



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	956 330 874
Organisasjonsform:	Stiftelse
Foretaksnavn:	STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD LEHMKUHL
Forretningsadresse:	Bradbenken 2 5003 BERGEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Haakon Steinar Vatle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.02.2024

### Grunnlag for avgivelse

- År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 14.05.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	3	52 913 437	64 299 557
Gaver og offentlige tilskudd	4	25 774 526	24 029 365
Forsikringsoppgjør		14 348	238 935
<b>Sum inntekter</b>		<b>78 702 311</b>	<b>88 567 857</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		7 083 888	3 828 144
Personalkostnader	5	37 203 660	41 961 548
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 119 389	1 119 389
Driftskostnader skipet		27 339 221	5 581 328
Reiseavhengige kostnader		5 586 098	13 629 320
Administrasjonskostnader		2 847 110	3 884 324
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11		17 000 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>81 179 366</b>	<b>87 004 053</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 477 055</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 900 879	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 900 879</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>2 900 879</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>423 824</b>	<b>1 563 804</b>
Skattekostnad på resultat	9	-134 279	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Avsatt til annen egenkapital	8	558 103	1 563 804
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		143 595	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>143 595</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Seilskipet "Statsraad Lehmkuhl"	2, 6	10 000 000	10 000 000
Påkostninger "Statsraad Lehmkuhl"	6	8 625 768	9 370 438
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	1 675 297	2 050 015
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>20 301 065</b>	<b>21 420 453</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 444 660</b>	<b>21 420 453</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 717 500</b>	<b>1 855 136</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		475 330	1 433 138
<b>Sum fordringer</b>		<b>475 330</b>	<b>1 433 138</b>
<b>Investeringer</b>			
Fondsmidler		208	208
<b>Sum investeringer</b>		<b>208</b>	<b>208</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	78 678 673	76 256 293
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>78 678 673</b>	<b>76 256 293</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>80 871 711</b>	<b>79 544 776</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 965 229</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	2, 8	10 000 000	10 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>10 000 000</b>	<b>10 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	21 545 076	20 986 973
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 545 076</b>	<b>20 986 973</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>31 545 076</b>	<b>30 986 973</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		14 479 209	1 432 365
Betalbar skatt		8 358	
Skyldig offentlige avgifter		2 175 868	2 683 532
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	41 500 000	46 500 000
Annen kortsiktig gjeld	10	11 607 860	19 362 359
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>69 771 295</b>	<b>69 978 256</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 771 295</b>	<b>69 978 256</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 965 229</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 672926

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 956 330 874  
Organisasjonsform: Stiftelse  
Foretaksnavn: STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL  
Forretningsadresse: Bradbenken 2  
5003 BERGEN

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Haakon Steinar Vatle  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.02.2024

**Grunnlag for avgivelse**

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.07.2024



Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter	3	52 913 437	64 299 557
Gaver og offentlige tilskudd	4	25 774 526	24 029 365
Forsikringsoppgjør		14 348	238 935
<b>Sum inntekter</b>		<b>78 702 311</b>	<b>88 567 857</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		7 083 888	3 828 144
Personalkostnader	5	37 203 660	41 961 548
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 119 389	1 119 389
Driftskostnader skipet		27 339 221	5 581 328
Reiseavhengige kostnader		5 586 098	13 629 320
Administrasjonskostnader		2 847 110	3 884 324
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11		17 000 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>81 179 366</b>	<b>87 004 053</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-2 477 055</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		2 900 879	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>2 900 879</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>2 900 879</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>423 824</b>	<b>1 563 804</b>
Skattekostnad på resultat	9	-134 279	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Avsatt til annen egenkapital	8	558 103	1 563 804
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>558 103</b>	<b>1 563 804</b>





Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel		143 595	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>143 595</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Seilskipet "Statsraad Lehmkuhl"	2, 6	10 000 000	10 000 000
Påkostninger "Statsraad Lehmkuhl"	6	8 625 768	9 370 438
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	6	1 675 297	2 050 015
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>20 301 065</b>	<b>21 420 453</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>20 444 660</b>	<b>21 420 453</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>		<b>1 717 500</b>	<b>1 855 136</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		475 330	1 433 138
<b>Sum fordringer</b>		<b>475 330</b>	<b>1 433 138</b>
<b>Investeringer</b>			
Fondsmidler		208	208
<b>Sum investeringer</b>		<b>208</b>	<b>208</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	7	78 678 673	76 256 293
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>78 678 673</b>	<b>76 256 293</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>80 871 711</b>	<b>79 544 776</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 965 229</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Annen innskutt egenkapital	2, 8	10 000 000	10 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>10 000 000</b>	<b>10 000 000</b>



<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	21 545 076	20 986 973
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>21 545 076</b>	<b>20 986 973</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>31 545 076</b>	<b>30 986 973</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		14 479 209	1 432 365
Betalbar skatt		8 358	
Skyldig offentlige avgifter		2 175 868	2 683 532
Avsetning til periodisk vedlikehold	11	41 500 000	46 500 000
Annen kortsiktig gjeld	10	11 607 860	19 362 359
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>69 771 295</b>	<b>69 978 256</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>69 771 295</b>	<b>69 978 256</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 965 229</b>



Organisasjonsnr: 956 330 874  
STIFTELSEN SEILSKIPET STATSRAAD  
LEHMKUHL

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
5

Antall årsverk i regnskapsåret  
55.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



STATSRÅD LEHMKUHL  
BERGEN - NORWAY

46. DRIFTSÅR

# Årsberetning for 2023

ONE  
OCEAN  
EXPEDITION

ST<sup>®</sup>

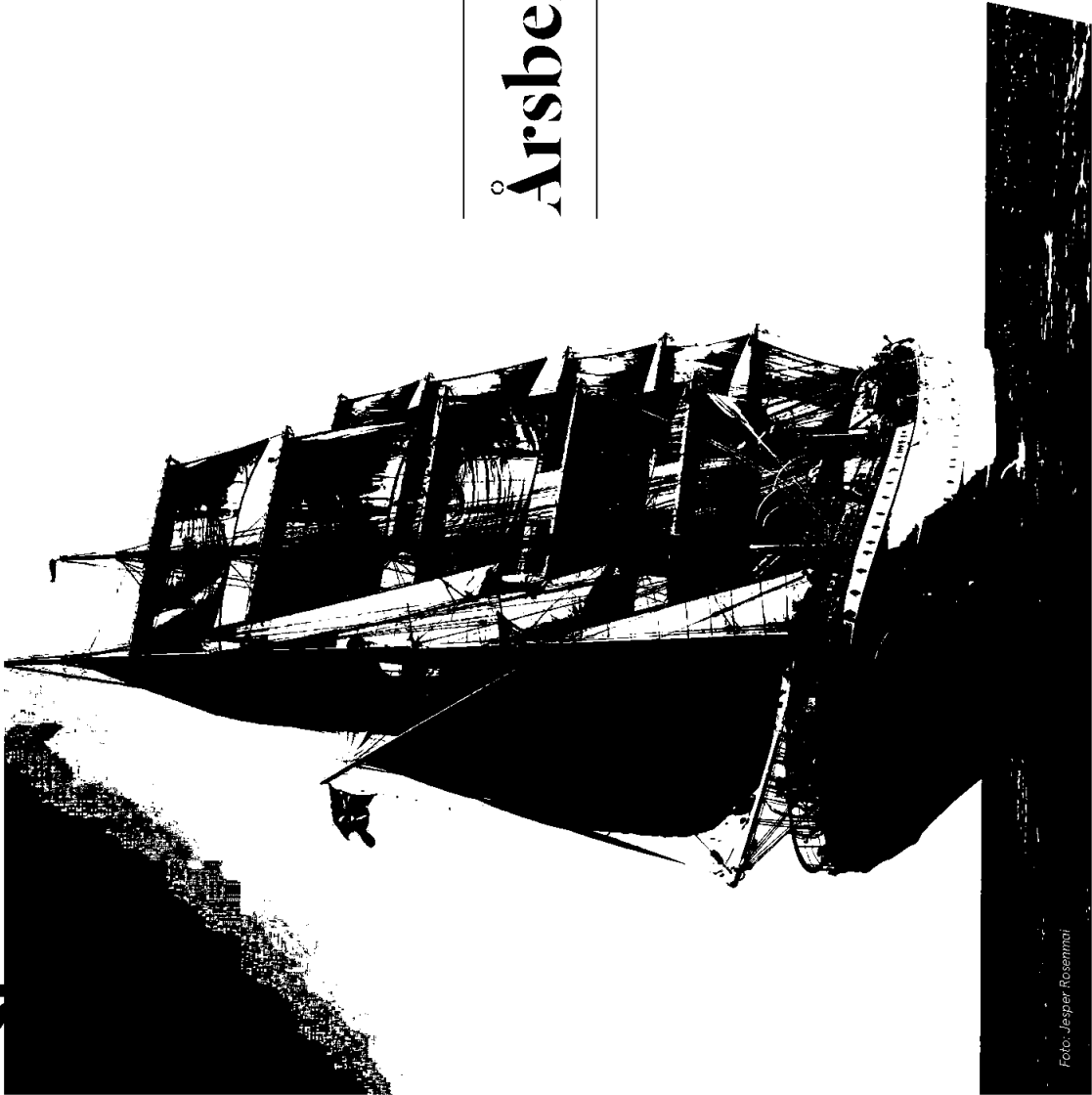


Foto: Jesper Rosemøt

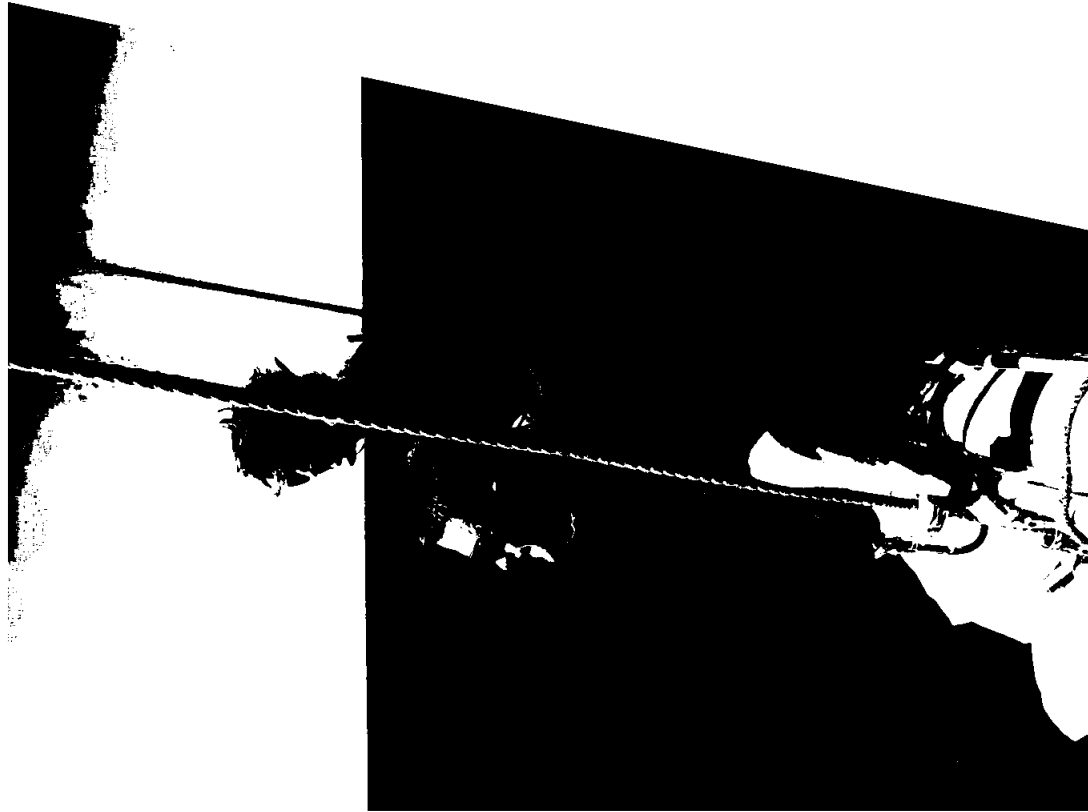


Foto: Hanne Therik

## Innhold

<b>01 Styret for 2023</b>	3	<b>09 Økonomi og likviditet</b>	22
		Inntekter	
<b>02 Måling og politikk</b>	4	Utgifter	
Stille sent overordnede målinger		Balanse	
Kort om Selskapet Stattraac Lemnuk,ur		Til og forringer	
		Likviditet	
<b>03 One Ocean Expedition</b>	7	<b>10 Samarbeid</b>	25
Forsyning		Samarbeid med Bergens Skjørtermuseum	
Internasjonale forskningsprosjekt		Samarbeid med «Christian Racine» og «Sør østet»	
Forener og engasjerer		Samarbeid i internasjonale organer	
Formidling			
Innovasjon		<b>11 Statsraden Bar &amp; Reception</b>	24
Solide støttesaker			
Solide partnerskap		<b>12 One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen</b>	24
Medlemsarbeid		Kort om FN sitt nettlar	
Egne saksaker		One Ocean Expedition 2025 – 2026: FNs	
One Ocean Week		konferens, Norvesticassaten, vestkysten av USA	
		Stille sent strategier for fremtiden	
<b>04 Samfunnsoppdraget</b>	11	<b>13 Styret taler</b>	28
Oppføring for ungdom			
Grønn profil, seilingssaker, latter og øserkratt		<b>14 Gaver og støtte til Statsradet Lemnukult</b>	29
Orientlig støtte og nettsamarbeid			
		<b>15 Balanse</b>	31
<b>05 Aktivitet i 2023</b>	15	<b>16 Kontantstrømsoppsøffing</b>	32
Åpne og uteløst søtt			
Ut ellet		<b>17 Resultatregnskap</b>	33
Ante, to-konferensarbeid			
Nasjonalt		<b>18 Noter</b>	35
Jungelmark og kjennetegn			
Sjeler og kulturer		<b>19 Revisjonsberetning</b>	35
Havneselek			
Aktivitet ved kai			
<b>06 Verktedsopphold</b>	19		
		<b>08 Assuranser</b>	21
<b>07 Ansatte og HMS</b>	20	Kommentarer til resultatregnskap og balanse	



## 01 Styret for 2023

### Bernt Jacob Pettersen

Styrets leder  
Hi mar Revisten A, mennyttige Foto

### Harald Victor Hove

Styremedlem  
Bergen Kommune

### Leif Steinar Larsen\*

Nestleder  
Bergens Reiserforrening

### Linn Kristin Engo

Styremedlem  
Bergen Kommune

### Alina Printseva

Styremedlem  
Bergens Reiserforrening

### Atle Kvamme

Styremedlem  
Bergen Næringsråd

### Pal Gudbrandsen\*\*

Styremedlem  
Sløtterivaret

### Anders Nyland

Styremedlem  
Vitt Bergen

### Ove Lind\*\*\*

Styremedlem  
Stattraac, Lemmuks Vennelovring

### Haakon Steinar Yafle

Direktør

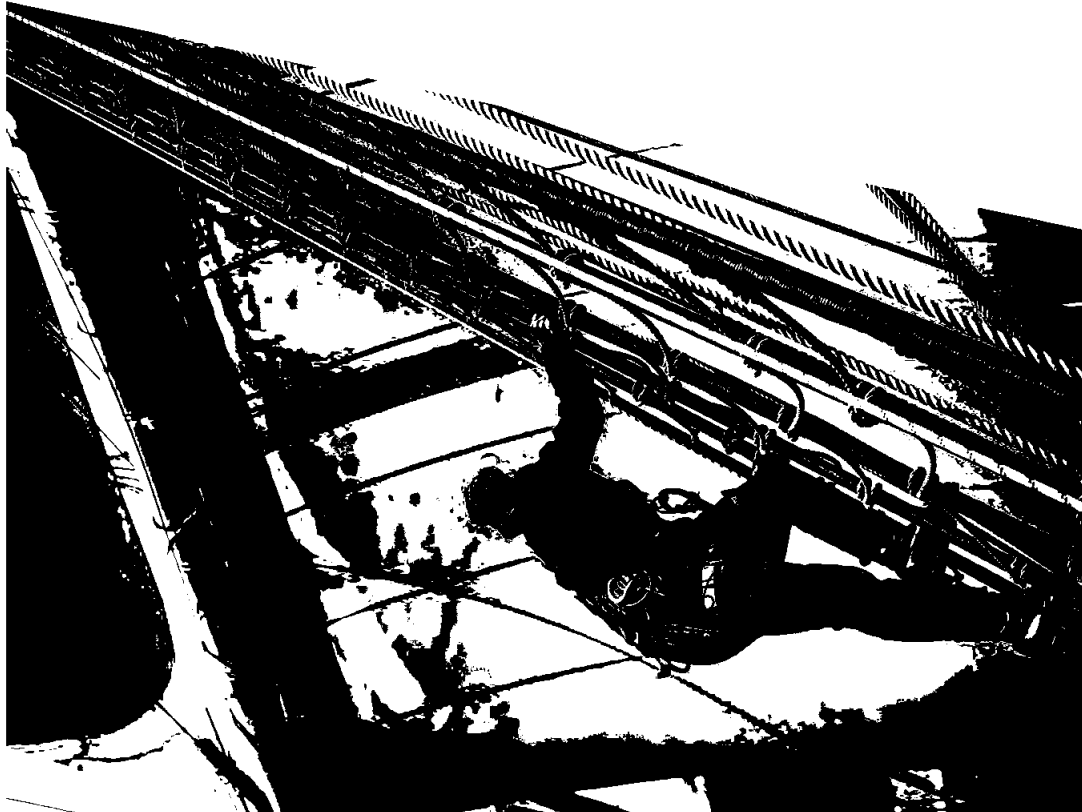
### Per Kristian Sebak

Styremedlem  
Bergens Sløttermuseum

\* Leif Steinar Larsen ble erstattet med Ole Johan Haahjem i september 2023

\*\* Pal Gudbrandsen ble erstattet av Christian Osberg i desember 2023

\*\*\* Ove Lind ble erstattet av Grete Line Simonsen i mai 2023



Metros Emma Døllmø. Foto: Malin Kvamme

## 02 Målsetninger og politikk

### Stiftelsens overordnede målsetninger:

Statsraad Lehmkuhl skal seile mest mulig gjennom hele året. Vern gjennom bruk.

Statsraad Lehmkuhl skal etterseilskapet i sin klasse. Stiftelsen skal ha et inkluderende og godt arbeidsmiljø.

Statsraad Lehmkuhl skal etterseilskip i sin klasse. Statsraad Lehmkuhl skal være relevant som opplærings- og formidlingsarena, proaktive, nyskapende og dertilgjennom ivareta stiftelsens formål.

Statsraad Lehmkuhl skal være en profesjonell, foretrukket og attraktiv samarbeidspartner.

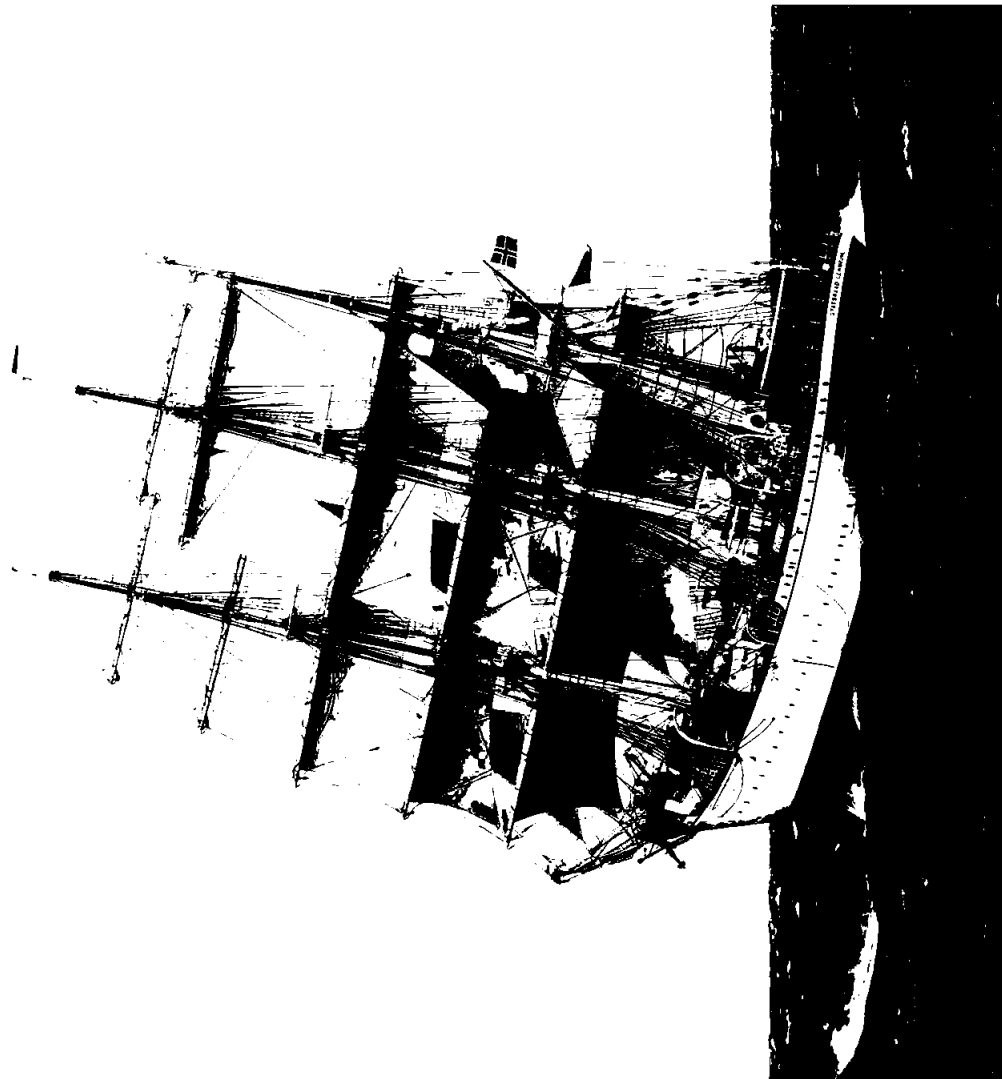
For å oppnå de overnevnte målsetninger har stiftelsen utfarbeidet en politikk som er implementert i skipets sikkerhetsstyringssystem under følgende prioritering:

Hindre skade på personer eller tap av liv.

Sikker drift av skip og rederi. Unngå skade på miljø, særlig det marine miljø.

Etterstrebe et godt omdømme for Stiftelsen Seilskapet Statsraad Lehmkuhl.

Styret anser at målsetningene er oppfylt i 2023 med god margin.



Tall Ships Races 2023. Foto: Krzysztof Romanski

«Stiftelsen har i første rekke til formål å søke seilskipet Statsraad Lehmkuhl bevart for etterslekten og gi det en verdig bruksanvendelse som samsvarer med skipets tradisjon, herunder maritim yrkesopplæring.»

## STIFTELSENS FORMÅL

### Kort om Seilskipet Statsraad Lehmkuhl

Seilskipet Statsraad Lehmkuhl (SL) ble opprinnelig bygget i Tyskland i 1914 under navnet Grosserzog Friedrich August. Hun ble tatt som krigsbytte av England etter 1. verdenskrig og ble kjøpt til Bergen i 1921. I februar 1923 fikk hun offisielt sitt nye navn, Statsraad Lehmkuhl, og det var således 100 år siden i 2023.

Skipet har vært eiet og drevet av Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl siden 1977 da det ble gitt som gave fra Hilmar Reiksten. De første tjue driftsårene til SL er kjennetegnet av sesongdrift, med noen måneders seiling om sommeren og nedbemanning og opplag de øvrige månedene. Mot slutten av 90-tallet blir det flere og flere oppdrag for skipet og hun får også utført noen store vedlikeholdsprosjekt med støtte fra både det offentlige og gavmilde bedrifter og privatpersoner.

I 2002 inngår vi en langvarig avtale med Sjøkrigsskolen som samme år starter lederopplæring for kadetter

om bord med årlige tre måneders tokt. De seiler med oss i vintermånedene hvor vi tidligere har ligget i opplag. Avtalen med Sjøkrigsskolen gjør at Stiftelsen går inn i en ny æra med helårsdrift, hvor vi har vært siden 2002 og fremdeles vil være i overskuelig fremtid så lenge vi leverer kvalitet og har et sikkert og godt vedlikeholdt skip. Kontrakt med Sjøkrigsskolen går foreløpig ut 2024. Prosesser er satt i gang for forlengelse av avtalen og vi håper å få dette bekreftet og signert i første kvartal 2024.

I 2018 signerte SL kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, noe som er en stor anerkjennelse for produktet vi leverer. Avtalen har tidligere vært på ett års basis, men høsten 2023 signerte vi en ny fem års kontrakt med den nederlandske sjøkrigsskolen, varende til 2027. De vil seile med oss rundt 3 uker hvert år som del av deres lederopplæringsprogram.

Det at noen av verdens fremste sjøkrigsskoler benytter Statsraad Lehmkuhl som et viktig element

i utdanningen av fremtidens ledere ser vi på som et meget betydningsfullt kvalitetsstempel og bekrefter at SL er mer relevant enn noen sinne for slik opplæring. I det individsentretede samfunnet vi befinner oss i, er behovet for å vise at vi er en del av en gruppe, «i samme båt», særlig viktig. Dette får alle oppleve om bord på Statsraad Lehmkuhl, og er noe som sjøkrigsskolene i særdeleshet er opptatt av.

Helårsdriften i over 20 år har medført flere ansettelser om bord med faste kapteiner, maskinsjefer, styrmenn, maskinister, stuerter, kokker, båtsmenn, sersjanter, tømmere og matroser. På samme måte har det ført til øket bemanning på landsiden. Faste helårsansettelser innebærer betydelig kompetanseoppbygging i vedlikehold og drift av skipet. Dette har gitt kontinuitet i driften og muligheter for å tenke langsiktig både med seilingsplaner og vedlikehold. Tidligere forsømt vedlikehold som følge av sesongdriften blir gradvis tatt hånd om. Det har blitt jobbet etter en flerårig vedlikeholdsplan som gir bedre

Forutsigbarhet når det kommer til forventede utgifter. Ettersteplet fra tidligere års sesongdrift og skipets alder, gjør likevel fremtidig vedlikehold til en kostbar affære.

Statsraad Lehmkuhl har gjennom sin varierte toktseong vært det seilskip i verden som gir seilskipsopplæring til flest unge mennesker – i form av at de deltar som toktmannskap på seiltokt og får innføring og trening i å operere skipet.

For normalår er følgende grupper jevnlig på seiltokt med Statsraad Lehmkuhl:

Folkeshøyskoler  
Maritime skoler, både norske og utenlandske

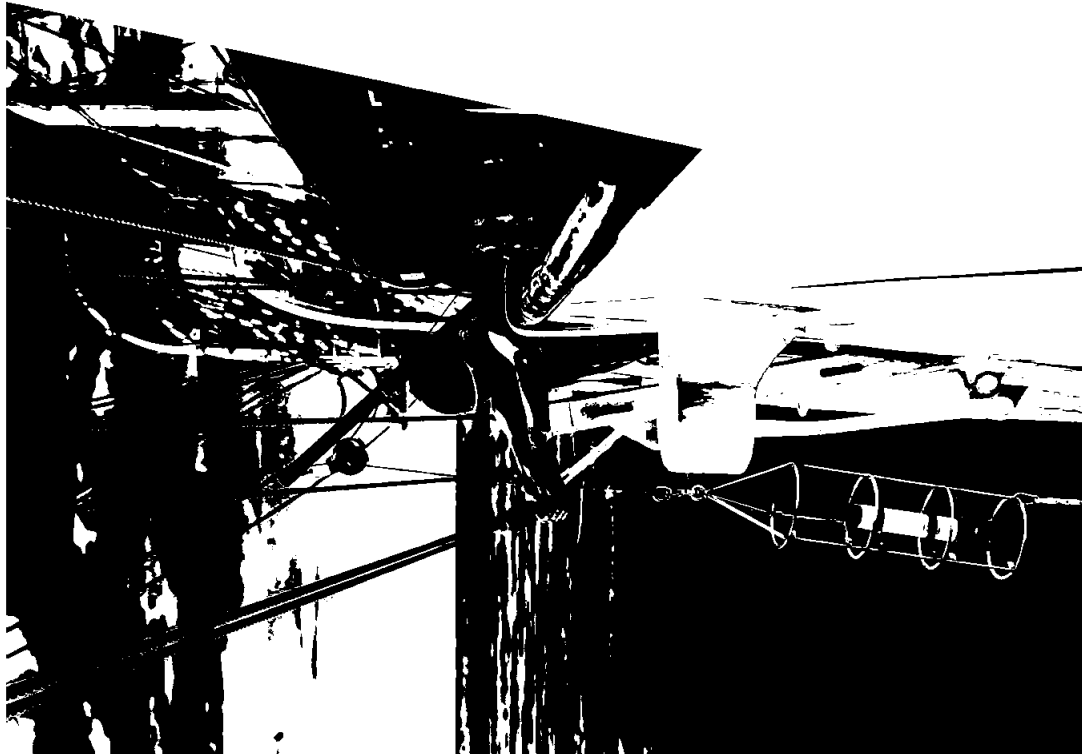
Åpne tokt, inkludert regatta-deltagelse i The Tall Ships Races (for alle aldersgrupper og nasjonaliteter)

Vintertokt – lederutviklingstokt for kadetter fra Forsvarets høyskole ved sjøkrigsskolen i Bergen.  
Høsttokt – lederutviklingstokt med kadetter fra den nederlandske sjøkrigsskolen.

I planlegging og gjennomføring av One Ocean Expedition har vi fått nye grupper om bord fra flere universitet, forskningsinstitusjoner og næringsliv.



Grossherzog Friedrich August sjøsattes 14. januar i Bremerhaven i Tyskland. Foto: Ukjent.



Vannprøvet i Stillhevet under OOE. Foto: Melin Kvarnne

## 03 One Ocean Expedition 2021 – 2023

Det tok fem år å planlegge One Ocean Expedition (OOE). Vi kastet loss fra Arendal den 20.08.21 og returnerte til Bergen den 15. april 2023 til tidens

ankomst med titusenvis av oppmøtte langs kaiene, sjantising fra mastene og kongelig mottagelse. Hjemkomsten avrundet det første kapitlet av One

Ocean Expedition, en 20 måneders lang jordomseiling med følgende formål:

Å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig fremtid i et globalt perspektiv.

One Ocean Expedition (OOE) er en anerkjent del av FNs havforskningstår for bærekraftig utvikling fra 2021 – 2030 ([www.oceandecade.org](http://www.oceandecade.org)).

OOE ble et nasjonalt og internasjonalt prosjekt hvor Statsråds Lenkningen i løpet av 604 dager seilte over 60 000 nautiske mil og besøkte 37 havner i 24 ulike land. Ulke partnere deltok på de ulike etappene med felles hovedmål.

### Forskning

Som del av forberedelsene til OOE ble skipet oppgradert med forskningsutstyr og fungerte dermed som et utdannings- og forskningsfartøy. Gjennom hele ekspedisjonen samlet skipet inn forskningsdata (totalt 9,4 terabyte) om havet og det ble foretatt målinger på bl.a. mikrokplast, CO<sub>2</sub>, temperaturer, dissekering av fisk, med mer. Det ble utført daglige, ugentlige og månedlige

rapporter fra skipet med både funn fra forskning om bord, observasjoner, livet om bord, med mer. I etterkant av hjemkomsten den 15.04.23 er flere vitenskapelige artikler blitt produsert som følge av OOE og flere vil komme i tiden fremover. OOE har også vært grunnlaget for flere doktorgrader og mastergrader blant studentene som var om bord. De endelige forskningsresultatene vil først foreligge i april 2024, dette i regi av Havforskningsinstituttet.

### Internasjonalt forskningssamarbeid

I tillegg til ledende norske havforskningsmiljøer fikk ekspedisjonen også flere utenlandske forskningsinstitusjoner med på ulike etapper, bl.a. japanske JAMSTEC og Opri og den europeiske romfartsorganisasjonen ESA (European Space Agency). Til sammen 20 forskningsinstitutter fra ti ulike land hadde sine forskere om bord under ekspedisjonen.

### Forener og engasjerer

Minst like viktig som forskningen, er skipets evne til å bringe havinteresserte mennesker fra ulike nasjoner, kulturer og bakgrunn sammen, og gi dem livsendrende opplevelser og gode netverk for fremtiden. Vi er sikre på at dette vil gi egne havet positivt i årene som kommer.

Gjennom OOE var Statsråds Lehmkun utleid til ulike organisasjoner som brakte med seg studenter, forskere, lærere, snippingfolk, næringslivsfolk, politikere, kadetter og andre. Gjennom sin deltakelse i seilasen har flere tusen toktmannskap engasjert

seg i tema om hav (som selvsagt også inkluderer sjøfart og sjømannskap) og bærekraft, og gått i land som gode «havambassadører».

### Formidling

OOE ble et gigantisk formidlingsprosjekt gjennom hele seilasen og Statsråds Lehmkun ble benyttet som et pedagogisk verktøy i både inn- og utland for å undervise om havet i både barnehager, barne- og ungdomsskoler, videregående og universitet og høyskoler. Akvariet i Bergen hadde en egen «One Ocean Expedition Live Centre» som fulgte hele ekspedisjonen og den fikk satellitter i akvarier i både Rio de Janeiro, Yokohama, og Maputo. Eivknaalen (tidl. TV2 skole) inkluderte OOE i sitt formidlingsbud og gav alle skoler i Norge fri tilgang til ekspedisjonen. Bergens Tidende lot sine lesere følge reisen dag for dag gjennom et kamera montert i aktermasten og jevnlig oppdateringer på bt.no. Dette innovative prosjektet ble belønnet med en høythengende global mediepris i 2023.

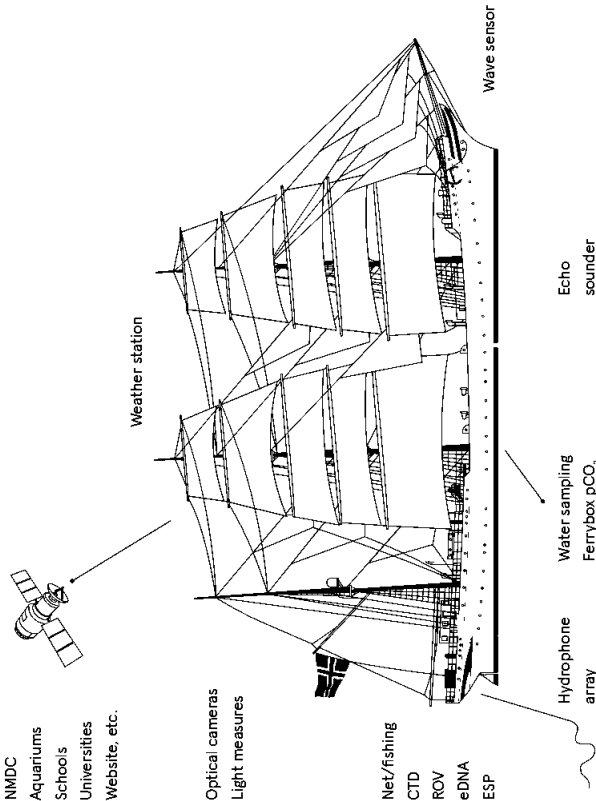
### I havnene

I havnene ble skipet flittig benyttet som arena for høynivåmøter, mottagelser og åpent skiparrangementer. Underveis var konge, kronprins, presidenter, statsministere, ministre og toppledere fra inn- og utland om bord og lærte om skipet og ekspedisjonen. Fiere samarbeidsavtaler mellom forsknings-, utdannings- og næringsinstitusjoner i Norge og det gjestende landet ble signert i havnene. Det tette samarbeidet med UD og de norske utenriksstasjonene gjorde at skipet fungerte svært godt som arena for bilateralt samarbeid med landene vi besøkte.

### Solide støttespillere

FN sin spesialutsending for hav, ambassadør Peter Thomson, Norges statsminister Jonas Gahr Støre (han overtok rollen etter tidligere statsminister Erna Solberg), artisten Kygo, klimaforkjemper Penelope Lea og Portugal sin FN ambassadør var samtlige «Goodwill ambassadører» for OOE. Peter Thomson og Jonas Gahr Støre har fortløpende sin rolle for kommende One Ocean Expedition 2025 – 2026.

### One Ocean Expedition: Scientific instruments 2021 – 2023



NMDC  
Aquariums  
Schools  
Universities  
Website, etc.

Optical cameras  
Light measures

Net/fishing  
CTD  
ROV  
eDNA  
ESP

Hydrophone array  
Water sampling  
Ferrybox pCO<sub>2</sub>

Echo  
sounder

Wave sensor

Datahub – analyze/visualize by IMR/UIB structure and database. Prepare data to send to shore.

## Solide partnerskap

One Ocean Expedition har etablert et solid nettverk av partnere bestående av:

- Offentlige etater: Utenriksdepartementet, Næringsdepartementet, Kunnskapsdepartementet
- Forsknings- og utdanningsinstitusjoner: Universitetet i Bergen, Høgskulen på Vestlandet, Havforskingsinstituttet, Bjerknessenteret, NORCE, Nansensenteret, Polarinstittuttet, Meteorologisk institutt, NIVA
- Internasjonale organisasjoner: Unescos Inter governmental Oceanographic Commission (IOC)
- Næringslivsaktører: Teienor Maritime, Kongsberg Maritime, Sparebanken Vest, Fana Sparebank, Fjordkraft, Norwegian Wilkiborg Rein, Selie&Partners, Scary Weather, Skuld
- Andre: Heise Bergen, Bergen Næringsråd, Akvariet, Innovasjon Norge, Bergens Rederiforening Maritime Bergen, FHS Sjøkrigsskolen, Bergens Tidende, Skift, Raftostiftelsen, Grieg Foundation, Stiftelsen Neptun, Unicef

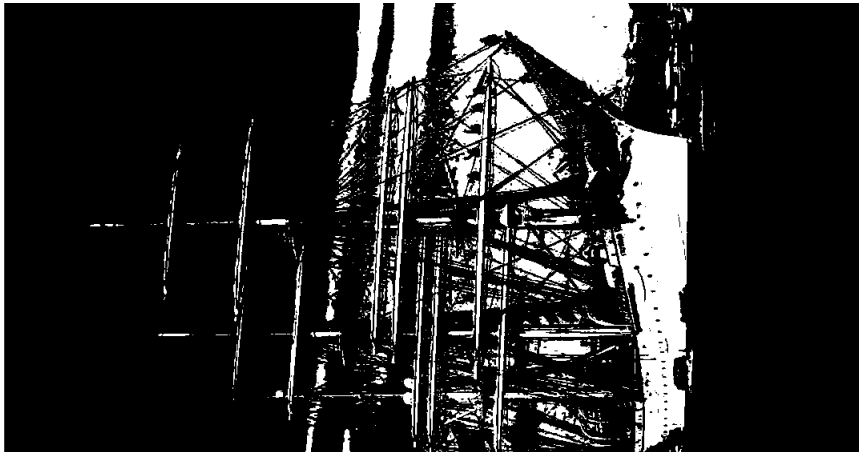
## Medieomtale

Den internasjonale pressedekningen av OOE var massiv, særlig i forbindelse med havnebesøk.

Ekspedisjonen hadde i snitt én redaksjonell omtale i internasjonale medier hver eneste dag fra skipet dro fra Arendal den 20.08.21 til hun returnerte til Bergen den 15.04.23. Mellom 50 og 60 millioner mennesker over hele kloden ble således eksponert for budskapet og formålet med OOE under den nesten to år lange seilasen.

Våre 80 000 følgere fikk kontinuerlige oppdateringer i våre sosiale kanaler. Eksempelvis ble det sett til sammen 4,75 år med video fra OOE, kun på Facebook.

Aldri tidligere har medieoppmerksomheten omkring skipet vært større enn ved hjemkomsten til Bergen etter OOE den 15.04.23. Hele 107 redaksjonelle presseomtaler av Statsraad Lehmkuhl og One Ocean Expedition ble registrert i tidsrommet 12. – 24. april, nasjonalt og internasjonalt (sosiale medier ikke medregnet). Her nevnes særlig den ryddige omtalen på NRK og TV2-nyhetenes hovedsendering. I tillegg sendte TV2 Nyhetskanalen



Hjemkomsten til Bergen etter OOE 15. april 2023. Foto: Andre Martin Pedersen

store deler av innsellingene live fra skipet. Av lokale medier nevnes BA og BT, sistnevnte viet hele hegemagasinet til en oppsummering av OOE.

Bergen kommune sørget for en omfattende direkte sending av folkefesten, både på storskjermer på Bryggen og som live-stream.

## Egne kanaler

Som forventet dalte den generelle interessen for skipet når OOE var over, også i våre egne kanaler. Totalt sett var 2023 likevel et godt år formidlingsmessig.

Vi fikk til sammen 3700 nye følgere i sosiale medier, 2500 på Facebook, 1200 på Instagram. Per 30.01.24 er totalt antall følgere 84 000.

Særlig gledelig er det at økt fokus på Instagram gav resultater utover året.

Totalt sett var 2023 et bedre år på Instagram, enn i 2022 under OOE.

Nettsteder: På nettstedet [oneoceanexpedition.com](http://oneoceanexpedition.com) sank engasjementet til det halve etter OOE's slutt. På [lehmkuhl.no](http://lehmkuhl.no) derimot ble totalt antall brukere 145 000

i 2023, en 60% oppgang fra 2022, da [lehmkuhl.no](http://lehmkuhl.no) ble nedprioritert til fordel for [oneoceanexpedition.com](http://oneoceanexpedition.com).

Nyhetsbrev: Nyhetsbrevet vårt hadde per 30.01.24 over 5300 abonnenter.

Åpnings- og klikkrate ligger langt over sammenlignbare nyhetsbrev.

## One Ocean Week

Hjemkomsten av Statsraad Lehmkuhl markerte starten på den første utgaven av One Ocean Week – en uke med over 100 havarrangement av internasjonalt format. One Ocean Week var en del av planleggingen og en følge av OOE. Den planlegges nå som et årlig arrangement i Bergen, og Statsraad Lehmkuhl vil planlegge sine fremtidige ekspedisjoner med avgang og ankomst under One Ocean Week.

Vi er stolte over bølger som OOE med dets partnere har skapt i både inn- og utland. Oppmerksomheten den skapte for havet ble større enn noen hadde kunnet forestille seg, ikke bare underveis, men også i etterkant av ekspedisjonen. Vårt skip gjør en positiv forskjell for havet og for

kompende generasjoner. Vi ser også at vårt skip og ekspedisjon inspirerer andre skip til å tenke i samme baner som oss.



## 04- Samfunnsoppdraget

Stiftelsens viktigste formål er å bevare seilskipet Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner gjennom aktiv og verdig drift.

**Dette samfunnsoppdraget løses bl.a. på følgende måter:**

**Generelt:**

Siden 1914 har Lehmkuhl utdannet tusenvis av sjøfolk og gitt andre mennesker uforglemmelige opplevelser til havs. Stiftelsen tok over Lehmkuhl i 1977 drev for det meste sesongdrift frem til 2001, men har siden 2002 vært i helårsdrift med en stadig tettere seilingsplan og profesjonalisering av alle ledd i organisasjonen, både om bord og på land. Stiftelsen teller i dag 55 opplyringsbedrift og har lærlinger innen både dekk - , bysse - og maskindepartementet og bidrar dermed til å sikre god maritim kompetanse som tar ansvar for sikker seilas, god opplæring og fagmessig

vedlikehold, (det er for øvrig veldig mye god bærekraft i godt sjømannskap). One Ocean Expedition, 2021 – 2023, var Lehmkuhls første jordomsjelling og det største prosjektet i skipets 110 år lange historie. Den har satt en ny kurs for Lehmkuhl. Ekspedisjonen viste oss til fulle hvordan vårt skip kan gjøre en positiv forskjell for havet og kommende generasjoner. Å se engasjementet, samarbeidet og kunnskapen som ble skapt, ikke bare om bord, men også i skoleklasser, i møterom og blant publikum, har overbevist oss om at Lehmkuhl er et fantastisk verktøy i dette viktige arbeidet for havet. Dette skal vi forvalte og styrke for veien videre. Vi skal bevare Statsraad Lehmkuhl for kommende generasjoner og bruke Statsraad Lehmkuhl for å bevare havet for kommende generasjoner.

Det tilbys et allsidig seilingsprogram med et betydelig innslag av tokt og turer som er åpne for individuell deltagelse fra allmennheten. Statsraad Lehmkuhl er på verdensbasis trolig det skip som gir flest unge mennesker seilings- og mestrings trening. Statsraad Lehmkuhl er en viktig arena for lederutvikling for kadettene ved den norske og nederlandske Sjøkrigsskolen. Statsraad Lehmkuhl fremtrer som en god representant for ledende norsk maritim kompetanse og sjøfartskultur gjennom deltagelse i seilfestivaler og regattaer. Statsraad Lehmkuhl fremmer også sitt samfunnsoppdrag som et grønt fartøy, miljøspekket og bærekraft er en stadig viktigere del av driften. Vi er i utgangspunktet et grønt skip der vi hovedsakelig bruker vinden som fremdriftsmiddel. Vi har likevel ambisjoner om å bli et nullutslippsfartøy innen 2030.



I bogsprydlet, Bergen-Rouen-seilasen, juni 2023. Foto: André Marthon Pedersen

Dette arbeidet startet i 2018 når vi var det første skipet i vår klasse som fikk installert batteri om bord. I 2023 ble det i samarbeid med DNV satt ned en egen komite som analyserer alle deler av skipet med mål om å kutte utslippene frem mot 2030. Dersom et 110 år gammelt seilskip klarer dette, så bør det også være mulig for annen skipsfart og vi håper å kunne lede an for grønnskipsfart og inspirere andre underveis.

Styret konstaterer at skipet fungerer godt etter Stiftelsens formål. Positive tilbakemeldinger fra skipets brukere bekrefter at driftsformen fungerer godt.

#### Opplæring for ungdom

I samarbeid med Stiftelsen Neptun kan Statsraad Lehmkuhl tilby toktstipend til unge mennesker med formål om rekruttering eller kompetanseheving.

I tillegg til 4 matrosieringer som vi til enhver tid har gjennom Maritim Opplæring Sørvest, startet vi i 2015 et nytt samarbeid med Opplæringskontoret for Hotel- og Restaurantfag i Hordaland (Reisos), der vi tok inn to lærlinger i kokkefaget. Dette samarbeidet er fulgt opp på

tisvarende måte i påfølgende år, og i 2023 hadde vi 4 kokkelærlinger om bord. Fra 2024 vil vi også ta inn maskinlærlinger.

#### Grønn profil, seilingsdetaljer, batteri og bærekraft

«Målsetting: Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskip i sin klasse.»

Statsraad Lehmkuhl ble bygget som et hybridskip i 1914 med motor og seil og er i utgangspunktet et av de grønneste fartøyer i verden utifra størrelse og driftsform.

Summert bunkersforbruk i 2023 ble ifølge maskindagbok på 284,4 m<sup>3</sup> (mot 466,7m<sup>3</sup> i 2022). Bunkersforbruket inkluderer drift av generatorer og varmekjel, samt bruk av hjelpe maskineri ved landligge. Ved landligge under verftsperioden fra 04.10 – 31.12 gikk det med 20m<sup>3</sup> med bunkers.

Når dette trekkes fra gir det 13,7 liter per nautisk mil (mot 12,84 liter i 2022). Av dette forbruket var 15m<sup>3</sup> av den mer miljøvennlige typen HVO – 100 bunkers som ble brukt på SpareBank 1 SMN – toktet.

Summert er seilingsprosenten (av tid på sjøreise) 60,34% i 2023

(mot 73,7% i 2022) og total utseilt distanse i 2023 var 20084 NM (mot 36346 NM i 2022).

Stiftelsen jobber etter en langsiktig vedlikeholdsplan der alle utskiftninger og oppgraderinger i skipet blir utført med fokus på miljø og bærekraft. Det er likevel viktig å understreke at det økonomiske aspektet og tilgjengelige ressurser spiller inn på hvilke valg vi kan ta av hensyn til miljø og bærekraft.

Batteriet ble tatt i full bruk i 2021.

Foreløpig konklusjon er at det ikke har gitt den effekten vi håpet. Et viktig punkt ved batteriinstallasjonen

var muligheten for å kunne lade batteriet ved bruk av omdreinger på propellen når vi seiler. Det viser seg at skipet må opp i høy seilfart for å kunne få særlig gevinst av dette, og selv ved høy fart lader ikke batteriet tilfredsstillende. Under One Ocean Expedition har skipet seilt mye i varmere farvann, noe som har medført at betydelig mengder energi har gått til å kjøle ned batterirommet. Foreløpig har altså ikke batteriet hatt noen særlig gevinst, heller motsatt.

Kongsberg Maritime har vært informert om situasjonen og utførte en software oppdatering på anlegget når skipet lå ved kai i Rio de Janeiro



Foto: Malin Kvernme



Foto: Andre Marton Pedersen

i februar 2022. Dette har gitt oss mulighet til å kjøre en hjelpemotor på optimal load slik at vi f.eks. ved oppstart av byssa kan ta «toppene» fra batteriet. Dette har ført til et redusert drivstofforbruk på ca. 11%.

Samt redusert vedlikeholdskostnad ved at vi nå kan operere med en hjelpemotor om gangen. Selv om batteriet per i dag ikke har gitt ønsket effekt er Stifteisen likevel tilfreds med at batteriet ble installert. Det synliggjør kursen vi ønsker å ha for fremtiden, det gjøres mye erfaringer fra installasjonen og korrigerende tiltak gjøres for å bedre effekten.

Det må påpekes at vi enn så lenge vil ha dieselmotoren som hoveddrift når vi ikke seiler.

SL bruker ellers landstrøm ved kailigge i Bergen og ellers hvor det er mulig.

PwC var en av partneerne under OOE og de stod for et omfattende klimaregnskap av hele ekspedisjonen. Bland annet registrerte både mannskap og toktmannskap sine utslipp tilknyttet reisen til og fra skipet. I tillegg ble det registrert annet utslipp som drivstoff, vannforbruk og avfallshåndtering. Den klart største andelen på utslipp er

flyreiser, tett etterfulgt av drivstoff. Oversikten er tilgjengelig på nettsiden ([www.oneoceanexpedition.com](http://www.oneoceanexpedition.com)) og sikret transparens for ekspedisjonen. Det er et meget omfattende, men viktig arbeid som ble utført og vi er veldig taknemlige for at PwC har bekræftet at de fortsetter partnerskapet for kommende ekspedisjon fra 2025 - 2026.

Vi har fremdeles ikke hatt ressurser tilgjengelig til å gjennomføre en ISO 14001 sertifisering. Det er fortsatt et mål om få dette gjennomført før neste ekspedisjon i 2025.

Både skip og kontor har ukentlige møter med fast agenda hvor et av punktene jevnlig er bærekraft og miljøtiltak. Dette bidrar til stadig nye tiltak, store som små, for å gjøre stifteisen enda grønnere. Sikkerhet, bærekraft og miljøtiltak står øverst på agendaen i stiftelsens styremøter.

I januar 2021 fikk skipet sin første «Sustainable Officer» (SO). SO er et tillegg til den ordinære stilingen vedkommende har om bord. SO skal ta imot «grønne» innspill fra besetning og toktmannskap og formidle dette videre til øvrig ledelse, både om bord og på land. SO skal bidra til at vi får en mer helhetlig plan

for opplæring og formidling til våre loktmannskap med særlig fokus på et bærekraftig hav. SO stillingen har vært tilknyttet arbeidsoppgavene til 2. styrmann om bord.

Vi er bevisst vår rolle som en symboltunge aktør både for Bergen, Norge og FN sitt havtilår. De siste årene har vi hatt stadig større fokus på bærekraft og miljø, noe som også er nedfelt i våre strategiplaner. FNs bærekraftsmål skal være retningsgivende for vår drift.

#### Offentlig støtte og nettølnnsordning

I 2014 ble det etter initiativ fra Storting og regjering etablert et nasjonalt spleiselag for årlig støtte til vedlikehold av seilskipene der statens andel er 70%, mens andelen er 15% for henholdsvis Vestland fylkeskommune og Bergen kommune. For 2023 utgjorde den offentlige støtten til SL som følger:

Staten v/kulturdpartementet: Kr 17 800 000,- (indeksregulert fra 2015).  
 Vestland fylkeskommune: Kr 3 258 000,- (indeksregulert fra 2016).  
 Bergen kommune: Kr 2 018 000,- (indeksregulert fra 2015).

Bergen kommune: Kr 300 000,- ekstraordinært tilskudd  
 Totalt utgjorde den offentlige støtte Kr 23 376 000,- (kr 22 531 484,- i 2022) eller 29,7% av de totale driftsinntekter (30,37% i 2022).

På bakgrunn av regjeringens arbeid med å utforme en ny maritim strategi søkte vi, i samråd med Christian Radich og Sørlandet, om at de tre seilskipene ble inkorporert i nettølnnsordningen for å bedre grunnlaget for å rekruttere og beholde kvalifisert maritim kompetanse. Søknaden fra seilskipene ble innøket og notifisert i EU og ble gjeldende fra og med 1. mars 2016. Nettølnnsordningen utgjorde i 2023 en betydelig reduksjon i Stiftelsens lønnskostnader.

Både det nasjonale spleiselag og nettølnnsordningen bekrefter en bred støtte til seilskipene og sterk oppslutning for å sikre helårsdrift, kvalifisert vedlikehold og mannskap om bord. Helårsdrift er helt avgjørende for driften av SL og sikrer at vi beholder og utvikler kompetanse og kontinuitet om bord.



Foto: Svanne Vønn

## 05 Aktivitet i 2023

### Åpne selittokt

Billetsalg: I 2023 var det planlagt 10 åpne tokt med et kalkulert salg på totalt 1035 toktbilletter. Vi endte på 11 tokt og 1136 solgte billetter. Shantytoktet, som var utsolgt, ble kansellert på avreisefdagen grunnet tekniske problemer.

Til tross for kanselleringen endte salget godt i forhold til kalkylen fordi vi gjennomførte et ekstratokt til Shetland i august, som ikke var inkludert i opprinnelig budsjett.

Billetsalg/åpne tokt 2023	Dato	Toktdøgn	Solgte bil.
Shantytokt - Kansellert			
Pinsetokt (utsolgt)	25.05 - 30.05	5	137
Bergen-Normandie/Rouen Armada	31.05 - 07.06	7	95
Normandie/Honfleur - Bergen	19.06 - 25.06	6	73
Bergen - Den Helder (utsolgt)	25.06 - 29.06	4	136
TSR: Den Helder-Hartlepool	02.07 - 06.07	4	85
TSR: Hartlepool-Fredrikstad (utsolgt)	09.07 - 15.07	6	135
TSR: Fredrikstad-Lerwick	18.07 - 26.07	8	100
TSR: Lerwick-Arendal (utsolgt)	29.07 - 03.08	5	140
Arendal-Bergen (utsolgt)	18.08 - 21.08	3	137
Partner-/Vennetokt Bergen - Lerwick - Bergen*	24.08 - 29.08	5	98
<b>Sum</b>		<b>53</b>	<b>1136</b>

\* Partner-/Vennetokt var ikke inkludert i opprinnelig budsjett.

Til sammenligning solgte vi 518 billetter fordelt på 6 tokt i 2022 under OOE. Ikke-betalende reisende er ikke medregnet i oversikten.





## Utleide tokt

### Utleide tokt

One Ocean Expedition (OOE), Maputo - Cape Town: European Space Agency & Nansensenteret	02.01 - 14.01	12	118
OOE, Cape Town - St. Helena - Natal - Puerto Rico - Lerwick - Bergen: Sjøkrigsskolen (SKSK)	20.01 - 15.04	85	78 (gj.snitt)
Bergen - Lerwick - Bergen: Fana og Torshus folkehøgskole	02.05 - 07.05	5	112
Bergen - Øystese - Bergen: Flordtinget*	22.05 - 24.05	2	80
Bergen - Lerwick - Florø: Nordfjord folkehøgskole	01.09 - 05.09	4	120
Ålesund - Molde - Lerwick - Verdal - Trondheim: Sparebank1 SMN	05.09 - 7.09	12	94
Trondheim - Lerwick - Bergen: Dutch Royal Naval College	20.09 - 04.10	14	78 (gj.snitt)
Sum		134	680

\* Flordtinget var ikke inkludert i koordinering og utrustning.

Totalt deltok 680 toktmannskap på utleide tokt i 2023 (mot 493 i 2022).

### Antall toktmannskap

Dato	Toktdøgn	Antall toktmannskap
02.01 - 14.01	12	118
20.01 - 15.04	85	78 (gj.snitt)
02.05 - 07.05	5	112
22.05 - 24.05	2	80
01.09 - 05.09	4	120
05.09 - 7.09	12	94
20.09 - 04.10	14	78 (gj.snitt)
Sum	134	680



Antall toktmannskapsdøgn	Budsjettert	Gjennomført
Åpne seiltokt	4770 døgn	5883 døgn
Utleide seiltokt	12 000 døgn	11 466 døgn
Totalt åpne og utleide seiltokt	16 770 døgn	17 349 døgn
<b>Gjennomsnittsalder</b> 32,4 år (mot 35 år i 2022)	<b>Utleide skjærgårdsturer</b> Bergens Rederiforening (24. mai) Radio Medico (23. august) Subsea (31. august)	
<b>Ungdomsprofil</b> Antall i alderen 12-29 år: 1075 (mot 929 i 2022) Andel: 59% (uendret fra 2022)	<b>Andre skjærgårdsturer</b> Tur for samarbeidspartnere (15. mai) Barnepirat-tur, samarbeid med Haukelands Venner (14. mai)	
<b>Kjønnsbalanse</b>		
<b>Kvinner</b>		789
<b>Menn</b>		1057
Total andel kvinner: 42% (mot 47% i 2022)		



Kongelig mottakelse etter OOE. Kong Harald 5. spiser middag om bord på Statsraad Lehmkuhl, 15. april 2023.

## Havnesøk

Internasjonale havner:

Maputo, Mosambik  
 Cape Town, Sør-Afrika  
 St. Helena, Sør-Atlanteren  
 Natal, Brasil  
 Puerto Rico, Karibia  
 Den Helder, Nederland  
 Aberdeen, Skottland  
 Lerwick og Hartlepool,  
 Storbritannia  
 Rouen og Honfleur, Frankrike

Norske havner:

Fredrikstad  
 Arendal  
 Øystese  
 Florø  
 Haråid  
 Ålesund  
 Molde  
 Rørvik  
 Verdal  
 Trondheim  
 Bergen

## Aktivitet ved kai

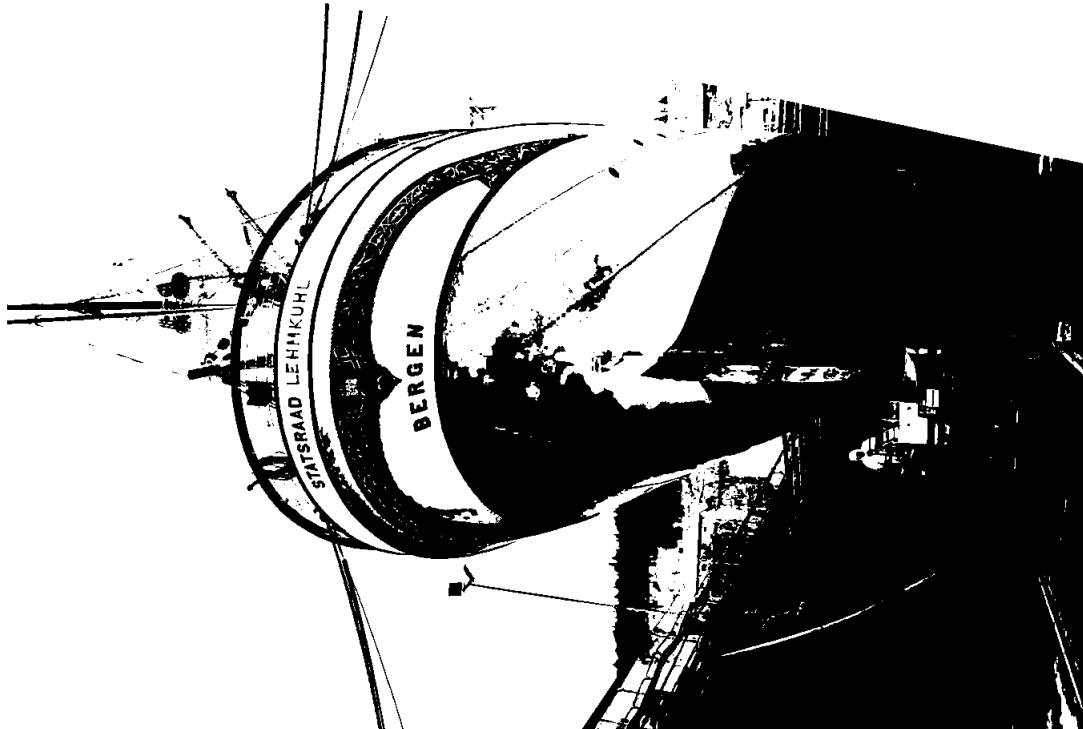
Under OOE i 2023 hadde vi flere arrangement og mottagelser i både Cape Town og Puerto Rico i samarbeid med aktuelle ambassade og våre partnere.

Ankomsten den 15. april fra jordomsøingen var storlagen, det var mer folk langs kaiene enn på 17 mai. Ankomsten innledet One Ocean Week hvor vi hadde 18 arrangement totalt, fordelt på fem dager. Deriblant kongemiddag, med 3 retters middag på banjer. Både kronprins, statsminister og fem ministre var om bord til lunsj under One Ocean Week.

Vi deltok på The Tall Ships Races og hadde åpent skip til kai med salg av drikke, mat og suvenirer i både Den Helder, Hartlepool, Fredrikstad, Lerwick og Arendal.

Under vår deltagelse på Arendalsuken hadde vi totalt 14 arrangement fordelt på fire dager.

## 06 Verkstedsopphold 2023



! Herredokk på Laksevåg, høst 2023. Foto: Helene Spurkeland

Statsraad Lehnkuhl hadde verfts- og dokkingperioden på Endur på Laksevåg fra 04.10.2023 – 08.01.2024. Det var øst mest omfattende verkstedsoppholdet siden 2017. De store jobbene var som følger:

- Videreføring av planlagt ståutskifning av skrogplater i akterskipet.
- Plateutskifning i tørrtank under «sewage» tank forut (pålegg fra klasse)

Utrivning og fornying av båd for toktmannskap STB og BB side, samt vaskeriet hvor vi også fikk satt opp eget tørkerom for toktmannskap

- Opgradere beysning på benjerdekk samt forbedre stuingfasiliteter for livvester
- Skifte av lensevannseparator
- Skifte ut dagens hjelpemotorer med aggregater
- Opgradere dagens PA anlegg

Akseltrekk oppmåling og innsetting av nye foringer i hengslefester for ror

- Overhaling av styremaskin
- Nytt slepeklyss på styrbord side
- Diverse andre «mindre» jobber ble også utført.

Budsjettrammen var på 25 MNOK, og per 07.02.24 viser regnskapet at vi holder oss innen rammen. Det berømmes for god prosjektledelse for dette arbeidet.

## 07 Ansatte og HMS



Forpleiningsassistent Vibe Kartveit serverer bakt til 3-kaffen. Foto: Ole Morten Algerøy

Skipets årsrapport om verne- og miljøarbeid blir behandlet i henhold til regelkrav.

I 2023 har skip og rederi vært gjennom følgende revisjoner og surveyer.

Årlig ekstern revisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringsystem (Rederi) av Sjøfartsdirektoratet.

Fornyelsesrevisjon av stiftelsens sikkerhetsstyringsystem (Skipet) av Sjøfartsdirektoratet

Fem års klassing av skipet.

Sjøfartsdirektoratet og DNV

Skipet har gjennom de siste årene hatt et godt og høyt kvalifisert

mannskap om bord med god kontinuitet og miljøet om bord blir vurdert som godt.

Vi tok inn 2 matros-læringer og 2 kokk-læringer 2023. Stiftelsens arbeid med maritim yrkesopplæring de siste årene har gitt resultater og gir oss en stadig større rekrutteringsbase av norske sjøfolk som vil arbeide fast på Statsråad Lehmkuhl.

Kvinneandelen om bord var i 2023 på 27,6% (24,45% i 2022).

Sykefraværet om bord var på 3,68 % i 2023 (4,69% i 2022). Sykefraværet om bord er, som ved tidligere år,

preget av noen få tilfeller med langtidsfravær grunnet sykdom

som hovedsakelig ikke er relatert til arbeidet om bord. Sykefraværet i land var på totalt 14,73% (13,8% av dette gjelder langtidssykemelding for en person) i 2023 (totalt 3,55% i 2022)

Prosjektlederen for vedlikeholds- og dokkingsperioden fortsetter engasjementet for stiftelsen for verkstedsoppnøyd i 2024.

Stiftelsen har ellers en meget stabil bemanning på kontoret med mange velkvalifiserte medarbeidere som til enhver tid yter en uvurderlig innsats.



## 08 Assurance

Assuranseforeningen Skuld har opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One forsikring uten å belaste premie for denne polisen.

Styret takker assurandørene for deres betydelige bidrag til driften av Seilskipet Statsraad Lehmkuhl.

Kaskoforsikringen for SL ble i 2023 opprettholdt med en forsikringssum på NOK 70 millioner. Grunnet One Ocean Expedition har stiftelsen også kjøpt avrudsforsikring. Samlet premie for kaskoforsikring var i 2023 pålydende NOK 85 951,-. For 2023 ble vår kaskoforsikring fornyet med 90 % rabatt gjennom Bergval/AON og våre hovedassurandører NHC, Gard, og Skuld (lik prosentvis ansvarsfordeling mellom disse tre). Stiftelsens totalhavaripolise (totaltap av skipet) er satt til NOK 10 millioner.



## 09 Økonomi og likviditet

Inntekter	Balanse	Tap på fordringen
<p>De samlede driftsinntektene (inkl. tilskudd, gaver og finansinntekter) beløper seg til kr 81 603 190,- (kr 88 567 857,- i 2022). Etter fradrag av varekostnader og reiseavhengige kostnader ble netto driftsinntekter kr 68 933 203,- (kr 71 110 393,- i 2022). Inntekter fra tokt og skjærgårdsturer utgjorde i 2023 kr 36 926 839,- (kr 45 507 781,- i 2022).</p> <p>Det nasjonale spleislaget utgjorde totalt kr 23 076 000,- i 2023 i ordinære tilskudd, der statens andel er 77,14 %, mens andelen er 14,12 % for Vestland fylkeskommune og 8,75% for Bergen kommune (mot samlet kr 22 052 268,- i 2022).</p>	<p>I balansen er stiftelsens grunnkapital bokført til NOK 10 millioner. Beløpet utgjør den regnskapsmessige verdi av selskipet Statsraad Leimkuhl. Verdien samsvarer med forsikret verdi ved totalhavari, men er neppe i samsvar med skipets virkelige verdi. I henhold til stiftelsens statutter kan skipet ikke pantsettes.</p> <p>Betingelsene for fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang av betydning for vurdering av resultatet.</p> <p><b>Kommentarer til resultatregnskap og balanse</b></p> <p>Stiftelsen har hatt en langvarig tradisjon med god kostnadskontroll i alle ledd. Til tross for omfattende verksstedsopphold der 5 MNOK er hentet fra ørmerkede avsejninger ender SL med et positivt årsresultat i 2023 på kr 558 103,- etter finansinntekter (mot kr 1 563 804,- etter finansinntekter i 2022).</p>	<p>Det er i 2023 ikke bokført tap på utstående fordringer.</p> <p><b>Likviditet</b></p> <p>Likviditeten ved årsslutt var tilfredsstillende, dette selv om vi gjennomførte et verftsopphold høsten 2023 til en kostnad på 25MNOK, en kostnad vi for første gang i historien kunne dekke av egne oppsparte midler. Prognosene for likviditetsutviklingen fremover er gode, men skipet skal gjennom sitt mest omfattende verftsopphold fra slutten av april til medio september 2024. Den foreløpige budsjettammen for aitt arbeid er 50MNOK. Her er ikke all finansiering på plass per 31.01.24.</p>

## 10 Samarbeid

### Samarbeid med Bergens Sjøfartsmuseum

I henhold til avtalen med Bergens Sjøfartsmuseum fra 2006, fungerer museet som rådgivende antikvarisk instans overfor alle ledd i organisasjonen.

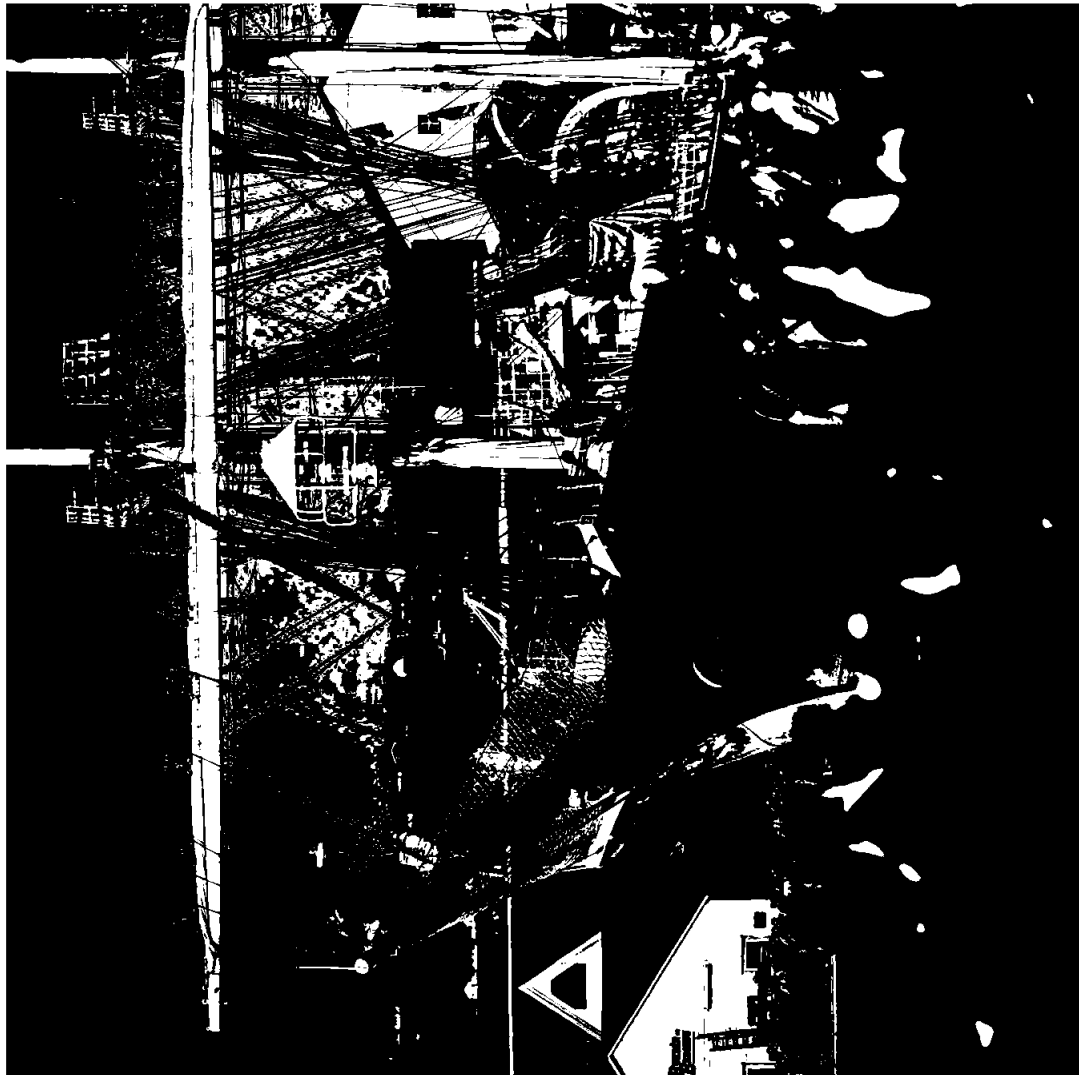
inkorporert i nettolønsordningen. Dette som et resultat av flere års arbeid fra flere hold og en endelig notifiseringsprosess overfor EU. Nettolønsordningen ble gjeldende fra og med mars 2016 og har hatt en meget positiv effekt på skipenes drift.

### Samarbeid i internasjonale organer

#### Samarbeid med stiftelsen Christian Radich og stiftelsen Fullriggeren Sørlandet

De tre norske skværriggerne har i 2023 fortsatt sitt gode samarbeid som især gjelder myndighetskontakt med Staten.

Stiftelsen Seilskipet Statsraad Lehmkuhl er medlem av Sail Training International (STI) og stiftelsens direktør er styremedlem i INSTA (Norsk Seiltreningsallianse). One Ocean Expedition er også en anerkjent del av FN sitt havtår og vi samarbeider med Intern-governmental Oceanographic Committee UNESCO (IOC – UNESCO).



Statsraad Lehmkuhl ankommer Bergen etter OOE, april 2023. Foto: Eivind Semmeset/Bergen kommune.

## II Statsraaden Bar & Reception

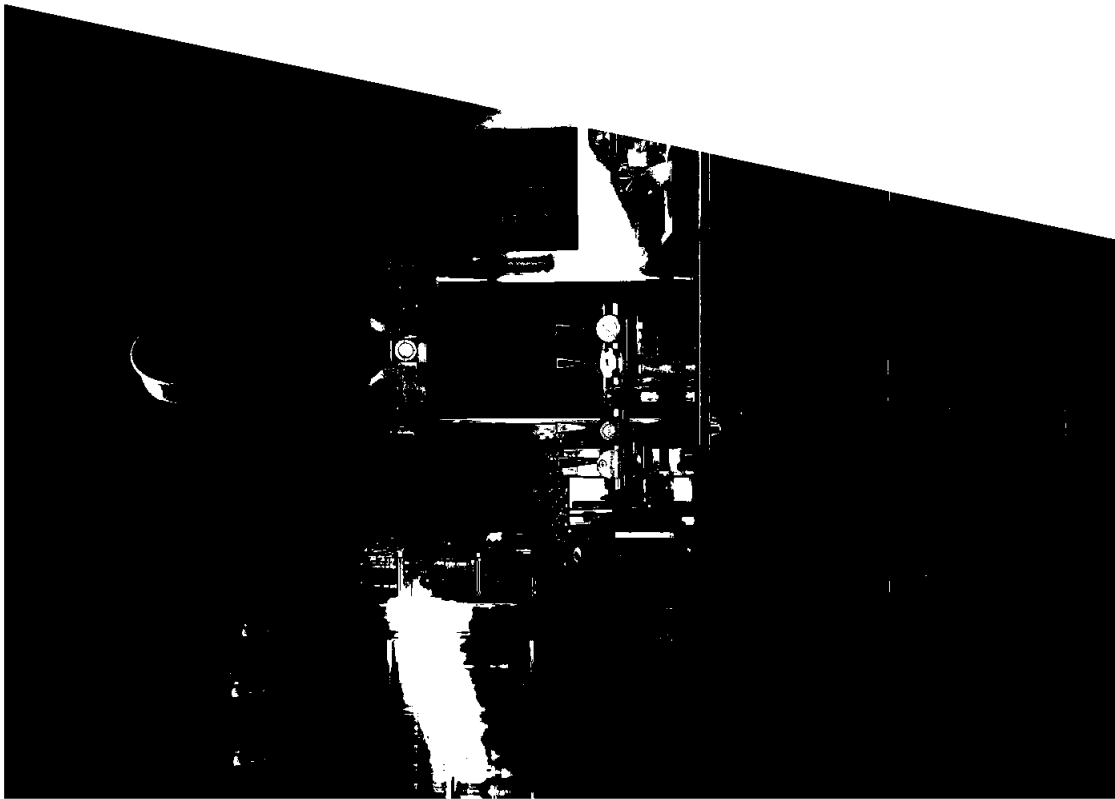
Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2023 på kr 67.602,- der alt overskudd går til drift av skipet.

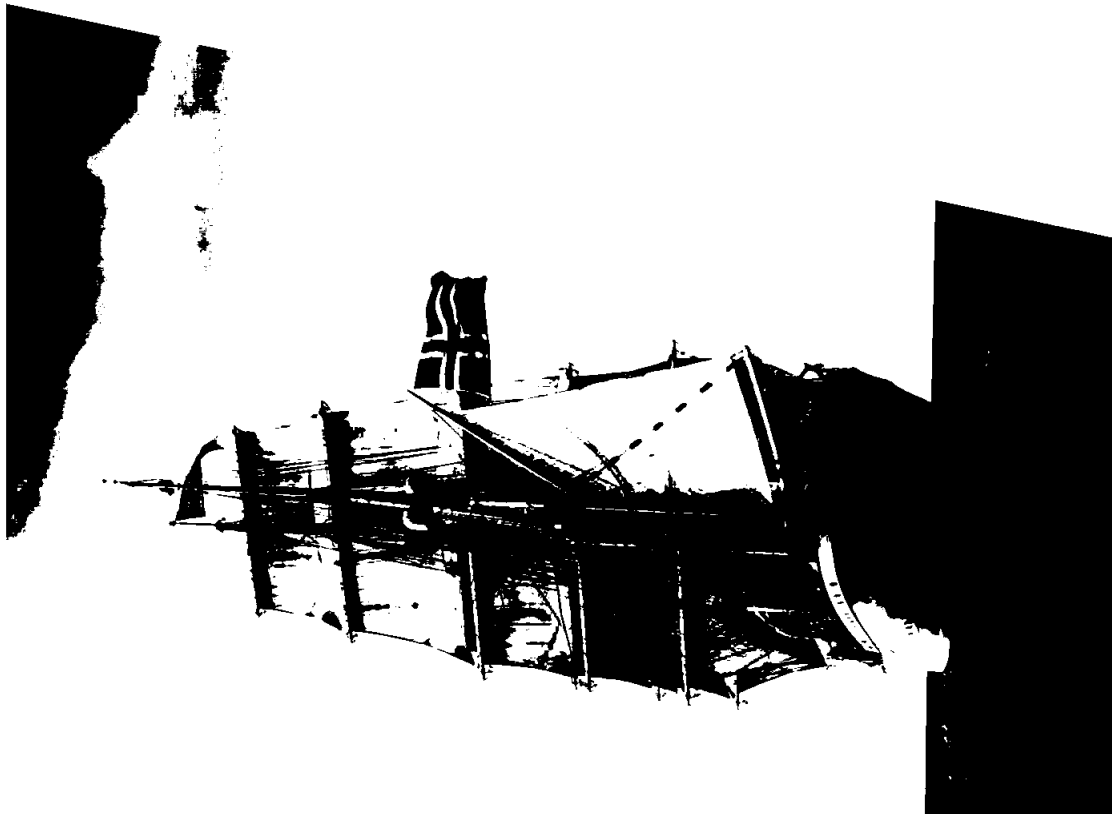
Statsraaden Bar & Reception er en stadig viktigere ekstra inntektskilde for SL og fikk positivt resultat i 2023 på kr 67.602,- der alt overskudd går til drift av skipet.

I 2023 ble det gjennomført 64 konserter (mot 60 i 2022).

I 2023 har SB&R hatt en totalomsætning inkludert konsernbilletter på kr. 7 590 984,- (kr. 6 383 831,-

i 2022) Baren drives uavhengig av offentlig tilskudd og er skattepliktig del av Stiftelsen.





# 12 One Ocean Expedition setter kursen videre for Stiftelsen

Det er over år utviklet en driftsform som sikrer helårsdrift, og som dermed gir større muligheter til å rekruttere og beholde kvalifisert mannskap og administrasjon. Helårsdrift er helt avgjørende for å kunne holde skipets vedlikehold til den standard som er pålagt i dag. Ikke minst for å kunne opprettholde skipets mange sertifikater og sikre utvikling av tilstrekkelig kompetanse for drift av et slikt komplisert og spesialisert fartøy. Styret vektlegger det som helt avgjørende at helårsdriften opprettholdes og at det oppnås en forutsigbar og bærekraftig finansiering av drift og vedlikehold.

## Kort om FN sitt havtår

Statsråad Lehmkuhl og One Ocean Expedition er en anerkjent del av FN sitt tår for havet. En bærekraftig utvikling er umulig uten rene og rike

hav. Derfor er 2021–2030 FNs tår for hav og havforskning.

FNs generalforsamling vedtok 5. desember 2017 å arrangere et havforskningstår for bærekraftig utvikling. Vedtaket ble gjort på bakgrunn av en økende forståelse av havets rolle for jordas framtid. Initiativet kom fra havkommissjonen i UNESCO, IOC (Intergovernmental Oceanographic Commission). IOC har også ansvaret for å utvikle og følge opp planen for tåret i samarbeid med medlemslandene og andre internasjonale aktører. Visjonen for havforskningståret er «The science we need for the ocean we want». IOC har definert seks områder hvor havforskningståret skal gi konkrete resultater for samfunnet:

Et rent hav – hvor vi identifiserer og reduserer eller fjerner forurensning fra havet.

Et sunt og motstandsdyktig hav – der marine økosystemer kartlegges og beskyttes.

Et forutsigbart hav – der vi kan forstå og forutse endringer og konsekvenser for samfunnet. Et trygt hav – med beskyttelse mot farer på kysten og til sjøs. Et bærekraftig og produktivt hav – som sikrer folk matforsyning og levebrød.

Et forstått og tilgjengelig hav – der alle har tilgang til havdata og informasjon som grunnlag for sine beslutninger.

Et hav som inspirerer og engasjerer – hvor samfunnet verdsetter havets bidrag til velferd og utvikling.

Statsråad Lehmkuhl og One Ocean Expedition bidrar spesielt til et hav som inspirerer og engasjerer. Hovedmålet for kommende

ekspedisjoner vil være som før: å skape oppmerksomhet og dele kunnskap om havets viktige rolle for en bærekraftig utvikling i et globalt perspektiv.

Videre vil vi ha følgende ledertråder i vårt virke og hva vi ønsker å oppnå:

The people we need for the ocean we want – ikke kun "the science we need for the ocean we want", men også folkene vi trenger for havet vi vil ha. En bærekraftig fremtid forutsetter et rent og rikt hav. Vi må skape engasjement, samarbeide og dele kunnskap både på tvers av landegrensener og på tvers av profesjon og fagfelt for sikre at vi alle snakker samme språk og får en felles forståelse for hva som må gjøres for å sikre havene for kommende generasjoner.

Reduce the gap between science and the public – Vi ser at vårt skip og ekspedisjon bidrar til å redusere avstanden mellom forskning og "folket" noe som er avgjørende for å gi en bedre forståelse og handling for de utfordringer havet står overfor.

We cannot save the ocean alone, together we make a positive impact

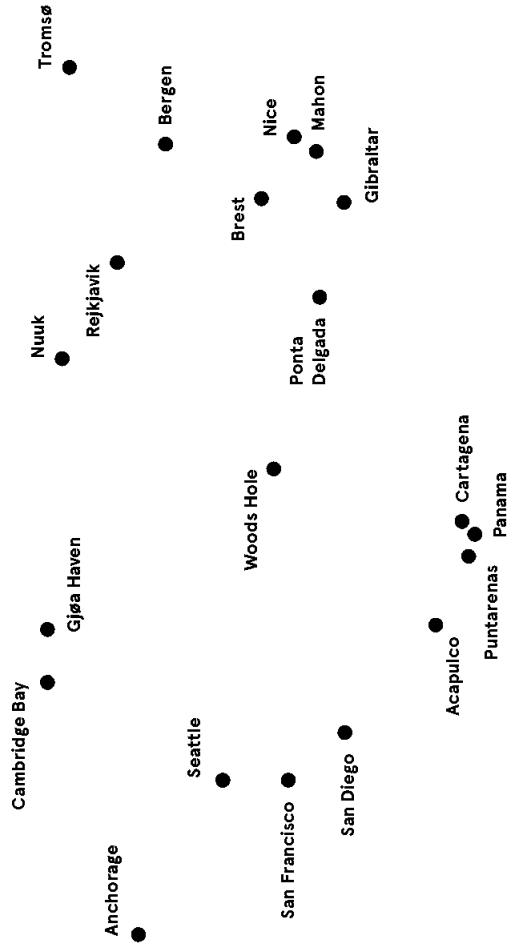
Create hope and remember to have fun along the way

## One Ocean Expedition 2025 – 2026: FN's havkonferanse, Nordvestpassasjen, vestkysten av USA

Statsråd Lehmkuhl starter neste ekspedisjon fra Bergen under One Ocean Week i april 2025 og reiser til Bergen etter 12 måneder til åpningen av One Ocean Week 2026.

Ferden går først nordover til Tromsø og Reykjavik og deretter mot Nice, hvor vi planlegger å være tilstede, og en inkorporert del av FN sin havkonferanse i perioden 5. – 15. juni, videre mot Nuuk på Grønland. Det er verdt å merke seg at Norge overtok formannskapet i Arktisk råd fra Russland i mai 2023. Danmark skal overta formannskapet fra Norge i 2025, noe som også vil kunne markeres under skipets ankomst i Nuuk.

Etter Nuuk setter vi kursen for Nordvestpassasjen via Gjøa Havn og Cambridge Bay.





Statsraad Lehmkuhl sin seilas gjennom Nordvestpassasjen vil bli både viktig og verdifull på mange nivå. Det vil ha en stor kulturhistorisk verdi i det vi går i Amundsen sine fotspor. Det vil kunne ha en stor bilateral verdi for Norge og landene vi besøker, spesielt siden våre kontrakter på denne etappen planlegges å ha med forskere og studenter fra de relevante arktiske landene. Det vil være et viktig bidrag opp mot FN sitt tår for havet og vil gi den yngre generasjon av forskere og studenter førstehåndskjennskap og ny kunnskap om arktiske strøk. Nye nettverk vil bli etablert som vil gjøre en forskjell for fremtidig ivaretagelse og forvaltning av naturen i disse områdene.

Videre planlegges kursen langs vestkysten av USA, hvor det bl.a. planlegges lengre opphold i Seattle og San Francisco for, her å kunne gjennomføre satellitter av One Ocean Week (se fullstendig seilingsplan under).

One Ocean Expedition er et globalt prosjekt som oppfordrer til samarbeid på tvers av landegrensene.

**Stiftelsens strategi for fremtiden**

One Ocean Expedition har satt en ny kurs for Statsraad Lehmkuhl – den skal vi fortsette med og forsterke.

**Profil og seilingsplan for 2024 – 2030:**

Statsraad Lehmkuhl skal bli en enda mer aktiv og synlig ambassadør for FN sitt havtår.

Statsraad Lehmkuhl skal styrke og utvikle samarbeidet med relevante partnere innen det offentlige, forskning, utdanning og næringsliv – både nasjonalt og internasjonalt.

Ny ekspedisjon fra april 2025 – april 2026 med flere globale partnere. Vi drar fra Bergen på siste dag av One Ocean Week i 2025 og returnerer til åpningen av One Ocean Week i 2026. Se mer detaljer om ekspedisjonen under eget punkt.

Ny ekspedisjon i 2028 med retur til Bergen i 2030 (som er siste året av det første havtåret). Forhåpentligvis blir ankomsten til Bergen starten på en større internasjonal konferanse.



Machos Heibard Bohren. Foto: Hanna Therik

## Vedlikehold og drift av skip for 2024 – 2030:

Statsraad Lehmkuhl skal etterstrebe å være det mest miljøvennlige seilskipet i verden – dette skal tas med i all fremtidig vedlikeholdsplanning og oppgraderingsarbeid.

Statsraad Lehmkuhl skal ha som mål å være nullutslippsfrie innen 2030.

### Vedlikeholdsplaner:

I 2024 planlegges det mest omfattende verkstedsoppholdet på lang tid. Skipet vil være på verft fra slutten av april til medio september. Et av de store prosjektene blir å rigge ned og overhale alle master, nær og baugspryd. I tillegg planlegges en betydelig oppgradering av forskningsutstyret om bord. Dette som del av skipets nye kurs som både utdannings- og forskningsfartøy.

Høsten 2026: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2027

Høsten 2027: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2028

Høsten 2030: Tentativt verftsopphold fra primo oktober – primo januar 2031

## Statsraaden Bar & Reception:

Statsraaden Bar & Reception skal styrke sin posisjon som en attraktiv bar og et attraktivt spillested.

Statsraaden Bar & Reception skal utvides, forbedres og kjøkken skal installeres i løpet av 2024 slik at vi også kan tilby matserving.

Statsraaden Bar & Reception skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.

## Administrasjon og kontor:

Kontorene og hele skur 7 på Bradbenken skal i 2024 og 2025 gjennomgå en markant oppgradering og modernisering. Dette arbeidet vil bli utført av huseier Bergen kommune.

Administrasjonen skal ha fokus på bærekraftige tiltak i alle ledd.



## 13 Styret takker

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition. Det tok fem år å planlegge ekspedisjonen, noe som ikke hadde vært mulig uten kontinuerlig solid og motiverende støtte fra våre partnere. Vi håper på videre godt samarbeid i årene som kommer.

Styret er svært takknemlig for videreføring i støtten som er kommet fra Kulturdepartementet, Vestland fylkeskommune og Bergen Kommune, fra Kulturdepartementet og Vestland fylkeskommune. Dette har ikke blitt fulgt opp fra Bergen kommune, ei heller for 2024.

Selskapet Statsråd Lehmkuhlis Venner har i en årrekke vært en svært viktig samarbeidspartner for Stiftelsen. Venneforeningen har bidratt til en rekke av de store vedlikeholdsprosjektene vi har

gjennomført. Med sin langsiktighet utgjør venneforeningen en betydelig ressurs for Stiftelsen.

Stiftelsen Neptun har også i 2023 gitt sjenerøse bidrag til skipet.

Stiftelsen UNI har i en årrekke vært en viktig samarbeidspartner og har også i 2023 gitt betydelige tilskudd for flere sikkerhetsiltak om bord.

Vi har ovenfor redegjort for de betydelige rabatter vi har oppnådd hos våre assurandører, og styret vil uttrykke stor takknemlighet for det betydelige bidrag dette representerer for Stiftelsen.

Norgesmøllene har fortsatt å markedsføre Speisebrødet, og dette genererer fortsatt betydelige midler til fordel for SL. Siden oppstarten av Speisebrødet har det gitt samlet rundt NOK 30 millioner til SL.

Jotun Coatings bidrar i betydelig grad ved at de gir oss alt av vårt malingsforbruk.

DNV-GL har spart oss for betydelige beløp i forbindelse med klassing.

Tero Marine sparer oss årlig for betydelige beløp i forbindelse med implementering og opplæring i TM Master. TM Master er et integrert styringssystem med moduler for vedlikehold, innkjøp, personell/mannskap og kvalitetssikring.

I tillegg har vi et utall av andre støttespillere og samarbeidspartnere som støtter opp om driften av skipet på ulike måter – ingen nevnt – ingen glemt.

Vi takker våre kontrahenter fra folkehøgskoler, universiteter, forskningsinstitusjoner og næringsliv for et godt og konstruktivt samarbeid under alle toktoppdragene. Like stor takk til alle våre toktmannskap som har seilt med oss i 2023. Vi håper samtlige blir med oss videre i fremtiden med den nye kursen som Statsråd Lehmkuhl planlegger.

Vi takker Forsvarets nøyskole og videreføring av samarbeidet mellom Stiftelsen og Sjøkrigsskolen og en

Stor takk til våre samarbeidspartnere fra både det offentlige, akademia, forskning, utdanning og næringsliv, samt privataktører som på ulikt vis og samlet gir uvurderlige tilskudd til driften av skipet og One Ocean Expedition.

Bernt Jacob Petersen  
Styremedlem

Ole Johan Haaljom  
Styremedlem

Aina Primrose  
Styremedlem

Christan Oleskog  
Styremedlem

Grete Line Simonsen  
Styremedlem

Håkon Skar/Vale  
Direktør

Per Kristian Skarb  
Styremedlem

Merlin Jonsternaug  
Styremedlem

Linn Kristin Engje  
Styremedlem

Sindre Simen Hov  
Styremedlem

Christan Oleskog  
Styremedlem

Geril Huse  
Styremedlem

Styret for 2024  
Bergen 27. februar 2024

## I.4. Gaver og støtte til Statsraad Lehmkuhl

Foruten viktige tilskudd fra KUD, Vestland Fylkeskommune og Bergen kommune, har stiftelsen i løpet av 2023 mottatt gaver og støtte fra følgende bidragsytere:

Norgsmellene/bakterier på Vestlandet	Spisestødd	754 535
Assuransforeningen Skuld:	Premie for P&I forsikring	120 000
Statsraad Lehmkuhls Venner	Diverse tilskudd	321 354
Stiftelsen Neptun	Toktstipend	250 000
Stiftelsen Neptun	OOVest + Arendalsuka	600 000
Makrela Holding	Ny gangvei	116 195
Hansa Tankers	Dører til banjer	100 000
Dietlind ExnerNakling	Drift	1 000
Willy Bakken	Drift	20 000
Tall Ship Friends Deutschland	Drift	45 410
Eidsvik	Drift	10 000
Norwegian Hull Club	Redusert forsikringspremie	
Gard	Redusert forsikringspremie	
Skuld	Redusert forsikringspremie	
John Coatings	Skipsets forbruk av maling	
DNY-GL	Gratis Masse for skipet	
Bergen og Omland Havnesan	Frakt for havneavgifter	
ToroMarine	Elektronisk vedlikeholdssystem, fri bruk, support og kurs	

I tillegg til ovenstående mottar skipet støtte fra en lang rekke firmaer og enkeltpersoner. Styret for stiftelsen Seiskipet Statsraad Lehmkuhl takker hjerteligst og ser frem til et fortsatt godt samarbeid med alle våre partnere og støttespillere.

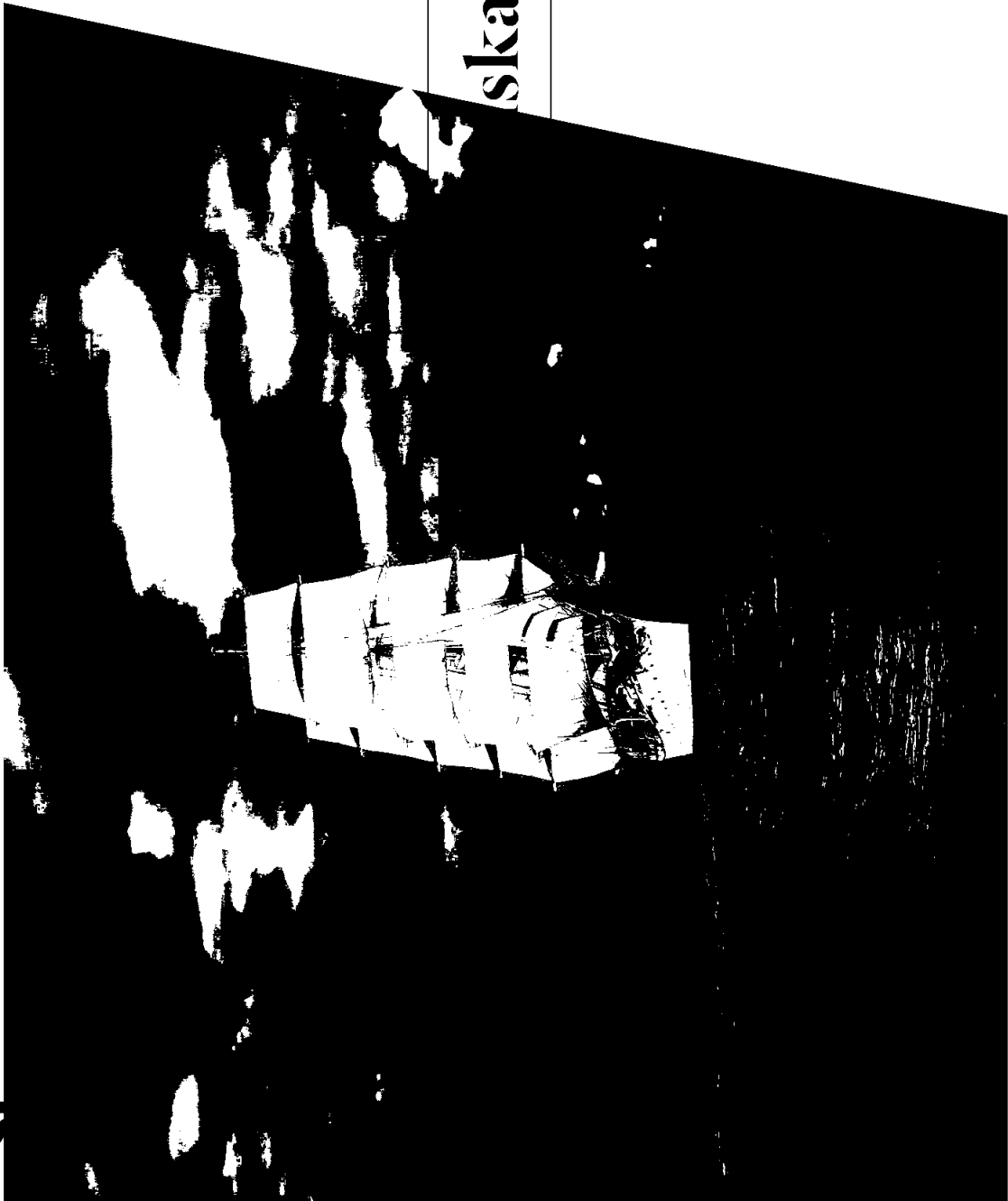


STATSRAAD LEHMKUHL  
BERGEN - NORWAY

46. DRIFTSÅR

# Regnskap for 2023

ST<sup>®</sup>





# 15 Balanse

pr. 31. desember 2023

Etendeler	Note	2023	2022 (hele 1000)
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			10 000
Utsatt skattefordel	9	143 595	20 987
Driftsmidler			30 987
Selvkjøpt «Stateraad Lehnkuhl»	2, 6	10 000 000	10 000
Påkostninger «Stateraad Lehnkuhl»	6	8 625 768	9 370
Driftsakasere, inventar o.l	6	1 675 297	2 050
<b>Sum Anleggsmidler</b>		<b>20 444 659</b>	<b>21 420</b>
<b>Omlopsmidler</b>			
Varelager		1 717 500	1 855
Fordringer			1 433
Debitorer		475 330	
Forsikringsbørlige kostnader			-12
Finansielle investeringer			
Forsømsmidler		208	0
Bankinnskudd, kontanter, og lignende	7	78 678 673	76 256
<b>Sum Omlopsmidler</b>		<b>80 871 712</b>	<b>79 533</b>
<b>Sum Etendeler</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 953</b>
<b>Eigenkapital og gjeld</b>			
Eigenkapital			
Innskutt stiftelseskapital	2, 8	10 000 000	10 000
Annens egenkapital	8	21 545 076	20 987
<b>Sum Eigenkapital</b>		<b>31 545 076</b>	<b>30 987</b>
Gjeld			
Langeiktig gjeld		0	0
Langeiktig gjeld		0	0
<b>Sum langeiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Kortiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 479 209	1 432
Betalbar skatt	9	8 358	
Offentlige avgifter		2 175 868	2 684
Annens kortiktig gjeld	10	11 607 860	19 351
<b>Sum kortiktig gjeld</b>		<b>41 500 000</b>	<b>46 500</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>101 316 371</b>	<b>100 953</b>

Bergen 27. februar 2024



## 16 Kontantstrømpoppstilling

	2023	2022		2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>					
Resultat før skattekostnad	423 824	1 563 804			
Periodens betalte skatt	-957	-			
Gevinst/hop ved salg av driftsmidler	-	-			
Ordinære avskrivninger	1 119 389	1 119 389			
Endring i varebeholdning	137 636	287 816			
Endring i kundefordringer	957 808	-670 546			
Endring i leverandørgjeld	13 046 844	-606 732			
Endring andre fordringer	-	104 979			
Endring annen kortsiktig gjeld	-13 261 955	-2 321 897			
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-208	-			
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2 422 381</b>	<b>-523 207</b>			
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>					
Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-			
Utbetalinger vedr. langsiktige fordringer	-	-			
Utbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-	-			
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>			
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>					
Utbetalinger ved opptak av langsiktig gjeld	-	-			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-			
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-	-			
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	2 422 381	-523 207			
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 1/1	76 256 293	76 779 500			
<b>Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31/12</b>	<b>78 678 673</b>	<b>76 256 293</b>			

## 17 Resultatregnskap

pr. 31. desember 2023

	Note	2023	2022
Driftsinntekter	3	52 913 426	64 300
Gaver og offentlige tilskudd	4	25 774 526	24 029
Forsikringsoppgjør		14 348	239
<b>Brutto Driftsinntekter</b>		<b>78 702 311</b>	<b>88 568</b>
Driftskostnader			
Varekostnader		7 083 888	3 828
Personalkostnader	5	37 203 660	41 962
Avskrivninger	6	1 119 389	1 119
Driftskostnader, skipt	11	27 539 221	5 581
Avsetning til fremtidig vedlikehold	11	0	17 000
Reiseavhengige kostnader		5 586 098	13 429
Administrasjonskostnader		2 847 110	3 884
Tap på fordringer		0	0
<b>Sum Driftskostnader</b>		<b>81 719 366</b>	<b>87 004</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>-2 477 055</b>	<b>1 564</b>
Finansinntekter og kostnader			
Urealisert verdiendring av finansielle omlopsmidler		0	0
Renteinntekt og andre finansinntekter		2 900 879	-0
Annens finanskostnad		0	0
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>2 900 879</b>	<b>-0</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>423 824</b>	<b>1 564</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	-134 279	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>568 103</b>	<b>1 564</b>
Disposisjoner			
Dekket av avsetninger		0	0
Overført til avsetninger		0	0
Dekket av annen egenkapital		0	0
Overført til annen egenkapital	8	-568 103	-1 564
<b>Sum disposisjoner</b>		<b>-568 103</b>	<b>-1 564</b>

## 18 Noter

### Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse og noteplysningsver og er avlagt i samsvar med stiftelseslov, regnskapslov og god regnskapspraksis for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2023.

	har skjedd.	Pengestruktur og transaksjoner i utenlandsk valuta	Statt
<b>Klassifisering og vurdering av balanseposter</b>			
Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansegrunnen, er klassifisert som omlopsmidler/kortiktig gjeld. Omlopsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opplysningspunktet. Andre eiendeler blir klassifisert som anleggsmidler.			
<b>Inntektsføring</b>			
Salgsinntekter resultatføres iht. opplysningssprinsippet.			
<b>Tilskudd</b> , Stiftelsen mottar tilskudd fra Kulturdepartementet samt tilskudd fra Bergen Kommune og Vestland Fylkeskommune. Ordinære driftstilskudd regnskapsføres til verdien av tilskuddet på transaksjonspunktet. Tilskudd resultatføres samtidig med den inntekten det skal øke eller kostnaden det skal reduseres og inntektsføres på dato for mottagelse. Foreligger det bevilgelse til tilskudd skjer tilsvarende resultatføring av tilskuddet først når det er samsynlighet for at bevilgelsene er eller blir oppfylt.			
<b>Gaver</b> , inntektsføres på dato for mottagelse. <b>Inntekter fra tokt og skjørgårdsturer</b> , inntekter fra skjørgårdsturer inntektsføres på det tidspunkt turen starter. Inntekter fra tokt inntektsføres over toktperioden. <b>Salgsinntekter</b> , inntekter fra salg av mat mv som leveres i forbindelse med tokt og skjørgårdsturer inntektsføres når leveransen			
<b>Varige driftsmidler</b>			
<b>Selskaper Statsraad Lehmkuhl</b> , Se note 2 angående bokført verdi av Selskippet Statsraad Lehmkuhl. Tilskudd som er annerledes en spesiell investering presenteres etter nettoverdi, det vil si at tilskuddet regnskapsføres direkte mot anskaffelseskost for investeringen (balansen). <b>Øvrige varige driftsmidler</b> er i balansen til anskaffelseskost. Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlets levetid.			
<b>Periodisk vedlikehold</b>			
Stiftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt beløp til denne i årets avsetning.			
<b>Pensjoner</b>			
Stiftelsen inntekter innskudd for pensjon i samsvar med lov om obligatorisk tjenstepensjon. Innskudd regnskapsføres som lønnskostnad når de forfaller.			
<b>Pengestruktur og transaksjoner i utenlandsk valuta</b>			
Pengestruktur i utenlandsk valuta omregnes til balansebegrensningens valutakurs (lagkurs). Valutagenerer og -tap knyttet til poster som inngår i verifiseringsrapportenes som henholdsvis driftsinntekter og driftskostnader i perioden.			



## Skilskiptet «Statsraad Lehmkuhl»- og Stiftelsens kapital

Leviseiden på skiptet anes å være over 100 år. I balansen er selilskiptet bokført til NOK 10.000.000. Verdien samsvarer med størrelsen på totalavropolise og passiver estimert restverdi av selilskiptet. Skiptet avskrives således ikke. I henhold til stiftelsens statutter kan skiptet ikke pantsettes.

Driftsinntekter	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
Leieinntekter, Skjergårdsturer	1.486.089	0
Leieinntekter, Arrangement i utlandet	4.059.571	924
Apne Sellokt	9.450.780	11.952
Utleide, Saltekt	19.853.626	32.632
Andre selingsinntekter	5.769.167	10.983
Statsråden Bar & Reception	7.590.983	6.384
Salginntekter	4.703.219	1.425
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>52 913 436</b>	<b>64 300</b>

## Gaver og offentlige tilskudd

Gaver og offentlige tilskudd	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
Tilskudd fra Staten ved Kulturdepartementet	17.800.000	17.400
Tilskudd fra Vestland fylkeskommune, Kulturseksjonen	3.258.000	3.162
Tilskudd fra Bergen Kommune, Kulturseksjonen	2.318.000	1.960
Gaver til «Statsraad Lehmkuhl»	2.398.526	1.498
<b>Sum gaver og offentlige tilskudd</b>	<b>25 774 526</b>	<b>24 029</b>

## Personalkostnader

Personalkostnader	Skpøt 2023	Kontoret 2023	Baren 2023	Servitører 2023	Total 2023	Total 2022
Lønnskostnader	17 921 481	5 957 065	1 659 184	259 526	25 796 257	23 784 233
Arbeidsgiveravgift	3 659 124	1 054 896	266 864	36 452	5 017 337	4 669 893
Pensjonskostnader	1 534 132	769 334	29 471	0	2 332 937	2 324 889
Andre Personalkostnader	3 956 839	73 399	13 446	13 446	4 057 130	11 182 533
<b>Sum personalkostnader</b>	<b>27 071 576</b>	<b>7 854 694</b>	<b>1 968 965</b>	<b>308 424</b>	<b>37 203 600</b>	<b>41 961 548</b>

## Lønnsrefusjoner

Lønnsrefusjoner	Antall ansatte i 2021
Beløp ført netto mot lønnskostnad:	
Læringsstipend	Administrasjonen: 7,2 årsverk
Læringsstipend	Baren: 4,9 årsverk
Læringsstipend	Skpøt: 43,3 årsverk
Metallenssoring	Sum: 55,4 årsverk
<b>Sum lønnsrefusjoner</b>	<b>5 979 412</b>

I perioden med skjergårdsturer har stiftelsen ansatt et varierende antall servitører på imebasis. For 2023 utgjør dette 0,63 årsverk. Stiftelsen er pliktig til å ha hjemstipensjonsordning etter lov om obligatorisk hjemstipensjon. Stiftelsens pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov, kollektive pensjonsordning. Stiftelsens styre har ikke mottatt honorar for sitt arbeid. Direktør Heakon Væle har fått utbetalt kr. 1.551.050,- i lønn og feriepenger. Skattepliktige ytelser utgjør kr. 14.772,-. Direktøren er medlem av Stiftelsens kollektive pensjonsordning.

Det er ikke kjøpt styreforsikring for styrets medlemmer. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet eller garanti overfor ansatte eller styre. Revisor har mottatt honorar på kr. 90.000,- for sitt arbeid i 2023.

Varierte driftsmidler	Selskapet	Ombygging resepsjon/bar	Batberipakke	Varebil	Total
Anskaffelseskost pr. 1. januar 2023	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Tilgang	0	0	0	0	0
Tilskudd fra Enova/SPV	0	0	0	0	0
Avgang	10 000 000	3 550 039	11 170 059	330 440	25 050 538
Anskaffelseskost pr. 31. desember 2023	0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	0	2 006 912	2 544 292	198 270	4 749 474
<b>Bokført verdi 31.12.23</b>	<b>10 000 000</b>	<b>1 543 127</b>	<b>8 625 768</b>	<b>132 170</b>	<b>20 301 064</b>
Årets avskrivning		308 628	744 671	66 090	1 119 389
Økonomisk levetid		12 år	15 år	5 år	

## Bankinnskudd, bundne midler

Bankinnskudd, bundne midler	Regnskap 2023	Regnskap 2022 (hele 1000)
SPV, Skatteetterskottkonto	1.407.096	1.307

## Eigenkapital

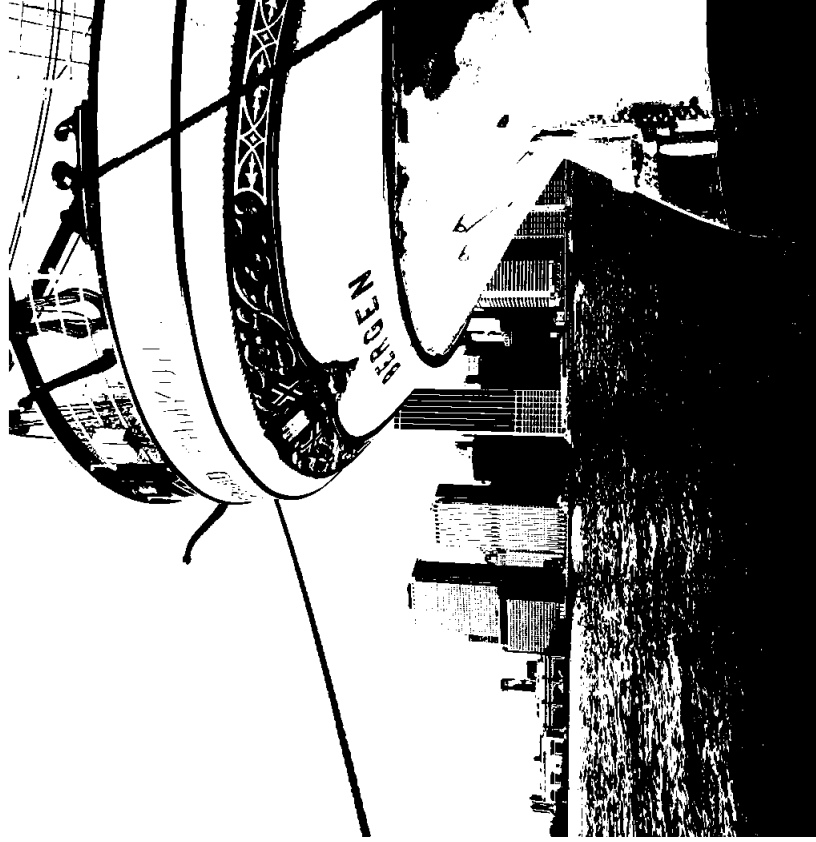
Eigenkapital	Innskutt selskapskapital	Annen egenkapital	Sum
Eigenkapital 31.12. 2022	10 000 000	20 986 973	30 986 973
Årets resultat	-	558 103	558 103
Eigenkapital 31.12. 2023	10 000 000	21 545 076	31 545 076

## 19 Revisjonsberetning

Skatt	2023	2022
<b>Fordeling av skattelestmøder</b>		
Betalbar skatt	8 358	0
For lite avsett i fjor	957	0
<b>Skattelestmøde</b>	<b>9 315</b>	<b>0</b>
<b>Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Midlertidige forskjeller driftsmidler	652 703	509 524
Underskudd til fremføring	0	175 859
<b>Grunnet for utsatt skattefordel</b>	<b>652 703</b>	<b>685 383</b>
Beregnet utsatt skattefordel	143 595	150 784
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	150 784
<b>Utsatt skattefordel i balansen</b>	<b>143 695</b>	<b>0</b>
<b>Annens kortstiktig gjeld</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Pålydte lestmøder	-64 330	-257 557
Forskuddsbetaling medsellere	955 045	4 173 776
Forskuddsbetaling One Ocean	0	3 654 015
Forskuddsbetaling utleide seilbåt/akjergårdsturer	8 782 940	9 799 466
Periodisert tilkuddid forskningstuttyr Agenda Vestland	152 862	152 862
Annens kortstiktig gjeld	1781 342	1 828 049
<b>Annens kortstiktig gjeld</b>	<b>11 607 859</b>	<b>19 350 611</b>

### Avsetning til fremtidig vedlikehold

Siftelsen avsetter for fremtidig forventet vedlikehold basert på beste estimat for neste 5-års klasse. Ved endring av estimat resultatføres hele effekten av estimatendringen i den perioden estimatet endres. I år med mellomklasse hensyntas anvendt belegg til denne, i årets avsetning. Estimert kostnad 5-års klasse i 2023 og 2024 er 58 mnsk. Avsetning per 31.12.23 utgjør 41,5 mnsk. I løpet av 2023 ble 5 MNSK ført på konto for dekkning, noe som førte til en tilsvarende reduksjon i avsetning til fremtidig vedlikehold.





## mazars

Vestre Elvstueveien 13  
5008 Bergen  
Norway  
Tel. +47 55 33 61 00  
www.mazars.no

Til styret i Stiftelsen Selskapet Statsraad Lehmkuhl

### Uavhenglig revisors beretning Uttalelse om årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Stiftelsen Selskapet Statsraad Lehmkuhl som viser et overskudd på NOK 598 103. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipaler.

Efter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettsvidende bilde av stiftelsens finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dens resultat for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskaps praksis i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av stiftelsen i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants, inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-regulene). Og vi har overtrått våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene, men etter revisjonsprosedyren er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet overlater ikke informasjonen i årsberetningen. Formålet er å vurdere med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å teste årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt den foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen eies, fremstår som vesentlig og feil. Vi har ikke til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere om så henholdsvis

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Mazars AS  
Org.no 979 095 974

## Mazars

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettsvidende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskaps praksis i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internt kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til stiftelsens evne til fortsatt drift og oppgi om forhold er betydning for fortsatt drift. Forståelsen av om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil oppdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er a) usatt som vesentlig dersom den enkelte, eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som blir tatt, og/eller b) lovkrav på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter, sees det til  
Mps://revisordokumentet.no/revisjonsberetninger

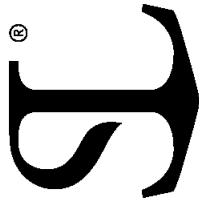
### Uttalelse om øvrige lovmessige krav

#### Konklusjon om lovinnhold

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000, -Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk (finansuell) informasjon-, mener vi at stiftelsen er forberedt i samsvar med lov, stiftelsesformal og vedtakene for øvrig.

### Mazars AS

Svein Egil Rydland  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



**STATSRAAD LEHMKUHL**  
BERGEN - NORWAY

Stur 7, Bredbernten 2, 5003 Bergen - Norway

Tel. +47 55 30 17 00 | [lehmkuhl@lehmkuhl.no](mailto:lehmkuhl@lehmkuhl.no) | [www.lehmkuhl.no](http://www.lehmkuhl.no)