



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 966 167 599
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: RO GALAND TAXI AS
Forretningsadresse: Geitastova 14
4031 STAVANGER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Leif Harald Rye
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Inntekter transport		38 617 631	40 279 127
Inntekter varesalg		9 495 755	11 103 292
Inntekter personbefordringstjenester		26 576 275	21 924 136
Annen driftsinntekt		24 646 548	22 067 080
Sum inntekter	2	99 336 208	95 373 636
Kostnader			
Varekostnad		4 986 642	7 498 485
Lønnskostnad	3, 4	53 297 159	45 119 855
Ordinære avskrivninger	5	9 625 474	8 953 038
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		11 674 266	9 837 856
Annen driftskostnad	3	20 685 580	16 177 996
Sum kostnader		100 269 120	87 587 230
Driftsresultat		-932 912	7 786 406
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 392 652	583 149
Annen finansinntekt		732 000	
Sum finansinntekter		2 124 652	583 149
Annen rentekostnad		1 412 388	1 587 936
Sum finanskostnader		1 412 388	1 587 936
Netto finans		712 264	-1 004 787
Ordinært resultat før skattekostnad		-220 648	6 781 619
Skattekostnad på resultat	6	-196 353	1 497 124
Ordinært resultat etter skattekostnad		-24 295	5 284 495
Årsresultat		-24 295	5 284 495
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-24 295	5 284 495



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Totalresultat		-24 295	5 284 495



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 786 626	2 172 203
Sum immaterielle eiendeler		2 786 626	2 172 203
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		43 864 320	40 359 460
Transportmidler		9 556 100	14 873 300
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 777 900	4 043 400
Sum varige driftsmidler	5	58 198 320	59 276 160
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		61 055 446	61 518 863
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		508 281	548 670
Fordringer			
Kundefordringer		104 901 874	85 671 478
Andre kortsiktige fordringer		3 670 214	591 792
Konsernfordringer		4 791 631	2 347 042
Sum fordringer		113 363 719	88 610 312
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		17 729 514	41 910 702
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		17 729 514	41 910 702
Sum omløpsmidler		131 601 514	131 069 684
SUM EIENDELER		192 656 960	192 588 547



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Beholdning av egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		70 066 481	70 090 776
Sum opptjent egenkapital		70 066 481	70 090 776
Sum egenkapital	9	81 196 881	81 221 176
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		22 802 633	30 368 473
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	22 802 633	30 368 473
Sum langsiktig gjeld		22 802 633	30 368 473
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		66 146 529	57 902 605
Betalbar skatt	6	418 070	1 746 131
Skyldig offentlige avgifter		4 809 090	4 629 827
Kortsiktig konserngjeld		2 211 118	2 286 627
Annen kortsiktig gjeld		15 072 639	14 433 706
Sum kortsiktig gjeld		88 657 445	80 998 897
Sum gjeld		111 460 079	111 367 370
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		192 656 960	192 588 547



ÅRSBERETNING 2023 Rogaland Taxi AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Aktivitetsområdene til Rogaland Taxi AS er ikke vesentlig endret fra tidligere år. Selskapets hovedaktiviteter er konsentrert om de følgende avdelingene:

- Bussavdelinger som ivaretar omfattende transportoppdrag
- Kundesenter for flere taxisentraler
- Driftsavdeling
- Administrasjon av tilrettelagt transport (TT)
- Regnskapsføring for taxisentraler og taxieiere

Rogaland Taxi AS driver i egne lokaler i Geitestova 14 Stavanger Kommune.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 a, bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for år 2023, og bedriftens langsiktige strategiske prognoser for årene fremover. Bedriften er i en sunn økonomisk og finansiell stilling.

Fremtidig utvikling

Bedriftens satsing på administrasjon av TT-løsninger er vellykket, og det arbeides aktivt med å utvide tilbudet til flere kunder. Det uttrykkes stor tilfredsstillelse fra nåværende kunder med hensyn til Rogaland Taxis løsninger.

Alt arbeidet skal bygge oppunder visjonen til konsernet, «Konsernet Stavanger Taxi skal være førstevalget».

Allianser blir sett på som et viktig instrument for å kunne øke organisasjonens ulike resultater som for eksempel vekst, salg, markedsinntekt, nye produkter, innovasjon, kunnskap, effektivitet, Ny lov og forskrift som omhandler drosjenæringen ble iverksatt 1.11.2020

Fra 1.1.2023 ble kravene i lovverket som omhandler drosjenæringen endret, det ble igjen innført krav om bankgaranti og taklampe, kjøretøyene skal registreres i kjøretøyregisteret og godkjent taksameter installert i bil må dokumenteres ovenfor myndighetene.

Hovedformålet med lovendringen er at næringen skal bli tryggere og mer seriøs.

Konsernet har nå fått en bedre markedsgrunnlag ved at sentralen nå har tilgjengelige drosjer i alle 4 nærkommunene, (Stavanger, Randaberg, Sola og Sandnes). Sandnes kommune dekkes av Sandnes Miljø Taxi AS som vi startet opp i januar 2022.

Styret er tilfreds med selskapets utvikling etter de forutsetningene som lå til grunn.

Driftsresultatet er på -0,9 millioner kroner, og målt mot totale driftsinntekter gir dette en driftsmargin på -0,94 %, tallet for 2022 var på + 8,2%.

Markedsforhold

Markedsforholdene har endret seg de siste årene, konkurransen i minibuss segmentet er blitt svært utfordrende da flere av våre konkurrenter har gitt inn bla. Anbud som er under en «normalpris». Storbuss segmentet har fått et oppsving da etterspørselen etter denne type transportoppdrag har hatt en stor økning det siste året.

Det er også svært utfordrende å få rekruttert inn kvalifiserte sjåfører, det er stor etterspørsel etter sjåfører. På tross av overnevnte utfordringer er styret av den oppfatning av etterspørselen etter transporttjenester



kommer til å øke betraktelig de neste årene, og styret anser markedsutsiktene som mer positiv det neste året.

Selskapet drifter turvognløyper og drosjeløyper

For TT administrasjonen har bedriften vunnet flere anbud.

Kjøretøyparken fornyes løpende i tråd med kundenes krav til moderne kjøretøyer. Dette er et avgjørende poeng for å være attraktiv i et svært konkurranseutsatt marked.

Fremtidige investeringer

Rogaland Taxi as skal de neste årene investere innen IKT. Skal bedriften møte IT fremtiden på et akseptabelt nivå, må IKT prosjektet få stort fokus i organisasjonen.

Bedriften kommer også til å satse på installasjon av hurtig-lynladere, i første omgang har det blitt installert 2 ladetårn med plass til 4 biler som kan lade samtidig, det gjøres klart å for å utvide med 4 flere lade plasser slik at det totalt kan være 8 biler som kan hurtiglade samtidig på Geitestove 14. Bedriften har også leid en ute-område for å installere lyn-hurtiglade på Våland.

Oppgradering av kjøretøyparken vil fortsette i tråd med selskapets budsjetterte forutsetninger. Det er i dag ikke noen alternativer som kan erstatte dagens diesel kjøretøyer med nullutslippsbusser, dette kommer tidligst om et par år.

FOU

Det har ikke vært kostnader knyttet til forskning og utvikling i 2023.

Redegjørelse for årsregnskapet

Inntekter transport i regnskapet fremkommer ved at utfakturert omsetning reduseres med kostnaden for innleide tjenester for oppdragene.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 79,5 % av samlet gjeld i selskapet, 6,7 % høyere enn 31.12.2022. Selskapets finansielle stilling er god, og man kan pr. 31.12.2023 nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 192,7 Mill sammenlignet med kr 192,6

mill. året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 42,1 %, sammenlignet med 42,2 % pr. 31.12.2022.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr -8,2 mill., mens driftsresultatet utgjorde kr -0,9 mill.

De samlede investeringene i 2023 var kr 8,5 mill.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 17,7 Mill. per 31.12.23. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Annen driftsinntekt består av inntekter fra avdelingen for taxiregnskapsføring, transportavdeling og leieinntekter og personbefordringstjenester for sentraler. Inntekter vedrørende selskapets satsing på TT-administrasjon for landets fylkeskommuner er også inkludert i denne posten.

Total driftsinntekt pr årsverk er redusert fra 1 402 000 kr i 2022 til 1 307 055 kr for 2023.

Lønnskostnadene i regnskapet inkluderer alle kostnader relatert til personal ansatt i Rogaland Taxi as.

Målt i forhold til selskapets totale driftsinntekter i 2023 utgjør lønnskostnader 53,7 %. De samme verdiene for 2022 var 47,3 %.

Totalt mottok 130 personer lønn fra selskapet i 2023, dette tilsvarer 76 årsverk.

Egne aksjer

Se note 9 for nærmere informasjon om endring i beholdning av egne aksjer.



Kostnad transportmidler

Fornyelser i kjøretøyparken viser igjen i reduserte vedlikeholdskostnader. Skadefrekvensen for bussavdelingen er på samme nivå som i fra i fjor. Bedriften har fortsatt fokus på tiltak for å redusere skadefrekvensen for kjøretøyparken.

Balansen

Investeringene utenom eiendom beløper seg til ca. 2,6 millioner i løpet av året. Investeringene dekker utskifting av spesialbiler og kjøp av taksameterutstyr. Årets avskrivninger, utgjør 9,6 millioner kroner.

Som tidligere år er selskapets fordringer i stor grad rettet mot kommunale og offentlige etater. Selv om betalingsinngangen til tider er treg anses fordringene som meget sikre. Økningen i selskapets kundefordringer og leverandørgjeld har sammenheng med vårt engasjement med TT-administrasjon.

Egenkapitalen

Redusert med 24.295 fra årets drift. Egenkapitalen utgjør dermed 42,1 % av totalkapitalen. Totalkapitalen var ved utgangen av 2023 192,7 Mill kr mot 192,6 i 2022. Tilsvarende tall for i fjor var 42,2 %.

Selskapets likviditet har vært god gjennom hele året. Selskapet anses å ha en minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/ kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået da selskapets langsiktige gjeld har flytende rente. Rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Arbeidsmiljø og personale

Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Bedriften støtter aktivt opp om tiltak for ansatte til trening og miljøforbedrende tiltak, i tillegg til bidrag i forbindelse med sosiale tiltak.

Falk AS er godkjent bedriftshelsetjeneste i henhold til Arbeidstilsynets godkjenningsordning. Falk (AktiMed) har vært bedriftshelsetjeneste for Rogaland og Stavanger Taxi fra 1 april 2017. Sykefraværet har hatt en økning det siste året, i 2022 var sykefraværet på 7,1% men i 2023 ble resultat for hele året på 9,9 %. Rogaland Taxi as har satt i gang tiltak sammen med vår BHT leverandør, vi har mange langtidsykemeldte med til dels alvorlige sykdommer.

Rogaland Taxi arbeider kontinuerlig og aktivt med arbeidsmiljøet, både i egen regi og gjennom dialog med vår kontakt som IA-bedrift (Inkluderende Arbeidsliv).

Det har vært flere sosiale aktiviteter for bedriftens medarbeidere som har hatt til formål å fremme arbeidsmiljøet.

Selskapet kommer til å satse på kompetanseheving i alle ledd i organisasjonen de neste årene.

Likestilling

Ansettelser gjøres med grunnlag i søkerens kvalifikasjoner til stillingen.

Andelen av kvinner er stabilt i selskapet. Tallene viser at 25 % av selskapets ansatte er kvinner, andelen menn er på 75 %.

Kjønnsfordelingen varierer i de forskjellige avdelingene. Fordelingen mellom kvinner og menn ved kundesenteret er 38 – 62.

Ved transportavdelingene er forholdet motsatt, mer enn 89 % av selskapets sjåfører er menn.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Rogaland Taxi AS arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår



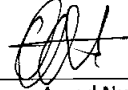
Styret foreslår resultatet disponert slik:

Avsatt til utbytte	0
Avsatt konsernbidrag etter skatt	0
Overført fra annen egenkapital	- 24 295


Leif Harald Rye
Styrets leder

Stavanger den 20 februar 2024

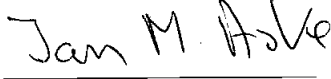

Trond Ramsland
Nestleder

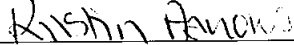

Amed Nudem
Styremedlem



Faran Jalil
Styremedlem



Abraham Tesfaye
Styremedlem



Jan Hauge
Styremedlem


Jan Magne Aske
Styremedlem


Kristin Aanonsen
Styremedlem


Siv Christin Haug
Styremedlem


Reidar Berge
Styremedlem


Svein Svimbil
Adm.direktør



Til generalforsamlingen i
Rogaland Taxi AS

Forus Revisjon AS

Maskinveien 28, 4033 Stavanger
www.forusrevisjon.no Tlf. 51 96 10 80
Foretaksregisteret 986 352 945 MVA

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Rogaland Taxi AS som viser et underskudd på kr 24 295. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Forus, 20. februar 2024

Forus Revisjon AS

Inger Lise V. Austbø

Inger Lise Våland Austbø
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2023
for
Rogaland Taxi AS

Org.nr 966 167 599



Resultatregnskap Rogaland Taxi AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Inntekter transport		38 617 631	40 279 127
Inntekter varesalg		9 495 755	11 103 292
Inntekter personbefordringstjenester		26 576 275	21 924 136
Annen driftsinntekt		24 646 548	22 067 080
Sum driftsinntekter	2	99 336 208	95 373 636
Varekostnad		4 986 642	7 498 485
Lønnskostnad	3, 4	53 297 159	45 119 855
Ordinære avskrivninger	5	9 625 474	8 953 038
Kostnader transportmidler		11 674 266	9 837 856
Annen driftskostnad	3	20 685 580	16 177 996
Sum driftskostnader		100 269 120	87 587 230
Driftsresultat		-932 912	7 786 406
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		1 392 652	583 149
Annen finansinntekt		732 000	0
Annen rentekostnad		1 412 388	1 587 936
Resultat av finansposter		712 264	-1 004 787
Resultat før skattekostnad		-220 648	6 781 619
Skattekostnad på resultat	6	-196 353	1 497 124
Årsresultat		-24 295	5 284 495



Balanse Rogaland Taxi AS

Eiendeler	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 786 626	2 172 203
Sum immaterielle eiendeler		2 786 626	2 172 203
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		43 864 320	40 359 460
Transportmidler		9 556 100	14 873 300
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr		4 777 900	4 043 400
Sum varige driftsmidler	5	58 198 320	59 276 160
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	7	70 500	70 500
Sum finansielle anleggsmidler		70 500	70 500
Sum anleggsmidler		61 055 446	61 518 863
Omløpsmidler			
Varelager		508 281	548 670
Fordringer			
Kundefordringer		104 901 874	85 671 478
Kortsiktig konsernfordring		4 791 631	2 347 042
Andre kortsiktige fordringer		3 670 214	591 792
Sum fordringer		113 363 719	88 610 312
Bankinnskudd, kontanter o.l.		17 729 514	41 910 702
Sum omløpsmidler		131 601 514	131 069 684
Sum eiendeler		192 656 960	192 588 547



Balanse Rogaland Taxi AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	9 500 000	9 500 000
Egne aksjer		-169 600	-169 600
Overkurs		1 800 000	1 800 000
Sum innskutt egenkapital		11 130 400	11 130 400
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		70 066 481	70 090 776
Sum opptjent egenkapital		70 066 481	70 090 776
Sum egenkapital	9	81 196 881	81 221 176
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		22 802 633	30 368 473
Sum annen langsiktig gjeld	10, 11	22 802 633	30 368 473
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		66 146 529	57 902 605
Kortsiktig konserngjeld		2 211 118	2 286 627
Betalbar skatt	6	418 070	1 746 131
Skyldig offentlige avgifter		4 809 090	4 629 827
Annen kortsiktig gjeld		15 072 639	14 433 706
Sum kortsiktig gjeld		88 657 445	80 998 897
Sum gjeld		111 460 079	111 367 370
Sum egenkapital og gjeld		192 656 960	192 588 547

Stavanger, 20.02.2024

<u>Leif Harald Rye</u> styreleder	<u>Trond Ramsland</u> nestleder	<u>Reidar Berge</u> styremedlem	<u>Jan Hauge</u> styremedlem
<u>Kristin Krag Aanonsen</u> styremedlem	<u>Jan Magne Aske</u> styremedlem	<u>Amed Nudem</u> styremedlem	<u>Farhan Jalil</u> styremedlem
<u>Siv Christin Haug</u> styremedlem	<u>Abraham Tesfaye Zemech</u> styremedlem	<u>Svein Svimbil</u> administrerende direktør	



Kontantstrømoppstilling

Rogaland Taxi AS

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	-220 648	6 781 619
Periodens betalte skatt	-1 746 131	-533 450
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-90 000	-40 000
Ordinære avskrivninger	9 625 474	8 953 038
Endring i varelager	40 389	378 436
Endring i kundefordringer	-19 230 396	-27 252 478
Endring i leverandørgjeld	8 243 924	13 643 514
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-4 780 325	2 742 384
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-8 157 713	4 673 062
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	90 000	40 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 547 634	-7 464 361
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-8 457 634	-7 424 361
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	1 193 016
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-7 565 840	-10 632 868
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 565 840	-9 439 852
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-24 181 187	-12 191 150
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel	41 910 702	54 101 853
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	17 729 514	41 910 702



Noter 2023 Rogaland Taxi AS

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Forskning og utvikling

Utgifter til utvikling balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immaterielle eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid. Utgifter til forskning kostnadsføres løpende.

Immaterielle eiendeler

Andre immaterielle eiendeler er balanseført i den utstrekning kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres enten som finansielle eller operasjonelle leieavtaler.

Som finansielle leieavtaler klassifiseres leieavtaler som i det vesentligste overfører all risiko og avkastning som er forbundet med en eiendel. Øvrige leieavtaler klassifiseres som operasjonelle leieavtaler.

Når selskapet er leietaker i en finansiell leieavtale innregnes den leide eiendelen og leieforpliktelsen i balansen. Avskrivbare leide eiendeler avskrives systematisk over eiendelenes utnyttbare levetid. Leiebetaling fordeles mellom rentekostnader og reduksjon av leieforpliktelsen.

Leiebetalinger i henhold til en operasjonell leieavtale innregnes som kostnad i løpet av leieperioden



Noter 2023 Rogaland Taxi AS

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Pensjoner

Selskapet har ikke pensjonsforpliktelser med krav til balanseføring. Se note 3 og note 4 i forhold til OTP og AFP.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter (Likvider) omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Alle etterfølgende beløp vises i hele tusen kroner (TNOK).



Noter 2023 Rogaland Taxi AS

Note 2: Transaksjoner med nærstående

Selskapet har solgt tjenester og varer til morselskapet Stavanger Taxi AS for totalt TNOK 22 789. Dette består av salg av drivstoff og vask, samt salg av befordringstjenester og andre tjenester.

Note 3: Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Posten lønnskostnader er slått sammen av:	2023	2022
Lønninger	44 346	37 773
Arbeidsgiveravgift	6 673	5 528
Pensjonskostnader	1 934	1 496
Andre lønnsrelaterte ytelser	345	324
Sum	53 298	45 120

Antall årsverk	76	68
-----------------------	----	----

Selskapet har inngått avtale om obligatorisk tjenestepensjon som oppfyller lovens krav.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1 429	387
Pensjonskostnader	122	0
Annen godtgjørelse	11	0

Revisor

Kostnadsført honorar for revisjon utgjør TNOK 180 og for annen bistand TNOK 4. Begge beløp eks. mva.

Note 4: Pensjonsforpliktelse

Selskapets ansatte har rett til avtalefestet pensjon (AFP) i henhold til avtale mellom LO og NHO. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak er avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsen fra folketrygden. Premiesatsen for ny AFP beregnes av forrige års lønn mellom 1 G og 7,1 G og utgjør 2,6 %. Foreløpig behandles ny ordning regnskapsmessig etter reglene for innskuddspensjon, dvs. kostnadsføres løpende.

Note 5: Varige driftsmidler

	Transport- midler	OTT-utstyr, driftsløsøre	Teknisk inst. bygning	Bygning	Tomt	Totalt
Anskaffelseskost 1.1	50 545	104 414	10 696	33 125	20 000	218 779
Tilgang	0	2 583	5 044	921		8 548
Avgang	685	0	0	0		685
Akk. avskrivninger 31.12	40 304	102 219	9 992	15 930		168 444
Balanseført verdi pr. 31.12	9 556	4 778	5 748	18 116	20 000	58 198

Årets avskrivninger	5 317	1 849	1 144	1 316	0	9 625
----------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	----------	--------------

Økonomisk levetid	3-10 år	2-10 år	15 år	20-50 år		
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær		



Noter 2023 Rogaland Taxi AS

Note 6: Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	418	1 746
Endring utsatt skatt / utsatt skattefordel	-614	-249
Årets totale skattekostnad	-196	1 497

Reduksjon av betalbar skatt i balansen pga. avgitt konsernbidrag: 0 0

Forklaring effektiv skattesats:	2023	2022
22 % skatt av resultat før skatt	-49	1 492
Skatteeffekt av følgende poster:		
Aksjeutbytte innenfor fritaksmetoden	-156	0
Feil i utsatt skatt i fjor	0	0
Redusert skattesats utsatt skattefordel	0	0
Ikke fradragsberettigede kostnader	8	5
Årets totale skattekostnad	-196	1 497

Effektiv skattesats (skatt i % av resultat før skatt) 89,0 % 22,1 %

Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt / utsatt skattefordel	2023	2022
Varige driftsmidler	-12 710	-9 785
Omløpsmidler	226	301
Kortsiktig gjeld	-646	-971
Gevinst- og tapskonto	465	581
Sum midlertidige forskjeller	-12 666	-9 874

22 % utsatt skatt (- = utsatt skattefordel) -2 787 -2 172

Note 7: Investeringer i tilknyttet selskap

Selskapet har følgende eierandeler i	kontor	stemmeandel
GuideCompaniet AS	Stavanger	35,3 %

Note 8: Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital er TNOK 9 500, hver aksje pålydende TNOK 0,1. Alle aksjer har lik stemmerett.

Aksjonærene pr. 31.12:	Selskapsverv	Antall aksjer	Eierandel
Stavanger Taxi AS		89 664	94,38 %
Haugesund Taxisentral BA		2 500	2,63 %
Rogaland Taxi AS (egne aksjer)		1 696	1,79 %
Øvrige (alle mindre enn 1%)		1 140	1,20 %
Totalt 11 aksjonærer		95 000	100,00 %

Styreleder Leif Harald Rye og styremedlemmene Trond Ramslund, Reidar Berge, Amed Nudem, Farhan Jalil og Abraham Tesfaye Zemech eier indirekte via Stavanger Taxi AS. De eier 2 aksjer hver i Stavanger Taxi AS.



Noter 2023 Rogaland Taxi AS

Note 9: Egenkapital

	Aksjekapital	Egne aksjer	Overkurs	egenkapital	Sum
Egenkapital pr. 1.1	9 500	-170	1 800	70 091	81 221
Kjøp egne aksjer					0
Årets resultat				-24	-24
Avsatt utbytte					0
Egenkapital pr. 31.12	9 500	-170	1 800	70 067	81 197

Note 10: Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2023	2022
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	22 803	30 368
Øvrig langsiktig gjeld (leasingforpliktelse)	0	0
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (limit kassekreditt TNOK 5 000)	0	0
Sum	22 803	30 368

Balanseført verdi av eiendeler pantsatt for egen gjeld:

Kundefordringer (begrenset til TNOK 40 000)	106 994	88 019
Varelager (begrenset til TNOK 4 000)	508	549
OTT-utstyr, inventar m.v. (begrenset til TNOK 17 500 + leaset utstyr)	4 778	4 043
Transportmidler (begrenset til TNOK 30 300 + leaset utstyr)	9 556	14 873
Tomter, bygninger og annen fast eiendom (begrensen til TNOK 50 000)	43 864	40 359
Sum	165 700	147 843

Det er stillet bankgaranti for enkelte av selskapets kundekontrakter. Samlet garantiansvar pr 31.12 var kr 3 338. Ovennevnte verdier av eiendeler er også stillet som sikkerhet for lån og kassakreditt for morselskapet.

Note 11: Fordringer og gjeld

	2023	2022
Fordringer som forfaller senere enn 1 år etter regnskapsårets slutt.	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner som forfaller senere enn 5 år etter regnskapsårets slutt.	3 500	5 554

Finansiell markedsrisiko

Selskapet har inngått renteswap som skal sikre fastrente på lån tilsvarende 20 mill. Renteswapen har forfall mai 2025.