



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255
0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Mørselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.07.2024



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Transportinntekter | 2,3 | 510 277 471 | 460 241 885 |
| Avgift fra bileierne | 2 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| Andre driftsinntekter | 2,3 | 53 252 142 | 34 339 669 |
| Sum inntekter | | 593 076 230 | 520 896 550 |
| Kostnader | | | |
| Transport- og varekostnader | 3 | 553 119 554 | 486 208 968 |
| Lønnskostnader | 4 | 23 564 925 | 21 464 194 |
| Avskrivninger | 5 | 1 008 119 | 1 017 184 |
| Tap på fordringer | 6 | 3 210 348 | 485 499 |
| Andre driftskostnader | 3,4,7 | 13 116 898 | 12 043 306 |
| Sum kostnader | | 594 019 844 | 521 219 151 |
| Driftsresultat | | -943 614 | -322 601 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| inntekt på investeringer i DS | 3,8 | 3 993 009 | 1 236 546 |
| Annen finansinntekt | 8 | 427 498 | 700 750 |
| Sum finansinntekter | | 4 420 507 | 1 937 296 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 8 | 84 231 | |
| Annen finanskostnad | | 356 954 | 250 871 |
| Sum finanskostnader | | 441 185 | 250 871 |
| Netto finans | | 3 979 322 | 1 686 425 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 3 035 708 | 1 363 824 |
| Årets skatter | 9 | 527 521 | 103 396 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 2 508 187 | 1 260 428 |
| Omregningsdifferanser | 10 | 0 | 0 |
| Årsresultat | | 2 508 187 | 1 260 428 |
| Minoritetsinteresser | 10 | | |



Resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------------|------------------|------------------|
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Overført til etterbetalingsfond | 10 | 1 000 000 | 0 |
| Avsatt til annen egenkapital | 10 | 1 026 519 | 260 430 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 2 508 187 | 1 260 430 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|--------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| IKT-løsninger | 5 | 0 | 108 590 |
| Utsatt skattefordel | 9 | 207 398 | 440 944 |
| Goodwill | 5 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 207 398 | 549 534 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar o.a utstyr | 5,15 | 1 307 258 | 1 390 930 |
| Sum varige driftsmidler | | 1 307 258 | 1 390 930 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 8 | 12 213 310 | 12 213 310 |
| Lån til foretak i samme konsern | 3,8 | 13 350 000 | 9 950 000 |
| Investering i aksjer og andeler | 8 | 5 322 030 | 5 322 030 |
| Andre fordringer | | 67 835 | 97 835 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 30 953 175 | 27 583 175 |
| Sum anleggsmidler | | 32 467 831 | 29 523 639 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Beholdninger vaskehall | | 170 220 | 155 194 |
| Sum varer | | 170 220 | 155 194 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3,6,15 | 58 592 145 | 58 658 527 |
| Andre fordringer | | 5 569 768 | 5 635 174 |
| Fordring på bileierne | 11 | 143 608 | 398 632 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 732 522 | 1 000 000 |
| Sum fordringer | | 76 038 043 | 65 692 333 |
| Investeringer | | | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | 8 | 10 | 0 |
| Sum investeringer | | 10 | 0 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd | 12 | 2 837 145 | 11 821 901 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 2 837 145 | 11 821 901 |
| Sum omløpsmidler | | 79 045 418 | 77 669 428 |
| SUM EIENDELER | | 111 513 249 | 107 193 067 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Andelskapital | 10 | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Sum innskutt egenkapital | | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Etterbetalingsfond | 10 | 2 000 000 | 1 000 000 |
| Annen egenkapital | 10 | 4 691 017 | 3 664 498 |
| Omregningsdifferanse | 10 | | |
| Sum opptjent egenkapital | | 6 691 017 | 4 664 498 |
| Minoritetsinteresser | 10 | | |
| Sum egenkapital | | 27 504 558 | 24 953 095 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13,15 | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Sum langsiktig gjeld | | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12 | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 3 | 10 054 257 | 9 305 804 |



Balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Betalbar skatt | 9 | 293 328 | 306 693 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 9 512 591 | 8 681 257 |
| Utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Lønninger og feriepenger | | 9 490 776 | 8 898 650 |
| Gjeld til bileierne | 14 | 51 359 478 | 50 097 468 |
| Annen kortsiktig gjeld | 15 | 285 343 | 293 850 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 81 477 441 | 78 583 722 |
| Sum gjeld | | 84 008 691 | 82 239 972 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 111 513 249 | 107 193 067 |



Konsernets resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|----------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Transportinntekter | 2,3 | 1 002 078 855 | 901 319 718 |
| Avgift fra bileierne | 2 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| Andre driftsinntekter | 2,3 | 55 103 402 | 37 313 337 |
| Sum inntekter | | 1 086 728 874 | 964 948 051 |
| Kostnader | | | |
| Transport- og varekostnader | 3 | 978 042 549 | 886 498 110 |
| Lønnskostnader | 4 | 57 694 085 | 47 040 725 |
| Avskrivninger | 5 | 7 326 717 | 4 982 415 |
| Tap på fordringer | 6 | 3 576 215 | 445 050 |
| Annen driftskostnad | 3,4,7 | 29 761 369 | 25 067 831 |
| Sum kostnader | | 1 076 400 935 | 964 034 131 |
| Driftsresultat | | 10 327 939 | 913 920 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap | 3,8 | | |
| Annen finansinntekt | 8 | 888 993 | 399 128 |
| Endringer i finansinvesteringer | 8 | 848 841 | |
| Sum finansinntekter | | 1 737 834 | 399 128 |
| Endringer i finansinvesteringer | 8 | | 2 731 804 |
| Annen finanskostnad | | 2 291 073 | 1 358 348 |
| Sum finanskostnader | | 2 291 073 | 4 090 152 |
| Netto finans | | -553 239 | -3 691 024 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | 9 774 700 | -2 777 104 |
| Årets skattekostnad | 9 | 2 123 642 | -315 435 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 7 651 058 | -2 461 669 |
| Omregningsdifferanser | 10 | 0 | 0 |
| Årsresultat | | 7 651 058 | -2 461 669 |



Konsernets resultatregnskap

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|-------------|------------------|-------------------|
| Minoritetsinteresser | 10 | 84 075 | -931 666 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 7 566 983 | -1 530 003 |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Etterbetalingsfond | 10 | 1 000 000 | 0 |
| Avsatt til annen egenkapital | 10 | 6 085 315 | -2 530 003 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 7 566 983 | -1 530 003 |



Konsernets balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---|--------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| IKT-løsninger | 5 | 0 | 108 590 |
| Utsatt skattefordel | 9 | 0 | 451 755 |
| Goodwill | 5 | 1 073 595 | 504 167 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 073 595 | 1 064 512 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 5,15 | 55 520 345 | 62 622 999 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 5,15 | 24 961 258 | 13 795 778 |
| Sum varige driftsmidler | | 80 481 603 | 76 418 777 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 8 | 0 | 0 |
| Lån til foretak i samme konsern | 3,8 | 0 | 0 |
| Investeringer i aksjer og andeler | 8 | 3 112 250 | 2 162 409 |
| Andre fordringer | | 237 835 | 97 835 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 3 350 085 | 2 260 244 |
| Sum anleggsmidler | | 84 905 283 | 79 743 533 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Beholdninger vaskehall | | 170 220 | 155 194 |
| Sum varer | | 170 220 | 155 194 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3,6,15 | 119 973 699 | 113 375 777 |
| Andre fordringer | | 12 944 161 | 9 755 788 |
| Fordringer på bileiere | 11 | 143 608 | 398 632 |
| Konsernfordringer | 3 | 0 | 0 |
| Sum fordringer | | 133 061 468 | 123 530 197 |
| Investeringer | | | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | 8 | 0 | 0 |



Konsernets balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| Sum investeringer | | 0 | 0 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd | 12 | 19 182 763 | 23 431 261 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 19 182 763 | 23 431 261 |
| Sum omløpsmidler | | 152 414 451 | 147 116 652 |
| SUM EIENDELER | | 237 319 734 | 226 860 185 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Andelskapital | 10 | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Sum innskutt egenkapital | | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Etterbetalingsfond | 10 | 2 000 000 | 1 000 000 |
| Annen egenkapital | 10 | 15 916 168 | 9 041 580 |
| Omregningsdifferanse | 10 | -40 373 | -3 209 |
| Sum opptjent egenkapital | | 17 875 795 | 10 038 371 |
| Minoritetsinteresser | 10 | 608 300 | 15 898 339 |
| Sum egenkapital | | 39 297 636 | 46 225 307 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 9 | 1 185 890 | 0 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 1 185 890 | 0 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13,15 | 54 750 041 | 47 516 463 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 54 750 041 | 47 516 463 |
| Sum langsiktig gjeld | | 55 935 931 | 47 516 463 |



Konsernets balanse

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|---------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12 | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 3 | 60 446 655 | 56 477 698 |
| Betalbar skatt | 9 | 485 350 | 817 616 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 13 375 608 | 11 555 256 |
| Utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Lønninger og feriepenger | | 13 855 311 | 11 679 296 |
| Gjeld til bileierne | 14 | 51 359 478 | 50 097 468 |
| Annen kortsiktig gjeld | 15 | 2 082 097 | 1 491 081 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 142 086 167 | 133 118 415 |
| Sum gjeld | | 198 022 098 | 180 634 878 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 237 319 734 | 226 860 185 |



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 379719

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 644 154
Organisasjonsform: Samvirkeforetak
Foretaksnavn: TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA
Forretningsadresse: Østre Aker vei 255
0976 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per-Jørgen Melnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.05.2023



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

RESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Transportinntekter | 2,3 | 510 277 471 | 460 241 885 |
| Avgift fra bileierne | 2 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| Andre driftsinntekter | 2,3 | 53 252 142 | 34 339 669 |
| Sum inntekter | | 593 076 230 | 520 896 550 |
| Kostnader | | | |
| Transport- og varekostnader | 3 | 553 119 554 | 486 208 968 |
| Lønnskostnader | 4 | 23 564 925 | 21 464 194 |
| Avskrivninger | 5 | 1 008 119 | 1 017 184 |
| Tap på fordringer | 6 | 3 210 348 | 485 499 |
| Andre driftskostnader | 3,4,7 | 13 116 898 | 12 043 306 |
| Sum kostnader | | 594 019 844 | 521 219 151 |
| Driftsresultat | | -943 614 | -322 601 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| inntekt på investeringer i DS | 3,8 | 3 993 009 | 1 236 546 |
| Annen finansinntekt | 8 | 427 498 | 700 750 |
| Sum finansinntekter | | 4 420 507 | 1 937 296 |
| Rentekostnad til foretak i samme konsern | 8 | 84 231 | |
| Annen finanskostnad | | 356 954 | 250 871 |
| Sum finanskostnader | | 441 185 | 250 871 |
| Netto finans | | 3 979 322 | 1 686 425 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Årets skatter | 9 | 527 521 | 103 396 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 2 508 187 | 1 260 428 |
| Omregningsdifferanser | 10 | 0 | 0 |
| Årsresultat | | 2 508 187 | 1 260 428 |
| Minoritetsinteresser | 10 | | |
| Overføringer og disponeringer | | | |
| Ordinært utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Overført til etterbetalingsfond | 10 | 1 000 000 | 0 |
| Avsatt til annen egenkapital | 10 | 1 026 519 | 260 430 |



Sum overføringer og
disponeringer

2 508 187

1 260 430



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

BALANSE

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|--------|-------------------|-------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| IKT-løsninger | 5 | 0 | 108 590 |
| Utsatt skattefordel | 9 | 207 398 | 440 944 |
| Goodwill | 5 | | |
| Sum immaterielle eiendeler | | 207 398 | 549 534 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Driftsløsøre, inventar o. a utstyr | 5,15 | 1 307 258 | 1 390 930 |
| Sum varige driftsmidler | | 1 307 258 | 1 390 930 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investerings i datterselskap | 8 | 12 213 310 | 12 213 310 |
| Lån til foretak i samme konsern | 3,8 | 13 350 000 | 9 950 000 |
| Investerings i aksjer og andeler | 8 | 5 322 030 | 5 322 030 |
| Andre fordringer | | 67 835 | 97 835 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 30 953 175 | 27 583 175 |
| Sum anleggsmidler | | 32 467 831 | 29 523 639 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Beholdninger vaskehall | | 170 220 | 155 194 |
| Sum varer | | 170 220 | 155 194 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3,6,15 | 58 592 145 | 58 658 527 |
| Andre fordringer | | 5 569 768 | 5 635 174 |
| Fordring på bileierne | 11 | 143 608 | 398 632 |
| Konsernfordringer | 3 | 11 732 522 | 1 000 000 |
| Sum fordringer | | 76 038 043 | 65 692 333 |
| Investeringer | | | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | 8 | 10 | 0 |
| Sum investeringer | | 10 | 0 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd | 12 | 2 837 145 | 11 821 901 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 2 837 145 | 11 821 901 |
| Sum omløpsmidler | | 79 045 418 | 77 669 428 |



| | | | |
|---------------------------------------|-------|--------------------|--------------------|
| SUM EIENDELER | | 111 513 249 | 107 193 067 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Andelskapital | 10 | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Sum innskutt egenkapital | | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Etterbetalingsfond | 10 | 2 000 000 | 1 000 000 |
| Annen egenkapital | 10 | 4 691 017 | 3 664 498 |
| Omregningsdifferanse | 10 | | |
| Sum opptjent egenkapital | | 6 691 017 | 4 664 498 |
| Minoritetsinteresser | 10 | | |
| Sum egenkapital | | 27 504 558 | 24 953 095 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13,15 | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Sum langsiktig gjeld | | 2 531 250 | 3 656 250 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12 | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 3 | 10 054 257 | 9 305 804 |
| Betalbar skatt | 9 | 293 328 | 306 693 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 9 512 591 | 8 681 257 |
| Utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Lønninger og feriepenger | | 9 490 776 | 8 898 650 |
| Gjeld til bileierne | 14 | 51 359 478 | 50 097 468 |
| Annen kortsiktig gjeld | 15 | 285 343 | 293 850 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 81 477 441 | 78 583 722 |
| Sum gjeld | | 84 008 691 | 82 239 972 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 111 513 249 | 107 193 067 |



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNRESULTATREGNSKAP

| Beløp i: NOK | Note | 2022 | 2021 |
|--|-------|----------------------|--------------------|
| RESULTATREGNSKAP | | | |
| Inntekter | | | |
| Transportinntekter | 2,3 | 1 002 078 855 | 901 319 718 |
| Avgift fra bileierne | 2 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| Andre driftsinntekter | 2,3 | 55 103 402 | 37 313 337 |
| Sum inntekter | | 1 086 728 874 | 964 948 051 |
| Kostnader | | | |
| Transport- og varekostnader | 3 | 978 042 549 | 886 498 110 |
| Lønnskostnader | 4 | 57 694 085 | 47 040 725 |
| Avskrivninger | 5 | 7 326 717 | 4 982 415 |
| Tap på fordringer | 6 | 3 576 215 | 445 050 |
| Annen driftskostnad | 3,4,7 | 29 761 369 | 25 067 831 |
| Sum kostnader | | 1 076 400 935 | 964 034 131 |
| Driftsresultat | | 10 327 939 | 913 920 |
| Finansinntekter og finanskostnader | | | |
| Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap | | | |
| Annen finansinntekt | 3,8 | 888 993 | 399 128 |
| Endringer i finansinvesteringer | 8 | 848 841 | |
| Sum finansinntekter | | 1 737 834 | 399 128 |
| Endringer i finansinvesteringer | | | |
| Annen finanskostnad | 8 | 2 291 073 | 2 731 804 |
| Sum finanskostnader | | 2 291 073 | 4 090 152 |
| Netto finans | | -553 239 | -3 691 024 |
| Ordinært resultat før skattekostnad | | | |
| Årets skattekostnad | 9 | 9 774 700 | -2 777 104 |
| Ordinært resultat etter skattekostnad | | 2 123 642 | -315 435 |
| Omregningsdifferanser | 10 | 0 | 0 |
| Årsresultat | | 7 651 058 | -2 461 669 |
| Minoritetsinteresser | 10 | 84 075 | -931 666 |
| Årsresultat etter minoritetsinteresser | | 7 566 983 | -1 530 003 |
| Overføringer og disponeringer | | | |



| | | | |
|--|----|------------------|-------------------|
| Ordinært utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Etterbetalingsfond | 10 | 1 000 000 | 0 |
| Avsatt til annen egenkapital | 10 | 6 085 315 | -2 530 003 |
| Sum overføringer og disponeringer | | 7 566 983 | -1 530 003 |



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

KONSERNBALANSE

| <u>Beløp i: NOK</u> | <u>Note</u> | <u>2022</u> | <u>2021</u> |
|---|-------------|--------------------|--------------------|
| BALANSE - EIENDELER | | | |
| Anleggsmidler | | | |
| Immaterielle eiendeler | | | |
| IKT-løsninger | 5 | 0 | 108 590 |
| Utsatt skattefordel | 9 | 0 | 451 755 |
| Goodwill | 5 | 1 073 595 | 504 167 |
| Sum immaterielle eiendeler | | 1 073 595 | 1 064 512 |
| Varige driftsmidler | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 5,15 | 55 520 345 | 62 622 999 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 5,15 | 24 961 258 | 13 795 778 |
| Sum varige driftsmidler | | 80 481 603 | 76 418 777 |
| Finansielle anleggsmidler | | | |
| Investering i datterselskap | 8 | 0 | 0 |
| Lån til foretak i samme konsern | 3,8 | 0 | 0 |
| Investeringer i aksjer og andeler | 8 | 3 112 250 | 2 162 409 |
| Andre fordringer | | 237 835 | 97 835 |
| Sum finansielle anleggsmidler | | 3 350 085 | 2 260 244 |
| Sum anleggsmidler | | 84 905 283 | 79 743 533 |
| Omløpsmidler | | | |
| Varer | | | |
| Beholdninger vaskehall | | 170 220 | 155 194 |
| Sum varer | | 170 220 | 155 194 |
| Fordringer | | | |
| Kundefordringer | 3,6,15 | 119 973 699 | 113 375 777 |
| Andre fordringer | | 12 944 161 | 9 755 788 |
| Fordringer på bileiere | 11 | 143 608 | 398 632 |
| Konsernfordringer | 3 | 0 | 0 |
| Sum fordringer | | 133 061 468 | 123 530 197 |
| Investeringer | | | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | 8 | 0 | 0 |
| Sum investeringer | | 0 | 0 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | |
| Bankinnskudd | 12 | 19 182 763 | 23 431 261 |
| Sum bankinnskudd, kontanter og lignende | | 19 182 763 | 23 431 261 |



| | | | |
|--|-------|--------------------|--------------------|
| Sum omløpsmidler | | 152 414 451 | 147 116 652 |
| SUM EIENDELER | | 237 319 734 | 226 860 185 |
| BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD | | | |
| Egenkapital | | | |
| Innskutt egenkapital | | | |
| Andelskapital | 10 | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Sum innskutt egenkapital | | 20 813 541 | 20 288 597 |
| Opptjent egenkapital | | | |
| Etterbetalingsfond | 10 | 2 000 000 | 1 000 000 |
| Annen egenkapital | 10 | 15 916 168 | 9 041 580 |
| Omregningsdifferanse | 10 | -40 373 | -3 209 |
| Sum opptjent egenkapital | | 17 875 795 | 10 038 371 |
| Minoritetsinteresser | 10 | 608 300 | 15 898 339 |
| Sum egenkapital | | 39 297 636 | 46 225 307 |
| Gjeld | | | |
| Langsiktig gjeld | | | |
| Utsatt skatt | 9 | 1 185 890 | 0 |
| Sum avsetninger for forpliktelser | | 1 185 890 | 0 |
| Annen langsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 13,15 | 54 750 041 | 47 516 463 |
| Sum annen langsiktig gjeld | | 54 750 041 | 47 516 463 |
| Sum langsiktig gjeld | | 55 935 931 | 47 516 463 |
| Kortsiktig gjeld | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 12 | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 3 | 60 446 655 | 56 477 698 |
| Betalbar skatt | 9 | 485 350 | 817 616 |
| Skyldige offentlige avgifter | | 13 375 608 | 11 555 256 |
| Utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| Lønninger og feriepenger | | 13 855 311 | 11 679 296 |
| Gjeld til bileierne | 14 | 51 359 478 | 50 097 468 |
| Annen kortsiktig gjeld | 15 | 2 082 097 | 1 491 081 |
| Sum kortsiktig gjeld | | 142 086 167 | 133 118 415 |
| Sum gjeld | | 198 022 098 | 180 634 878 |
| SUM EGENKAPITAL OG GJELD | | 237 319 734 | 226 860 185 |



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper
Se filvedlegg.

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
19.00

Note
4

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Mer om årsverk og lønn
se filvedlegg

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

| | |
|---------------------------------|--------------|
| <u>Ekstraordinære inntekter</u> | <u>Beløp</u> |
| I/A | |

| | |
|---------------------------------|--------------|
| <u>Ekstraordinære kostnader</u> | <u>Beløp</u> |
| I/A | |

| | |
|------------|--------------|
| <u>Sum</u> | <u>Beløp</u> |
|------------|--------------|

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
I/A

Note
5

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

| | | |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <u>Balanseført verdi 31.12.</u> | <u>Varige driftsmidler</u> | <u>Immaterielle eiend.</u> |
|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|



Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se filvedlegg

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
I/A

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse
I/A

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
se filvedlegg

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
I/A

Internegevinst på transaksjonene
I/A

| | | |
|--|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|--|--------------|------------------|

Annen langsiktig gjeld

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

| | |
|----------------------|--------------|
| <u>Pantstillelse</u> | <u>Beløp</u> |
|----------------------|--------------|

| | |
|------------------|--------------|
| <u>Garantier</u> | <u>Beløp</u> |
|------------------|--------------|



Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se filvedlegg

Note

Fordringer

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer
se filvedlegg

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter
se filvedlegg

Beskrivelse av finansielle derivater
I/A

Note

| <u>Beholdning av egne aksjer</u> | <u>Antall</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Andel av aksjek.</u> |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti
I/A => samvirkeforetak

Mer om aksjer
se filvedlegg

Note

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført



Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
se filvedlegg

Mer om gjeld
se filvedlegg

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om: **Medlemmer av:**

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se filvedlegg

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
I/A



Organisasjonsnr: 933 644 154
TRANSPORT-FORMIDLINGEN SA

NOTEOPPLYSNINGER - KONSERN - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper
se vedlagt fil

Note
4

Antall årsverk i regnskapsåret
58.00

Mer om årsverk og lønn
se filvedlegg

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

| | |
|---------------------------------|--------------|
| <u>Ekstraordinære inntekter</u> | <u>Beløp</u> |
| I/A | |
| <u>Ekstraordinære kostnader</u> | <u>Beløp</u> |
| I/A | |
| <u>Sum</u> | <u>Beløp</u> |

Mer om ekstraordinære inntekter og kostnader
I/A

Note

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler
se filvedlegg

Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp
se filvedlegg

Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse



se filvedlegg

Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler
se filvedlegg

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Morselskap som ikke utarbeider konsernregnskap

Transaksjoner med datterselskaper
se filvedlegg

Internegevinst på transaksjonene
se filvedlegg

| | | |
|--|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|--|--------------|------------------|

Annen langsiktig gjeld

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

| | | |
|---|--------------|------------------|
| <u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u> | <u>Årets</u> | <u>Fjorårets</u> |
|---|--------------|------------------|

Samlet forpliktelse til fordel for foretak i samme konsern

| | |
|----------------------|--------------|
| <u>Pantstillelse</u> | <u>Beløp</u> |
|----------------------|--------------|

| | |
|------------------|--------------|
| <u>Garantier</u> | <u>Beløp</u> |
|------------------|--------------|

Mer om tilknyttet selskap/datterselskap
se filvedlegg

Note

Fordringer



Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt

Mer om fordringer
se filvedlegg

Note

Virkelig verdi og resultatført verdiendr. i perioden, finansielle instrumenter

Mer om finansielle instrumenter
I/A

Beskrivelse av finansielle derivater
I/A

Note

| <u>Beholdning av egne aksjer</u> | <u>Antall</u> | <u>Pålydende</u> | <u>Andel av aksjek.</u> |
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|
|----------------------------------|---------------|------------------|-------------------------|

Erverv

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Avhendelse

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

Samvirkeforetak

Vedtektsbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti
Samvirkeforetak

Mer om aksjer
se filvedlegg

Note

Gjeld

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balansført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant
se filvedlegg

Mer om gjeld
se filvedlegg

Note



Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse
se filvedlegg

Note

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
I/A



Styrets beretning | KONSERN

Kraftig prisvekst, økonomisk usikkerhet og stigende rente

Transportbransjen har i likhet med de fleste andre bransjer opplevd til dels kraftig kostnadsvekst under- og i kjølvannet av koronapandemien og krigsutbruddet på europeisk jord. Transport-Formidlingen SA har lagt stor vekt på å være en leveringsdyktig og god samarbeidspartner under disse forholdene. Våre kostnadsøkninger har vi begrunnet for våre kunder, og vårt ettermåle skal ikke bære preg av grådighet i en vanskelig tid. Vi skal være verdiskaperen som opptrer profesjonelt, rettferdig og ansvarlig. Det skaper tillitt og langsiktighet både for våre medlemmer og for våre kunder og samarbeidspartnere.

Som samvirke har vi det siste året hatt en tydelig og god dialog om samarbeidet i eierorganisasjonen, og som virksomhet står vi rustet til å ta fatt på mulighetene og utfordringene som ligger foran oss. Dette handler om flere ting, deriblant økonomi. Regnskapet som legges frem bærer preg av et TF-konsern som har god vekst med en omsetning på over 1 milliard. Konsernet har akseptabel egenkapital og er økonomisk rustet til å møte fremtiden med de utfordringer og muligheter som ligger der, ikke minst med tanke på nødvendige omstillinger som knyttes til det grønne skiftet.

Styret vil understreke at vi både under pandemien og i tiden etter – hvor usikkerhet knyttet til investeringer, renteøkninger, økte sjåførlønninger og den høyeste inflasjonen siden 1988 – har fått erfare hva dyktige andelseiere og sjåfører betyr i samfunnsbildet og ovenfor våre forretningsforbindelser. Det er god grunn til å være stolt over den arbeidsmoralen og den dyktigheten Transport-Formidlingens eiere, sjåfører og ansatte presterte i hverdagen. Det har vært utfordrende å oppfylle de forpliktelser vi har påtatt oss, men med profesjonell dialog, samhandling og gode samtaler har vi nok et år løst store oppgaver sammen. Det har vært vist både vilje og evne til å prestere når det gjelder som mest.

Vårt formål er å omsette andelseiernes transportomsetning i markedet. Transport-Formidlingen SA's omsetning av andelseiernes transportjenester endte i 2022 på 493 mill kr. Det er det høyeste nivået i virksomhetens historie, og tallene viser at hardt arbeid over tid ikke bare er en floskel – det er oppskriften på bygge en effektiv, rasjonell og bærekraftig virksomhet. Det siste driftsåret registrerer vi fortsatt en reduksjon i antall medlemmer, mens antall biler i driften har en liten økning.

Utviklingen i antall andelseiere:

| År | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------|------|------|------|------|------|
| A andeler | 119 | 116 | 101 | 98 | 92 |
| B andeler | 217 | 214 | 199 | 202 | 215 |
| SUM | 336 | 330 | 300 | 300 | 307 |

Det siste året har vi levd med økt risiko for tap på fordringer, og en av foretakets større kunder i anleggsbransjen gikk konkurs i mars 22. I regnskapet for 2022 har dermed Transport-Formidlingen SA måtte bokføre et tap på drøyt 3,2 mill kr. Styret vil understreke at det er viktig at andelseierne vet at de ved å ta transportoppdragene gjennom TF som andelseierne er sikret fullt oppgjør, også når kunden ikke klarer sine betalingsforpliktelser. Kollektivet stiller da opp for den enkelte.

Styret vil påpeke at som samvirke, har TF ikke som mål å få størst mulig fortjeneste for bedriften, men sørge for en god inntjening for sine andelseiere, samtidig som andelslaget selv



skal drives mest mulig effektivt med en sunn økonomi og god likviditet. Det betyr at budsjettet ikke har lagt opp en stor fortjenestemargin, og at dette tapet har ført til at regnskapsåret 2022 har et negativt driftsresultat på 0,9 mill kr.

I de andre av foretakets tilknyttede driftsselskaper, har det økonomiske driftsresultatet vært svært positive. Et godt driftsresultat i TF Eiendom AS, Nortransport AS og Norsteve AS, sikrer at konsernets samlede årsresultat oppleves som tilfredsstillende.

Bærekraftig markedsutvikling

Transport-Formidlingen SA med konsernselskaper skal bidra til at transportbransjen levere bedre og renere transporttjenester. Dette er av våre viktigste jobber i årene som kommer, og med tydelige bærekrafts mål i tillegg til involvering av menneskene i organisasjonen, har vi ambisiøse mål for fremtiden.

Vår miljøpolitikk skal bidra til mindre utslipp gjennom en større satsing på nullutslipp kjøretøyer, hvor virksomheten har både gass- og elektriske kjøretøyer i daglig drift. Det er også avsatt ressurser til å møte spennende nyheter innen hydrogenteknologien. TF jobber i tillegg målrettet mot enkelte av FN's dedikerte bærekrafts mål.

Markedet av elektriske tunge lastebiler er betydelig forbedret, og det jobbes godt med leverandører for å få levert nullutslippskjøretøy som dekker foretakets etterspørsel og behov. Per mars 2023 har virksomheten 0-utslippskjøretøy i flere bilgrupper, og det er flere kjøretøy som er satt i bestilling, hvor leveranser er berammet utover året. Med flere elektriske kjøretøyer i fremtiden, har vi iverksatt etablering av infrastruktur for landing av rundt 50 kjøretøy på foretakets tomt i Østre Aker vei 255.

TF har en stabil medlemsmasse og en meget god kundeportefølje. Dette i tillegg til en bred kontakflate både på leverandørsiden, og mot næringspolitiske interesse- og bransjeorganisasjoner. Det satses på langsiktig merkevarebygging med søkelys på kvalitet og leveringsdyktighet. Dette i tillegg til et økt tjenestetilbud gjennom våre datterselskaper.

Utviklingen for de ulike bilgruppene har i 2022 vært på det jevne. Vinteren var god for det meste av driften. I anleggsavdelingen hadde våre kunder gode ordreserver gjennom vinterperioden, og i tillegg bidro den tradisjonelle vinterdriften til betydelig aktivitet. Det var også tilstrekkelig ordreserver gjennom høsten og helt frem til jul.

For distribusjon- og kransegmentet har de faste bilene hatt fullt belegg gjennom hele året, og det har igjennom året vært meget stor aktivitet innenfor alle segmenter, og mange av foretakets store kunder har ønsket større leveranser fra TF utover i året.

For de av våre andelseiere som foretrekker tilfeldige oppdrag, har 2022 vært et godt år med stor ordretilgang, spesielt i siste halvår. Det er ellers slik at man alltid kan ønske seg en større oppdragsmengde og bedret inntjeningsnivå.

Investeringer

TF Eiendom AS

Transport-Formidlingens (TF) eiendommer er samlet i det heleide datterselskapet TF Eiendom AS. Det er eiendommene i Østre Aker vei 255 og Gamle Leirdals vei 14 i Oslo kommune, samt Teglveien 13 i Nordre Follo kommune. Morselskapet TF har en langsiktig



leieavtale med TF Eiendom AS som gjelder bruken av anlegget i Østre Aker vei 255. TFs administrasjon står for driften av TF Eiendom AS.

De samlede investeringer i eiendom er bokført til ca 40 mill kr. Verdistigningen på eiendom i Oslo-området har vært stor, og de underliggende verdier er derfor betydelig større og representerer betydelige verdier. Årsresultatet endte på 3,45 mill kr. før skattekostnad.

Nortransport AS

Gjennom det heleide datterselskapet Agrotrans AS eies 99 % av aksjene (99,9 % av stemmene) i Nortransport AS, per 28/3-2023. Dette etter et betydelige oppkjøp og innløsning av aksjer gjennom i 22/23. Selskapet har hovedkontor på Stange i Hedmark. Selskapet driftes nå som et integrert datterselskap og det er i løpet av året etablert en felles ledergruppe med Transport-Formidlingen SA.

Nortransport AS tilbyr forskjellige transport- og logistikk-løsninger samt fortolling. Selskapets tjenester inkluderer alt fra vegvedlikehold og enkle transportoppdrag på vei, til komplekse kundetilpassede logistikk løsninger. Selskapet hadde i 2022 en omsetning på 483 mill kr. Dette er en økning i forhold til fjoråret på 62 mill kr. Hovedårsaken til omsetningsøkningen er generelt større aktivitet, og helårseffekt av en veg- og vedlikeholds-kontrakten i Solør som selskapet startet opp 1. september 2021. I tillegg startet arbeidet i tilstøtende kontrakt, for område Kongsvinger 1. september 2022. Kontraktens varighet er til henholdsvis 2027 og 2028.

Norsteve AS

Transport-Formidlingen SA inngikk høsten 2020 en avtale om å overta en eierandel på 50 % i selskapet Norsteve AS. Norsteve AS har en velutstyrt terminal med sentral beliggenhet på Filipstad kaia i Oslo. Selskapet har god tilgjengelighet for bil- og båtanløp, og er en sentral logistikkaktør i Oslo Havn. Styret mener at investeringen vil gi flere forretningsmuligheter, og et bredere tjenestetilbud til konsernets kunder som kan styrke TF gjennom et aktivt eierskap.

TF har ikke flertall av stemmene i styret, eller finansiell eller driftsmessig makt til å styre selskapet etter vedtekter eller avtale, og Norsteve AS inngår derfor ikke i konsernregnskapet.

Økonomi

Regnskapet for Transport-Formidlingen SA viser et negativt driftsresultat på kr 943 614,- og et årsoverskudd på kr 2 508 187,- etter konsernbidrag og utbytte fra datterselskap og tilknyttede selskap. Styret er fornøyd med resultatet.

Konsernregnskapet viser et årsoverskudd på 7,56 mill kr etter skatt, fratrukket minoritets andel. I konsernregnskapet er de to heleide datterselskapene og regnskapet til Nortransport AS konsolidert inn. Konsernregnskapet viser at de totale driftsinntektene utgjør 1 076 mill kr mot 964 mill kr i 2021.

Egenkapitalen per 31/12-2022 utgjør 27,5 mill. kr mot 24,95 mill. kr i 2021. Egenkapitalandelen er på 24,7 %, noe styret mener er litt i underkant.

Det er etablert langsiktige finansieringsrammer gjennom virksomhetens bankforbindelse. Arbeidet med å redusere kundenes kreditt-tid har løpende prioritet. Likviditeten i konsernet er god.



Konsernets egenkapital per 31/12-2022 utgjør 39,3 mill. kr mot 46,20 mill. kr for 2021. Egenkapitalandelen for konsernet per 31/12-2022 utgjør 16,6 prosent mot 20,4 prosent i 2021.

Organisasjon

Transport-Formidlingen SA har i flere år arbeidet med en utvikling av organisasjonen, for at den skal være mer attraktivt å være andelseier. Det har vært utredet en omorganisering av eierskapet i TF Eiendom AS for å styrke andelseiernes eierskap til virksomheten og bidra til at andelseierne får ta del i verdistigningen på de eiendommene TF Eiendom AS eier. Styret mener at dette vil kunne ha en gunstig effekt både med hensyn til å holde på eksisterende andelseiere og rekruttere nye andelseiere.

På årsmøtet 30. april 2022 ble grunnlaget for at det skulle innføres en slik ordning behandlet. Årsmøtet fattet følgende vedtak:

Følgende prinsipper legges til grunn for en ny ordning med andelshavernes medeierskap i TF Eiendom AS:

- En enkel ordning å praktisere.
- Særskilt løsning ved etablering.
- Nødvendig med vedtekts revisjon i TF Eiendom AS basert på følgende:
 - Alle andelseiere skal som grunnprinsipp behandles likt. Ordningen skal være obligatorisk og skal stå i vedtektene.
 - I TF Eiendom AS innføres to aksjeklasser:
 - A-aksjer eid av TF – bare disse har stemmerett og gir rett til utbytte.
 - B-aksjer eid av andelseierne (og TF).
 - Andelseierne vil hvert år man er andelseier få tildelt B-aksjer til den pris som årets verdsetting gir. Det er et vilkår at det er normal økonomisk drift i TF Eiendom AS, og årsmøtet i Transport-Formidlingen SA godtar at det gis utbytte til TF.
 - Tildelingen skjer i form av utbytte/forrentning på A-andelen i TF og «utbetales» ved at TF overdrar B-aksjer til andelseierne.
 - Når en andelseier slutter, må TF kjøpe aksjene tilbake til dagens pris. Verdistigningen tilfaller da andelseieren. Det er ikke fri omsetning av aksjene.

Det har gjennom året vært holdt ekstraordinær generalforsamling i TF Eiendom AS og et ekstraordinært årsmøte i Transport-Formidlingen SA der vedtekter er endret i samsvar med ovennevnte. Det er innført to aksjeklasser i TF Eiendom AS.

Mennesker og arbeidsmiljø

Transport-Formidlingen SA har i 2022 hatt 19 ansatte hvorav 4 er kvinner. Kvinneandelen blant ansatte er 21 prosent. I konsernet var det ved årsskiftet 67 ansatte. Det er 1 kvinne i ledergruppen.

Med TFs økte eierandel i Nortransport er vedtektene endret i samsvar med lovverket, slik at styret nå består av 7 medlemmer, hvorav 2 medlemmer er valgt av og fra de ansatte. I tillegg er det 2 vara-medlemmer. Alle styremedlemmene er menn. Bedriften har ingen begrensning når det gjelder likestilling mellom kjønnene, og det er ikke vært satt i verk spesielle tiltak i denne forbindelse. Transport-Formidlingen SA og Nortransport AS har felles administrativ ledelse.

Foretaket har tegnet styreansvarsforsikring hos Gjensidige forsikring. Forsikringen dekker medlemmer og varamedlemmer i styret, administrerende direktør, samt øvrige ledere i foretaket som kan pådra seg selvstendig ledelsesansvar. Forsikringen omfatter sikredes



personlige erstatningsansvar for formueskade som sikrede pådrar seg ovenfor tredjepart. Det er tegnet tilsvarende forsikring for alle styrene i datterselskapene.

Friske medarbeidere, stabil arbeidskraft i et godt arbeidsmiljø bidrar til økt konkurransekraft og kvalitet som må til for at TF fortsatt skal lykkes. Arbeidet skal tilrettelegges slik at medarbeiderne ikke utsettes for uheldige psykiske belastninger, og at ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet.

Det totale sykefraværet i Transport-Formidlingen SA var 5,78 prosent i 2022, hvorav korttidssykefraværet var 0,44 prosent. Sykefraværet var noe høyere enn fraværet i 2021. TF jobber systematisk for å redusere sykefraværet gjennom blant annet godt samarbeid med Bedriftshelsetjenesten. Sykefraværet blir til en hver tid fulgt opp av organisasjonen. Sykefraværet for datterselskapet Nortransport AS var 2 prosent i 2022, hvorav 1,5 prosent var langtidsfravær.

Foretaket arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter, samt hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Det samme gjelder bekjempelse av korrupsjon og bestikkelser.

Styrets oppfatning er at det er en god ledelseskultur og samarbeidsklima, men det er alltid forbedringsområder. Med den raske teknologiske utviklingen og stadige endringer i krav fra kundene må vi kontinuerlig fornye vår kompetanse.

Det er innført tiltak for alle medarbeidere knyttet til varslingsrutiner. Bedriften har valgt verneombud som oppdateres jevnlig på regelverket og på bedriftens politikk på dette området. Det arrangeres årlig kurs/opplæring i sikkerhet og førstehjelp. Ingen interne skader ble registrert i 2022. Foretakets ledelse arbeider etter tydelige HMS-mål og HMS er tema på allmøter, ledermøter og avdelingsmøter. I tillegg rapporteres HMS arbeidet igjennom administrerende direktørs rapporter til styret. Bedriftens biler, arbeidsutstyr o.l. blir jevnlig kontrollert og oppgradert.

Vare- og godstransport med bil er forurensende. Bilene fornyes jevnlig med nyutviklet teknologi som er innenfor de lovmessige krav i forhold til skadelige stoffer i avgasser, samtidig med et lavere støynivå. Flere biler benytter biodrivstoff av type HVO 100, og de fleste bilene har euroklasse 6. Det benyttes i tillegg gassdrevne biler i driften, i tillegg er det elektriske vare- og lastebiler. Nyere biler blir produsert med materialer og produksjonsteknologi som tilfredsstiller kravene til ressursfornyelse og gjenbruk. Utover det som er normalt for denne type virksomhet, er ikke styret kjent med forhold ved virksomheten som kan ha negativ innvirkning på det ytre miljø.

Transport-Formidlingen SA setter miljøforhold og sjåførenes sikkerhet og helse i fokus. Gjennom et godt og grundig HMS- og kvalitetsarbeid jobbes det kontinuerlig med dette. TF skal gjøre en innsats for å ta vare på det ytre miljø for de neste generasjonene, og styret mener at andelslaget skal være et godt forbilde innen miljøinnsatsen innenfor egen bransje.

Styret vil berømme organisasjonen for stor tilpasningsdyktighet gjennom 2022. Styret benytter anledningen til å spesielt å takke andelseiere, ansatte, sjåfører og samarbeidspartnere for svært god innsats gjennom driftsåret.

Utsiktene framover

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven pålegger virksomheter å utføre aktsomhetsvurderinger for å stanse, forebygge og begrense negative konsekvenser på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Aktsomhetsvurderingen er iverksatt, og en rapport fra dette arbeidet vil bli fremlagt på virksomhetens hjemmesider (www.tf.no) innen 30. juni 2023. På hjemmesidene fremkommer også de etiske retningslinjene som Transport-Formidlingen SA krever av sine leverandører.

Styret forventer at konkurransesituasjonen i transportbransjen de kommende årene fortsatt vil være i sterk endring. Solide posisjoner i viktige forretningsområder gir TF et godt utgangspunkt for lønnsomhet og videre utvikling av virksomheten. Økt spenning og usikkerhet i Europa kan blir utfordrende både for kunder og leverandører. Dette er en situasjon vi må stå i sammen, inntil konflikter blir løst gjennom diplomati og politiske prosesser. Vi skal samtidig opprettholde og drive tradisjonell transportvirksomhet, i tillegg til å fortsette arbeidet med tilpasning til det «det grønne skifte» og ta i bruk riktig teknologi. Teknologien kommer til å bli en nøkkelfaktor for fortsatt å være bransjeledende i fremtiden. Likeså må miljøavtrykket fremover bli enda tydeligere, og investeringene må synliggjøres.

Styret mener at Transport-Formidlingen SA skal være innovativ og nytenkende. Styret anser at den viktigste utfordringen fremover, er fortsatt å øke oppdragsmengden og bileieromsetningen, samtidig som det må legges vekt på at oppdragene faktisk gir fortjeneste og skaper grunnlag for ny rekruttering. Det er derfor svært viktig for TF at antall andelseiere og andeler opprettholdes, slik at administrative kostnader kan fordeles på flere. Det arbeides målbevisst for å styrke foretakets posisjon mot eksisterende og eventuelle nye bileiere og transport-selskaper.

Det forventes en fortsatt positiv utvikling for inneværende år. Aktiviteten ved inngangen til 2023 er bedre enn budsjettert, og det er gode ordreserver i virksomheten. De fleste av foretakets leverandøravtaler er/blir reforhandlet og fornyet.

Et videre arbeid med integrering av konsernet med en mer effektiv utnyttelse av ressurser og systemer vil bli viktig.

Resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir foretakets og konsernets resultatregnskap og balanse med tilhørende noter, samt kontantstrømanalysen et rettvise bilde av andelslagets og konsernets utvikling og stilling ved årsskiftet. Det foreligger ingen andre relevante forretningsmessige forhold enn de som fremgår ellers i regnskapet som er av betydning for at regnskapsbrukerne skal kunne bedømme foretakets stilling og resultat. Styret anser virksomhetens finansielle risiko for å være moderat.

På tidspunktet for avleggelse av årsoppgjøret foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.

I samsvar med regnskapslovens § 4 – 5 bekreftes det at forutsetning om fortsatt drift er til stede, og lagt til grunn ved avleggelsen av regnskapet 2022.

Styret foreslår at overskuddet for 2022 disponeres slik:



| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Avkastning A-andeler | kr 481 668 |
| Avsatt til annen egenkapital | kr 1 026 519 |
| Avsatt til etterbetalingsfond | kr 1 000 000 |
| Sum disponert | kr 2 508 187 |

Transport-Formidlingen SA

Oslo, 31. desember 2022
28. mars 2023

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Nils Marius Torp Jeppsson
styremedlem

David Johnny Sjøli
styremedlem

Richard Slorafoss
styremedlem

Are Visjø
styremedlem

Vegard Rønning Johansen
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
adm.dir.

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8C0UW



| Morselskap | | Transport-Formidlingen SA | | Konsern | |
|--------------------|--------------------|--|---------|----------------------|--------------------|
| 2022 | 2021 | Resultatregnskap 01.01-31.12 | | 2022 | 2021 |
| | | | Noter | | |
| | | Driftsinntekter | | | |
| 510 277 471 | 460 241 885 | Transportinntekter | 2, 3 | 1 002 078 855 | 901 319 718 |
| 29 546 617 | 26 314 996 | Avgift fra bileierne | 2 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| 53 252 142 | 34 339 669 | Andre driftsinntekter | 2, 3 | 55 103 402 | 37 313 337 |
| <u>593 076 230</u> | <u>520 896 550</u> | Sum driftsinntekter | | <u>1 086 728 874</u> | <u>964 948 051</u> |
| | | Driftskostnader | | | |
| 553 119 554 | 486 208 968 | Transport- og varekostnader | 3 | 978 042 549 | 886 498 110 |
| 23 564 925 | 21 464 194 | Lønnskostnader | 4 | 57 694 085 | 47 040 725 |
| 1 008 119 | 1 017 184 | Avskrivninger | 5 | 7 326 717 | 4 982 415 |
| 3 210 348 | 485 499 | Tap på fordringer | 6 | 3 576 215 | 445 050 |
| 13 116 898 | 12 043 306 | Annen driftskostnad | 3, 4, 7 | 29 761 369 | 25 067 831 |
| <u>594 019 844</u> | <u>521 219 151</u> | Sum driftskostnader | | <u>1 076 400 935</u> | <u>964 034 131</u> |
| <u>-943 614</u> | <u>-322 601</u> | Driftsresultat | | <u>10 327 939</u> | <u>913 920</u> |
| | | Finansposter | | | |
| 3 993 009 | 1 236 546 | Inntekt på investering i datterselskaper | 3, 8 | 0 | 0 |
| 427 498 | 700 750 | Annen finansinntekt | 8 | 888 993 | 399 128 |
| 0 | 0 | Endring i finansinvesteringer | 8 | 848 841 | -2 731 804 |
| -84 231 | 0 | Rentekostnader konsern | 8 | 0 | 0 |
| -356 954 | -250 871 | Annen finanskostnad | | -2 291 073 | -1 358 348 |
| <u>3 979 322</u> | <u>1 686 425</u> | Resultat av finansposter | | <u>-553 239</u> | <u>-3 691 024</u> |
| 3 035 708 | 1 363 824 | Ordinært resultat før skattekostnad | | 9 774 700 | -2 777 104 |
| -527 521 | -103 396 | Skattekostnad på ordinært resultat | 9 | -2 123 642 | 315 435 |
| <u>2 508 187</u> | <u>1 260 428</u> | Ordinært resultat | | <u>7 651 058</u> | <u>-2 461 669</u> |
| | | Ekstraordinære poster | | | |
| 0 | 0 | Omregningsdifferanser | 10 | 0 | 0 |
| <u>0</u> | <u>0</u> | Netto ekstraordinære poster | | <u>0</u> | <u>0</u> |
| <u>2 508 187</u> | <u>1 260 428</u> | Årsresultat før minoritetsinteresse | | <u>7 651 058</u> | <u>-2 461 669</u> |
| 0 | 0 | Minoritetens andel | 10 | -84 075 | 931 666 |
| <u>2 508 187</u> | <u>1 260 428</u> | Årsresultat | 10 | <u>7 566 983</u> | <u>-1 530 003</u> |
| | | Overføringer | | | |
| 481 668 | 1 000 000 | Avkastning A-andler / Avsatt til utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| 1 000 000 | 0 | Overført til etterbetalingsfond | 10 | 1 000 000 | 0 |
| 1 026 519 | 260 430 | Avsatt til annen egenkapital | 10 | 6 085 315 | -2 530 003 |
| <u>2 508 187</u> | <u>1 260 430</u> | Sum overføringer | | <u>7 566 983</u> | <u>-1 530 003</u> |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT10-BJGB-T8T3E-SC4FS-8COUW



| Morselskap | | Transport-Formidlingen SA | | Konsern | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| 2022 | 2021 | Balanse pr 31.12 | | 2022 | 2021 |
| | | | Noter | | |
| | | Eiendeler | | | |
| | | Anleggsmidler | | | |
| | | Immaterielle eiendeler | | | |
| 0 | 108 590 | IKT_løsninger | 5 | 0 | 108 590 |
| 207 398 | 440 944 | Utsatt skattefordel | 9 | 0 | 451 755 |
| 0 | 0 | Goodwill | 5 | 1 073 595 | 504 167 |
| 207 398 | 549 534 | Sum immaterielle eiendeler | | 1 073 595 | 1 064 512 |
| | | Varige driftsmidler | | | |
| 0 | 0 | Tomter, bygninger o.a. fast eiendom | 5, 15 | 55 520 345 | 62 622 999 |
| 1 307 258 | 1 390 930 | Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr | 5, 15 | 24 961 258 | 13 795 778 |
| 1 307 258 | 1 390 930 | Sum varige driftsmidler | | 80 481 603 | 76 418 777 |
| | | Finansielle anleggsmidler | | | |
| 12 213 310 | 12 213 310 | Investeringer i datterselskap | 8 | 0 | 0 |
| 13 350 000 | 9 950 000 | Fordring på konsernselskap | 3, 8 | 0 | 0 |
| 5 322 030 | 5 322 030 | Investeringer i aksjer og andeler | 8 | 3 112 250 | 2 162 409 |
| 67 835 | 97 835 | Andre fordringer | | 237 835 | 97 835 |
| 30 953 175 | 27 583 175 | Sum finansielle anleggsmidler | | 3 350 085 | 2 260 244 |
| 32 467 831 | 29 523 639 | Sum Anleggsmidler | | 84 905 283 | 79 743 533 |
| | | Omløpsmidler | | | |
| 170 220 | 155 194 | Lager av varer og annen beholdning | | 170 220 | 155 194 |
| 170 220 | 155 194 | Sum varer | | 170 220 | 155 194 |
| | | Fordringer | | | |
| 58 592 145 | 58 658 527 | Kundefordringer | 3, 6, 15 | 119 973 699 | 113 375 777 |
| 11 732 522 | 1 000 000 | Fordring på konsernselskap | 3 | 0 | 0 |
| 5 569 768 | 5 635 174 | Andre fordringer | | 12 944 161 | 9 755 788 |
| 143 608 | 398 632 | Fordring på bileiererne | 11 | 143 608 | 398 632 |
| 76 038 043 | 65 692 333 | Sum fordringer | | 133 061 468 | 123 530 197 |
| | | Investeringer | | | |
| 10 | 0 | Investering i datterselskap | 8 | 0 | 0 |
| 2 837 145 | 11 821 901 | Bankinnskudd, kontanter o.l. | 12 | 19 182 763 | 23 431 261 |
| 79 045 418 | 77 669 428 | Sum omløpsmidler | | 152 414 451 | 147 116 652 |
| 111 513 249 | 107 193 067 | Sum eiendeler | | 237 319 734 | 226 860 185 |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FT1TO-BJBG-B8T3E-SC4FS-8COUW



| Morselskap | | Transport-Formidlingen SA | | Konsern | |
|--------------------|--------------------|--|--------|--------------------|--------------------|
| 2022 | 2021 | Balanse pr 31.12 | | 2022 | 2021 |
| | | | Noter | | |
| | | Egenkapital og gjeld | | | |
| | | Egenkapital | | | |
| 20 813 541 | 20 288 597 | Andelskapital | 10 | 20 813 541 | 20 288 597 |
| 20 813 541 | 20 288 597 | Sum innskutt egenkapital | | 20 813 541 | 20 288 597 |
| | | Opptjent egenkapital | | | |
| 2 000 000 | 1 000 000 | Etterbetalingsfond | 10 | 2 000 000 | 1 000 000 |
| 4 691 017 | 3 664 498 | Annen egenkapital | 10 | 15 916 168 | 9 041 580 |
| 0 | 0 | Omregningsdifferanse | 10 | -40 373 | -3 209 |
| 6 691 017 | 4 664 498 | Sum opptjent egenkapital | | 17 875 795 | 10 038 371 |
| 0 | 0 | Minoritetsinteresser | 10 | 608 300 | 15 898 339 |
| 27 504 558 | 24 953 095 | Sum egenkapital | | 39 297 636 | 46 225 307 |
| | | Gjeld | | | |
| | | Avsetning for forpliktelseser | | | |
| 0 | 0 | Utsatt skatt | 9 | 1 185 890 | 0 |
| 0 | 0 | Sum avsetning for forpliktelseser | | 1 185 890 | 0 |
| | | Annen langsiktig gjeld | | | |
| 2 531 250 | 3 656 250 | Gjeld til kredittinstitusjoner | 13, 15 | 54 750 041 | 47 516 463 |
| 2 531 250 | 3 656 250 | Sum annen langsiktig gjeld | | 54 750 041 | 47 516 463 |
| 2 531 250 | 3 656 250 | Sum langsiktig gjeld | | 55 935 931 | 47 516 463 |
| | | Kortsiktig gjeld | | | |
| 10 054 257 | 9 305 804 | Leverandørgjeld | 3 | 60 446 655 | 56 477 698 |
| 0 | 0 | Gjeld til kredittinstitusjoner | 12 | 0 | 0 |
| 293 328 | 306 693 | Betalbar skatt | 9 | 485 350 | 817 616 |
| 9 512 591 | 8 681 257 | Skyldig offentlige avgifter | | 13 375 608 | 11 555 256 |
| 481 668 | 1 000 000 | Avkastning A-andeler / Utbytte | 10 | 481 668 | 1 000 000 |
| 9 490 776 | 8 898 650 | Lønninger og feriepenger | | 13 855 311 | 11 679 296 |
| 51 359 478 | 50 097 468 | Gjeld til bileierne | 14 | 51 359 478 | 50 097 468 |
| 285 343 | 293 850 | Annen kortsiktig gjeld | 15 | 2 082 097 | 1 491 081 |
| 81 477 441 | 78 583 722 | Sum kortsiktig gjeld | | 142 086 167 | 133 118 415 |
| 84 008 691 | 82 239 972 | Sum gjeld | | 198 022 098 | 180 634 878 |
| 111 513 249 | 107 193 067 | Sum egenkapital og gjeld | | 237 319 734 | 226 860 185 |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8COUW



Transport-Formidlingen SA

Oslo, 28.03.2022

Styret i Transport-Formidlingen SA

Thor Gudbrand T. Kvaal
styreleder

Julian Boland Saunes
nestleder

Nils Marius Jeppsson Torp
styremedlem

David Jonny Sjøli
styremedlem

Richard Slorafoss
styremedlem

Are Visjø
styremedlem

Vegard Rønning Johansen
styremedlem

Per-Jørgen Melnes
administrerende direktør

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8C0UW



Transport-Formidlingen SA Indirekte kontantstrømsanalyse

| Morselskap | | | Konsern | |
|--------------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|
| 2022 | 2021 | | 2022 | 2021 |
| 3 035 708 | 1 363 826 | Resultat før skatter | 9 774 700 | -2 777 104 |
| 1 008 119 | 1 017 184 | Ordinære avskrivninger | 7 326 717 | 4 982 415 |
| -293 328 | -306 693 | Betalbare skatter | -485 350 | -817 616 |
| 39 200 | 3 920 | Netto tap(gevinst) ved salg av driftsmidler | -244 000 | -216 249 |
| 0 | 0 | Kostnadsførte omregningsdifferanser | 0 | 0 |
| 0 | 0 | Minoritetsandel av årets (over)underskudd | -84 075 | 931 666 |
| -15 026 | 50 640 | Endring i varelager | -15 026 | 50 640 |
| 66 382 | -3 466 226 | Endring i kundefordringer | -6 597 922 | -11 111 582 |
| 748 453 | 1 664 747 | Endring i leverandørgjeld | 3 988 957 | 6 415 157 |
| 15 155 849 | 1 883 998 | Endring i andre tidsavgrensingsposter | 5 983 634 | -7 678 071 |
| 19 745 357 | 2 211 396 | Netto kontantstrøm fra driften | 19 647 635 | -10 220 744 |
| -865 457 | -284 490 | Investering i varige driftsmidler | -17 175 913 | -14 987 670 |
| 10 400 | 0 | Salg av varige driftsmidler (salgssum) | 6 475 000 | 1 303 500 |
| -13 400 000 | -5 300 000 | Netto andre finansinvesteringer | 0 | 0 |
| -14 255 057 | -5 584 490 | Netto kontantstrøm fra investeringer | -10 700 913 | -13 684 170 |
| 0 | 3 656 250 | Langsiktig finansiering | 15 317 000 | 10 072 912 |
| 0 | 0 | Årets endring i omregningsdifferanser | -37 164 | -30 235 |
| 524 944 | -647 346 | Egenkapitalinnbetaling/-tilbakebetaling | 524 944 | -647 346 |
| 524 944 | 3 008 904 | Kontantstrøm fra finansiering | 15 804 780 | 9 395 331 |
| 6 015 244 | -364 190 | Årets netto kontantstrøm | 24 751 502 | -14 509 583 |
| 11 821 901 | 27 186 091 | Brutto likviditetsreserve 1/1 | 23 431 261 | 66 940 844 |
| 6 015 244 | -364 190 | Årets netto kontantstrøm | 24 751 502 | -14 509 583 |
| 0 | 0 | Endring kassekreditlimit | 0 | 0 |
| -2 397 256 | -2 484 632 | Bundne bankinnskudd | -4 449 950 | -4 336 647 |
| 15 439 889 | 24 337 269 | Netto likviditetsreserve 31/12 | 43 732 813 | 48 094 614 |
| 2 837 145 | 11 821 901 | Totale betalingsmidler 31/12 | 19 182 763 | 23 431 261 |
| -2 397 256 | -2 484 632 | Bundne bankinnskudd | -4 449 950 | -4 336 647 |
| 439 889 | 9 337 269 | Frie betalingsmidler 31/12 | 14 732 813 | 19 094 614 |
| 15 000 000 | 15 000 000 | Ubenyttet/(overtrukket) kassakreditt | 29 000 000 | 29 000 000 |
| 15 439 889 | 24 337 269 | Netto likviditetsreserve 31/12 | 43 732 813 | 48 094 614 |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8COUW



Transport-Formidlingen SA

Noter til regnskapet for 2022

Note 1 Konsoliderings- og regnskapsprinsipper

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet viser konsernets finansielle stilling og økonomiske resultat som om konsernselskapene er en regnskapsmessig og økonomisk enhet. Regnskapet omfatter morselskapet, TF Eiendom AS, Agrotrans AS, Norsteve AS og Agrotrans AS datterselskap Nortransport AS med datterselskaper hvor morselskapet direkte og indirekte eier 50 % eller mer av selskapene. Selskapet eier også 50 % av aksjene i LOKO AS. Det er ingen drift i dette selskapet og regnskapstallene er uvesentlig for konsolidering.

Eliminering av aksjer i datterselskapene

Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap elimineres mot datterselskapenes reelle egenkapital på kjøps/etableringstidspunktet. Til egenkapitalen regnes egenkapitalandelen av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i datterselskapet på oppkjøpstidspunktet.

Eliminering av interne transaksjoner og mellomværender

Alle interne transaksjoner og mellomværender er eliminert.

Utsatt skatt

På konsernnivå foretas utvidet utligning av negative midlertidige forskjeller og av fremførbare skattemessige underskudd hvis datterselskaper tilfredsstiller betingelsene for utligning. Utsatt ikke oppført skattefordel i de enkelte datterselskap tas også inn i konsernbalansen hvis andre datterselskap tilfredsstiller betingelsene for balanseføring. Konsernets prinsipper for beregning og behandling av utsatt skatt fremgår av nedenstående regnskapsprinsipper.

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for store selskaper.

Klassifisering og verdsettelse

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller innen ett år etter regnskapsårets utgang. Postene vurderes til den laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost fratrukket eventuelle planmessige bedriftsøkonomiske avskrivninger. Dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke kan sies å være av forbigående art, foretas nedskrivning til virkelig verdi.

Kundefordringer

Kundefordringer føres i balansen opp til pålydende med fradrag for konstaterte tap og bedriftsøkonomisk nødvendige avsetninger til dekning av påregnelige tap på fordringsmassen pr. 31. desember.

Varebeholdninger

Varebeholdningene, som består av innkjøpte handelsvarer, vurderes til den laveste verdi av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler (med kostpris større enn kr 15 000 og forventet økonomisk levetid på mer enn 3 år) oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for samlede planmessige ordinære avskrivninger.

Varige driftsmidler som enkeltvis er under kr 15 000 og som samlet overstiger grensen aktiveres hvis den samlede investering kan anses å utgjøre en funksjonell enhet som det økonomisk sett er naturlig å betrakte



som én investering.

Ordinære avskrivninger beregnes lineært over driftsmidlenes antatte økonomiske levetid uten å ta hensyn til mulig restverdi på salgs/utrangeringstidspunktet. Årets ordinære avskrivninger belastes driftskostnader i resultatregnskapet.

Gevinst/tap ved salg/avgang av varige driftsmidler betraktes som en integrert del av selskapets ordinære drift og klassifiseres under driftsinntekter/kostnader.

Leasing

Leasing/leieavtaler behandles som finansiell leasing hvis leieavtalen overfører til bruker det vesentligste av den økonomiske risiko og den kontroll som er forbundet med å eie det underliggende leieobjekt. Alle andre former for leasing/leieavtaler behandles som leie.

Aksjer

Aksjer i datterselskap oppføres under anleggsmidler såfremt investeringen betraktes som strategisk og er av langsiktig art. Kortsiktige og finansielt motiverte investeringer oppføres under omløpsmidler. Aksjer oppført under anleggsmidler bokføres til kostpris.

Betalbar og utsatt skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av summen av betalbar skatt av årets skattemessige overskudd, skatt på formue og årets netto endring i utsatt skattegjeld/ fordring i balansen.

Utsatt skattegjeld beregnes på nettosummen av alle midlertidige skatteøkende forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier (full avsetning) etter utligning av midlertidige skattereduserende forskjeller.

Utsatt skattefordel beregnes av ikke utlignede midlertidige skattereduserende forskjeller dog slik at fordelene oppføres hvis det er overveiende sannsynlig at fremtidige skattemessige resultater er tilstrekkelig store til at fradragmulighetene kan utnyttes.

Driftsinntekter

Inntektsføring skjer på leveringstidspunktet og driftsinntektene omfatter inntekter, med fradrag for merverdiavgift, provisjoner og rabatter, på de varer som er levert og de tjenester som er utført i løpet av året.

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap

Aksjeutbytte og konsernbidrag fra datterselskap medtas i resultatregnskapet det året det er avsatt i datterselskapets regnskap når morselskapet har bestemmende kontroll slik at utbyttet, eventuelt konsernbidraget vil bli vedtatt utdelt i datterselskapets generalforsamling.

Note 2 Driftsinntekter

| | Mor 2022 | Mor 2021 | Konsern 2022 | Konsern 2021 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| Transportvirksomhet bileiere | 510 277 471 | 460 241 885 | 505 291 471 | 456 221 885 |
| Transportvirksomhet i konsernet | 0 | 0 | 496 787 384 | 445 097 833 |
| Andre driftsinntekter | 53 252 142 | 34 339 669 | 47 957 520 | 28 347 719 |
| Drift og utleie av fast eiendom | 0 | 0 | 7 145 882 | 8 965 618 |
| Avgift fra bileierne (sentralavgift) | 29 546 617 | 26 314 996 | 29 546 617 | 26 314 996 |
| Totalt | 593 076 230 | 520 896 550 | 1 086 728 874 | 964 948 051 |

Virksomheten foregår hovedsakelig i det sentrale Østlandsområdet.



Note 3 Konsernmellomværende og interne transaksjoner - morselskapet

| Transaksjoner og mellomværende med datterselskap: | Agrotrans AS | TF Eiendom AS | Nortransport AS |
|--|---------------------|----------------------|------------------------|
| Kundefordringer | 280 149 | 3 125 | 780 000 |
| Fordring på konsernselskaper kort | 10 000 000 | 1 732 522 | 0 |
| Fordring på konsernselskaper lang | 13 350 000 | 0 | 0 |
| Leverandørgjeld | 0 | 0 | 513 339 |
| Gjeld konsernselskap kort | 0 | 200 000 | 0 |
| Salg av transporttjenester | 0 | 0 | 4 886 000 |
| Utleie av personale | 0 | 1 138 632 | 3 398 000 |
| Kjøp av administrative tjenester | 0 | 0 | 1 202 000 |
| Kjøp av transporttjenester | 0 | 0 | 6 934 494 |
| Leiekostnader | 0 | 2 021 327 | 0 |
| Renteinntekter datterselskaper | 760 487 | 0 | 0 |
| Rentekostnader datterselskaper | 0 | 0 | 84 231 |
| Utbytte fra datterselskaper | 0 | 1 500 000 | 0 |
| Mottatt konsernbidrag | 0 | 1 732 522 | 0 |

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser mm

| | Mor 2022 | Mor 2021 | Konsern 2022 | Konsern 2021 |
|--|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| Lønninger | 16 739 408 | 15 875 312 | 44 500 028 | 36 579 600 |
| Arbeidsgiveravgift | 2 956 454 | 2 695 191 | 6 824 872 | 5 888 531 |
| Pensjonskostnader | 3 116 566 | 1 933 896 | 5 120 284 | 3 580 160 |
| Andre ytelser | 752 497 | 959 795 | 1 248 901 | 992 424 |
| Totalt | 23 564 925 | 21 464 194 | 57 694 085 | 47 040 715 |
| Årsverk | 19 | 19 | 58 | 54 |
| Godtgjørelser - morselskap | 2022 | 2021 | | |
| Adm. dir. - lønn | 2 172 930 | 2 123 193 | | |
| Adm. dir. - andre godtgjørelser | 244 370 | 161 504 | | |
| Sum | 2 417 300 | 2 284 697 | | |
| Styret | 640 007 | | | |
| Revisor - revisjon | 215 000 | | | |
| Revisor - teknisk bistand konsernregnskap | 52 250 | | | |
| Revisor - skatterådgivning | 8 450 | | | |
| Revisor - andre tjenester | 49 250 | | | |

Selskapet har ikke ytet lån eller foretatt sikkerhetsstillelser for adm. dir. eller medlemmer av styret ved utgangen av 2022.

Både selskapet og konsernet har etablert innskuddspensjonsordninger i samsvar med reglene om obligatorisk tjenestepensjon.

I tillegg har selskapets adm. dir. en innskuddsbasert særpensjonsavtale med opptjening under ansettelsestiden. Ved utgangen av 2022 har disse fondsandelene en bokført verdi på kr 3 573 537. Dette er



lavere enn markedsverdi ved årets slutt og er identisk med selskapets forpliktelse. Selskapets innbetalinger til denne ordningen utgjør 1 604 692 i 2022 (2021: kr 570 562).

Dessuten har et av konsernselskapene en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP) som dekker 37 ansatte. Ordningen er å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som en innskuddsordning frem til det foreligger pålitelig og tilstrekkelig informasjon slik at selskapet kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonskostnad, pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler i ordningen. Selskapets forpliktelser er dermed ikke balanseført som gjeld.

Note 5 Varige driftsmidler

| | IKT-løsning | Driftsløsøre o.a. utstyr | | |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| Morselskapet: | | | | |
| Kostpris 01.01 | 686 963 | 3 629 994 | | |
| Årets tilgang | 0 | 865 457 | | |
| Årets avgang | 0 | -173 872 | | |
| Kostpris 31.12 | 686 963 | 4 321 579 | | |
| Akk. avskrivninger 01.01 | -578 373 | -2 239 064 | | |
| Ordinære avskrivninger i året | -108 590 | -899 529 | | |
| Avgang akk. avskrivninger | 0 | 124 272 | | |
| Akk. avskrivninger 31.12 | -686 963 | -3 014 321 | | |
| Netto bokført verdi 31.12 | 0 | 1 307 258 | | |
| Økonomisk levetid | 3 - 5 år | 3 - 10 år | | |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | | |
| | Bygninger m/ utearealer | Tomter | Eiendom | Driftsløsøre o.a. utstyr |
| Konsern: | | | | |
| Kostpris 01.01 | 67 855 908 | 24 975 638 | 92 831 546 | 24 827 682 |
| Årets tilgang | 860 032 | 0 | 860 032 | 16 316 457 |
| Årets avgang | 0 | -5 647 246 | -5 647 246 | -2 208 872 |
| Kostpris 31.12 | 68 715 940 | 19 328 392 | 88 044 332 | 38 935 267 |
| Akk. avskrivninger 01.01 | -30 207 333 | 0 | -30 207 333 | -11 031 904 |
| Ordinære avskrivninger i året | -2 316 654 | 0 | -2 316 654 | -4 567 586 |
| Avgang akk. avskrivninger | 0 | 0 | 0 | 1 625 481 |
| Akk. avskrivninger 31.12 | -32 523 987 | 0 | -32 523 987 | -13 974 009 |
| Netto bokført verdi 31.12 | 36 191 953 | 19 328 392 | 55 520 345 | 24 961 258 |
| Økonomisk levetid | 50 år | 3 - 10 år | | |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær | | |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8C0UW



| | Goodwill | IKT-løsning |
|----------------------------------|------------------|-------------|
| Konsern: | | |
| Kostpris 01.01 | 3 686 468 | 686 963 |
| Årets tilgang | 903 315 | 0 |
| Årets avgang | 0 | 0 |
| Kostpris 31.12 | 4 589 783 | 686 963 |
| Akk. avskrivninger 01.01 | -3 182 301 | -578 373 |
| Ordinære avskrivninger i året | -333 887 | -108 590 |
| Avgang akk. avskrivninger | 0 | 0 |
| Akk. avskrivninger 31.12 | -3 516 188 | -686 963 |
| Netto bokført verdi 31.12 | 1 073 595 | 0 |
| Økonomisk levetid | 3-5 år | 3 år |
| Avskrivningsplan | Lineær | Lineær |

På konsernnivå inngår finansielle leieavtaler i bokført verdi av driftsløsøre o. a. utstyr med kr 2 398 047.

Note 6 Tap på fordringer / avsetning for usikre fordringer

| | Mor 2022 | Mor 2021 | Konsern 2022 | Konsern 2021 |
|--------------------------------------|-----------|----------|--------------|--------------|
| Konstaterte tap på krav | 3 690 348 | 34 136 | 3 980 961 | 61 013 |
| Avsetning for tap pr 31.12 | 500 000 | 980 000 | 1 521 732 | 1 921 178 |
| Avsetning for tap pr 01.01 | -980 000 | -500 000 | -1 921 178 | -1 472 086 |
| Innbetalt på tidligere avskrevne tap | -0 | -28 637 | -4 362 | -63 680 |
| Omregningsdifferanser | | | -938 | -1 375 |
| Årets tap på fordringer | 3 210 348 | 485 499 | 3 576 215 | 445 050 |

Note 7 Leie- og leasingavtaler

Selskapet har leieavtaler vedrørende datautstyr, kontor- og kjøkkenmaskiner samt firmabiler med en årlig leie i 2022 på kr 1 120 390 (2021: kr 1 526 694 med en gjenværende leietid på inntil 36 måneder. Alle leiekontraktene er vurdert som operasjonelle. I tillegg til leiekostnaden til egne lokaler (som er omtalt i note 2), har selskapet leid tomter til bruk for parkering for kr 1 515 798 i 2022 (2021: kr 1 475 386).

I tillegg til ovennevnte har konsernet kostnader til lokaler på kr 1 211 848, i tillegg til leieavtaler for maskiner, trucker og transportmidler med en årlig leie på kr 733 890 med en gjenværende leietid på inntil 78 måneder og leieavtaler for kontormaskiner og inventar med en årlig leie på kr 139 160 med en gjenværende leietid på inntil 47 måneder. Alle disse leiekontraktene er vurdert som operasjonelle.



Note 8 Aksjer i datterselskap

| Aksjer eid direkte av mor | Eierandel Stemmeandel | Forretnings- kontor | Årsresultat 2022 | Egenkapital 31.12.2022 | Bokført verdi |
|---------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|
| Agrotrans AS | 100 % | Oslo | 2 859 956 | 7 546 108 | 3 015 000 |
| TF Eiendom AS | 100 % | Oslo | 2 605 544 | 6 759 786 | 9 198 310 |
| Norsteve AS | 50 % | Oslo | 848 841 | 2 659 124 | 5 300 000 |
| Totalt | | | | | 17 513 310 |

Aksjer eid indirekte av morselskapet

| | | | | | |
|-----------------|--------|--------|-----------|------------|------------|
| Nortransport AS | 87,3 % | Stange | 5 145 822 | 31 833 199 | 24 869 346 |
|-----------------|--------|--------|-----------|------------|------------|

11,2 % av aksjene i Nortransport AS eies av Nortransport AS selv. Konsernets reelle eierandel i Nortransport AS er dermed 98,4% og det er den reelle eierandelen som er benyttet i tabellen over.

Nortransport AS eier 100 % av aksjene i NTransport Norge AS og 100 % av aksjene NTransport Sverige AB. Underskuddet i NTransport Norge AS 2022 utgjorde kr 12 300 og egenkapitalen kr 905 437. NTransport Sverige AB hadde i 2022 et underskudd på SEK 326 503 og en egenkapital på SEK 3 366 262.



Note 9 Skatter

Årets skattemessige resultat består av:

| | Mor | Konsern |
|--------------------------------------|-------------------|------------------|
| Resultat før skatt | 3 035 708 | 9 774 700 |
| + Underskudd i Sverige | | 310 276 |
| Permanente forskjeller | - 1 734 821 | -1 594 512 |
| Endringer i midlertidige forskjeller | -1 060 071 | -1 671 952 |
| Bruk av fremførbart underskudd | 0 | -5 704 867 |
| Totalt | KR 240 816 | 1 113 645 |

Årets skattekostnad består av:

| | | |
|------------------------------|-------------------|------------------|
| Betalbar skatt: | 52 980 | 245 002 |
| For lite avsatt skatt i 2021 | 647 | 647 |
| 0,15 % formuesskatt | 240 348 | 240 348 |
| Betalbar skatt i Sverige | 0 | 0 |
| Årets endring i utsatt skatt | 233 546 | 1 637 645 |
| Netto skattekostnad | KR 527 521 | 2 123 642 |

Betalbar skatt i balansen består av:

| | | |
|-------------------------|-------------------|----------------|
| Avsetning inntektsskatt | 52 980 | 245 002 |
| Avsetning formuesskatt | 240 348 | 240 348 |
| Totalt | KR 293 328 | 485 350 |

Midlertidige forskjeller:

| | 31.12 | 01.01 | Endring |
|--|-------------------|------------------|-------------------|
| Kundefordringer | 283 493 | -919 821 | -1 203 314 |
| Driftsmidler | -623 002 | -244 388 | 378 614 |
| Regnskapsmessige avsetninger | -540 110 | -757 830 | -217 720 |
| Gevinst- og tapskonto | -70 603 | -88 254 | -17 651 |
| Grunnlag utsatt skatt | -950 222 | -2 010 293 | |
| Utsatt skattefordel herav (22%) | -207 398 | -440 944 | |
| Årets endring i utsatt skatt/forskjeller | KR 233 546 | - 203 296 | -1 060 071 |

Konsern:

Midlertidige forskjeller:

| | 31.12 | 01.01 | Endring |
|---|---------------------|-------------------|-------------------|
| Omløpsmidler | -672 507 | -1 806 821 | -1 134 314 |
| Driftsmidler | 843 830 | -156 188 | -1 000 018 |
| Gevinst- og tapskonto | -70 603 | -88 254 | -17 651 |
| Regnskapsmessige forskjeller | -372 110 | -729 830 | -357 720 |
| Konsernposter | 5 661 797 | 5 133 366 | 528 431 |
| Fremførbart skattemessig underskudd Norge | -466 000 | -6 165 166 | |
| Grunnlag utsatt skatt | 4 924 407 | -3 812 893 | |
| Utsatt skatt/ (-fordel) herav | 1 083 370 | -838 836 | |
| Utsatt skattefordel ikke medtatt i regnskapet | 102 520 | 387 081 | |
| Brukt utsatt skattefordel ikke medtatt i fjor | | | 309 840 |
| Bokført utsatt skatt/(-fordel) | 1 185 890 | -451 755 | |
| Årets endring i utsatt skatt/forskjeller | KR 1 637 645 | -1 133 050 | -1 671 432 |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJGB-T8T3E-SC4FS-8C0UW



Note 10 Egenkapital og opplysninger om medlemmene

| Morselskapet: | 2022 | 2021 |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Antall medlemmer: | | |
| Aktive medlemmer | 89 | 93 |
| Passive medlemmer | 0 | 0 |
| Prøvedlemmer | 3 | 5 |
| | <u>92</u> | <u>98</u> |

| Andelskapital: | | |
|--|-------------------|-------------------|
| Medlemmer med stemmerett: | | |
| Antall A-andeler (89/93 a 90 000) | 8 010 000 | 8 370 000 |
| Antall B-andeler (215/201 a 60 000) | 12 900 000 | 12 060 000 |
| Prøvedlemmer uten stemmerett: | | |
| Antall A-andeler (3/5 a 90 000) | 270 000 | 450 000 |
| Antall B- andeler (0/1 a 60 000) | 0 | 60 000 |
| Vedtektsfestet kapital (307/300 andeler) | 21 180 000 | 20 940 000 |
| Ikke fullt innbetalt | -690 977 | -561 403 |
| Reduserte ikke utbetalte andeler | 790 000 | 0 |
| Utmeldte ikke utbetalte andeler pr 31.12 | -465 482 | - 90 000 |
| Totalt innbetalt 31.12. KR | <u>20 813 541</u> | <u>20 288 597</u> |

Bevegelse i egenkapitalen:

| | Mor andelskapital | Mor annen EK | Mor etter- betalingsfond | Konsern egenkapital |
|--|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Egenkapital 01.01 | 20 288 597 | 3 664 498 | 1 000 000 | 33 774 173 |
| Betalt fra/(til) bileierne i året | 524 944 | 0 | 0 | 524 944 |
| Avsatt avkastning A-andeler etterbetaling/utbytte | 0 | -481 668 | 0 | -481 668 |
| Andel av årets resultat | 0 | 1 508 187 | 1 000 000 | 7 566 983 |
| Elimineringer ført direkte mot egenkapitalen | 0 | 0 | 0 | -2 654 713 |
| Omregningsdifferanser | 0 | 0 | 0 | -40 383 |
| Egenkapital 31.12 KR | <u>20 813 541</u> | <u>4 691 017</u> | <u>2 000 000</u> | <u>38 689 336</u> |

Penneo Dokumentnøkkel: MP8EL-FTT0-BJBG-1813E-SC04FS-8C0UW

Minoritetsinteresser

| | 2021 |
|--|----------------|
| Minoritetsinteresse 01.01 | 15 898 339 |
| Minoritetsinteresse redusert ved oppkjøp | -15 374 114 |
| Utbetalt utbytte | 0 |
| Andel av årets resultat | 84 075 |
| Totalt | <u>608 300</u> |



Note 11 Fordring bileiere

Minuslister og forskudd er renteberegnet med 7,0 % p.a. Det er inntektsført kr 16 561 (2021: kr 28 419) i renter fra bileierne.

Note 12 Bankinnskudd, kontanter og kassekredittlimit

Av morselskapets bankinnskudd er kr 2 397 256 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2021: kr 2 484 632). Morselskapet har en kassekredittlimit på kr 15 000 000.

Av konsernets bankinnskudd er kr 4 449 950 bundet for forskuddstrekk, depositum samt for medlemmenes skatter og forsikringsordninger (2021: kr 4 336 647). Konsernet har en kassekredittlimit på kr 29 000 000.

Note 13 Langsiktig gjeld

Langsiktig gjeld som forfaller mer enn et år fra balansedatoen kan spesifiseres slik:

| Forfall | Morselskap | Konsern |
|---------|--------------|------------|
| 2023 | 1 125 000 | 7 665 358 |
| 2024 | 1 125 000 | 7 665 358 |
| 2025 | 281 250 | 6 821 608 |
| 2026 | 0 | 6 540 359 |
| 2027 | 0 | 6 540 358 |
| Senere | 0 | 19 517 000 |
| Totalt | KR 2 531 250 | 54 750 041 |

Gjeld i tilknytning til fiansielle leieavtaler inngår i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 2 398 047.

Note 14 Gjeld til bileierne

| Kortsiktig gjeld til bileierne består av: | 2022 | 2021 |
|---|-------------|-------------|
| Merverdiavgift | -21 148 028 | -20 302 369 |
| Leverandørgjeld | -28 129 085 | -28 189 703 |
| Fond for Kredittforsikring | -1 154 476 | -1 146 854 |
| Påleggstrekk bileiere | -43 533 | 0 |
| Lønnsgebyr bileiere desember | -418 874 | -368 542 |
| Gjeld til utmeldte bileiere | -465 482 | -90 000 |
| Totalt | -51 359 478 | -50 097 468 |



Note 15 Pantstillelser

| | Mor 2022 | Mor 2021 | Konsern 2022 | Konsern 2021 |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| Følgende bokførte gjeld er sikret i pant: | | | | |
| Kassakreditt | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lån | 2 531 250 | 3 656 250 | 54 750 041 | 47 516 463 |
| Påløpte renter | 10 631 | 7 843 | 153 786 | 76 000 |
| Totalt | 2 541 881 | 3 664 093 | 54 903 827 | 47 592 463 |
| Bokført verdi av eiendeler med panteheftelser: | | | | |
| Kundefordringer | 58 592 145 | 58 289 984 | 118 399 986 | 111 700 361 |
| Fast eiendom | 0 | 0 | 51 122 530 | 57 489 633 |
| Driftsløsøre | 1 307 258 | 1 390 930 | 24 961 258 | 13 795 778 |
| Totalt | 59 899 403 | 59 680 914 | 194 483 774 | 182 985 772 |

I tillegg er det avgitte bankgarantier i et konsernselskap på kr 475 000 sikret med pant.

På konsernnivå inngår gjeld i forbindelse med finansielle leieavtaler i gjeld til kredittinstitusjoner med kr 2 398 047.

Note 16 Garantiansvar

| | 2022 | 2021 |
|------------------------|-----------|-----------|
| Garantiansvar bileiere | 1 075 000 | 1 150 000 |

Note 17 Hendelser etter balansedagen

På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet foreligger ikke informasjon som gir grunnlag for andre regnskapsmessige vurderinger og opplysninger enn de som er lagt til grunn i årsregnskapet.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Per-Jørgen Melnes

Daglig leder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-226285

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-29 12:10:11 UTC



Nils Marius Jeppsson Torp

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1712825

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-03-29 14:58:32 UTC



David Jonny Sjøli

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-883903

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-03-29 15:29:46 UTC



Vegard Rønning Johansen

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5993-4-2665872

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-30 06:51:50 UTC



Richard Slorafoss

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-2222922

IP: 46.15.xxx.xxx

2023-03-30 08:02:10 UTC



Thor Gudbrand Taraldrud Kvaal

Styreleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5995-4-145764

IP: 128.0.xxx.xxx

2023-03-30 08:15:37 UTC



Are Visjø

Styremedlem

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5994-4-498082

IP: 176.221.xxx.xxx

2023-03-30 08:30:38 UTC



Julian Boland Saunes

Nestleder

På vegne av: Transport-Formidlingen SA

Serienummer: 9578-5999-4-1458248

IP: 46.230.xxx.xxx

2023-03-30 10:48:26 UTC



Penneo Dokument nøkkel: MP8EL-FTT0-BJBG-BT83E-SC4FS-8C0UW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Moore AS
Tullins gate 2
N-0166 Oslo
T +47 22 98 15 40
E info@moore-norway.no
Org.nr. NO 823 389 272 MVA
www.moore-norway.no

Til årsmøtet i
Transport-Formidlingen SA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Transport-Formidlingen SA som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 2 508 187 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 7 566 983. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon. I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av



årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste uttalelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.



- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 28. mars 2023

Moore AS

Jan Gudevold
Statsautorisert revisor