



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 167 599
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RO GALAND TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		43 684 335	38 617 631
Inntekter varesalg		11 965 421	9 495 755
Inntekter personbefordringstjenester		28 459 450	26 576 275
Annen driftsinntekt		24 341 397	24 646 548
Sum inntekter	2	108 450 602	99 336 208
Kostnader			
Varekostnad		9 992 818	6 389 968
Lønnskostnad	3, 4	55 929 609	53 297 159
Ordinære avskrivninger	5	8 468 604	9 625 474
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		11 551 379	11 674 266
Annen driftskostnad	3	16 771 129	19 282 254
Sum kostnader		102 713 540	100 269 120
Driftsresultat		5 737 063	-932 912
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 419 999	1 392 652
Annen finansinntekt		731 998	732 000
Sum finansinntekter		2 151 997	2 124 652
Annen rentekostnad		1 145 606	1 412 388
Sum finanskostnader		1 145 606	1 412 388
Netto finans		1 006 391	712 264
Resultat før skattekostnad		6 743 453	-220 648
Skattekostnad på resultat	6	1 334 900	-196 353
Årsresultat		5 408 553	-24 295
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 408 553	-24 295
Totalresultat		5 408 553	-24 295



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 482 480	2 786 626
Sum immaterielle eiendeler		3 482 480	2 786 626
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		39 938 800	43 864 320
Transportmidler		5 576 800	9 556 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		9 584 900	4 777 900
Sum varige driftsmidler	5	55 100 500	58 198 320
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler	10	58 653 480	61 055 446
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	10	466 766	508 281
Fordringer			
Kundefordringer	10	97 552 840	104 901 874
Andre kortsiktige fordringer		1 400 331	3 670 214
Konsernfordringer		3 934 477	4 791 631
Sum fordringer		102 887 648	113 363 719
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		36 751 373	17 729 514
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		36 751 373	17 729 514
Sum omløpsmidler		140 105 787	131 601 514
SUM EIENDELER		198 759 267	192 656 960



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Beholdning av egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		74 663 367	70 066 481
Sum opptjent egenkapital		74 663 367	70 066 481
Sum egenkapital	9	85 793 767	81 196 881
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		16 460 410	22 802 633
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	16 460 410	22 802 633
Sum langsiktig gjeld		16 460 410	22 802 633
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		70 743 975	66 146 529
Betalbar skatt	6	1 810 754	418 070
Skyldig offentlige avgifter		4 935 741	4 809 090
Utbytte		31 668	
Kortsiktig konserngjeld		3 270 868	2 211 118
Annen kortsiktig gjeld		15 712 085	15 072 639
Sum kortsiktig gjeld		96 505 091	88 657 445
Sum gjeld		112 965 501	111 460 079
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		198 759 267	192 656 960



Årsregnskap 2024
for
Rogaland Taxi AS

Org.nr 966 167 599



Resultatregnskap Rogaland Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Inntekter transport		43 684 335	38 617 631
Inntekter varesalg		11 965 421	9 495 755
Inntekter personbefordringstjenester		28 459 450	26 576 275
Annen driftsinntekt		24 341 397	24 646 548
Sum driftsinntekter	2	<u>108 450 602</u>	<u>99 336 208</u>
Varekostnad		9 992 818	6 389 968
Lønnskostnad	3, 4	55 929 609	53 297 159
Ordinære avskrivninger	5	8 468 604	9 625 474
Kostnader transportmidler		11 551 379	11 674 266
Annen driftskostnad	3	16 771 129	19 282 254
Sum driftskostnader		<u>102 713 540</u>	<u>100 269 120</u>
Driftsresultat		<u>5 737 063</u>	<u>-932 912</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 419 999	1 392 652
Annen finansinntekt		731 998	732 000
Annen rentekostnad		1 145 606	1 412 388
Resultat av finansposter		<u>1 006 391</u>	<u>712 264</u>
Resultat før skattekostnad		<u>6 743 453</u>	<u>-220 648</u>
Skattekostnad på resultat	6	1 334 900	-196 353
Årsresultat		<u>5 408 553</u>	<u>-24 295</u>



Balanse Rogaland Taxi AS

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 482 480	2 786 626
Sum immaterielle eiendeler		3 482 480	2 786 626
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		39 938 800	43 864 320
Transportmidler		5 576 800	9 556 100
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		9 584 900	4 777 900
Sum varige driftsmidler	5	55 100 500	58 198 320
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler	10	58 653 480	61 055 446
Omløpsmidler			
Handelsevarer	10	466 766	508 281
Fordringer			
Kundefordringer	10	97 552 840	104 901 874
Kortsiktig konsernfordring		3 934 477	4 791 631
Andre kortsiktige fordringer		1 400 331	3 670 214
Sum fordringer		102 887 648	113 363 719
Bankinnskudd, kontanter o.l.		36 751 373	17 729 514
Sum omløpsmidler		140 105 787	131 601 514
Sum eiendeler		198 759 267	192 656 960



Balanse Rogaland Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		74 663 367	70 066 481
Sum opptjent egenkapital		74 663 367	70 066 481
Sum egenkapital	9	85 793 767	81 196 881
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		16 460 410	22 802 633
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	16 460 410	22 802 633
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		70 743 975	66 146 529
Kortsiktig konserngjeld		3 270 868	2 211 118
Betalbar skatt	6	1 810 754	418 070
Skyldig offentlige avgifter		4 935 741	4 809 090
Utbytte		31 668	0
Annen kortsiktig gjeld		15 712 085	15 072 639
Sum kortsiktig gjeld		96 505 091	88 657 445
Sum gjeld		112 965 501	111 460 079
Sum egenkapital og gjeld		198 759 267	192 656 960

Stavanger, 24.02.2025

Leif Harald Rye
styreleder

Amed Nudem
nestleder

Kristin Krag Aanonsen
styremedlem

Linda Mortensen
styremedlem

Ragnhild Berg
styremedlem

Svein Asbjørn Svimbil
daglig leder



Kontantstrømoppstilling

Rogaland Taxi AS

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	6 743 453	-220 648
Periodens betalte skatt	-418 070	-1 746 131
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-90 000
Ordinære avskrivninger	8 468 604	9 625 474
Endring i varelager	41 515	40 389
Endring i kundefordringer	7 349 034	-19 230 396
Endring i leverandørgjeld	4 597 447	8 243 924
Endring i andre tidsavgrensingsposter	3 952 884	-4 780 325
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>30 734 867</u>	<u>-8 157 713</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	90 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-5 370 784	-8 547 634
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-5 370 784</u>	<u>-8 457 634</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 342 223	-7 565 840
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-6 342 223</u>	<u>-7 565 840</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	19 021 860	-24 181 187
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	17 729 514	41 910 702
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>36 751 374</u>	<u>17 729 514</u>

Ubenyttet kassekreditt pr 31.12.2024 er kr 10 000 000.



Noter 2024 Rogaland Taxi AS

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden



Noter 2024 Rogaland Taxi AS

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede. Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Konserntilknytning

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Stavanger Taxi AS som har forretningskontor i Stavanger.

Alle etterfølgende beløp vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2024 Rogaland Taxi AS

Note 2: Annen driftsinntekt og transaksjoner med nærstående

Annen driftsinntekt pr virksomhetsområde	2024	2023
Regnskapsføring	15 644	14 692
Annen driftsinntekt	8 698	9 954
Sum	24 341	24 647

Transaksjoner med nærstående

Selskapet har solgt tjenester og varer til morselskapet Stavanger Taxi AS for totalt TNOK 22 797.

Dette består av salg av drivstoff og vask, samt salg av befordringstjenester og andre tjenester.

Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	2024	2023
Lønninger	46 469	44 346
Arbeidsgiveravgift	6 875	6 673
Pensjonskostnader	2 073	1 934
Andre lønnsrelaterte ytelser	512	345
Sum	55 930	53 298

Antall årsverk	77	76
-----------------------	----	----

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 455	356
Pensjonskostnader	137	0
Annen godtgjørelse	11	0

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon utgjør TNOK 184 og for annen bistand TNOK 1. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelse

Selskapets ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO.

Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %.

Foreløpig behandles ny ordning regnskapsmessig etter reglene for innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.



Noter 2024 Rogaland Taxi AS

Note 5: Varige driftsmidler

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	47 972	64 777	17 517	33 941	20 000	184 207
Tilgang	0	7 130	-1 759	0		5 371
Avgang		0		0		0
Akk. avskrivninger 31.12	42 395	62 322	12 703	17 057		134 477
Balanseført verdi pr. 31.12	5 577	9 585	3 055	16 884	20 000	55 101

Årets avskrivninger 3 979 2 323 934 1 233 0 8 469

Økonomisk levetid 3-7 år 3-10 år 10 år 20-50 år
Avskrivningsplan Lineær Lineær Lineær Lineær

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	2 031	418
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-696	-614
Årets totale skattekostnad	1 335	-196

Reduksjon av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag: -220 0

Forklaring effektiv skattesats:	2024	2023
22 % skatt av resultat før skatt	1 484	-49
Skatteeffekt av følgende poster:		
Aksjeutbytte innenfor fritaksmetoden	-156	-156
Feil i utsatt skatt i fjor	0	0
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0
Ikke fradragsberettigede kostnader	8	8
Årets totale skattekostnad	1 335	-196

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 19,8 % 89,0 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	2024	2023
Varige driftsmidler	-15 323	-12 710
Omløpsmidler	-231	226
Kortsiktig gjeld	-646	-646
Gevinst- og tapskonto	372	465
Sum midlertidige forskjeller	-15 829	-12 666

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -3 482 -2 787

Note 7: Investeringer i tilknyttet selskap

Selskapet har følgende eierandeler i	Forretnings- kontor	Eierandel og stemmer	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
GuideCompaniet AS (2023 tall)	Stavanger	35,3 %	10 944	4 536



Noter 2024 Rogaland Taxi AS

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 9 500, hver aksje pålydende TNOK 0,1. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærene pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Stavanger Taxi AS		89 664	94,38 %
Haugesund Taxisentral BA		2 500	2,63 %
Rogaland Taxi AS (egne aksjer)		1 696	1,79 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		1 140	1,20 %
Totalt 11 aksjonærer		95 000	100,00 %

Styreleder Leif Harald Rye, nestleder Amed Nudem og styremedlem Linda Mortensen eier indirekte via Stavanger Taxi AS. Styreleder og nestleder eier 2 aksjer hver, styremedlem Linda Mortensen eier 1 aksje.

Note 9: Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	9 500	-170	1 800	70 066	81 197
Årets resultat				5 409	5 409
Avgitt konsernbidrag				-780	-780
Avsatt utbytte				-32	-32
Egenkapital pr. 31.12	9 500	-170	1 800	74 663	85 794

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	16 460	22 803
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)	0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (limit kassekreditt TNOK 5 000)	0	0
Sum	16 460	22 803

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Kundefordringer (begrenset til TNOK 40 000)	99 487	106 994
Varelager (begrenset til TNOK 4 000)	467	508
OTT-utstyr, inventar m.v. (begrenset til TNOK 17 500)	9 585	4 778
Transportmidler (begrenset til TNOK 43 936)	5 577	9 556
Tomter, bygninger og annen fast eiendom (begrensen til TNOK 50 000)	39 939	43 864
Sum	155 055	165 700

Det er stillet bankgaranti for enkelte av selskapets kundekontrakter. Samlet garantiansvar pr 31.12 var kr 3 332. Ovennevnte verdier av eiendeler er også stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

	2024	2023
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	1 750	3 500

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswap som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill. Renteswapen har forfall mai 2025.



Til generalforsamlingen i
Rogaland Taxi AS

Forus Revisjon AS

Maskinveien 28, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Rogaland Taxi AS som viser et overskudd på kr 5 408 553. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon.

Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 24. februar 2025

Forus Revisjon AS

Inger Lise V. Austbø

Inger Lise Våland Austbø

Statsautorisert revisor



ARSBERETNING 2024 Rogaland Taxi AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Aktivitetsområdene til Rogaland Taxi AS er ikke vesentlig endret fra tidligere år. Selskapets hovedaktiviteter er konsentrert om de følgende avdelingene:

- Bussavdelinger som ivaretar omfattende transportoppdrag
- Kundesenter for flere taxisentraler
- Driftsavdeling
- Administrasjon av tilrettelagt transport (TT)
- Regnskapsførsel for taxisentraler og taxieiere

Rogaland Taxi AS driver i egne lokaler i Geitastova 14 Stavanger Kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 2-2, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2025, og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Bedriftens satsing på administrasjon av TT-løsninger er vellykket, og det arbeides aktivt med å utvide tilbudet til flere kunder. Det uttrykkes stor tilfredsstillelse fra nåværende kunder med hensyn til Rogaland Taxis løsninger.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, «Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget».

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, markedsrett, nye produkter, innovasjon, kunnskap og effektivitet.

Det er fortsatt mange løyvehavere som driver som selvstendige og ikke er en del av en taxisentral. De nye drosjereguleringene som skal iverksettes fra 1. mars 2025 har som målsetning at næringen skal bli mer seriøsitet og sikkerhet for kundene bedres.

Stavanger og Rogaland taxi har i alle år bidratt til at næringen blir oppfattet som seriøs og veldrevet av både privatpersoner og det offentlige.

Fra 1. mars 2025 må alle drosjesentraler ha godkjenning fra fylkeskommunen, og alle som har drosjeløyve må være tilknyttet en godkjent sentral.

Drosjesentralenes plikter

Drosjesentralene formidler turer til drosjene. De får nå også ansvar for å:

- Rapportere til skattemyndighetene
- Gi politiet tilgang til posisjonsdata
- Ha en oppdatert oversikt over drosjer og sjåførere
- Sikre transport for mennesker med nedsatt funksjonsevne
- Ha en klageordning for pris og kvalitet

Det stilles krav til sentralens økonomi, og vandelen til daglig leder.

Både Stavanger taxi og Rogaland taxi har søkt om godkjenning som drosjesentral.



Styret er tilfreds med selskapets utvikling etter de forutsetningene som lå til grunn. Selskapet er godt rigget for fremtiden.

Markedsforhold

Markedsforholdene har endret seg de siste årene, konkurransen i minibuss segmentet er blitt svært utfordrende da flere av våre konkurrenter har gitt inn bla. Anbud som er under en «normalpris». Storbuss segmentet har fått et oppsving da etterspørselen etter denne type transportoppdrag har hatt en stor økning det siste året.

Det er også svært utfordrende å få rekruttert inn kvalifiserte sjåførere. På tross av overnevnte utfordringer er styret av den oppfatning av etterspørselen etter transporttjenester kommer til å øke betraktelig de neste årene, og styret anser markedsutsiktene som mer positiv det neste året. Selskapet drifter felleskapsløyper og drosjeløyper.

Selskapet har vunnet flere kontrakter for transport for både kommuner og Helse- Vest pasientreiser det siste året.

For TT administrasjonen har det ikke vært noen anbud.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked. Bedriften har bestilt sin første EL turistbuss og har fått støtte av Enova til å sette opp egen ladestasjon til større kjøretøy.

Fremtidige investeringer

Rogaland Taxi as skal de neste årene investere innen IKT. Skal bedriften møte IT fremtiden på et akseptabelt nivå, må IKT prosjektet få stort fokus i organisasjonen.

Vi har fortsatt planer om å innføre KI automatiserte planleggingssystemer for flåtestyring av bussparken. Oppgradering av kjøretøyparken vil fortsette i tråd med selskapets budsjetterte forutsetninger.

FOU

Det har ikke vært kostnader knyttet til forskning og utvikling i 2024.

Redegjørelse for årsregnskapet

Inntekter transport i regnskapet kommer frem ved at utfakturert omsetning reduseres med kostnaden for innleide tjenester for oppdragene.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.24 85,4 % av samlet gjeld i selskapet, 5,9 % høyere enn i 23. Selskapets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.24 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 198 759 Mill sammenlignet med kr 192 657 mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.24 43,2 %, sammenlignet med 42,1 % pr. 31.12.23. Samlet kontantstrøm fra driften var på kr 30,7 mill., mens driftsresultatet utgjorde kr + 5,7 mill. Endring skyldes avskrivninger og endringer i kunder og leverandører.

De samlede investeringene i 24 var kr 5 4 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 36 751,3 Mill. per 31.12.24. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Annen driftsinntekt består av inntekter fra avdelingen for taxiregnskapsføring, transportavdeling og leieinntekter og personbefordringstjenester for sentraler. Inntekter som gjelder selskapets satsing på TT-administrasjon for landets fylkeskommuner er også inkludert i denne posten.



Total driftsinntekt pr årsverk er økt fra 1 307 Mill kr i 2023 til 1.408 mill kr for 2024. Omsetningen økte fra 99,3 Mill i 2023 til 108,5 Mill i 2024. Driftsresultatet er på 5,7 millioner kroner, og målt mot totale driftsinntekter gir dette en driftsmargin på 5,29 %, tallet for 2023 var på – 0,94%.

Lønnskostnadene i regnskapet inkluderer alle kostnader relatert til personal ansatt i Rogaland Taxi as. Målt i forhold til selskapets totale driftsinntekter i 2024 utgjør lønnskostnader 51,6 %. De samme verdiene for 2023 var 53,7 %.

Totalt mottok 126 personer lønn fra selskapet i 2024, dette tilsvarer 77 årsverk.

Egne aksjer

Se note 8 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.

Kostnad transportmidler

Fornyer i kjøretøyparken viser igjen i reduserte vedlikeholdskostnader. Skadefrekvensen for bussavdelingen er på samme nivå som i fra i fjor. Bedriften har fortsatt søkelys på tiltak for å redusere skadefrekvensen for kjøretøyparken.

Kredittrisiko

Som tidligere år er selskapets fordringer i stor grad rettet mot kommunale og offentlige etater. Selv om betalingsinngangen til tider er treg anses fordringene som meget sikre. Økningen i selskapets kundefordringer og leverandørgjeld har sammenheng med vårt engasjement med TT-administrasjon.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet har vært god gjennom hele året. Selskapet anses å ha en minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/ kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået da selskapets langsiktige gjeld har flytende rente. Rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Vi fikk ny bedriftshelsetjeneste i 2024- Agir Helse

Sykefraværet er nesten på samme nivå som i 2023. Sykefraværet var i 2023 på 9,9% men i 2024 ble resultat for hele året på 9,5 %, 70% av sykefraværet er definert som langtidsfravær.

Rogaland Taxi as har i AMU arbeidet med, sykefravær, avvik, portal for drosjeeiere, støyreduksjon på kundesenteret. Alle ansatte fikk tilbud om influensavaksine.

Rogaland Taxi arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet.

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Selskapet kommer til å satse på kompetanseheving i alle ledd i organisasjonen de neste årene.

Likestilling

Ansettelser gjøres med grunnlag i søkerens kvalifikasjoner til stillingen.

Andelen av kvinner er stabilt i selskapet. Tallene viser at 25 % av selskapets ansatte er kvinner, andelen menn er på 75 %.



Kjønnsfordelingen varierer i de forskjellige avdelingene. Fordelingen mellom kvinner og menn ved kundesenteret er 38 – 62.

Ved transportavdelingene er forholdet motsatt, mer enn 89 % av selskapets sjåførere er menn.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Rogaland Taxi AS arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Rogaland Taxi AS har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Rogaland taxi as arbeider aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Miljørapportering

Bedriften vektlegger bruk av piggfrie dekk for kjøretøyene hvor dette er mulig og forsvarlig. Kjøretøyene leveres ellers til regelmessig service hvor justering av avgassutslipp skjer. Videre benytter bilene miljøvennlig drivstoff i forhold til myndighetskrav.

Konsernet Stavanger Taxi har som målsetting å bidra til reduksjon av CO2 utslippet i Stavanger-regionen. Et viktig ledd i dette er å bytte ut alle nåværende taxier ut med elbiler.

En betydelig økning i elbil taxier vil også bety et økt behov for ladefasiliteter for taxisjåførene. En taxi har behov for hurtiglading slik at de kan kjøre hele skift. Å lade taxien er en ting. En annen utfordring er behovet for å lade taxien så raskt og så billig som mulig for sjåførene.

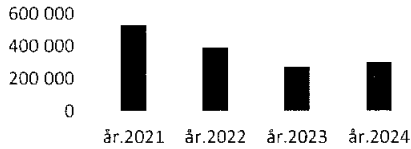
For å kunne tilby våre sjåførere den beste mulige løsningen på denne utfordringen, har Rogaland Taxi derfor investert betydelig beløp i et nytt energisystem. Systemet består av sol-sceller, battericontainer, lader og styring. Dette anlegget er ved vårt hovedkontor på Forus.

Anlegget på Forus ladet 442.000 KWh i 2024, dette ga en dieselbesparelse på 118.600 liter og en totalt CO2 besparelse på 137t.

I tillegg skal Rogaland Taxi i januar 2025 tilby lyn-landing på en tomt som er på Våland, dette anlegget kan tilby drosjenæringen > 2 Mill KW pr. år. Totalt kan begge ladeanleggene som bedriften har investert i å tilby > 3 Mill KW pr. år.

Vi har nå bestilt vår første turbuss som er elektrisk, bussen blir levert før sommeren

Selskapet har hatt en positiv utvikling med sitt strøm-spareprosjekt. Fra 2021 er strømforbruket i egne bygg redusert med 47%.



Selskapet Rogaland Taxi as er ISO, dette gjelder ISO 9001 og 9014.

Etter styrets oppfatning driver ikke selskapet noen virksomhet som virker forurensende på det ytre miljø ut over det som er naturlig for næringen.

Åpenhetsloven

Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene selskapet er kunngjort på selskapets nettside.

Styreansvar

Det er ikke tegnet egen styreforsikring.

Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke intrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

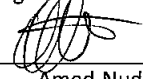
Årets regnskap er gjort opp med kr 6 743 453 i overskudd før skattekostnad. Etter avsetning til skattekostnad på kr 1 334 900 blir årets resultat et overskudd på kr 5 408 553

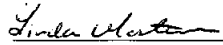
Styret foreslår resultatet disponert slik:

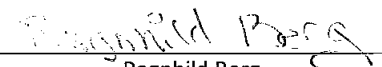
Avsatt til utbytte	31 668
Avsatt konsernbidrag etter skatt	780 000
Overført til annen egenkapital	4 596 885

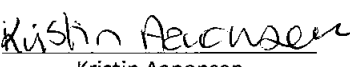

Leif Harald Rye
Styrets leder

Stavanger den 24 februar 2025


Amed Nudem
Nestleder


Linda Mortensen
Styremedlem


Ragnhild Berg
Styremedlem


Kristin Aanonsen
Styremedlem


Svein Svimbil
Adm. Direktør