



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 952 913 557  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: MO INDUSTRITRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Stigerplatåveien 9  
8626 MO I RANA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Anne Jakobsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.05.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		149 366 458	148 451 365
Annen driftsinntekt		303 707	209 000
<b>Sum inntekter</b>	1	<b>149 670 165</b>	<b>148 660 365</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		110 118	379 238
Lønnskostnad	2	88 044 847	86 073 595
Avskrivning på varige driftsmidler	3	12 760 366	13 728 641
Annen driftskostnad	2	45 071 689	40 633 116
<b>Sum kostnader</b>		<b>145 987 020</b>	<b>140 814 590</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>3 683 145</b>	<b>7 845 775</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 151 597	1 071 072
Annen finansinntekt		270 816	231 863
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 422 413</b>	<b>1 302 935</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	635 385	874 628
Annen rentekostnad		1 526 659	1 751 463
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 162 044</b>	<b>2 626 091</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-739 630</b>	<b>-1 323 156</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>2 943 515</b>	<b>6 522 619</b>
Skattekostnad	5	644 818	1 434 654
<b>Årsresultat</b>	6	<b>2 298 697</b>	<b>5 087 965</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>2 298 697</b>	<b>5 087 965</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>2 298 697</b>	<b>5 087 965</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært utbytte		1 000 000	2 500 000
Avsatt til annen egenkapital		1 298 697	2 587 965
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>2 298 697</b>	<b>5 087 965</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		39 882 470	51 855 730
Driftsløsøre, inventar o.l		89 001	53 405
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3, 11	<b>39 971 471</b>	<b>51 909 135</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 425 565	8 617 461
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>7 452 365</b>	<b>8 644 261</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>47 423 836</b>	<b>60 553 396</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	11	<b>3 651 026</b>	<b>4 274 939</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 8, 11	39 119 259	33 721 128
Andre kortsiktige fordringer	4	15 256 964	21 304 214
<b>Sum fordringer</b>		<b>54 376 222</b>	<b>55 025 342</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 490 897	3 785 863
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 490 897</b>	<b>3 785 863</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>61 518 145</b>	<b>63 086 143</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>108 941 982</b>	<b>123 639 540</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Annen innskutt egenkapital		7 282 633	7 282 633
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>21 182 633</b>	<b>21 182 633</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		33 892 049	32 593 352
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>33 892 049</b>	<b>32 593 352</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>55 074 682</b>	<b>53 775 985</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5	1 038 400	1 547 141
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 038 400</b>	<b>1 547 141</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 828 122	27 331 255
Øvrig langsiktig gjeld		6 031 367	10 554 875
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	4, 11	<b>26 859 489</b>	<b>37 886 130</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>27 897 889</b>	<b>39 433 271</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	3 738 320	6 728 764
Betalbar skatt	5	1 153 559	1 615 931
Skyldige offentlige avgifter		8 369 589	8 010 108
Utbytte	4	1 000 000	2 500 000
Annen kortsiktig gjeld		11 707 943	11 575 481
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 969 411</b>	<b>30 430 283</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>53 867 300</b>	<b>69 863 554</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>108 941 982</b>	<b>123 639 540</b>



# Årsregnskap 2024

## Mo Industritransport AS

Org.nr.: 952 913 557



## Mo Industritransport AS

### STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2024

#### *Virksomhetens art*

Mo Industritransport AS har spesialisert seg på transport og håndtering av råvarer, halvfabrikata og ferdigvarer for industrien. Selskapet er lokalisert i Mo i Rana og driver sin virksomhet innenfor Mo Industripark. I utøvelsen av virksomheten disponerer selskapet en spesialisert og allsidig maskinpark.

#### *Rettvisende oversikt over utvikling og resultat*

Salgsinntektene utgjør 149,7 mill kroner i 2024, hvilket er 1,0 mill kroner høyere enn året før. Driftskostnadene utgjør 146 mill kroner, en økning på 5,2 mill kroner fra året før. Kostnadsøkningen knytter seg til lønnskostnader og andre driftskostnader. Selskapets årsresultat utgjør 2,3 mill kroner, mot 5,1 mill kroner året før. Styret og daglig leder er fornøyd med årets resultat, og anser selskapets økonomiske stilling og likviditet for tilfredsstillende.

Det er foretatt investeringer i driftsmidler med 0,1 mill i 2024. Langsiktig gjeld er redusert med 11,5 mill kroner. Likvidbeholdningen er på totalt 17,5 mill kroner inkludert selskapets innestående på konsernkonto. Totalkapitalen utgjør ved utgangen av året 108,9 mill kroner. Egenkapitalandelen pr. 31.12.24 utgjør 55,1 mill kroner, dvs. 50,5% av totalkapitalen.

#### *Forsknings- og utviklingsaktiviteter*

Selskapet har ikke jobbet med noen utviklingsprosjekter i 2024.

#### *Fortsatt drift*

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet. Selskapets økonomiske situasjon er tilfredsstillende.

#### *Finansiell risiko*

Selskapet er i svært liten grad direkte eksponert for endringer i valutakurser. Endringer i rentenivå innebærer en viss risiko for selskapet i og med at selskapet har langsiktige lån. Historisk sett har selskapet vært lite eksponert for tap på fordringer, men med få kunder og store fordringer vil det utgjøre en risiko dersom en av kundene skulle få betalingsproblemer. Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende.

#### *Arbeidsmiljø*

Sykefraværet i bedriften ligger på 7,4%, hvorav 5,6% av fraværet knytter seg til langtidsfravær. Fraværet i 2023 utgjorde 5,2%. Fysiske utbedringer av førermiljøet i kjøretøyene gjøres fortløpende for å redusere belastningsskader. Det har vært rapportert 3 skader i løpet av året, hvorav 2 skader var uten fravær. Året før hadde selskapet 6 skader, hvorav 3 var uten fravær. Bedriften tar sykefravær og skadesituasjonen alvorlig, og dette arbeidet har fokus i organisasjonen. Selskapets arbeidsmiljøutvalg har regelmessig avholdt møter i 2024. Styret og daglig leder vurderer arbeidsmiljøet til å være godt.



## Mo Industritransport AS

### *Likestilling*

Selskapet hadde 100 ansatte ved årsskiftet, hvorav 8 er kvinner (8%). To av kvinnene er i administrative stillinger og resten er i operasjonell drift. En kvinne og 2 menn er ansatt i deltidsstillinger. Selskapet hadde ingen midlertidige ansatte ved årsskiftet. Ingen kvinner har hatt foreldrepermisjon, mens 2 menn har avvirket til sammen 20 uker med foreldrepermisjon i 2024. Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral. Policyen er at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn. Selskapet arbeider for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det er ønskelig med en større andel av det underrepresenterte kjønn i operasjonell drift.

### *Tiltak for å hindre diskriminering mv*

Selskapet arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av funksjonsevne, etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn. Ved ansettelser vurderes alle søkere ut ifra personlige kvalifikasjoner uavhengig av kjønn eller opprinnelse mm. Underrepresenterte grupper har også vært oppfordret til å søke utlyste stillinger.

### *Ytre miljø*

Selskapet forurenses i liten grad det ytre miljø. I den grad miljøet påvirkes, er det ved støy fra kjøretøy eller støv i forbindelse med håndtering og transport av kundenes varer. Det arbeides kontinuerlig med tiltak for å redusere støy, både i bedriften og i hele industriparken. Når det gjelder spillolje og øvrig avfall har vi avtale om henting med godkjente avfallshåndteringsselskap.

### *Åpenhetsloven*

Selskapet utfører aktsomhetsvurderinger etter kravene i åpenhetsloven. Redegjørelse for dette vil være tilgjengelig på selskapets hovedkontor og kan fås ved skriftlig forespørsel.

### *Forsikring*

Det er ikke tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

### *Fremtidig utvikling*

Selskapets fremtidige utvikling er generelt avhengig av konjunkturutviklingen og rammevilkårene for industrien i Rana. Markedsforholdene for våre kunder synes å være bra. Etter det styret kjenner til så planlegges det med full produksjon hos våre kunder i 2025.

### *Årsresultat og disponeringer*

Styret foreslår at årets overskudd på kr. 2.298.697,- disponeres som følger;

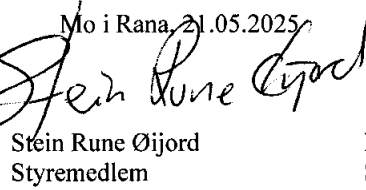
Avsatt til utbytte	kr.	1.000.000,-
Overført til annen egenkapital	kr.	1.298.697,-

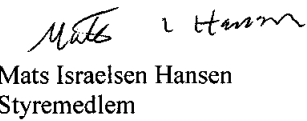
Selskapets egenkapital pr. 31.12.24 utgjør etter dette kr. 55.074.682,-.

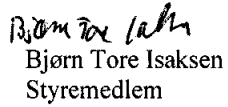


## Mo Industritransport AS

  
Jens Rønning  
Styreleder

Mo i Rana, 21.05.2025  
  
Stein Rune Øijord  
Styremedlem

  
Mats Israelsen Hansen  
Styremedlem

  
Bjørn Tore Isaksen  
Styremedlem

  
Nils Harald Øijord  
Daglig leder


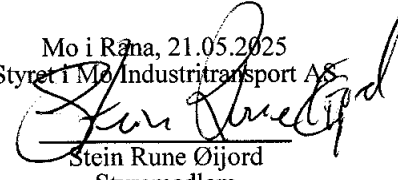
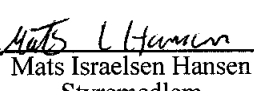
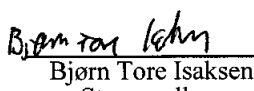
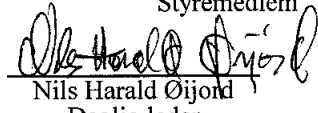


<b>Resultatregnskap</b>			
Mo Industritransport AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Salgsinntekt		149 366 458	148 451 365
Annen driftsinntekt		303 707	209 000
Sum driftsinntekter	<b>1</b>	<b><u>149 670 165</u></b>	<b><u>148 660 365</u></b>
Varekostnad		110 118	379 238
Lønnskostnad	<b>2</b>	88 044 847	86 073 595
Avskrivning på varige driftsmidler	<b>3</b>	12 760 366	13 728 641
Annen driftskostnad	<b>2</b>	45 071 689	40 633 116
Sum driftskostnader		<b><u>145 987 020</u></b>	<b><u>140 814 590</u></b>
Driftsresultat		<b><u>3 683 145</u></b>	<b><u>7 845 775</u></b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 151 597	1 071 072
Annen finansinntekt		270 816	231 863
Rentekostnad til foretak i samme konsern	<b>4</b>	635 385	874 628
Annen rentekostnad		1 526 659	1 751 463
<b>Resultat av finansposter</b>		<b><u>-739 630</u></b>	<b><u>-1 323 156</u></b>
Resultat før skattekostnad		2 943 515	6 522 619
Skattekostnad	<b>5</b>	644 818	1 434 654
Årsresultat	<b>6</b>	<b><u>2 298 697</u></b>	<b><u>5 087 965</u></b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt til utbytte		1 000 000	2 500 000
Avsatt til annen egenkapital		1 298 697	2 587 965
Sum overført	<b>6</b>	<b><u>2 298 697</u></b>	<b><u>5 087 965</u></b>



<b>Balanse</b>			
Mo Industritransport AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg		39 882 470	51 855 730
Driftsløsøre, inventar o.l		89 001	53 405
Sum varige driftsmidler	<b>3, 11</b>	<u>39 971 471</u>	<u>51 909 135</u>
<b>Finansielle driftsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	7	26 800	26 800
Obligasjoner og andre fordringer		7 425 565	8 617 461
Sum finansielle anleggsmidler		<u>7 452 365</u>	<u>8 644 261</u>
Sum anleggsmidler		<u>47 423 836</u>	<u>60 553 396</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Delelager	11	3 651 026	4 274 939
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4, 8, 11	39 119 259	33 721 128
Andre kortsiktige fordringer	4	15 256 964	21 304 214
Sum fordring		<u>54 376 222</u>	<u>55 025 342</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l	4, 9	3 490 897	3 785 863
Sum omløpsmidler		<u>61 518 145</u>	<u>63 086 143</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>108 941 982</u>	<u>123 639 540</u>



<b>Balanse</b>			
Mo Industritransport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital 9 700 a' 1 000	10	9 700 000	9 700 000
Overkurs		4 200 000	4 200 000
Innskutt annen egenkapital		7 282 633	7 282 633
Sum innskutt egenkapital		<u>21 182 633</u>	<u>21 182 633</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		33 892 049	32 593 352
Sum opptjent egenkapital		<u>33 892 049</u>	<u>32 593 352</u>
Sum egenkapital	6	<u>55 074 682</u>	<u>53 775 985</u>
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	5	1 038 400	1 547 141
Sum avsetning for forpliktelser		<u>1 038 400</u>	<u>1 547 141</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 828 122	27 331 255
Øvrig langsiktig gjeld		6 031 367	10 554 875
Sum annen langsiktig gjeld	4, 11	<u>26 859 489</u>	<u>37 886 130</u>
Sum langs. gjeld inkl. forpliktelser		<u>27 897 889</u>	<u>39 433 271</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	3 738 320	6 728 764
Betalbar skatt	5	1 153 559	1 615 931
Skyldige offentlige avgifter		8 369 589	8 010 108
Utbytte	4	1 000 000	2 500 000
Annen kortsiktig gjeld		11 707 943	11 575 481
Sum kortsiktig gjeld		<u>25 969 411</u>	<u>30 430 283</u>
Sum gjeld		<u>53 867 300</u>	<u>69 863 554</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>108 941 982</u>	<u>123 639 540</u>
Mo i Rana, 21.05.2025 Styret i Mo Industritransport AS			
 Jens Kristian Rønning Styreleder	 Stein Rune Øijord Styremedlem	 Mats Israelsen Hansen Styremedlem	
 Bjørn Tore Isaksen Styremedlem		 Nils Harald Øijord Daglig leder	
Mo Industritransport AS		Side 2	



<b>KONTANTSTRØMANALYSE</b>		
<b>MO INDUSTRI TRANSPORT AS</b>		
	<b>2 024</b>	<b>2 023</b>
<b>KONTANTSTRØM FRA DRIFTEN</b>		
Resultat før skattekostnad	2 943 515	6 522 619
Gevinst/tap ved salg anl.midl.	-303 707	-209 000
Ordinære avskrivninger	12 760 266	13 728 641
Betalbare skatter	-1 645 931	-1 615 931
Endring debitor/kreditor	8 388 575	2 525 490
Endring tidsavgrensningsposter	6 589 192	253 383
Endring varelager	623 913	-1 090 282
Sum kontantstrøm fra driften	12 558 773	20 114 920
<b>KONTANTSTRØM INVESTERINGSAKTIVITETER</b>		
Investering varige driftsmidler	-988 995	-6 857 407
Salg av varige driftsmidler	470 000	209 000
Sum kontantstrøm investeringsaktiviteter	-518 995	-6 648 407
<b>KONTANTSTRØM FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>		
Ny langsiktig opplåning		
Nedbetaling langsiktig gjeld	-11 026 641	-10 617 238
Endring pensjonsmidler	-1 191 896	-674 577
Utbetalt konsernbidrag	0	-2 000 000
Utbetalt utbytte	-2 500 000	0
Sum kontantstrøm finansieringsaktiviteter	-12 334 745	-13 291 815
<b>LIKVIDBEHOLDNING</b>		
Endring av likviditeten gjennom året	294 966	174 699
Likvidbeholdning pr. 01.01	3 785 863	3 611 164
<b>Likvidbeholdning pr. 31.12.</b>	<b>3 490 897</b>	<b>3 785 863</b>
- Kontanter, bankinnskudd	3 490 897	3 785 863



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Regnskapsprinsipper

#### Generelt

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Klassifisering

Eiendeler knyttet til varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Samme regel gjelder for kortsiktig gjeld. Fordringer og gjeld som ikke knytter seg til varekretsløpet, klassifiseres som omløpsmidler/kortsiktig gjeld dersom de forfaller innen ett år. Øvrige eiendeler klassifiseres som anleggsmidler, og øvrig gjeld klassifiseres som langsiktig.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer og tjenester skjer på leveringstidspunktet.

### Vurderingsregler

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler vurderes til historisk kost med fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger. Varige investeringer balanseføres. Avskrivninger er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Avskrivningssatsene er gjengitt i note.

#### Leasing

Det skilles mellom finansiell leasing og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler og som langsiktig gjeld. Leibeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på langsiktig gjeld. Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad i henhold til fakturert leasingleie.

#### Fordringer

Kundefordringer er ført opp etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene. I tillegg foretaes det en generell avsetning for å dekke tapsrisiko som ikke var kjent på vurderingstidspunktet. Andre fordringer er ført opp til pålydende.

#### Skatter

Skattene kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultatet før skatter. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i (netto) utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og skattemessige resultatet.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### **Pensjoner**

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning. Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvare periodens premie til forsikringsselskapet. Overskytende midler i ordningen er oppført i balansen som innskuddsfond. Selskapet er også tilsluttet ordningen med avtalefestet pensjon.

### **Note nr. 1 - Salgsinntekter**

Salgsinntektene på kr. 149.366.458,- omfatter salg av transporttjenester til bedrifter innenfor Mo Industripark. Annen driftsinntekt omfatter gevinst ved salg av driftsmidler.

### **Note nr. 2 - Ansatte, godtgjørelse, pensjoner, honorarer m.v.**

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Lønninger	74 509 389	72 254 587
Arbeidsgiveravgift	4 309 771	4 314 070
Pensjonskostnader	5 261 245	6 788 626
Andre ytelser	3 964 442	2 716 312
Sum lønnskostnader	<u>88 044 847</u>	<u>86 073 595</u>
Antall årsverk	<u>101,3</u>	<u>106,4</u>
<b>Godtgjørelser:</b>	<b><u>Daglig leder</u></b>	<b><u>Styret</u></b>
Ordinær lønn	257 670	0
Godtgjørelse	<u>97 443</u>	<u>111 000</u>

Honorar til revisor er kostnadsført med kr. 66.700,- til ordinær revisjon.

Det er ikke inngått avtaler om sluttvederlag eller opsjoner til ledende personer.  
Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer.

### **Pensjoner**

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, og har en innskuddspensjonsordning som tilfredsstillere kravene i loven.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 3 - Varige driftsmidler

	<b>Anleggs- midler</b>	<b>Inventar/ utstyr</b>	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr. 01.01	176 427 600	6 607 369	183 034 969
+ Tilgang i året	889 322	99 673	988 995
- Avgang i året (kostpris)	554 296	0	554 296
- Samlet ord. avskr. pr. 31.12	136 880 156	6 618 041	143 498 197
<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Bokført verdi pr. 31.12.	39 882 470	89 001	39 971 471
Årets ordinære avskrivninger	12 696 289	64 077	12 760 366
Levetid	3-10 år	3-5 år	

### *Vesentlige leieavtaler*

Selskapet leier lokaler og driftsmidler fra søsterselskap. Total leie i 2024 utgjorde 7,7 mill. kroner.

### Note nr. 4 - Konsernmellomværende

I posten kundefordringer er det inkl. fordringer overfor øvrige konsernselskaper med kr. 738.881,-. I posten leverandørgjeld er det inkl. gjeld overfor øvrige konsernselskaper med kr. 30.531,-. Posten annen langsiktig gjeld utgjør lån fra morselskapet med kr. 6.031.367,-. Lånet er renteberegnet med kr. 635.385,-. Det er avsatt kr. 1.000.000,- i skyldig utbytte til morselskapet.

Det er i 2021 inngått en konsernkontoordning. Selskapets bankinnskudd i ordningen står oppført som en fordring på morselskapet under andre kortsiktige fordringer med kr. 13.971.203,-.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 5 - Skattekostnader

Spesifikasjon av grunnlag utsatt skatt/skattefordel (-)

	<u>Endring</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Anleggsmidler	1 120 565	70 933	1 191 498
Kundefordringer	0	-276 500	-276 500
Pensjonsmidler	1 191 896	7 425 565	8 617 461
Fremførbart underskudd	0	0	0
Andre forskjeller	<u>0</u>	<u>-2 500 000</u>	<u>-2 500 000</u>
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-)	<u>2 312 461</u>	<u>4 719 998</u>	<u>7 032 459</u>
Utsatt skatt/skattefordel (-), 22 %	<u>508 741</u>	<u>1 038 400</u>	<u>1 547 141</u>

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon over forskjellene mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Resultat før skattekostnad	2 943 515	6 522 619
+/- Permanente forskjeller	-12 527	-1 461
+/- Endring i midlertidige forskjeller	2 312 461	823 985
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		
- Fremførbart underskudd		
Årets skattegrunnlag	<u>5 243 449</u>	<u>7 345 143</u>
Betalbar skatt 22%	<u>1 153 559</u>	<u>1 615 931</u>

**Skattekostnaden i regnskapet består av følgende poster:**

Betalbar inntektsskatt	1 153 559	1 615 931
For mye (-)/for lite (+) avsatt skatt tidligere år	0	0
Skatt av konsernbidrag	0	0
Endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>-508 741</u>	<u>-181 277</u>
Skattekostnad	<u>644 818</u>	<u>1 434 654</u>



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 6 - Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkurs	Innskutt annen egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Totalt
Pr. 1.1.2024	9 700 000	4 200 000	7 282 633	32 593 352	53 775 985
Avsatt til utbytte				-1 000 000	-1 000 000
Årets resultat				2 298 697	2 298 697
					0
Pr. 31.12.2024	9 700 000	4 200 000	7 282 633	33 892 049	55 074 682

### Note nr. 7 - Aksjer og andeler i andre selskaper

	Aksjekapital	Antall aksjer	Pålydende	Bokført verdi
Helse og Sikkerhet		134	200	26.800

### Note nr. 8 - Kundefordringer

Kundefordringer er oppført til pålydende med fradrag for avsetning til tap på fordringer på kr. 276.500,-.

### Note nr. 9 - Bankinnskudd

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr. 3.490.897,-. Selskapets innestående på konsernkonto utgjør kr. 13.971.203,- og er ført opp som andre kortsiktige fordringer på morselskapet.

### Note nr. 10 - Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjeeier er Øijord & Aanes AS, som eier 100% av aksjene. Aksjekapitalen er på kr. 9.700.000,- fordelt på 9.700 aksjer a kr. 1.000,-.

Øijord & Aanes AS org.nr. 930 223 085 utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås ved henvendelse til Brønnøysundregistrene eller til morselskapets forretningskontor i Stigerplatåveien 9, 8626 Mo i Rana.



## Noter til regnskapet

Mo Industritransport AS 952 913 557

### Note nr. 11 - Langsiktig gjeld og pantstillelser

#### Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Gjeld til konsernselskap	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0

#### Gjeld som er sikret ved pant:

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Kassekreditt	-	-
Gjeld til konsernselskap	6 031 367	10 554 875
Gjeld til kredittinstitusjoner	20 828 122	27 331 255
	<u>26 859 489</u>	<u>37 886 130</u>

#### Balanseført verdi av pantesikrede eiendeler:

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Varelager	3 651 026	4 274 939
Kundefordringer	39 119 259	33 721 128
Fordring på morselskapet (konsernkonto)	13 971 203	19 307 064
Varige driftsmidler	47 423 836	60 553 396
<b>Sum</b>	<b><u>104 165 324</u></b>	<b><u>117 856 527</u></b>

Selskapet disponerer en kredittramme på kr. 8.000.000,-. Denne er også sikret med pant. Selskapet inngår i konsernkontoordning sammen med øvrige selskap i konsernet. Selskapet er medlåntaker til konsernets totale lån og kreditt og selskapets eiendeler er stilt som sikkerhet for denne gjelden. For opplysning om konsernets gjeld vises det til konsernregnskapet for Øijord & Aanes AS.



Til generalforsamlingen i Mo Industritransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Mo Industritransport AS som viser et overskudd på kr 2 298 697. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om samfunnsansvar.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mo i Rana, 21. mai 2024

Helgeland Revisjon AS

Geir Voldsund

statsautorisert revisor