



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 922 722 927
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC ROAD SERVICES AS
Forretningsadresse: Østensjøveien 27
0661 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jan-Erik Hopland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	11	539 855 663	176 890 107
Annen driftsinntekt		2 154 566	928 536
Sum inntekter		542 010 229	177 818 643
Kostnader			
Underentreprenører		366 306 511	130 467 703
Materialer		48 657 360	18 740 351
Lønnskostnader	9,12	82 675 755	29 003 579
Ordinær avskrivning av driftsmidler	2	12 671 682	3 379 197
Annen driftskostnad	12	71 196 867	9 850 106
Sum kostnader		581 508 175	191 440 936
Driftsresultat		-39 497 946	-13 622 293
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	234 068	42 310
Annen renteinntekt		67 317	68 188
Sum finansinntekter		301 385	110 498
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	675 451	236 846
Annen rentekostnad		51 691	4 819
Finanskostnad		314 096	309
Sum finanskostnader		1 041 238	241 974
Netto finans		-739 853	-131 476
Ordinært resultat før skattekostnad		-40 237 799	-13 753 769
Skattekostnad	10	-8 848 765	58 411 943
Ordinært resultat etter skattekostnad		-31 389 034	-72 165 712
Årsresultat		-31 389 034	-72 165 712
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen innskutt egenkapital	7	-14 470 566	-41 205 712



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overført fra overkursfond	7	-16 918 468	-30 960 000
Sum overføringer og disponeringer		-31 389 034	-72 165 712



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	13 497 653	5 212 758
Sum immaterielle eiendeler		13 497 653	5 212 758
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	0	535 503
Maskiner, inventar og transportmidler	2	39 611 507	52 503 616
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2	132 972	192 294
Sum varige driftsmidler		39 744 479	53 231 413
Sum anleggsmidler		53 242 132	58 444 171
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	14	5 226 102	6 373 666
Sum varer		5 226 102	6 373 666
Fordringer			
Kundefordringer	3,4	24 389 970	97 285 717
Andre fordringer	3,4	120 138 138	108 142 225
Sum fordringer		144 528 108	205 427 942
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Likvide midler	4,6	0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		149 754 210	211 801 608
SUM EIENDELER		202 996 342	270 245 779

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	63 000	60 000
Overkurs	7	30 541 532	0
Annen innskutt egenkapital	7	0	12 471 391
Sum innskutt egenkapital		30 604 532	12 531 391
Sum egenkapital		30 604 532	12 531 391
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen avsetning til forpliktelser	5	28 063 088	0
Sum avsetninger for forpliktelser		28 063 088	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		28 063 088	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	37 481 648	45 054 022
Betalbar skatt	10	0	0
Skyldige offentlige avgifter		7 148 371	14 903 127
Kortsiktig konserngjeld	4	60 028 428	110 899 647
Annen kortsiktig gjeld	4,5	39 670 276	86 857 592
Sum kortsiktig gjeld		144 328 723	257 714 388
Sum gjeld		172 391 811	257 714 388
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		202 996 343	270 245 779



Til generalforsamlingen i Nordic Road Services AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Road Services AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Tassebekkveien 354, 3160 Stokke, Postboks 211 Sentrum, 0103 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Nordic Road Services AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Vestfold, 15. juni 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID_MOBILE	2021-06-15 09:47

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



NORDIC ROAD SERVICES AS

Org. nr. 922 722 927

Årsregnskap 2020



Nordic Road Services AS

ARSBERETNING 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Virksomheten Nordic Road Services AS er involvert i er knyttet til service- og vedlikehold av veinettet i Norge på vegne av Statens vegvesen, norske kommuner og fylkeskommuner. Virksomheten har utgangspunkt fra hovedkontoret i Østensjøveien 27 i Oslo. Selskapet er indirekte et 100% eid datterselskap av NCC AB, Sverige.

Aktiviteten selskapet i selskapet startet i 2019 ved at selskapet overtok eksisterende service- og vedlikeholdskontrakter, med tilhørende aktiviteter, fra søsterselskapet NCC Norge AS. 2020 er selskapets første hele driftsår som eget juridisk selskap.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Nordic Road Services AS' aktivitet startet 1. oktober 2019 og i perioden fram til 31. desember omsatte selskapet for 177,8 MNOK. I sitt første hele driftsår omsatte selskapet for 542,0 MNOK. Ordinært driftsresultat ble -39,5 MNOK mot -13,6 MNOK i 2019. Resultat før skatt ble -40,2 MNOK mot -13,8 MNOK i 2019.

Egenkapitalen er 30,6 MNOK (12,5 MNOK), og utgjør en egenkapitalandel ved utgangen av året på 15,1% (4,6). Selskapet ble tilført MNOK 47,5 i frisk egenkapital fra eierne i desember 2020. Dette i kombinasjon med uttalt og faktisk støtte fra morselskapet NCC AB vurderes soliditeten av selskapet som tilfredsstillende.

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter i selskapet er -71,6 MNOK (77,3 MNOK). Avvik mellom kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultatet skyldes i hovedsak kapitalbinding i økte fordringer, reduksjon i leverandørgjeld og endring i andre driftsperiodiseringer. Negativ kontantstrøm fra driften er finansiert med økning i kortsiktig gjeld til konsernselskaper samt tilskudd av ny egenkapital fra eier.

I 2020 har ikke corona pandemien hatt vesentlig effekt, verken på NCC som konsern, ei heller Nordic Road Services AS som selskap.

Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede, og at årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets utvikling og stilling, samt resultatet av virksomheten for 2020.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet anses for å være tilfredsstillende, og det har derfor i 2020 ikke vært iverksatt særskilte tiltak som har betydning for dette. Det har ikke vært noen skade med fravær på egne ansatte i 2020. På grunn av at 3 kontrakter ble fullført i 2020, har også antallet arbeidede timer (ca 146 000 timer) gått noe ned fra kalenderåret 2019.

Rapporteringsgraden på uønskede hendelser var meget bra i 2020 og gjennomsnitt på N-verdi på kontraktene var 1086 inkludert underentreprenører. Isolert for Nordic Road Services AS var N-verdi 1366, godt over måltallet på 1000. Selskapet har en H1-verdi på 0 i 2020 mot 5,9 i 2019 og 3,7 i 2018. Målet vil alltid være en H-verdi på 0. HMS har høyeste prioritet i selskapet og det jobbes kontinuerlig med forbedringer innen dette området.

Sykefraværet i 2020 var på 3,7% mot 3,9% i 2019 og 3,7% i 2018. Det har vært rimelig stabilt under måltallet på 4% fra 2018 og frem til i dag. Det jobbes alltid systematisk med å redusere sykefraværet ytterligere.

Likestilling

Bransjen er betydelig mannsdominert. Selskapet skal være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det er innarbeidet policy rundt likestilling som tar sikte



på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn, religion, etnisitet eller nasjonal opprinnelse, i saker som lønn, avansement og rekruttering. Det har derfor i 2020 ikke vært iverksatt tiltak som har betydning for dette. Fordelingen blant de ansatte per utløpet av 2020 er 6 kvinner og 79 menn. Styret består av en kvinne og en mann.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø i særlig grad utover det som aksepteres fra denne bransjen. Miljøplan, miljøaspektanalyser og samsvarsforpliktelser sikrer en god miljøpolitikk i selskapet og disse blir løpende fulgt opp. Selskapet har på nye kontrakter gjennomgående en moderne og miljøvennlig maskinpark og er blant annet sertifisert som miljøfyrtårnsbedrift.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- og utviklingsaktiviteter.

Risikostyring og finansiell risiko

Nordic Road Services AS er eksponert for ulike former av risiko både av markedsmessig, operasjonell og finansiell karakter.

Operasjonell risiko

Slik risiko er knyttet til den daglige virksomheten. Denne kan være rent operativt, knyttet til tilbud, sesong eller vurdering av arbeidet i pågående kontrakter. Service- og vedlikeholdskontraktene varierer i størrelse, kompleksitet og risiko, og det er av avgjørende betydning for våre resultater at denne risikoen blir ivaretatt profesjonelt. Slik risiko bedømmes og håndteres gjennom våre utviklede rutiner. Det har gjennom hele 2020 vært arbeidet målrettet for å minimere risikoeksponeringen i bedriften, først og fremst ved å spisse hvilke kontrakter man byr på med tanke på volum og kompleksitet.

Markedsrisiko

Nordic Road Services AS jobber hovedsakelig med drift og vedlikehold av vei og bruvedlikehold for Statens Vegvesen og Fylkeskommuner, samt betong og grunnarbeider for private utbyggere. Markedsrisikoen blir med dette spredt og man har muligheten til å tone virksomheten opp og ned på de forskjellige områdene avhengig av markedet. Med bakgrunn i dette mener vi at fordeling av risiko er gjort på en god måte.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapets kreditt og likviditetsrisiko er i all vesentlighet knyttet til kundefordringer, og spesielt kundens evne til å betale. Denne risikoen følges tett gjennom hele prosjektet. Garantier fra kunder kreves etter norske kontraktstandarder. Det er gjort vurderinger og avsetninger knyttet til usikre fordringer.

Renterisiko

Nordic Road Services AS foretar inn- og utlån gjennom NCC Treasury AB som er konsernets internbank. All sikkerhet og nøkkeltallskrav er rettet mot NCC AB. I praksis betyr dette at Nordic Road Services AS, ikke har vesentlig finansiell risiko. Det er NCC Treasury som har konsernets totale markedsrisiko på finanssiden. Mål og strategi for finansiell styring er fastsatt i konsernets finansiell policy som krever at alle enheter sikrer alle typer finansiell risiko så langt det er mulig. Nordic Road Services AS har også tilgang til betydelige finansielle ressurser i sin virksomhet.



Fremtidsutsikter

Aktiviteten i markedet selskapet opererer i er god. Konkurransen er dog høy, hvilket medfører høye krav til effektiv utnyttelse av kapasitet i maskinpark samt effektivitet i produksjonen i en marginpresset bransje. Selskapet har sterkt fokus rettet mot dette og vil, i lys av historiske resultater, være nøysom i de engasjementene man ønsker å gå inn i. Håndteres risiko og muligheter korrekt er imidlertid styret av den oppfatning at den grunnleggende aktiviteten vil kunne gi positive muligheter i tiden framover.

Det er fortsatt betydelig usikkerhet knyttet til hvilke effekter corona pandemien får på den globale samt den nordiske økonomien og dermed på de langsiktige markedsforutsetningene for Nordic Road Services AS. Pandemien har så langt ikke medført noen vesentlige effekter verken for NCC som konsern eller for Nordic Road Services AS.

Resultatdisponering

Styret foreslår at årets underskudd kr. -31.389.034 disponeres på følgende måte:

- Fra annen innskutt egenkapital	14.470.566
- Fra overkurs	<u>16.918.468</u>
- Totalt disponert	31.389.034

Oslo, 15. juni 2021

Ann-Marie Inez Hedbeck
styrets leder

Per Mikael Jonsson
styremedlem

Rune Halvorsen
styremedlem



NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

(alle tall i hele kroner)

	Note	2020	2019
Salgsinntekt	11	539 855 663	176 890 107
Annen driftsinntekt		2 154 566	928 535
Sum driftsinntekt		<u>542 010 229</u>	<u>177 818 643</u>
Underentreprenører		366 306 511	130 467 703
Materialer		48 657 360	18 740 351
Lønnskostnader	9, 12	82 675 755	29 003 579
Ordinær avskrivning av driftsmidler	2	12 671 682	3 379 197
Annen driftskostnad	12	71 196 867	9 850 108
Sum driftskostnad		<u>581 508 175</u>	<u>191 440 936</u>
Driftsresultat		<u>-39 497 946</u>	<u>-13 622 293</u>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	234 068	42 310
Renteinntekt		67 317	68 188
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	675 451	236 846
Rentekostnad		51 691	4 819
Finanskostnad		314 097	309
Sum finansposter		<u>-739 853</u>	<u>-131 476</u>
Resultat før skattekostnad		<u>-40 237 799</u>	<u>-13 753 769</u>
Skattekostnad	10	-8 848 765	58 411 943
Årsresultat		<u>-31 389 034</u>	<u>-72 165 712</u>
<i>Disponering av årsresultatet</i>			
Overført fra annen innskutt egenkapital	7	-14 470 566	-41 205 712
Overført fra overkursfond	7	-16 918 468	-30 960 000
Sum disponert		<u>-31 389 034</u>	<u>-72 165 712</u>



NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

BALANSE PR. 31.12
(alle tall i hele kroner)

EIENDELER	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	<u>13 497 653</u>	<u>5 212 758</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>13 497 653</u>	<u>5 212 758</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	-	535 503
Driftsløsøre, inventar	2	132 972	192 294
Maskiner, inventar og transportmidler	2	39 611 507	52 503 616
Anlegg under utførelse	2	-	-
Sum varige driftsmidler		<u>39 744 479</u>	<u>53 231 413</u>
Sum anleggsmidler		<u>53 242 132</u>	<u>58 444 171</u>
Omløpsmidler			
Varer	14	5 226 102	6 373 666
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3,4	24 389 970	97 285 717
Andre fordringer	3,4	<u>120 138 139</u>	<u>108 142 225</u>
Sum fordringer		<u>144 528 109</u>	<u>205 427 942</u>
Likvide midler	4,6	-	-
Sum omløpsmidler		<u>149 754 210</u>	<u>211 801 608</u>
SUM EIENDELER		<u>202 996 342</u>	<u>270 245 779</u>



NCC  **NORDIC ROAD SERVICES AS**

EGENKAPITAL OG GJELD

(alle tall i hele kroner)

EGENKAPITAL	Note	2020	2019
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7,8	63 000	60 000
Overkurs	7	30 541 532	-
Annen innskutt egenkapital	7	-	12 471 391
Sum innskutt egenkapital		<u>30 604 532</u>	<u>12 531 391</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	-	-
Sum egenkapital		<u>30 604 532</u>	<u>12 531 391</u>
GJELD			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	10	-	-
Annen avsetning til forpliktelser	5	28 063 088	-
Sum avsetning for forpliktelser		<u>28 063 088</u>	<u>-</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	4	37 481 648	45 054 022
Betalbar skatt	10	-	-
Skyldige offentlige avgifter		7 148 371	14 903 127
Gjeld til foretak i samme konsern	4	60 028 428	110 899 647
Annen kortsiktig gjeld	4,5	39 670 276	86 857 592
Sum kortsiktig gjeld		<u>144 328 722</u>	<u>257 714 388</u>
Sum gjeld		<u>172 391 810</u>	<u>257 714 388</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		<u>202 996 342</u>	<u>270 245 779</u>

Oslo, 15. juni 2021

Ann-Marie Hedbeck
Styrets leder

Rune Halvorsen
Styremedlem

Per Jonsson
Styremedlem



NCC **NORDIC ROAD SERVICES AS**

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Tall i hele 1.000 kr

	Note	2020	2019
OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		-40 237 799	-13 753 769
Periodens betalte skatter		-	-
Ordinære avskrivninger	2	12 671 682	3 379 197
(Gev.)/tap ved salg driftsmidler		-2 154 566	-928 535
(Økn.)/red. lager		1 147 565	2 014 300
(Økn.)/red. i kundefordringer		-13 801 721	-10 588 249
Økn./red.) lev. gjeld		-9 970 292	41 757 703
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-19 248 238	55 432 858
Netto kontantstrøm fra oper. aktiviteter		-71 593 370	77 313 504
INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	2	3 752 378	1 059 573
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	2	-782 560	-
Netto kontantstrøm fra invest. aktiviteter		2 969 818	1 059 573
FINANSIELLE AKTIVITETER			
Netto endring i konsernmellomværende		117 691 508	-127 046 193
Innbetaling av egenkapital	7	47 463 000	31 020 000
Netto kontantstrøm fra finans. aktiviteter		165 154 508	-96 026 193
Netto kontantstrøm for perioden		96 530 955	-17 653 116
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	4	-17 653 116	-
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	4	78 877 839	-17 653 116
<i>Denne består av:</i>			
Konsernkontoordning med morselskap	4	78 877 839	-17 653 116



Note 1 Regnskapsprinsipper

Generelt

Dersom ikke annet er oppgitt er alle tall i notene oppgitt i hele kroner.

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Dette knytter seg spesielt til vurdering av marginer i løpende service- og vedlikeholdskontrakter, men også til kundefordringer, skatt etc. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlig for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntektsføring av langsiktige drifts- og vegvedlikeholdskontrakter av offentlige veier

Disse kontraktene varer normalt i fem år. Inntektsføring skjer i takt med at tjenestene utføres og er basert på betingelsene i kontraktene.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

Immaterielle eiendeler

Utgifter til andre immaterielle eiendeler balanseføres i den grad det kan identifiseres en fremtidig økonomisk fordel knyttet til utvikling av en identifiserbar immateriell eiendel og utgiftene kan måles pålitelig. I motsatt fall kostnadsføres slike utgifter løpende. Balanseført utvikling avskrives lineært over økonomisk levetid.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knepunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøpet.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsværdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsværdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.



NORDIC ROAD SERVICES AS - NOTER 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi. Kostpris for tilvirkede varer der direkte materialer, direkte lønn samt ande av indirekte tilvirkningskostnader, mens kostpris for innkjøpte varer er anskaffelseskost.

Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Avsetning for forpliktelser

Avsetning for forpliktelser inkluderer avsetning til vesentlig usikkerhet i løpende avtaler og estimater, tapskontrakter og eventuelle tvistesaker. Avsetningen føres opp under "Avsetning til forpliktelser", og endringen i avsetningen kostnadsføres. Det gjøres videre løpende avsetninger for tapskontrakter.

Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for sine ansatte.

Kostnaden for innskuddspensjon bokføres løpende over resultatregnskapet når premie betales. Denne klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig innløsning. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatteøkning ved mottatt konsernbidrag, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

Utsatt skattefordel som oppstår som en konsekvens av rentebegrensingsreglene i skattelovens § 6-41 balanseføres i den grad det er sannsynlig at selskapet vil kunne benytte det utsatte fradraget innen 10 år fra ligningsåret hvor fradraget var begrenset.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Note 2 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Tomter Bygninger og annen fast eiendom	Driftsførelse, inventar	Maskiner og inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	732 844	207 263	55 870 503	58 810 609
Tilgang	-	-	782 560	782 560
Avgang	-	-	-2 513 428	-2 513 428
Anskaffelseskost 31.12.	732 844	207 263	53 939 634	54 879 741
Akkumulert av- og nedskrivning 01.01	-197 341	-14 968	-3 166 887	-3 379 197
Akkumulert avskrivninger avganger	-	-	915 617	915 617
Årets avskrivning	-535 503	-59 322	-12 076 857	-12 671 682
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12.	-732 843	-74 290	-14 328 127	-15 135 261
Balansført verdi 31.12.	-	132 972	39 611 507	39 744 479

	Inntil 5 år Lineær	Ingen avskrivning	Inntil 10 år Lineær
Forventet økonomisk levetid Avskrivningsplan			
Anlegg under utførelse		2020	2019
Anlegg under utførelse		0	0

Artig leie av ikke balanserte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Total fremtidig leie
Maskiner	Inntil 5 år	22 553 024
Maskiner	Over 5 år	0
Bygninger	Inntil 5 år	1 344 097
Bygninger	Over 5 år	0
Bygninger leieinntekter	Inntil 5 år	0

Note 3 Fordringer

Kundefordringer	2020	2019
Kundefordringer til pålydende	24 805 304	97 285 717
Avsetning til tap på kundefordringer	-215 334	0
Kundefordringer i balansen	24 389 970	97 285 717

Fordringer med forfall senere enn ett år - -

Note 4 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Fordringer	2020	2019
Konsernkontoordning, tilgodehavende	78 877 839	-
Kortsiktig finansiell plassering hos NCC Treasury	-	60 000 000
Mottatt konsernbidrag	2 563 045	-
Kundefordringer konsernselskap	-	88 697 468
Andre fordringer konsernselskaper	140	200 376 970
Sum	81 441 024	347 074 438

Gjeld	2020	2019
Konsernkontoordning, gjeld	-	-17 653 116
Avgitt konsernbidrag	-	-289 203 186
Leverandørgjeld konsernselskaper	-5 694 237	-3 296 319
Annen gjeld konsernselskaper	-60 028 428	-2 605 950
Sum	-65 722 665	-312 758 571

Selskapets transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 16

a) Salg av varer og tjenester	2020	2019
- Morselskap	-	-
- Øvrige konsernselskap	3 085 435	167 247 964
Sum	3 085 435	167 247 964

b) Kjøp av varer og tjenester	2020	2019
- Morselskap	385 528	-
- Øvrige konsernselskap	67 333 690	7 527 054
Sum	67 719 218	7 527 054

c) Finansposter	2020	2019
Rente- og finansinntekter		
- Konsernkonto	228 064	40 000
- Øvrige konsernselskap	6 004	2 310
Sum	234 068	42 310

Rente- og finanskostnader		
- Konsernkonto	539 517	152 381
- Øvrige konsernselskap	135 934	84 485
Sum	675 451	236 866

**Note 5 Usikre forpliktelser**

	2020	2019
Risiko- og tapsavsetning pågående kontrakter(1)	28 063 088	32 661 923
Sum	28 063 088	32 661 923

(1) I 2019 ble avsetning til tapsekontrakter på til sammen 32.661.923 presentert som annen kortsiktig gjeld. Denne feilaktige klassifiseringen er gjort om for 2020 hvor slik avsetning presenteres som avsetning for forpliktelser. Hadde samme regnskapspresentasjon blitt gjort for 2019 ville annen kortsiktig gjeld utgjort 54.195.659.

Note 6 Bundne bankinnskudd og kassekreditt

Selskapet har ikke bundne midler pr 31.12.2020. Trekkansvar for ansatte er dekket gjennom en skattetrekkgaranti pålydende kr 7 000 000.

Nordic Road Services AS hadde pr 31.12.2020 ingen kassekreditt eller trekkrettigheter.

Et søstersekskap i NCC Konsern, NCC Treasury AB, har inngått avtale om konsernkontoordning med SEB. NCC Norge AS er medlem i denne konsernkontoordningen. Bokført saldo på bankkonto i Nordea er felleslig klassifisert som andre fordringer, se note 4.

Note 7 Egenkapital

	Aksje- kapital	Overkursfond	Annenn innskutt egenkapital	Annenn egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	60 000	-	12 471 391	-	12 531 391
Kapitalforhøyelse	3 000	47 460 000	-	-	47 463 000
Årets resultat	-	16 918 468	14 470 567	-	31 389 034
Konsernbidrag (netto)	-	-	1 999 175	-	1 999 175
Egenkapital 31.12.2020	63 000	30 541 532	-	-	30 604 532

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Det ultimate morselskapet NCC AB har forretningskontor i Herjärva tog 4, 170 80 Solna i Sverige, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår. Konsernregnskapet er også tilgjengelig på www.ncc.se

Aksjekapitalen på kr 63 000 består av 30 000 aksjer á kr 2,10. Alle aksjer har lik stemmerett.

Overrøikt over aksjonærene 31.12.	Antall	Eierandel
Nordic Road Services Holding AB	30 000	100,0 %
Totalt antall aksjer	30 000	100,0 %

Note 9 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningene i selskapet tilfredstiller kravene i denne lov.

Innskuddpensjon

Det all vesentligste av selskapets pensjonsforpliktelser er dekket gjennom en innskuddsordning. For denne ordningen kostnadsføres årets premie som totalt beløp seg til TNOK 3 162 (TNOK 306 i 2019). Ordningen omfatter 81 (99) ansatte. Det årlige innskudd utgjør 5,5 % av medlemmets lønn mellom 1G og 7,1G og 9 % av medlemmets lønn mellom 7,1G og 12G.

Avtalefestet ferdigpensjonsordning (AFP)

AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaks pensjonsordning, og finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetaling kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

Tilskudd til AFP ordningen inngår i regnskapslinjen lønnskostnader og utgjorde i 2020 kr 839 935 (2019: kr 0).

Fellesordningen for AFP offentliggjør ikke anslag på fremtidige premiesatser, men legger til grunn at premien for ny AFP må økes over tid for å imøtekomme forventninger om økte utbetalinger med tilstrekkelig buffekapital.

Selskapet er solidatisk ansvarlig for to tredeler av pensjonen som skal utbetales til de arbeidstakere som til enhver tid fyller vilkårene. Ansvar for gjeldende både manglende innbetaling og dersom premiesatsen viser seg å være utilstrekkelig.

Ved eventuell avvikling av ordningen har selskapet plikt til fortsatt premiebetaling for dekning av pensjonsutbetalinger til arbeidstakere som er uttrådt eller som fyller vilkårene for avtalefestet pensjon på avviklingstidspunktet.

**Note 10 Skatt**

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2020	2019
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel		
Driftsmidler	6 923 433	8 967 586
Fordringer	-215 334	0
Andre avsetninger	-28 063 088	-32 961 923
Netto midlertidige forskjeller	-21 354 989	-23 694 357
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-39 997 981	0
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	-61 352 970	-23 694 357
Utsatt skattefordel i regnskapet	-13 497 653	-5 212 758
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		
Resultat før skattekostnad	-40 237 799	-13 753 769
Permanente forskjeller	16 141	279 262 599
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-2 339 368	23 694 357
Avgitt konsernbidrag	0	-289 203 186
Mottatt konsernbidrag	2 563 045	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-39 997 981	0
Fordeling av skattekostnaden		
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	0
Sum betalbar skatt	0	0
Skatteeffekt av konsernbidrag	-563 870	63 624 701
Endring i utsatt skatt/skattefordel	-8 284 894	-5 212 759
Endring i utsatt skatt/skattefordel knyttet til estimatavvik tidligere år	-1	1
Skattekostnad i resultatregnskapet	-8 848 765	58 411 943
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	0
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0
Betalbar skatt i balansen	0	0
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats:		
	2020	2019
Årsresultat før skatt	-40 237 799	-13 753 769
Forventet inntektskatt etter nominell skattesats (22 %)	-8 852 316	-3 025 829
Skatteeffekten av følgende poster:		
Skatteeffekt av permanente forskjeller	3 551	61 437 772
Skattekostnad	-8 848 765	58 411 943
Effektiv skattesats	22 %	-425 %

Balansføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til fremføring

Selskapet har vesentlige underskudd til framføring ved regnskapsavleggelsen, som - sammen med andre midlertidige forskjeller - har gitt opphav til en balanseført utsatt skattefordel på ca 13,5 MNOK.

Beslutningen om å balansføre utsatt skattefordel knyttet til underskudd til framføring er gjort basert på NCC sine retningslinjer for balansføring av eiendeler, hvilket innebærer at fordelene må ha en fremtidig verdi som sannsynligvis vil tilfalle selskapet.

Underskudd til framføring i Norge er ikke begrenset i tid, slik at tidsperioden for vurdering av balansføring er relativt lang. I tillegg er det muligheter for å avgjøre skattepliktige resultater i søsterselskaper i Norge som konsernbidrag til selskapet, noe som vil forkorte utnyttingsperioden for de akkumulerte underskuddene i selskapet.

Tidshorisonten for når underskuddene vil bli utnyttet er vanskelig å anslå, og det er alltid usikkerhet knyttet til antagelser om fremtidige resultater og derigjennom verdi av eiendeler. På tross av dette mener selskapet, at på tidspunktet for avleggelse av regnskapet, er vilkårene for balansføring av utsatt skattefordel knyttet til underskudd til framføring tilstede.

Note 11 Salgsinntekter

Selskapet har kun salg i Norge, og opererer kun under ett virksomhetsområde, Service og vedlikehold av veier. Følgelig deles ikke selskapets driftsinntekter etter virksomhetsområde eller etter geografiske områder.

**Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.**

	2020	2019
Lønnskostnader		
Lønninger	61 815 457	23 325 054
Arbetsgiveravgift	8 831 919	2 623 646
Pensjonskostnader	6 139 066	2 371 838
Andre ytelser	5 889 313	683 041
Sum	82 675 755	29 003 579

	2020	2019
Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret	96	26

Det er ikke gitt hverken ytelser, lån eller sikkerhetsstillelse til styrets leder eller andre nærstående parter. Selskapet har ikke daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	202 199	-
Andre tjenester utenfor revisjon	-	-
Sum godtgjørelse til revisor	202 199	-

Godtgjørelse til revisor er ekskl mva.

Note 13 Ikke regnskapsførte garantier

Eksterne garantistillere	2020	2019
Kontraktsgarantier	187 999 664	202 714 258
Skattetrekksgaranti	7 000 000	7 000 000
Husleiegarantier	0	190 625
Sum	194 999 664	209 904 883

Interne garantistillere (Stilt av NCC AB)	2020	2019
Betalingsgarantier	3 300 000	8 000 000
Leasinggarantier	17 792 872	10 371 260
Sum	21 092 872	18 371 260

Note 14 Varer

	2020	2019
Ferdigvarer	5 226 102	6 373 666
Sum	5 226 102	6 373 666

Herav vurdert til anskaffelseskost	5 226 102	6 373 666
Herav vurdert til virkelig verdi	-	-



Til generalforsamlingen i Nordic Road Services AS

Uavhengig revisors beretning

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Nordic Road Services AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

PricewaterhouseCoopers AS, Tassebekkveien 354, 3160 Stokke, Postboks 211 Sentrum, 0103 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Uavhengig revisors beretning - Nordic Road Services AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Vestfold, 15. juni 2021
PricewaterhouseCoopers AS

Hans-Christian Berger
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Berger, Hans-Christian	BANKID_MOBILE	2021-06-15 09:47

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.