	-346 960 983	-364 873 416
0	0	Avskrivninger	4, 8	-32 589 637	-34 060 641
0	0	Tap ved avgang anleggsmidler	4	-2 457 469	-688 275
-1 290 061	-696 071	Annen driftskostnad	9	-224 590 988	-232 853 789
<u>-2 608 258</u>	<u>-2 043 757</u>	Sum driftskostnader		<u>-2 137 903 405</u>	<u>-2 039 650 709</u>
<u>-2 608 258</u>	<u>-2 043 757</u>	Driftsresultat		<u>-117 899 305</u>	<u>13 869 678</u>
Finansinntekter og finanskostnader					
0	0	Inntekt fra investering i annet selskap		895 000	210 000
1 051 747	0	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	10	0	0
910 641	2 049 764	Annen renteinntekt		3 033 758	3 328 704
0	0	Annen finansinntekt		40 771	116 506
0	0	Netto gevinst / tap på valuta		2 826 402	1 054 768
-6	0	Annen rentekostnad	5	-26 212 101	-30 217 656
-8 576	-4 764	Annen finanskostnad		-4 026 392	-3 903 848
<u>1 953 806</u>	<u>2 045 000</u>	Resultat av finansposter		<u>-23 442 562</u>	<u>-29 411 527</u>
<u>-654 453</u>	<u>1 244</u>	Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-141 341 866</u>	<u>-15 541 849</u>
<u>143 978</u>	<u>-261</u>	Skattekostnad på ordinært resultat	11	<u>29 318 971</u>	<u>2 443 292</u>
<u>-510 475</u>	<u>983</u>	Årsresultat	12	<u>-112 022 895</u>	<u>-13 098 557</u>
Overføringer					
0	0	Minoritetenes resultatandel		-1 652 272	-2 243 511
-510 475	983	Til/fra annen egenkapital		-110 370 623	-10 855 046
<u>-510 475</u>	<u>983</u>	Sum disponert		<u>-112 022 895</u>	<u>-13 098 557</u>



Motor Gruppen AS

2024	2023	BALANSE PER 31.12.	Note	2024	2023
Morselskap				Konsern	
Eiendeler					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
0	0	Nettsider, IT-lisenser o.l.	8	15 432 272	13 304 398
143 978	0	Utsatt skattefordel	11	82 047 791	51 909 002
0	0	Goodwill	8	300 000	375 000
<u>143 978</u>	<u>0</u>	Sum immaterielle eiendeler		<u>97 780 063</u>	<u>65 588 401</u>
Varige driftsmidler					
0	0	Bygningsmessig innredning	4, 13	44 313 010	55 497 070
0	0	Transportmidler	4, 13	34 889 083	40 626 264
0	0	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 13	21 017 641	27 378 329
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum varige driftsmidler	9	<u>100 219 734</u>	<u>123 501 664</u>
Finansielle anleggsmidler					
143 741 019	125 648 165	Investeringer i datterselskap	10	0	0
26 051 747	0	Lån til foretak i samme konsern	14	0	0
0	0	Investeringer i tilknyttet selskap		829 000	829 000
0	0	Investeringer i aksjer og andeler		2 326 465	2 328 465
0	12 262 500	Andre fordringer	15	272 988	12 509 187
<u>169 792 766</u>	<u>137 910 665</u>	Sum finansielle anleggsmidler		<u>3 428 453</u>	<u>15 666 652</u>
<u>169 936 744</u>	<u>137 910 665</u>	Sum anleggsmidler		<u>201 428 251</u>	<u>204 756 716</u>
Omløpsmidler					
0	0	Lager av varer og annen beholdning	5, 13	469 532 606	792 184 718
Fordringer					
0	0	Kundefordringer	13	130 498 637	81 966 162
0	0	Fordringer på foretak i samme konsern	14	229 389	31 455
63 499	363 895	Andre fordringer		90 153 429	89 899 447
<u>63 499</u>	<u>363 895</u>	Sum fordringer		<u>220 881 455</u>	<u>171 897 064</u>
<u>12 135 159</u>	<u>43 393 217</u>	Bankinnskudd, kontanter o.l.	16	<u>25 856 362</u>	<u>58 149 681</u>
<u>12 198 658</u>	<u>43 757 113</u>	Sum omløpsmidler		<u>716 270 423</u>	<u>1 022 231 463</u>
<u>182 135 402</u>	<u>181 667 778</u>	Sum eiendeler		<u>917 698 674</u>	<u>1 226 988 180</u>



Motor Gruppen AS

2024	2023	BALANSE PER 31.12.	Note	2024	2023
Morselskap				Konsern	
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital					
42 000 000	42 000 000	Aksjekapital	17	42 000 000	42 000 000
<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>	Sum innskutt egenkapital		<u>42 000 000</u>	<u>42 000 000</u>
Opptjent egenkapital					
138 689 956	139 200 431	Annen egenkapital		346 289 881	456 660 504
0	0	Minoritetsinteresser		7 470 956	30 797 200
<u>138 689 956</u>	<u>139 200 431</u>	Sum opptjent egenkapital		<u>353 760 837</u>	<u>487 457 704</u>
<u>180 689 956</u>	<u>181 200 431</u>	Sum egenkapital	12	<u>395 760 837</u>	<u>529 457 704</u>
Gjeld					
Avsetning for forpliktelseser					
0	0	Pensjonsforpliktelseser	7	277 442	377 537
0	0	Forskuddsbetalt service	18	5 676 448	6 389 299
0	0	Andre avsetninger for forpliktelseser	18	55 587 332	67 090 647
<u>0</u>	<u>0</u>	Sum avsetning for forpliktelseser		<u>61 541 222</u>	<u>73 857 483</u>
Kortsiktig gjeld					
0	0	Gjeld til kredittinstitusjoner	13	273 025 180	467 642 922
1 370 446	119 169	Gjeld til foretak i samme konsern	14	0	0
0	297 917	Leverandørgjeld		70 648 629	36 838 625
0	261	Betalbar skatt	11	819 817	208 739
0	0	Skyldig offentlige avgifter		37 888 940	44 218 968
0	0	Utbytte	12	878 520	1 644 200
75 000	50 000	Annen kortsiktig gjeld	18	77 135 530	73 119 539
<u>1 445 446</u>	<u>467 347</u>	Sum kortsiktig gjeld		<u>460 396 615</u>	<u>623 672 992</u>
<u>1 445 446</u>	<u>467 347</u>	Sum gjeld		<u>521 937 837</u>	<u>697 530 475</u>
<u>182 135 402</u>	<u>181 667 778</u>	Sum egenkapital og gjeld		<u>917 698 674</u>	<u>1 226 988 180</u>

Oslo, 30.04.2025

Jan Gustav Thrane-Steen
StyrelederMorten Garmann
NestlederAdele Bugge Norman Pran
StyremedlemBente Sollid Storehaug
StyremedlemKarl Thomas Reinertsen
StyremedlemVidar Eriksen
Daglig leder

**Motor Gruppen AS**

2024	2023	KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2024	2023
Morselskapet				Konsern	
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:					
-654 453	1 244	Resultat før skattekostnad		-141 341 866	-15 541 849
-261	-807	÷ Periodens betalte skatter		-208 739	-33 590 409
0	0	+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-135 172	-2 709 481
0	0	+ Avskrivning anleggsmidler		32 589 637	34 060 641
0	0	+/- Endring i varelager		322 652 112	178 819 313
0	0	+/- Endring i kundefordringer		-48 532 475	88 803 976
-297 917	260 417	+/- Endring i leverandørgjeld		33 810 004	-9 644 456
0	0	+/- Forskjell kostnadsføring og betaling i pensjonsordringer		-100 095	-72 569
0	0	+/- Poster tilknyttet investerings- eller finansieringsaktiviteter		0	0
406 573	-61 095	+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		-13 400 277	-230 035 606
<u>-546 058</u>	<u>199 759</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>185 333 129</u>	<u>10 089 560</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:					
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler		-5 323 483	-3 156 326
0	0	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		20 637 228	25 286 143
0	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-26 096 351	-38 234 116
0	19 464 000	+ Innbetaling av utbytte / konsernbidrag fra datterselskap		0	0
0	0	+ Innbetaling ved salg av aksjer og andeler i andre foretak		2 000	0
-5 712 000	0	÷ Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foretak		0	-1 200 000
<u>-25 000 000</u>	<u>1 362 500</u>	+/- Netto betalinger tilknyttet andre investeringer		<u>-26 301</u>	<u>2 451 774</u>
<u>-30 712 000</u>	<u>20 826 500</u>	= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		<u>-10 806 907</u>	<u>-14 852 525</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:					
0	0	+ Netto innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		5 584	0
0	0	÷ Netto utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		0	-13 807
0	0	+/- Netto endring i kassekreditt		-194 623 324	47 186 188
0	0	÷ Tilbakebetalinger av egenkapital (også til minoriteter)		-10 557 601	-6 978 608
0	-10 000 000	÷ Utbetalinger av utbytte		-1 644 200	-13 855 700
<u>0</u>	<u>-10 000 000</u>	= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-206 819 541</u>	<u>26 338 073</u>
Endring i beholdning av kontanter:					
-31 258 058	11 026 259	+/- Netto endring i kontanter *		-32 293 319	21 575 108
43 393 217	32 366 958	+ Beholdning av kontanter 1.1.		58 149 681	36 574 573
<u>12 135 159</u>	<u>43 393 217</u>	= Beholdning av kontanter 31.12.	16	<u>25 856 362</u>	<u>58 149 681</u>

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

Note 1 Regnskapsprinsipper og konsernstruktur

Årsregnskapet, som består av felles resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger for mor og konsern, er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Prinsipper for utarbeidelse av konsernregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Motor Gruppen AS med datterselskap, hvor Motor Gruppen AS har bestemmende innflytelse som følge av juridisk eller faktisk kontroll. Bestemmende innflytelse oppnår normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsippene som morselskapet.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhets sammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører. Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi utover hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende innad i konsernstrukturen er eliminert.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Estimater

Ved vurdering av inntekter, kostnader og balanseposter hvor det ikke foreligger markedsverdier utarbeides estimater. Ledelsens estimater bygger på tilgjengelig informasjon på tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet (beste estimat). Dette gjelder vurdering av garantiforpliktelser, kulanse, servicekostnader, ukurans i varebeholdninger, pensjoner, goodwill, øvrige langsiktige avsetninger samt forventet tap på gjenkjøpsforpliktelser. Fremtidige hendelser som medfører endringer i regnskapsmessige estimater regnskapsføres i den perioden endringen oppstår. Estimater og underliggende forutsetninger vurderes løpende.

Inntekter

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som separate transaksjoner. Gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 13. Ved salg av nye biler utgjør engangsvgifter til Staten betydelige beløp. Dette vises ikke som inntekt, men presenteres som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes i takt med at arbeidet utføres.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt jf. sammenstillingsprinsippet.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

Valuta og sikring

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Eventuelle forskuddsbetalte beløp for varer (biler) er i samsvar med NRS 20.11 en ikke-pengepost og derfor vurdert til historisk valutakurs på betalingstidspunktet. Valutagevinster/-tap resultatføres netto på en linje under andre finansposter.

Selskap i konsernet som kjøper biler i valuta og benytter i noen utstrekning terminkontrakter eller valutakonto og forhåndskjøp av valuta for å dempe risikoen knyttet til kortsiktige valutasingninger.

Immaterielle eiendeler, varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Tidsbegrensede immaterielle eiendeler og varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel lineært fordelt. Konsernet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 9.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og eventuelle mindre investeringer i andre selskaper hvor konsernet ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som "inntekt fra investering i annet selskap".

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Bankinnskudd, kontanter o.l. - kontantstrøm

Plasseringer i pengemarkedsfond er vurdert som kontantekvivalente og klassifisert sammen med bankinnskudd. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

Garantier, servicearbeid og gjenkjøpsforpliktelser

Garantiansvaret for solgte biler representerer en usikker forpliktelse og regnskapsføres i samsvar med NRS 13 ved fremskutt kostnadsføring av forventede netto kostnader etter refusjon fra produsent. Estimater beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garanti-reparasjoner. Garantiene strekker seg fra over 5 år for bilen og til hele 12 år for lakk/gjennomrusting, og er dermed omfattende.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til inngåtte serviceavtaler, balanseføres som utsatt inntekt og inntektsføres når serviceytelsene leveres eller senest ved utløpet av serviceperioden.

Selskaper i konsernet har ved salg av biler finansiert med leasing, garantert for disse bilenes gjenkjøpsverdi. Gjenkjøpsverdien er fastsatt etter en definert beregning og avhenger av bilmodell, leieperiode og kjørelengde. Det avsettes for eventuelt forventet tap for disse gjenkjøpsforpliktelsene.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger

Ved beregning av pensjonsforpliktelser er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Estimatavvik og planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor). Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

Usikre forpliktelser

Usikre forpliktelser regnskapsføres når det er sannsynlighetsovervekt (over 50 %) for at forpliktelsen inntreffer og forpliktelsen kan måles pålitelig.

Nærstående parter

Alle transaksjoner mellom konsernselskap og øvrige nærstående skjer på vanlig forretningsmessige vilkår.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Konsernets struktur

Konsernet består per 31.12.2024 av morselskapet og følgende datterselskap (den direkte eierandel er angitt i parentes når mindre enn 100 %).

- Motor Gruppen Detalj AS
 - Motor Forum AS Asker og Bærum (91 %)
 - Motor Forum AS Bergen
 - Motor Forum AS Drammen
 - Motor Forum AS Follo (60 %)
 - Motor Forum AS Fredrikstad
 - Motor Forum AS Hedmark
 - Motor Forum AS Kristiansand
 - Motor Forum AS Larvik
 - Øyans Bil Sandefjord AS (51 %)
 - Motor Forum AS Oslo
 - Motor Forum Skade AS (91 %) *
 - Motor Forum AS Romerike
 - Motor Forum AS Stavanger
 - Motor Forum AS Telemark
 - Motor Forum AS Ålesund (55,5 %)
- Motor Gruppen Import AS
 - MMC Norge AS
 - RBI Norge AS
 - HBI Norge AS
 - XBI Norge AS (75 %)
 - Motor Part AS
 - Motor Data AS
 - Motor Finans AS
- MG II AS

* Motor Forum Skade AS eies med 63,7 % av Motor Forum AS Oslo og 27,3 % av Motor Forum AS Asker og Bærum.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

Note 3 Salgsinntekter

Mor		Virksomhetsområder	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Salg av biler (nye og brukte)	1 313 552 668	1 324 503 468
0	0	Ettermarked (verkstedstjenester, deler og utstyr)	680 618 480	699 786 001
0	0	Bilutleie	3 930 750	4 904 409
0	0	IT-produkter og tjenester	3 771 671	3 539 879
0	0	Servicekontor-/regnskapstjenester	2 868 633	3 514 341
0	0	Sum	2 004 742 202	2 036 248 098

Konsernets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge, men det kan tidvis forekomme reeksport av biler innen Europa.

Note 4 Varige driftsmidler - konsern

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	114 630 637	56 101 759	134 422 772	305 155 167
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	1 689 055	20 652 226	3 755 067	26 096 348
- Avgang i året	8 566 170	23 871 347	13 874 862	46 312 379
= Anskaffelseskost 31.12.24	107 753 522	52 882 638	124 302 977	284 939 136
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	63 440 512	17 993 555	103 285 336	184 719 402
= Bokført verdi 31.12.24	44 313 010	34 889 083	21 017 641	100 219 734
Årets ordinære avskrivninger	10 319 966	10 306 362	8 692 700	29 319 028
Økonomisk levetid	5-10 år	6-8 år	3-15 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Note 5 Varer

Mor		Varekategorier	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Nye biler	157 856 037	355 852 829
0	0	Bruktbiler	117 669 231	146 665 390
0	0	Demobiler	91 417 259	189 830 030
0	0	Deler og utstyr	102 575 616	99 825 986
0	0	IT-produkter	14 463	10 483
0	0	Sum	469 532 606	792 184 718

Det er med bakgrunn i antatt markedsverdi foretatt ukuransnedskrivning av nybillagerene per 31.12.2024 med kr 15,1 millioner.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Mor		Lønnskostnaden består av:	Konsern	
2024	2023		2024	2023
1 155 098	1 181 145	Lønninger	278 583 422	296 851 301
162 862	166 541	Folketrygdavgift	45 232 081	50 092 909
0	0	Pensjonskostnader (se note 7)	13 209 503	14 039 765
237	0	Andre ytelser/personalkostnader	12 207 300	12 045 660
0	0	Innleid arbeidskraft	4 463 865	5 948 997
0	0	Periodisering og overført til/fra nærstående	-6 735 188	-14 105 216
1 318 197	1 347 686	Sum	346 960 983	364 873 416
0	0	Antall årsverk	409	457
		Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
		Lønn og bonus mv	1 493 265	1 155 098
		Annen godtgjørelse	137 641	215 976
		Pensjonspremier/-innskudd	111 756	0

Ytelsene til daglig leder som er utbetalt fra Motor Gruppen Import AS og kostnadsført i underkonsernene gjelder konsernsjef, Vidar Eriksen. Hans ansettelsesforhold startet juni 2024. Tidligere fungerende konsernsjef, Jan Gustav Thrane-Steen, som også er styrets leder har ikke mottatt godtgjørelse for annet enn sitt styreverv.

Incentivordninger mv

Konsernets kompensasjonspolitikk er fastsatt av styret og skal bidra til økt verdiskaping. Alle ansatte i konsernets importselskap deltar i en overskuddsdeling hvor 3 % av konsernets resultat for 2024 blir fordelt likt på alle ansatte forutsatt fullt arbeidsår. Kompensasjonen for ledende ansatte består i tillegg til fastlønn og overskuddsdeling også av personlige bonusordninger og et incentivprogram for konsernledelsen som er basert på egenkapitalavkastningen for konsernet. Incentivordningen gir rett til kontantutbetaling som starter 5 år etter ansettelse. Daglig leder mottar en personlig bonus basert på oppnådde resultatmessige og kvalitative mål. For årene 2024 og 2025 har daglig leder rett til en minimumsbonus på kr 1 million. Ved oppsigelse fra selskapets side har daglig leder rett til 6 måneders etterlønn. Regnskapsmessig avsettes det for opptjent bonus og incentivordning.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 97 000 (kr 3 424 200), i tillegg er det betalt for teknisk bistand med årsregnskap, konsernregnskap og skattemeldinger med kr 78 000 (kr 1 153 500) og kr 16 900 (kr 130 700) for andre tjenester utenfor revisjon. Alle beløp er eksklusive merverdiavgift og konserntotaler er angitt i parentes.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 14

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Ett forhandlerselskap i konsernet har ytelsesbasert pensjonsordning. Ordningen som per 31.12.2024 (2023) omfattet totalt 8 (9) personer hvorav 7 (8) pensjonister er lukket for nye medlemmer. Det foretas aktuarberegning av pensjonsforpliktelsene i denne ytelsesordningen med balanseføring av over-/ underfinansiering.

Alle selskap i konsernet som er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) har opprettet innskuddsordninger som tilfredsstillers lovens krav. Selskapenes forpliktelse er i disse ordningene begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningene og selskapenes kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier. To av datterdatterselskapene har også en ordning med ekstrapensjon for ledende ansatte. Også her er forpliktelsen begrenset til løpende premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

Mor		Spesifikasjon av netto pensjonskostnad	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	0	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 240	13 942
0	0	Rentekostnad av pensjonsforpliktelsene	43 319	53 915
0	0	Avkastning på pensjonsmidler	-94 207	-107 367
0	0	Administrasjonskostnader	62 296	75 314
0	0	Resultatført estimatavvik	-77 278	-67 934
0	0	Periodisert arbeidsgiveravgift	0	0
0	0	Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	3 360 898	3 705 487
0	0	Kostnadsført premie til OTP-ordningen	9 653 839	10 103 512
0	0	Kostnadsført premie til ekstrapensjon	247 396	262 896
0	0	Netto pensjonskostnad	13 209 503	14 039 765

2024	2023		2024	2023
0	0	Beregnete pensjonsforpliktelser	-1 289 435	-1 517 578
0	0	Pensjonsmidler (til markedsverdi)	1 769 019	2 061 890
0	0	Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-757 026	-921 849
0	0	Netto pensjonsmidler / pensjonsforpliktelse	-277 442	-377 537

Økonomiske forutsetninger	2024	2023
Diskonteringsrente	3,90 %	3,10 %
Forventet avkastning på fondsmidler	5,30 %	4,80 %
Forventet lønnsregulering	4,00 %	3,50 %
Forventet inflasjon	2,25 %	2,25 %
Forventet G-regulering	3,75 %	3,25 %
Forventet regulering av løpende pensjon	2,40 %	1,80 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Bedriften benytter korridorprinsippet og resultatfører estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger over gjenværende tjenestetid i samsvar med NRS 6.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 15

Note 8 Immaterielle eiendeler - konsern

	Nettsider, IT-lisenser o.l.	Immaterielle rettigheter	Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	34 234 355	10 000 000	450 000	44 684 355
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	5 323 483			5 323 483
- Avgang i året		10 000 000		10 000 000
= Anskaffelseskost 31.12.24	39 557 838	0	450 000	40 007 838
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	24 125 566		150 000	24 275 566
= Bokført verdi 31.12.24	15 432 272	0	300 000	15 732 272
Årets ordinære avskrivninger	3 195 609		75 000	3 270 609
Økonomisk levetid	5 år	3 år	6 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Ervervet goodwill knytter seg til en engangsbetaling for overtakelse av salgsagenturet for Renault og Dacia person og varebiler i salgsdistrikt Sandefjord.

Note 9 Leieavtaler

Morselskapet har ingen egne leieavtaler. Konsernet har leieavtaler for fast eiendom hvor årsleie for 2024 (2023) var på totalt kr 107 406 315 (kr 106 364 322). Første og siste utløpsdato for konsernets leieavtaler er hhv 28.2.2025 og 28.2.2036.

Note 10 Morselskapets aksjer i datterselskap

	Kontor- kommune	Eier- andel	Balanseført verdi	Egenkapital	Resultat
Datterselskap					
MG II AS	Oslo	100,0%	112 000	112 200	200
Motor Gruppen Detalj AS	Oslo	100,0%	47 313 086	137 389 116	-8 574 155
Motor Gruppen Import AS	Oslo	100,0%	96 315 933	174 887 358	-63 487 411
Sum			143 741 019	312 388 673	-72 061 366

Aksjene i datterselskaper er vurdert etter kostmetoden. Konsernbidrag / utbytte fra datterselskap inntektsføres hos morselskapet i samme regnskapsår. For 2024 er det ikke avgitt utbytte eller konsernbidrag fra datterselskapene til morselskapet.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 16

Note 11 Skattekostnad

Mor		Skattekostnaden fremkommer slik:	Konsern	
2024	2023		2024	2023
0	261	Betalbar skatt på årets resultat	819 817	208 739
-143 978	0	Brutto endring i utsatt skatt / skattefordel	-30 138 788	-2 652 031
-143 978	261	Skattekostnad ordinært resultat	-29 318 971	-2 443 292
2024	2023	Betalbar skatt på årets resultat fremkommer slik:	2024	2023
-654 453	1 244	Ordinært resultat før skatt	-141 341 866	-15 541 849
6	-59	Permanente forskjeller (resultatførte poster) *	-744 233	179 635
0	0	Brutto endring i midlertidige forskjeller	145 812 541	16 311 027
-654 447	1 185	Grunnlag betalbar resultatskatt	3 726 442	948 813
-143 978	261	Skatt 22 % / 22 %	819 817	208 739
-143 978	261	Betalbar skatt på årets resultat	819 817	208 739
2024	2023	Betalbar skatt i balansen fremkommer slik:	2024	2023
-143 978	261	Betalbar skatt på årets resultat	819 817	208 739
-143 978	261	Sum betalbar skatt i balansen	819 817	208 739

* Beløpene for morselskapets inkluderer eventuelle inntektsførte utbytter fra datterselskap.

2024	2023	Endring		2024	2023	Endring
0	0	0	Anleggsmidler	-14 637 885	-20 096 938	5 459 053
0	0	0	Omløpsmidler	53 510 569	49 729 278	3 781 291
0	0	0	Avsetninger mv	71 348 092	87 087 873	-15 739 781
0	0	0	Pensjonsmidler/- forpliktelse	277 442	377 537	-100 095
0	0	0	Gevinst- og tapskonto	-370 426	-463 031	92 605
0	0	0	Inntektsført avsatt utbytte	-24 143	-6 885	-17 258
654 447	0	654 447	Fremførbart underskudd	292 539 371	140 202 645	152 336 726
654 447	0	654 447	Sum grunnlag	402 643 020	256 830 479	145 812 541
0	0	0	Grunnlag uten balanseføring	-29 698 504	-20 880 464	-8 818 040
654 447	0	654 447	Grunnlag for balanseføring	372 944 516	235 950 015	136 994 501
143 978	0	-143 978	Utsatt skatt (-)/skattefordel (+)	82 047 791	51 909 002	-30 138 788
0	0		Effekt av endring av skattesats	0	0	

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige balanseverdier og fremførbart underskudd/godtgjørelse. I oppstillingen brukes negativt fortegn ved netto skatteøkende midlertidige forskjeller. Det vil si forskjeller som øker fremtidig skattbar inntekt og dermed gir opphav til en utsatt skatteforpliktelse.

Note 12 Egenkapital

Morselskapet	Annen		Sum
	Aksjekapital	egenkapital	egenkapital
Egenkapital 1.1.	42 000 000	139 200 431	181 200 431
Årets resultat		-510 475	-510 475
Egenkapital 31.12.	42 000 000	138 689 956	180 689 956



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 17

Note 12 Egenkapital (forts.)

Konsernnet	Aksjekapital	Annen		Sum
		egenkapital	Minoriteter	
Egenkapital 1.1.	42 000 000	456 660 504	30 797 200	529 457 704
Tilgang / avgang minoriteter			-19 120 451	-19 120 451
Kapitalnedsettelse i datterselskap			-1 675 001	-1 675 001
Årets resultat		-110 370 623	-1 652 272	-112 022 895
Avsatt utbytte		0	-878 520	-878 520
Egenkapital 31.12.	42 000 000	346 289 881	7 470 956	395 760 837

Note 13 Gjeld, pantstillelser og betalingsgarantier m.v.

Konsernets finansiering er knyttet til rammer fra Danske Bank per 31.12.2024 (2023) på kr 550 millioner (kr 650 millioner) til trekkfasiliteter (konsernkontoordning) og kr 265 millioner (kr 315 millioner) til betalingsgarantier. Danske Bank har i pant i samtlige underliggende konsernselskaps varelager, kundefordringer og driftstilbehør som sikkerhet for sitt engasjement for Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernkontoordningene omfatter samtlige underliggende konsernselskap. Netto gjeld til Danske Bank er presentert som kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner.

Mor			Konsern		
2024	2023	Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023	
0	0	Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	273 025 180	467 642 922	
0	0	Sum	273 025 180	467 642 922	
0	0	Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	700 250 975	997 652 543	

Santander Consumer Bank AS har i forbindelse med inngått avtale om rammer for finansieringen av varelager etablert førsteprioritetspant i varelager med samlet tinglyst pålydende kr 141,8 millioner. Rammene er først tatt i bruk i 2025.

Motor Gruppen AS er fellesregistrert for merverdiavgift med samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift. I tillegg er det stilt betalingsgarantier til Tollvesenet (Engangsavgift), bilfabrikker / importører og utleiere av fast eiendom. Noen betalingsgarantier er i valuta (EUR) og disse inngår i tabellen nedenfor med NOK-verdien omregnet med balansedagens kurs. Selskap i konsernet har også bilsalg til leasingselskap hvor det foreligger gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

2024	2023	Garantistillelser:	2024	2023
0	0	Restverdigaranti leasing/lån	496 445 265	592 456 619
0	0	Betalingsgarantier	138 547 602	189 190 103
0	0	Sum	634 992 867	781 646 722



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 18

Note 14 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Vesentlige mellomværende med foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer under anleggs- og omløpsmidler, langsiktig og kortsiktig gjeld. Tilsvarende er renter til / fra andre konsernselskap vist på egne linjer i resultatregnskapet. Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Mor			Konsern	
2024	2023	Kjøp fra nærstående:	2024	2023
0,0	0,0	Leie av fast eiendom	8,7	9,3
0,0	0,0	Sum	8,7	9,3

2024	2023	Salg til nærstående:	2024	2023
0,0	0,0	Salg sentralisert tjenesteyting	0,2	0,2
0,0	0,0	Sum	0,2	0,2

Note 15 Lån til nærstående / andre langsiktige fordringer

Morselskapets lån til Mabru AS ble gjort opp i 2024 i forbindelse med tilbakekjøp av aksjepostene på 4 % i hver av Motor Gruppen Import AS og Motor Gruppen Detalj AS.

Konsernets andre langsiktige fordringer består i tillegg av billån til ansatte / lån i forbindelse med aksjeprogram for daglige ledere i underliggende selskap til Motor Gruppen Detalj AS.

Note 16 Bundet bankinnskudd

For konsernet utgjorde bundet innskudd på skattetrekkkonto kr 11 785 658 (kr 12 378 958) per 31.12.2024 (2023).

Note 17 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Motor Gruppen AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000 000	42	42 000 000
Sum	1 000 000		42 000 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel
Thrane-Steen Gruppen AS	860 000	86
Bello Invest AS	140 000	14
Totalt antall aksjer	1 000 000	100

Styreleder, Jan Gustav Thrane-Steen, med familie eier indirekte 1/3 av aksjene i Thrane-Steen Gruppen AS. Øvrige styremedlemmer har ingen aksjer i morselskapet eller andre selskap i konsernet.

Motor Gruppen AS er datterselskap av Thrane-Steen Gruppen AS, Slemdalsveien 72, 0373 Oslo. Thrane-Steen Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.



Motor Gruppen AS

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 19

Note 18 Produktgarantier, andre forpliktelser og forskuddsbetalt service m.v.

Konsernet har, i samarbeid med produsentene, omfattende garantiordninger knyttet til salg av biler og deler/utstyr. Garantiperioden for nye biler strekker seg opptil 12 år avhengig av type feil eller skade. Importselskapenes estimerte kostnad forbundet med fremtidig garantiarbeid avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser og annen kortsiktig gjeld i forhold til tidsaspektet.

Konsernet avsetter for importørens estimerte forpliktelser knyttet til returordning for fremdriftsbatteri til solgte elbiler.

Mor			Konsern	
2024	2023	Andre avsetninger for forpliktelser:	2024	2023
0	0	Garanti nye personbiler	39 006 659	26 520 789
0	0	Garanti nye varebiler	1 200 000	2 874 906
0	0	Garanti batterier	2 100 000	16 568 212
0	0	Garanti brukte biler	841 000	1 069 000
0	0	Gjenkjøpsforpliktelser	1 240 000	440 000
0	0	Aksjerelaterte bonusavtaler	8 219 672	16 309 429
0	0	Vedlikehold fast eiendom	2 870 001	3 182 811
0	0	Serviceavtaler	110 000	125 500
0	0	Sum andre avsetninger for forpliktelser	55 587 332	67 090 647

Konsernet hadde utfordringer knyttet til håndteringen av garantisaker i 2024 hvor både utbetalinger til forhandlerne ble høyere og refusjonsgraden fra fabrikkene lavere enn forventet. Avsetningen per 31.12.2024 er beregnet med utgangspunkt i nettokostnadene for 2024 med justering for forventede forbedringer. Estimatenes usikre på grunn av nye merker / modeller med kort historikk.

Konsernets avsetninger for batteriretur er tilbakeført med til sammen kr 65 millioner i 2023 og ytterligere kr 14 millioner i 2024 med bakgrunn i vurdering av utviklingen innen gjenbruk og alternativ bruk av batteripakkene ved endt tjenestetid i kjøretøyene. Forventningen er nå at batterireturordningen ikke vil påføre importselskapene annet enn transportutgifter.

Vurderingene av påregnelig tap på gjenkjøpsavtaler er basert på empiriske tall for bruktbiler solgt via konsernets forhandlere i 2024 og ut februar 2025. Prognosen for fremtidig verdifall er basert på historiske verdifall, slik vurderingene er gjort i de foregående årene. Det har vist seg å være en god og robust metodikk. Under normale forutsetninger er det lav risiko. Konkurransen i bilmarkedet med introduksjon av mange nye merker og modeller, indikerer likevel større usikkerhet i prisutviklingen for brukte biler og dermed økt risiko i estimatene. Det er benyttet tall/resultater fra 2025 for å fange opp eventuell høyere verdifall enn det historisk har vært, og med bakgrunn analysen ser vi ikke grunn til å gjøre større avsetninger for fremtidig tap på gjenkjøpsporteføljen.

		Kortsiktige garantiavsetninger:	2024	2023
0	0	Garanti nye personbiler	8 372 650	11 766 933
0	0	Garanti nye varebiler	200 000	500 000
0	0	Sum kortsiktige garantiavsetninger	8 572 650	12 266 933

Konsernet har solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balanseført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Gruppen AS

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Gruppen AS som viser et underskudd i selskapsregnskapet på NOK 510 475 og et underskudd i konsernregnskapet på NOK 112 022 895. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Pemneo Dokumentnøkkel: HJCNV-13780-FE1AW-SMEEJ-4DXBK-JD5D2



Revisors beretning 2024 for Motor Gruppen AS



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 15. mai 2025
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: HJCNV-13780-FE1AW-SMEEJ-4DXBK-JD5D2





PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-15 10:15:10 UTC



Penneo DokumentInokkel: HJCNV-13780-FE1AW-SMEEJ-4DXBK-JD5D2

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.