



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 981 139 615  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS  
Forretningsadresse: 2360 RUDSHØGDA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Olav Gullberg  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.12.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.05.2020



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		109 820 241	112 389 508
Annen driftsinntekt		721 600	900 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>110 541 841</b>	<b>113 289 508</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	1	32 709 480	30 048 514
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	411 000	505 658
Annen driftskostnad	1	80 144 032	81 398 612
<b>Sum kostnader</b>		<b>113 264 512</b>	<b>111 952 783</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 722 672</b>	<b>1 336 725</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		5 720	5 871
Annen finansinntekt		366 482	318 622
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>372 202</b>	<b>324 494</b>
Annen rentekostnad		1 328 020	1 052 065
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 328 020</b>	<b>1 052 065</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-955 818</b>	<b>-727 571</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9		
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>Årsresultat</b>	7	<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap			609 154



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Overføringer til/fra annen egenkapital		-3 678 490	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	9		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2, 8	1 984 200	1 745 200
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 984 200</b>	<b>1 745 200</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i aksjer og andeler	3	205 000	205 000
Andre fordringer	4	5 234 203	7 411 304
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 439 203</b>	<b>7 616 304</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 423 403</b>	<b>9 361 504</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	13 901 020	16 188 257
Andre fordringer		1 981 138	2 188 386
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 882 158</b>	<b>18 376 642</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	229 204	676 832
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>229 204</b>	<b>676 832</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>16 111 362</b>	<b>19 053 474</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>23 534 765</b>	<b>28 414 978</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	7	7 618 164	3 939 675
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 618 164</b>	<b>-3 939 675</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7, 11	<b>-6 318 164</b>	<b>-2 639 674</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	9		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	840 668	1 123 252
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>840 668</b>	<b>1 123 252</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>840 668</b>	<b>1 123 252</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	5 572 741	5 483 899
Leverandørgjeld		7 975 409	10 194 844
Betalbar skatt	9		
Skyldige offentlige avgifter		9 824 874	7 513 122
Annen kortsiktig gjeld		5 639 237	6 739 535
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>29 012 261</b>	<b>29 931 400</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>29 852 929</b>	<b>31 054 653</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>23 534 765</b>	<b>28 414 978</b>



# SANDBERG

revisjon & rådgiving

Til generalforsamlingen i  
Stål og Spesialtransport AS

## REVISORS BERETNING

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### *Konklusjon med forbehold*

Denne beretning erstatter tidligere avgitt beretning, datert 30.06.2019, som ble avgitt ved utløpet av lovens frist for avholdelse av generalforsamling. Fullstendig årsregnskap var på dette tidspunkt ikke avgitt av styret.

Vi har revidert Stål og Spesialtransport AS årsregnskap som viser et underskudd på kr 3 678 490. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet, med unntak av forholdet som er omtalt i avsnittet «Grunnlag for konklusjonen med forbehold», avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Grunnlag for konklusjonen med forbehold*

##### *Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift*

Selskapet opplyser i note at selskapet har pådratt seg et tap på kr 3 678 490 i regnskapsåret 2018, og at selskapets kortsiktige gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med kr 5 477 496. Disse forholdene og andre omstendigheter indikerer at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.





**SANDBERG**  
revisjon & rådgiving

*Revisors beretning 2018  
Stål og Spesialtransport AS*

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

**Uttalelse om øvrige lovmessige krav**

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Selskapet har ikke hatt gode nok rutiner på regnskapssiden, all den stund årsregnskapet for 2018 er avlagt så lenge etter lovens frist.

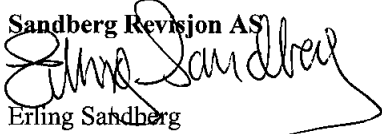
*Andre forhold*

Selskapet har ikke behandlet skattetrekkmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12.

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Hamar, 5.12.2019.

**Sandberg Revisjon AS**

  
Erling Sandberg  
registrert revisor



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

	Note	2018	2017
<b>DRIFTSINNEKTER OG KOSTNADER</b>			
Salgsinntekter		109 820 241	112 389 508
Andre driftsinntekter		721 600	900 000
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>110 541 841</b>	<b>113 289 508</b>
Transportkostnader		26 531 373	33 325 300
Lønnskostnader	1	32 709 480	30 048 514
Avskrivning varige driftsmidler	2	411 000	505 658
Annen driftskostnad	1	53 612 659	48 073 311
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>113 264 512</b>	<b>111 952 783</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-2 722 672</b>	<b>1 336 725</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		5 720	5 871
Annen finansinntekt		366 482	318 622
Annen rentekostnad		-1 328 020	-1 052 065
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-955 818</b>	<b>-727 571</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>	7	<b>-3 678 490</b>	<b>609 154</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til dekning av udekket tap		0	-609 154
Overført til udekket tap		3 678 490	0
<b>SUM OVERFØRINGER</b>		<b>3 678 490</b>	<b>-609 154</b>

Org.nr: 981 139 615



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

	Note	2018	2017
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Biler og utstyr	2, 8	1 984 200	1 745 200
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 984 200</b>	<b>1 745 200</b>
Investering i aksjer og andeler	3	205 000	205 000
Andre fordringer	4	5 234 203	7 411 304
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 439 203</b>	<b>7 616 304</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>7 423 403</b>	<b>9 361 504</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 8	13 901 020	16 188 257
Andre fordringer		1 981 138	2 188 386
<b>Sum fordringer</b>		<b>15 882 158</b>	<b>18 376 642</b>
<b>Betalingsmidler</b>			
Bankinnskudd og kontanter	6	229 204	676 832
<b>Sum betalingsmidler</b>		<b>229 204</b>	<b>676 832</b>
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>16 111 362</b>	<b>19 053 474</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>23 534 765</b>	<b>28 414 978</b>

Org. nr. 981139 615

**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

	Note	2018	2017
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	1 300 000	1 300 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 300 000</b>	<b>1 300 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	7	-7 618 164	-3 939 675
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-7 618 164</b>	<b>-3 939 675</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>	<b>7, 11</b>	<b>-6 318 164</b>	<b>-2 639 674</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	840 668	1 123 252
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>840 668</b>	<b>1 123 252</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	5 572 741	5 483 899
Leverandørgjeld		7 975 409	10 194 844
Skyldige offentlige avgifter		9 824 874	7 513 122
Annen kortsiktig gjeld		5 639 237	6 739 535
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>29 012 261</b>	<b>29 931 400</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>29 852 929</b>	<b>31 054 653</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>23 534 765</b>	<b>28 414 978</b>

Rudshøgda, 05.12.2019

---

Geir Olav Gullberg  
Styremedlem

---

Olav Hansen  
Styreleder

---

Org. nr. 981139 615

---



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

#### Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

#### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i tilknyttet selskap er vurdert til kostmetoden.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### Pensjoner

Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 23 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skattefordel oppføres ikke iht regnskaps standar.

Org.nr: 981 139 615



## STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS

### Note 1 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte, pensjoner m.m.

<i>Lønnskostnader mm.</i>	2018	2017
Lønninger	28 096 890	25 650 070
Folketrygdavgift	4 023 028	3 678 290
Pensjonskostnader inkludert obligatorisk tjenstepensjon	237 373	267 483
Andre ytelser	352 189	452 040
<i>Sum lønnskostnader</i>	<u>32 709 480</u>	<u>30 048 514</u>
Antall årsverk:		
Gjennomsnittlig antall årsverk	45	45
		Daglig
<i>Godtgjørelser (i kroner)</i>	Styret	leder
Lønn/honorarer	0	1 191 505
Ytelser vedrørende pensjonsordninger	0	14 400
Annen godtgjørelse	0	114 132
<i>Honorar til revisor, kostnadsført</i>		
Lovbestemt revisjon		74 542
Annen bistand/attestasjoner fra revisor		14 400

### Obligatorisk tjenstepensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon for sine ansatte. Det er etablert en innskuddsbasert ordning i samsvar med gjeldende regelverk.

### Note 2 Anleggsmidler

	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar	Lastebiler/henger	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.18	27 245	1 041 571	6 014 747	7 083 563
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	600 000	50 000		650 000
= Anskaffelseskost 31.12.18	627 245	1 091 571	6 014 747	7 733 563
Akkumulerte avskrivninger 31.12.18	43 245	1 047 571	4 658 547	5 749 363
= Bokført verdi 31.12.18	584 000	44 000	1 356 200	1 984 200
Årets ordinære avskrivninger	16 000	45 000	350 000	411 000
Økonomisk levetid	3-6 år	2-7 år	3-10 år	

Org.nr: 981 139 615



<b>STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS</b>
------------------------------------

**Note 3 Investeringer i datter selskaper.**

Aksjer i SST Drift & Terminal AS, eierandel 100%

**Note 4 Andre Fordringer**

Forskuddsbetalt leasing kr 5 039 520. Gjenværende leasing perioder er fra noen måneder til 8 år.

**Note 5 Kundefordringer**

Kundefordringer er vurdert til virkelig verdi og redusert med avsetning for usikre fordringer med kr 100 000,-

**Note 6 Kontanter, bank**

I posten inngår bundne midler for skattetrekk med kr 31,-

Org.nr: 981 139 615
---------------------



**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

**Note 7 Egenkapital**

	<b>Aksjekapital</b>	<b>Udekket tap</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Pr. 31.12.2017	1 300 000	-3 939 675	--2 639 674
Årsresultat		-3 678 490	-3 678 490
Pr 31.12.2018	1 300 000	-7 618 164	-6 318 164

**Note 8 Pantstillelser og garantier m.v.**

---

<b>Gjeld som er sikret ved pant o.l.</b>	
Kassekreditt (bevilget 5 500 000)	-5 572 741
Gjeld til kredittinstitusjoner	-840 668
Garantiforpliktelser avgitt av bank	-1 883 000
<b>Sum</b>	<b>-8 296 409</b>

---

Balanseført verdi av  
eiendeler pantsatt for egen gjeld

Motorvogner driftsløsøre	1 984 200
Kundefordringer	13 901 020
<b>Sum</b>	<b>15 885 220</b>

Garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført kr 1 883 000

Org.nr: 981 139 615



**STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS**

**Note 9 Skatt**

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	0	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-3 678 490	609 154
Permanente forskjeller	106 287	340 899
Endring i midlertidige forskjeller	-147 342	-14 288
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-935 765
Skattepliktig inntekt	-3 719 545	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	150 752	3 410	-147 342
Fordringer	-100 000	-100 000	0
Sum	50 752	-96 590	-147 342
Akkumulert fremførbart underskudd	-5 944 705	-2 225 161	3 719 545
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	5 088 909	2 321 751	-2 767 158
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-805 044	0	805 044
Utsatt skattefordel (22 % / 23 %)	-177 110	0	177 110

Org.nr: 981 139 615



<b>STÅL OG SPESIALTRANSPORT AS</b>
------------------------------------

**Note 10 Eiere**

Eiere i Stål og Spesialtransport AS pr. 31.12 er følgende.

Navn	Aksjer
Team Holding Rudshøgda AS	877
Geir Gullberg	306
Olav Hansen	117
<b>Totalt</b>	<b>1 300</b>

**Note 11 Vesentlig usikkerhet for fortsatt drift**

Selskapet legger til grunn for fortsatt drift selv om den økonomiske situasjon er vanskelig. Selskapet har reforhandlet løpende kontrakter for transport og solgt driftsmidler for å bedre likviditeten. Selskapet har tapt egenkapital.

Org.nr: 981 139 615
---------------------