



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS
Forretningsadresse: Drammensveien 131
0277 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Solberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 17.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.07.2025



Resultatregnskap

| Beløp i: USD | Note | 2024 | 2023 |
|---|------------|-------------------|-------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Salgsinntekt | 1, 9 | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 1 061 174 | |
| Sum inntekter | | 57 079 669 | 48 300 000 |
| Kostnader | | | |
| Varekostnad | 7 | | |
| Lønnskostnad | 4 | | |
| Avskrivning skip | 3 | 14 083 710 | 14 083 710 |
| Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler | 3 | | |
| Annen driftskostnad | 2, 4, 6, 9 | 17 446 870 | 15 769 402 |
| Sum kostnader | | 31 530 580 | 29 853 112 |
| Driftsresultat | | 25 549 089 | 18 446 888 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Annen renteinntekt | 5 | | |
| Annen finansinntekt | 5, 9 | 1 059 540 | 282 666 |
| Sum finansinntekter | | 1 059 540 | 282 666 |
| Annen rentekostnad | 5 | -2 306 244 | 28 898 |
| Annen finanskostnad | 5, 9 | 359 | 104 388 |
| Sum finanskostnader | | -2 305 884 | 133 286 |
| Netto finans | | 3 365 425 | 149 380 |
| Resultat før skattekostnad | | 28 914 513 | 18 596 268 |
| Skattekostnad på resultat | 6 | 306 145 | 279 175 |
| Årsresultat | | 28 608 368 | 18 317 093 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 28 608 368 | 18 317 093 |
| Totalresultat | | 28 608 368 | 18 317 093 |



Resultatregnskap

| Beløp i: USD | Note | 2024 | 2023 |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Overført fra overkurs | | -4 084 372 | |
| Avgitt konsernbidrag | 10 | 37 574 250 | 41 251 686 |
| Overført fra annen egenkapital | | -4 881 509 | -22 934 593 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 28 608 368 | 18 317 093 |



Balanse

| Beløp i: USD | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| Utsatt skattefordel | 6 | | |
| Varige driftsmidler | | | |
| Skip og flytende installasjoner | 3 | 171 824 155 | 185 907 865 |
| Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 3 | | |
| Sum varige driftsmidler | | 171 824 155 | 185 907 865 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Lån til foretak i samme konsern | 9 | | |
| Andre langsiktige fordringer | 8 | | |
| Sum anleggsmidler | | 171 824 155 | 185 907 865 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Sum varer | 7 | 383 474 | 404 038 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 9 | 4 437 | |
| Andre kortsiktige fordringer | 2, 8, 9 | 20 977 731 | 18 367 875 |
| Sum fordringer | | 20 982 168 | 18 367 875 |
| Sum omløpsmidler | | 21 365 642 | 18 771 913 |
| SUM EIENDELER | | 193 189 797 | 204 679 777 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Aksjekapital | 10, 11 | 10 788 | 10 788 |
| Beholdning av egne aksjer | 11 | | |



Balanse

| Beløp i: USD | Note | 2024 | 2023 |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Overkurs | 10 | 154 142 802 | 158 227 174 |
| Sum innskutt egenkapital | | 154 153 590 | 158 237 962 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Annen egenkapital | 10 | | 4 881 509 |
| Sum opptjent egenkapital | | | 4 881 509 |
| Sum egenkapital | | 154 153 590 | 163 119 471 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 6 | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 8, 9 | | |
| Langsiktig konserngjeld | 8, 9 | | |
| Sum langsiktig gjeld | | 0 | 0 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Betalbar skatt | 6 | 306 145 | 286 892 |
| Annen kortsiktig gjeld | 2, 6, 8, 9 | 38 730 062 | 41 273 414 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 39 036 207 | 41 560 306 |
| Sum gjeld | | 39 036 207 | 41 560 306 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 193 189 797 | 204 679 777 |



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate
14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Yara LPG Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Yara Lpg Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Yara Lpg Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 24. juni 2025
Deloitte AS

Espen Johansen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning - LPG Shipping AS

Name

Date

Johansen, Espen

2025-06-24

Identification

 **bankID** Johansen, Espen



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75



Årsregnskap 2024

Yara LPG Shipping AS

Styrets årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet



Org.nr.: 915 424 872



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Årsberetning 2024 for Yara LPG Shipping AS

VIRKSOMHETENS ART

Yara LPG Shipping AS er et shippingselskap som eier og driver LPG skip som er utleid til andre selskaper i Yara konsernet for frakt av ammoniakk globalt.

Pr 31.12.2024 har selskapet 5 LPG skip. 2 "mid-size" 38 000 cbm(m3) og 3 "handy-size" 20 000 cbm(m3). Skipene brukes til å frakte ammoniakk og er leid ut til Yaras "Ammonia Trade & Shipping" forretningsenhet på langsiktige kontrakter. Selskapet følger utviklingene av fraktprisene i markedet tett.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 2-2 (8) bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

FREMTIDIG UTVIKLING

Selskapet har avtaler for ett år av gangen. Til tross for uroligheter og volatilitet i de globale markedene påvirkes ikke Yara LPG Shipping AS nevneverdig. Priser for 2025 forventes å holde seg på tilsvarende nivå som for 2024.

Økte nybyggsleveranser kommende år sett opp mot forventet «scrapping»-aktivitet kan imidlertid innebære et noe svakere marked frem i tid.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Yara LPG Shipping AS startet med operativ drift i 2016. Selskapets funksjonelle valuta er USD, derfor er årsregnskapet presentert i USD.

Regnskapet for 2024 viser en omsetning på USD 56 018 494 mot USD 48 300 000 i 2023. Det har vært noen mindre off-hire's i 2024. Selskapets kostnader består hovedsakelig av skipenes driftskostnader, forvaltningshonorarer, avskrivninger og finanskostnader. Resultat før skatt ble USD 28 914 513 mot USD 18 596 268 i 2023. Selskapet valgte å tre inn i de særskilte skattereglene for rederi i 2016. Selskapets skattekost er beregnet etter reglene i sktl § 8-10.

Totalkapitalen var ved utgangen av året USD 193 189 797 mot USD 204 679 777 i 2023, mens egenkapitalen pr. 31.12.2024 var 89 % mot 80 % pr. 31.12.2023.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Yara LPG Shipping AS's eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

FINANSIELL RISIKO

Risikostyringen i LPG Shipping AS er basert på prinsippet om at risikovurderinger er en integrert del av forretningsaktiviteten. Selskapet har etablert prosedyrer for å fastsette passende risikonivåer og for overvåkning av eksponeringen.

- Markedsrisiko

Selskapets inntjening er eksponert mot rater på LPG/ammoniakk. Alle driftsinntekter og kostnader er i USD, slik at man ikke har valutarisiko.

- Kreditrisiko

LPG Shipping AS har kun en solid intern kunde og forventer således ikke vesentlige tap på krav.

ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Selskapet har ingen ansatte i 2024. Det er en kvinnelig representant i styret. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

MILJØRAPPORTERING

Skipene Yara LPG Shipping AS eier tilfredsstillende de høyeste kravene når det gjelder NOx og SOx utslipp, i forhold til maritime utslippsreguleringer.

Selskapets 3 minste skip er utstyrt med "scrubber" og scr (selective catalytic reduction), dette reduserer skipenes utslipp av svoveloksid og nitrogenoksid vesentlig.

Motorene som er installert i alle skipene er bygget med den nyeste teknologien på markedet og bruker vesentlig mindre drivstoff enn eldre modeller.

Skipene til Yara LPG Shipping AS forurenses derfor vesentlig mindre enn eldre LPG skip som opererer i markedet.

ÅPENHETSLOVEN

Yara LPG Shipping AS er omfattet av åpenhetsloven. Selskapets redegjørelse etter åpenhetsloven § 5 er tilgjengelig på www.yara.com/this-is-yara/ethics-and-compliance/human-rights/.

FORSIKRING FOR STYRETS MEDLEMMER OG DAGLIG LEDER

Yara International ASA har kjøpt og opprettholder en styre- og lederansvarsforsikring på vegne av styremedlemmene og konsernsjefen. Forsikringen dekker i tillegg enhver ansatt i ledende posisjoner, samt datterselskaper eid med mer enn 50 % eierandel. Dette inkluderer Yara LPG Shipping AS som er et heleid datterselskap. Forsikringen er utstedt av et anerkjent, spesialisert forsikringselskap med tilfredsstillende rating.

Styre- og ledelsesforsikringen gir økonomisk beskyttelse til Yaras styremedlemmer, ledere og alle ansatte som kan pådra seg personlig ansvar for krav som er fremsatt mot dem i forbindelse med handlinger begått, eller påstått å ha blitt begått, i deres egenskap som sådan og som et resultat av feil, unnlatelse eller pliktbrudd.

FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Yara LPG Shipping AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2024.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på USD 28 608 368 som foreslås disponert slik:

| Disponering | Beløp |
|--------------------------|------------|
| Avsatt til konsernbidrag | 37 574 250 |
| Fra overkurs | 4 084 372 |
| Fra annen egenkapital | 4 881 509 |

Oslo, 17.06.2025
Styret i Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:

1DA110BF283941F...
Frederik Schütz
styreleder

DocuSigned by:

7EA9076CB16C447...
Stephanie Grech
styremedlem

DocuSigned by:

8912C8C0522143E...
Csaba Laszlo
styremedlem

DocuSigned by:

4E4E370F75804E1...
Ingvald Morten Worren
daglig leder



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

| RESULTATREGNSKAP | | | |
|--|-------------|-------------------|-------------------|
| YARA LPG SHIPPING AS | | | |
| (USD) | | | |
| DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER | Note | 2024 | 2023 |
| Salgsinntekt | 1, 9 | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Annen driftsinntekt | 2 | 1 061 174 | 0 |
| Sum driftsinntekter | | 57 079 669 | 48 300 000 |
| Avskrivning skip | 3 | 14 083 710 | 14 083 710 |
| Annen driftskostnad | 2, 4, 6, 9 | 17 446 870 | 15 769 402 |
| Sum driftskostnader | | 31 530 580 | 29 853 112 |
| Driftsresultat | | 25 549 089 | 18 446 888 |
| FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER | | | |
| Annen finansinntekt | 5, 9 | 1 059 540 | 282 666 |
| Annen finanskostnad | 5, 9 | 359 | 104 388 |
| Netto valutagevinst/-tap | | -2 306 244 | 28 898 |
| Resultat av finansposter | | 3 365 425 | 149 380 |
| Resultat før skattekostnad | | 28 914 513 | 18 596 268 |
| Skattekostnad på resultat | 6 | 306 145 | 279 175 |
| Årsresultat | | 28 608 368 | 18 317 093 |
| OVERFØRINGER | | | |
| Avsatt konsernbidrag | 10 | 37 574 250 | 41 251 686 |
| Overført fra overkurs | | 4 084 372 | 0 |
| Overført fra annen egenkapital | | 4 881 509 | 22 934 593 |
| Sum overføringer | | 28 608 368 | 18 317 093 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

| BALANSE | | | | |
|---------------------------------|---------|--------------------|--------------------|--|
| YARA LPG SHIPPING AS | | | | |
| (USD) | | | | |
| EIENDELER | Note | 2024 | 2023 | |
| ANLEGGSMIDLER | | | | |
| VARIGE DRIFTSMIDLER | | | | |
| Skip og flytende installasjoner | 3 | 171 824 155 | 185 907 865 | |
| Sum varige driftsmidler | | 171 824 155 | 185 907 865 | |
| Sum anleggsmidler | | 171 824 155 | 185 907 865 | |
| OMLØPSMIDLER | | | | |
| Varer | 7 | 383 474 | 404 038 | |
| FORDRINGER | | | | |
| Kundefordringer | 9 | 4 437 | 0 | |
| Andre kortsiktige fordringer | 2, 8, 9 | 20 977 731 | 18 367 875 | |
| Sum fordringer | | 20 982 168 | 18 367 875 | |
| INVESTERINGER | | | | |
| Sum omløpsmidler | | 21 365 642 | 18 771 913 | |
| Sum eiendeler | | 193 189 797 | 204 679 777 | |

YARA LPG SHIPPING AS

SIDE 5



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

| BALANSE | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------|--------------------|
| YARA LPG SHIPPING AS | | | |
| (USD) | | | |
| EGENKAPITAL OG GJELD | Note | 2024 | 2023 |
| EGENKAPITAL | | | |
| INNSKUTT EGENKAPITAL | | | |
| Aksjekapital | 10, 11 | 10 788 | 10 788 |
| Overkurs | 10 | 154 142 802 | 158 227 174 |
| Sum innskutt egenkapital | | 154 153 590 | 158 237 962 |
| OPPTJENT EGENKAPITAL | | | |
| Annen egenkapital | 10 | 0 | 4 881 509 |
| Sum opptjent egenkapital | | 0 | 4 881 509 |
| Sum egenkapital | | 154 153 590 | 163 119 471 |
| GJELD | | | |
| KORTSIKTIG GJELD | | | |
| Betalbar skatt | 6 | 306 145 | 286 892 |
| Annen kortsiktig gjeld | 2, 6, 8, 9 | 38 730 062 | 41 273 414 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 39 036 207 | 41 560 306 |
| Sum gjeld | | 39 036 207 | 41 560 306 |
| Sum egenkapital og gjeld | | 193 189 797 | 204 679 777 |

Oslo, 17.06.2025
Styret i Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:
Frederik Schütz
1DA1D60F209341E...
Frederik Schütz
styreleder

DocuSigned by:
Csaba Laszlo
8912C8C0527143E...
Csaba Laszlo
styremedlem

DocuSigned by:
Stephanie Grech
7EA9D78CB18C447...
Stephanie Grech
styremedlem

DocuSigned by:
Ingvald Morten Worren
7FAE370F75604E1...
Ingvald Morten Worren
daglig leder



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

YARA LPG SHIPPING AS

| | Note | 2024 | 2023 |
|--|------|--------------------|--------------------|
| (USD) | | | |
| KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER | | | |
| Resultat før skattekostnad | | 28 914 513 | 18 596 268 |
| Periodens betalte skatt | | 286 892 | 177 365 |
| Ordinære avskrivninger | | 14 083 710 | 14 083 710 |
| Endring i varelager | | 20 564 | 4 917 |
| Endring i kundefordringer | | -4 437 | 0 |
| Endring i leverandørgjeld | | 0 | -2 545 |
| Endring i andre tidsavgrensningsposter | | -126 626 | -355 198 |
| Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter | | 42 600 832 | 32 149 787 |
| | | | |
| KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER | | | |
| Endring i konsernkonto | | -1 349 146 | -17 012 824 |
| Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter | | -1 349 146 | -17 012 824 |
| | | | |
| KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER | | | |
| Endring i konsernkonto | | 0 | -15 136 963 |
| Utbetalinger av konsernbidrag | | 41 251 686 | 0 |
| Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter | | -41 251 686 | -15 136 963 |
| | | | |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel | | 0 | 0 |
| Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt | | 0 | 0 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Regnskapsprinsipper

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

Selskapets funksjonelle valuta er USD - årsregnskapet er derfor satt opp med USD som valuta. Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

INNETEKTER

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Selskapet omfattes av EU's klimavotesystem (EU ETS) som betyr at selskapet er pliktig til blant annet å rapportere utslippsdata og levere kvoter for sine utslipp. Det er avtafestet at det er leietaker som bærer den økonomiske forpliktelsen for klimavotene. Klimakvoter måles i tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). I henhold til NGAAP bruttoføres forbrukte kvoter som en eiendel og forpliktelse i balansen og resultatføres som inntekt og kostnad i resultatet.

Forpliktelsen pådras gjennom året og innregnes i henhold til månedlig virkelig verdi av CO₂ kvoter (EUA).

SKATT

Selskapet ligned innenfor den særskilte skatteordningen for rederiselskaper hvor overskudd av driften av fartøyene og tilknyttet virksomhet er fritatt for beskatning. Netto avkastning på finansaktiva er gjenstand for ordinær beskatning med 22%.

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført direkte mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Selskapet er også gjenstand for tonnasjeberegning som beregnes på grunnlag av fartøyenes nettotonnasje, og innkreves uavhengig av selskapets resultat. Tonnasjeberegningen har ingen sammenheng med det regnskapsmessige resultatet og er derfor presentert som en driftskostnad i resultatregnskapet.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Skip dekomponeres i elementer med forventet økonomisk levetid. Elementene er skip, reservedeler og "drydock". Drydock-elementet er forventet kostnad for vedlikehold av skipet. Drydock er delvis lovpålagt service for sertifisering og klassifisering av skip som gjennomføres hvert 4-5 år.



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget.

FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 1 Salgsinntekter

| | 2024 | 2023 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|
| Pr. Virksomhetsområde | | |
| Shipping (utleie skip) | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Sum | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Geografisk fordeling | | |
| Sveits | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Sum | 56 018 494 | 48 300 000 |

Note 2 Andre inntekter

Yara LPG Shipping AS har for regnskapsåret 2024 plikt til å levere 14.908 stk klimakvoter (tCO₂e), verdsatt til USD 1 061 174. Kostnaden viderefaktureres leietaker da det er disse som bærer den økonomiske forpliktelsen for klimakvotene.

Note 3 Anleggsmidler

| | Skip |
|---|---------------------|
| Anskaffelseskost pr. 01.01.2024 | 282 768 455 |
| Anskaffelseskost 31.12.2024 | 282 768 455 |
| Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2024 | -96 860 590 |
| Årets ordinære avskrivninger | -14 083 710 |
| Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2024 | -110 944 300 |
| Bokført verdi 01.01.2024 | 185 907 865 |
| Årets avskrivning og nedskrivning | 14 083 710 |
| Bokført verdi 31.12.2024 | 171 824 155 |
| Økonomisk levetid | 20 år |
| Avskrivningsplan | Lineær |

Det antas at skipene har en utrangeringsverdi på ca USD 22,6 mill. Beregningen er gjort ut i fra en gjennomsnittlig historisk pris på "skrap stål" ved aktiveringstidpunktet. Inkludert i i avskrivninger av skip ligger avskrivning av dry dock. Dette elementet avskrives over 5 år.

Note 4 Lønnskostnader

Yara LPG Shipping AS har ingen ansatte og har derav ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2024 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse derfra. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør 16 158 ekskl. mva.



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 5 Finansinntekter og - kostnader

| Finansinntekter | 2024 | 2023 |
|--|------------------|----------------|
| Renteinntekt fra foretak i samme konsern | 1 059 540 | 282 666 |
| Sum finansinntekter | 1 059 540 | 282 666 |
| | | |
| Finanskostnader | 2024 | 2023 |
| Rentekostnader fra foretak i samme konsern | 0 | 100 089 |
| Annen rentekostnad | 0 | 3 003 |
| Annen finanskostnad | 359 | 1 296 |
| Sum finanskostnader | 359 | 104 388 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 6 Skatt

| Årets skattekostnad | 2024 | 2023 |
|--|------------------|------------------|
| Resultatført skatt på ordinært resultat: | | |
| Betalbar skatt | 346 478 | 286 892 |
| For mye/lite avsatt tidligere år | -40 333 | -7 717 |
| Skattekostnad ordinært resultat | 306 145 | 279 175 |
| Skattepliktig inntekt: | | |
| Ordinært resultat før skatt | 28 914 513 | 18 596 268 |
| Korrigerings rederibeskatning | -28 914 513 | -18 596 268 |
| Inntektstillegg for høy egenkapital | 301 786 | 915 583 |
| Netto grunnlag finansinntekter | 1 273 116 | 388 473 |
| Skattepliktig inntekt | 1 574 902 | 1 304 056 |
| Betalbar skatt i balansen: | | |
| Betalbar skatt på årets resultat | 346 478 | 286 892 |
| Til gode skatt fra tidligere år | -40 333 | 0 |
| Sum betalbar skatt i balansen | 306 145 | 286 892 |
| Beregning av effektiv skattesats | | |
| Resultat før skatt | 28 914 513 | 18 596 268 |
| Beregnet skatt av resultat før skatt | 6 361 193 | 4 091 179 |
| Korrigerings rederibeskatning | -5 634 183 | -3 804 287 |
| For mye/lite avsatt tidligere år | -40 334 | -7 717 |
| Sum | 686 676 | 279 175 |
| Effektiv skattesats | 2,4 % | 1,5 % |

Selskapets tonnasjeskatt for 2024 er USD 18 297.

Note 7 Varer

| Varelager | 2024 | 2023 |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| Beholdning av drivstoff til skipene | 383 474 | 404 038 |
| Sum varelager | 383 474 | 404 038 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 8 Fordringer og gjeld

| | 2024 | 2023 |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Andre kortsiktige fordringer | | |
| Andre fordringer | 220 | 0 |
| Forskuddsbetalte kostnader | 1 554 366 | 1 355 051 |
| Fordringer på selskap i samme konsern | 19 423 145 | 17 012 824 |
| Sum | 20 977 731 | 18 367 875 |
| Annen kortsiktig gjeld | | |
| Gjeld til selskap i samme konsern | 37 574 250 | 41 251 686 |
| Tonnasjeskatt | 18 297 | 20 327 |
| Annen kortsiktig gjeld | 1 137 515 | 1 401 |
| Sum | 38 730 062 | 41 273 414 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 9 Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern

| | 2024 | 2023 |
|---|-------------------|-------------------|
| Konserninterne kundefordringer | | |
| Yara International ASA (Mor) | 4 437 | 0 |
| Sum | 4 437 | 0 |
| Konsernintern andre kortsiktige fordringer | | |
| Yara Clean Ammonia AS (Mor) | 18 361 970 | 17 012 824 |
| Yara Clean Ammonia Switzerland SA (Søster) | 1 061 174 | 0 |
| Sum | 19 423 145 | 17 012 824 |
| Konsernintern annen kortsiktig gjeld | | |
| Fertilizer Holdings AS (Søster) | 37 574 250 | 41 251 686 |
| Sum | 37 574 250 | 41 251 686 |
| Sagsinntekter til konsernselskap | | |
| Yara Clean Ammonia Switzerland SA (Søster) | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Sum | 56 018 494 | 48 300 000 |
| Kjøp av tjenester fra konsernselskap | | |
| Yara Nederland B.V. (Søster) | 22 050 | 20 739 |
| Yara Lietuva UAB (Søster) | 7 331 | 12 200 |
| Yara International ASA (Mor) | 8 731 | 7 746 |
| Sum | 38 112 | 40 685 |
| Renteinntekter konsernselskap | | |
| Yara Clean Ammonia AS (Mor) | 1 059 540 | 282 666 |
| Sum | 1 059 540 | 282 666 |
| Rentekostnader konsernselskap | | |
| Yara Clean Ammonia AS (Mor) | 0 | 100 089 |
| Sum | 0 | 100 089 |

Note 10 Egenkapital

| | Aksjekapital | Overkurs | Annen egenkapital | Sum egenkapital |
|----------------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| Pr. 31.12.2023 | 10 788 | 158 227 174 | 4 881 509 | 163 119 471 |
| Årets resultat | | | 28 608 368 | 28 608 368 |
| Konsernbidrag avgitt | | -4 084 372 | -33 489 878 | -37 574 250 |
| Pr 31.12.2024 | 10 788 | 154 142 802 | 0 | 154 153 590 |



DocuSign Envelope ID: 42668D4D-8671-4FB6-82A0-1EE041AA8D75

Note 11 Aksjonærer

AKSJEKAPITALEN I YARA LPG SHIPPING AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

| | Antall | Pålydende | Bokført |
|-----------------|---------------|------------------|----------------|
| Ordinære aksjer | 45 000 | 0,24 | 10 788 |
| Sum | 45 000 | | 10 788 |

EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

| | Ordinære | Eierandel | Stemmeandel |
|-----------------------------|-----------------|------------------|--------------------|
| Yara Clean Ammonia Norge AS | 45 000 | 100,0 | 100,0 |