



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 581 089
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: BKR CARRIERS KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97B
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Askell Bårdsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.04.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		85 333 199	86 474 165
Sum inntekter		85 333 199	86 474 165
Kostnader			
Ordinære avskrivninger	2	8 011 400	8 011 400
Mannskapskostnader		19 805 627	18 589 016
Driftskostnader skip		36 850 263	41 804 934
Administrasjon og kontorhold	4	3 888 539	3 720 221
Sum kostnader		68 555 830	72 125 571
Driftsresultat		37 443 279	32 417 409
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		7 562	36 880
Urealisert agiovinning		12 092 192	5 840 396
Realisert agiovinning		2 593 287	1 018 288
Sum finansinntekter		14 693 041	6 895 565
Annen rentekostnad	4	3 727 040	5 890 698
Urealisert agiotap		15 560 127	3 914 410
Urealisert agio tap PIK lån	4	6 339 887	878 975
Realisert agiotap		2 188 112	873 800
Andre finanskostnader		285 486	230 408
Sum finanskostnader		28 100 653	11 788 291
Netto finans		-13 407 612	-4 892 726
Ordinært resultat før skattekostnad		3 369 758	9 455 868
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 369 758	9 455 868
Årsresultat		3 369 758	9 455 868
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 369 758	9 455 868



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		3 369 758	9 455 868
Overføringer og disponeringer			
Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital		3 369 758	9 455 868
Sum overføringer og disponeringer		3 369 758	9 455 868



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	2	123 868 701	131 634 064
Sum varige driftsmidler		123 868 701	131 634 064
Sum anleggsmidler		123 868 701	131 634 064
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer			479 035
Fordringer			
Kundefordringer		5 866 272	10 340 817
Andre kortsiktige fordringer		1 856 299	1 517 056
Sum fordringer		7 722 571	11 857 874
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd		16 296 965	2 196 210
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		16 296 965	2 196 210
Sum omløpsmidler		24 019 536	14 533 119
SUM EIENDELER		147 888 236	146 167 182
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Komplementarkapital		12 500 000	12 500 000
Kommanditistkapital		112 500 000	112 500 000
Uinnkalt kapital		-25 000 000	-25 000 000
Sum innskutt egenkapital	1	100 000 000	100 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-96 504 787	-99 874 545
Sum opptjent egenkapital		-96 504 787	-99 874 545
Sum egenkapital	6	3 495 213	125 455
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	5	101 303 228	103 085 459
PIK lån	4	18 521 076	17 416 845
PIK lån påløpt renter	4	17 111 687	15 423 727
Sum annen langsiktig gjeld		136 935 991	135 926 031
Sum langsiktig gjeld		136 935 991	135 926 031
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		1 007 789	4 254 191
Annen kortsiktig gjeld		6 449 243	5 861 505
Sum kortsiktig gjeld		7 457 033	10 115 696
Sum gjeld		144 393 024	146 041 727
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		147 888 236	146 167 182



BKR Carriers KS

Kontantstrømoppstilling

	2 020	2 019
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Årsresultat før skattekostnad	3 369 758	9 455 868
Ordinære avskrivninger	8 011 400	8 011 400
Endring i varer	479 035	308 172
Endring i kundefordringer	4 474 545	-6 319 406
Endring i leverandørgjeld	-3 246 402	155 009
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	248 495	3 914 904
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	13 336 831	15 525 947
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-447 772	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-447 772	0
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-7 821 946	-15 506 011
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 821 946	-15 506 011
Effekt av valutakursendringer på EUR Lån	9 033 642	1 176 523
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	14 100 755	1 196 459
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	2 196 210	999 751
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	16 296 965	2 196 210



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til selskapsmøtet i BKR Carriers KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert BKR Carriers KS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 3 369 758. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov,

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: LL074-OWJ75-3CX6S-GAVSL-JB2HP-BAFY0



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
BKR Carriers KS

forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Haugesund, 7. april 2021
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
statsautorisert revisor

Perneo Dokumentnr: LL074-OWJ7S-3CX6S-GAVSL-JB2HP-BAFY0



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-09 09:21:49Z



Penneo Dokumentnøkkel: LL074-OWJ7S-3CX6S-GAVSL-JB2HP-BAFY0

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsregnskap 2020
Bkr Carriers KS

Resultatregnskap
Balanse

Org.nr.: 988 581 089



Bkr Carriers KS
Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Driftsinntekter skip	85 333 199	86 474 165
	Mannskapskostnader	19 805 627	18 589 016
	Driftskostnader skip	36 850 263	41 804 934
	Driftsresultat skip før avskrivninger	28 677 309	26 080 215
2	Ordinære avskrivninger	8 011 400	8 011 400
	Resultat etter avskrivninger	20 665 909	18 068 815
4	Administrasjon og kontorhold	3 888 539	3 720 221
	Driftsresultat	16 777 370	14 348 594
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	7 562	36 880
	Urealisert agiovinning	12 092 192	5 840 396
	Realisert agiovinning	2 593 287	1 018 288
	Rentekostnader	3 016 946	3 144 579
4	Rentekostnader PIK lån	710 094	2 746 119
	Urealisert agiotap	15 560 127	3 914 410
4	Urealisert agio tap PIK lån	6 339 887	878 975
	Realisert agiotap	2 188 112	873 800
	Andre finanskostnader	285 486	230 408
	Resultat av finansposter	-13 407 612	-4 892 726
	Årsoverskudd/ Årsunderskudd	3 369 758	9 455 868
	Oppskrivinger og overføringer		
	Årsoverskudd (underskudd) overført egenkapital	3 369 758	9 455 868
	Sum	3 369 758	9 455 868



Bkr Carriers KS

Balanse

Note	Eiendeler	2020	2019
	Anleggsmidler		
2	Skip	<u>123 868 701</u>	<u>131 634 064</u>
	Sum anleggsmidler	<u>123 868 701</u>	<u>131 634 064</u>
	Omløpsmidler		
	Lager av varer og annen beholdning	0	479 035
	Kundefordringer	5 866 272	10 340 817
	Andre kortsiktige fordringer	1 856 299	1 517 056
	Bankinnskudd	<u>16 296 965</u>	<u>2 196 210</u>
	Sum omløpsmidler	<u>24 019 536</u>	<u>14 533 119</u>
	Sum eiendeler	<u>147 888 236</u>	<u>146 167 182</u>



Bkr Carriers KS

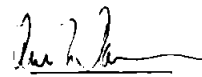
Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2020	2019
	Egenkapital		
	Komplementarkapital	12 500 000	12 500 000
	Kommanditistkapital	112 500 000	112 500 000
	Uinnkalt kapital	-25 000 000	-25 000 000
1	Sum innskutt kapital	100 000 000	100 000 000
	Annen egenkapital	-96 504 787	-99 874 545
6	Sum egenkapital	3 495 213	125 455
	Gjeld		
5	Øvrig langsiktig gjeld	101 303 228	103 085 459
4	PIK lån	18 521 076	17 416 845
4	PIK lån påløpt renter	17 111 687	15 423 727
	Sum annen langsiktig gjeld	136 935 991	135 926 031
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	1 007 789	4 254 191
	Annen kortsiktig gjeld	6 449 243	5 861 505
	Sum kortsiktig gjeld	7 457 033	10 115 696
	Sum gjeld	144 393 024	146 041 727
	Sum gjeld og egenkapital	147 888 236	146 167 182

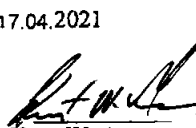
Haugesund, den 7.04.2021



Askell Bården
daglig leder



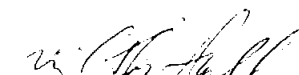
Arne W. Aanensen
styreleder



Knut W. Aanensen
styremedlem




Carl Johan Amundsen
styremedlem



Eivind Thomas Haaland
styremedlem



Jan Eghøj
styremedlem



Wilfried Fuhrmann
styremedlem



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2020

REGNSKAPSPRINSIPPER

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapskikk.

Klassifisering

Eiendeler ment til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall mer enn et år etter balansedagen er medtatt som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn et år etter regnskapsperiodens utløp er oppført som langsiktig gjeld.

Varige driftsmidler og avskrivninger

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftøkonomiske avskrivninger som er beregnet på grunnlag av kostpris og antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Fordringene er oppført i balansen med fordringens pålydende etter fradrag for konstaterede og forventede tap.

Valuta

Selskapet benytter NOK som funksjonell valuta. Pengeposter (fordringer, gjeld og bankinnskudd) i utenlandsk valuta er omregnet til balansedagens kurs. Ved omregning er det benyttet sluttkurs 31.12.20 EUR/NOK 10,485

Skattekostnad og utsatt skatt

Selskapet er ikke eget skattesubjekt. Det er derfor ikke avsatt for utsatt skatt i balansen. Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier vil fremgå av note.



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Eieroversikt

	Eieroversikt	Stemmeandel
BKR Carriers AS	10,000 %	10,000 %
Coral Tankers GmbH	47,344 %	47,344 %
Hagland Rederi AS	14,029 %	14,029 %
Caino Ship AS	10,247 %	10,247 %
Nyholt AS	6,160 %	6,160 %
Eidesvik Skipsandel I AS	5,000 %	5,000 %
Sum > 5% eierandel	92,780 %	92,780 %
Sum øvrige	7,220 %	7,220 %
Total antall eierandeler	100,000 %	100,000 %

Note 2 - Skip

Tekst	Nordic Sund	Nordic Sola	Sum
Anskaffelseskost 01.01	110 179 297	114 214 166	224 393 463
Tilgang	246 037	0	246 037
Anskaffelseskost 31.12	110 425 334	114 214 166	224 639 500
Akk. av - og nedskrivning 31.12	50 638 800	50 132 000	100 770 800
Bokført verdi 31.12	59 786 534	64 082 167	123 868 701
Årets ordinære avskrivninger	3 931 400	4 080 000	8 011 400

Ved beregning av avskrivninger på skipene er det lagt til grunn forventet økonomisk levetid på 28 år. Ved fastsettelse av avskrivningsgrunnlag er det ikke gjort fradrag for en eventuell restverdi/skrapverdi.

Nordic Sund og Nordic Sola ble begge overlevert fra verftet i 2008.

Note 3 - Årets skatter

Ordinær ligning:	Midlertidige forskjeller		
	01.01.2020	31.12.2020	Endring
Midlertidige forskjeller	94 836 305	92 011 037	2 825 268
Sum midlertidige forskjeller	94 836 305	92 011 037	2 825 268

Regnskapsmessig resultat	3 369 758
Endring midlertidige forskjeller	2 825 268
Ikke fradagsberettigede kostnader	171 625
Skattemessig resultat, ordinær ligning	6 366 651

Skattemessig resultat for deltakere som krever seg lignet etter skattelovens § 8-10 f)g

Renteinntekt	7 562
Skattepliktig valutagevinst/fradagsberettiget valutatap	-2 049 309
Finanskostnader	-285 486
Gjeldsrente/fradrag	-482 569
Skattemessig resultat	-2 809 802



BKR Carriers KS

Noter til regnskapet 2020

Note 4 - Ansatte, godtgjørelse m.m.

Selskapet har ikke egne ansatte. Selskapet har mottatt tilskudd for skip i NIS med kr 904 368,-.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor utgjør kr. 130.200,-.

Delakene har gitt lån på EUR 1.766.486,-, lånet renteberegnes med 2 %.

Note 5 – Pantstillelser og langsiktig m.m.

<u>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l:</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Gjeld til kredittinstitusjoner, i prioritet	103 085 459	103 085 459
Pik-lån	32 840 572	32 840 572
<u>Bokført verdi av eiendeler stillt som sikkerhet for bokført gjeld:</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Nordic Sund	59 786 534	63 471 898
Nordic Sola	64 082 167	68 162 166
<u>Total</u>	<u>123 868 701</u>	<u>131 634 064</u>

Første års avdrag på langsiktig gjeld EUR 1.586.666,- inngår i langsiktig partegjeld pr 31.12.20.

Note 6 – Egenkapitalbevegelser

	<u>Innbetalt kapital</u>	<u>Annen egenkapital</u>	<u>Sum egenkapital</u>
01.01.2020	100 000 000	-99 874 545	125 455
Årets resultat		3 369 758	3 369 758
Sum 31.12.2020	100 000 000	-96 504 787	3 495 213

Note 7 – Hendelser etter balansedagen

Selskapet er kjent med at Covid-19 viruset vil gi driftsmessige og økonomiske utfordringer for selskapet i 2021, og er bevisst på å tilpasse seg forholdene. Ledelsen og styret følger tett opp utviklingen av Covid-19 viruset, og vurderer både nåværende og potensielle konsekvenser for selskapets ansatte og drift. Hitil har situasjonen i begrenset grad påvirket driften. Selskapet følger løpende nasjonale myndigheters retningslinjer. Stor usikkerhet på tidspunkt for regnskapsavleggelse gjør at ledelsen ikke finner det mulig å estimere de finansielle konsekvensene av hendelsen.



BKR CARRIERS KS

ÅRSBERETNING 2020

BKR Carriers KS eier kjemikalietankskipene Nordic Sund og Nordic Sola som ble levert fra nederlandsk verft hhv i februar og september 2008. Skipene er søsterskip på henholdsvis 4040 og 4054 DWT og opererer under NIS flagg.

Selskapet har disponentavtale med Brødrene Klovning Shipping AS om drift av skipene. Befrakting av skipene gjøres av John T. Essberger GmbH & Co, KG.

Regnskap og økonomi

Selskapets driftsinntekter var MNOK 84 og selskapet fikk en god EBITDA på MNOK 24,8. Driftsresultatet etter avskrivning ble MNOK 16,8. Selskapet fikk et negativt finansresultat på MNOK 13,4 etter et bokført urealisert agiotap på MNOK 9,8 på pantegjeld og deltagerlån i EUR, hovedsakelig som følge av kursendringer gjennom året. Selskapet fikk dermed et overskudd på MNOK 3,4. Regnskapet reflekterer stort antall dager uten beskjeftigelse. Det bekreftes at forutsetning om fortsatt drift er til stede.

Beskjeftigelse

Skipene opererer på fraktkontrakter og i spotmarkedet for olje- og industriselskaper i Europa. Det er inngått poolavtale med selskapet BKR Tankers KS som eier 2 søsterskip for utjevning av alle 4 skips netto TC-inntjening. Selskapets to skip var samlet 16,12 dager 'offhire' og 63,74 dager uvirksomme i 2020.

Essberger gruppen eier og opererer en flåte på 30 rustfrie kjemikalieskip i størrelsen 2800-11500 dwt. Essberger og SNIES (Stolt -Nielsen Europe) har inngått en avtale om et joint venture, E&S Tankers, hvor det er etablert en pool av deres europeiske flåter av kjemikalie fartøyer på til sammen 46 skip. Dette gjør dem til den største markedsaktøren i segmentet. E&S Tankers startet opp primo 2021, men Nordic Sund og Nordic Sola seiler for tiden på timecharter for GEFO Gesellschaft für Oeltransporte GmbH og vil ikke gå inn i E&S Tanker poolen før kontrakten går ut.

Finansiering og kapitalforhold

Verdien på selskapets skip er usikker. Det er beskjeden omsetning av sammenlignbar tonnasje, og kun noen få nybygg. Meglerverdi på selskapets skip er høyere enn skipenes bokførte verdi. Denne type skip omsettes normalt i EUR eller USD og har for øvrig brorparten av inntektene i EUR. Skipene er belånt og forsikret i EUR. Brorparten av driftsutgiftene er i EUR, mens mannskapsutgiftene er dels i USD og NOK. Valutarisikoen anses derfor begrenset.

Selskapets likviditet er for tiden tilfredsstillende, men vil i løpet av året svekkes som følge av dokking av begge selskapets båter. Time charter kontrakten med GEFO sikrer inntektene framover.



Utsiktene fremover

Nordic Sola og Nordic Sund opererer under time charter som utløper i slutten av august 2021. I løpet av forsommeren må det tas stilling til om det skal forhandles om å utvide T/C-perioden for ytterligere ett år. Ytelsen til skipene under Timecharter har vært god uten store problemer og gir en stabil inntekt. Hvis time charter ikke forlenges, vil båtene gå inn i E&S Tankers poolen sammen med søsterskipene Nordic Sira og Nordic Saga. Synergiene fra J/V forventes å øke inntjeningen over tid. Synergier består av reduserte ballastdager, mer parsellering og bedre utnyttelse av flåten.

Det er planlagt dokking av begge skipene i 2021.

Miljø, sikkerhet og likestilling

Gjennom operasjon av skip, forurenser selskapets virksomhet vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp til luft ved bruk av gassolje fra skip. Det har ikke vært grunnlag for å sette inn spesielle tiltak.

Det har ikke vært drevet forskning og utvikling i selskapet.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ingen kvinnelige styremedlemmer i selskapets styre. Selskapet anser det ikke nødvendig å sette i verk spesielle tiltak for dette.

Haugesund, 7. april 2021

Arne W. Aanensen

Carl J. Amundsen

Knut W. Aanensen

Jan Eghøj

Wilfried Fuhrmann

Eivind Ths. Haaland