



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 818 711 832
Organisasjonsform: Annet foretak iflg. særsk. lov
Foretaksnavn: LUFTAMBULANSETJENESTEN HF
Forretningsadresse: Torvgata 2
8006 BODØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Juell
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	15 285 398	141 828 798
Annen driftsinntekt	1,2	1 260 849 194	1 177 043 948
Sum inntekter		1 276 134 592	1 318 872 746
Kostnader			
Lønnskostnad	3,4	25 566 207	24 436 557
Avskrivning på varige driftsmidler	5	8 627 260	11 938 938
Annen driftskostnad	3,6	1 242 686 672	1 283 081 627
Sum kostnader		1 276 880 139	1 319 457 122
Driftsresultat		-745 547	-584 376
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		742 113	740 349
Annen finansinntekt		3 609	66 406
Sum finansinntekter		745 722	806 755
Annen rentekostnad		175	567
Annen finanskostnad			217 376
Sum finanskostnader		175	217 943
Netto finans		745 547	588 812
Ordinært resultat før skattekostnad		0	4 437
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	4 437
Årsresultat		0	4 437
Årsresultat etter minoritetsinteresser			4 437
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	7		4 437
Sum overføringer og disponeringer			4 437



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Medisinsk teknisk utstyr	5	33 181 976	34 856 068
Flyoperativt utstyr	5	664 862	949 773
IKT utstyr	5	400 967	506 925
Driftsløsøre, inventar, o.a. utstyr	5	327 611	561 733
Sum varige driftsmidler		34 575 415	36 874 498
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		549 213	479 358
Sum finansielle anleggsmidler		549 213	479 358
Sum anleggsmidler		35 124 628	37 353 856
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8	2 031 872	32 876 000
Andre kortsiktige fordringer		19 104 976	1 049 606
Sum fordringer		21 136 848	33 925 606
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9,10	83 663 669	55 552 151
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		83 663 669	55 552 151
Sum omløpsmidler		104 800 517	89 477 756
SUM EIENDELER		139 925 145	126 831 613

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	7	17 574 330	17 574 330
Sum innskutt egenkapital		17 574 330	17 574 330
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	26 886 386	26 886 386
Sum opptjent egenkapital		26 886 386	26 886 386
Sum egenkapital		44 460 716	44 460 716
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	3 062 087	3 913 348
Sum avsetninger for forpliktelser		3 062 087	3 913 348
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		3 062 087	3 913 348
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		41 639 523	32 972 518
Skyldig offentlige avgifter		1 494 544	1 364 798
Annen kortsiktig gjeld	11	49 268 276	44 120 232
Sum kortsiktig gjeld		92 402 342	78 457 548
Sum gjeld		95 464 429	82 370 896
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		139 925 145	126 831 613



**Årsregnskap 2021
for
Luftambulansetjenesten HF**

Foretaksnr. 818711832



Luftambulansetjenesten HF

Resultatregnskap

	Note	2021	2020
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1,2	15 285 398	141 828 798
Annen driftsinntekt	1,2	1 260 849 194	1 177 043 948
Sum driftsinntekter		1 276 134 592	1 318 872 746
Driftskostnader			
Lønnskostnad	3,4	25 566 207	24 436 557
Avskrivning på varige driftsmidler	5	8 627 260	11 938 938
Annen driftskostnad	3,6	1 242 686 672	1 283 081 627
Sum driftskostnader		1 276 880 139	1 319 457 122
DRIFTSRESULTAT		(745 547)	(584 376)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		742 113	740 349
Annen finansinntekt		3 609	66 406
Sum finansinntekter		745 722	806 755
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		175	567
Annen finanskostnad		0	217 376
Sum finanskostnader		175	217 943
NETTO FINANSPOSTER		745 547	588 812
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(0)	4 437
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(0)	4 437
ÅRSRESULTAT		(0)	4 437
OVERF. OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital	7	0	4 437
SUM OVERF. OG DISP.		0	4 437



Luftambulansetjenesten HF

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Medisinsk teknisk utstyr	5	33 181 976	34 856 068
Flyoperativt utstyr	5	664 862	949 773
IKT utstyr	5	400 967	506 925
Driftsløsøre, inventar, o.a. utstyr	5	327 611	561 733
Sum varige driftsmidler		34 575 415	36 874 498
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		549 213	479 358
Sum finansielle anleggsmidler		549 213	479 358
SUM ANLEGGSMIDLER		35 124 628	37 353 856
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer	8	2 031 872	32 876 000
Andre kortsiktige fordringer		19 104 976	1 049 606
Sum fordringer		21 136 848	33 925 606
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9,10	83 663 669	55 552 151
SUM OMLØPSMIDLER		104 800 517	89 477 756
SUM EIENDELER		139 925 145	126 831 613



Luftambulansetjenesten HF

Balanse pr. 31.12.2021

	Note	31.12.2021	31.12.2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Annen innskutt egenkapital	7	17 574 330	17 574 330
Sum innskutt egenkapital		17 574 330	17 574 330
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	26 886 386	26 886 386
Sum opptjent egenkapital		26 886 386	26 886 386
SUM EGENKAPITAL		44 460 716	44 460 716
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	3 062 087	3 913 348
Sum avsetning for forpliktelser		3 062 087	3 913 348
SUM LANGSIKTIG GJELD		3 062 087	3 913 348
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		41 639 523	32 972 518
Skyldig offentlige avgifter		1 494 544	1 364 798
Annen kortsiktig gjeld	11	49 268 276	44 120 232
SUM KORTSIKTIG GJELD		92 402 342	78 457 548
SUM GJELD		95 464 429	82 370 896
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		139 925 145	126 831 613

Bodø, 24.02.2022

Øyvind Juell
Administrerende direktør

Dag Helge Hårstad
Styreleder

Randi Midtgård Spørck
Nestleder

Ann-Margrethe Mydland
Styremedlem

Jan Christian Dahle Frich
Styremedlem

Panchakulasingham
Kandiah
Styremedlem



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Refusjonsinntekter/tilskudd

Tjenester inntektsføres etter hvert som de blir levert.
Tilskudd inntektsføres i henhold til sammenstillingsprinsippet.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for eventuell avsetning til påregnelig tap. Hvis aktuelt, blir avsetning til påregnelig tap gjort på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets levetid.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregning er basert på en rekke forutsetninger herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuariemessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endring i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikene ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 1 - Driftsinntekter

Selskapets inntekter består i hovedsak av tilskudd fra de fire regionale helseforetakene. Tilskuddene beregnes i henhold til vedtatt finansieringsmodell for Luftambulansetjenesten HF. For 2021 har også refusjoner av kostnader knyttet til covid 19 og refusjon for kostnader knyttet til etableringsfasen av rescEU (EU-finansiert jetfly for transport av høyrisikosmitte i Europa) vært vesentlige refusjonsposter. I tillegg kommer inntektsbringende oppdrag.

Beskrivelse	Refusjons- inntekt	Tilskudd	Totale driftsinntekter
Helse Nord RHF		551 081 597	
Helse Midt-Norge RHF		218 543 787	
Helse Vest RHF		202 758 833	
Helse Sør-Øst RHF		288 464 977	
Refusjon kostnader covid-19	11 047 596		
Refusjon kostnader rescEU - etableringsfase	898 136		
Inntektsbringende oppdrag	3 339 666		
Sum	15 285 398	1 260 849 194	1 276 134 592

Note 2 - Nærstående parter

Som nærstående parter regnes Helse Nord RHF, Helse Vest RHF, Helse Sør-Øst RHF og Helse Midt-Norge RHF med tilhørende datterselskaper.

Foretaket har i 2021 hatt følgende type transaksjoner med de regionale helseforetakene:

- * Tilskudd for å drive den flyoperative ambulansetjenesten.
- * Refusjon av kostnader knyttet til etableringsfasen av rescEU (EU-finansiert jetfly for transport av høyrisikosmitte i Europa).
- * Refusjon av kostnader knyttet til covid-19.

Transaksjoner med øvrige helseforetak gjelder mellomregningsforhold i forbindelse med



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

forskudd/utlegg av kostnader.

Note 3 - Lønnskostnader, ansatte, godtgjørelser mv.

	I år	I fjor
Lønn	20 802 185	20 012 247
Arbeidsgiveravgift	2 121 231	1 816 145
Pensjonskostnader	2 342 669	2 343 992
Andre lønnsrelaterte ytelser	300 122	264 173
Totalt	25 566 207	24 436 557

Antall årsverk	25,54	25,05
----------------	-------	-------

Luftambulansetjenesten HF definerer personer i stillingene styreleder, administrerende direktør, leder ved Medisinsk teknisk verksted og leder ved Flykoordineringssentralen som ledende ansatte.

Erklæringen er utarbeidet i tråd med allmennaksjelovens § 6-16 a, regnskapslovens bestemmelser og «Retningslinjer for lønn og annen godtgjørelse til ledende ansatte i foretak og selskaper med statlig eierandel» av mars 2015.

Navn og stilling	Styrehonorar/ Lønn	Andre godt- gjørelser	Samlet godt- gjørelse	Samlet godt- gjørelse
	2021	2021	2021	2020
Dag Helge Hårstad styreleder	0	0	0	0
Øyvind Juell, administrerende direktør	1 387 719	5 054	1 392 773	1 359 123
Trond-Bjørnar Pedersen, leder Flykoordineringssentralen	808 577	5 054	813 631	793 388
Anders Aa, leder Medisinsk teknisk verksted	852 753	85 191	937 944	909 073

Styremedlemmer som er tilsatt i helseforetak mottar ikke styregodtgjørelse.

For 2021 er lederlønnspolitikken basert på følgende retningslinjer:

Luftambulansetjenesten HF legger til grunn en nøktern lederlønnspolitikk, samtidig som betingelsene må være konkurransedyktige totalt sett. Lønn og øvrig kompensasjon skal reflektere den enkelte medarbeiders ansvarsområde, erfaring og oppnådde resultater. Luftambulansetjenesten HF skal ikke være lønnsledende, men inspirerende og meningsfylte oppgaver samt kompetanseutviklende miljøer skal være viktige motivasjonsfaktorer. I tillegg til fast lønn har ledende ansatte naturalytelser i form av fri avis/tidsskrift, forsikringsordninger, telefon- og bredbåndsordning.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Pensjonsordninger for ledende ansatte er lik ordninger for øvrige ansatte i foretaket. Pensjonsgrunnlaget skal ikke overstige 12 G (Folketrygdens grunnbeløp), og pensjonsytelse skal ikke overstige 66 % av pensjonsgrunnlaget. Pensjonsordningen er i henhold til reglene for offentlige pensjonsordninger og inkluderer AFP ordning fra fylte 62 år.

Normal oppsigelsestid er tre måneder. Dersom avslutning av arbeidsforholdet skjer etter ønske fra styret, eller at det på annet grunnlag er enighet mellom styret og administrerende direktør om at han skal fratre, har administrerende direktør rett på etterlønn inntil 6 måneder fra fratredelsesdato. Styret fastsetter lønn og øvrige godtgjørelser for administrerende direktør. Lønnsjustering foretas årlig etter at øvrige lønnsoppgjør i helsevesenet er gjennomført. Resultatet fra disse danner grunnlag for administrerende direktørs lønnsjustering. Administrerende direktør fastsetter lønn og øvrige godtgjørelser for ledende ansatte i henhold til rammer gitt av styret. Lønnsjustering foretas årlig etter at øvrige lønnsoppgjør i helsevesenet er gjennomført.

Det er ikke gitt lån, eller stilt sikkerhet for lån til selskapets ledelse/styre.

Eksisterende retningslinjer for lederlønnspolitikkk videreføres uten endringer for 2022.

Revisor

Godtgjørelse til revisor for lovpålagt revisjon av siste regnskapsår er kostnadsført med kr. 209 000 ekskl. mva.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 4 - Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har en ytelsesbasert pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

	2021	2020
Årets opptjente pensjonsrettigheter	3 027 486	2 879 391
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	719 894	771 937
Adm. kostnad/Rentegaranti	110 772	123 333
Forventet avkastning	- 1 109 199	- 1 102 733
Aga netto pensjonskostnad inkl. adm kost	213 914	211 009
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	30 587	13 140
Resultatført aga av aktuarielt tap	8 751	5 390
Resultatført planendring	0	0
Netto pensjonskostnad	<u>3 002 205</u>	<u>2 901 467</u>
Beregnete pensjonsforpliktelser	44 207 435	39 558 134
Pensjonsmidler	40 052 600	34 293 554
Netto forpliktelse før arb.avgift	4 154 835	5 264 580
Arbeidsgiveravgift	359 851	478 496
Ikke resultatf. Estimataavvik eksl.aga	- 1 339 188	- 1 665 801
Ikke resultatført aga estimataavvik	- 113 447	- 163 937
Netto pensjonsforpliktelser etter arb.avg	<u>3 062 051</u>	<u>3 913 338</u>
Økonomiske forutsetninger:		
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet lønnsvekst	2,75 %	2,25 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Forventet avkastning	3,70 %	3,10 %
Antall aktive	27	27
Antall oppsatte	16	13
Antall pensjoner	7	6



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 5 - Anleggsmidler

	Medisinsk teknisk utstyr	Flyoperativt utstyr	IKT utstyr	Driftsløsøre, Inventar o.a. utstyr	Sum
Anskaffelseskost per 01.01.	70 429 485	5 827 759	1 475 834	3 506 801	81 293 879
Tilgang	6 208 257		119 200		6 328 177
Avgang	- 3 264 464				- 3 264 464
Anskaffelseskost per 31.12.	73 373 278	5 827 759	1 595 754	3 506 801	84 357 592
Akk. av/neskr per 01.01.	35 573 417	4 877 986	968 909	2 999 068	44 419 384
Avgang	-3 264 464				-3 264 464
Ordinære avskrivninger	7 882 349	284 911	225 878	234 122	8 627 259
Akk. avskr per 31.12.	40 191 302	5 162 897	1 194 787	3 233 190	49 782 177
Balanseført verdi per 31.12.	33 181 975	664 862	400 967	327 611	34 575 415
Prosentstans	10 - 20	10 - 33	10 - 14	14 -33	

I tillegg til ovenstående anleggsmidler har Luftambulansetjenesten HF i løpet av 2021 blitt eier av medisinsk teknisk utstyr tilsvarende en verdi av kr 2.830.743. Dette er finansiert av EU, og vises derfor ikke med verdi i regnskapet. Utstyret er anskaffet i forbindelse med etableringsfasen av rescEU. RescEU er benevnelsen på EU-finansiert jettfly for transport av høyrisikosmitte i Europa.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 6 - Andre driftskostnader

Enkelttransaksjoner

Spesifikasjon av større poster:

Selskapet betaler månedlige faste vederlag for følgende tjenester:

Leverandør	2021 Kostnadsført	Tjenester
Babcock Scandinavian Air Ambulance AS	355 471 698	Fly: Operasjon av basene Kirkenes, Alta (2 stk), Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Ålesund, Gardermoen (2 stk), samt reservefly (2 stk).
Norsk Luftambulanse AS	477 083 557	Helikopter: Operasjon av basene Kirkenes, Tromsø, Harstad, Brønnøysund, Ålesund, Trondheim, Førde, Bergen, Stavanger, Ål, Arendal, Dombås, Lørenskog (2 baser) samt reservehelikopter (4 stk).
Totalt	832 555 254	

Selskapet har kostnadsført følgende variable vederlag for følgende tjenester:

Tjeneste	2021 Kostnadsført
Timeuttak	161 279 825
Drivstoff	106 082 088
Diverse operative utgifter	26 027 564
Luftfartsavgifter	18 358 347
Totalt	311 747 824



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 7 - Egenkapital og eierforhold

Luftambulansetjenesten HF er et helseforetak som eies av de regionale helseforetakene.

	Eierandel	Stemmerett
Helse Nord RHF	20 %	20 %
Helse Midt-Norge RHF	20 %	20 %
Helse Vest RHF	20 %	20 %
Helse Sør-Øst RHF	40 %	40 %
Sum	100 %	100 %

Arets endring i egenkapitalen	Innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital per 01.01.	17 574 330	26 886 386	44 460 716
Årets resultat			0
Egenkapital per 31.12.	17 574 330	26 886 386	44 460 716

Note 8 - Kundefordringer, gjeld

Kundefordringer er vurdert til pålydende etter fradrag for påregnelig tap.

Foretaket har ingen fordringer med forfall senere enn ett år, og har heller ingen gjeld som forfaller til betaling senere enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 1 137 622.

Note 10 - Garantiforpliktelser

Foretaket har ikke stilt garantier for andre.



Luftambulansetjenesten HF

Noter 2021

Note 11 - Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld består av følgende:

	2021	2020
Påløpte, ikke fakturerte kostnader	19 231 354	23 445 276
Tilskudd som skal tilbakebetales (krediteres)	27 708 979	18 300 000
Luftambulansetjenestens eiere		
Skyldige feriepenger, inklusive arbeidsgiveravgift	2 327 942	2 374 956
Sum annen kortsiktig gjeld	49 268 276	44 120 232

Note 12 - Finansiell markedsrisiko

Endring i rente og valutakurser har liten betydning for foretakets virksomhet.



KPMG AS
Jernbaneveien 85
Postboks 1434
8037 Bodø

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 75 50 83 54
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Luftambulansen HF

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Luftambulansen HF's årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Offices in:

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodø	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneco Dokumentnøkkel: 088NA-H5CLM-SPYL6-7W0EJ-4KL-YF-ZFDE



Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Bodø, 24. februar 2022
KPMG AS

Remi Selsbakk
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Remi Egil Selsbakk

Partner

På vegne av: KPMG

Serienummer: 9578-5997-4-256526

IP: 80.232.xxx.xxx

2022-02-24 14:37:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 088NA-H5CLM-SPYL6-7W0EJ-4KL1F-ZFPDE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



[Admincontrol](#)

List of Signatures Page 1/1

Styrets årsberetning for 2021.pdf

Name	Method	Signed at
Kandiah, Panchakulasingam	BANKID_MOBILE	2022-02-24 20:26 GMT+01
Frich, Jan Christian Dahle	BANKID_MOBILE	2022-02-24 18:39 GMT+01
Spørck, Randi Midtgård	BANKID_MOBILE	2022-02-24 17:27 GMT+01
Hårstad, Dag Helge	BANKID	2022-02-24 16:06 GMT+01
Juell, Øyvind	BANKID_MOBILE	2022-02-24 15:57 GMT+01
Mydland, Ann-Margrethe	BANKID_MOBILE	2022-02-25 08:53 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: 03B2FA39F4CC497196ACB02F5BF4AE39



Styrets årsberetning

Innledning

Helseforetakenes nasjonale luftambulansetjeneste ANS ble etablert i 2004. I 2017 ble selskapet omdannet til helseforetak med navnet Luftambulansetjenesten HF (LAT HF). LAT HF er heleid av de fire helseregionene i Norge med en 20 % andel på Helse Midt-Norge RHF, Helse Vest RHF og Helse Nord RHF, og 40 % andel på Helse Sør-Øst RHF. Foretaket skal bidra til å realisere helsetjenestens samlede målsetninger, herunder de regionale helseforetakenes "sørge for" ansvar. Foretakets primære og prioriterte oppgave er å gi befolkningen luftambulansetjenester og medisinske tjenester hele døgnet gjennom å drive den flyoperative ambulansetjenesten på vegne av de fire regionale helseforetakene.

Luftambulansetjenesten HF har kontoradresse i Bodø, Tromsø og Trondheim. Den flyoperative virksomheten utføres fra baser spredt over hele landet.

Utvikling og resultat

Luftambulansetjenesten HF er finansiert gjennom tilskudd fra de fire eierne beregnet ut fra hvor den enkelte pasient er bosatt. For 2021 utgjorde dette samlet 1 261 MNOK. I tillegg har foretaket hatt refusjonsinntekter på 15,3 MNOK. Dette gjelder refusjon av kostnader for covid-19, kostnader prosjekt rescEU (EU-finansiert jettfly for smittetransport internt i EU), samt refusjon av kostnader for oppdrag utenlands som følge av Nordisk konvensjonsavtale og kompetansemangel i Norge. Totale driftsinntekter er med det 1 276,1 MNOK. Foretaket har lagt bak seg et driftsår med et driftsresultat på -0,7 MNOK og et årsresultat på kr. 0.

Likviditeten i foretaket har vært tilfredsstillende i 2021. Kontantbeholdningen har økt fra 55,6 MNOK ved utgangen av 2020 til 83,7 MNOK ved utgangen av 2021. Økningen har kommet fra kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter, hvorav nedgang i kundefordringer på 30,8 MNOK er det største enkeltbidraget. Luftambulansetjenesten har finansiert nye investeringer på 6,4 MNOK med midler fra løpende drift.

I løpet av første kvartal 2022 planlegges 12,7 MNOK tilbakeført til selskapets eiere, og ytterligere 15 MNOK planlegges tilbakeført i løpet av andre kvartal. Begge beløpene er avsatt som kortsiktig gjeld i regnskapet for 2021, men vil redusere kontantbeholdningen. Tilbakeføring av midler til eierne skyldes et mindreforbruk i 2021 sammenlignet med budsjett. Budsjettet dannet i sin tur grunnlag for tilskuddet som ble overført fra eierne i 2021.

Finansielt

Luftambulansetjenesten HF har ingen låneopptak, verken kortsiktig eller langsiktig. Foretaket har heller ikke inngått noen leasingavtaler.

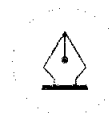
Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning av fortsatt drift. Eierne har vedtatt overføringer til foretaket i henhold til budsjett for 2022.

Driften i foretaket

Følgende større saker var under arbeid ved utgangen av 2021:

- Foretaket er i dialog med Sykehuspartner HF og Helse Sør-Øst RHF med sikte på kunne ta i bruk P-EPJ (prehospital elektronisk pasientjournal).
- Foretaket har initiert og deltar i prosjekt for rehabilitering av ambulanshelikopterbasen på Ål.
- Ombygging ved ambulansflybasen i Bodø ble igangsatt i desember 2021 og planlegges ferdigstilt mars 2022.
- Som en del av Program for forbedring og effektivisering av ambulansflytjenesten fikk Luftambulansetjenesten HF via Oppdragsdokumentet i 2021 i oppgave å utrede medisinsk koordinering av ambulansfly (MKA) for øyeblikkelig-hjelp-oppdrag. Mandatet inkluderer at prosjektgruppen skal foreslå fremtidig organisering av MKA. Prosjektleder ble tilsatt sensommer 2021. Sluttrapport forventes mars 2022.
- Foretaket har deltatt i prosjektgruppe for arbeidet med Strategi for prehospitale tjenester i helseregion nord.
- Luftambulansetjenesten HF fikk i oppgave av eier å etablere jettfly i Tromsø som rescEU ressurs. Avtale med operatør ble signert april 2021. Flyet blir klart for EU-oppdrag mars 2022.



LUFTAMBULANSETJENESTEN

ÅRSBERETNING 2021

- Støtte til rescEU prosjektet; medisinsk utstyr, medisinsk innredning
- Statens Helsetilsyn gjennomførte i perioden 2020-2021 tilsyn med om befolkningen har fått og får tilfredsstillende luftambulansetjenester. Rapport ble mottatt i juni 2021. Rapporten er svart ut i flere omganger både skriftlig og gjennom oppfølgingsmøter bla. med Helsetilsynet. I oppfølging av rapporten ble foretakets rutiner gjennomgått med sikte på forbedring. I etterkant er det utarbeidet kvalitetsindikatorer som det rapporteres på i virksomhetsrapporten. Det også er etablert et kvalitetsråd med medlemmer fra BSAA AS og LAT HF for tettere oppfølging av tjenesten.
- Anskaffelse av brystkompresjonsmaskiner er utsatt til 2022
- Nasjonal anskaffelse multimonitor sammen Sykehusinnkjøp
- Forberedelse til overgang på samme nettplattform som de andre helseforetakene, i samarbeid med Felles Nettløsning for Spesialisthelsetjenesten. Planlagt overgang er våren 2022. Intranett og ekstranett beholdes på dagens løsning.

Følgende større saker ble ferdigstilt i 2021

- Ombygging og utbygging ved helikopterbasen i Ålesund ble ferdigstilt høsten 2021.
- Revisjon av Nasjonal standard for flysykepleiere ble godkjent i mai 2021.
- Som følge av covid-19 ble revisjonsprogram for 2021 redusert. Internrevisjon av medisinsk teknisk verksted ble gjennomført digitalt. Fire av fem eksterne revisjoner ble kansellert eller utsatt. Revisjon av flybase Gardermoen ble gjennomført på ordinær måte i februar.
- Arkivplan ble etablert og godkjent i desember 2021.
- Mini LAT-dager ble gjennomført i september 2021.
- Det ble inngått avtale om leveranse av blod- og væskevarmere; M Warmer fra Mequ i Danmark
- Inngått avtale om leveranse av smitteisolerator; EPI Shuttle.
- Sluttført utviklingsprosjekt og etablert endringsordre og prosedyrer for spesialtransporter med bruk av Cardiohelp (ECMO), Cardiosave (IABP) og InoMax (NO) for begge flytyper på Gardermoen.

For ambulanseflyene samlet ble det i 2021 flydd 9 388 timer inkludert innleid ekstern flyressurs med 1 time mot et budsjett på 10 140 timer. Dette er en økning i produksjonen i forhold til 2020, da ambulanseflyene produserte 9 186 timer inkludert 295 timer innleide eksterne flyressurser.

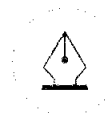
Beredskapen for ambulanseflytjenesten har etablert seg på et godt nivå gjennom 2021. Spesielt med tanke på de utfordringer som covid-19 har medført i form av bemanningsutfordringer og logistikk av personell og deler. Innenfor leverandørs kontroll leverte Babcock Scandinavian AirAmbulance AS (BSAA AS) en beredskap på 97,35 %. Samlet beredskapsleveranse inkludert forhold som ikke er innenfor leverandørs kontroll endte på 95,10 %.

Ambulansehelikoptertjenesten produserte i 2021 totalt 9 591, samt 232 ekstra timer i simulator mot et budsjett på 10 615 timer. Dette er en økning sett i forhold til 2020 da produksjonen var på 8 521 timer inkludert 121 timer eksterne ambulanshelikopter ressurser.

Beredskapen innenfor ambulanshelikoptertjenesten har vært svært god. Norsk Luftambulans AS (NLA AS) har levert en beredskap på 99,16 % innfor leverandørens kontroll. Når man regner inn forhold som ikke skyldes operatøren (arbeidstid) har den nasjonalt vært på 97,55 %. Det er registrert en alvorlig flyoperative hendelse for helikopter ved base Harstad i november. Hendelsen er fulgt opp av LAT HF, helseforetak, Luftfartstilsynet og operatør. Det er i ettertid gjort teknisk modifikasjon på alle helikopter av denne typen.

Luftambulansetjenesten HF bidro gjennom året til utvikling av den medisinskfaglige tjenesten gjennom økonomisk støtte til medisinske kurs for luftambulanspersonell. I september arrangerte foretaket seminaret Mini- Luftambulansedagene 2021 på Gardermoen, med om lag 50 deltakere. Nasjonal samhandling og forankring av foretakets prosjekter sikres blant annet gjennom arbeid i nettverk som Operativt forum, Medisinsk nettverk og Lederforum ambulansfly.

Foretakets virksomhet har vært gjenstand for vurdering i tre omfattende rapporter i 2020 og 2021: Evaluering av anskaffelsen av ambulansflytjeneste, utført av Helse Vest RHF, ekspertutvalgets vurdering av organiseringen av luftambulansetjenesten og Statens helsetilsyn sine arbeid for å undersøke om befolkningen i Nord-Norge får forsvarlig ambulansflytjenester.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
03B21 A391 4CC497196ACB02F 5B1 4AF39



ÅRSBERETNING 2021

Styret i Luftambulansetjenesten HF har i 2021 gjennomført 14 styremøter og behandlet 114 saker. Styret har i 2021 bestått av:

Styreleder: Dag Helge Hårstad, Sykehusapotekene i Midt-Norge HF

Nestleder: Randi Midtgård Spørck, Helse Nord RHF

Styremedlem: Panchakulasingam Kandiah, Helse Vest RHF

Styremedlem: Jan Frich, Helse Sør-Øst RHF

Styremedlem: Ann-Margrethe Mydland, Helse Sør-Øst RHF

Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Foretaket har tegnet styreansvarsforsikring.

Sikrede under forsikringsavtalen er enhver fysisk person, som er tidligere, nåværende eller fremtidig medlem av styret og/eller ledelsen eller tilsvarende styreorgan i foretaket, herunder de facto medlemmer og «shadow directors», samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i foretaket, som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

Sikrede er også øvrige ansatte i foretaket som er anklaget sammen med et medlem av styret eller ledelsen i foretaket, for et krav som denne påstås å ha assistert eller medvirket til.

Forsikringen gjelder ansvar for formuesskade som pådras etter gjeldene rett i de nordiske land.

Forsikringen dekker sikredes personlige erstatningsansvar for formuesskade sikrede kan ilegges på grunnlag av uaktsomhet, og er begrenset til en forsikringssum på 10 millioner kroner.

Ansatte og arbeidsmiljø

LAT HF har ved årets slutt 27 ansatte fordelt på 25,1 årsverk. Fra administrasjonen i Bodø pendler to ansatte mellom Sør- og Nord-Norge, to pendler mellom Vest- og Nord-Norge og en pendler mellom Troms og Nordland. Korttidssykefravær i 2021 utgjorde 0,53 prosent for ansatte som ikke arbeider turnus og 1,44 prosent for ansatte som arbeider turnus. Det har ikke forekommet arbeidsuhell eller ulykker som har medført personskader eller materielle skader. Turnover i foretaket de siste årene har bidratt til høyere belastning for personellet.

Likestilling

Foretakets styre har i 2021 bestått av to kvinner og tre menn. Ved årets slutt er 7 av 27 ansatte i foretaket kvinner, alle er heltidsansatte. Begge kjønn er underlagt de samme rammebetingelsene i foretaket. Foretaket er bevisst på ikke å diskriminere i forhold til alder, kjønn, funksjonshemming eller etnisitet.

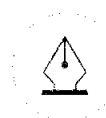
Luftambulansetjenesten HF arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter, og hindre diskriminering. Rekruttering til foretaket skjer i noen grad fra mannsdominerte yrker. Ved rekruttering vektlegges summen av formell kompetanse, erfaring og egnethet. Kvinner og søkere med flerkulturell bakgrunn prioriteres til intervju dersom de er kvalifisert.

En analyse av lønnsforskjellene i foretaket pr. 31.12.2021 er basert på tre grupperinger:

Ledelsesnivået består av tre personer, en toppleder og to mellomledere, alle menn med individuelle arbeidsavtaler med ulike ansvarsområder og ulike krav til kompetanse.

Ni flykkoordinatorer (tre kvinner og seks menn) som går turnus med en felles overenskomst, identiske krav til kompetanse, men ulik ansiennitet.

Øvrige ansatte består av 15 personer (fire kvinner og 11 menn) med individuelle arbeidsavtaler, ulike krav til kompetanse, og ulik ansiennitet.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
03B21 A391 4CC497196ACB02F 5B1 4AF39



ÅRSBERETNING 2021

Stillingsgruppe	Antall Menn	Antall kvinner	Totalt	Gjennomsnittslønn menn	Gjennomsnittslønn kvinner
Ledergruppe					
	3	0	3		
	100 %	0 %		1 019 479	
Flykoordinatører					
	6	3	9		
	67 %	33 %		607 938	560 150
Rådgivere					
	11	4	15		
	73 %	27 %		897 795	712 125

Det ytre miljø

LAT HF er leietaker for lokaler til egne ansatte i Tromsø, Bodø og Trondheim. Ved samtlige steder forholder vi oss til utleiers system for energi og avfallshåndtering. I Bodø har utleier etablert sjøvarme som oppvarmingskilde. I Trondheim er oppvarming basert på fjernvarme. EE avfall fra medisinsk teknisk verksted blir fraksjonert og levert til godkjente mottak. Medisinsk teknisk verksted i Trondheim har avtale med batteriretur og gjennomfører avfallsdeklarerer selv.

LAT HF har fremleie av basene til operatørene av luftambulanse. Det varierer hvilken type energi baseeierne har basert seg på. Noen benytter fjernvarme fra forbrenningsanlegg, mens andre bruker kun strøm. Ved en del baser er det tatt i bruk varmepumpeteknologi for oppvarming. Ved samtlige luftambulansebaser er det etablert sortering av avfall. Risikoavfall behandles i henhold til særlige krav og veiledninger (olje, batteri o.l.).

Operatørene er tilsluttet NOx-fondet og betaler bidrag i forhold til faktiske utslipp. Samtlige luftfartøy i drift er av nyere modell og med teknologi som er noe mer drivstoffeffektiv enn eldre. For å motvirke støyforurensning har operatørene optimalisert innflygingsprosedyrene ved kortest mulig operasjon i lav høyde og redusert nedkjølingstid for motorer etter landing.

LAT HF og begge operatørene av luftambulanse er sertifisert i henhold til NS-EN ISO 14001:2015 *Ledelsessystem for miljø*. LAT HF har for 2021 registrert sitt klimautslipp i rapporteringsløsningen for spesialisthelsetjenestens klimaregnskap.

Framtidig utvikling

Foretakets drift er fullt ut finansiert av eierne. Foretakets organisasjonsform innebærer at eierne er gjensidig ansvarlig for foretakets drift, herunder dekning av eventuelle underskudd. Aktivitetsnivået i tjenesten styres i all hovedsak av det medisinske behovet og oppgavefordelingen mellom sykehusene.

En uavhengig ekspertgruppe, nedsatt av Helse- og omsorgsdepartementet i 2019, har utredet framtidig drift/organisering av den operative delen av luftambulansetjenesten. Rapport ble levert 22.mars 2021.

Dag Helge Hårstad
Styreleder

Randi Midtgård Spørck
Nestleder

Panchakulasingam Kandiah
Styremedlem

Jan Frich
Styremedlem

Ann-Margrethe Mydland
Styremedlem

Øyvind Juell
Administrerende direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
03B21 A391 4CC497196ACB02F 5B1 4AF39



Luftambulansetjenesten HF

Kontantstrømoppstilling

	Note	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		0	4 437
- Periodens betalte skatt		0	0
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		0	12 073
+ Ordinære avskrivninger		8 627 260	11 938 938
+/- Endring i kundefordringer		30 844 128	(31 962 000)
+/- Endring i leverandørgjeld		8 667 005	12 391 131
+/- Endringer i pensjonsavsetninger		(851 261)	95 294
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		(12 777 582)	2 858 864
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		34 509 550	(4 661 264)
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		(6 328 177)	4 985 078
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		(69 855)	(71 107)
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(6 398 032)	4 913 971
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		0	0
= Netto endring i kontanter mv		28 111 518	252 707
+ Beholdning av kontanter 01.01.		55 552 151	55 299 444
= Kontantbeholdning 31.12.		83 663 669	55 552 151
Kontantbeholdning mv framkommer slik:			
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.		82 526 046	54 412 260
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.		1 137 622	1 139 891
= Beholdning av kontanter mv 31.12.		83 663 669	55 552 151