



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 941 856 543
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: FJELLINJEN AS
Forretningsadresse: Schweigaards gate 16
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Meng Wei
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Passeringsinntekter		4 522 335 000	4 015 283 000
Andre inntekter		4 122 000	6 519 000
Sum inntekter	1	4 526 457 000	4 021 802 000
Kostnader			
Lønnskostnad	2	32 605 000	30 067 000
Avskrivning av driftsmidl og immatr	4 og 5	55 699 000	58 498 000
Drift IT og bomstasjoner		63 312 000	71 524 000
Administrasjonskostnad		13 327 000	10 788 000
Tap på fordringer	3	120 887 000	128 620 000
Inndrivelseskostnad		91 760 000	78 914 000
Sum kostnader		377 590 000	378 411 000
Driftsresultat		4 148 867 000	3 643 391 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekt	6	15 899 000	5 451 000
Sum finansinntekter		15 899 000	5 451 000
Finanskostnad		112 620 000	155 021 000
Sum finanskostnader		112 620 000	155 021 000
Netto finans		-96 721 000	-149 570 000
Ordinært resultat før skattekostnad		4 052 146 000	3 493 821 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		4 052 146 000	3 493 821 000
Årsresultat		4 052 146 000	3 493 821 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Aktivert innkrevingsrett	7	3 050 176 000	3 553 322 000
Immatrielle eiendeler	4	92 071 000	107 139 000
Sum immaterielle eiendeler		3 142 247 000	3 660 461 000
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	5	23 901 000	58 607 000
Driftsløre, in ventar o.a utstyr	5	1 370 000	1 064 000
Sum varige driftsmidler		25 271 000	59 671 000
Finansielle anleggsmidler			
Depositum husleie	8	2 008 000	2 002 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 008 000	2 002 000
Sum anleggsmidler		3 169 526 000	3 722 134 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	163 974 000	250 291 000
Andre kortsiktige fordringer		1 325 000	944 000
Opptjent, Ikke fakturert inntekt	3	194 176 000	160 412 000
Sum fordringer		359 475 000	411 647 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	23 532 000	29 792 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		23 532 000	29 792 000
Sum omløpsmidler		383 007 000	441 439 000
SUM EIENDELER		3 552 533 000	4 163 573 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapita		1 100 000	1 100 000
Sum innskutt egenkapital		1 100 000	1 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum opptjent egenkapital		105 898 000	105 898 000
Sum egenkapital	9	106 998 000	106 998 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	10	10 015 000	8 332 000
Sum avsetninger for forpliktelser		10 015 000	8 332 000
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	11	1 900 000 000	2 500 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 900 000 000	2 500 000 000
Sum langsiktig gjeld		1 910 015 000	2 508 332 000
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	13	400 000 000	400 000 000
Leverandørgjeld		11 796 000	11 444 000
Skyldige offentlige avgifter		2 288 000	1 802 000
Skyldig til Statens Vegvesen	12	1 060 543 000	1 102 359 000
Kassekreditt	13	34 969 000	
Annen kortsiktig gjeld	14	25 924 000	32 638 000
Sum kortsiktig gjeld		1 535 520 000	1 548 243 000
Sum gjeld		3 445 535 000	4 056 575 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 552 533 000	4 163 573 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway

+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Fjellinjen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Fjellinjen AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Fjellinjen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 20. mars 2024
Deloitte AS

Eivind Skaug
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretning

Name

Date

Skaug, Eivind

2024-03-21

Identification

 bankID Skaug, Eivind



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

Årsrapport med styrets beretning og årsregnskap for 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Siem, Oliver	BANKID	2024-03-27 14:52 GMT+01
Oddaker, Janne	BANKID	2024-03-27 13:48 GMT+01
Egeland, Inger Lise	BANKID	2024-03-27 12:13 GMT+01
Marthinsen, Jon Grøndahl	BANKID	2024-03-27 12:09 GMT+01
Holmvik, Tim Alexander	BANKID	2024-03-27 12:07 GMT+01
Hellesjø, Cato	BANKID	2024-04-01 20:24 GMT+02



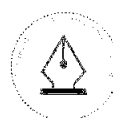
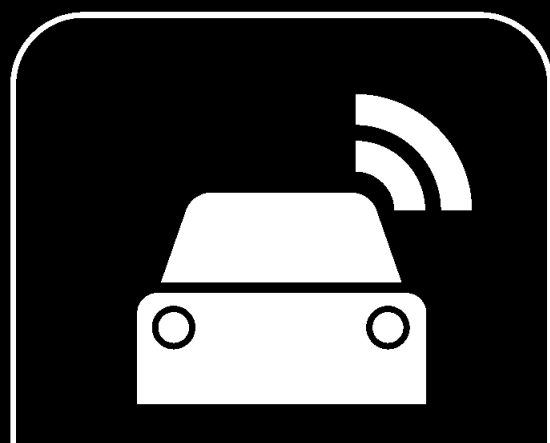
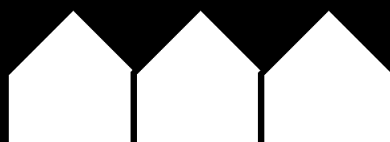
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



 Fjellinjen

Årsrapport 2023



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Innhold

4	OM FJELLINIEN	68	BÆREKRAFTSRAPPORT 2023
5	Effektiv finansiering av fremtidens trafikklesninger	70	Bærekraft i fjellinjen
6	Administrerende direktør har ordet	72	Kort om fjellinjen
8	Nøkkeltall	74	Hvordan styres Fjellinjen?
10	Bompengektorene	76	Vesentlighetsvurdering
12	Dialog med interessenter	88	Fjellinjens klimaregnskap for 2023
14	Historien om Fjellinjen	82	Energi
16	Slik finansierer Fjellinjen vei og kollektiv	84	Interne sosiale forhold
18	Prospekter finansiert med bompenger	88	Økonomiske forhold
20	Dette gikk bompengene til i 2023	90	FNs bærekraftsmål
		92	Om rapporten
22	STRATEGI	96	ÅRSBERETNING
26	Strategi 2022-2025	97	Styrets beretning
36	VIKSOMHETEN	106	ÅRSREGNSKAP
37	Viktige hendelser i 2023	107	Resultatregnskap
40	Organisasjonen	108	Balanse
42	Menneskene i Fjellinjen	111	Kontantstrøm
44	Helse, miljø og sikkerhet	113	Regnskapsprinsipper
46	Trafikkbildet	116	Noter
48	Dette skjer når du kjører igjennom bomstasjonen		
50	HOLDNINGER OG KUNNSKAP OM BOMPENGER	128	REVISORS BERETNING
52	Hva mener vi gjerne om bompenger?		
54	Tror ikke bompengemotstanden når samme høyder igjen		
56	Bompenger har vridt biltrafikken fra fossil til fornybar		
58	Vil ha bompengeselskapene i det offentlige ordsifftet		
60	STYRING		
61	Fjellinjens virksomhet og eierstyring		
64	Uten bompenger stopper utviklingen av Oslo		
66	Bompengene er viktige for å bidra til en bedre balanse mellom kollektivtransport og bilbruk		



Ansvarlig redaktør: Arne-Petter Lorentzen
Innhold: Arne-Petter Lorentzen, Stian Strøm Arnesen
Design: Bleed
Foto: Tor Lindseth, Målissa Hauge, Nicolas Tourrenc
Illustrasjoner: Mari Punthea, Tim Allum Nielsen

Fjellinjen AS
Schweigaards gate 16
0107 OSLO
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO
Tlf: 22 93 12 80
kontakt@fjellinjen.no
www.fjellinjen.no



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



FIJELLINIENS SAMFUNNSOPPDRAK

Effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger

Fjellinjen er Norges største bompenge selskap målt i antall passeringer. Selskapet har tatt inn og forvaltet mer enn 50 milliarder kroner på vegne av fellesskapet.

Vårt samfunnsoppdrag er effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger. Målet med bompengeordningen i Oslo er å finansiere prosjekter som gjør at veksten i persontrafikk tas med kollektiv, sykkel og gange. Derfor går 96 prosent av bompengene til prosjekter i Oslo-pakke 3 som omfatter kollektivtransport, gang- og sykkelveier.

Fjellinjen registrerer omkring 32 millioner passeringer i måneden og har ansvaret for drift og utvikling av utstyr og programvare i 83 bomstasjoner i og rundt Oslo.

Siden starten i 1990 har bompenge bidratt til å gjøre Rådhuslassen i Oslo bilfri og flyttet trafikken i Bjørvika i tunnel under bakken og dermed skapt en helt ny bydel.

Fjellinjen har finansiert en storstilt kollektivsatsing som omfatter blant annet utbygging av T-banen og Lørenbanen. Bompenge har også finansiert nye T-banepvogner og trikker, samt flere nye bussterminaler og kollektivknutepunkt i Oslo og Akershus.

I årene som kommer skal midler fra Fjellinjen blant annet bidra til å bygge Fornebu-banen og nytt signalsystem for T-banen.



98%

av bompengene som går til Oslo-pakke 3 finansierer investeringer og drift av kollektivtransport, gang- og sykkelveier.

Fjellinjen Årsregnskap 2023

5

Om Fjellinjen



4

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Kollektivreisende og syklister er også bilister



Administrerende direktør, Janne Oddaker.
Foto: Nicolai Tournes.

I 2023 registrerte Fjellinjen 386 millioner passeringer i våre bomstasjoner i og rundt Oslo. Til sammen gikk nesten 3,6 milliarder kroner fra bilistene til finansiering av kollektivtrafikk, sykkel og gange gjennom Oslo-pakke 3.

Bompengene har vært langt viktigere for utviklingen av hovedstadsområdet enn de fleste er klar over. I Oslo kan du knapt smu deg uten å se resultatet av bompenger:

- Operatunnelen og Festningstunnelen har flyttet biltrafikken bort fra sentrum. Rådhusplassen er bilfri. Den gamle trafikkmaskinen er erstattet med en ny og levevite bydel i Bjørnli.
- T-baneringen, nye t-banevogner, trikker og busser har bidratt til at stadig flere velger kollektivt.
- Egne sykkel- og gangveier sørger for at mykere trafikanter også kan komme seg trygt frem i et travelt trafikkbilde.

- Sammicssystemet på kollektivholdeplassene gir de kollektivreisende god informasjon. Alt er finansiert med bompenger.
- Bompenger kommer til å spille en viktig rolle også fremover. Byggingen av Furnesbanen er nå kommet langt, og hele 8,5 milliarder finansieres av bompenger. Bompenger har stått for halvparten av de 87 nye trikkesettene hvor det siste blir levert neste år. Det nye signalssystemet som kommer på plass i løpet av 2027 gir at man får flere tog på eksisterende anlegg, høyere hastighet og hyppigere avganger.

Prosjektene kommer alle til gode, og i Fjellinjen er vi stolte av å bidra til finansiering av

fremtidens trafikkløsninger.

Når bompenger debatteres i media, virker det ofte som om det er bilister mot syklister eller andre grupper. Men virkeligheten er at de aller fleste av oss velger det transportmiddelet som er best egnet til situasjonen de er i der og da.

Befolkningen i Oslo og Avershus er norgesmestere på «fleksing» mellom transportmidler. Det kan de gjøre fordi Oslo er i en særklasse når det kommer til mobilitet. Vi som bor og jobber i og rundt hovedstaden har tilgang til et kollektivsystem i verdensklasse, og et godt utbygd sykkelnett.

Også pendlerne får glede av prosjektene som er finansiert med bompenger. Hver dag reiser mer enn 192 000 mennesker inn til hovedstaden for å jobbe, og tallet har økt med 12,1 prosent de siste fem årene, viser tall fra SSB.

De som velger bil blir også nytte av at stadig flere reiser kollektivt. Det gir bedre plass på veiene og mindre kø, som igjen fører til lavere forurensning og bedre luftkvalitet for alle innbyggerne.

Mer enn 30 års bred lokalpolitisk enighet om bompengereformen har sikret finansieringen av et fleksibelt transportsystem, hvor mange bidrar og alle får noe igjen.

Nasjonalpolitiske vedtak kan også i stor grad påvirke inntektene fra bompenger. I 2023 bestemte Samferdselsdepartementet at alle bilister skulle få fordelelen av timesregelen, det vil si at du som bilist kun betaler for én passering i

tiden i bomringen. Tidligere var det kun bilister med AutoPASS-avtale som hadde denne fordelene. Endringen førte til at bilistene betaler 35 millioner kroner mindre i bompenger hver måned. Rådeligere bompengeregning setter mange naturlig nok pris på. Samtidig har endringen belydende konsekvenser for Fjellinjens inntekter og for hva vi er i stand til å finansiere på lengre sikt.

I denne årsrapporten er vi stolte av å presentere vår første bærekraftsrapport. I september 2023 ble Fjellinjen definert som et av de fem sterke selskapene i Oslo kommune. Med dette følger også akte forventninger til oss som selskap, blant annet innen bærekraft. Utdelingen har vi tatt på strak arm. Vi ser på det som en hederbeleg- nelse fra øierne våre om at vi er et viktig instrument for å oppnå et mer bærekraftig samfunn.

Mange hevder at Fjellinjen er et bærekrafts- paradoks, fordi bompenger skal stimulere flere til å velge andre transportformer enn bil, samtidig som satsingen på kollektiv, sykkel og gange er helt uenigjens av inntektene fra nettopp bilistene.

I denne årsrapporten har vi snakket med miljø-

organisasjonen Zero om hvordan de ser på dette. Skatten til bompengereformen i befolknin- gen er høy. Hvert år måler PROSAM holdningen til bompenger i Oslo og nærliggende kommuner. Holdningsundersøkelsen viser at støtten har ligget jevnt over 50 prosent i over ti år. På samme tid har kjemnskapen til hva bompengene brukes til

vært lav. I 2023 gjennomførte vi derfor vår første informasjonskampanje. Resultatene var svært opplyttende, og viste en markant økning i kjemnskapen til bompengenes formål i befolkningen.

Positive holdninger til bompenger og kjemnskap til Fjellinjens positive bidrag til storby- utvikling gjør også at mange cykklende folk søker seg til oss. Tilbakemeldinger fra rekrutterings- prosessene er at samfunnsoppraget vårt er den viktigste grunnen til at folk ønsker å jobbe hos oss. Våre ansatte legger både horet og hjertet i jobben de gjør, og er stolte av hva vi bidrar med til lokalsamfunnet.

De siste årene har Fjellinjens drifts- og finanskostnader blitt redusert fra 13 prosent til 10 prosent av selskapets totale inntekter. Høy bevissthet om kostnadskontroll, nedbetaling av gjeld og refinansiering av lån med gunstige betingelser har bidratt til dette.

Fjellinjen er en liten og effektiv organisasjon med mål om at mest mulig av bompengene skal gå til Oslo-pakke 3. Det skal vi fortsette med!

Janne Oddaker
Janne Oddaker
Administrerende direktør



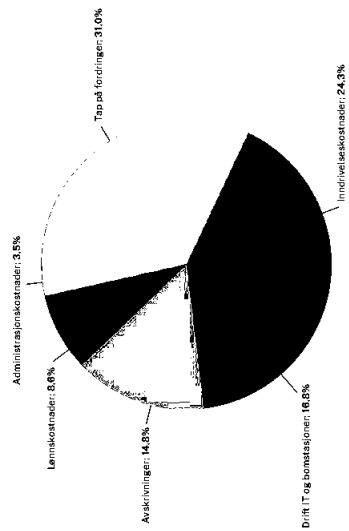
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Nøkkeltall

Driftskostnader

Sum driftskostnader: 377,6 millioner kroner



Tall i millioner

Tøp på fordringer	121
Indrivelseskostnader	92
Drift IT og bomstasjoner	63
Avskrivninger	56
Lønnskostnader	33
Administrasjonskostnader	13

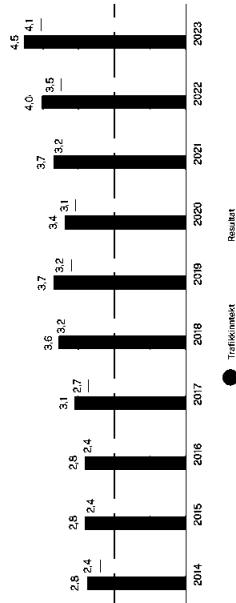


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Trafikkinntekt og resultat

Tall i milliarder

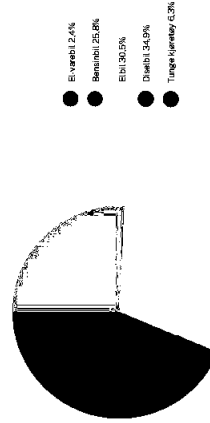


Antall passeringer

Tall i millioner



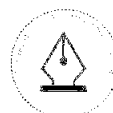
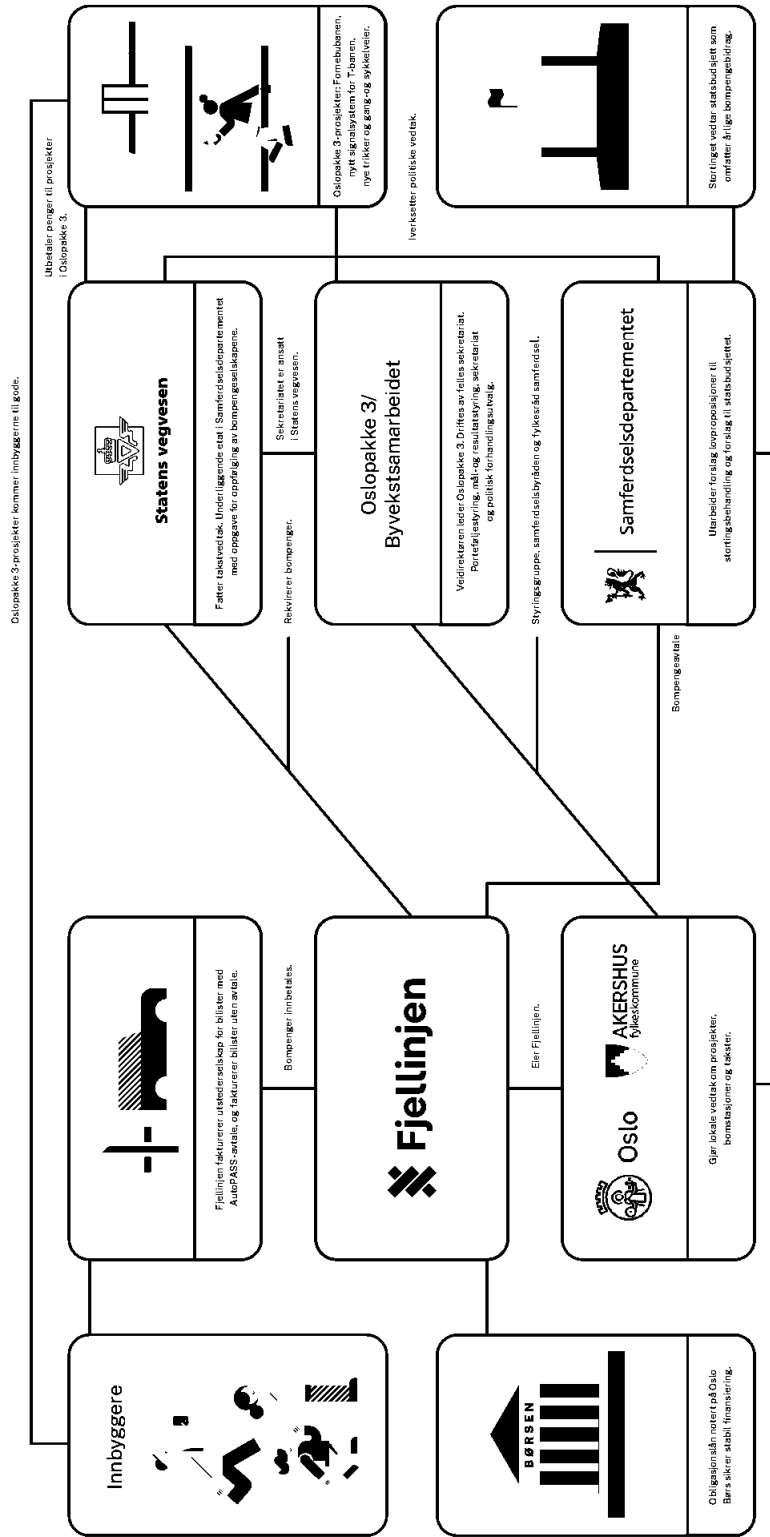
Kjøretøysfordeling





Bompenggeaktørene

Bompenggesystemet i Oslo og Akershus er sammensatt. Bilistene som passerer i «bommen» finansierer et bedre kollektivtilbud til innbyggerne. Slik henger det hele sammen.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Dialog med interessenter

Bompengene Fjellinjen krever inn går tilbake til lokalmiljøet. I mer enn 30 år har Fjellinjen bidratt til bedre fremkommelighet for alle trafikanter, nye byområder og et styrket kollektivtilbud.

98 prosent av Fjellinjens inntekte bidrar til bedre, grønnere og mer effektive trafikklesninger i hovedstaden og områdene rundt. Fjellinjens analyser og vårt store datagrunnlag utgjør en sentral brikke i planleggingen av disse prosjektene. Derfor legger vi vekt på kompetanse, gjennomarbeidet faktagrunnlag og god dialog med eiere, kunder, myndigheter, organisasjoner, leverandører og andre interessenter. Fjellinjen har vurdert hvilke områder som er vesentlige for at samfunnsoppdraget vårt skal innfris på best måte.

Vurderingen er basert på etterlevelse av lovkrav, forståelse av de viktigste interessentenes krav og forventninger, egne risikovurderinger, samt selskapets strategi. I tillegg til den direkte dialogen med interessentene, har Fjellinjen en proaktiv kommunikasjon på våre nettsider og i media. På Fjellinjen.no kan alle til enhver tid holde seg oppdatert om selskapet.



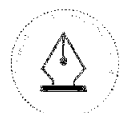
98%

av Fjellinjens inntekte bidrar til bedre, grønnere og mer effektive trafikklesninger i hovedstaden og områdene rundt

Dialogtabell

Interessentgruppe

Interessentgruppe	Bakgrunn og forventninger
Eiere	<ul style="list-style-type: none"> Sikre og effektiv finansiering av prosjekter i Oslo og Akershus, 2. Bærekraftig utvikling av region som gir innbyggere i Oslo og Akershus økt livskvalitet. Bedre fremkommelighet og bedre byrom.
Kunder	<ul style="list-style-type: none"> Fjellinjen leverer finansiering i tråd med Stortinget vedtak om bompengetillegget og Statens vegvesens retningslinjer. Korrekt registrering, identifisering, anvisning og betaling av bompenger. Tydelig og forståelig forvaltning av gjeld. Korrekte forvaltningsvedtak.
Styret	<ul style="list-style-type: none"> Levering til avtak frister. Kvalitet i innlevert grunnlag Kontroll på innlevert data
Ansatte	<ul style="list-style-type: none"> Sikre arbeidstid Motivasjon Jobbsikkerhet Kompetanseutvikling God arbeidsmiljø
Regulerende myndigheter (Statens vegvesen og Samferdseldepartementet)	<ul style="list-style-type: none"> Korrekt rapportering Godt samarbeid
Leverandører	<ul style="list-style-type: none"> Tydeligslåring av anskaffelser Korrekt oppfølging av kontrakter Tilgang til informasjon
Myndighetsorganer (Politiet, Datasikkerhet)	<ul style="list-style-type: none"> Tilgang til informasjon Rask respons
Ruter og Sporveien	<ul style="list-style-type: none"> Høyt og god kommunikasjon ved store endringer i trafikktilbudet.
Arbeidstakerne og ansatteleverandører	<ul style="list-style-type: none"> God dialog
Medie	<ul style="list-style-type: none"> Informasjon Korrekt rapportering Transparens Tilgjengelighet
Ulike statlige organisasjoner	<ul style="list-style-type: none"> Informasjon Transparens Tilgjengelighet
Forskningsmiljøet	<ul style="list-style-type: none"> Tilgjengelighet Datadeling
Befolkningen i Oslo og Akershus	<ul style="list-style-type: none"> Informasjon om bompengetillegget Informasjon om hvordan bompengene blir brukt Jobbmuligheter
Andre bompengeselskaper	<ul style="list-style-type: none"> Godt samarbeid
Finehelseinstitusjoner	<ul style="list-style-type: none"> Korrekt rapportering Overholde avtaler og reglement



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Historien om Fjellinjen

-Håper det er hull på den andre siden, sa kong Olav spøkefullt da han åpnet Fjellinjen i 1990. Dette er historien om Fjellinjen og Oslo-pakkene.

Siden starten i 1980 har Fjellinjen krevd inn mer enn 50 milliarder kroner i bompenger for å finansiere Oslo-pakkene.

I 1986 ble bomringen vedtatt av bystyret i Oslo og av fylkestinget i Akershus. To år senere godkjente Stortinget innkreving av bompenge i bomringen i Oslo.

18. januar 1990 åpnet Kong Olav Fjellinjen med å klippe snoren til Fjellinjen, som senere fikk navnet Fesningstunnelen. Denne er nå en del av den vestlige delen av Operatunnelen.

Den 1,8 km lange tunnelen ble finansiert med bompenge, og var selskapets første prosjekt.

Kongen var den første som fikk "trøekjøre" den nye tunnelen. En glitrende opplagt konge sa spøkefullt at han håpet at det var hull på den andre siden før han sjekket det selv.

Hele Oslo kom etter. Tunnelen skulle trekke bort et sted mellom 50 000 og 60 000 biler som passerte Rådhusplassen og andre tilstøtende gater hver dag.

Veitandsøkingen gav nordmenn større kjøpekraft og mer valgfrihet. Det førte med seg en kraftig økning i bilhold og biltraffikk på 70- og 80-tallet.

I folkerike områder som Oslo og Akershus gav bilkomsten et press på infrastruktur og trafikkflyt som krevde politiske tiltak. For å bote på belastningen ble det satt i gang en rekke samferdsels-tiltak.

Disse prosjektene ble samlet under betegnelsen Oslo-pakkene. Det ble besluttet at Oslo-pakkene i hovedsak skulle finansieres av bompenger.



18. januar 1990 åpnet Kong Olav Fjellinjen ved å klippe snoren til Fjellinjen, som senere fikk navnet Fesningstunnelen. Denne er nå en del av den vestlige delen av Operatunnelen. Foto: Erik Bjørn Johalvasson, Oslo museum

Oslo-pakke 1

Grunnleggende infrastruktur bygges 1990–2008

Oslo-pakke 1 var en samletbegrepelse på en rekke store infrastrukturprosjekter fra 1990 og frem mot årtusenskiftet. Hovedformålet var å bygge et effektivt og sikkert veinett i Oslo og gamle Akershus, tilpasset de siste årenes økning i biltraffikk. Et uttalt mål var å avlaste sentrum og boligområder for støy og forurensning fra gjennomgangstrafikk. Oslo-pakke 1 trådte i kraft i 1990. Allerede samme år sto den nye Fesningstunnelen ferdig. 90-tallet ble et stort løft for veinfrustrukturen i Stor-Oslo.

Oslo-pakke 2

Gravvis vridning mot kollektivtransport 2000–2008

På starten av 2000-tallet ble kollektivtrafikken et viktig satsingsområde for bompenger. Arbeidet med å oppgradere kollektivtilbudet var omfattende og tidkrevende.

Det er anslått at bompengetilraget i Oslo-pakke 2 bidro til en storstilt utbygging av kollektivtrafikken på bare ti år, som ellers ville tatt 25 år uten disse midlene. Oslo-pakke 2 startet i likhet med sin forgjenger å fokusere på vei. Men gravvis ble en stadig større del av potten vret til utvikling av kollektivtilbudet.

Oslo-pakke 3

Full satsing på kollektiv, sykkel og gange 2008–2036

I en undersøkelse fra 2006 opplyste to tredjedeler av innbyggerne i Oslo at de var positive til bompenger.

I det opprinnelige planverket skulle likevel bomringen øvrkes i 2007. Det store løftet regionen hadde sett de siste 15–20 årene, i kombinasjon med et fortsatt stort oppgraderingsbehov og økende oppslutning til bompengenes samfunnsbidrag, gjorde at denne planen ble lagt til side.

I stedet ble Oslo-pakke 3 innført – Norges største samferdselsatsing noensinne.

Oslo-pakke 3 er et omfattende veikart av prosjekter og tiltak frem mot 2036, der hele 97 prosent av bompengemidlene skal gå til å styrke kollektivtilbudet, bygge nye sykkelveier, heve veistandarden og lage gode byrom for innbyggerne i Stor-Oslo.

Oslo-pakke 3 løper til 2036. Da vil bompenger ha bidratt med 90 milliarder kroner til nye samferdselsløsninger i Oslo og Akershus.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204E8B



Slik finansierer Fjellinjen vei og kollektiv

Fjellinjen driver ikke bare med innkreving av bompenger. Selskapet finansierer også fremtidens trafikkløsninger i Oslo-området.

Bompengemidlene blir tilgjengeliggjort for Oslo-pakke 3. Det er den overordnede planen for finansiering, utbygging og drift innen kollektivtransport og gang- og sykkelveier i Stor-Oslo.

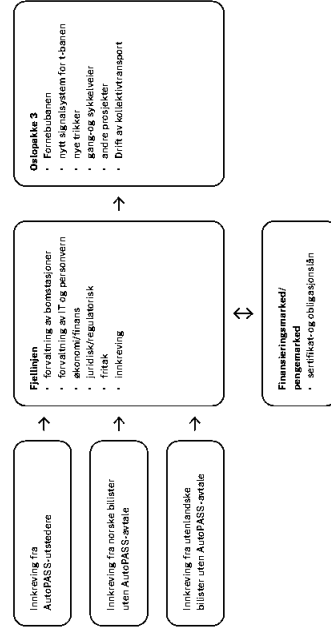
Hver bompasering er i praksis en finansuell transaksjon. I snitt registreres det mer enn 32 millioner passeringer i Fjellinjens bomstasjoner hver måned.

Fjellinjens årlige inntekter er 4 526 millioner kroner. Det gjør Fjellinjen til et av Norges 250 største selskaper målt i omsetning.

I bompengesavtalen med Samferdselsdepartementet er Fjellinjen gitt en innkrevningsrett og en finansieringsplikt. Det innebærer at Fjellinjen har rett til å kreve inn bompenger i Oslo-området, og har plikt til å finansiere vedtatte prosjekter i Oslo-pakke 3.

For å sikre stabil finansiering av prosjektene i Oslo-pakke 3 delfinansierer disse gjennom utstedelse av børsnoterte sertifikat- og obligasjonslån dersom behovet for bompengemidler oppstår før disse inntektene er krevd inn. Dette er lån som er notert på Nordic ABM/Oslo Børs.

Finansierungsstruktur

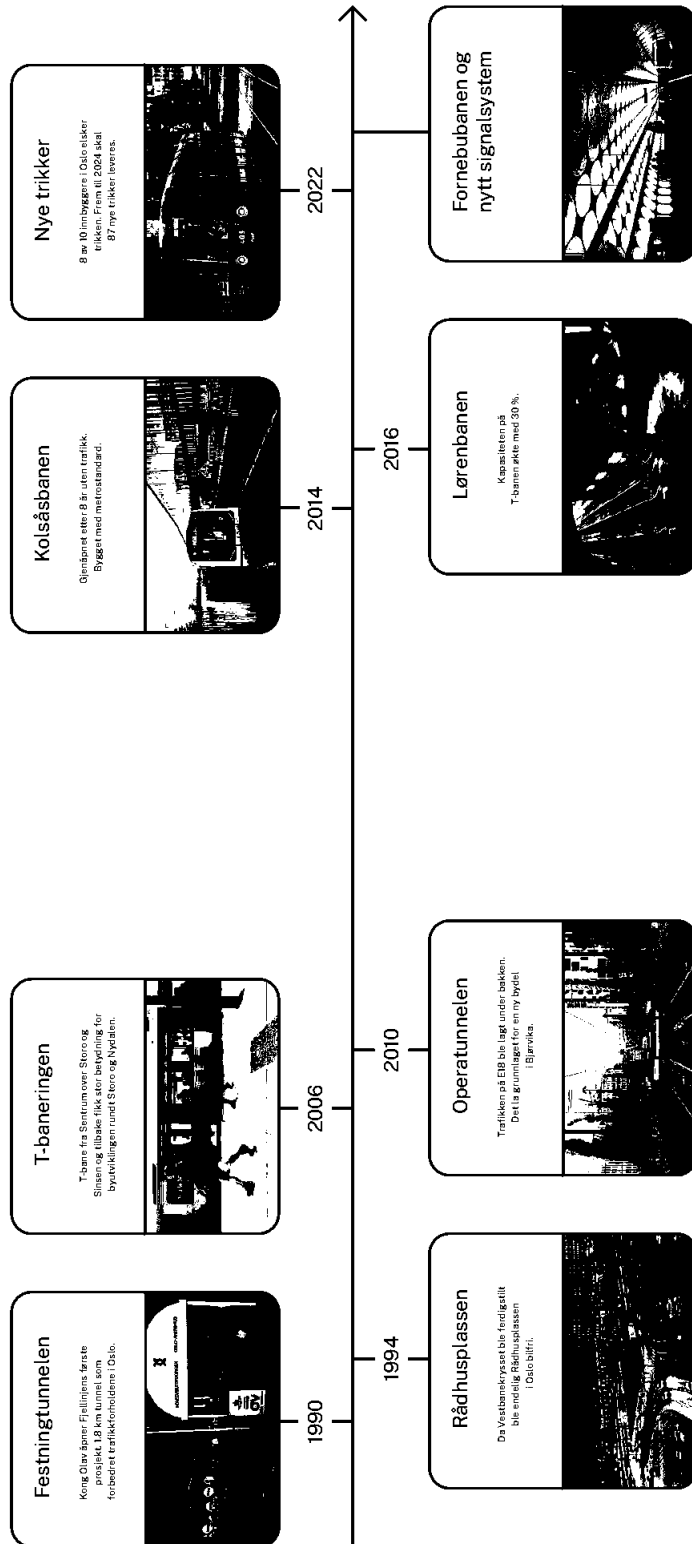


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Prosjekter finansiert med bompenger

Siden starten i 1990 har Fjellinjen tatt inn og forvaltet mer enn 50 milliarder kroner i bompenger som har gått til å finansiere vei- og kollektivprosjekter i Oslo og Akershus.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Dette gikk bompengene til i 2023

Bompengene Fjellinjen tar inn går tilbake til lokalmiljøet. I år har over 3,5 milliarder kroner finansiert kollektivtrafikken, nye gang- og sykkelveier og flere andre prosjekter. Her får du hele oversikten.

Fjellinjens hovedoppgave er å finansiere prosjekter i Oslo-pakke 3, som er den overordnede planen for å utvikle et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Stor-Oslo. Gjennom prosjektene i Oslo-pakke 3 bidrar bompengene til en bærekraftig utvikling av regionen og gir innbyggerne i Oslo og Akershus økt trykkelighet gjennom bedre fremkommelighet og bedre byrom. Totalt har 3,6 milliarder kroner gått til Oslo-pakke 3 i 2023.

Rekvirerte midler til Oslo-pakke 3

Tall i mrd kroner	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
			2,6	2,5		3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,1			3,6

Her er de største prosjektene som er finansiert med bompenger:

Nye t-baner og trikker: 1 249 millioner kroner
I 2024 skal Sporveien ha fått på plass 87 nye trikker i Oslo. Halvparten av disse er finansiert med bompenger. I 2023 gikk 1 249 millioner kroner fra bilistene til Sporveien. Dette finansierede nye trikker og t-banevern.

De nye trikkene er løgvlutrikker, som gjør det lettere for alle å komme av og på. Trikkene får økt kapasitet, som gir plass til flere passasjerer og øker komforten for de reisende. De nye trikkene er langt mer energieffektive og støyer også mindre enn hva de gamle trikkene gjorde. Det er svært positivt for både passasjerer og beboere langs trikkelinjene.

20

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Oversikt rekvireringer 2023

Prosjekt	Balansenummer 0100	Geografi
Drift av kollektivtrafikk	534 000	Akershus
Førnebubanen	513 510	Akershus
Signal- og sikringsanlegg	77 728	Akershus
Gang- og sykkelveier	52 317	Akershus
Arbeid	193 713	Akershus
Sum Akershus	1 371 268	Akershus
Operasjonell t-bane og trikk	1 249 000	Oslo
Drift av kollektivtransport	374 800	Oslo
Strøtingsvise tiltak inkl. sykkelveier	207 040	Oslo
Signal- og sikringsanlegg	310 912	Oslo
Arbeid	78 598	Oslo
Sum Oslo	2 219 550	Oslo
Totalt rekvirert	3 590 818	

Drift av kollektivtrafikken: 908 millioner kroner
Ruter driver kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, og har blitt tilført 908 millioner kroner til drift fra bilistene. Bompenger er en viktig finansieringskilde for Ruter, fordi mer enn 25 prosent av bompengene gikk til å driftet Ruter i 2023. Totalt utgjør bompenger i underkant av 10 prosent av Ruters totale budsjett.

Førnebubanen: 514 millioner kroner
Førnebubanen er et av samferdselsprosjektene som i stor grad finansieres av bompenger. I år har 534 millioner gått til finansiering av Førnebubanen, som har en kostnadsramme på 25 milliarder kroner. 9,5 milliarder av disse finansieres med bompenger av bilister som kjører igjennom Fjellinjens bomstasjoner.

Byggeprosessen er i gang og er planlagt ferdig i 2029. Da vil reisetiden fra Majorstuen til Førnebu være på tolv minutter. Den nye T-banelinjen vil kunne frakte mer enn 8000 passasjerer i timen

Nytt signalssystem for T-banen: 369 millioner kroner
Nytt signalssystem blir også finansiert med bompenger. Det har en total kostnadsramme på 5,4 milliarder kroner, og 2,2 milliarder av disse er det

bilistene som finansierer. I 2023 har 369 millioner kroner gått til dette prosjektet.

Det er stort behov for å skifte ut dagens anlegg med en topp moderne løsning. Det nye signalssystemet baseres på en kommunikasjons-teknologi kalt Communication Based Train Control (CBTC). Dette vil gjøre det mulig å kjøre med kortere avstand mellom T-banetogene, slik at trafikken flyter jevnere, plass for flere vognsett i timen og mer punktligge avganger.

Nye gang- og sykkelveier: 227 millioner kroner
I 2023 ble det rekvirert 227 millioner kroner til gang- og sykkelveier i Oslo og Akershus. I Oslo ble det bygget 15,8 kilometer ny sykkelvei og 1,7 kilometer ble oppgradert.

Nye Majorstuen stasjon: 95 millioner kroner
Førnebubanen krever at Majorstuen stasjon må bygges om. Majorstuen stasjon må kunne håndtere 36 tog i timen i hver retning – opp fra 28. Det krever større plattformarealer, flere adkomst og ny gangbro. Totalt har 95 millioner bompenger gått til prosjektet i 2023.

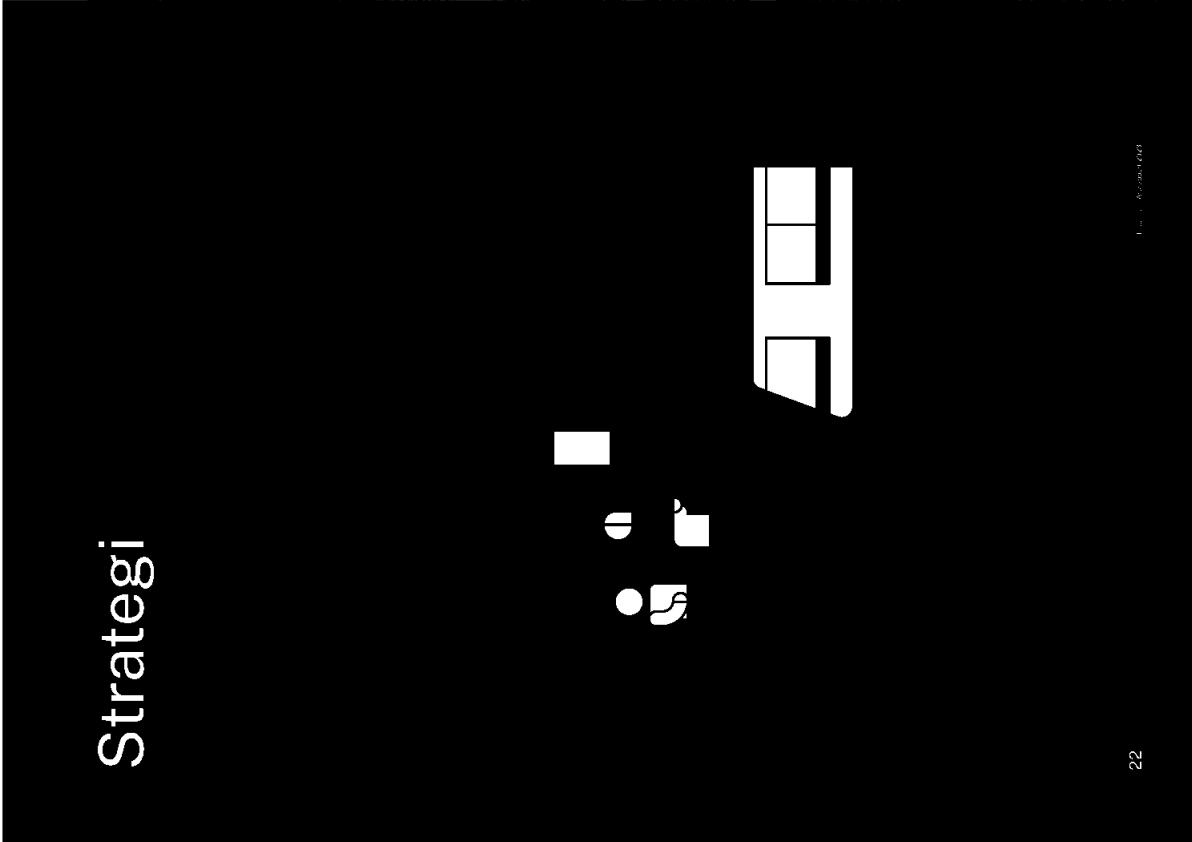
21

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Strategi 2022-2025

Visjon: Effektiv finansiering av fremtidens trafikk løsninger
 Verdier: Fremtidsrettet, effektiv og pålitelig

Andel drift- og finanskostnader av inntekt

År	Andel drift- og finanskostnader av inntekt
2019	13,0%
2020*	12,6%
2021	13,1%
2022	13,1%
2023	10,5%

*Gjennsnitt på 100 MNOK ved salg av Fjellingen Utsteder AS førte til positiv netto finanspost i 2020

BOMPENGENES MÅL I OSLO OG AKERSHUS:

- Veksten i persontrafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange
- Sikre god fremkommelighet for alle trafikantergrupper
- Prioritere kollektivtrafikk, næringstrafikk, sykkel og gange
- Sikkert og universelt utformet transportsystem
- Attraktivt kollektivtilbud
- Bidra til bedre miljø og by- og levesteds-kvalitet

24

Fjellingen Årsregnskap 2023

Kvalitet i inntektsgrunnlaget

Mål: Registrere alle passeringer.
 Fjellingen har ansvar for 43 bomstasjoner, som i snitt registrerer 1,2 millioner passeringer hver eneste dag. Bilster som kører i våre bomstasjoner skal være trygge på at alle passeringer registreres, faktureres og betales riktig. Det gjelder både norske og utenlandske kjøretøy. At alle passeringer registreres, er derfor selve grunnlaget for både inntektene og samfunnets tillit til Fjellingen.

Effektiv drift

Mål: Mest mulig avbøpningene skal gå til Oslo-pakke 3.
 Finans- og driftskostnadene våre skal være så lave som mulig, uten at det går utover kvaliteten eller sikkerheten. Fjellingen vil fortsette å investere i automatisering og digitalisering der hvor det kan redusere kostnader og øke kvaliteten.

Ansvarlig forvaltning

Mål: Forvalte samfunnsopdraget vårt på en ansvarlig måte
 For oss betyr dette å ha kontroll på finansell risiko, være person-opplysninger, sikre korrekte forvaltningssvedtak og bidra til en bærekraftig utvikling.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

25

Fjellingen Årsregnskap 2023



MALOPPÅEISE I:

Kvalitet i inntektsgrunnlaget

Mål: Registrere alle passeringer

Jon Grønndahl, Marthinsen (L) og Ole Christian Frantziwåg er fagansvarlige for Fjellinjens bomstasjoner.

26

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Kraftig forbedring av automatisk skiltgjenkjenning

Flere av Fjellinjens bomstasjoner var tidligere blant de dårligste i landet på automatisk skiltgjenkjenning.

En av de største utfordringene for dagens bomstasjonsteknologi er korrekt registrering i urbane miljøer.

Kø, parkerte biler, passerende trikker og bomstasjoner plassert mellom to kryss er eksempler på situasjoner som setter kamerateknologien med automatisk skiltgjenkjenning på prøve.

Nesten ute av «verstinglisten»

Totallt er det 344 bomstasjoner i Norge, og Fjellinjen eier 83 av disse. Gjennom flere år har Fjellinjen hatt 7 av 20 bomstasjoner på den nasjonale listen over bomstasjoner som presterer dårligst på automatisk skiltgjenkjenning. Ved utgangen av 2023 har Fjellinjen bare 2 bomstasjoner igjen på «verstinglisten».

– Å forbedre automatisk skiltgjenkjenning har vært et viktig mål for oss i 2023. At vi lykkes skyldes dedikasjon og egeninnsats fra våre to fagansvarlige på Fjellinjens bomstasjoner, sier Jan Linnerud, direktør for systemforvaltning.

Manuelle grep og «fintuning»

De gode resultatene skyldes manuell justering på enkelte bomstasjoner og digital fintuning av kameraer.

– De første grepene vi tok tak i, var å flytte kameraens posisjon og vinkel ute på bomstasjonene. Det gav resultater med en gang, sier Ole Christian Frantziwåg, fagansvarlig i Fjellinjen.

– Vi har også brukt mye tid på finstilling ved å flytte fokusrådene i kameraene for å sikre best mulig deteksjon. Det siste er langt mer krevende fordi det er småjusteringer som hele tiden skal til, følger fagansvarlig Jon Grønndahl Marthinsen opp.

Mål om ytterligere forbedring i 2024

Høyere kvalitet på registrering i bomstasjonen, gjør at færre biler blir sendt til manuell bildebehandling. Dette gir økonomiske besparelser for Fjellinjen, som nå bruker mindre penger på manuell bildebehandling.

Når et kjøretøy passerer i bomstasjonen, søkes det etter en AutoPASS-brikke. Finnes ikke bomstasjonen dette, tas det et bilde, og passeringen blir registrert som en bildepassering.

I 2023 var den automatiske skiltgjenkjenning på 98,1 prosent. Dette er en økning fra 97,5 prosent i 2022. Målet er å øke ytterligere til 98,5 prosent i 2024.

– I 2023 fokuserte vi på de 10 dårligst presterende bomstasjonene våre. Erfaringene vi har opparbeidet oss i dette forbedringsprosjektet skal vi ta i bruk på flere bomstasjoner slik at vi hver oss ytterligere. Målet er at Fjellinjens bomstasjoner skal være i toppklasse i Norge, avslutter Jan Linnerud.

27

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

MÅLOPPNÅELSE 2:

Effektiv drift

Mål: Mest mulig av bompengene skal gå til Oslopakke 3.



Arne-Petter Lorentzen (t.v.) og Atle Yari-Åselli har samarbeidet tett i 2023 om hvordan Fjellinjen skal forbedre informasjonen ut til bilistene.

28

Fjellinjen | Årsrapport 2023

Digital satsing har gitt solid avkastning

I 2023 lanserte Fjellinjen både nye nettsider og «Min side» - en selvbetjeningsløsning for bilister uten AutoPASS-avtale. Det har gitt umiddelbare resultater.

-Fra januar til desember har vi hatt en kraftig reduksjon av henvendelser. E-post har gått ned 58 prosent og det er 63 prosent færre telefoner inn til kundeservice. Det er helt utrolige resultater, jubler Atle Yari-Åselli senior kredittrådgiver i Fjellinjen.

Går man dypere inn i talene, og ser på de tre største kategoriene i Fjellinjens henvendelser, er resultatene tydelige:

- Fakturaspørsmål er ned med 47,5 prosent.
- Henvendelser om bompengbransjen som ikke er knyttet til fakturaspørsmål er ned 52 prosent.
- Bilister som tar kontakt om feil på faktura har gått ned 72,5 prosent.

Næret i kommunikasjonen

Fjellinjens nettsted er nåværet i Fjellinjens kommunikasjon. I januar slapp Fjellinjen splitter ny hjemmeside, hvor det er lagt nye jobb i å lage et nettsted hvor man enkelt kan få oversikt over bompstasjoner, taksater og informasjon om bompengesystemet i Stor-Oslo.

-Korrekt og oppdatert informasjon på en leifftattlig måte er et kontinuerlig arbeid, og Fjellinjen skal være best på informasjon. At bransjen kan oppleves som komplisert for mange, er jeg enig i. Mange sliter med å skille bompengeselskapene og AutoPASS-utstederne fra

hverandre. Hvis ikke vi som bransje går i front for å gjøre dette mer forståelig, hvem skal gjøre det da, sier Arne-Petter Lorentzen, kommunikasjons-sjef i Fjellinjen.

Selvbetjening fungerer

I november kom «Min side» på plass. Det er en selvbetjeningsløsning hvor bilister uten AutoPASS-avtale kan legge seg inn og få full oversikt over passeringer og faktura. Tjenesten er godt tatt imot. Fra lansering i november til 31. desember har mer enn 12 000 brukere logget seg inn.

Forespørsler om bompaseringer og fakturakopi har stått for et betydelig antall av henvendelsene som Fjellinjen har mottatt gjennom årene. Den nye selvbetjente løsningen er mer effektiv for både bilisten og Fjellinjen.

Solid samarbeid i organisasjonen

Analysearbeid, spørsmål og store fremskritt i forbedringsarbeidet knyttet til bilbehandling i bompstasjonene har også vært avgjørende for de gode resultatene.

-I 2023 har vi lykket med samarbeid på tvers i organisasjonen og skapt en vinnerkultur. Disse resultatene er en seier for hele organisasjonen. Det ligger stort personlig engasjement fra veldig mange bibragsyttere i disse resultatene. Det skal vi bygge videre på, sier Janne Oddaker, administrerende direktør.

29

Fjellinjen | Årsrapport 2023



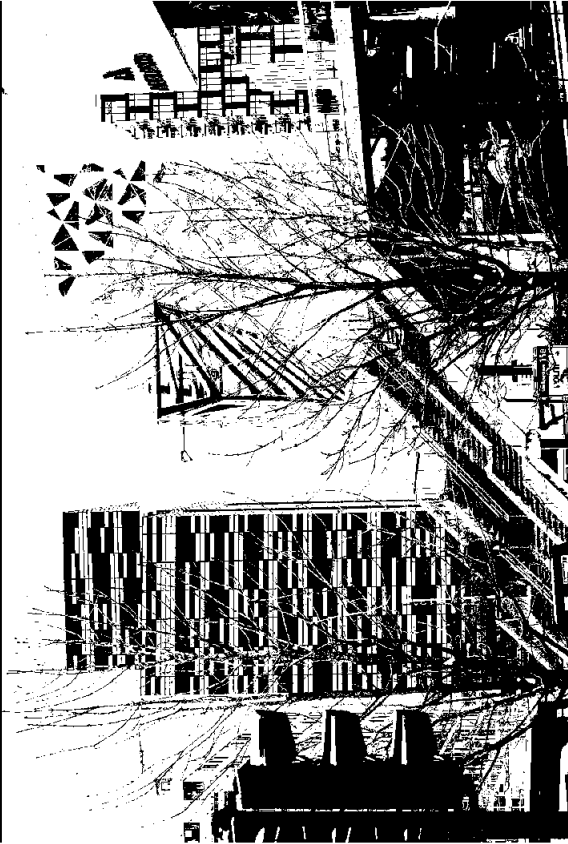
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

MÅLOPPNÅELSE 3:

Ansvarlig forvaltning

Mål: Forvalte samfunnsoppdraget vårt på en ansvarlig måte



30

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Betydelig løft på personvern

Fjellinjen skal fortsatt være en pådriver for personvern i bompengesektoren.

Bompengesektoren førte med seg betydelige nye krav til bompengeselskapene. Fordi Fjellinjen overtok ansvar og oppgaver fra Statens vegvesen på flere områder, blant annet eierskap og drift av egne bomstasjoner, fulgte også økt ansvar rundt personvern med.

- Det var en stor overgang for selskapet å overta systemer og oppgaver som gjorde at personvern både fikk større betydning og tok opp langt mer plass i selskapet, forteller Kairine A. Furulund, Fjellinjens juridiske direktør.

Personvernpådriver

Selskapet behandler en stor mengde personopplysninger som berører mange mennesker. Vi stiller høye krav til kompetanse, kontroll og sikkerhet. Vi sikrer personvernet gjennom klar rollefordeling og gode metoder og verktøy.

- Vi vil være en pådriver for personvern innen bompengesektoren i dialog og samarbeid med de øvrige bompengeselskapene. Datatilsynet og Statens vegvesen. Dette er medfjelt i Fjellinjens strategi på området.

Det store løftet

Fjellinjen har derfor lagt store ressurser i systematisk oppløsing og forbedring av selskapets arbeid på personvern. Prioriterte oppgaver har vært å få på plass nødvendige prosedyrer, komplett dokumentasjon og økt kompetanse blant de ansatte.

- Vi er i mål med det store løftet på personvern, og vi merker også økt interesse for området blant de ansatte. Det er viktig å ha bakketett arbeid med personvern er kontinuerlig arbeid som aldri tar slutt, påpeker juridisk direktør.

31

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



MÅLOPPNÅELSE 4:

Attraktiv teknologiorganisasjon

Mål: Bli en attraktiv teknologiorganisasjon.



Jan Linnerud og Viviana Reimundo har fått mye på plass i løpet av 2023.

32

Fjellinjen Årsrapport 2023

Implementering av informasjonssikkerhetsplan

I Fjellinjen er det en åpenhetskultur knyttet til datasikkerhet. Det har økt bevisstheten på området for de ansatte.

-2023 har vi på avdeling for systemforvaltning forsøkt å hackle våre egne bonussasjoner, prøvd å trenge oss inn på «Min side» og utsatt de ansatte for avanserte phishingangrep. Nå er vi på et nivå hvor jeg sover tryggere om natten, sier Jan Linnerud, direktør for systemforvaltning i Fjellinjen.

Det er bred enighet i datasikkerhetsbransjen om hva som er den største IT-trusselen. Oss selv. De menneskelige faktorene er den største

sårbareheten i alle virksomheter. Fjellinjen forholder seg til IT-sikkerhet med et «Zero trust»-perspektiv. Ingen er Fjellinjens venner i spørsmålet om IT-sikkerhet. Derfor har selskapets informasjonssikkerhetsplan vært et svært viktig satsingsområde i selskapsstrategien.

Tilgangskontroll

I 2023 har også Fjellinjen fått på plass utvidet tilgangskontroll i systemene. Systemforvalterne i Fjellinjen vet hvem som både er, og har vært inne på systemene til enhver tid. Det har krevd mye opprydding og stramtinjeforming i systemene i året som har gått.

-Målet er å være å et steg foran både interne og eksterne trusler hele veien. Det krever et kontinuerlig arbeid, og at vi kjenner menneskene vi jobber sammen med godt,

sier Viviana Reimundo, ansvarlig for informasjonssikkerhet i Fjellinjen

Åpenhetskultur er gull

Avdeling for systemforvaltning har lagt mye innsats i å få på plass en åpenhetskultur i selskapet ved å snakke om sikkerhet på almøter og andre arenaer. Det har blant annet blitt avholdt halvdagsseminar innen informasjonssikkerhet og utført phishingangrep i trygge omgivelser.

-I Fjellinjen snakker vi om datasikkerhet på en folkelig måte i stedet for det tekniske fokuset som mange andre har. Hos oss er det lov å gjøre feil, så lenge man er åpen om det og vi er nøye med å gjøre folk oppmerksomme på konsekvenser av angrep, forklarer Jan Linnerud.

Han legger til:

-Når vi tester phishingangrep, og flere av de ansatte trykker på feil lenker, hver de seg på røret og forteller hva som er skjedd. En underirdert trussel er at mange holder feilgrep skjult fordi de er redde for å tape ansikt – det skjer ikke i Fjellinjen, og det bør alle de ansatte være stolte over.

33

Fjellinjen Årsrapport 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

MÅLOPPNÅELSE:

Åpen og tillitsbyggende kommunikasjon

Mål: Alle skal ha tillit til jobben vi gjør.

Rekordmange vet hva bompengene går til

Effekten av Fjellinjens første informasjonskampanje overrasker eksperter.

-Fjellinjen har som mål å øke bevisstheten i befolkningen om hvilke formål bompengene går til. Her vi lykkes godt i 2023. 42 prosent svarte at de går til kollektiv, sykkel og gange. Så høy kjennskap i befolkningen har man aldri tidligere sett, sier kommunikasjons sjef Arne-Petter Lorentzen.

Fjellinjen har gjennomført to undersøkelser i samarbeid med Nerstat i 2023. Dette ble gjort av to grunner:

Nulpunkt- og effektmåling

1. Å etablere et nullpunkt for fremtidige målinger om holdninger og kunnskap til bompenger, for å kunne se endringer over tid.
2. For å måle effekten av Fjellinjens første informasjonskampanje. Den gikk i en uke mellom 4. og 11. desember 2023, i bybildet i Oslo og på alle T-banestasjoner i Oslo og Akershus. Derfor ble undersøkelsene gjort i forkant og i etterkant av kampanjen.

Oppving etter kampanje

I spørsmålet om hva bompengene brukes til, fikk respondentene fire alternativer:

1. Drift og opprustning av kollektivtransport, nye gang- og sykkelveier
2. Velbygging og vedlikehold
3. Drift av Oslo kommune og Akershus fylkeskommune
4. Vei ikke

I den første undersøkelsen, før kampanjen svarte 36 prosent at bompengene går til drift og opprustning av kollektivtransport, nye gang- og sykkelveier. Dette økte til 42 prosent etter at kampanjen var ferdig.

-Det er en kraftig økning. Det er ikke ofte man ser

så stor endring på kort tid. Det tyder på at kampanjen hadde effekt, svarer valgforsker Johannes Bergh ved Institutt for samfunnsforskning på spørsmål om endringene.

Holdningsendringer med informasjon

Støtten til bompengene i Oslo og Akershus er høy, og har vært jevn de siste ti årene. Godt over halvparten av befolkningen i Oslo og nærliggende kommuner svarer at de er positivt innstilt til bompengene.

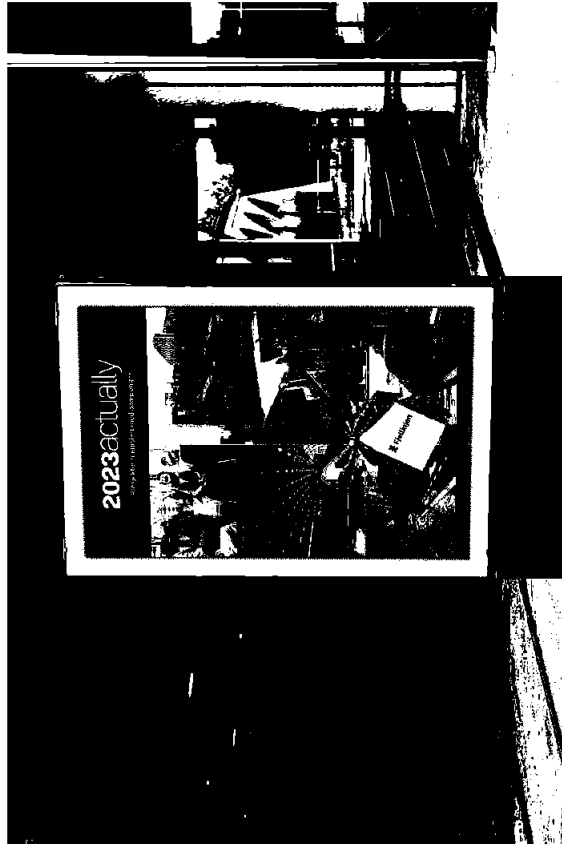
Støtten til bompengene øker kraftig når respondentene får vite hva bompengene går til. Dette blir gjort i den årlige PROSAM-undersøkelsen, som årlig har vurdert holdninger til bompenger siden 1990, og i Fjellinjens egen undersøkelse.

I Fjellinjens undersøkelse som ble gjennomført på lampen av 2023, fikk respondentene to spørsmål om holdninger til bompenger:

1. Hva er din holdning til bompenger i Oslo-området?
2. Bompengemektene går tilbake til innbyggerne i Oslo og Akershus. 88 prosent går til å finansiere drift og opprustning av kollektivtransport, og nye gang- og sykkelveier. Med bakgrunn i hvordan bompengene brukes, hva synes du om bompengene i Oslo?

Holdningene til bompengene i Oslo endret seg kraftig med mer informasjon. På det generelle spørsmålet om holdninger var 46 prosent positive. Dette økte til 61 prosent da de fikk informasjon om hva bompengene brukes til i spørsmålet.

-Informasjon om hva bompengene går til, er med på å sikre legitimiteten for bompengene i Oslo og Akershus. Derfor er det viktig at vi fortsetter satsingen, avslutter Fjellinjens kommunikasjons sjef.



Før jul gikk denne informasjonskampanjen i gettebiller, og på alle T-banestasjoner i Oslo og Akershus.



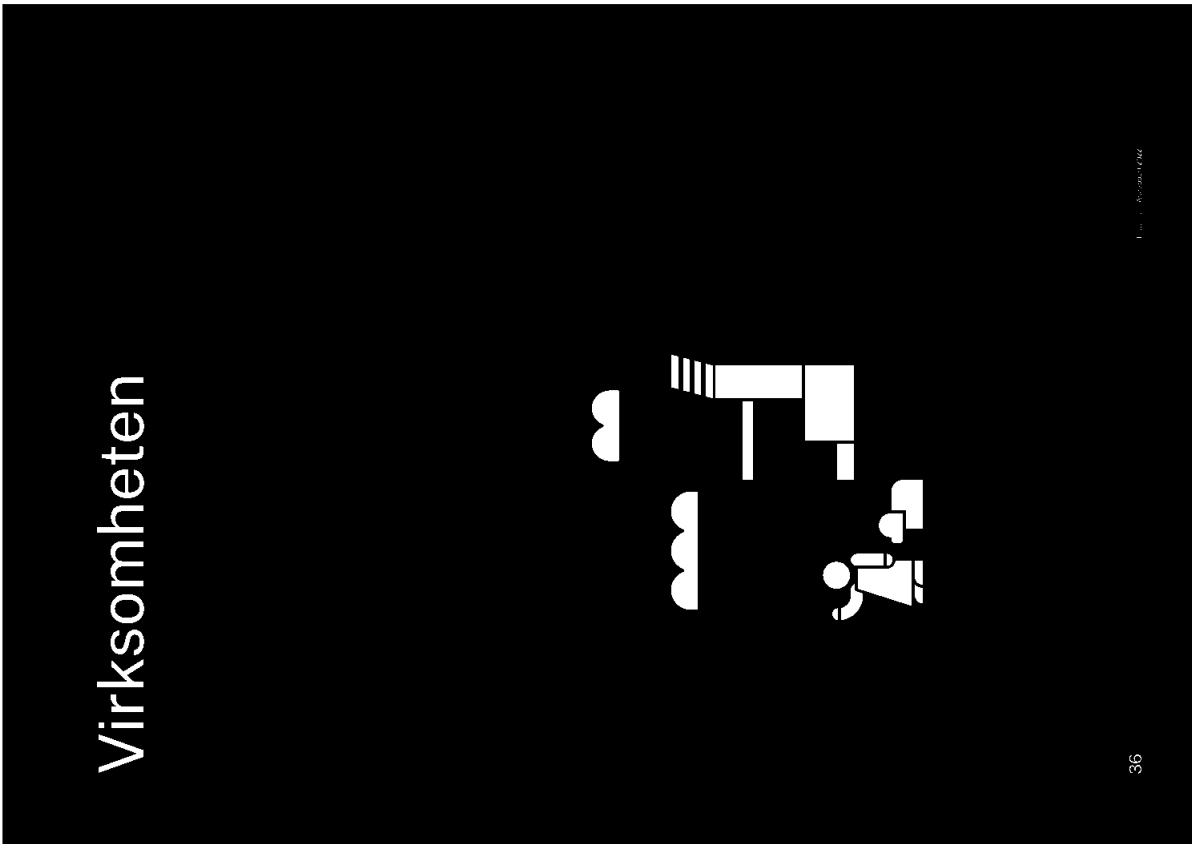
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



ÅRET SOM HAR GÅTT

Viktige hendelser i 2023



JANUAR:

Lansering av ny nettside:

25. januar gikk Fjellinjens nye nettside live. Nettsiden ble utviklet mellom september og januar. Det er blitt jobbet kontinuerlig med forbedring, optimalisering og nytt innhold.

FEBRUAR:

Lansering av bompengekalkulator

Kommunalt samarbeid til etterfølger! Før Fjellinjen skilte ut sin utstedelsesvirksomhet, og solgte denne til FremMind Service hadde Fjellinjen en egen bompengekalkulator. Fremfor å bruke tid, ressurser og midler på å utvikle en ny kalkulator, fikk Fjellinjen tilgang til Klimaetatens reise-kalkulator, kostnadsfritt. Denne ble redesignet for å matche Fjellinjens grafiske profil. Bompengekalkulatoren er et av de mest brukte elementene på nettsiden.

MARS:

Årsrapport

Fjellinjens årsrapport ble en av Norges mest omtalte årsrapporter i mediene. Godt hjulpet av spennende intervjuer som ble sifert i mediene, heatmap over de mest trafikkerte bomstasjonene i Stor-Oslo og egne analyser over hvordan Covid-19 førte til varige trafikkendringer.

Årsrevisjon

ingen observasjoner som medførte vesentlige endringer i planlagt revisjonsstrategi.

MAI:

Fjellinjens første Green Bond Report

Fjellinjen har utarbeidet et grønt rammeverk og er sertifisert av Cicero som «Dark Green». I mars 2022 utstedte Fjellinjen sitt første grønne lån under det grønne rammeverket. Lånet var på 500 MNOK og hadde en løpselstid på fem år. Hele lånebeløpet ble allokert til grønne prosjekter innenfor Oslo-løpene 3 i løpet av 2022. Pengene ble allokert til Fornebubanen, nytt signalssystem til t-banen og gang- og sykkelveier. Blant annet bicro midlene til et del ble bygget 5 551 meter med sykkelvei i Oslo og 3 087 meter med sykkelvei i Akershus.

JUNI:

Fjellinjen får skryt i bystyret

«Jeg vil berømme Fjellinjen for jobben de har gjort. I 2022 leverte de 2,8 milliarder kroner som gikk til drift av kollektivtrafikken, bygging av gang- og sykkelveier, Fornebubanen og opprusting av T-bane og trikk. Og jeg vil berømme Fjellinjen for årsrapporten de har levert. Takk til alle dere som krever inn de delige bompengene som vi kan bruke til å lage en grønnere by», sa bystyretspre-sentaant Arvid Ellingsen (SV) fra bystyrets talerstol 14. juni 2023.

Kapitalforvaltning

Fjellinjen plasserte for første gang 100 MNOK i overskuddslikviditet i lavrisiko likviditetsfond i slutten av juni. I enkelte perioder kan Fjellinjen ha overskuddslikviditet i flere måneder. Ved å plassere i likviditetsfond oppnår man både å redusere risiko ved å spre midlene på annet enn kun én bankkonto og man oppnår høyere avkastning på midlene.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



AUGUST:

Fjellinjen på Arendalsuka

Fjellinjen inviterte med seg bompengeselskapet Ferde og Transportøkonomisk institutt (TØI) på et felles arrangement om hvordan takstene påvirker trafikken i Oslo økte takstene med 32 prosent i september 2022.

SEPTEMBER:

Fjellinjen ble forskningspartner

Fjellinjen blir partner i forskningsprosjektet CAPSLOCK i regi av Transportøkonomisk institutt (TØI). Forskningsprosjektet har som mål å undersøke hvordan endringene etter koronapandemien bidrar til bedre utnyttelse av kapasiteten i transportsystemene og hvordan bar reisevanene våre endret seg. Prosjektet vil ha et spesielt fokus på hvordan preferanser for trengsel har endret seg.

OKTOBER:

Samarbeid med Handikapforbundet

Ved innvilget fritak får enkelte fritak for betaling av bompenger. Fjellinjen forvalter fritaksordningen i oktober bygget vi om hele fritaksordningen på nett. Informasjon ble lettere tilgjengelig, og søknadsprosessen ble mindre komplisert. Vi ba om innspill fra Handikapforbundet for at informasjon- og søknadsprosessen skulle bli best mulig for brukerne av ordningen. Resultatene var svært gode. Flere fant informasjonen de trengte uten å kontakte Fjellinjen for hjelp, og færre feilsøkte søknadsskjemaer.

Interntrevisjon

Gode tilbakemeldinger fra revisor. Ingen observasjoner som medfører vesentlige endringer i planlagt revisjonsstrategi.

NOVEMBER:

Samarbeid om utenlandsinnkreving

Fjellinjen tar initiativ til et felles samarbeid med alle de 5 regionale bompengeselskapene om en felles informasjonsside som ligger på Fjellinjens nettside med mål om å øke utenlandsbetalingen i norske bomstasjoner. Informasjonssiden forklarer på en enkel måte om hvordan man betaler bompenger i Norge, og er oversatt til engelsk, tysk, polsk og ukrainsk.

Lansering av «Min side»

Omtrent 10 prosent av alle bilister som passerer i Fjellinjens bomstasjoner i Stor-Oslo kjører uten en AutoPASS-avtale. Forespørsler om bompasseringer og fakturakopi har stått for et betydelig antall av henvendelsene som Fjellinjen har mottatt gjennom årene. Den nye selbetjente løsningen er mer effektiv for både bilisten og Fjellinjen. Løsningen er egnet til å tilby en slik løsning for bilister uten AutoPASS-avtale.

DESEMBER:

Informasjonskampanje

Fjellinjen gjennomførte sin første informasjonskampanje. Den gikk i bybildet og på alle T-banestasjoner i Oslo og Akershus og hadde et «Løve Actualy»-tema som viste hvilke prosjekter som ble finansiert med bompenger i 2023.

Nominert til «Årets årerapport»

Fjellinjens årerapport var 1 av 5 nominerte til Faramprisen for «Årets årerapport» for offentlige selskaper. Juryen gratulerte Fjellinjen med en solid rapport som oppnådde god poengsum på alle evaluerte områder, og trakk frem at rapporten ønsket å kommunisere mye på relativt få sider – som var et klart styrketegn.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

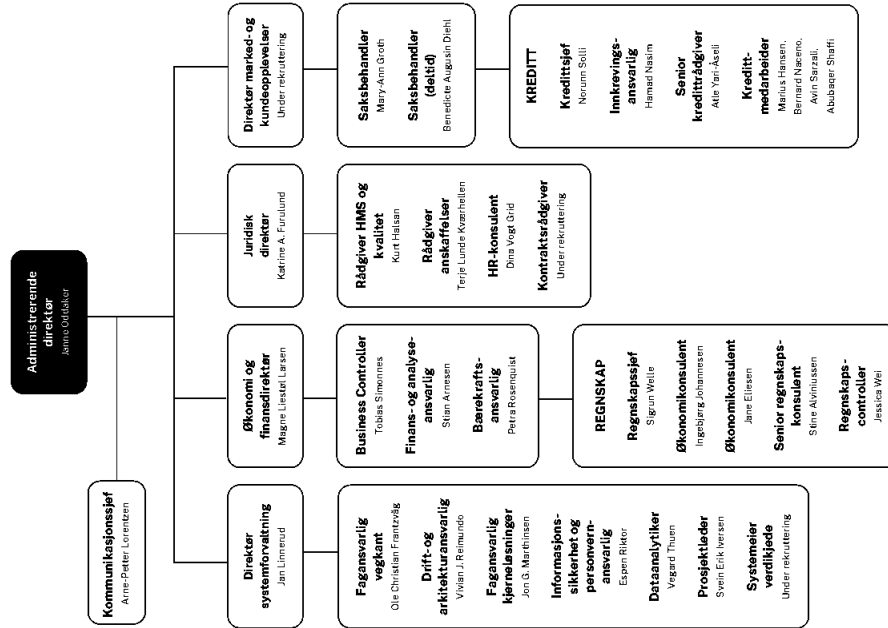
Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



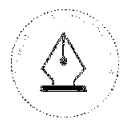
Organisasjonen



Organisasjonskart



Følgende årer regnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Menneskene i Fjellinjen

Fjellinjens viktigste ressurs er de ansatte, og de skal oppleve å bli sett, hørt og satset på.

Fjellinjen har som mål å være en attraktiv arbeidsgiver og ha et godt og inkluderende arbeidsmiljø. Selskapets organisering og medarbeiderens kompetanse og arbeidsinnsats skal gjøre Fjellinjen i stand til å oppnå sine mål. Fjellinjen skal være et fleksibelt miljø med store muligheter for påvirkning av egen arbeidshverdags.

Våre verdier er fremtidsrettet, effektiv og pålitelig

I Fjellinjen ønsker vi endringer, velkommen, og ser på det som en positiv måte å videreutvikle både selskapet og våre ansatte på.

Hvert år betaler bilister som kjører i Oslo-området over 4 milliarder i bompenger. Fjellinjen er betrodde oppgaven med å kreve inn disse bompengene. Det er et stort ansvar som gjør at det stilles høye krav og forventninger til alle ansatte. Fjellinjens etiske retningslinjer setter rammer for hvordan vi skal utføre oppgavene våre på en måte som gjør at samfunnet, bilister, eiere og leverandører har tilitt til oss.

Fjellinjen har en årlig medarbeider-tilfredshetsundersøkelse samt en egen varslingskanal. Her kan både ansatte og eksterne varsle, og dette kan gjøres anonymt om ønskelig.

Attraktiv arbeidsplass

I et skiftende arbeidsmarked med lav arbeidsløshet, er det kamp om de beste hodene. Vi må sikre at Fjellinjen er en attraktiv og utviklende arbeidsplass. Vi ønsker å være en åpen og ikke-diskriminerende besitter.

God forståelse av samfunnsoppdraget vårt er viktig. Organisasjonen skal utvikles videre slik

at vi styrker kompetanse og ressurser til kjernevirksomheten vår. Digital kompetanse og evne til å finne bedre måter å kreve inn og forvalte bompenger på, er spesielt viktig for oss. Vi vil fortsatt være en liten, fleksibel og kostnadseffektiv organisasjon. Kunnskanskoleing og vurdering av resultatene vi oppnår, hjelper oss til å bli en lærende organisasjon som hele tiden presterer bedre. Fjellinjen har styrket sin satsing på HR, ved å ansette en heltid HR-konsulent i 2023.

Leder- og kompetanseutvikling

I løpet av 2023 fikk ansatte i Fjellinjen totalt 649 timer med faglig påfyll gjennom kurs, webinarer eller seminar. I 2023 ble det utarbeidet en plan for kompetanseutvikling for alle ansatte. Funne av kompetansegapene vil bli brukt i mål- og utviklingsamtaler for 2024. Plan for kompetanseutvikling ble etablert for å nå målet om å bli en attraktiv teknologio organisasjon, og for å beskrive kompetansebehov som er nødvendig for organisasjonen for å nå selskapets strategiske mål.

Kontinuerlig utvikling av ledere er et av de viktigste områdene for å lykkes med å beholde og utvikle dyktige medarbeidere. Vi er stolte av lederne våre i Fjellinjen og har startet et utviklingsprogram for ledere i organisasjonen. Lederutviklingsprogrammet baserer seg på temaer som styrkebasert ledelse, psykologisk trygghet og tillitsbasert lederskap gjennom enoring. I 2023 ble det gjennomført 4 samlinger. Programmet fortsetter i 2024.

42

Fjellinjen | Årsregnskap 2023

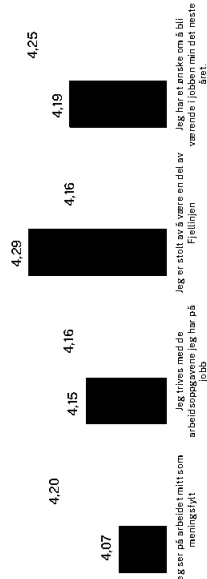
Arbeidsmiljøundersøkelse

Fjellinjen gjennomfører årlige arbeidsmiljøundersøkelser. Fjellinjen har hatt gode og stabile resultater over tid. Målet med undersøkelsen er å få oversikt over hvordan Fjellinjens ansatte opplever sin arbeidssituasjon og hvilke områder vi kan bli bedre på, for å øke trivsel og engasjement. Som tidligere år, er årets resultat svært godt.

Resultatene fra arbeidsmiljøundersøkelsen i 2023 viste generelt gode resultater på områder som trivsel, engasjement, mestring og støtte. Det ble rapportert ett tilfelle av mobbing/trakkering i undersøkelsen. Hendelsen ble fulgt opp, tiltak ble iverksatt umiddelbart og situasjonen er i dag løst.

Engasjement

1- Ikke i del hele tett, 2- I liten grad, 3- I noe grad, 4- I stor grad, 5- I svært stor grad.



HR-året 2023

- 1 Foretdrepermisjon
- 2 Nye faste ansatte
- 2 Nye midlertidige ansatte

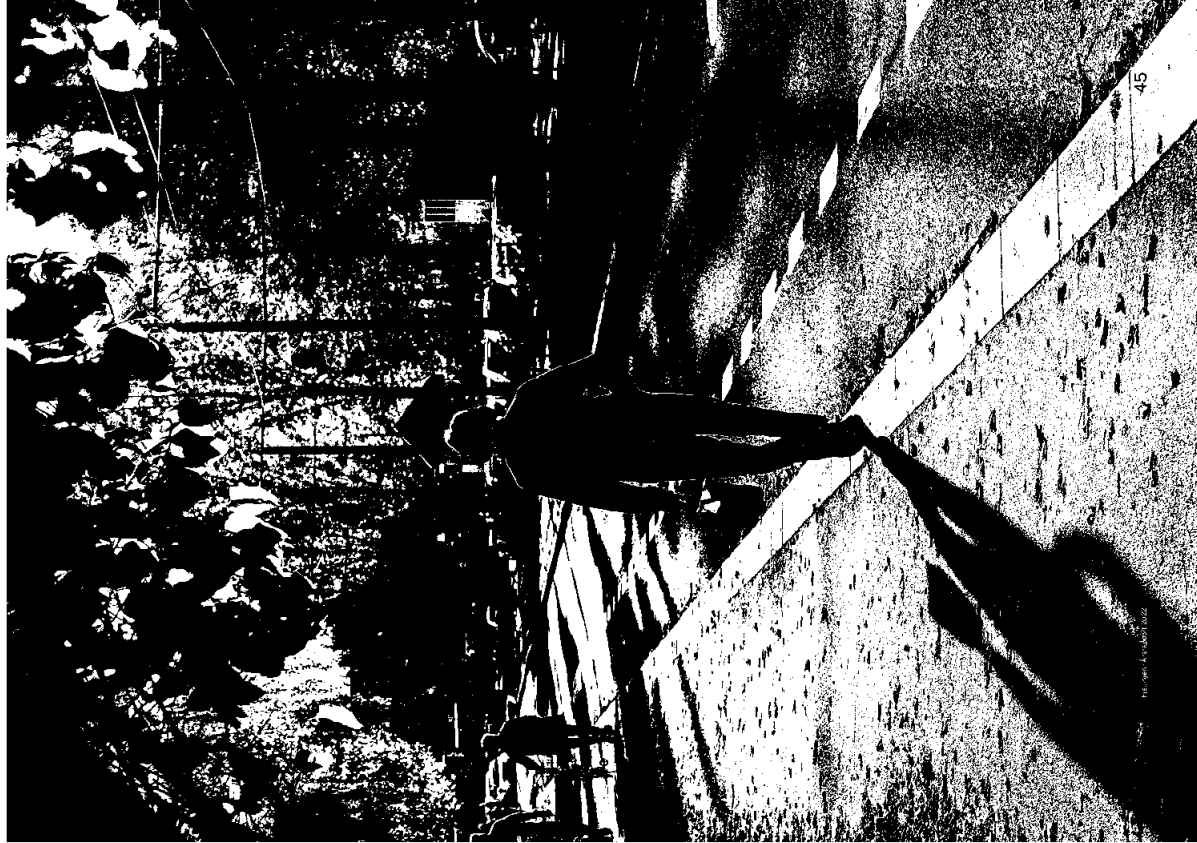
43

Fjellinjen | Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Helse, miljø og sikkerhet

Det skal være trygt å jobbe i og for Fjellinjen. Hverken mennesker eller miljø skal bli skadet av vår virksomhet.

Fjellinjen har ansvaret for 83 bomstasjoner som er plassert i områder med stor trafikk. Vi sørger for at stasjonene inspiseres og vedlikeholdes uten at ansatte, leverandører eller trafikanter utsettes for unødig fare.

I 2023 styrket Fjellinjen sitt arbeid innen helse-, miljø og sikkerhet ved å opprette en 50 prosent funksjon som HMS-rådgiver kombinert med ansvar for kvaliteten. Vi har i løpet av året løftet selskapet innen systematisk HMS-arbeid, blant annet i tilknytning til løpende risikovurderinger, økt grad av rapportering av avvik, nestenhendelser og forberedingsforslag, kartlegging og

forebygginge arbeid, opplæring og utvikling av interne prosedyrer innen HMS. Fjellinjen gjennomførte en beredskapsøvelse i 2023, både for å trenge medarbeidere på slike hendelser og får å sikre at beredskapsplanen er hensiktsmessig. Det er planlagt ytterligere beredskapsøvelser i 2024.

Det har ikke vært rapportert om personskader i 2023. Fjellinjen har lav overtidbruk og arbeid i helger forekommer bare unntaksvis. Det har ikke vært rapportert om vesentlige avvik mot arbeidsmiljøloven i 2023.

Mål	Resultat	Status
Ingen skader på liv og helse	0 skader i 2023	



31 ansatte

Hvorav 14 kvinner og 17 menn.

44

Fjellinjen | Helse 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

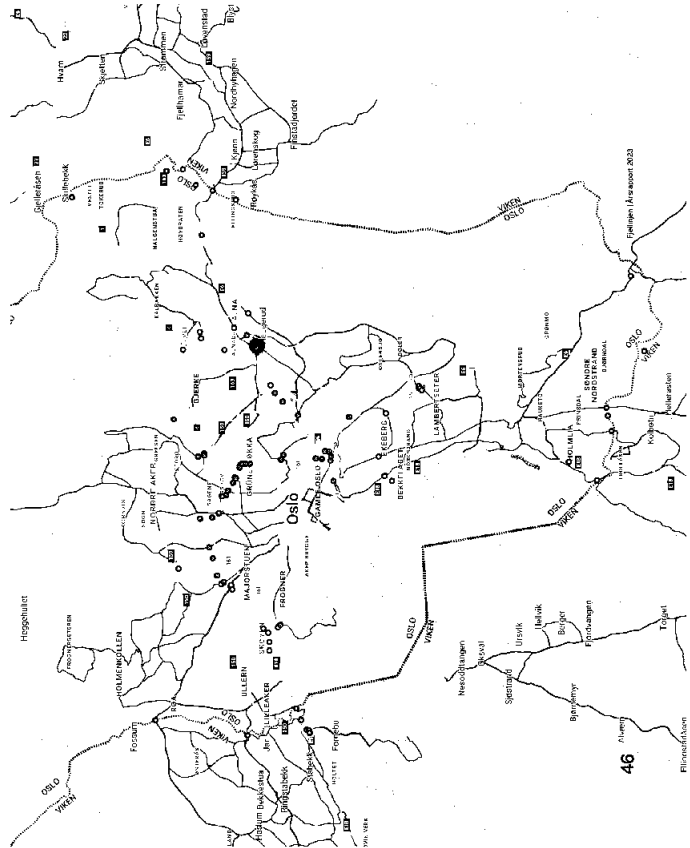


Trafikkbildet

Daglig registreres mer enn 1 million passasjerer i våre 83 bomstasjoner. Her kan du se hvor det er mest trafikk.

Heatmap

Øversikt over bomstasjoner med flest passasjerer.

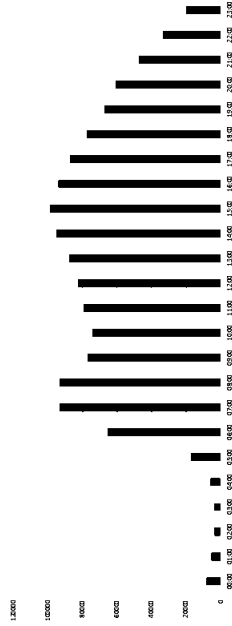


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID: 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Trafikk 16. mai 2023

Dagen med mest trafikk
1,4 mill. passasjerer



TOPP 10 BOMSTASJONER

BOMSTASJON	PASSASJERER	ANDEL
E6 Alnabru	37 139 667	9,60%
Ring 3 Sinsen	25 340 506	6,56%
Ring 3 Teisen	25 107 445	6,49%
E6 Abildsø	22 882 967	5,92%
E6 Lodalen	19 989 432	5,17%
E6 Furuset	18 263 119	4,72%
E18 Bygdøylokket	12 180 417	3,15%
Ring 3 Gaustad inn	11 662 849	3,01%
Ring 3 Gaustad ut	11 323 748	2,93%
E18 Maritim	10 551 594	2,73%



Scan QR-koden for å se hele listen.



FIJLLINIEN FORKLARER

Dette skjer når du kjører igjennom bomstasjonen

Bilister som kjører i vårt område skal være trygge på at alle passeringer registreres, faktureres og betales riktig. Det er grunnlaget for inntektene og samfunnets tillit til Fjellinjen.

Mye er skjedd siden 2008 da Fjellinjen gikk bort fra å ha befestete bomstasjoner og myntinnkast. Da måtte man stoppe bilen, svinge ned ruten og betale før man kunne kjøre videre – med mindre man hadde et abonnement. Den gamle ordningen krevde mer enn 200 ansatte som satt i bus og befestete bomstasjonen.

I dag er manuell ekspedering og myntinnkast skiftet ut med avansert teknologi som registrerer passeringene automatisk. Kameraer er montert i begge kjøreretninger og de tar bilder av bilen både foran og bak. Registreringsnummeret er synlig på bilene.

Går det en gang-eller sykkelvei ved siden av bomstasjonen, er det også et kamera på disse småveiene. Det går derfor ikke an å snike i bommen.

Fotografert og registrert i bomstasjonen
12-14 meter før du kjører igjennom bomstasjonen blir bilen fotografert og bilen og dens registreringsnummer registrert hvis du ikke har en brikke med gyldig AutoPASS-avtale.

Bilde av fører og passasjer blir sladdet av personvernhsyn. Mer om dette finner du i Fjellinjens personvernklærning.

Derefter vil bomstasjonen senser søke etter en AutoPASS-brikke i bilen som er registrert. Til slutt vil den sammenligne brikkenummeret på AutoPASS-brikken med registreringsnummeret på bilen.

Hvis AutoPASS-brikken ikke samsvarer med registreringsnummeret, vil passeringen bli behandlet som en fullprispasering. Mer om dette nedenfor.

Informasjonen blir overført til et nasjonalt datakjernesystem for bomstasjoner. Systemet eies og driftes av Statens vegvesen.

For å lese AutoPASS-brikker benytter Fjellinjens bomstasjoner seg av DSRC-teknologi. Det står for Dedicated Short Range Communication og er en trådløs kommunikasjonsløsning over radiobølger som gjør at bombrikkene kommuniserer med brikkeleser. Denne dekker en sone på 12 meter fra bomstasjonen og hele veibredden.



Dette skjer med AutoPASS-avtale

Har den registrerte bilen en gyldig AutoPASS-avtale, vil det nasjonale kjernesystemet finne ut hvilket selskap du har AutoPASS-avtale med.

Alle passeringer blir registrert som en transaksjon. Dermed går det en melding om registrering med tid, sted og pris til selskapet du har AutoPASS-avtale med, i samme melding får utstederselskapet også beskjed om rabatt på passering, månecstak og timsregel.

Er brikken tom for batteri eller lignende, vil du fortsatt få AutoPASS-rabatten din. AutoPASS-avtalen er knyttet til registreringsnummer og kameraene vil kjønne igjen AutoPASS-avtalen på bilens registreringsnummer.

Med AutoPASS-avtale går alt automatisk, og du får regningen av ditt utstederselskap. Utstederselskapet betaler pengene videre til bompengeselskapene, men beholder 1,75 prosent i utstedergodtgjørelse. Prosentatsen er vedtatt i forskrift.

Ingen AutoPASS-avtale = Fullprispasering

Kjøretøy uten AutoPASS-avtale regnes som en fullprispasering. Det er bompengeselskapene selv som tar seg av fakturering og innkreving fra bilister som skal betale fullpris.

Månecstak gjelder ikke for fullpriskunder. De får heller ikke 20 prosent rabatt per passering som man gjør med AutoPASS-avtale.

For fullprispaseringer tas det bilder som går igjennom det samme datasystemet som bilene med AutoPASS-brikke, hvor bilene blir automatisk identifisert mot kjøretøysregisteret. Når bildet ikke kan identifiseres automatisk sendes det til manuell bildebehandling.

Det er eieren av bilen som blir fakturert for passeringen i bomstasjonen.

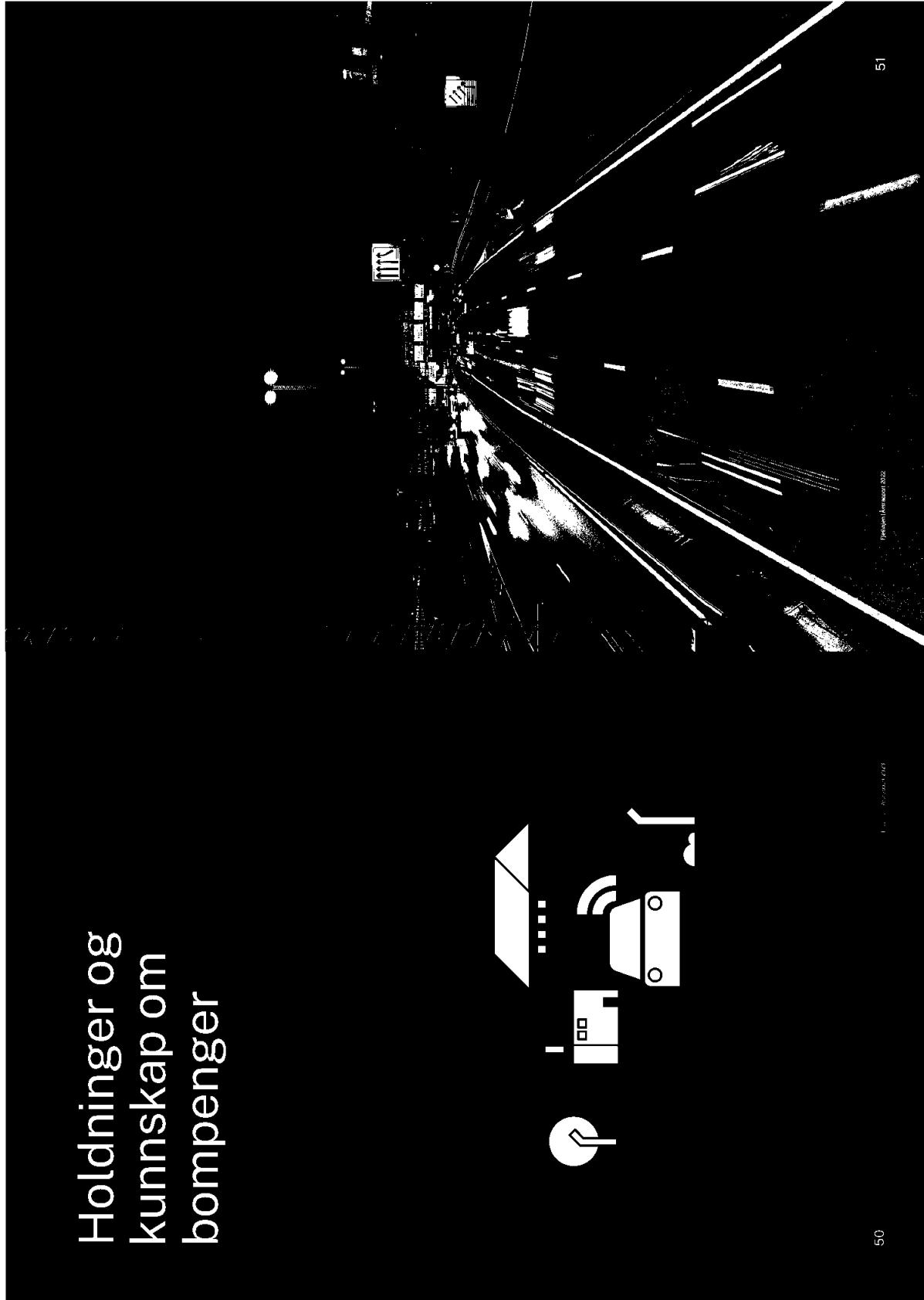
82,4 %

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjorde 82,4 prosent av Fjellinjens passeringssinntekter i 2023.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204E8B



Holdninger og kunnskap om bompenger



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

KOMMUNEVÅLGET 2023

Hva mener velgerne om bompenger?

Velgerne til MDG og FrP står lengst fra hverandre i spørsmålet om bompenger, men de vet best av alle hva bompengene faktisk finansierer.

Fjellinns undersøkelse ble gjennomført av Norstat og viser at menn både er mer positive til bompenger, og har høyest kunnskap om hva bompengene finansierer.

Norstat stilte spørsmålet om holdninger to ganger. Først fikk respondentene spørsmålet om hva som er deres holdning til bompenger. Her fikk fem svaralternativer: 1. Veldig positiv, 2. Ganske positiv, 3. Ganske negativ, 4. Veldig negativ og 5. Her ingen mening.

Andre gang spørsmålet ble stilt, fikk de vite at bompengene går tilbake til innbyggere i Oslo og Akershus. 98 prosent går til drift og opprustning av kollektivtrafikk, og nye gang- og sykkelveier. Dette gjorde store utslag for støtten til bompengereordningen.

48 prosent av mennene var enten veldig eller ganske positive til bompenger på spørsmålet om

holdninger til bompenger i Oslo. Dette steg til 57 prosent da spørsmålet ble stilt på nytt med informasjon om hva bompengene faktisk finansierer.

Kvinnene ble i nye større grad påvirket av informasjon enn mennene: Bare 40 prosent av kvinnene var enten veldig eller ganske positive til bompenger. Dette steg til 55 prosent når spørsmålet ble stilt på nytt med informasjon om hva de finansierer.

I Oslo bor de mest positive innstilte til bompenger på Grünerløkka (65 %), St. Hanshaugen (69 %) og Vestre Aker (57 %). De mest negative bor på Søndre Nordstrand (62 %), Bjørke (67 %), Østensjø (63 %), Alna (62 %) og Frogner (54 %) og Nordstrand (47 %).

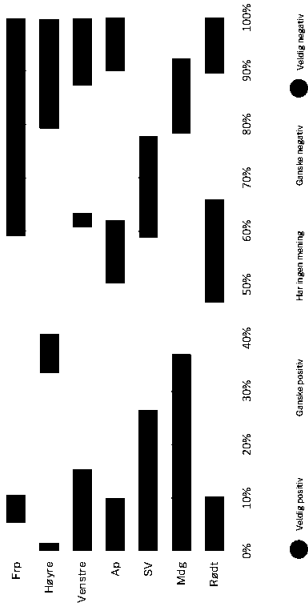
55 prosent av de spurte eier eller leaser bil i dag, og 71 prosent har en universitetsutdanning.



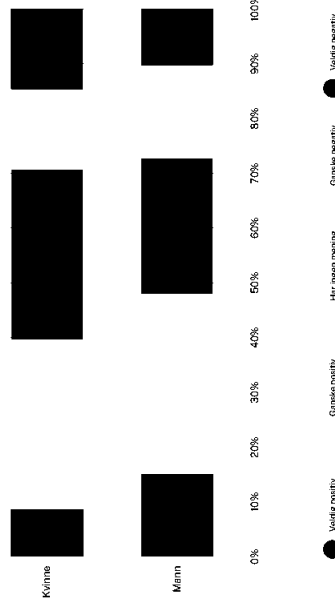
90 milliarder

kroner er Fjellinns bidrag til nye samferdselsprosjekter i Oslo-pakke 3 (2008-2036).

Holdninger til bompenger - partifordeling



Hva synes du om bompengereordningen i Oslo?



52

Fjellinn / Årsregnskap 2023

53



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Johannes Bergh, forskningsleder ved Institutt for samfunnsforskning.

Tror ikke bompengemotstanden når samme høyder igjen

54

Folket i Bergen 2023

Folket i Åsnes 2023

VALGFORSKER JOHANNES BERGH OM BOMPENGER SOM VALGKAMPTEMA

I valgkampen 2019 var bompenger på alles lepper. Fire år senere var det helt stille. Hva skjedde egentlig med bompengemotstanden?

Kommunevalget 2019. Folkeaksjonen Nei til Bompenger (FNB) suset inn i bystyret i Oslo med fire mandater på første forsøk. Med 21 346 stemmer i ryggen og 5,8 prosent oppslutning, fikk de større oppslutning enn både Venstre og Frønskriftspartiet.

Vi har snakket med valgforsker Johannes Bergh, forskningsleder ved Institutt for samfunnsforskning. Han mener at den politiske utviklingen har gjort velgerne mindre lojale til de politiske partiene, og mer tilbøyelige til å kaste seg på enkelt saker.

– Motstanden var åpenbar viktig for mange. Folkelig engasjement, generelt protest i samfunnet og regjeringsmånene gjorde at bompengesakken ble en perfekt storm i valget 2019, sier valgforskeren.

Bråk og splittelse

Lykken ble kortvarig for Folkeaksjonen Nei til Bompenger (FNB).

4 år etter brakvalget i 2019 skiftet FNB navn til Folkest Partiet og mistet alle mandatene i bystyret. Oppslutningen gikk fra 5,8 prosent til 0,5 prosent. I kommunevalget 2023 kunne velgerne i Oslo også stemme på Partiet Mot Bompenger (PMB). Partiet hadde Danny Chaudry som førstekandidat, som ble valgt inn for FNB i bystyret i 2019. Han

brøt ut av partiet fem dager etter bystyrets konstituering i 2019. De endte på 0,2 prosent i valget.

– Det var litt overraskende at bompengesakken forsvant såpass fort, mener valgforskeren, og fortsetter:

Økte priser og klimamotstand
– I 2023 var de store sakene strømpriser, økende renter, og motstand mot klima- og miljøttak som folk syntes gikk for langt. Her mobiliserte industri- og næringspartiet (INP) godt. Hvis det er noen som kan mobilisere på bompenger igjen, tror jeg det er et FRP som ikke sitter i regjering.

Han tror ikke at bompengemotstanden når de samme høydene den hadde i 2019

– Jeg tror ikke at det som skjedde i 2019 vil skje en gang til. Blant en god del velgere er irritasjonen for bompenger reell. Det er en lønnebok-sak for mange, og betyr mye for mange som kjører i bomsstasjonene hver dag.

Med det nye borgerlige byrådet i Oslo, mener Bergh at det heller ikke ligger an til store endringer på politikken:

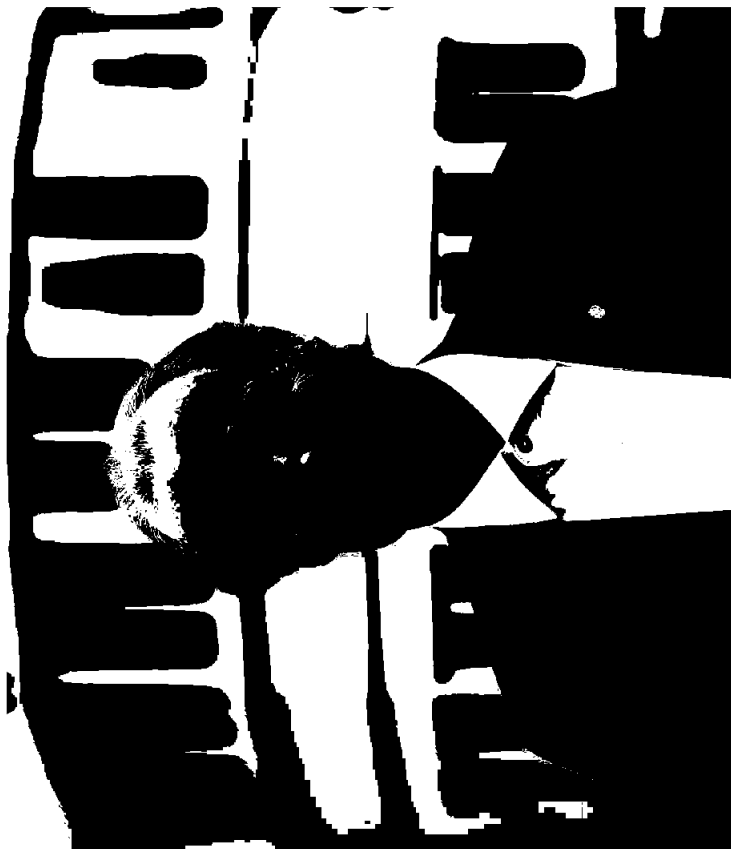
– Bompengene er kommet for å bli i Oslo, avslutter Bergh.

55



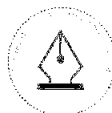
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Berre Skiaker er generalsekretær i Kongelig Norsk Automobilklub, som er landets eldste bilistorganisasjon.

Vil ha bompengeselskapene i det offentlige ordskipet



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

BORRE SKIAKER, GENERALSEKRETÆR I KNA OM BOMPENGESKAPENES ROLLE I SAMFUNNDEBATTEN

Bilistorganisasjonen KNA vil ha bompengeselskapene mer på banen med å dele kunnskap og fakta fordi det bidrar til en bedre bompengedebatt.

Problemet er at det også er blitt et middel som omfatter alt i fra adferdsendring til finansiering av alternativ transport. Det gjør at formløet blir mer diffus, resultatene utblir og legitimiteten forsvinner, mener Skiaker, og er dermed motstander av at Fjellinjen skal finansiere kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Bompengeselskapene må på banen

Fremover håper han at bompengeselskapene tar en større rolle i det offentlige ordskipet for å spre kunnskap og fakta. Det mener Skiaker styrker bompengedebatten.

- Faktainformasjon direkte fra bompengeselskapene synliggjør resultatene av de politiske vedtakene bedre enn hva som er gjort tidligere. Bompengeselskapene kan vise den direkte effekten, og gjør at faktaivådet heves, mener han.

Han trekker frem Fjellinjens arrangement under Arendalsuka 2023 som svært positivt.

- Det Fjellinjen gjorde, er det jeg mener bompengeselskapene skal gjøre og håper at bompengeselskapene vil gjøre mer av. Vis frem det dere har av fakta og kunnskap. Det bidrar til en bedre realitetsorientering, bedre diskusjoner og bedre politiske vedtak, avslutter han.

Bilistorganisasjonen Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) har vært en av de fittigste brukerne av Fjellinjens tall og analyser i sin kommunikasjon i 2023. Vi har derfor invitert Berre Skiaker, KNAs generalsekretær til en prat om bompenger og hva han mener bør være bompengeselskapenes rolle.

Bompenger som egenandel

KNA ser på bompenger som en egenandel, og sammenligner det med egenbetaling i helsevesenet, slik man betaler for timen hos fastlegen.

- De fleste er vant til å betale en egenandel for offentlige tjenester. Den aksepten har også bilistene. Størrelsen på egenandelen i bompengefinansieringen avgjør om den fortsatt vil ha legitimitet i befolkningen, sier Berre Skiaker, generalsekretær i bilistorganisasjonen KNA.

Utvannet ordning

20 prosent mener KNA er et fornuftig nivå som brukerbetaling i bompengedebatten. Skiaker er også skeptisk til at bompengereformen er blitt betydning varmer ut siden den først gjorde sitt innbitt.

- Utgangspunktet var at bompenger skulle bidra til veifinansiering gjennom brukerbetaling.



Ingvid Kilen Rørholt, fagansvarlig for transport i miljøorganisasjonen Zero.

Bompenger har vridd biltrafikken fra fossil til fornybar

Vi har utfordret miljøorganisasjonen Zero til å vurdere bompenger i et miljøperspektiv.

–Bompenger har vært avgjørende for å vri biltrafikken fra fossil til fornybar, sier Ingvid Kilen Rørholt, fagansvarlig for transport i miljøorganisasjonen Zero.

Fjellin rapporterer på bærekraft for første gang i denne årssrapporten. Vi har utfordret miljøorganisasjonen Zero til å vurdere de overordnede målene for bompengereordningen i Oslo og Akershus.

–Finansiere utbygging og drift av kollektivtrafikk, og nye gang-og sykkelveier.

–Veksten i persontransport skal skje med kollektiv, sykkel og gange.

Frem mot 2040 er det ventet at Oslo skal øke til 800 000 innbyggere. I praksis betyr det at bompenger skal fungere som et trafikkreduserende tiltak.

Starter målene – ønsker mer
Mange mener at de overordnede målene for bompenger i Oslo og Akershus kolliderer. Argumentet som brukes er at hvis bompengene øker så mye at bilistene tar bilen stå, svekkes også kollektivtilbudet.

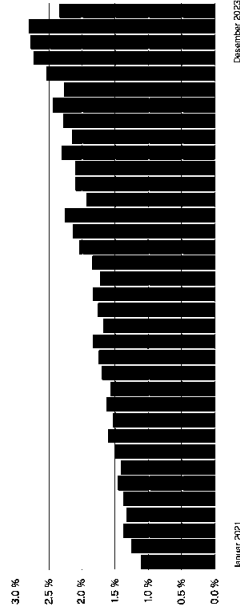
Det poenget ser Zero, men vil ikke endre målene av den grunn. Tvert imot.

–Det er viktig å beholde begge målene. Vi i Zero mener at det også er et tredje mål som bompengene skal bidra til: Raskere overgang til utslippsfrie kjøretøy. Her er bompengene et viktig virkemiddel, sier Ingvid Kilen Rørholt, fagansvarlig for transport i Zero.

Vi ha tydelig differanse

Zero er ikke så opptatt av de totale takstøkningene i bomstasjonene. For dem er det langt viktigere at nullutslipp skal ha en tydelig fordel i bomstasjonene.

Andel elvarebil -utvikling måned for måned



58

Fjellin | Årsrapport 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Fjellin | Årsrapport 2023

–Bompenger er det viktigste virkemiddelet for å få til den ønskede endringen i næringstransporten. Dessverre henger elektrifiseringen av el-varebilparken langt etter perssonbilene. Det kan ikke forbedre.

Zero ønsker derfor å beholde nulltakstfordelene til minimum 2027 for el-varebilene, før det det eventuelt varsles om hva de skal betale i bompenger.

For store kjøretøy, som lastebiler og busser, mener Zero det er fornuftig å beholde fordelene med nulltakst frem til 2030.

–Etter 2030 mener vi det er riktig å store fossile kjøretøy skal betale dobbel takst sammenlignet med store nullutslippskjøretøy.

–Det er logisk at elbiler skal betale bompenger. De tar den samme plassen på veiene, bidrar til kø og svevestøv på lik linje som fossile biler. Men det skal lønne seg å velge fornybart, og derfor skal fossilbiler betale mer. Jeg vil heller øke det totale takstrykket enn å endre de prosentmessige fordelene som elbilene har i bomstasjonene, sier hun.

Zeros fagansvarlig for transport påpeker at hvis bompengemtektene minsker for mye, må finansiering til drift og utbygging av prosjekter i Oslo-pakke 3 komme fra andre finansieringskilder.

Forutsigbarhet for næringslivet

Enda viktigere mener Zero det er at el-varebiler og store nullutslippskjøretøy fortsatt skal ha nulltakst i årene som kommer. Det sikrer forutsigbarhet for næringslivet.

Fjellinjens virksomhet og eierstyring

Fjellinjens oppgave

Fjellinjen registrerer omkring 32 millioner passeringer i måneden og har ansvaret for drift og utvikling av utstyr og programvare i 83 bombestasjoner i og rundt Oslo.

Innkrevning av bompenger er hjemlet i Veglova §27. Det er Stortinget som vedtar bompengeprosjekter basert på lokalpolitisk initiativ og tilslutning fra kommuner og fylkeskommuner. Selskapet skal administrere innkrevningen, herunder også forvalte bompengemidler.

Fjellinjens rolle i bompengemrkrevningen er regulert av overordnede bompengeaftale mellom Fjellinjen og Samferdselsdepartementet. Fjellinjen finansierer prosjekter i Ostopakke 3 som har som hovedmål at veksten i persontrafikk skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

Sentrale arbeidsoppgaver er innkreving og administrasjon av bompengemidler, låneoppbøtt og reforhandling av låneavtaler. Bompengetakstene

fremgår av stortingsproposisjonene og kan senere justeres gjennom takstvedtak fattet av Vegdirektoratet.

Eierstyring og selskapsledelse

Fjellinjen AS er et regionalt bompengeselskap, organisert som et aksjeselskap, og er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

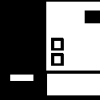
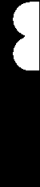
Styret i selskapet representerer eierne, i tillegg til en ansattvalgt representant. Fjellinjen har sitt hovedkontor i Oslo. Selskapet gir ikke aksjeriele økonomisk utbytte. Selskapet har fastsatt styrende dokumenter for å klargjøre rollefordeling mellom eier, styret og administrasjonen og etablere rammer for hvordan selskapet ledes og styres. Innenfor rammene i vedtektene har selskapet utarbeidet mål og strategier for virksomheten.



60/40

Fjellinjen AS er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent)

Styring



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Ledelsen



Jarne Oddaker
Administrerende direktør

Fødselsår: 1970
Utdanning: Master i Marine Technology fra NTH (NTNU)
Erfaring: Direktørstillinger i oljeselskaper TechImpMC, rådgiver i norsk industri- og selskapslovgivning i Statens vegvesen
Ansettelse i Fjellinjen: 4 år
Har var du før du begynte i Fjellinjen? Director Digital Subsea Services i TechImpMC
Personalle Bør i Barium, gift, to barn



Magne Ljøstøl Larsen
Storområdedirektør

Fødselsår: 1970
Utdanning: Cand Mag innen offentlig administrasjon og økonomi med tilleggsutdannelser innen ledelse og innen finans
Erfaring: NRK, Telenor, 1881, Sannitico Telle samt flere styreverv
Ansettelse i Fjellinjen: 9 år
Har var du før du begynte i Fjellinjen? CFO i Sannitico Telle
Personalle Bør i Oslo, gift, to barn



Katrine A. Furdulund
Juridisk direktør

Fødselsår: 1978
Utdanning: Juridisk embetseksamen / advokat
Erfaring: Advokat i Advokatfirmaet Selmer, advokat i Siemens og juridisk direktør i Kvalø
Ansettelse i Fjellinjen: 4 år
Har var du før du begynte i Fjellinjen? Juridisk direktør for Norge og Sverige i det finiske konsernet Kesko
Personalle Bør i Oslo, gift, tre barn og en Golden Retriever



Jan Linnerud
Direktør systemforvaltning

Fødselsår: 1969
Utdanning: Computer Engineering (NHI)
Erfaring: Head of IT i Handelsbanken, Head of IT i Storebrand Kapitalforvaltning, avdelingsleder IT i teknisk drift i Storebrand Kapitalforvaltning
Ansettelse i Fjellinjen: 3 år
Har var du før du begynte i Fjellinjen? Head of IT i Handelsbanken
Personalle Bør i Barium, samboer, 3 barn

Styret



Cato Hellestjø
Styreleder i Oslo

Fødselsår: 1955
Utdanning: Siviløkonom fra BI
Erfaring: Konsernleder i Sporveien, styreleder i Bane NOR SF, diverse direktørstillinger i Aftenposten, Logistikk, drifts- og salg/direktør i Ringnes, adm dir/ konsernleder i Dagbladet/Berntegruppen



Tim Holtnvik
Nestleder i Akershus

Fødselsår: 1971
Utdanning: Siviløkonom MA, Economics (BI), Grunnlag ervervstret (ILO) og Styreleder i Executive program (BI)
Erfaring: Daglig leder i Høbb & eiendom (egen virksomhet), administrerende direktør i IOM, Fjell utvikling, økonomi-direktør i Agathon Borgen, konsernkontroller i Proton, Hovedutvalgsleder for Sannitico i Akershus fylkeskommune, Hovedutvalgsleder for skole og barnehage i Ullensaker/Kisa IL



Inger Lise Egelund
Styremedlem i Akershus

Fødselsår: 1965
Utdanning: Siviløkonom (BI), Høyere avdelingseksamen (samfunnsøk, NHH)
Erfaring: Daglig leder pensjonskasser/ KAM i Storebrand Pensjonstjenester AS, herunder Daglig leder i Essae Pensjonskasse, Finans og investeringssjef i Aker Pensjonskasse, Director i EY, CFO i Fornebu Utvikling ASA, Director i Kaupthing Bank, SVP Finance i Aker ASA, Ass. bankjef i Sparebanken NOR



Oliver Slem
Styremedlem i Oslo

Fødselsår: 1968
Utdanning: MA Economics (University of Kent)
Erfaring: Direktør Investeringer og Evaluering i KLP, Director Capital Markets i Equinor, Senior Advisor i Equinor, Senior porteføljesjef i Kommunehelsetjenesten, Konsulent i Utendørsoppsett



Jon Grøndahl Marthinsen
Ansattvalgt styremedlem

Fødselsår: 1977
Utdanning: Grunnlag, Statistikk og I/O og studert Informasjonsteknologi ved Høgskolen i Telemark
Erfaring: Ansatt i Fjellinjen siden 2005, tidligere ansatt i You Communication og Vinningslaget



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

MARIT VEA, BYRÅD FOR MILJØ OG SAMFERDSEL I OSLO

Byrådet i Oslo har en klar ambisjon om at Oslos kollektivtilbud skal være i verdensklasse, vi skal bli en nullutslippsby og en sykkelby – og at folk skal komme seg dit de skal, når de skal. Da trenger vi bompengene.



Marit Vea, byråd for miljø og samferdsel i Oslo

– Uten bompenger stopper utviklingen av Oslo

For det første skal bompengene redusere biltrafikk, og med det redusere kø og forsinkelser for dem som faktisk må kjøre bil. Redusert trafikk gir også mindre luftforurensing, mindre veislitasje og færre ulykker. Redusert biltrafikk kommer alle til gode.

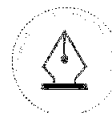
For det andre omstiller bompengene bilen. Det skal alltid lønne seg å velge miljøvennlig, og det bruker vi bomtakstene til. Vi har fått til en sterkt omstilling til elbiler i persombilparken, men det ruller fortsatt mange fossilbiler på veiene. Vi trenger en tilsvarende elbirevolusjon blant varebilene, og vi må få lungtransporten utslippsfri. Reduserte takster eller friak i bomringen for nullutslipps teknologi, hjelper oss dit.

For det tredje muliggjør bompenger fortsatt utbygging av et av verdens beste kollektivtilbud. Over 700 000 mennesker lever sine liv i Oslo. Hver dag skal de på jobb, på skolen, i barnehagen, til fotballtrening, til legen eller ut og handle. Alle

disse turene kan ikke tas med bil. Oslo er avhengig av et godt fungerende kollektivtilbud, og i en voksende by må tilbudet stadig forbedres. Fornebu-banen, nytt signalsystem som kan gi flere avganger og nye trikker er alle eksempler på store og nødvendige investeringer som finansieres av inntektene fra bompengene.

Uten bompenger er det derfor grunn til å si at den videre utviklingen av Oslo ville stoppet opp.

Bompengene er et spleiselag som historisk har tjent Oslo vel – og det skal de fortsatt gjøre, også i fremtiden. Bompengene er ikke et mål i seg selv, men er et avgjørende middel for å nå viktige mål om et effektivt kollektivsystem i verdensklasse, mindre trafikk og klimavennlig omstilling av bilparken. Vi politikere skal bruke inntektene fra bompenger med respekt, til innbyggernes felles beste.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Håkon Snortheim (H), fylkesråd for samferdsel i Akershus fylkeskommune

HÅKON SNORTHEIM (H), FYLKESRÅD FOR SAMFERDSEL I AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

– Bompengene er viktige for å bidra til en bedre balanse mellom kollektivtransport og bilbruk

Mange av Akershus sine innbyggere betaler bompenger. Selv om det kan være frustrerende og da, gir det litt for ofte hva pengene faktisk brukes til. Neste gang du passerer en bomstasjon, er du med på å finansiere bussen som barna tar til trening, eller andre fritidsaktiviteter, T-banen bestemor bruker for å besøke stekt og venner, eller tunnelen du kjører gjennom.

Bompengene gir vesentlige bidrag til utbygging av samferdselsprosjekter i Akershus. Både på kollektiv og vei, men også viktige bidrag til å opprettholde og forbedre driften av kollektivtilbudet for innbyggerne i Akershus.

Store prosjekter i Akershus: Kolsåsbanen, T-bane til Østerås, Nordbytunnelen, høystandard kollektivtrasé fra Oslo til Kjeller og Kirkeveien i Ski, har alle fått eller får bidrag fra bompengene. Den pågående byggingen av Fornelubanen er finansiert av bidrag fra staten, Oslo kommune, Akershus fylkeskommune, grunneiere, og fra bompengene. Det kommer på toppen av tilskudd til oppgradering av T-banelinjer, holdeplasser og kollektivnutepunkt samt tiltak for sykling og gåing og trafiksikkerhet.

Bompengene i Osloområdet er viktige for å nå målene vi har for transport i Oslo og Akershus,

og helt avgjørende for fremkommeligheten i fylket vårt. Prosjektene og bompengene utgjør til sammen "Oslopakke 3", en overordnet plan for utbygging og finansiering av veier og kollektivtrafikk i Oslo og Akershus.

Oslopakke 3 er, og har vært, viktig for innbyggere. Uten bompenger hadde det ikke vært noe Oslo-pakke, og vesentlige vei- og kollektivutbygginger hadde ikke blitt noe eller blitt skjøvet ut i tid. Og det hadde blitt mindre penger til drift av kollektivtrafikken. Denne våren skal Akershus fylkeskommune, Oslo kommune og staten forhandle Oslopakke 3. Disse forhandlingene dreier seg om hvordan bompenger, statlige og lokale bidrag skal brukes i årene framover.

Bompengene er viktige for å bidra til en bedre balanse mellom kollektivtransport og bilbruk, og arbeidet mot nullutslipp i transportsektoren. Dette til sammen er viktig for at vi finner gode løsninger for transport i Oslo og Akershus.

Jeg vil takke Fjelltjen for god forvaltning av felles midler. Det gir trygghet for at det vi betaler i bompenger går tilbake til innbyggernes beste. Jeg gleder meg til videre dialog og samarbeid med Fjelltjen.

Håkon Snortheim
Fylkesråd for samferdsel i
Akershus fylkeskommune

66

Fylkesråd for samferdsel i Akershus fylkeskommune

67

Fylkesråd for samferdsel i Akershus fylkeskommune



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

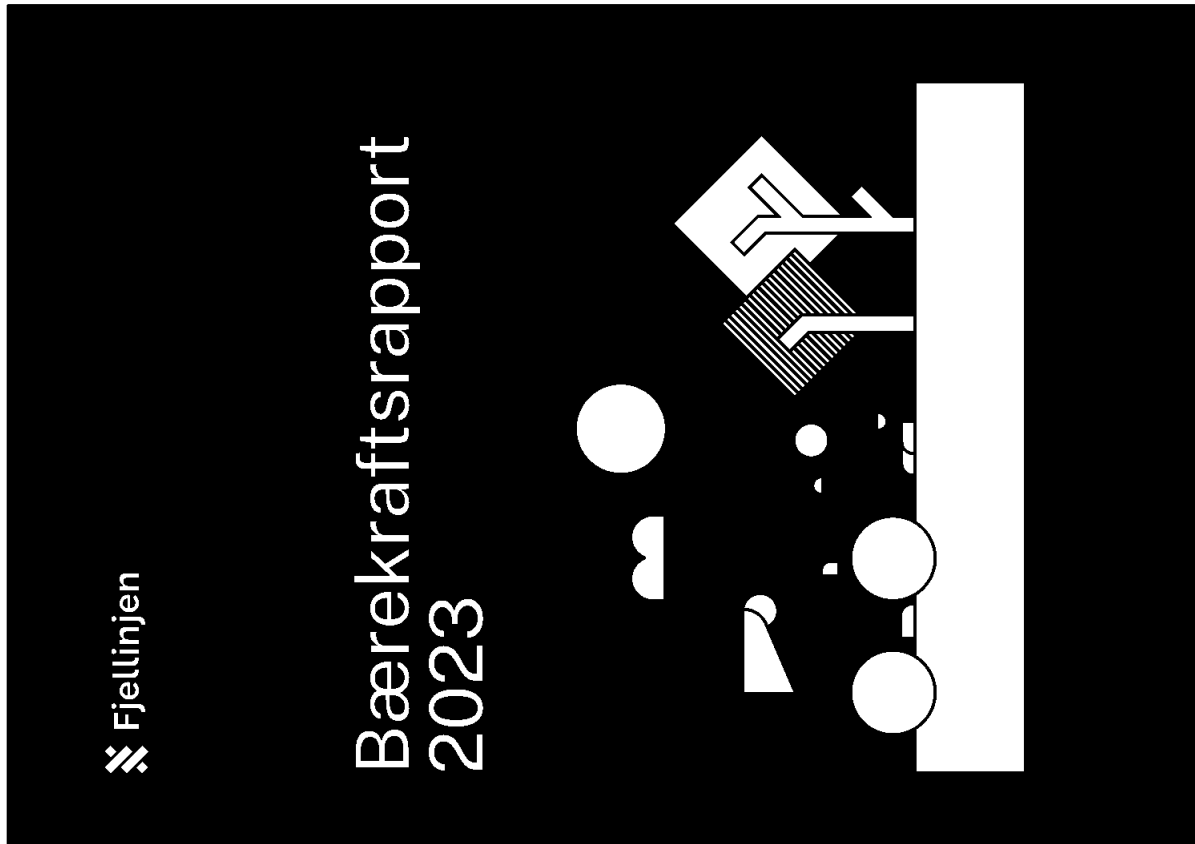


Innhold

70	BÆREKRAFT I FJELLINJEN
72	KORT OM FJELLINJEN Fjellinjens oppgave Selskapsform Fjellinjen i tall Nøkkelinteressenter
74	HVORDAN STYRES FJELLINJEN? Etikk Sertifiseringer
76	VESENTLIGHETSVALDERING Vesentlighetsvurdering i NSRS
78	FJELLINJENS KLIMAREGNSKAP FOR 2023
82	ENERGI Fjellinjens energiforbruk i 2023
84	INTERNE SOSIALE FORHOLD Ansatthold Lønnsforhold Alderssammensetningen av Fjellinjens ansatte Foreldrepensjon Mangfold, tilrettelegging og inkludering Kurs og opplæring Sykefråver
88	ØKONOMISKE FORHOLD Material- og energibruk Beslutningsstaking og påvirkning av økonomiske og bærekraftige valg Livsdelt og økonomisk bærekraft Menneske- og arbeidstakerrettigheter Korrupsjon
90	FNS BÆREKRAFTSMÅL 8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst 11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn 12. Ansvarlig forbruk og produksjon 13. Stoppe klimaendringene
92	OM RAPPORTEN

Fjellinjen Årsregnskap 2023

69



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Bærekraft i Fjellinjen

Osto og kommunene rundt utgjør et av de største urbane områdene i Skandinavia. Frem mot 2040 er det ventet at Oslo skal øke til 800 000 innbyggere. Folk søker arbeid og muligheter i en by som er levende. Storbystyret har fokus på bærekraftige mobilitetsløsninger og nøkkelen til at området vårt fortsatt skal være et godt sted å bo og leve. Befolkningsvekst fører med seg økt trafikk.

Veksten må tas med kollektiv, sykkel og gange. En voksende biltrafikk gir økt belastning på lokalmiljøet og reduserer fremkommeligheten for både kollektiv- og næringstransport. Derfor er storbyutvikling med bærekraftige mobilitetsløsninger nøkkelen til at området vårt fortsatt skal være et godt sted å bo og leve. 98 prosent av bompengene går til prosjekter i Oslo-pakke 3 som omfatter kollektivtransport, gang- og sykkelvei. Bompenger er et effektivt virkemiddel for å oppnå mer miljøvennlige kjøretøy. Reuserte takster for multislippskjøretøy har bidratt til at mer enn hver tredje passering i Fjellinjens område nå gjøres med elbil. Også tunge kjøretøy og næringstransport legger

om til grønne alternativer, og dette gir positive bidrag til luftkvalitet og helse. For Fjellinjen er det også viktig at aktivitetene vi selv utfører står seg i et bærekraftsperspektiv. Som selskap har vi valgt oss ut sosialt ansvar, klima og miljø og effektiv drift som tre satsingsområder hvor selskapet og de ansatte kan gjøre utgjøre en forskjell og bidra til bærekraftig utvikling. I 2023 ble Fjellinjen med som partner i Oslo kommunes nettverk "Næring for klima" og vi utarbeidet selskapets første bærekraftsstrategi. Denne rapporten er Fjellinjens første bærekraftsrapport. Den redegjør for status og hva selskapet har gjort på området i løpet av 2023. Rapporten er utarbeidet i henhold til Nordic Sustainability Reporting Standard.

Fjellinjen har forpliktet seg til å integrere bærekraft i alle deler av selskapet for å redusere negativ miljøpåvirkning. I 2024 skal Fjellinjen etablere langsiktige og kvantifiserbare bærekraftsmål som strekker seg frem til 2028.

Janne Oddaker
Janne Oddaker
 Administrerende direktør

Fjellinjen | Mars 2024

70



Administrerende direktør Janne Oddaker

71



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
 8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Kort om Fjellinjen

Fjellinjen er aksjeselskap eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent). Selskapet er et av fem regionale bompengeselskaper i Norge. Fjellinjen startet innkreving av bompenger i 1990. Mer informasjon om selskapet finnes på www.fjellinjen.no



Fjellinjens oppgave

Fjellinjen er et bompengeselskap som eier og driver 83 bomstasjoner i Stor-Oslo. Hovedoppgaven til Fjellinjen er å kreve inn bompenger for å finansiere Oslo-pakke 3. Disse prosjektene skal redusere klimagassutslipp, ke, luftforurensing og støy ved at velstent i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Selskapsform

- Organisasjonsnummer: 941 856 543
- Organisasjonstyp: AS
- Nace-kode: 94.130 «Offentlig administrasjon tilknyttet næringsvirksomhet og arbeidsmarked

Fjellinjen i tall:

- Eier 83 bomstasjoner
- Kontor i Schweigaards gate 16 i Oslo.
- Omsetning: 4 526 456 636
- Rentebærende gjeld: 2 300 000 000

- Total egenkapital: 106 967 821
- Balansesum: 3 552 533 412
- Antall ansatte: 31

Nøkkelinteressenter

Interne interessenter

- Eiere
- Styret
- Ansatte

Eksterne interessenter

- Kunder
- Regulerende myndigheter
- Befolkningen i Oslo og Akershus
- Leverandører
- Andre bompengeselskap og AutoPASS-utstedere

Fjellinjen ansees å ha en høy deling av børsnotert med interessenter som påvirkes av eller kan bli påvirket av selskapets aktiviteter. Fjellinjen er sertifisert innen ISO 9001:2015, og interassentanalysen er utarbeidet med utgangspunkt i denne.



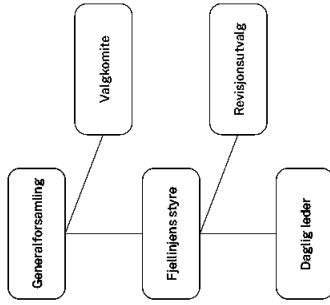
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Hvordan styres Fjellinjen?

Generalforsamlingen er Fjellinjens øverste organ, og velger aksjonærvalgte medlemmer, beslutter styregodtgjørelse og godtgjørelse for underutvalg.



Styret består av fem aksjonærvalgte medlemmer og ett ansattvalgt medlem. Styret har leder og nestleder, samt et revisjonsutvalg som er et sakforberedende utvalg. Administrerende direktør er øverst ansvarlig for å gjennomgå og godkjenne selskapets bærekraftsrapport.

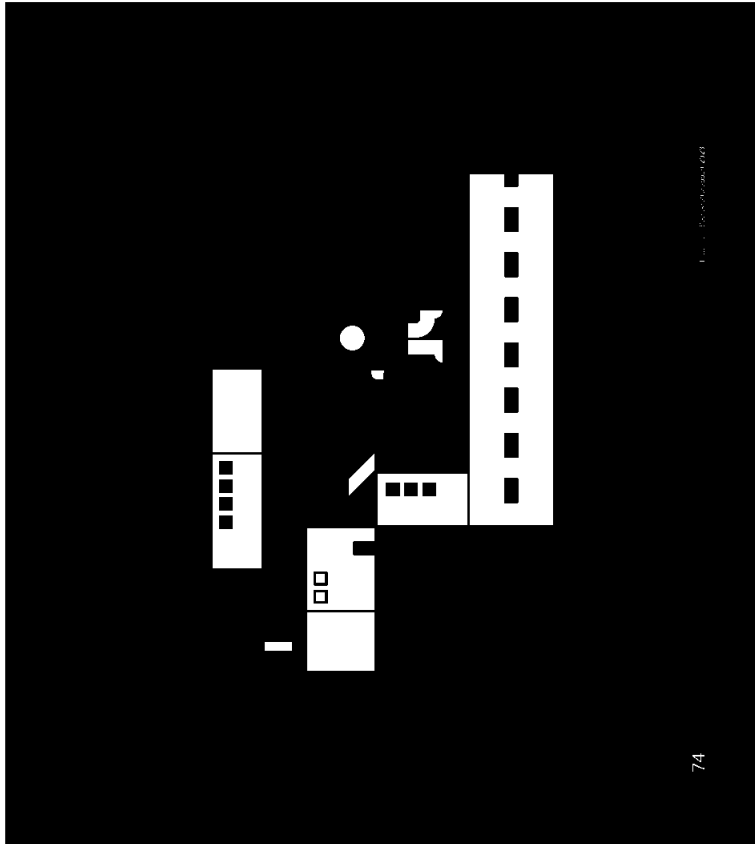


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Ettikk
Fjellinjens etiske retningslinjer setter rammene for hvordan ansatte utfører oppgavene på en måte som gjør at samfunnet og interessenter har tillit til selskapet. Etiske retningslinjene er tilpasset de handlinger og situasjoner den enkelte risikerer å stå overfor. Fjellinjens verdier er "fremtidsrettet, effektiv og pålitelig". Sammen med de etiske retningslinjene styrer verdiene hvordan selskapet forvalter sitt samfunnsoppdrag.

Sertifiseringer
Fjellinjen er ISO-sertifisert etter ISO 9001: Ledelsesystem for kvalitet og ISO 27001: Stryngesystem for informasjonssikkerhet. Fjellinjen utarbeidet høsten 2021 et grønt rammeverk for utstedelse av grønne obligasjonslån, som ble gjennomgått og vurdert til «Dark Green» av uavhengig tredjepart CICERO, senter for klimaforskning. Det utarbeides en årlig rapportering i henhold til dette rammeverket, og rammeverket er publisert på Fjellinjens nettsider. Selskapet planlegger å starte arbeidet med miljøsertifisering i løpet av 2024.



Vesentlighetsvurdering

Vesentlighetsvurdering i NSRS

I henhold til rammeverket NSRS skal Fjellinjen vurdere relevansen av 5 predefinerte emner i en skala fra 1-5, hvor 1 er «ikke vesentlig», og 5 er definert som «svært viktig emne for selskapet eller interessenter». Fjellinjen har gjort følgende vurdering av disse predefinerte emnene av sin virksomhet.

Resirkulerte og ombrukte materialer	Avfall	Energi	Klimagass-utslipp	Sosialt og økonomisk	Kategori	Vesentlighetsvurdering
1	1	3	3	5		5

«Resirkulerte og ombrukte materialer» og «avfall» er ikke vesentlige emner da Fjellinjens primære aktivitet er relatert til kontor/administrasjon. Denne type aktivitet har veldig lavt forbruk av materialer og avfall. De vesentlige emnene for Fjellinjen er «energi», «klimagassutslipp», og «sosialt og økonomisk». Årsaken til dette er bomstasjonenes energiforbruk og selskapets mulighet for påvirkning av indirekte klimagassutslipp og sosiale og økonomiske forhold. Det er særlig gjennom ledelse av selskapet og krav i anskaffelser at Fjellinjen kan påvirke sosiale og økonomiske forhold.

Klimaregnskap

Klimaregnskapet er en sammenstilling og oppsummering av alle bidrag til Fjellinjens totale klimafotavtrykk oppgitt i CO₂-ekvivalenter (CO₂e). CO₂e er en enhet som brukes for å vise hvor stor oppvarmingsseffekt en klimagass har, da

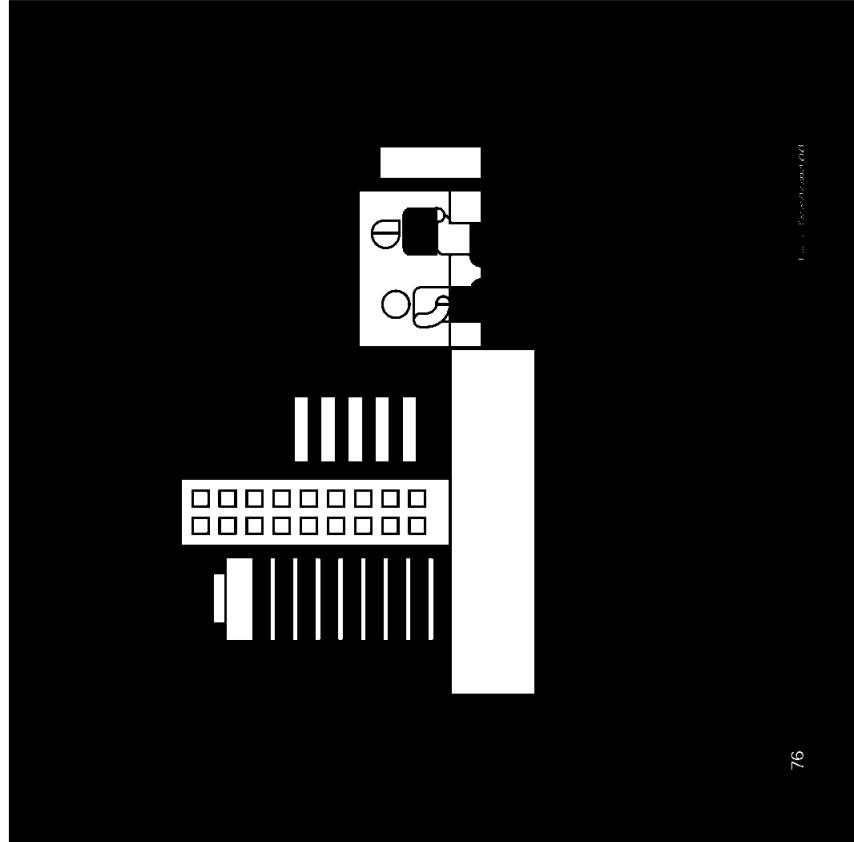
de ulike klimagassene virker med ulik styrke. Ved omregning til CO₂e vektet man hver av klimagassene ut fra deres globale oppvarmingspotensial i et hundreårsperspektiv. Dette gjør at man kan sammenligne de ulike utslippene. Klimaregnskapet bidrar til å identifisere hvilke utslipp som Fjellinjen har, og hvor tiltak kan settes inn for reduksjon av utslippene. Fjellinjen har i 2023 kartlagt selskapets klimagassutslipp for første gang.

Klimagassutslipp

Fjellinjen har i 2023 kartlagt selskapets klimagassutslipp for første gang. I henhold til rammeverket NSRS Entry Level er Fjellinjen kun forpliktet til å rapportere på scope 1 og 2. Fjellinjen har likevel valgt å ta med scope 3 fordi majoriteten av selskapets utslipp er i scope 3.

GHG-protokollen er en internasjonal standard for måling og rapportering av klimagassutslipp. Standarden deler inn klimaregnskapet i tre områder (Scope):

Scope 1: Direkte utslipp	Scope 2: Indirekte utslipp	Scope 3: Indirekte utslipp
Egne bygg og eiendommer Egne kjøretøy	Innkjøpt energi	Innkjøpte varer og tjenester



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Fjellinjens klima- regnskap for 2023

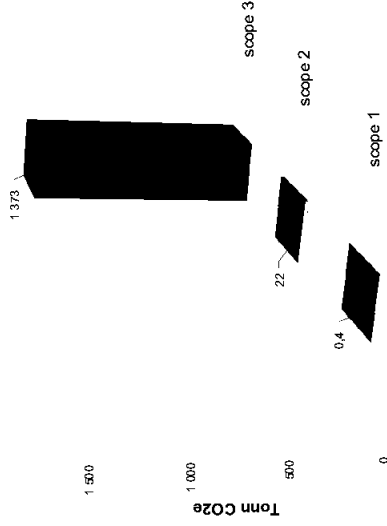
Totalt utslipp
1 396 tonn CO₂e

Per årsverk
45 tonn CO₂e



78

Fjellinjens totale klimagassutslipp fordelt per scope



Scope 1

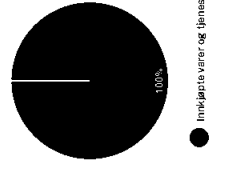
Fjellinjens klimagassutslipp i scope 1 er knyttet til kjøreløy og tilsvarer 0,4 tonn CO₂e.

Scope 2

Fjellinjens klimagassutslipp i scope 2 er fordelt på elektrisitet som tilsvarer 17 tonn CO₂e og varme/kjøling som tilsvarer 5 tonn CO₂e.

Scope 3

Majoriteten av Fjellinjens klimagassutslipp er i scope 3 med et samlet utslipp på 1373 tonn CO₂e.



● Inkluderte varer og tjenester

Fjellinjen Årsregnskap 2023

79



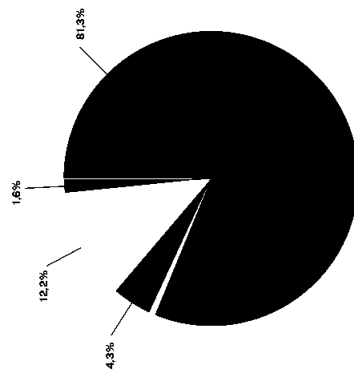
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Utslipp per kategori

Denne figuren illustrerer klimaavtrykk til Fjellinjen fordelt på hovedkategorier.



Utslipp i tonn CO2e

Kategori	Utslipp i tonn CO2e
Energi	21,8
Varekjøp	170,4
Bygge	59,8
Transport og reise	8,67
Tjenestekjøp	1134,6
Avfall	0,3
Direkteutslipp	0,0



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Forbedringsmål

Fjellinjen har i 2023 kartlagt klimagassutslipp med mål om å redusere klimagassutslippene i tråd med Parisavtalen. For 2024 vil Fjellinjen ha som mål å redusere energiforbruket knyttet til våre bomstasjoner med 10%. I 2024 vil Fjellinjen vurdere ytterligere delmål for å redusere utslipp.

Oppfølging av fremdrift

Fremdriften mot målet sjekkes minimum hvert halvår, ved å kontrollere forbruk mot tidligere års forbruk.

Metode for datafangst

Klimagassutslippene beregnes ved bruk av Klimakost, utviklet av Asplan Viak. Strømförbruk måles per bomstasjon og i kontorkalene til Fjellinjen. Informasjon om avfallsmengde, innhentes fra Entra Etendom, eier av Fjellinjens kontorkalener.

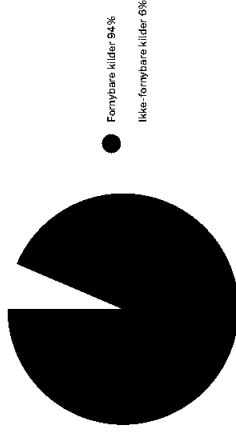
Usikkerhet knyttet til data

Klimakost beregner utslippene gjennom en kombinasjon av regnskapsdata og livsløp-baserte data for utvalgte innsatsfaktorer. Modellen tar hensyn til ulike klimagasser og deres innvirkning på drivhuseffekten. Det knyttes usikkerhet til beregninger som er basert på regnskapsdata i stedet for fysiske data.

Energi

Fjellinjens energiforbruk i 2023

Totalt energiforbruk i 2023: 422 494 kWh



Fordeling mellom fornybar og ikke-fornybar er basert på beregninger fra International Environmental Agency.

Forbedringsmål

Det totale energibruket i 2023 var på 422 494 kWh. Målet er å optimalisere energibruken på bomstasjonene og redusere energiforbruket med 10%. Tidsrammen er fra 01.01.2023 til 31.12.2024.

Oppfølging av fremdrift

Fjellinjen samarbeider tett med aktuelle leverandører for å nå målet. Strømforbruket følges opp på månedsbasis.

Metode for datafangst

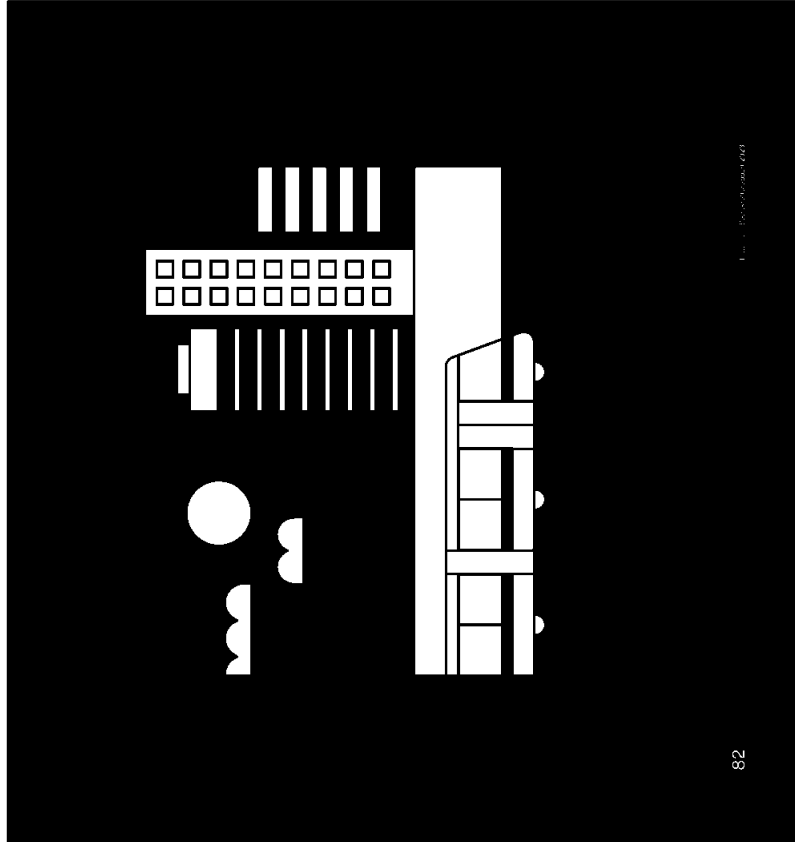
Det er egne strømmålere i den enkelte bomstasjon og i kontorlokale for å avlese energiforbruk. Strømforbruket til elektrisk kjøretøy er estimert ut ifra estimert lengde kjørt og kjøretøjets estimerte forbruk pr. km. Fordelingen mellom fornybar og ikke-fornybar energi er beregnet basert på tall fra International Environmental Agency.

Usikkerhet knyttet til data

Bomstasjonene har ikke egne strømmålere som gjør det mulig å skille mellom drift av bomstasjonene og til varme/kjøling. Fordelingen er dermed estimert ved bruk av portabel strømmåler under en begrenset tidsperiode på en utvalgt bomstasjon, og deretter forutsatt tilsvarende fordeling på samtlige bomstasjoner.

Fjellinjen Årsregnskap 2023

83



82



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Interne sosiale forhold



84

Ansattforhold

Den totale utbetalte lønnen i 2023: 24,3 millioner kroner. Tabellen under viser ansatte fordelt på kjønn.

Kjønnbalanse ansatte per 31.12.2023

Kjønn	Antall
Kvinner	13,3
Menn	1,7

Lønnsforhold

Illustrasjonene under viser Fjellinjens lønnsforhold mellom kvinner og menn i ulike kategorier. Beregningen er basert på gjennomsnittslønn for kvinner/gjennomsnittslønn for menn, og på årsverk per 31.12.2023. Lønnsforhold for mellomledere kan ikke beregnes da kategorien kun består av kvinner.



Alderssammensetningen av Fjellinjens ansatte

Gjennomsnittsalderen i Fjellinjen er 47 år. De som ble ansatt i 2023 var henholdsvis 63 år, 32 år, 26 år, 27 år og 28 år. Gjennomsnittlig ansiennitet i selskapet er på 5 år.

Antall	Under 26 år	Alder 26 - 35 år	Alder 36 - 45 år	Alder 46 - 55 år	Alder 55+
14					
12					
10					
8					
6					
4					
2					
0	Under 26 år	Alder 26 - 35 år	Alder 36 - 45 år	Alder 46 - 55 år	Alder 55+

Fjellinjen Årsregnskap 2023

85



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Foreldrepermisjon

Alle ansatte har rett til å ta ut permisjon i henhold til gjeldende regelverk. Ansatte kan i tråd med arbeidsmiljøloven velge mellom å avvikle permisjonen sammenhengende eller delvis over en lengre tidsperiode. Mellomlegget fra folketrygdenes grunntale på 6 G til full lønn dekkes. I 2023 var det 1 ansatt som tok ut foreldrepermisjon i 14 uker.

Mangfold, likestilling og inkludering

I 2023 ble Fjellinjens arbeid med mangfold, likestilling og inkludering kartlagt. Det førte til oppdatering av selskapets policy for organisasjon, og ending i rekrutteringsprosessen.

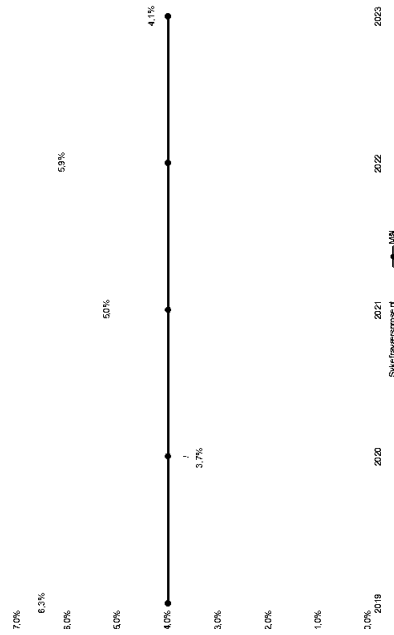
Kurs og opplæring

7 ansatte har de siste 36 månedene deltatt i helse-, miljø- og sikkerhetsopplæring (HMS). Fjellinjens ansatte fikk totalt 648 timer med faglig påfyll gjennom kurs, webinar eller seminar i 2023.

Sykefravær

Sykefraværet i Fjellinjen har vært stabilt lavt over en lengre periode. Det har ikke vært noen utrykker knyttet til arbeid i Fjellinjen i 2023. I 2023 var sykefraværet på 4,1%. Sykefraværet økte på slutten av 2023, og det ble iverksatt tiltak i samarbeid med bedriftshelsevesensten. Av det totale sykefraværet i 2023 kan 6,9% anses vurdert som arbeidsrelatert. Selskapets ambisjon er at sykefraværet ikke skal overstige 4%.

Sykefravær siste 5 år



86

Fjellinjen Årsrapport 2023

87

Fjellinjen Årsrapport 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Økonomiske forhold

Material- og energibruk

Fjellinjen arbeider med energireduerende tiltak knyttet til bomstasjonene. Selskapets bærekraftstrategi og policy for anskaffelser krever at selskapet etterspør bærekraftige og klimavennlige varer og tjenester.

Der det er mulig, stiller Fjellinjen ambisiøse klima- og miljøkrav til leverandører.

Fra 1.1.2024 følger Fjellinjen nye regler om at miljø og klima som hovedregel skal vektes med minst 30 prosent i anskaffelser. Klima og miljøkravene skal være forholdsmessige og relevante for anskaffelsen.

Beslutningstaking og påvirkning av økonomiske og bærekraftige valg

Målet om effektiv drift, som innebærer at en størst mulig andel av bompenginntektene skal gå til Oslo-pakke 3, er innarbeidet i Fjellinjens strategi og handlingsplan. Rammene for Fjellinjens kortsiktige og langsiktige beslutninger knyttet til innsøptak og plassering av ulike midler er regulert i selskapets finanspolicy. Selskapets retningslinjer for etisk og bærekraftig kapitalforvaltning har som formål å sikre at Fjellinjen plasserer midler som forvaltes i henhold til selskapets etiske retningslinjer og bærekraftstrategi.

Likviditet og økonomisk bærekraft

Fjellinjens netto kontantstrøm utgjør mer enn 300 millioner kroner hver måned. Fjellinjen har ingen lån som utgjør mer enn 500 millioner kroner, og har en kassekredittditt med ramme på 500 millioner kroner som alternativ finansieringskilde dersom lånemarkedet ikke er hensiktsmessig å benytte. Gitt høy kontantstrøm og AA-rating fra ratingselskapet «S&P Global Ratings» vurderer selskapet risikoen for mislighold av forpliktelser som lav.

Menneske- og arbeidstakerrettigheter

Fjellinjen utfører aktsomhetsvurderinger med tilhørende risikovurderinger for å identifisere, forebygge og redusere risikoer knyttet til brudd på grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsvilkår i leverandørkjeden. Arbeidet er i samsvar med Åpenhetsloven og en regelgjerdelse av arbeidet og innene er publisert på Fjellinjens nettside.

Korrupsjon

Korrupsjon i leverandørkjeden risikovurderes i forbindelse med aktsomhetsvurderingene. Fakturahåndtering i selskapet følger fire øyne prinsippet for godkjennelse, og det er innarbeidet rutiner og systemer for å forhindre korrupsjon og svindel.



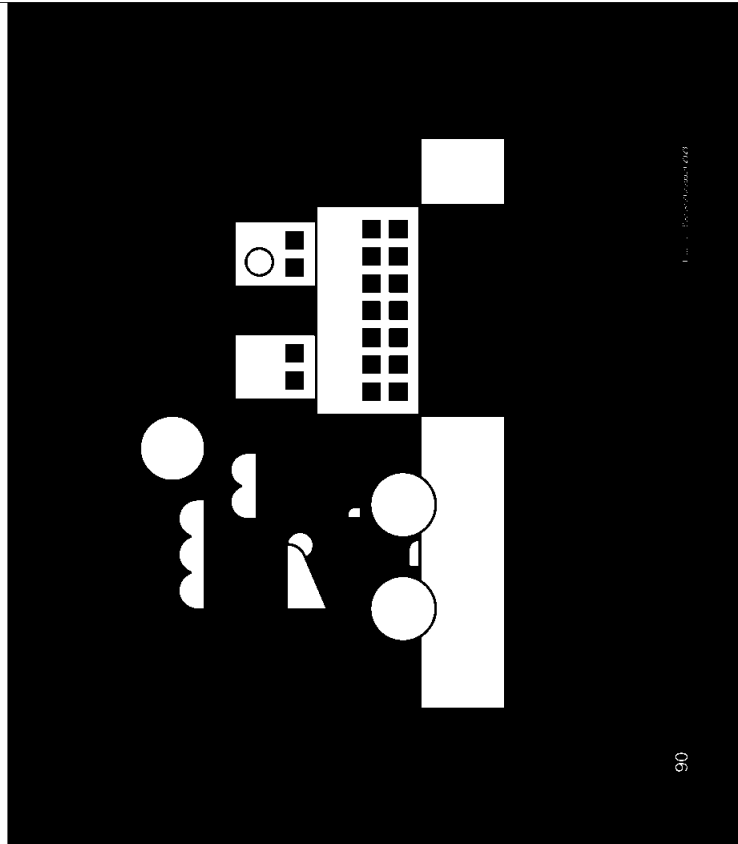
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

FNs bærekraftsmål

FNs 17 bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene innen 2030. Fjellinjen har valgt ut 4 av de 17 målene som selskapet har størst mulighet til å påvirke gjennom sin virksomhet.

Målene gir Fjellinjen en tydelig retning og ambisjon i bærekraftsarbeidet, samtidig som vårt fremste bidrag skjer gjennom finansiering av bærekraftige prosjekter i Oslo-pakke 3.



90



8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Fjellinjen er opptatt av at de som arbeider i selskapets leverandørkjede skal ha anstendige arbeidsvilkår, noe Fjellinjen forlanger gjennom selskapets serisitskrav. Dette gjelder særlig for leverandører som befinner seg i land hvor det er forhøyet risiko for dårlige arbeidsvilkår. Dette oppnår Fjellinjen gjennom god dialog og samarbeid med leverandører, kombinert med kontraktskrav.



11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Fjellinjen bidrar til å finansiere trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer. Bompenger finansierer drift og utbygging av kollektivtrafikk i Oslo og Akershus. De finansierer også utbygging av nye gang- og sykkelveier. Det bidrar til å redusere negativ miljøpåvirkning og bedre luftkvalitet.



12. Ansvarlig forbruk og produksjon

Fjellinjen skal være sparsomme med forbruksmaterieell og ha fokus på sirkulærøkonomi i daglig drift. I anskaffelser skal Fjellinjen stille relevante bærekraftskrav og fra 01.01.2024 følger Fjellinjen nye regler om at miljø og klima som hovedregel skal vektles med minst 30%.



13. Stoppe klimaendringene

Fjellinjen arbeider med å identifisere klimarisiko og gjennomføre tiltak for å håndtere disse. Selskapet arbeider systematisk med energibesparing, og selskapets servicebil er et nullutslippkjøretøy.

Fjellinjen Årsregnskap 2023

91



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Om rapporten

Rapporten beskriver hvordan Fjellinjen har arbeidet med bærekraft i 2023. I tabellen under er det indeksert hvor i bærekraftsrapporten de ulike kravene i NSRS er omtalt. Fjellinjen rapporterer på alle generelle temaer, i tillegg til de som Fjellinjen har identifisert som vesentlige for selskapet. Bærekraftsrapporten er ikke attestert av eksternt part. Dette vil først være et krav fra 2025.

Fjellinjens bærekraftsarbeid skal være transparent og lett tilgjengelig. Vi tar gjerne imot tilbakemeldinger og spørsmål, knyttet til bærekraftsarbeidet.

Kontaktinformasjon bærekraftsansvarlig:
petra.rosenquist@fjellinjen.no



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

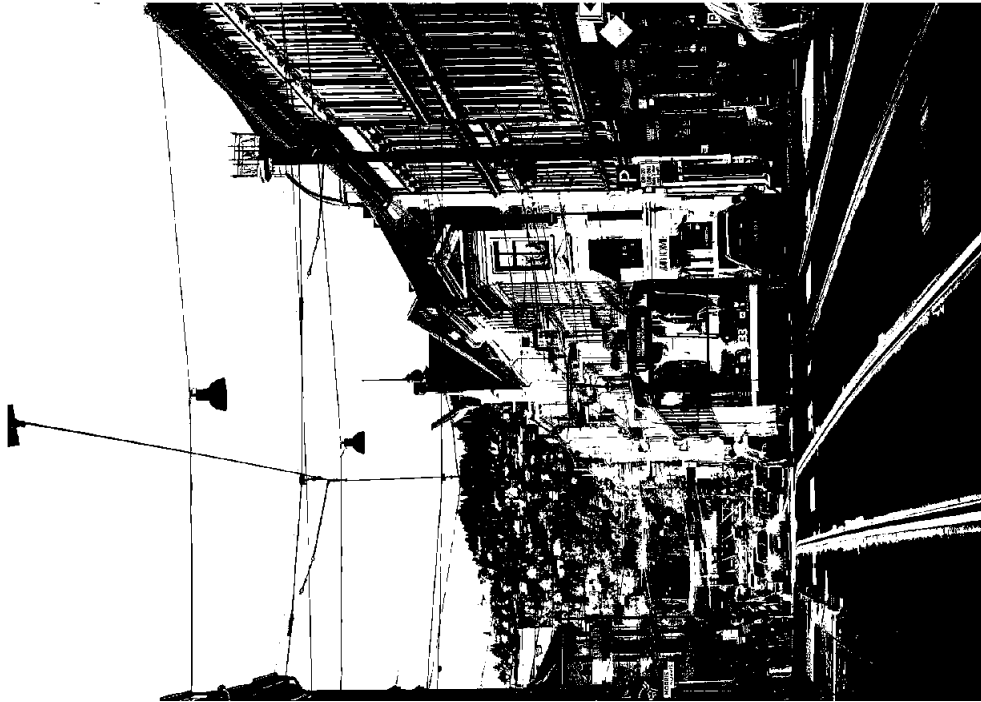
NSRS-Indeks

NSRS-referanse	Beskrivelse	Sidetal/linje
0-1	Klimapolitikk Virksomhetens klimamål	70 70
1-2-1	Profil Navn på virksomheten	72
1-2-2	Aktører, produsenter og tjenesteler	73
1-2-3	Howedokumentasjonen	73
1-2-4	Erkjennelse og juridisk form	73
1-2-5	Virksomhetens omfang	73
1-3-1	Inkludering av interessenter Interne og eksterne interessenter	73
1-4-1	Vesentlighetsvurdering Liste over identifiserte vesentlige emner	77
1-4-4	Energi	82
1-4-5a	Scope 1-direkte klimagassutslipp	77-79
1-4-5b	Scope 2-indirekte klimagassutslipp	77-79
1-4-6a	Sosialt og økonomisk Antall heltidsansatte per kjønn	85
1-4-6b	Alterssammensetningen av hele arbeidstykken	85
1-4-7a	Summen av totalt utbetalt lønn	85
1-4-7b	Forhold mellom grunnlønn og godtgørelser til kvinner og menn	85
1-4-8	Andel sykefravær	86
1-4-9	Antall ansatte som har deltatt på helser, miljø- og sikkerhetsopplæring (HSH) de siste 36 månedene	86
1-4-10	Atraktive saker for foredragspermisjon	86
1-4-11	Antall timer med opplæring og videreutdanning av ansatte	86
1-4-12	Initiativer tatt for å utvide likestilling	86
1-4-13	Initiativer tatt for å utvide aldersspennet	85
1-4-14	Initiativer for å øke mangfoldet i arbeidstykken	86
1-4-15	Menneske- og arbeidstakerrettigheter i leverandørkjeden	89
1-4-16	Kort- og langiktig beslutningstaking om bærekraftlig virksomhet, og dens forhold til kort- og langiktig økonomisk beslutningstaking	89
1-4-17	Formingsfaktorer og utfordringer for å understøtte og oppnå bedre medlemmer av forvaltingsrådet i selskapet, med hensyn til miljø, sosialt og økonomisk	89
1-4-18	Identifiserer forretningsmuligheter rundt bærekraftsrisiko	89
1-4-19	Tiltak iverksatt for å sikre tilstrekkelig likviditet og stabile økonomiske forhold	89
1-4-20	Risikoen knyttet til korrupsjon og tiltak iverksatt for å kontrollere slike risikoen	89



RELEVANTE GOALS

RAMMEVERK: Denne bærekraftsrapporten er utarbeidet i henhold til Nordic Sustainability Reporting Standard–NSRS Entry Level. Alle rettigheter forbeholdt. Les mer på www.nsrts.eu. Rapporten er tilpasset Global Reporting Initiative (GRI), direktivet om ikke-finansiell rapportering (NFRD) og Task-Force on Climate-Related Disclosures (TCFD). Dette betyr ikke at rapporten er på linje med disse rammene. Les mer på www.nsrts.eu.



NRSB-referanse	Beskrivelse	Sidetal/årsmåling
2-5-1	Styrsingsprotoll En beskrivelse av hvordan virksomheten dokumenterer og kommuniserer verdier, prinsipper, standarder og affærsnormer.	75
2-5-2	Virksomhetens styringsstruktur	74-75
2-5-3	Komiteer som er ansvarlige for beslutningstaking om økonomiske, miljømessige og sosiale emner.	75
2-5-5	Sertifiseringer	75
2-5-6	Den høyeste komité eller stilling som formelt gjennomgår og godkjenner virksomhetens bærekraftsrapport	75
	Ledelsens tilnærming	
	Energi	
2-6-3-a	Målet i tall (veikt mål/måkelemål)	83
2-6-3-b	Beskrivelse av måkelemålet inkludert tidsramme for å nå definert mål	83
2-6-3-c	Oppløsing av fremdriften	83
	Klimapasstativ	
2-6-4-a	Målet i tall (veikt mål/måkelemål)	81
2-6-4-b	Beskrivelse av måkelemålet inkludert tidsramme for å nå definert mål	81
2-6-4-c	Oppløsing av fremdriften	81
	Evaluering	
2-7-1	Utvalgte fra ledende beslutningstaker	70
2-7-2	Rapporteringscyklus	70
2-7-3	Kontaktinformasjon for spørsmål eller tilbakemelding.	92
2-7-4	FNs bærekraftsmål	90-91
2-7-5	Enfry level	92
2-8-1	Eventuelle tilbakemeldinger	92
2-8-2	Kontaktinformasjon for spørsmål eller tilbakemelding.	92

Føljende årsmøte 2023

95

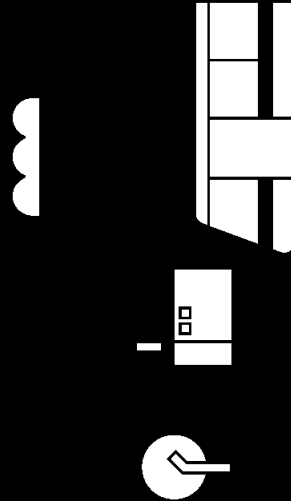
94



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Årsberetning



96

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Styrets beretning

STYRETS BERETNING

Bompengeselskapet Fjellinjen AS er lokalisert i Oslo og eid av Oslo kommune (60%) og Akerhus fylkeskommune (40%). Viken fylkeskommunes aksjepost i Fjellinjen ble overdratt til Akerhus fylkeskommune i forbindelse med oppløsning av Viken fylkeskommune 1. januar 2024. I beretningen vi har utarbeidet for 2023, benyttes konsekvent om historiske hendelser og fremtidsutsikter. Selskaps hovedoppgave er å bidra til å finansiere utbyggingen av et effektivt, miljøvennlig, sikkert og tilgjengelig transportsystem i Oslo og omegn. Selskapet har en avtalefestet rett til å kreve inn bompenger på vegne av Oslo-pakke 3. Oslo-pakke 3 er en overordnet plan for utbygging og finansiering av vegger og kollektivtrafikk i Oslo og omegn. Fjellinjens mandat for bompengeneinnkreving på vegne av Oslo-pakke 3 varer til 2036 og er forankret i Stortingetsproposisjon 86 S (2016-2017), vedtatt i juni 2017.

HOVEDTREKK

I 2023 hadde Fjellinjen et netto resultat før tildeleging til vegprosjekter og kollektivtøkk på NOK 4 052 millioner, mot NOK 3 494 millioner i 2022. Bevilgningen til Oslo-pakke 3 i Statsbudsjettet for 2023 utgjorde NOK 3 549 millioner, og Statens vegvesen har i løpet av året rekvirert NOK 3 591 millioner fra Fjellinjen. Akkumulert bevilgede bompenger, som ikke er rekvirert av Statens vegvesen, er bokført som kortsiktig gjeld. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen er redusert med NOK 42 millioner i 2023.

I 2023 falt antall registrerte passeringer i Fjellinjens bomstasjoner med 1,1% sammenlignet med 2022. Det er ikke identifisert en særskilt årsak til trafikknedgangen, og det var ingen signifikante hendelser i 2023 annet enn normal variasjon i vær og føre, bevegelige helligdager, planlagt veiarbeid samt omlegging av trafikk. Den 1. mars ble det gjennomført en KPI-justering av takstene, men det er ikke mulig å se noen langsiktig effekt på trafikkvolumet som følge av dette.



-1,1%

I 2023 falt antall registrerte passeringer i Fjellinjens bomstasjoner med 1,1% sammenlignet med 2022.

97

Fjellinjen Årsregnskap 2023

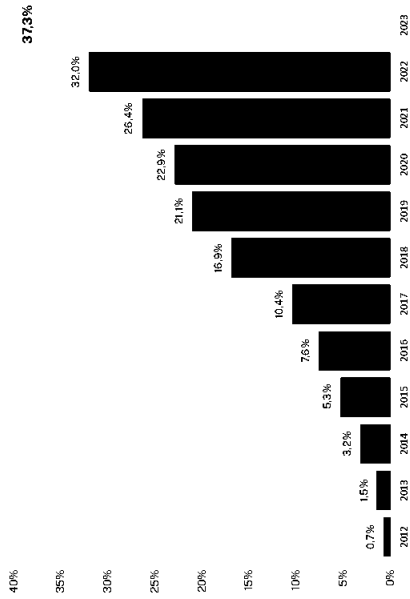


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Elbilandel



Oslo kommune og Akerhus fylkeskommune har som eiere av Fjellinjen klare forventninger til hvordan Fjellinjen oppfyller sin oppgave. Fjellinjen er klassifisert som stort foretak i eierskapsmeldingen til Oslo kommune vedtatt i august 2023. Det innebærer høyere forventninger til selskaps arbeid med mangfold, likestilling, inkludering, etisk adferd og miljøambisjoner. Eierforventningene er innlemmet i Fjellinjens virksomhet og det arbeides aktivt med disse temaene.

UTVIKLING OG DRIFT

Totalt antall passeringer i 2023 var 387 millioner, hvorav 373 % var passeringer med elbiler. I 2022 ble det registrert 391 millioner passeringer, hvorav 32,0% var elbiler. Den 1. september 2023 ble passeringer uten AutoPASS-avtale også omfattet av limesreguleringen. Dette førte til en økning i andelen av passeringer som ikke skal betale bompenger fra 47,2% i august til 51,3% i september. Disse passeringene inkluderer alle passeringer med nulltakst, alle former for fritak, limesregulering og månedstak. Fjellinjen har jobbet metodisk for å sikre effektiv

og korrekt innkreving av alle passeringer. Den generelle samfunnsutviklingen med høy infasjon og høye renter har også påvirket Fjellinjen, som i 2023 har opplevd en økning i eiersensitivitet til inkasso. Innføring av limesregulering for alle står negativt ut på inntektsiden. Kostnadene vil imidlertid påvirkes noe positivt da tap på forringelser reduseres i takt med lavere inntekter. Det er beregnet at innføring av limesregulering for alle reduserte tap på forringelser med ca. NOK 19 millioner enn det ellers ville vært.

Et viktig satsningsområde er å øke identifikeringen av utenlandske kjøretøy og forberede innrivelsesprosessen for utenlandske fullprispaseringer. Det har vært en positiv utvikling i 2023 i innrivelse av utenlandske krav. Det er fremdeles utfordringer knyttet til enkelte land, for eksempel Tyskland, hvor norske bompengeselskap mangler tilgang til eiersregister for tyske kjøretøy. For å få tilgang til utenlandsk kjøretøysinformasjon, arbeides det med å etablere bilaterale avtaler mellom Statens vegvesen og enkelte europeiske land.

Fjellinjen er sertifisert etter ISO 27001:2017 som er en standard for et styringssystem for informasjonssikkerhet. Fjellinjen er også sertifisert etter den anerkjente standarden for kvalitetstestelse ISO 9001:2015.

REGNSKAP 2023

I 2023 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 4 526 millioner, hvor passeringssinntektene utgjorde NOK 4 522 millioner. I 2022 utgjorde Fjellinjens totale driftsinntekter NOK 4 022 millioner, hvor passeringssinntektene utgjorde NOK 4 015 millioner.

Driftskostnadene utgjorde NOK 378 millioner i 2023, som er på samme nivå som i 2022. Innrivelseskostnadene økte sammenlignet med fjoråret som følge av økte avtaleinntekter, mens kostnader til IT og tap på forringelser er redusert sammenlignet med 2022.

Netto finansposter utgjorde et negativt beløp på NOK 87 millioner i 2023. I 2022 var netto finansposter negativt med NOK 150 millioner.

inkludert kostnad for utkjøp av to fastrenteavtaler. Rentenivået var høyere i 2023 enn året før, noe som førte til høyere renteinntekter enn budsjettert. Grunnet fastrenteavtaler ble Fjellinjens rentekostnader i mindre grad påvirket av rentetøkningene i 2023.

Resultat før avskrivning på innkrevingsretten i Fjellinjen AS endte på NOK 4 052 millioner i 2023, mot NOK 3 494 millioner i 2022.

Ved utgangen av 2023 utgjorde renebetærende gjeld i selskapet NOK 2 300 millioner, som er NOK 600 millioner lavere enn ved utgangen av 2022. Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen, som består av besliggede bompenger som ikke er rekvirert, utgjorde NOK 1 061 millioner. Dette er NOK 42 millioner lavere enn ved utgangen av 2022.

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for å vurdere foretakets stilling og resultat. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede.



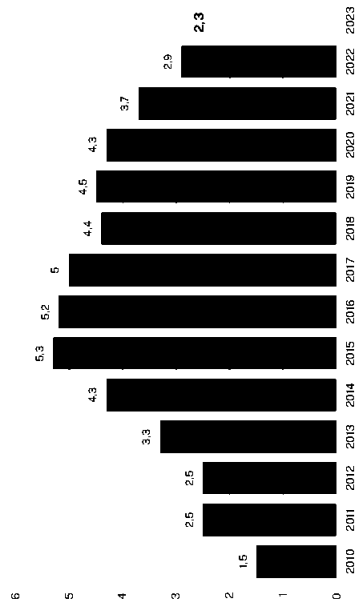
This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204E8B



Gjeldsutvikling

Beløp i millioner



KONTANTSTRØMMER 2023

Kontantstrømmer generert fra operasjonelle og investeringsaktiviteter utgjør NOK 4 150 millioner. Selskapet har i 2023 redusert rentebærende gjeld med NOK 600 millioner. Statens vegvesen har rekvirert NOK 3 591 millioner i 2023. Ved utgangen av 2023 hadde Fjellinjen trukket NOK 35 millioner av kassekreditte og hadde NOK 24 millioner i bankbeholdning.

FINANSIELL RISIKO

Kreditt risiko
Selskapets fordringer er fordelt på to hovedkategorier, fordringer mot AutoPASS-utstedere og fordringer mot bilister uten AutoPASS-avtale. Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringssinntekter, tilsvarende som i 2022. En AutoPASS-utsteder er en kommersiell aktør som krever inn passeringssinntekter på vegne av bompengeselskapene. AutoPASS-utstedere er forpliktet til å betale Fjellinjens inntekter fra alle registrerte passeringer hver måned. AutoPASS-utstedere må stille en påkravgaranti til bompengeselskapene tilsvarende en måneds omsetning. Denne garantien vurderes som tilstrekkelig til å dekk

Renterisiko

Selskapets rentebærende gjeld utgjorde NOK 2 300 millioner pr. 31.12.2023. Av dette var 72% sikret til fast rente. For å sikre en forutsigbar kontantstrøm til Oslo-pakke 3 har selskapets finanspolicy krav om at en viss andel av selskapets rentebærende gjeld skal sikres til fast rente.

Likviditetsrisiko

Fjellinjen har hatt god likviditet gjennom 2023 og periodevis plassert en del av denne likviditeten i likviditetsfond. Innføring av timesregel for alle medfører lavere bompengsinntekter enn det som er lagt til grunn i statsbudsjettet for 2024.

Taksøkning i januar 2024 sammen med et lavere gjeldsnivå enn forventet begrenser den negative effekten av redusert inntekt. Fjellinjen vurderer likviditeten som solid, og Standard & Poor's oppretholdt i juni 2023 sin kredittrating av Fjellinjen med AA og «Stable Outlook».

Selskapets obligasjons- og sertifikatkallan utgjør henholdsvis NOK 1 900 millioner og NOK 400 millioner ved utgangen av 2023. Obligasjonsstøtten er forfaller over en periode på fire år. Fjellinjen har en kassekredit med ramme på NOK 500 millioner hvorav NOK 35 millioner var benyttet ved årsskiftet. Statens vegvesen har i Finansieringsavtale inngått med Fjellinjen bekreftet at Fjellinjens rentebærende gjeld har høyere prioritet enn korttidslig gjeld til Statens vegvesen.

Markederisiko og annen risiko

Trafikkvolumet i Fjellinjens bompengseanlegg har i liten grad blitt påvirket av prisendringer, pandemi eller høy infasjon og dyrtid. Bompengsbransjen har omfattende reguleringer, og endringer i disse vil kunne påvirke omsetningen betydelig. I mai

2023 ble det besluttet at timesregel skulle gjelde for alle bilister, også de uten AutoPASS-avtale. Dette førte til en nedgang i inntektene på NOK 133 millioner i 2023, og en forventet helårsrekrutt på ca. NOK 400 millioner i 2024.

Fjellinjen har en styreansvarforsikring hos AIG Europe S.A. Forsikringen gjelder i hele verden med unntak av USA og Canada. Det er ingen egenandel knyttet til forsikringen, med unntak av for saker som omfatter USA eller Canada. Forsikringen omfatter styremedlemmer, daglig leder, medlemmer av ledelsen eller tilsvarende styreorgan samt enhver tidligere, nåværende eller fremtidig ansatt i selskapet som kan pådra seg et selvstendig ledelsesansvar.

Fjellinjen har iverksatt tiltak og arbeider aktivt for å unngå korrupsjon eller svindel i forbindelse med anskaffelser og utbetalinger.

ETISKE RETNINGSLINJER OG AKTIVITETSVURDERINGER

Selskapets etiske retningslinjer gjelder for selskapets ansatte, innleid arbeidskraft og konsulenter. Hovedprinsippene i de etiske retningslinjene gjelder også for styrets medlemmer. Det er gjennomført opplæring for alle ansatte for å sikre god forståelse av de etiske problemstillingene som kan oppstå i arbeidshverdagen.

Apenhetsloven som trådte i kraft 1. juli 2022, skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og sikre allmenheten tilgang til informasjon. Loven pålegger virksomhetene en informasjonsplikt og en plikt til å gjennomføre aktivitetsvurderinger som skal reddegjøres for. Reddegjørelsen for Fjellinjens aktivitetsvurderinger publiseres på www.fjellinjen.no.

82%

Inntekter fra AutoPASS-utstedere utgjør 82% av Fjellinjens passeringssinntekter.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



863.000,-, mens den for menn utgjorde 837.000,-. Gjennomsnittslønn for selskapsledergruppe, som pr. 31.12.2023 bestod av to kvinner og to menn, var 78% høyere enn gjennomsnittslønnen i selskapet. Ingen ansatte i Fjellinen har variabel avlønning eller bonusordninger. Det var én mannlig medarbeider som tok ut foreldrepermisjon i 2023.

Det har ikke vært skader eller ulykker i selskapet i 2023.

Fjellinen har varslingsrutiner som skal sikre medarbeidere mulighet for anonymitet og trygghet for god oppfølging, ved varsling om uønskede hendelser. På www.fjellinen.no er det en varslingskanal som kan benyttes av eksterne og av egne ansatte for anonyme varsler. Disse rutinene er i tråd med arbeidsmiljøloven som trådte i kraft 1. januar 2020. Det ble ikke mottatt noen varsler i 2023.

MANGFOLD, LIKESTILLING OG INKLUDERING

Fjellinen arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme mangfold, likestilling, inkludering og mindre diskriminering. Arbeidet omfatter blant annet områdene rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter, tilrettelegging og mulighet for å kombinere arbeid og familieliv.

Selskapet har gode ordninger for foreldrepermisjon, hvor det utbetales full lønn i permisjonstiden.

Fjellinjens rekrutteringsprosess er utarbeidet for å sikre lik behandling av kandidaten og alle stillingsannonser oppfører alle kvalifiserte, uansett bakgrunn, til å søke.

Fjellinen krever at leverandørfjelden etterlever selskapets serieføllestemmelser, som er basert på Odomedellen. Kravene er innarbeidet i Fjellinjens prosesser for anskaffelser, samfunnsansvar og lønns- og arbeidsvilkår, og følges opp i kontraktspereiden

ARBEIDSMILJØET

Arbeidsmiljøet i Fjellinen er godt og det er et konstruktivt samarbeid med tillitsvalgte og verneombud. Det gjennomføres årlige arbeidsmiljøundersøkelser, og resultatene fra disse er meget gode. Handlingsplanen for systematisk HMS-arbeid er fulgt. Det ble gjennomført 10 møter mellom Verneombud og ledelsen i 2023.

Sykefraværet i Fjellinen i 2023 var på 41,1%, som er en reduksjon på 1,8 prosentpoeng sammenlignet med 2022. Fraværet i siste halvdel av 2023 har imidlertid økt, og ved utgangen av året hadde selskapet flere langtidssykemeldte i tillegg til økende grad av kortere fravær. Det utarbeides oppfølgingsplaner med hver enkelt langtidssykemeldt og bedriftshelsetjenesten bistår i arbeidet.

Gjennomsnittlig årsværk-eksklusiv ansatte i permisjon og innleide medarbeidere utgjorde 28,6 i 2023. Det var ingen innleide ved årsskiftet. Antall fast ansatte medarbeidere utgjorde 31 medarbeidere pr. 31.12.2023, hvorav 14 kvinner og 17 menn. En av de fast ansatte er en student som jobber i en 30% stilling. Fjellinjens styre bestod av 1 kvinne og 4 menn pr. 31.12.2023. Det ble avholdt åtte styremøter i Fjellinen i 2023.

Gjennomsnittlig årslønn for fast ansatte i Fjellinen utgjorde 849.000,- ved utgangen av 2023. Gjennomsnittslønn for kvinner utgjorde



4,1%

Sykefraværet i Fjellinen i 2023 var på 41,1%, som er en reduksjon på 1,8 prosentpoeng sammenlignet med 2022

YTRE MILJØ

Selskaps virksomhet medfører ingen direkte forurensning eller utslipp som kan være til skade for det ytre miljø. Det arbeides aktivt for å øke andelen kunder som benytter digitale fakturaler og betalingsløsninger for å unngå papirforbruk. Fjellinen har innarbeidet miljøperspektiv i selskaps reisestrategi, investert i multistilps servicebil og har kontorlokaler i et BREEAM Excellent bygg med plassering og tilrettelegging for bruk av sykkel og kollektivtransport.

I 2023 har Fjellinen intensivert arbeidet med bærekraft. Klima- og miljørisiko er innarbeidet i selskaps kvalitetsystem, det ble opprettet en 100% stilling innenfor bærekraft og krav om at klima- og miljøhensyn som hovedregel skal vektlegges 30% i anskaffelser ble innført med virkning fra 1. januar 2024.

Fjellinen har kommet langt i arbeidet med å innarbeide bærekraft i finansieringsaktivitetene. I 2023 ble det for første gang utarbeidet en rapport på det grønne rammeverket som viser hva som finansieres av grønne obligasjonslån. En stor andel av prosjektene Fjellinen finansierer via utstedelse av obligasjons- og

sertifikatlan er miljøvennlige tiltak. Cicero har vurdert en stor andel av Fjellinjens finansieringsaktiviteter som «Dark Green», som er høyeste nivå med hensyn til bærekraft.

Fjellinen vil bli omfattet av EUs direktiv om bærekraftsrapportering (Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD) fra regnskapsåret 2025, med første rapportering i 2026. Direktivet skal sikre en meningsfylt og standardisert rapportering av bærekraftsinformasjon, fordelt på risiko, muligheter og konsekvenser. Selskapet har igangsatt forberedelse for å rapportere i henhold til kravene i CSRD.

UTSIKTENE FREMMER

Bompengerformen og etablering av ny verdikjede for bompengedekking medførte store endringer for Fjellinen i perioden 2019–2021. I 2023 har Fjellinen fortsatt arbeidet med å øke kvaliteten i innlekkingsrumlaget, automatisere identifikasjon av kjøretøyeiere og øke betalingsgraden ved å ytterligere optimalisere innkrevningsløpet. I 2024 vil arbeidet med å sikre registrering av alle passeringer ha fokus, sammen med økt løsningsgrad for utenlandske krav.

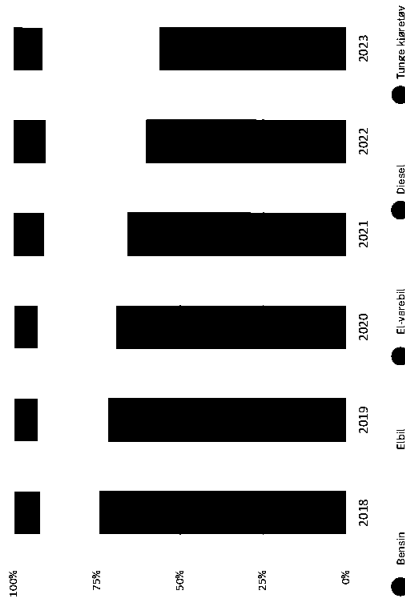


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Utvikling av kjøretøyandel



I lys av den generelle økonomiske utviklingen i samfunnet og AutoPASS-utstedernes praksis med å terminere brukeravtaler med betalingsmislighold forventer vi en økning i andelen fordringer som sendes til inkasso. Dette er også i tråd med hva norske inkassoselskap har varslet som en generell trend i samfunnet. Imidlertid vil det totale volumet sannsynligvis gå ned som følge av redusert omsetning fra fullpriskunder da disse nå nyter godt av timesregelen. Det er beregnet at Fjellinjen resultat i 2024 vil påvirkes negativt med NOK 360 millioner sammenlignet med situasjonen før innføring av timesregel for alle.

I 2025 utløper Fjellinjens avtale om levering av automatisk skiltingjenkjøring og avtale om innkreving av bompenge fra utenlandske bilister uten AutoPASS-avtale. Begge avtalene er viktige for Fjellinjens måloppnåelse og anskaffelsen må påbegynnes i 2024. De fem regionale bompenge-selskapene har etablert et samarbeid om disse anskaffelsene.

Fjellinjen forventer et lavere bompengebidrag i 2024 enn bevilget i statsbudsjettet. Dersom hele

det bevilgede beløpet rekrutteres forventer Fjellinjen å måtte låne NOK 600 millioner mer enn det som er lagt til grunn i handlingsprogrammet for Oslo-pakke 3. Elbiler betaler nå 50% av normalt og bilar i større grad til innjølningen enn tidligere. Den kraftige veksten i andelen elbiler påvirker derfor ikke passeringssimtktene i like stor grad som tidligere. Det forventes et normalt trafikkvolum for 2024, med forutsigbare inntekter og naturlige variasjoner forårsaket av bevegelige helligdager og vær. Innføring av timesregel for alle fører til en høyere andel passeringer som ikke skal betale. Det er forventet at andelen av passeringene som ikke skal betale vil øke fra om lag 47% i 2023 til om lag 51% i 2024. På oppdrag fra Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet har Skatteetaten og Statens vegvesen gjennomført trinn 1 i konespvalgtrening for fremtidig system for fastsettelse og innkreving av veikbruksavgift og bompenge. Dette arbeidet er pågående, og Fjellinjen følger utviklingen tett.

Styret i Fjellinjen



Cato Hellestjø
Styrets leder



Tim Holmvik



Inger Lise Egeland



Oliver Siem



Jon Grøndahl
Ansattvalg styremedlem



Jame Oddaker
Administrerende direktør

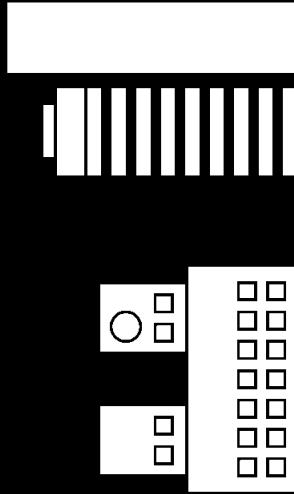


This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Årsregnskap



Resultatregnskap

Driftsinntekter og driftskostnader

Balansenummer	2023	2022
Driftsinntekter		
Passeringssinntekter	4 522 395	4 015 283
Andre inntekter	4 122	6 519
Sum driftsinntekter	4 526 457	4 021 802
Driftskostnader		
Lønnskostnader	32 805	30 097
Drift IT og brennstasjoner	83 912	71 924
Administrasjonskostnader	13 327	10 788
Tap på fordringer	120 887	128 820
Indrivelseskostnader	91 780	78 915
Averkskriving av driftsmidler og immaterielle eiendeler	55 889	58 498
Sum driftskostnader	377 580	378 411
Driftresultat	4 148 867	3 643 391
Finansinntekter og finanskostnader		
Finansinntekter	15 899	5 451
Finanskostnader	112 619	185 021
Resultat av finansposter	-96 720	-149 570
Resultat før avskrivning på innkreivingsrett	4 052 146	3 493 821
Avskrivning av innkreivingsrett	4 052 146	3 493 821
Resultat etter avskrivning på innkreivingsrett	0	0



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Balanse

Eiendeler

Balanspost	31.12.2023	31.12.2022
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
Aktive imidlertidsgjett	7	3 050 176
Immaterielle eiendeler	4	92 071
Sum immaterielle eiendeler		3 142 248
Varige driftsmidler		
Maskiner og anlegg	5	23 301
Driftsmateriale, inventar osv. utstyr	5	1 370
Sum varige driftsmidler		25 271
Finansielle anleggsmidler		
Deposittum husleie	8	2 008
Sum finansielle anleggsmidler		2 008
Sum anleggsmidler		3 169 527
Omleggsmidler		
Immaterielle eiendeler		
Kundefordringer	3	163 974
Oppløst, ikke fakturert innbehold	3	194 176
Andre kortsiktige fordringer		1 328
Sum fordringer		359 478
Bankinnskudd, kontanter o.l.		
Sum omleggsmidler	8	23 532
Sum omleggsmidler		383 010
Sum eiendeler		3 552 537

108

Følgelig Årsregnskap 2023

Eigenkapital og gjeld

Balanspost	31.12.2023	31.12.2022
Eigenkapital		
Reservert egenkapital		
Aktiekapital		1 100
Sum reservert egenkapital		1 100
Oppløst egenkapital		
Ammen egenkapital		105 998
Sum oppløst egenkapital		105 998
Sum egenkapital	9	106 998
GJELD		
Avsetning for forpliktelser		
Ardie avsetninger for forpliktelser	10	10 015
Sum avsetning for forpliktelser		10 015
Annens langsiktig gjeld		
Obligasjonslån	11	1 900 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 900 000
Korttids gjeld		
Leverandørgjeld		11 796
Skyldig offentlige avgifter		2 289
Skyldig til Statens vegvesen	12	1 000 543
Skriftligstån	13	400 000
Kassasmeditt	13	34 969
Ammen korttidslig gjeld	14	25 924
Sum korttidslig gjeld		1 538 524
Sum gjeld		3 448 539
Sum egenkapital og gjeld		4 163 573

109

Følgelig Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204E8B



Styret i Fjellinjen

Kontantstrøm

	31.12.2023	31.12.2022
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før avskrivning på immervirksomheten	4 052 146	3 483 821
Gevinst ved salg av anleggsmidler	55 689	58 498
Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	1 684	1 684
Endring forpliktelser	52 171	-42 795
Endring kundeordringer	-5 878	10 095
Endring leverandørgjeld og annen korttidsgjeld	0	0
Endring langsiktige poster	-6	0
Poster klassifisert som invest. eller finans. aktiviteter	-6	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	4 155 817	3 532 233
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 803	-2 784
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-3 428	43 278
Utbetalinger ved kjøp av finansielle anleggsmidler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 231	-16 082
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Rekvirert fra Statens vegvesen	-3 590 816	-2 772 343
Utbetaling ved tilbakebetaling av lån	-1 500 000	-2 900 000
Utbetaling ved opptak av nye lån	900 000	2 100 000
Endring kassekreditt	34 989	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-4 155 847	-3 572 343
Netto kontantstrøm for perioden	-6 260	-67 083
Kontanter ved periodens begynnelse	29 792	96 875
Kontanter ved periodens slutt	23 532	29 792

Cato Hellesjø
Styrets leder

Tim Holmvik
Nestleder

Inger Lise Egeland
Styremedlem

Oliver Siem
Styremedlem

Jon Grøndahl Marthinsen
Styremedlem

Janne Oddaker
Administrerende direktør

OSLO, 20. MARS 2024
Originaldokumentet er digitalt signert.

110

Følgelig Årsregnskap 2023

111



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Regnskapsprinsipper



112

Følgelig Årsregnskap 2023

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidete av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskaps regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Passeringssimtkten regnskapsføres når de er opptjent, dvs. på passeringstidspunktet, til en verdi lik pris på passeringstidspunktet. Bømpenger fra passering foretatt av utenlandske kjøretøy kreves inn av eksternt tjenesteleverandør. Inntektføring forlås på passeringstidspunktet. Det gjøres en inntektsreduksjon på de passeringene som ikke er identifiserbare på enten kjøretøy eller eieropplysninger. Purregebyrer og renteinntekter fra kundeordringer klassifiseres som andre inntekter.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie og bruk klassifiseres som omlopsmidler. Fordringer klassifiseres som omlopsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen for eiendelen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og eventuelle andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres

eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet. Renter knyttet til tilvirkning av eiendeler kostnadsføres. For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klarlegge eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Driftsmidlenes tekniske og økonomiske levetid vurderes på hver balanse dag. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkepunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omlopsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balanse dagene. Verdiendring av fond resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Regnskapsføring av innkrevningsretten

Stortinget vedtok Oslopakke 3 den 13. mars 2008 og innkrevningsperioden ble da fastsatt med løpetid til 2032. Oslopakke 3 er en finansieringsplan for å finansiere en forsett utbygging av hovedveinettet og kollektivnettet. I tillegg til infrastrukturtiltak og rullende materiell inneholder Oslopakke 3 også midler for å finansiere driftstiltak for kollektivtrafikken. Selskapet har inngått avtale med Statens vegvesen, Bompengesentralen, om administrasjon av innkreving av bompenger i henhold til Stortingets vedtak. Oslopakke 3 ble forhandlet i 2016, og i Stortingetsproposisjon 865 (2016-2017), vedtatt i juni 2017, for langes Fjellin-

113

Følgelig Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

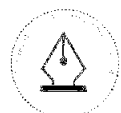


<p>Fordringer Kundefordringer fremkommer i balansen etter fradrag for avsetning for forventede tap i balansen. Avsetning for tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes av den totale fordringsmassen, inkludert oppgjente ikke fakturerte inntekter for innbetalende fordringer, og av passeringstidspunktet for fordringer på utenlandsregistrerte kjøretøy. Vurderingen av fordringer fra passeringer før 1.5.2021, fra gammel verdiløst, ligger uendret som fullt ut bokført som tap i år etter oversendelse til inkasso, mens fordringer yngre enn 1. mai 2021 avsettes fullt ut som tap etter 3 år. Det gjøres en aldersfordeling av fordringer, og forventet innbetaling baseres på historisk betalingsgrad siste år og følger denne aldersfordelingen. Avsetning til tap øker i tråd med alder på fordringen.</p> <p>Det gjøres en vurdering av behovet for avsetning til tap på fordringer mot den enkelte AutoPASS utsteder som hensyntar garantien disse er pålagt å stille. Det er pr. 31.12.2023 ikke avsatt for tap mot noen AutoPASS-utstedere.</p> <p>Fjerningskostnader Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bomstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger prosjekt og finansieringsavtaler mellom selskapet og Statens vegvesen den 27. november 2017, og oppdatert den 27. august 2018. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innretningsutstyret og istandsettning av veien. Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bomstasjoner vil skje etter utløpet av innkrevingssperrien (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bomstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.</p>	<p>Skatt og avgift Selskapet har ikke økonomisk overskudd som formål og er fritatt for skatteplikt for virksomheten som vedrører bompenger. Bompenger er umiddelbart fra merverdiavgift.</p> <p>Kontantstrømpoppstillingen Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med vesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.</p>
<p>Blansførte rentebyttestatistik Selskapet regnskapsfører rentebyttestatistik som kontantstrømsføring. Enringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebyttestatistik under rentekostnader.</p> <p>Poster i utenlandsk valuta Transaksjon i utenlandsk valuta regnskapsføres til valutakursen på transaksjonstidspunktet. Forringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.</p> <p>Pensjoner Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningen er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringssekskap, med uttak av AFP-ordningen. Ytelsesordningen ble lukket 01.08.2009 og gjenværende forpliktelse for fire tidligere ansatte vurderes som ikke vesentlig størrelse og er derfor ikke omfattet i note, og kostnaden er ført opp sammen med innskuddsordningen. For innskuddsordningen betaler selskapet innskudd til et forsikringssekskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd som refunderes reuserer neste periodes innbetaling.</p>	<p>Blansførte rentebyttestatistik Selskapet har i henhold til statsbudsjetten fullmakt til å lånefinansiere utbetalinger under Oslo-pakke 3. Dette er opprett av lån, som følge av utbetaling til Statens vegvesen, som skal dekkes inn gjennom fremtidige bompenger. En andel av lånene sikres til fastrente i henhold til Fjellinjens finanspolisy.</p> <p>Balansførte rentebyttestatistik Selskapet regnskapsfører rentebyttestatistik som kontantstrømsføring. Enringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebyttestatistik under rentekostnader.</p>
<p>Blansførte rentebyttestatistik Selskapet regnskapsfører rentebyttestatistik som kontantstrømsføring. Enringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebyttestatistik under rentekostnader.</p> <p>Blansførte rentebyttestatistik Selskapet regnskapsfører rentebyttestatistik som kontantstrømsføring. Enringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebyttestatistik under rentekostnader.</p>	<p>Blansførte rentebyttestatistik Selskapet regnskapsfører rentebyttestatistik som kontantstrømsføring. Enringer i virkelig verdi av sikringsinstrumentene regnskapsføres ikke. Dette innebærer løpende resultatføring av flytende rente og resultatet av rentebyttestatistik under rentekostnader.</p>

ens mandat for bompengeinnkreving til 2036. Aktivert innkrevingstiltak representerer en mellomfinansiering knyttet til Oslo-pakke 3. Fjellinjen aktiverte innkrevingstiltaket som en immateriell eiendel i balansen basert på årlig tildeling over statsbudsjetten. Aktiveringen gjøres med bakgrunn i fullmakten gitt i statsbudsjetten. Innkrevingstiltaket avskrives med periodens resultat. Anskaffelseskosten på innkrevingstiltaket består av Statens vegvesens bompengebevilgning til Oslo-pakke 3. Avskrivningen på innkrevingstiltaket følger årets resultat så lenge 100% skal tildeles vedtatte formål. Dersom årlig innføring avviker fra bompengebevilgningen, vil aktivert innkrevingstiltak korrigeres i henhold til Statens veileder for bompengeinnkreving.

Immaterielle eiendeler
Utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt. Dette innebærer at utgifter til immaterielle eiendeler balanseføres når det anses som sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelen vil tilflytte selskapet, og man har kommet frem til en pålitelig måling av anskaffelseskost for eiendelen. Immaterielle eiendeler avskrives lineært over forventet utnyttbar levetid.

Nedskrivning av anleggsmidler og immaterielle eiendeler
Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsværdi og gjennomført beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/leie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsværdi og gjennomført beløp. Tidligere nedskrivninger reverseres hvis forutsetningene for nedskrivning ikke lenger er til stede. Samme prinsipp gjelder immaterielle eiendeler.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Note 1

Driftsinntekter

(Beløp: Hund tusen)	2023	2022
Paseringssinntekter fra AutoPASS kunder	3 729 175	3 907 888
Paseringssinntekter fra Fullpenskunder	793 180	707 595
Sum paseringssinntekter	4 522 335	4 615 483
Andre inntekter	4 122	6 519
Sum driftsinntekter	4 526 457	4 621 802

Inntekter for 2023 omfatter innkrevingen av bompenger i henhold til avtale med Statens vegvesen. Andre inntekter omfatter i hovedsak purregebyr og renteinntekter fra kundeordringer.

116

Føljefølg Årsregnskap 2023

Note 2

Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte, godtgjørelser

(Beløp: Hund tusen)	2023	2022
Lønnskostnader		
Lønninger	24 283	23 593
Arbeidsgiveravgift	4 241	3 823
Pensjonskostnader	2 078	1 237
Andre ytelser	2 025	1 813
Sum	32 605	30 067

Pensjonskostnader i tabellen er redusert med overføring fra innskuddsfond på NOK 924 000 for 2022 og NOK 99 200 for 2023. Total kostnad til innskudds- og ytelsspensjon og AFP var på NOK 2,2 millioner i 2023 og i 2022.

Den innskuddsbaserte ordningen har så langt i 2023 totalt hatt 33 medlemmer, og pr 31.12.23 har ordningen 31 medlemmer.

Årsverk: Gjennomsnittlig årsverk eksklusiv ansatte i permisjon og innleide medarbeidere utgjorde 26,6 i 2023. Antall fast ansatte i Føljefølg AS pr 31.12.2023 var 31 ansatte hvorav 14 kvinner og 17 menn. En av de fast ansatte er en student som jobber i en 30% stilling

Ytelser til ledende personer

(Beløp: Hund tusen)	Administrasjonsdirektør	Styret
Lønnsykebonorar	1 224	939
Pensjonsavgifter	128	-
Annne godtgjørelse	9	-
Sum	1 360	939

Lønnskostnader i noten er totale lønnskostnader til administrerende direktør i 2023. Selskapsnets administrerende direktør og styret er ikke omfattet av noen bonusordning. Det er ikke utstedt lån eller sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreleder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelse til revisor

(Beløp: Hund tusen)	2023	2022
Løypålagt revisjon	845	943
Andre attestasjonsfremstatter innenfor revisjon	0	0
Advokatfremstatter	0	0
Andre tjenester utenfor revisjon	124	0
Sum	969	943

Andre tjenester utenom løypålagt revisjon i 2023 var i all hovedsak relatert til revisjon av grønne obligasjoner. Beløpene er inkludert mva.

117

Føljefølg Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Note 3 Kundefordringer

Registerte fordringer er kundefordringer som er fakturert, men ikke forfalt, fordringer som er forfalt, men ikke betalt samt fordringer oversendt til innkass. Avsetning for forventet tap på fordringer baseres på historisk løsningsgrad og erfaring, og beregnes på den totale fordringsmassen, som utgjør kundefordringer og opplyente ikke fakturerte inntekte.

Det er ikke gjort avsetning for tap på fordringer mot AutoPASS-utstedere som krever inn bompenger på vegne av Fjellinjen. For disse fordringene vurderes AutoPASS-utstederens garantistillelse som tilstrekkelig til at det ikke er avsatt for forventet tap. Av registrerte fordringer i selskapet utgjør fakturert passeringssimntekt mot AutoPASS-utstedere NOK 284 millioner pr. 31.12.2023, mot NOK 293 millioner pr. 31.12.2022.

Fordringer fra før ny verdikjede for bompengemåling ble innført 1.5.2021 på NOK 50 millioner regnskapsførers ikke løpende i balansen da de er tapstett 100%, og innbetalinger fra disse regnskapsførers løpende som kostnadsreduksjon tap på fordringer.

Kundefordringer - Balanse

	31.12.2023	Balanses	31.12.2022
Registerte fordringer	539 177	72 704	486 473
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekte rimand	-206 356	-89 211	-109 145
Avsetning tap på fordringer/reduksjon av inntekte utland	-188 948	-60 812	-108 036
Sum netto fakturerte krav	163 974	-86 318	250 291
Opplyente, ikke fakturerte inntekte	194 176	33 764	160 412
Sum	358 149	-52 554	410 703

Registerte fordringer økte med NOK 79 millioner sammenlignet med 2022, og økningen relaterer seg til fordringer som ikke er betalt. Fjellinjen beholder registrerte fordringer innkassert et løst eller vurderer i som tapet, og dermed vil balansenposten øssetning tap på fordringer / reduksjon av inntekte øke eller høyre som Kvalitetstiltak.

Opplyente, ikke fakturerte inntekte består av inntekte fra passeringer som er «opplyente» fra passeringstidspunktet, men som ikke er fakturert. Økningen relaterer seg i all hovedsak til utenlandske passeringer som har hatt høy volum i 2023.

Tap på fordringer - Resultatregnskap

	31.12.2023	31.12.2022
Resultatført avsetning tap på fordringer rimand	98 688	79 985
Resultatført avsetning tap på fordringer utland	16 905	37 446
Resultatført tap på fordringer, gammel verdikjede	0	27 053
Resultatført innkommet på nedkrevet fordringer, gammel verdikjede	-5 441	-24 289
Resultatført konstaterte tap på fordringer	14 738	8 525
Total Tap på fordringer	120 887	126 620

Kostnadsreduksjon tap på fordringer er NOK 6 millioner, løst i 2023 sammenlignet med 2022. Dette skyldes hovedsakelig en forbedring knyttet til utenlandsreiser.

118

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Note 4 Immaterielle eiendeler

	Nettverdi, kjørreløstninger	Software, kjørreløstninger	Operatørløsning, SIDA
Anskaffelseskost 01.01 inkl oppsk. for 2023	5 942	66 579	5 760
* Tilgang ved kjøp i året	398	184	2 080
* Avgang i året	-	-	-
* Utgangning i året	-	-	-
Anskaffelseskost 31.12	6 340	66 763	7 840
Akkumulert ordinær avskrivning 01.01	5 526	13 944	542
* Årets ordinær avskrivninger	180	9 890	660
* Tilbaketilføring av tidligere avskrivninger	-	-	-
Akk. av og nedskrivning 31.12	5 706	23 834	1 201
Regnskapsmessig verdi 31.12	634	42 928	6 639
Årets avskrivninger	180	9 890	660
Årets nedskrivninger	-	-	-
Økonomisk levetid	4 år	7 år	5 år
Årets ordinær avskrivningsprosent (%)	25	14,3	20
			12,5

Nettside - fjellinjen.no
Nettsiden gir generell informasjon om Fjellinjen, informasjon om hva bompenger benyttes til, gjeldende takster, plassering av bomstasjonene, samt søknad om fritak for bompenger. Nytt i 2023 er integrasjon av selvbekjenningssystemet «Min Side» på www.fjellinjen.no.

Nasjonale kjørreløstninger
Nasjonale kjørreløstninger er felleskomponenter som bompengeselskapene benytter for å identifisere og prise passeringer og sikre at både AutoPASS-utstedere og bompengeselskapene har korrekt informasjon ved innkreving av passeringssimntekter. Statens vegvesen er ansvarlig for utvikling og drift av løsningene og Fjellinjen dekker sin andel av investeringene.

Software
Software er investeringer i programvare knyttet til operasjonell drift av selskapet, kundetelede løsninger som «Min Side» og programvare som benyttes på bomstasjonene.

Operatørløsning
Operatørløsning er Fjellinjens produksjonssystem som inneholder passeringstida og kunderelevante kontroll, og benyttes til å fakturere og kreve inn passeringssimntekter fra AutoPASS-utstedere og fullpriskunder (kunder uten AutoPASS-avtale).

119

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Note 7

Immaterielle eiendeler / aktivert innkrevingsrett

(Beløp: Høle tusen)	Betaling drift	Betaling inn	Betaling total	Resultat/avskrivning	Balanseført bevilgning
Aktivert innkrevingsrett for 2023	35 207 251	5 450 000	40 657 251	37 103 923	3 553 328
Aktivert innkrevingsrett 2023	3 549 000	3 549 000	7 098 000	4 062 146	-502 146
Totalt	38 756 251	5 450 000	44 206 251	41 166 075	3 051 176

Aktivert innkrevingsrett består av Stortingets bompengbevilgning til Ostlopakke 3.

Stortingets bompengbevilgning for 2023 var på NOK 3 549 millioner og Statens vegvesen har i 2023 rekvirert NOK 3 591 millioner. Høyere rekvirering fra Statens vegvesen enn vedtatt bompengbevilgning påvirker Fjellinjens gjeld til Statens vegvesen. Dette er omtalt i note 12.

Note 8

Bundne bankinnskudd

(Beløp: Høle tusen)	31.12.2023	31.12.2022
Husleiedeposittum	2 008	2 002
Skatterettsmidler	1 249	1 214

Bundne skatterettsmidler pr. 31.12.2023 dekker skyldig forskuddstrekk pr. 31.12.2023.

Bankinnskudd

(Beløp: Høle tusen)	31.12.2023	31.12.2022
Staterekskonto	1 249	1 214
Driftskonto i bank	22 283	28 578
Sum	23 532	29 792

122

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Note 9

Egenkapital

Årets endring i Egenkapital

(Beløp: Høle tusen)	Aksjekapital	Armen egenkapital	Sum
Staterekskonto	1 100	105 898	106 998
Driftskonto i bank	0	0	0
Sum	1 100	105 898	106 998

Det har ikke vært endringer i egenkapitalen i 2023. Fjellinjens resultat skal tilfalle Ostlopakke 3 i sin helhet, og påvirker ikke egenkapitalen.

Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på NOK 1 100 000 består av 66 A-aksjer à NOK 10 000 og 44 B-aksjer à NOK 10 000. Oslo kommune eier A-aksjene og Viken fylkeskommune eier B-aksjene. Eierskapet til B-aksjene er overdratt til Akershus fylkeskommune fra 1. januar 2024. Alle aksjer har like rettigheter. Det er riflede selskapsvedtekter ikke gitt adgang til å ubetale utbytte.

Armen egenkapital

Ved avvikling av selskapet skal den imbetalte aksjekapitalen, justert med 80 % av endringen i konsumprisindeksen regnet fra aksjekapitalens tidspunkt for innbetaling (verdistigingen), tilbakebetales aksjonærene. Pr. 31.12.2023 er dette beløpet beregnet til NOK 1,4 millioner og inngår som en del av selskapets annen egenkapital. Øvrig annen egenkapital skal tilfalle Ostlopakke 3.

123

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB

Note 10

Avsetninger for forpliktelser

Fjerningsforpliktelser

(Beløp i hele tusen)	31.12.2023	31.12.2022
Utgående balanse 1.1	8 332	8 649
Årets fjerningskostnad	1 684	1 684
Estimert nedring	1 015	8 332
Fjerningsforpliktelser 31.12		

Selskapet avsetter for fremtidige fjerningskostnader av bonstasjonsutstyr. Forpliktelsen følger av bonstasjonskostnadsforpliktelser for sine bonstasjonsanlegg. Fjellinjen skal finansiere alle kostnader ved fjerning av innkreivingsutstyr og istandsetting av området hvor utstyret var plassert.

Avsetningen bygges gradvis opp ved resultatføring i takt med driftsmidlets økonomiske levetid. Selskapet anslår at fjerning av dagens bonstasjoner vil skje etter utløpet av innkreivingsperioden (etter 2036). Selskapet avsetter for fjerningskostnader frem til og med år 2036. Prinsipp om beste estimat for fremtidig fjerningskostnad ligger til grunn, og er basert på innhentede priser for fjerning av bonstasjoner justert med Norges Banks inflasjonsmål.

124

Fjellinjen Årsregnskap 2023

Note 11

Obligasjonslån og rentebytteavtaler

Obligasjonslån

(Beløp i hele tusen)

Forfallsdato	Beløp	Betingsår ved oppråk	Fastrente	Marginal	FNV rentepå
Des 2024	400 000	Fast	4,70%		
Des 2025	500 000	N3mnd		0,48%	5,07%
Des 2025	500 000	N3mnd		0,41%	5,10%
April 2027	500 000	N3mnd		0,55%	5,28%
Sum	1 900 000				

Fjellinjen AS har per 31.12.2023 en langsiktig rentebærende gjeld på NOK 1 900 millioner. Lårene nedbetales ikke løpende, men nedbetales i sin helhet ved forfall. Fjellinjen AS har valgt en sikringspolicy som tilsier at en vesentlig del av rentebærende gjeld sikres med fastrente.

Rentebytteavtaler

(Beløp i hele tusen)

Midtpert	Hovestkoll	Startdato	Sluttdato	Motta	Betale
Nordst	500 000	18.12.2021	18.12.2027	N3mnd	3,384 %
DNB	400 000	15.12.2011	15.12.2024	4,700 %	NBmnd+0,92%
DNB	500 000	18.12.2014	18.12.2028	N3mnd	3,516 %
DNB	250 000	15.12.2014	15.12.2030	N3mnd	3,501 %
DNB	400 000	28.09.2015	28.09.2032	N3mnd	3,571 %

Fjellinjen AS benytter rentebytteavtaler som sikringsinstrument. Disse behandles som kontantstrømsikring for å redusere variabilitet i kontantstrømmer knyttet til flytende renter. Fjellinjen AS vurderer sikring som effektiv og har valgt å ikke balansere verdien på rentebytteavtalene over resultatet. Per 31.12.2023 var 72 % av Fjellinjen AS sin totale rentebærende gjeld (kort- og langsiktig) sikret til fastrente.

Gjennomsnittlig rentesats for 2023 var på 4,34 %.
Virkelig verdi av rentebytteavtalene utgjør pr. 31.12.2023 NOK -26,6 millioner.

125

Fjellinjen Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Note 12

Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen

Balansperiode (tusen)	31.12.2023	31.12.2022
Skyldig avskrift til deling per OLO	1 102 359	1 320 702
Arlig bevilgning til prosjekter i Statsbudsjettet	3 549 000	2 554 000
Rekvirert av Statens vegvesen i løpet av året	-3 530 816	-2 772 343
Kortsiktig gjeld til Statens vegvesen 31.12.*	1 000 542	1 102 359

* Statens vegvesen ikke skilt gjenstander av utrustning, utrustning, inventar og/eller for å møte behovet for utrustning og utrustningsmidler fra Statens vegvesen.

For regnskapsåret 2023 har Statens vegvesen rekvirert NOK 3 591 millioner. Bevilgningen til Oslo-pakke 3 for 2023 utgjorde NOK 3 549 millioner. Dersom rekvireringen overstiger årets bevilgede beløp, vil kortsiktig gjeld til Statens vegvesen reduseres. I 2023 er gjeld til Statens vegvesen redusert med NOK 42 millioner.

126

Følgelig Årsregnskap 2023

Note 13

Sertifikatlån og kassekreditt

Balansperiode (tusen)	Balansperiode	Rentevilkår	Løpssaldo
Sertifikatlån	400 000	Fast 4,75%	Mar 2024
Kassekreditt	34 969	Nibor 1 mnd + 10%	Des 2023
Kortsiktige lån pr. 31.12.2023	434 969		

Selskapet har pr. 31.12.2023 benyttet NOK 35 millioner av kassekreditten med ramme på NOK 500 millioner.

Note 14

Annen kortsiktig gjeld

Balansperiode (tusen)	31.12.2023	31.12.2022
Skyldig feriepengar og arbeidsgeværavgift	3 050	2 893
Påløpne renter	10 671	18 824
Andre påløpne kostnader	12 202	12 322
Sum	25 924	32 039

Annen kortsiktig gjeld pr. 31.12.2023 består i hovedsak av påløpte renter, skyldige feriepengar og arbeidsgeværavgift og andre kostnadsperiodiseringer.

127

Følgelig Årsregnskap 2023



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB



Schwoigaards gate 16
0107 OSLO
Postboks 459 Sentrum
0105 OSLO
Tlf: 22 93 12 80
kontakt@fjellinjen.no
www.fjellinjen.no



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8EE379C36A8C4134BA75C1287C204EBB