



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 987 341 947  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: SIMON MØKSTER SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Skogstøstraen 37  
4029 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Alf Møkster  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.06.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	36 626 188	38 754 028
<b>Sum inntekter</b>		<b>36 626 188</b>	<b>38 754 028</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3, 8	28 823 423	32 104 754
Avskrivning	4	295 003	347 723
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4		
Annen driftskostnad	3	5 958 746	7 906 784
<b>Sum kostnader</b>		<b>35 077 172</b>	<b>40 359 261</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 549 016</b>	<b>-1 605 234</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap	5		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		447 869	657 424
Annen renteinntekt		710	
Annen finansinntekt		787 520	994 134
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 236 099</b>	<b>1 651 558</b>
Nedskrivning av finansielle eiendeler	5	-4 384 000	17 338 907
Rentekostnad til foretak i samme konsern		1 248 036	1 810 198
Annen finanskostnad		72 559	428 160
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>-3 063 405</b>	<b>19 577 265</b>
<b>Netto finans</b>		<b>4 299 504</b>	<b>-17 925 707</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>5 848 520</b>	<b>-19 530 941</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	322 568	-477 625
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til fond for vurderingsforskjeller	7		
Overført fra fond for vurderingsforskjeller	7		
Ordinært utbytte	7		
Konsernbidrag	7, 7		
Udekket tap	7, 7		
Avsatt til annen egenkapital	7	5 525 952	-19 053 316
Overført fra annen egenkapital	7		
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	10	1 530 515	1 853 083
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 530 515</b>	<b>1 853 083</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	340 893	635 896
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>340 893</b>	<b>635 896</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	126 708 671	126 708 671
Lån til foretak i samme konsern	9	21 293 577	11 845 708
Investeringer i tilknyttet selskap	5		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9		
Andre langsiktige fordringer	9		8 854 008
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>148 002 248</b>	<b>147 408 387</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>149 873 656</b>	<b>149 897 366</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	9	39 967 365	34 554 549
Andre kortsiktige fordringer	9	35 638 144	34 962 304
<b>Sum fordringer</b>		<b>75 605 509</b>	<b>69 516 853</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	27 989 296	49 078 891
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>27 989 296</b>	<b>49 078 891</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>103 594 805</b>	<b>118 595 744</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>253 468 461</b>	<b>268 493 110</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	6, 7	55 087 500	55 087 500
Beholdning av egne aksjer	6, 7		
Overkurs	7	82 085 000	82 085 000
Annen innskutt egenkapital	7		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>137 172 500</b>	<b>137 172 500</b>

##### Opptjent egenkapital

Fond for vurderingsforskjeller	7		
Annen egenkapital	7	1 195 781	-4 330 170
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>1 195 781</b>	<b>-4 330 170</b>

##### Sum egenkapital

**138 368 282**      **132 842 330**

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	8		4 233 088
Utsatt skatt	10		
Andre avsetninger for forpliktelser	5	12 954 907	17 338 907
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>12 954 907</b>	<b>21 571 994</b>

##### Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Øvrig langsiktig gjeld	9	45 593 550	52 345 514
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>45 593 550</b>	<b>52 345 514</b>

##### Sum langsiktig gjeld

**58 548 457**      **73 917 508**

##### Kortsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Leverandørgjeld	9	7 885 429	14 518 537
Betalbar skatt	10		
Skyldig offentlige avgifter		18 532 465	22 280 541



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Annen kortsiktig gjeld	9	30 133 829	24 934 194
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>56 551 723</b>	<b>61 733 272</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>115 100 180</b>	<b>135 650 780</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>253 468 461</b>	<b>268 493 110</b>



## ÅRSBERETNING 2020 SIMON MØKSTER SHIPPING AS

Simon Møkster Shipping AS sin virksomhet består hovedsakelig i leveranser av disponenttjenester, bemanningstjenester, forretningsførsel overfor Simon Møkster Rederi AS og andre skipseiende selskap. Selskapet var ved utgangen av 2020 disponent for 16 skip og bemannet i tillegg 4 skip. Selskapet er lokalisert i Stavanger.

Pr. 31.12.2020 var det 542 sjøfolk som var om bord på skipene som selskapet disponerte. Det var 435 sjøfolk ansatt i Simon Møkster Shipping AS.

Arbeidsmiljøet om bord på skipene vurderes å være godt. Sykefraværet blant de ansatte i selskapet var i 2020 6,2 % som er en økning i forhold til 2019, da sykefraværet var 5,6 %. Det arbeides målrettet for å redusere sykefraværet. Det var 1 fraværskade i 2020. Det har ikke vært noen alvorlige skader på personell i 2020. Selskapet driver en omfattende intern opplæring og hadde i 2020, 45 opplæringstillinger.

Styret mener at årsregnskapet gir en rettvisende oversikt av Simon Møkster Shipping AS sine eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat ved årsskifte. I samsvar med Regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og at det er i samsvar med god regnskapsskikk å avlegge selskapsregnskapet basert på denne forutsetningen. Til grunn for vurderingen ligger prognoser for resultat de neste årene. Det er ingen valutarisiko, da kontraktene er i NOK. Det er lav kredittrisiko knyttet til kundene, som hovedsakelig er søsterselskaper innenfor konsernet. Styret kjenner ikke til andre forhold etter regnskapsårets utgang som påvirker bedømmelsen av selskapets stilling.

Styret er ikke kjent med noen forhold som kan ha betydning eller interesse for bedømmelsen av selskapet utover det som framgår av årsregnskapet. Det er ikke inntruffet andre forhold etter regnskapsårets utgang som påvirker bedømmelsen av det fremlagte regnskap.

Utbruddet av Covid-19 påvirket selskapet i negativt i 2020 og 2021. Det medførte operasjonelle utfordringer og økte kostnader rundt mannskapsskifter og driften av skipene. Ledelsen følger utviklingen og tar nødvendige tiltak for å begrense skadeomfang.

Markedet for offshoreskip er krevende. Ved utgangen av 2020 lå det fortsatt flere offshoreskip i opplag. Tre av skipene Simon Møkster Shipping bemannet lå i opplag i deler av 2020. Styret forventer et vanskelig marked det neste året. Selskapets virksomhet er ikke av en slik art at det forurenser det ytre miljø. Det har ikke vært aktiviteter knyttet til forskning og utvikling i 2020.

Selskapet er solidarisk ansvarlig for konsernets gjeld, hvor gjeldende låneavtale med bankene utløper 31.12.2021. Konsernet er avhengig av å få på plass en ny finansieringsløsning for å kunne betjene gjelden etter dette tidspunkt. Arbeidet med ny finansieringsløsning er pågående og selskapet (og konsernet) mener det er stor sannsynlighet for at enten gjeldende låneavtale forlenges utover 31.12.2021 eller at det inngås en ny låneavtale som konsernet kan betjene.

Selskapet arbeider for å fremme likestilling og sikre like muligheter og rettigheter for alle ansatte uavhengig av etnisk opprinnelse. Selskapet har som målsetning å være en



arbeidsplass hvor det heller ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne ol. Styret består av to kvinner og en mann.


Resultatet for 2020 var et overskudd på tnok 5 526 (underskudd på tnok 19 053 i 2019). Styret foreslår følgende fordeling av årsoverskuddet:

Overføringer til annen egenkapital tnok 5 526

Stavanger 19.04.2021

Styret i Simon Møkster Shipping AS

  
Alf Møkster  
Styreleder

  
Astrid Simone Møkster  
Styremedlem

  
Anne Jorunn Møkster  
Adm. direktør / Styremedlem



# Årsregnskap 2020 Simon Møkster Shipping AS

Resultat  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 987 341 947



**Simon Møkster Shipping AS**  
**Resultatregnskap**

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2020	2019
2	Salgsinntekt	36 626 188	38 754 028
	<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>36 626 188</b>	<b>38 754 028</b>
3, 8	Lønnskostnad	28 823 423	32 104 754
4	Avskrivning	295 003	347 723
3	Annen driftskostnad	5 958 746	7 906 784
	<b>Sum driftskostnader</b>	<b>35 077 172</b>	<b>40 359 261</b>
	<b>Driftsresultat</b>	<b>1 549 016</b>	<b>-1 605 234</b>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
	Renteinntekt fra foretak i samme konsern	447 869	657 424
	Annen renteinntekt	710	0
	Annen finansinntekt	787 520	994 134
5	Nedskrivning av finansielle eiendeler	-4 384 000	17 338 907
	Rentekostnad til foretak i samme konsern	1 248 036	1 810 198
	Annen finanskostnad	72 559	428 160
	<b>Netto finansresultat</b>	<b>4 299 504</b>	<b>-17 925 707</b>
	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>	<b>5 848 520</b>	<b>-19 530 941</b>
10	Skattekostnad på ordinært resultat	322 568	-477 625
	<b>Årsresultat</b>	<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>
	<b>Overføringer</b>		
7	Avsatt til annen egenkapital	5 525 952	-19 053 316
	<b>Sum overføringer</b>	<b>5 525 952</b>	<b>-19 053 316</b>




**Simon Møkster Shipping AS**  
**Balanse per 31. desember**

Note	Eiendeler	2020	2019
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
10	Utsatt skattefordel	1 530 515	1 853 083
	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>1 530 515</b>	<b>1 853 083</b>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
4	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	340 893	635 896
	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>340 893</b>	<b>635 896</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
5	Investeringer i datterselskap	126 708 671	126 708 671
9	Lån til foretak i samme konsern	21 293 577	11 845 708
9	Andre langsiktige fordringer	0	8 854 008
	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>148 002 248</b>	<b>147 408 387</b>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>149 873 656</b>	<b>149 897 366</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
9	Kundefordringer	39 967 365	34 554 549
9	Andre kortsiktige fordringer	35 638 144	34 962 304
	<b>Sum fordringer</b>	<b>75 605 509</b>	<b>69 516 853</b>
12	Bankinnskudd, kontanter o.l.	27 989 296	49 078 891
	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>103 594 805</b>	<b>118 595 744</b>
	<b>Sum eiendeler</b>	<b>253 468 461</b>	<b>268 493 110</b>

Simon Møkster Shipping AS  
Balanse per 31. desember

Note	Egenkapital og gjeld	2020	2019
	<b>Egenkapital</b>		
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
6, 7	Aksjekapital	55 087 500	55 087 500
7	Overkurs	82 085 000	82 085 000
	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>137 172 500</b>	<b>137 172 500</b>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
7	Annen egenkapital	1 195 781	-4 330 170
	<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>1 195 781</b>	<b>-4 330 170</b>
	<b>Sum egenkapital</b>	<b>138 368 282</b>	<b>132 842 330</b>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
8	Pensjonsforpliktelser	0	4 233 088
5	Andre avsetninger for forpliktelser	12 954 907	17 338 907
	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>12 954 907</b>	<b>21 571 994</b>
	<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
9	Øvrig langsiktig gjeld	45 593 550	52 345 514
	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>45 593 550</b>	<b>52 345 514</b>
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
9	Leverandørgjeld	7 885 429	14 518 537
	Skyldig offentlige avgifter	18 532 465	22 280 541
9	Annen kortsiktig gjeld	30 133 829	24 934 194
	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>56 551 723</b>	<b>61 733 272</b>
	<b>Sum gjeld</b>	<b>115 100 180</b>	<b>135 650 780</b>
	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>253 468 461</b>	<b>268 493 110</b>

Stavanger, 19.04.2021  
Styret i Simon Møkster Shipping AS  
Alf Møkster  
styreleder  
Anne Jorunn Møkster  
styremedlem/daglig leder  
Astrid Simone Møkster  
styremedlem



## Simon Møkster Shipping AS

### Kontantstrømoppstilling

	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:</b>		
Årsresultat før skattekostnad	5 848 520	-19 530 941
Ordinære avskrivninger	295 003	347 723
Nedskrivninger finansielle anleggsmidler	-4 384 000	17 338 907
Endring i pensjonsforpliktelse	-4 233 088	-1 892 823
Endring i kundefordringer	-5 412 816	3 851 539
Endring i leverandørgjeld	-6 633 108	7 986 482
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	775 718	-20 881 378
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-13 743 771</b>	<b>-12 780 491</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	-297 488
Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	-9 447 869	-447 458
Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	8 854 008	1 602 556
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-593 861</b>	<b>857 610</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-6 751 964	-3 189 802
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-6 751 964</b>	<b>-3 189 802</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-21 089 596	-15 112 683
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	49 078 891	64 191 574
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.</b>	<b>27 989 296</b>	<b>49 078 891</b>



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk i Norge.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Periodisk klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader gjennomføres normalt hvert 5. år og årlig kostnad inngår i driftskostnader skip i resultatregnskapet. For nye skip blir det foretatt dekomponering av kostprisen som skiller ut til klassekostnader og avskrives ordinært sammen med øvrige aktiverte klassekostnader.

Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs. Valutaterminkontrakter er balanseført til virkelig verdi på balansedagen.

#### Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper

#### Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Pensjoner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Ved regnskapsføring av pensjon som er ytelsesplan, kostnadsføres forpliktelsen over opptjeningstiden i henhold til planens opptjeningsformel. Allokeringmetode tilsvarende planens opptjeningsformel med mindre det vesentlige av opptjeningen skjer mot slutten av opptjeningsperioden. Lineær opptjening legges da til grunn. For pensjonsordninger etter lov om foretakspensjon anvendes således lineær opptjening.

Estimatavvik og virkningen av endrede forutsetninger amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsperiode i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsen og pensjonsmidlene (korridor). Virkningen av planendringer med tilbakevirkende kraft som ikke er betinget av fremtidig ansettelse, innregnes i resultatregnskapet umiddelbart. Planendringer med tilbakevirkende kraft som er betinget av fremtidig ansettelse, fordeles lineært over tiden frem til ytelsen ikke lenger er betinget av fremtidig ansettelse.

Netto pensjonsforpliktelse er differansen mellom nåverdien av pensjonsforpliktelsene og verdien av pensjonsmidler som er avsatt for betaling av ytelsene. Pensjonsmidlene vurderes til virkelig verdi. Måling av pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler gjennomføres på balansedagen. Arbeidsgiveravgift er inkludert i tallene, og er beregnet av netto faktisk underfinansiering.



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 1 Regnskapsprinsipper forts.

##### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

##### Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

#### Note 2 Salgsinntekt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i leveranser av disponenttjenester, bemanningstjenester, forretningsførsel overfor skipseiende selskaper i rederiet Simon Møkster Holding AS, samt eksterne skipseiende selskaper.

Per virksomhetsområde:	2020	2019
Disponenthonorar	30 943 867	34 399 398
Andre inntekter	5 682 321	4 354 629
<b>Sum</b>	<b>36 626 188</b>	<b>38 754 028</b>

#### Note 3 Mannskapskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2020	2019
Lønn	235 631 008	265 147 950
Arbeidsgiveravgift	35 444 337	39 347 664
Pensjonskostnader - se note 8	6 780 311	6 796 436
Andre ytelser	75 498 112	81 633 515
Nettolønningsordningen og utdanningsstøtte	-66 726 873	-64 531 342
Viderefakturert andre selskaper	-257 803 472	-296 289 468
<b>Sum</b>	<b>28 823 423</b>	<b>32 104 754</b>

Selskapet har i 2020 sysselsatt 313 årsverk.

##### Nettolønnsordning:

Selskapet har mottatt tilskudd fra refusjonsordningen for sjøfolk på 64 077 559 NOK samt utdanningsstøtte på 2 649 314 NOK. Beløpene er avregnet mot lønnskostnader.

##### Ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret i løpet av 2020. Daglig leder er ansatt i Simon Møkster Holding AS og får sin lønn i dette selskapet.

##### Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til ledende ansatte, tillitsvalgte eller aksjeeiere.

##### Revisor

Godtgjørelse til Deloitte AS og samarbeidende selskaper for revisjon utgjør i 2020 kr 68 800 ekskl. mva. Godtgjørelse for andre tjenester utgjør kr 18 900 ekskl. mva.



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløsøre, inventar ol.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.20	12 951 058	12 951 058
<b>= Anskaffelseskost 31.12.20</b>	<b>12 951 058</b>	<b>12 951 058</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.20	12 610 165	12 610 165
<b>= Bokført verdi 31.12.20</b>	<b>340 893</b>	<b>340 893</b>
Årets ordinære avskrivninger	295 003	295 003
Økonomisk levetid	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

#### Note 5 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

Firma	Forretningskontor	Stemmeandel	Eierandel
Møkster Polar AS	Stavanger	100 %	100 %
Sp/f Mariner	Færøyene	100 %	100 %

Firma	Egenkapital ifølge siste årsregnskap	Årsresultat ifølge siste årsregnskap	Bokført verdi
Møkster Polar AS	166 017 311	6 292 030	126 708 671
Sp/f Mariner	-12 954 907	5 647 046	-12 954 907
<b>Sum</b>			<b>113 753 764</b>

Det utarbeides ikke konsernregnskap for Simon Møkster Shipping AS, jf. regnskapsloven §3-7 første ledd.

#### Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 345	7 500	55 087 500
<b>Sum</b>	<b>7 345</b>		<b>55 087 500</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12 var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Simon Møkster Holding As	7 345	100 %	100 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>7 345</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Anne Jorunn Møkster, Alf Møkster og Astrid Simone Møkster er medlemmer av styret og kontrollerer gjennom indirekte eierskap følgende av Simon Møkster Shipping AS:

Anne Jorunn Møkster	39,5 %
Alf Møkster	39,5 %
Astrid Simone Møkster	21 %
<b>Sum</b>	<b>100 %</b>



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 01.01.2020	55 087 500	82 085 000	-4 330 170	132 842 330
Årets resultat	0	0	5 525 952	5 525 952
Pr 31.12.2020	55 087 500	82 085 000	1 195 781	138 368 282

#### 8 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i denne loven.

Ytelsesbasert ordning er utviklet i 2020, selskapet har derfor kun innskuddsbasert ordning per 31.12.2020.

#### Note 9 Mellomværende med nærstående parter

Fordringer	Forhold til motparten	2020	2019
Langsiktige fordringer	Konsern	21 293 577	11 845 708
Kundefordringer	Konsern	22 391 354	21 062 669
Kundefordringer	Tilknyttet	251 204	1 985 887
Kortsiktige fordringer	Konsern	8 012 673	8 975 426
Kortsiktige fordringer	Tilknyttet	4 603 862	114 362
<b>Sum</b>		<b>56 552 670</b>	<b>43 984 051</b>

Gjeld	Forhold til motparten	2020	2019
Langsiktig gjeld	Konsern	45 593 550	52 345 514
Annen kortsiktig gjeld	Konsern	20 725 962	14 577 132
Leverandørgjeld	Konsern	3 427 949	6 877 772
<b>Sum</b>		<b>69 747 461</b>	<b>73 800 418</b>



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 10 Skatt

<b>Årets skattekostnad</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	322 568	-477 625
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>322 568</b>	<b>-477 625</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	5 848 520	-19 530 941
Permanente forskjeller	-4 382 298	17 359 917
Endring i midlertidige forskjeller	-4 145 662	-1 965 959
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-2 679 440</b>	<b>-4 136 983</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Endring</b>
Varige driftsmidler	-170 500	-90 584	79 916
Gevinst – og tapskonto	30 038	37 548	7 510
Pensjonspremie/- forpliktelse	0	-4 233 088	-4 233 088
<b>Sum</b>	<b>-140 462</b>	<b>-4 286 123</b>	<b>-4 145 662</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-6 816 423	-4 136 983	2 679 440
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-6 956 885</b>	<b>-8 423 106</b>	<b>-1 466 221</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>-1 530 515</b>	<b>-1 853 083</b>	<b>-322 569</b>

#### Note 11 Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser og garantier m.v.

Simon Møkster Shipping AS er omfattet av bankavtalen som er inngått med konsernets bankforbindelser. Gjennom bankavtalen er Simon Møkster Shipping AS solidarisk ansvarlig for samlet lånebeløp omfattet av bankavtalen. Per 31.12.2020 utgjør samlet lånebeløp omfattet av låneavtalen 2 276 MNOK.

Aksjer i Møkster Polar AS er stilt som sikkerhet for gjeld til kredittinstitusjoner i konsernets rederivirksomhet. Aksjene har en bokført verdi på 126 708 671 NOK.

#### Note 12 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne skattetrekksmidler med 9 286 285 NOK.

#### Note 13 Covid-19

Utbruddet av coronaviruset (Covid-19) har og vil trolig påvirke selskapet negativt fremover. Oljeselskapene har tatt ned aktiviteten og det vil gi lavere etterspørsel etter våre tjenester. Covid-19 utbruddet medfører operasjonelle utfordringer og økte kostnader rundt mannskapsskifter og teknisk-, operasjonell drift. Den økonomiske effekten av krisen vil avhengig av varigheten og dybden av nedgangen som følge av myndigheter som har stengt ned mye av aktiviteten i landet. Men det er klart dette har hatt og vil gi utfordringer både for driftsinntektene og driftskostnadene i 2021. Ledelsen følger utviklingen nøye, og vil ta nødvendige tiltak for å begrense skadeomfanget.



## Simon Møkster Shipping AS

### Noter til regnskapet 2020

#### Note 14 Fortsatt drift

Konsernets gjeld til kredittinstitusjoner er presentert som kortsiktig fordi konsernets gjeldende låneavtale med bankene utløper 31.12.2021 (jf note 11). Konsernet er avhengig av å få på plass en ny finansieringsløsning for å kunne betjene gjelden etter dette tidspunktet. Arbeid med ny finansieringsløsning er pågående og selskapet mener det er stor sannsynlighet for at enten gjeldende låneavtale forlenges utover 31.12.2021 eller at det inngås en ny låneavtale som konsernet kan betjene. Selskapet mener derfor at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at det er i samsvar med god regnskapskikk å avlegge selskaps- og konsernregnskapet basert på denne forutsetningen.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Strandsvingen 14 A  
NO-4032 Stavanger  
Norway

Tel: +47 51 81 56 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Simon Møkster Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Simon Møkster Shipping AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 5 525 952. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 14 i regnskapet og årsberetningen, som angir at konsernets gjeld til banker er presentert som kortsiktig gjeld fordi gjeldende låneavtale med bankene utløper 31.12.2021 og at konsernet er avhengig av å få på plass en ny finansieringsløsning for å kunne betjene gjelden etter dette tidspunktet. Som angitt i note 14 og i årsberetningen, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 14 og i årsberetningen, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Simon Møkster Shipping AS

også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Simon Møkster Shipping AS

for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Stavanger, 19. april 2021  
Deloitte AS

**Arnstein Antonsen**  
statsautorisert revisor