



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 996 469 115
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HEIA TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Blåklukkeveien 19
3050 MJØNDALEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Arne Becher
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.06.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		1 497 853	1 226 111
Sum inntekter		1 497 853	1 226 111
Kostnader			
Lønnskostnad	1	539 902	380 358
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	116 000	186 000
Annen driftskostnad	1	596 100	602 556
Sum kostnader		1 252 002	1 168 914
Driftsresultat		245 850	57 197
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 052	3 734
Sum finansinntekter		1 052	3 734
Annen rentekostnad		5 002	3 317
Sum finanskostnader		5 002	3 317
Netto finans		-3 951	417
Ordinært resultat før skattekostnad		241 900	57 614
Skattekostnad på ordinært resultat	2	48 502	37 990
Ordinært resultat etter skattekostnad		193 398	19 624
Årsresultat		193 398	19 624
Årsresultat etter minoritetsinteresser		193 398	19 624
Totalresultat		193 398	19 624
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	7		
Konsernbidrag	7,7		
Udekket tap	7,7		



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Overføringer til/fra annen egenkapital	7, 7	193 398	19 624
Sum overføringer og disponeringer		193 398	19 624



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	2		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3, 4		
Maskiner og anlegg	3, 4		
Skip, rigger, fly og lignende	3, 4		
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3, 4	389 080	232 000
Sum varige driftsmidler		389 080	232 000
Sum anleggsmidler		389 080	232 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4		
Fordringer			
Kundefordringer	4	106 153	59 157
Andre fordringer		69 037	
Sum fordringer		175 190	59 157
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	793 593	488 623
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		793 593	488 623
Sum omløpsmidler		968 783	547 780
SUM EIENDELER		1 357 863	779 780

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Selskapskapital	6, 7	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer	7		
Overkurs	7		
Annen innskutt egenkapital	7		
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	621 134	427 737
Udekket tap	7		
Sum opptjent egenkapital		621 134	427 737
Sum egenkapital		721 134	527 737
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	2		
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	468 752	
Sum annen langsiktig gjeld		468 752	
Sum langsiktig gjeld		468 752	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4		
Leverandørgjeld		23 269	119 566
Betalbar skatt	2	48 503	37 990
Skyldige offentlige avgifter		38 542	52 735
Annen kortsiktig gjeld		57 663	41 752
Sum kortsiktig gjeld		167 977	252 043
Sum gjeld		636 729	252 043
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 357 863	779 780



Heia Transport AS

Styrets årsberetning 2016.

Virksomhetens art og hvordan den drives.

Heia Transport AS selger transporttjenester, for dette eier selskapet en lastebil med kran. virksomheten var i 2016 lokalisert på Lierskogen og flyttet 1 august til Mjøndalen i Buskerud. Per Arne Becher overtok 1. august 2016 samtlige aksjer i Heia Transport AS, etter at Røyken Granitt AS valgte å trekke seg ut av selskapet.

Fortsatt drift.

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2016 er satt opp under denne forutsetning.

Arbeidsmiljø.

Det er styrets oppfatning at arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er god. Det har i 2016 ikke inntruffet skader eller ulykker.

Regnskap.

Omsetningen i Heia Transport AS hadde en markant økning fra 2015 til 2016. omsetningen i 2015 var kr. 1.226 111, mens den i 2016 økte til 1.497 853. dette ga en økning i resultat fra kr. 19 624 i 2015 til kr. 193 398 i 2016.

Heia Transport AS tok opp et lån på kr. 500 000,- i DnB for finansiering av påbygg på lastebilen som ble kjøpt i 2013. Det ble betalt en delbetaling på påbygget i desember 2016 pålydende kr. 341 350,- Virksomheten leaset også en Citroen Berlingo varebil over 5 år for frakt av eget utstyr og til frakt av mindre gods som ikke krever lastebil.

Likviditetsbeholdningen er pr. 31.12.2016 kr. 793 593,- mot kr. 483 623,- ved utgangen av 2015. Heia Transport AS kan pr 31.12.2016 nedbetale kortsiktig gjeld med sine mest likvide midler.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr. 1 357 863,- sammenlignet med kr. 779 780,- året før. egenkapitalandelen pr. 31.12.2016 var 53,1%, mens den var 67,68% 31.12.2015.

Likestilling.

Selskapet har bare mannlige ansatte.

Styret består av bare mannlige styremedlemmer.



Med tanke på bedriftens størrelse har ledelsen og bedriftens styre ikke funnet det nødvendig å foreta endringer med særskilte likestillingsvedtak.

Ytre miljø.

Etter styrets oppfatning forurenses ikke bedriften det ytre miljø med sin virksomhet på noen vesentlig negativ måte.

Forskning og utviklingskostnader.

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2016.

Mjøndalen, 23.06.2017

Per Andersen
Styreformann

Per Arne Becher
Daglig leder/nestleder

Marius Becher

Marius Andre Slåsæther Becher
Styremedlem



Årsregnskap 2016
Heia Transport AS



Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2016	2015
Salgsinntekt		1 497 853	1 226 111
Sum driftsinntekter		1 497 853	1 226 111
Lønnskostnad	1	539 902	380 358
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	116 000	186 000
Annen driftskostnad	1	596 100	602 556
Sum driftskostnader		1 252 002	1 168 914
Driftsresultat		245 850	57 197
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 052	3 734
Annen rentekostnad		5 002	3 317
Resultat av finansposter		-3 951	417
Ordinært resultat før skattekostnad		241 900	57 614
Skattekostnad på ordinært resultat	2	48 502	37 990
Årsresultat		193 398	19 624
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	7	193 398	19 624
Sum overføringer		193 398	19 624



Balanse

Eiendeler	Note	2016	2015
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	389 080	232 000
Sum varige driftsmidler		<u>389 080</u>	<u>232 000</u>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Sum anleggsmidler		<u>389 080</u>	<u>232 000</u>
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	4	106 153	59 157
Andre kortsiktige fordringer		69 037	0
Sum fordringer		<u>175 190</u>	<u>59 157</u>
<i>Investeringer</i>			
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	793 593	488 623
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		<u>793 593</u>	<u>488 623</u>
Sum omløpsmidler		<u>968 783</u>	<u>547 780</u>
Sum eiendeler		<u>1 357 863</u>	<u>779 780</u>

Hela Transport AS



Balanse

Egenkapital og gjeld	Note	2016	2015
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	6, 7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	621 134	427 737
Sum opptjent egenkapital		<u>621 134</u>	<u>427 737</u>
Sum egenkapital		<u>721 134</u>	<u>527 737</u>
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	468 752	0
Sum annen langsiktig gjeld		<u>468 752</u>	<u>0</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		23 269	119 566
Betalbar skatt	2	48 503	37 990
Skyldig offentlige avgifter		38 542	52 735
Annen kortsiktig gjeld		57 663	41 752
Sum kortsiktig gjeld		<u>167 977</u>	<u>252 043</u>
Sum gjeld		<u>636 729</u>	<u>252 043</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>1 357 863</u>	<u>779 780</u>

Hjemsiden, 23.06.2014
Styret i Heia Transport AS

Per Andersen
styreleder

Per Arne Becher
nestleder

Marius Becher (13.09.1957)

Marius Andre Slåsæther Becher
styremedlem



Noter til regnskapet 2016

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Salg av tjenester inntektsføres etter hvert som de er levert.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld. Enkelte poster er vurdert etter andre regler. Postene det gjelder vil være blant de postene som omhandles nedenfor.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 24 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Netto utsatt skattefordel balanseføres ikke, i samsvar med unntaksreglene for små foretak.



Noter til regnskapet 2016

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

<u>Lønnskostnader</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Lønninger	454 996	307 264
Arbeidsgiveravgift	71 655	57 606
Pensjonskostnader	8 218	8 862
Andre ytelser	5 033	6 626
Sum	539 902	380 358

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 1

<u>Ytelser til ledende personer i 2016</u>	<u>Daglig leder</u>	<u>Styret</u>
Lønn	396 616	0
Styrehonorar	0	0
Annen godtgjørelse	4 392	0
Sum	401 008	0

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

OTP

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført honorar til revisor for 2016 utgjør kr 12 500,- eksl.mva.



Noter til regnskapet 2016

Note 2 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	48 502	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	48 502	0
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	241 900	57 614
Permanente forskjeller	361	0
Endring i midlertidige forskjeller	-48 254	83 088
Skattepliktig inntekt	194 007	140 702
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	48 502	37 990
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	1	0
Sum betalbar skatt i balansen	48 503	37 990

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	-131 394	-179 648	-48 254
Sum	-131 394	-179 648	-48 254
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	131 394	179 648	48 254
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	0	0	0
Utsatt skatt (24 % / 25 %)	0	0	0

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Noter til regnskapet 2016

Note 3 Varige driftsmidler

	<u>Lastebiler</u>	<u>Totalt</u>
Anskaffelseskost 01.01	930 000	930 000
Tilgang	273 080	273 080
Avgang	0	0
Anskaffelseskost 31.12	1 203 080	1 203 080
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-814 000	-814 000
Balanseført verdi 31.12	389 080	389 080
Årets avskrivninger	116 000	116 000
Avskrivningssats	20 %	
Avskrivningsplan	Lineær	
Økonomisk levetid	5 år	

Note 4 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Fordringer med forfall senere enn ett år	0	0
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år	468 752	0
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2016	2015
Gjeld til kredittinstitusjoner	468 752	0
Øvrig langsiktig gjeld		
Sum	468 752	0

Selskapet har salgspant i motorvogner på kr 144 016 til sikkerhet for innkjøpslån hos Nordea Finans Norge AS

Selskapet har pantsatt sine motorvogner og anleggsmidler i sin helhet til en verdi av kr 500 000 for lånet sitt i DnB Bank ASA. Bokført verdi av pantsatte eiendeler utgjør kr 389 080.

Note 5 Bankinnskudd

	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Bundne skattetrekksmidler	24 555	14 745

Heia Transport AS



Noter til regnskapet 2016

Note 6 Antall aksjer, aksjeeiere m

Aksjekapital	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjekapitalen eies av følgende aksjonærer:

Aksjonærer:	Antall aksjer	Eierandel
Per Arne Becher	100	100 %
Sum	100	100 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01	100 000	20 000	407 737	527 737
Årets resultat			193 398	193 398
Pr 31.12	100 000	20 000	601 135	721 135



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Viken
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Heia Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Heia Transport AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den andre informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt driftforutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen.



Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 5. juli 2017
BDO AS

Erik H. Lie
statsautorisert revisor