



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	917 832 781
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Ramberget 5282 LONEVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Stian Mjelstad-Svardal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.08.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	117 308 240	112 576 831
Annen driftsinntekt		212 916	240 800
Sum inntekter		117 521 156	112 817 632
Kostnader			
Varekostnad		69 201 310	68 738 189
Lønnskostnad	2	14 107 334	12 763 645
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	3 007 775	2 712 496
Annen driftskostnad	2, 3	24 101 346	22 450 386
Sum kostnader		110 417 764	106 664 716
Driftsresultat		7 103 392	6 152 916
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	5	1	31
Annen finansinntekt	5	50 677	13 525
Sum finansinntekter		50 678	13 556
Annen rentekostnad	3, 5, 6	428 595	402 734
Annen finanskostnad	5	68 183	20 285
Sum finanskostnader		496 778	423 018
Netto finans		-446 101	-409 462
Ordinært resultat før skattekostnad		6 657 291	5 743 454
Skattekostnad på resultat	7	1 494 838	1 298 413
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 162 453	4 445 041
Årsresultat		5 162 453	4 445 041
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 162 453	4 445 041
Totalresultat		5 162 453	4 445 041



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		2 000 000	320 000
Avsatt til annen egenkapital		3 162 453	4 125 041
Sum overføringer og disponeringer	8	5 162 453	4 445 041



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	1 819 388	1 332 200
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	10 416 357	12 625 527
Sum varige driftsmidler	4, 9	12 235 745	13 957 727
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	2 600 000	
Sum finansielle anleggsmidler		2 600 000	
Sum anleggsmidler		14 835 745	13 957 727
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	10 122 541	9 584 691
Andre kortsiktige fordringer		2 116 025	1 697 307
Konsernfordringer	10	2 034 000	2 000 000
Sum fordringer		14 272 566	13 281 998
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	11 744 168	7 371 590
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 744 168	7 371 590
Sum omløpsmidler		26 016 734	20 653 588
SUM EIENDELER		40 852 479	34 611 315

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 12	200 000	200 000
Overkurs	8	190 430	190 430
Sum innskutt egenkapital		390 430	390 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Sum egenkapital	8	9 833 813	6 671 358
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	325 049	201 750
Sum avsetninger for forpliktelser		325 049	201 750
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	1 185 292	2 037 196
Øvrig langsiktig gjeld	3, 9	7 554 596	9 906 291
Sum annen langsiktig gjeld		8 739 888	11 943 487
Sum langsiktig gjeld		9 064 937	12 145 237
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9		
Leverandørgjeld		14 558 990	10 514 647
Betalbar skatt	7	1 371 540	1 262 769
Skyldig offentlige avgifter		996 667	973 693
Utbytte	8	2 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		3 026 532	3 043 611
Sum kortsiktig gjeld		21 953 729	15 794 720
Sum gjeld		31 018 666	27 939 957
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		40 852 479	34 611 315

POSTER UTENOM BALANSEN



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 489445

Enheten

Organisasjonsnummer: 917 832 781
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Ramberget
5282 LONEVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stian Mjelstad-Svardal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2023

Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 21.06.2023



Organisasjonsnr: 917 832 781
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	117 308 240	112 576 831
Annen driftsinntekt		212 916	240 800
Sum inntekter		117 521 156	112 817 632
Kostnader			
Varekostnad		69 201 310	68 738 189
Lønnskostnad	2	14 107 334	12 763 645
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	3 007 775	2 712 496
Annen driftskostnad	2, 3	24 101 346	22 450 386
Sum kostnader		110 417 764	106 664 716
Driftsresultat		7 103 392	6 152 916
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	5	1	31
Annen finansinntekt	5	50 677	13 525
Sum finansinntekter		50 678	13 556
Annen rentekostnad	3, 5, 6	428 595	402 734
Annen finanskostnad	5	68 183	20 285
Sum finanskostnader		496 778	423 018
Netto finans		-446 101	-409 462
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på resultat	7	1 494 838	1 298 413
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 162 453	4 445 041
Årsresultat		5 162 453	4 445 041
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 162 453	4 445 041
Totalresultat		5 162 453	4 445 041
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		2 000 000	320 000
Avsatt til annen egenkapital		3 162 453	4 125 041
Sum overføringer og disponeringer	8	5 162 453	4 445 041





Organisasjonsnr: 917 832 781
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7		
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	1 819 388	1 332 200
Driftsløsøre, inventar o. a. utstyr	3, 4	10 416 357	12 625 527
Sum varige driftsmidler	4, 9	12 235 745	13 957 727
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	2 600 000	
Sum finansielle anleggsmidler		2 600 000	
Sum anleggsmidler		14 835 745	13 957 727
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	10 122 541	9 584 691
Andre kortsiktige fordringer		2 116 025	1 697 307
Konsernfordringer	10	2 034 000	2 000 000
Sum fordringer		14 272 566	13 281 998
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o. l.	11	11 744 168	7 371 590
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		11 744 168	7 371 590
Sum omløpsmidler		26 016 734	20 653 588
SUM EIENDELER		40 852 479	34 611 315
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 12	200 000	200 000
Overkurs	8	190 430	190 430
Sum innskutt egenkapital		390 430	390 430



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Sum egenkapital	8	9 833 813	6 671 358
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	325 049	201 750
Sum avsetninger for forpliktelser		325 049	201 750
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9	1 185 292	2 037 196
Øvrig langsiktig gjeld	3, 9	7 554 596	9 906 291
Sum annen langsiktig gjeld		8 739 888	11 943 487
Sum langsiktig gjeld		9 064 937	12 145 237
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	9		
Leverandørgjeld		14 558 990	10 514 647
Betalbar skatt	7	1 371 540	1 262 769
Skyldig offentlige avgifter		996 667	973 693
Utbytte	8	2 000 000	
Annen kortsiktig gjeld		3 026 532	3 043 611
Sum kortsiktig gjeld		21 953 729	15 794 720
Sum gjeld		31 018 666	27 939 957
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		40 852 479	34 611 315
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	9		
Pantstillelser	9		



Organisasjonsnr: 917 832 781
BERGEN SPESIAL TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret
15.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Til generalforsamlingen i Bergen Spesial Transport AS

RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77
F +47 55 55 77 70
www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bergen Spesial Transport AS som viser et overskudd på NOK 5 162 453. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2022 for Bergen Spesial Transport AS



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.




Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 12. juni 2023
RSM Norge AS


Alexander Lambach
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022

Bergen Spesial Transport AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter
Kontantstrømoppstilling
Årsberetning
Revisjonsberetning

Org.nr.: 917 832 781

**Resultatregnskap****Bergen Spesial Transport AS**

	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	1	117 308 240	112 576 831
Annen driftsinntekt		212 916	240 800
Sum driftsinntekter		117 521 156	112 817 632
Varekostnad		69 201 310	68 738 189
Lønnskostnad	2	14 107 334	12 763 645
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3, 4	3 007 775	2 712 496
Annen driftskostnad	2, 3	24 101 346	22 450 386
Sum driftskostnader		110 417 764	106 664 716
Driftsresultat		7 103 392	6 152 916
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	5	1	31
Annen finansinntekt	5	50 677	13 525
Annen rentekostnad	3, 5, 6	428 595	402 734
Annen finanskostnad	5	68 183	20 285
Resultat av finansposter		-446 101	-409 462
Resultat før skattekostnad		6 657 291	5 743 454
Skattekostnad på resultat	7	1 494 838	1 298 413
Resultat		5 162 453	4 445 041
Årsresultat		5 162 453	4 445 041
Overføringer			
Avsatt til utbytte		2 000 000	0
Tilleggsutbytte		0	320 000
Avsatt til annen egenkapital		3 162 453	4 125 041
Sum overføringer	8	5 162 453	4 445 041



Balanse

Bergen Spesial Transport AS			
	Note	2022	2021
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	1 819 388	1 332 200
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	10 416 357	12 625 527
Sum varige driftsmidler	4, 9	12 235 745	13 957 727
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	2 600 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		2 600 000	0
Sum anleggsmidler		14 835 745	13 957 727
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	10 122 541	9 584 691
Andre kortsiktige fordringer		2 116 025	1 697 307
Konsernfordringer	10	2 034 000	2 000 000
Sum fordringer		14 272 566	13 281 998
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	11 744 168	7 371 590
Sum omløpsmidler		26 016 734	20 653 588
Sum eiendeler		40 852 479	34 611 315

**Balanse**

Bergen Spesial Transport AS			
	Note	2022	2021
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 12	200 000	200 000
Overkurs	8	190 430	190 430
Sum innskutt egenkapital		390 430	390 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Sum opptjent egenkapital	8	9 443 383	6 280 928
Sum egenkapital	8	9 833 813	6 671 358
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	7	325 049	201 750
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	1 185 292	2 037 196
Øvrig langsiktig gjeld	3, 9	7 554 596	9 906 291
Sum annen langsiktig gjeld		8 739 888	11 943 487
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		14 558 990	10 514 647
Betalbar skatt	7	1 371 540	1 262 769
Skyldig offentlige avgifter		996 667	973 693
Utbytte	8	2 000 000	0
Annen kortsiktig gjeld		3 026 532	3 043 611
Sum kortsiktig gjeld		21 953 729	15 794 720
Sum gjeld		31 018 666	27 939 957
Sum egenkapital og gjeld		40 852 479	34 611 315



Balanse

Bergen Spesial Transport AS

Note	2022	2021
Lonevåg, 06.06.23		
Styret i Bergen Spesial Transport AS		

Per Atle Ådland
styreleder

Stian Mjelstad-Svardal
styremedlem/daglig leder

Geir Olav Lone
styremedlem

Arild Flataker
styremedlem



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktige tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Datterselskap og tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 1 Salgsinntekter og andre driftsinntekter

Selskapets salgsinntekter for 2022 og 2021 stammer i det alt vesentlige fra salg og tjenester som gods- og varetransport.

Selskapets salgsinntekter fordeler seg:

	2022	2021
Salg i Norge	90 876 078	98 865 707
Salg til utland	26 432 162	13 711 124
Sum inntekter	117 308 240	112 576 831



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	11 531 371	10 541 864
Arbeidsgiveravgift	1 658 845	1 512 149
Pensjonskostnader	369 601	486 596
Andre ytelser	547 517	223 035
Sum	14 107 334	12 763 645

Selskapet har i 2022 sysselsatt 15 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	945 553	1 619 852
Pensjonskostnader	28 367	48 596
Annen godtgjørelse	4 392	16 434
Sum	978 312	1 684 882

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør kr 53 000. I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 12 000.

Note 3 Balanseførte leieavtaler

Selskapets leasingavtaler er vurdert som finansiell leasing. Leasingperiode på kontraktene er 4-7 år. Gjennomsnittlig gjenværende tid på kontraktene er 3,1 år. Nominell verdi av resterende estimerte leiebetalinger er kr 8 031 614

Balanseført leasingforpliktelse pr 31.12 utgjør kr 7 554 596. Balanseført verdi på driftsmidlene er kr 9 487 757 og avskrivning utgjør kr 2 057 570.

Leieforpliktelsen består av en fast del i form av avdrag og en variabel del i form av renter. Renter er beregnet ut fra NIBOR + påslag

Variabel leie kostnadsført i 2022 utgjør 3 360 736

Resterende leiebetalinger utgjør:

	1 år	2 - 5 år	over 5 år
Estimert leiebetaling nominell verdi	2 248 516	5 666 490	116 608
Estimert leiebetaling nåverdi (6% rente)	2 182 912	4 848 095	85 806



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 4 Anleggsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar ol.
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	1 905 350	2 517 500
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	405 729	632 064
- Avgang i året	120 000	67 500
= Anskaffelseskost 31.12.22	2 191 079	3 082 064
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	972 149	1 553 005
= Bokført verdi 31.12.22	1 218 929	1 529 059
Årets ordinære avskrivninger	417 000	533 205
Økonomisk levetid	0-5 år	4-5 år
Avskrivningsplan		

	Transportmidler fin. leasing	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	16 088 372	20 511 222
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	350 000	1 387 793
- Avgang i året		187 500
= Anskaffelseskost 31.12.22	16 438 372	21 711 515
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	6 950 615	9 475 769
= Bokført verdi 31.12.22	9 487 757	12 235 745
Årets ordinære avskrivninger	2 057 570	3 007 775
Økonomisk levetid	4-7 år	
Avskrivningsplan	over leieperioden 4-7 år	



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 5 Finansposter

Finansinntekter	2022	2021
Annen renteinntekt	1	31
Annen finansinntekt (agio)	15 667	9 643
Annen finansinntekt	35 010	3 882
Sum finansinntekter	50 678	13 556
Finanskostnader	2022	2021
Annen rentekostnad	428 595	402 734
Annen finanskostnad (disagio)	68 183	20 285
Sum finanskostnader	496 778	423 018

Note 6 Finansiell Markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente.

Valutarisiko

Selskapets valutaeksponering er lav fordi inntekter og kostnader normalt er i samme valuta. Det samme gjelder for investering og finansiering.



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	1 371 539	1 262 769
Endring i utsatt skatt	123 299	35 644
Skattekostnad ordinært resultat	1 494 838	1 298 413
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	6 657 291	5 743 454
Permanente forskjeller	137 430	158 422
Endring i midlertidige forskjeller	-560 448	699 197
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-162 671
Skattepliktig inntekt	6 234 274	6 438 402
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	1 371 540	1 262 769
Sum betalbar skatt i balansen	1 371 540	1 262 769

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	351 616	671 150	319 535
Fordringer	-400 000	-400 000	0
Balanseførte leieavtaler	1 933 161	1 289 036	-644 124
Andre forskjeller	-407 282	-643 140	-235 858
Sum	1 477 494	917 046	-560 448
Grunnlag for utsatt skatt	1 477 494	917 046	-560 448
Utsatt skatt (22 %)	325 049	201 750	-123 298

Ifbm at selskapet fra årsregnskapet 2022 ikke lenger følger regnskapsreglene for små foretak er det innarbeidet finansiell leasing. Effekten er vist på egen linje som "Balanseførte leieavtaler".



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 8 Egenkapital

	Aksje- kapital	Over- kurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 31.12.2021 (avlagt 2021 regnskap)	200 000	190 430	5 777 130	6 167 560
Effekt finansiell leasing			503 800	503 800
Egenkapital Pr. 01.01.2022	200 000	190 430	6 280 928	6 671 358
Årets resultat			5 162 453	5 162 453
Utbytte			-2 000 000	-2 000 000
Pr. 31.12.2022	200 000	190 430	9 443 383	9 833 813

Fra årsregnskapet 2022 følger ikke selskapet lengre regnskapsreglene for "små" selskapet og det er innarbeidet effekten av dette på egen linje over.

Note 9 Pantstillelser og garantier

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	407 282	407 282

Selskapets langsiktige fordringer vedrører forskuddsleasing. Innbetalt forskuddsleasing er presentert som reduksjon av restgjeld finansiell leasing.

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Finansiell leasing	116 204	857 606
Sum	116 204	857 606

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	2022	2021
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 185 292	2 037 196
Kassakreditt (limit kr 1 000 000)	0	0
Finansiell leasing	7 961 878	10 549 431
Sum	9 147 170	12 586 627

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler	2022	2021
Driftstilbehør	12 235 745	13 957 727
Kundefordringer	10 122 541	9 584 691
Sum	22 358 286	23 542 418

Finansiell leasing

Finansielt leaset driftsmiddel er formelt kredittinstitusjonen sin eiendom. Se note 3 for mer informasjon om finansiell leasing



Noter 2022

Bergen Spesial Transport AS

Note 10 Investering i datterselskap og konsern

Datterselskap	Forretnings- kontor	Eier - og stemme andel	Bokført verdi	Årsresultat 2022	Egenkapital 2022
Henanger Transport AS	Lonevåg	100% / 100%	2 600 000	494 052	318 890

Selskapet har også en fordring på datterselskap på kr 2 034 000.
Fordringen renteberegnes.

Konsernregnskap

Selskapet er datterselskap og morselskapet utarbeidet konsernregnskap der virksomheten inngår i konsolideringen. Selskapet utarbeider derfor ikke konsernregnskap.

Morselskapets navn og forretningskontor:
Transport-Invest AS, Haus

Note 11 Bankinnskudd og garanti

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr. 747 984.

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bergen Spesial Transport AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	200	1 000,0	200 000
Sum	200		200 000

Eierstruktur

Aksjonærer i % pr. 31.12:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transport-invest AS	120	60,0	60,0
Stian Mjelstad-Svardal	80	40,0	40,0
Totalt antall aksjer	200	100,0	100,0

Aksjer og opsjoner eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Stian Mjelstad-Svardal	styremedlem/daglig leder	80
Per Atle Ådland	styreleder	120
Totalt antall aksjer		200



Kontantstrømoppstilling Bergen Spesial Transport AS

	2022	2021
Likvider tilført/brukt på virksomheten:		
Resultat før skatt	6 657 291	5 743 454
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-3 000	0
+ Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	3 007 775	2 712 496
+/- Netto finansposter	428 594	402 703
+/- Betalbar skatt	-1 262 769	0
Tilført fra årets virksomhet	8 827 891	8 858 653
+/- Endr.i debitorer	-537 850	-2 944 875
+/- Endr.i kreditorer	4 044 343	6 053 736
+/- Endr.i andre tidsavgrensningsposter	-446 823	-3 396 084
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet	11 887 561	8 571 430
Likvider tilført/brukt på investeringer:		
- Investeringer i varige driftsmidler	-1 387 793	-6 653 286
+ Salg av varige driftsmidler (salgssum)	105 000	
+/- Kjøp/salg av datterselskap	-2 600 000	0
+ Renteinntekter	1	31
+/- Endring i andre investeringer		265 000
B = Netto likviditetsendr. fra investering	-3 882 792	-6 388 255
Likvider tilført/brukt på finansiering:		
+Opptak av gjeld (korts. og langs.)	0	
-Nedbetaling av gjeld (korts. og langs.)	-851 904	-838 544
-Rentekostnader gjeld	-106 747	-97 748
+Opptak av gjeld (finansiell leasing)	282 040	6 149 842
-Nedbetaling av gjeld (finansiell leasing)	-2 633 732	-2 254 302
-Rentekostnader finansiell leasing	-321 848	-304 986
+/- Valutagevinst (agio) /Valutatap (disagio)		
+/- Netto endring i kassekreditt		
- Tilleggsutbytte		-320 000
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering	-3 632 191	2 334 262
+ Likviditetesbeholdning 1.1.	7 371 590	2 854 154
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året	4 372 578	4 517 437
= Likviditetsbeholdning 31.12.	11 744 168	7 371 590



ÅRSBERETNING 2022

Bergen Spesial Transport AS

Virksomhetens art og tilholdssted

Bergen Spesial Transport AS er et transportselskap lokalisert i Bergen. Selskapet driver i all hovedsak av lokal og regional transport av containere på chassis og sidelaster, samt trekking av kundetraller.

Selskapet har en godt utstyrt bilpark med kunnskapsrike, gode og erfarne sjåførere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2023 og selskapets langsiktige, strategiske prognoser for årene fremover.

Da selskapet fra 2022 avlegger regnskapet etter regnskapsreglene for øvrige foretak, er finansiell leasing innregnet i selskapsregnskapet. Som følge av endringen er sammenligningstall i selskapsregnskapet for 2021 omarbeidet.

Resultatet for 2022 ble som forventet. Selskapet har en god egenkapital og en tilfredsstillende likviditet.

Fremtidig utvikling

Konsernet har god ordreinngang i 2023 og markedsutsiktene ansees gode. Selskapets virksomhet er i hovedsak fortsatt fokusert mot det innenlandske markedet.

I løpet av 2022 kjøpte Bergen Spesial Transport AS 100% av aksjene Henanger Transport AS. Selskapene opererer også innen markedet for gods- og varetransport

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets årsresultat ble i 2022 kr 5 162 453, mot kr 4 445 041 i 2021.

Selskapets likviditetsbeholdning var positiv med NOK 11 744 168 per 31.12.2022.

Ved utgangen av året var selskapets totalkapital 40,1 MNOK og egenkapitalandelen pr 31.12.2022 er 24,10%.

Forsknings-og utviklingskostnader

Selskapet har i 2022 ikke hatt noen form for forsknings- eller utviklingskostnader

Kontantstrøm

Netto endring i likvider i 2022 er 4,4 MNOK for selskapet.

Endringen fordeler seg på 11,8 MNOK fra operasjonelle aktiviteter, -3,8 MNOK fra investeringsaktiviteter og -3,6 MNOK fra finansieringsaktiviteter.



Risiko

Finansiell risiko

Selskapet er i liten grad eksponert for finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser, da selskapets inntekter i all hovedsak er i Norge, samt at selskapet har lite import. Selskapet er ikke eksponert for endringer i rentenivået i nevneverdig grad.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Det har ikke vært vesentlige tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i selskapet.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende med tanke på den forventede aktiviteten i 2022.

Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har 37 ansatte, hvor 4 er kvinner.

Sykefraværet for 2022 var på 7,68 %. Det arbeides kontinuerlig med å redusere sykefraværet.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Styret består av 4 menn. Selskapet søker å jevne ut kjønnsforskjellene der dette er mulig.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk og livssyn. Selskapet arbeider kontinuerlig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne i den grad det er mulig.

Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om etablering av systemer for måling av støv og støy.



Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelsen på selskapets hjemmeside bergenspesial.no innen fristen 30.06.2023

Selskapet har ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer.

Valestrandfossen, 06.06 - 2023

Styret i Bergen Spesial Transport AS

Arild Flataker
styremedlem

Geir Olav Lone
styremedlem

Per Atle Ådland
styreleder

Stian Mjeldstad-Svardal
styremedlem/daglig leder