



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 511 402
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BYBANEN AS
Forretningsadresse: Kokstadflaten 59
5257 KOKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Østerfeldt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 24.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	345 984 753	322 644 437
Annen driftsinntekt	1	30 970 722	25 796 687
Sum inntekter		376 955 474	348 441 124
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer		2 910 753	-643 282
Lønnskostnad	2, 3	56 622 246	51 368 193
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 016 256	5 184 493
Annen driftskostnad	2	315 975 609	294 799 579
Sum kostnader		380 524 864	350 708 983
Driftsresultat		-3 569 390	-2 267 859
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		878 486	920 479
Annen finansinntekt		249 057	74 760
Sum finansinntekter		1 127 543	995 239
Annen rentekostnad		397 200	182 582
Annen finanskostnad		223 095	351 565
Sum finanskostnader		620 295	534 148
Netto finans		507 248	461 091
Resultat før skattekostnad		-3 062 142	-1 806 768
Skattekostnad på resultat	5	-673 671	-392 454
Årsresultat		-2 388 471	-1 414 314
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-2 388 471	-1 414 314
Totalresultat		-2 388 471	-1 414 314



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Overført fra annen egenkapital		-2 388 471	-1 414 314
Sum overføringer og disponeringer		-2 388 471	-1 414 314



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	4		21 316
Utsatt skattefordel	5	7 289 532	6 615 861
Sum immaterielle eiendeler		7 289 532	6 637 177
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	4 247 222	4 703 836
Maskiner og anlegg	4	11 512 745	9 297 962
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4	4 994 177	5 594 701
Sum varige driftsmidler		20 754 144	19 596 498
Sum anleggsmidler		28 043 676	26 233 675
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6	18 187 589	14 826 072
Fordringer			
Kundefordringer	7	27 834 174	31 171 723
Andre kortsiktige fordringer		24 866 502	10 809 806
Sum fordringer		52 700 676	41 981 529
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	39 065 770	42 754 671
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		39 065 770	42 754 671
Sum omløpsmidler		109 954 035	99 562 272
SUM EIENDELER		137 997 711	125 795 947

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9	1 550 000	1 550 000
Sum innskutt egenkapital		1 550 000	1 550 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		15 688 414	18 076 885
Udisponert resultat			
Sum opptjent egenkapital		15 688 414	18 076 885
Sum egenkapital	10	17 238 414	19 626 885
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	12 988 157	11 703 621
Utsatt skatt	5		
Sum avsetninger for forpliktelser		12 988 157	11 703 621
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	7, 11	17 000 000	8 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		17 000 000	8 000 000
Sum langsiktig gjeld		29 988 157	19 703 621
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		51 002 840	53 626 931
Betalbar skatt	5		
Skyldige offentlige avgifter	8	3 929 987	4 378 924
Annen kortsiktig gjeld	12	35 838 313	28 459 586
Sum kortsiktig gjeld		90 771 140	86 465 441
Sum gjeld		120 759 297	106 169 062
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 997 711	125 795 947



Styrets årsberetning 2024

Virksomheten i 2024

Bybanen AS sin fremste oppgave er å levere passasjertransport til Bergens befolkning. Dette gjør selskapet ved å sikre gode operatørtjenester, samt ved å kontinuerlig sørge for en tilgjengelig infrastruktur. Bybanen AS har også ansvar for drift og vedlikehold av kontaktledningsanlegget til trolley-bussene i Bergen.

Sikkerhet og daglig drift som sikrer høy punktlighet og regularitet, samt eliminering av uønskede hendelser, vil alltid være de viktigste prioriteringene for Bybanen AS. Sammen med gode HMS-tiltak skal dette være med å gi gode reiseopplevelser for de reisende og trygge arbeidsforhold for våre medarbeidere.

Gjennom 2024 har Bybanen befestet sin rolle som ryggraden i kollektivsystemet i Bergen. Med punktlig og forutsigbare rutetider, er det stadig flere som reiser med banen og som bruker den som sitt primære transportmiddel. I 2024 hadde Bybanen 25,8 millioner påstigninger, en økning på 1,6 millioner sammenlignet med 2023.

Men med stadig flere påstigende passasjerer, og stadig flere som gjør seg avhengig av bybanen for å komme seg dit de skal, hviler det et stort ansvar på oss som selskap. Å sørge for at banen alltid går når den skal, at de reisende får gode reiseopplevelser og at sikkerheten er ivaretatt på alle områder. Stopp i trafikken grunnet tekniske feil, hendelser på og ved banen eller vær-situasjoner får dermed store konsekvenser for de reisende.

2024 ble et år hvor vi dessverre opplevde en økning i hendelser på og ved banen. for hendelsestypene påkjørsler av personer og sammenstøt med veg-kjøretøy. Selv om årsaken til hendelsene var forskjellige og sammensatt, endte flere av hendelsene med tragisk utfall. Hendelsene har preget oss alle og flere tiltak er iverksatt og gjennomført for å sikre at tilsvarende hendelser ikke skjer igjen.

Været har også skapt både forsinkelser og stopp i trafikken. Spesielt i vinter med store snømengder og ising av kjøreledning. Første helgen i januar opplevde vi enorme snømengder som medførte stopp i trafikken i hele 2 dager. Til tross for at vi var godt forberedt, klarte vi ikke å holde snømassene unna for å kunne opprettholde driften. "

Bergen er en del av både bybildet og mediebilde. Særlig som følge av flere hendelser og stopp i trafikken, har det gjennom 2024 vært stor mediaoppmerksomhet knyttet til Bybanen. I 2024 var Bybanen AS nevnt i 101 ulike artikler i nyhetsmedia.

I tråd med gjeldende strategi og prioriterte aktiviteter, har det gjennom året pågått flere oppgradering- og utviklingsprosjekter, både operasjonelt og administrativt. Vedlikeholdsstyring, arbeidstidsordninger, vinterberedskap, planprosesser, reorganiseringer, oppgraderinger på Trolley Infrastruktur og oppdatering av gjeldende strategi for å nevne noen. Videre utbygging av bybanen i Bergen er utsatt, og ledig kapasitet er blitt brukt på oppgraderinger av dagens

infrastruktur. Ressurser fra utbyggingsorganisasjon er også blitt brukt inn på disse prosjektene.

Bybanen vokser og gjennom 2024 har selskapet fått flere nye medarbeidere, og ledergruppen ble i 2024 og rett over i 2025 komplett med faste ansettelser i alle roller. Arild Sundal startet som ny leder for infrastruktur (tidligere driftsavdelingen) i juli 2024 og i september ble Geir Østerfeldt ansatt som ny administrerende direktør i selskapet etter å ha vært fungerende direktør i ca. 2 år. Erik Nerheim har siden november 2024 vært innleid som interim økonomisjef, og ble ansatt i samme stilling i april 2025.

Ny oppdatert strategi ble vedtatt av styret på tampen av 2024. Flere av de strategiske ambisjonene er videreført fra forrige strategiperiode, men med et enda tydeligere fokus på sikkerhet, vedlikeholdsstyring, arbeidsmiljø og kommunikasjon.



Penneo Dokumentnrøkke: UXCX0-OPQWW-BESTA-M25CV-AJ2G8-CCOFL

Fig. 1: Strategihuset – Strategisk fundament 2025-2027

Bybanen AS har i alle år levert en ruteproduksjon med høy punktlighet og regularitet. Dette jobber selskapet kontinuerlig med for å opprettholde, og hele tiden sørge for at bybanen forsetter den suksesshistorien som har vart siden oppstarten i 2010. Bybanen fortsetter med å bevege Bergen.

Organisering av bybanen

Bybanen i Bergen er et viktig virkemiddel for å nå målsettingene om et trygt og effektivt kollektivtilbud i Bergen, samt at den bidrar til å redusere Bergens klimaavtrykk.



Planlegging, bygging, drift og vedlikehold av bybanen gjennomføres av flere organisatoriske enheter. Vestland fylkeskommune gjennom seksjon Bybanen Utbygging prosjekterer og bygger Bybanen i Bergen. Bybanen AS er et aksjeselskap 100% eid av Vestland Fylkeskommune og har ansvar for drift og forvaltning av ferdig bygget infrastruktur, vognmateriell, samt levering av passasjertransport til Skyss. Flere av selskapets oppgaver er konkurranseutsatt i henhold til lov om offentlige anskaffelser, bl.a. operatøravtale og vedlikehold av vognmateriell. Selskapet er i overensstemmelse med gitte tillatelser og rammebetingelser ansvarlig for vedlikehold og oppgradering av bybanen, herunder spor, signal og telekommunikasjon, strømforsyning, kontaktledning, holdeplasser og driftsmateriell for vedlikehold.

Tide Bane AS er operatør på bybanen og har ansvar for vognfremføring, trafikkledning og vedlikehold av bybanevognene. Selskapet har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn for fremføring av sporvogner. Vognvedlikeholdet utføres av Stadler Services Norway AS på vegne av Tide Bane AS.

Vestland fylkeskommune (VLFK) garanterer Bybanen AS tilstrekkelige økonomiske rammer til vedlikehold og drift av bybanens infrastruktur i samsvar med jernbaneloven, kravforskriften, samt andre aktuelle lover og forskrifter. Bybanen AS har tillatelse fra Statens Jernbanetilsyn om drift av infrastruktur og vedlikeholds materiell.

Trafikkutvikling

I 2024 reiste totalt 25,8 millioner passasjerer med Bybanen – en økning på 1,6 millioner fra året før, og det høyeste tallet registrert siden oppstart. Veksten skyldes både underliggende trafikkøkning og et stadig sterkere kollektivtilbud, som har bidratt til å hente tilbake passasjerer etter pandemien og tiltrekke nye brukere. Bybanen befester med dette sin rolle som ryggraden i kollektivsystemet i Bergen.

Det ble produsert 118,0 millioner passasjerkilometer på linje 1 og 21,5 millioner på linje 2. Samlet gir dette 139,5 millioner passasjerkilometer, en økning på over 26 millioner fra 2023. Utviklingen gjenspeiler et attraktivt tilbud og god tilpasning til reisebehovene i byen. Særlig linje 2 viser sterk vekst, og passering av 5,7 millioner påstigninger bekrefter at traseen til Fyllingsdalen er i ferd med å etablere seg som en ny kollektivakse i Bergen.

Linje 1 står fortsatt for hoveddelen av trafikken med 20,1 millioner påstigninger, men begge linjer leverer svært gode resultater – også sammenlignet med andre europeiske bybanesystemer. Utnyttelsen per vogn og produksjon per kilometer er i øvre sjikt i UITP-statistikk, og viser at infrastrukturen driftes effektivt.

Bybanen AS rapporterer trafikkdata til Skyss. Skyss har ansvaret for ruteplanlegging, passasjerinformasjon og billetter.

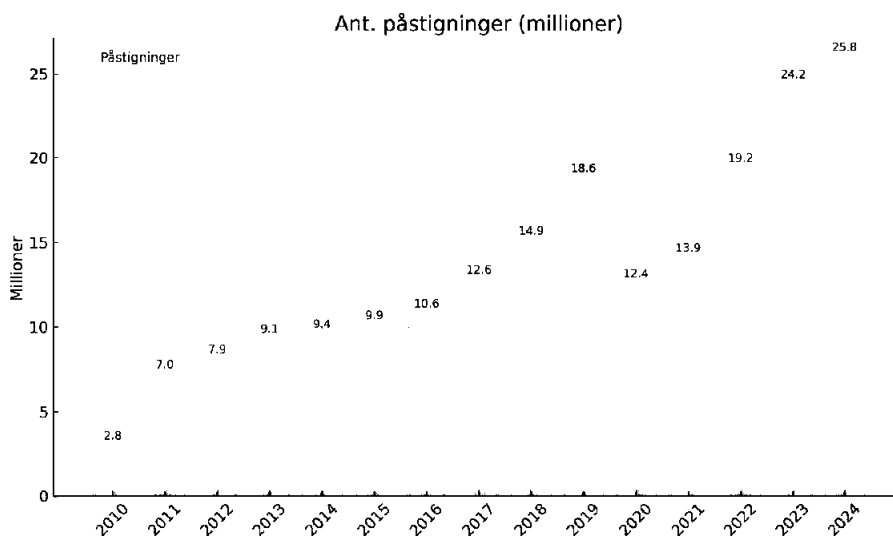


Fig. 2: Offisielle passasjertall for Bybanen siden oppstart

Sikkerhet og kvalitet

Året 2024 ble dessverre et år med flere påkjørsler av personer som endte med dødsfall. Det inntraff fem sammenstøt med personer, hvor tre av dem endte fatalt. For samtlige saker konkluderer politiet med at bybaneførerne ikke kan lastes for sammenstøtene eller hadde noe reell mulighet til å forhindre sammenstøtene. Politiet er også åpen på at en av hendelsene med dødsfall var en villet handling. I hver av hendelsene bistod Bybanen politiet i etterforskning av sakene. Bybanen opplever en større åpenhet fra politiets side om etterforskningen av hendelser, og støtter politiets oppfordring i media om å være mer årvåken ved ferdsel nær linjen.



KPI (pr millioner vognkilometer)

	2020	2021	2022	2023	2024
TH1: avsporing	0,00	0,92	1,72	0,00	0,00
TH2: Sammenstøt sporvogn	0,00	0,00	0,00	0,34	0,00
TH3: Sammenstøt vegkjøretøy	4,16	5,08	4,30	4,02	5,04
TH4: Sammenstøt objekt	0,92	1,39	5,16	0,67	1,08
TH5: Brann	0,92	0,00	0,43	0,34	0,00
TH6: Personskade i sporvogn	1,85	1,39	2,58	0,34	0,72
TH7: Personskade på og ved platform	0,00	0,46	0,00	0,34	0,00
TH8: Personskade ved av og påstigning	0,46	0,00	0,43	0,34	0,00
TH9: Personskade på og i spor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TH10: Personskade påkjørsel av personer	1,85	1,39	0,86	1,01	1,08
TH11: Ekstern påkjørsel av konstruksjon	0,00	0,00	0,43	0,00	0,36

Figur 1: Tabellen viser antall hendelser kategorisert etter type toppehendelse.

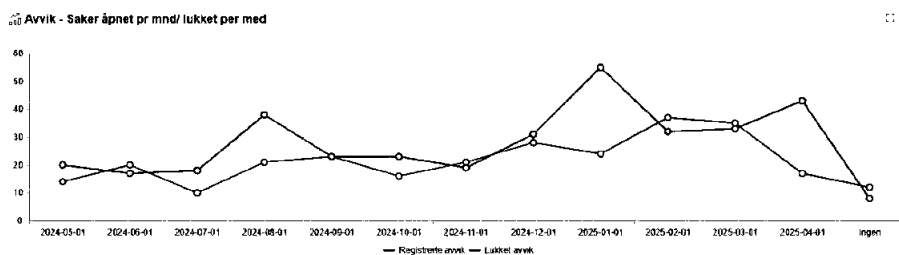
Tabellen over viser en svak økning i både hendelser knyttet til veg-kjøretøy (TH3) og påkjørsel av personer (TH10). Variasjonen er ikke større enn at det kan være tilfældige utslag, men et høyt antall nye vognførere kan også ha gitt et bidrag.

Bybanen har gjennom arbeid med hendelsene identifisert tiltak som kan tenkes å reduseres sannsynligheten for at tilsvarende hendelser skal inntreffe igjen. Listen over tiltak inkluderer blant annet;

- Forlengelse av gjerde mellom Kristianborg holdeplass og gang- og sykkel tunnel for å hindre kryssing utenfor krysningspunkt.
- Etablere søyler langs sporet for å «stramme» opp krysset mellom Minde allé og Kanalveien. Dette forventes å hindre biler fra syd i å kjøre til venstre opp mot Fjøsangerveien.
- Initiativ mot Skyss for å få etablert nye holdningskampanjer rettet mot fotgjengere og passasjerer. En kampanje basert på film, lyd (i vogn og på holdeplass), samt sjablonger malt på bakken vil bli rullet ut rundt mai – 25.
- Møte med Bergen kommune og el-sparkesykkelselskapene Ryde og Voi. Det er innført «saktetone» for el-sparkesykler i Kaigaten fra Nonneseter til Peter Motzfeldts gate. Informasjon om risiko knyttet til Bybanen skal deles gjennom selskapenes apper.
- Samarbeid med vegmyndigheter, Bymiljøetaten, VLFK Infrastruktur, nødetater ets, for å identifisere evt. Svakheter knyttet til Bybanens infrastruktur. Det ble gjort innledende møter høsten-24, mens befarings med alle interessenter ble gjennomført i -25.
- Det har vært et generelt høyt fokus på elementer som kan hindre vognførers sikt. Dette gjelder rydding av grøntområder og vedlikehold av lyskilder langs traseen. Der Bybanen as ikke selv har ansvar for belysningen har Bybanen as prøvd å påvirke for å sikre tilstrekkelig belysning langs traseen.
- Det er gjennomført flere møter med leverandører av mulige systemer for førerassistanse. Dette gjelder primært knyttet til førers årvåkenhet og overvåking av hastighet.
- Operatør har selv tatt tak i områder knyttet til opplæring av vognførere og driftssentralen. Dette inkluderer en hyppigere oppfølging og rapportering av

nesten-ulykker og ulykkesbelastede punkter. Dette for på sikt å gi beslutningsgrunnlag for ytterligere tiltak.

Bybanen har et fungerende internkontrollsystem i Landax. Det rapportere jevnlig på avvik, nesten-ulykker, ulykker og forbedringsforslag. Styrende dokumentasjon gjøres tilgjengelig for ansatte gjennom det samme systemet.



Figur 2: Utvikling av registrerte og lukkede avvik over tid.

Nye kontrakter og kontraktsoppfølging

Ved innkjøp av varer og tjenester følger Bybanen AS lov om offentlige anskaffelser med forskrifter. Selskapet er underlagt forsyningsforskriften, og terskelverdi for kunngjøring av anskaffelser av varer og tjenester er på 4,6 mill. kr. Kontrakter følges opp kontinuerlig for å sikre riktig leveranse. Det gjennomføres løpende kostnadskontroll og varelagerkontroll.

I 2024 signerte Bybanen AS følgende større kontrakter:

- Veg- og skinnegående redskapsbærer; Avtale inngått med Sandhaug AS.
- Rekrutteringstjenester, ny driftsleder; Avtale inngått med Garuda AS.
- Service på lifter, kraner og utstyr; Avtale inngått med KIS Vest AS.
- Renhold på bybanens holdeplasser; Avtale inngått med 4Service EIR Renhold AS.
- Rekrutteringstjenester, ny adm.dir; Avtale inngått med Bønes Virik AS.
- Nytt veg- og skinnegående kjøretøy for reparasjon av kontaktledning; Avtale inngått med Hilton Kommunal GmbH.
- Vintervedlikeholdstjenester; Avtale inngått med Mesta AS.
- Interimleder økonomisjef; Avtale inngått med Azets Consulting AS.
- Rekrutteringstjenester, ny økonomisjef; Avtale inngått med Matae AS.
- Rammeavtale, rengjøring av overvannsystem; Avtale inngått med Vitek Miljø AS.
- Rammeavtale drift og vedlikeholdstjenester, tele/signal; Avtale inngått med Bravida Norge AS.
- Parallell rammeavtaler for tjenester til organisasjonsutvikling; Avtaler inngått med Azets Consulting AS, PwC AS og Sopra Steria AS.
- Rammeavtale for kjøp av IT-konsulenter innen strategisk utvikling og prosjektledelse; Avtale inngått med Bouvet Norge AS.



- Avtale om IT-konsulenttjenester innen prosessforbedring; Avtale inngått med AVO Consulting AS.
- Avtale om bistand innen IT hendelseshåndtering; Avtale inngått med Atea AS.
- Rammeavtale for kjøp av AV-utstyr; Avtale inngått med Atea AS.
- Parallelle rammeavtaler for IT-konsulenter innen utviklingstjenester; Avtaler inngått med Itera Norge AS, Atea AS og Bouvet Norge AS.

Drift og vedlikehold av infrastruktur

Det er et mål for Bybanen AS å levere tilgjengelig og sikker infrastruktur uten etterslep av vedlikehold. Dette klarer vi ved god vedlikeholdsstyring gjennom et effektivt FDV system som gir oss vedlikeholdsplanlegging, driftsoppfølging og ressursstyring.

Vi har fått på plass jobbplanleggere som sikrer planlegging 6-18 måneder frem i tid som gir oss gode og forutsigbare vedlikeholdsvindu der vi får tilgang til nødvending infrastruktur. Vi fikk i høsten 2024 planlagt et vedlikeholdsvindu januar 2025 der vi gjennomført en komplett tilstandskontroll av kontaktledningsanlegget på begge linjene. Dette gav oss 300 observasjoner som gir data for videre planlegging av kort og langsiktig vedlikehold.

Vedlikehold leveres av mer enn 25 leverandører på ulike fagområder og vi har løftet frem viktigheten av å være en god oppdragsgiver ovenfor disse leverandører. Dette betyr at vi har kvalitetssikret og styrket vårt arbeid med anskaffelser og leverandøroppfølging. Vi har etablert arbeidsledere i flere ulike fagområder som har ansvar for å sikre utførelsen av tilstandskontroller og vedlikehold som utføres av leverandører, dette inkluderer oss selv som leverandør.

Vi har identifisert et større vedlikeholdsbehov grunnet at vår infrastruktur blir eldre og at vi har fått på plass vedlikeholdsstyring som sikrer en bedre oversikt over tilstand. Vi er kjent med at vi har et stort anlegg som krever vedlikehold og levetidsforlengelser, men vi er i en ny tidsfase der vi skal bytte ut mange slitedeler. Slik som f. eks vår kontaktledning, som er 70km lang. Dette betyr at vi de neste 10 år skal bytte 7km hvert år, en oppgave som er krevende, men vi skal sikre at vår organisasjon blir leveringsdyktig sammen med våre leverandører.

Bygg vedlikehold er et nytt fagområde som ble etablert 2024 og vi har nå fått på plass en arbeidsleder som skal sikre gjennomføring av tilstandskontroller og vedlikehold. Fagområdet dekker alt av



bygningssmasse, 35 holdeplasser med tilstøtende areal, 14 tunneler, 10 broer, og byens største parkanlegg.

Vinteren gav oss utfordringer med ising og store snømengder, som resulterte i flere driftsavbrudd med stans i trafikken.

Driftsavbrudd grunnet ising på kontaktledning er og skyldes en rekke ulike faktorer som traff oss og var vanskelig å forutse. Vi har evaluert og tatt med oss en rekke læringspunkter for å jobbe videre med å skape gode forbyggende tiltak.

Vinterberedskapen ble godt forberedt om høsten der det ble etablert en ny revidert beredskapsplan med styrket kapasitet på flere områder, samt at det ble gjennomført kompetansebyggende grunnopplæring for alle aktuelle parter. Vinterberedskapen fungerte meget godt og det ble levert kapasitet etter plan.

Den skinnegående arbeidsvognen «901» er vår hoved vinterberedskap. Dette er en eldre vogn som er utfordrende å opprettholde driftsstabilitet på, og har derfor gitt oss flere stanser i utførelsen av vedlikehold. Vi er godt i gang med anskaffelsesprosess på ny arbeidsvogn, denne er forventet levert og satt i drift i 2029.

Bybanen har etablert ressurser med god spor kompetanse for å kunne utføre daglige kontroller og vedlikehold av 144 sporvekslerarrangementer. Vi har i 2024 avdekket flere brudd i sporvekslere som har medført at vi må gjennomføre reparasjonssveising for å sikre stabil drift. Noen av våre sporveksler har en tilstand som krever at de må oppgraderes. Dette er arbeid som er prosjektert gjennom 2024 hvor det skal i sommervinduet 2025 utføres utskifting av 4 stk sporvekslerarrangement i Bergen sentrum.

Planoverganger i sentrumsnære områder fremstår i dårlig stand og gir en del unødig slitasje på vår infrastruktur. Vi har i 2024 etablert god dialog med veieier Vestland fylkeskommune som har vedlikeholdsansvar for de fleste planoverganger. Det er enighet om å iverksette strakstiltak ved å asfalter deler av berørt areal. Videre skal veieier ha iverksatt prosjektering av oppgraderingstiltak.

Gjennom tunnelinspeksjoner 2024 er det avdekke behov for vask av tunneler. Tunnelene har fått et omfattende lag av støv og skit som gir forringelser av infrastruktur som er montert i tunnelene. Vi har besluttet at vi må utføre tunnelvask, dette har ikke blitt utført tidligere så vi vil bruke 2025 for å etablere dialog med fagmiljø og lage en vedlikeholdsplan for gjennomføring 2026-2027.



Vi har fire tunneler som har tunnelvifter montert i taket. Ved årskontroll 2024 ble det avdekket slitasjeskader som må utbedres og vi har derfor startet arbeid med å ta dem ned for oppgradering. Et komplisert arbeid som medfører utvidet nattvindu som må koordineres mot berørte parter.

Vi går en spennende tid i møte, der vi ser at vedlikeholdsbehovet øker i takt med alderen på infrastrukturen, vi skal og må bytte mange slitedeler og vi skal derfor fortsette å rigge vår organisasjon riktig for å håndtere dette på en kostnadseffektiv metode.

Eksterne aktiviteter langs banen

Bybanen AS opplever en sterk økning i aktiviteter langs bybanen og trolley linjen som krever ressurser fra oss. I 2024 behandlet vi mer enn 400 varslinger om arbeid, ca. 150 av disse medførte behov for utarbeidelse av koblingsordre for strømutkobling av kontaktledningen. Dette er en utfordring da våre ressurser må utføre saksbehandling og funksjonen AFA, ansvarlig for arbeidet. Dette gir redusert kapasitet til å utføre planlagt vedlikeholdt av infrastruktur.

Beredskap

Bybanen AS har en døgnkontinuerlig vaktordning som består av tre (3) fagvakter som hver dekker sitt fagområde innenfor spor, kjøreledning og signalanlegg. Vaktene samarbeider på tvers av fagområder der det kommer frem behov, og har et godt nettverk av ressurser til å kunne håndtere ulike oppgaver og hendelser.

Fagvakt spor har hovedansvar for vinterovervåkning og benytte er rekke ulike beslutningsstøtte verktøy for å iverksette tiltak.

Vognparken

Bybanen AS har i dag 34 vogner av typen Variobahn med en lengde på 42 meter. I henhold til avtale med Stadler Services Norway AS, som vedlikeholder og reparerer vognmateriellet til Bybanen, skal Stadler stille 85% av vognparken tilgjengelig for trafikk til enhver tid.

Bybanen har en rekke driftsvogner for vedlikehold av infrastrukturen. Dette omfatter slipevogn med plog og avisingsutstyr (901) og de kombinerte vei- og skinnegående bilene; brannbil (902) som disponeres av Bergen brannvesen, kontaktledningsvogn (903), sporrengjøringsvogn (904) og lastebil med kran og



avisingsutstyr (905). Disse vognene er essensielle for rask respons ved planlagt og akutt innsats på sporet.

Driftsstabilitet og kundetilfredshet

Punktlighet og regularitet er viktige indikatorer for driftsstabilitet og kundetilfredshet. Punktlighet beregnes for gitte målepunkt på linjen basert på en toleranse på 15s/+3min i tidsavvik målt mot rutetabell.

Kvalitetstallene for 2024 viser en tydelig forbedring fra 2023. Punktligheten var på 99,43 % for linje 1 og 99,86 % for linje 2, mens regulariteten var 99,23 % og 99,60 %. Dette er svært sterke tall som bekrefter at tiltak gjennom året har hatt effekt – blant annet styrket driftsplanlegging, mer forutsigbar bemanning og bedre tilgang på materiell. Vi ser særlig at linje 2, som fortsatt er ny, leverer stabil drift på høyt nivå.

Driften preges av god kontroll og effektiv gjennomføring, til tross for perioder med krevende ressursbilde og infrastrukturbelastning. Gjennom samarbeid med operatør og eier er det jobbet systematisk med forbedringstiltak og avvikshåndtering, og dette har gitt merkbar effekt for passasjerene. Bybanen står dermed godt rustet for videre vekst og fremtidige utvidelser – både operasjonelt og strategisk.

Det er i 2024 gjennomført flere kundeundersøkelser. Kundeundersøkelse pr 4 kvartal 2024 gav følgende resultat:

- Kjørestil: 86,7 av 100.
- Innvendig renhold: 78 av 100.
- Serviceinnstilling: 82,8 av 100.
- Temperatur om bord: 80,5 av 100.
- Alt i alt tilfredshet: 86,3 av 100.

Lokalisering

Bybanen AS holder til på Kokstad i Bergen, Kokstadflaten 59, samlokalisert med Tide Bane AS og Stadler Services Norway AS. I tillegg disponerer vi Stasjonsbygningen på Kronstad.

Samarbeid

Det har i 2024 vært jevnlig møter i flere samarbeidsfora både med Vestland fylkeskommune, Bergen kommune, Skyss, Bybanen Utbygging, Tide Bane og øvrige leverandører. Samarbeidsforaene er viktige for at bybanens suksess og gode omdømme skal opprettholdes.

Helse, miljø og sikkerhet

Bedriften har avtale med Falck bedriftshelsetjeneste som oppfyller de krav som stilles i Jernbaneloven med tilhørende forskrifter. Bedriftshelsetjenesten er fast



medlem i AMU og har gjennomført helseundersøkelser iht. jernbanelovgivningen for medarbeidere i driftsavdelingen. Dette omfatter både nye sertifiseringer og resertifiseringer. Gjennom året har bedriftshelsetjeneste også bistått med vaksinerings, veiledning i enkeltsaker og oppfølging av enkeltpersoner. BHT har videre vært invitert inn i prosessen med varslings-saken og gitt råd i forbindelse med tilsyn fra Arbeidstilsynet

Det er registrert en arbeidsrelatert hendelse som har ført til fravær for en medarbeider i 2024. Og en hendelse på vårt anlegg knyttet til en underleverandør som ble avklart etter medisinsk tilsyn.

Samlet sykefravær i 2024 var 7,0 % totalt, en økning fra året før. Det er rapportert noen tilfeller av arbeidsrelaterte fravær dette året.

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt fire (4) møter i 2024. Faste saker har vært; gjennomgang av HMS avvik og HMS hendelser, HR rapporter (sykefravær, overtid, nattarbeid), og vernerunder. Omorganisering i avdeling infrastruktur og ombyggingssaker har vært behandlet i utvalget. Videre er sak knyttet til radonmålinger behandlet og en ny gjennomgang av BHT sin rolle er gjort. AMU har behandlet rapport etter varslings-sak iht. gjeldende retningslinjer, og det har vært diskusjoner knyttet til det psykososiale arbeidsmiljøet i virksomheten. Generelle saker relatert til bedriftshelsetjeneste er tatt opp ved behov. Selskapets hverdagsstandard PULS er fast agenda på møtene, og eventuelle tiltak er diskutert.

Likestilling og diskriminering

Bybanen AS har nulltoleranse for diskriminering og jobber for å opprettholde et inkluderende arbeidsmiljø. Likestilling og diskriminering er nedfelt i vår HR Policy, i vår strategi, i våre etiske retningslinjer, og andre rutiner og prosesser som omhandler hvordan vi behandler folk i ansettelsesprosesser og som medarbeidere. I nyansettelser lever vi etter en policy hvor kvalifikasjonsprinsippet gjelder. Den kandidaten som er best kvalifisert, uavhengig av kjønn, etnisk bakgrunn eller funksjonsnedsettelse skal ansettes. Prinsippet bidrar til at søkere blir likebehandlet basert på kvalifikasjoner og ikke annen bakgrunn. Kun krav om gode norskferdigheter foreligger, som er nødvendig for å sikre effektiv drift. Likestillingsarbeidet er forankret i vårt styre og ledelse.

Per 31.12.2024 var det 48 medarbeidere i Bybanen AS, hvorav 9 (19%) kvinner og 39 (81%) menn. Til sammenligning var kvinneandelen 33% i 2023. Selskapets ledergruppe består av totalt seks personer, hvorav en kvinne. Bybanen AS jobber aktivt med å øke kvinneandelen i selskapet, men det er få kvinnelige søkere, spesielt til driftstekniker stillingene.

I 2024 var aldersfordelingen i Bybanen AS slik at 50 % var over 50 år, 48 % var mellom 30 og 50 år, og 2 % under 30 år.

Lønnspolitikken i Bybanen AS er basert på bestemmelsene i hovedtariffavtalen (HTA), der kompetanse er det avgjørende. For driftspersonell reguleres lønn i



henhold til en lønnsstige, noe som legger til rette for likebehandling i tråd med selskapets policy. Det er innført en veiledende oversikt over andre stillinger enn drift, basert på stillingens ansvar, kompetansekrav etc., blant annet for å sikre likebehandling ved lønnsfastsettelse.

Ytre miljø

Det ytre miljø er omgivelsene utenfor selve virksomheten, og Bybanen ble bygget i Bergen for å nettopp treffe balansen mellom det å være grunnmur i kollektivtilbudet for kommunen og samtidig påvirke det ytre miljø så lite som mulig. Miljøgevinsten ved bybanen er betydelig sammenlignet med et tradisjonelt buss-system. Selv om utslippene er relativt små, jobber Bybanen AS mot at organisasjonen skal være netto null i forhold til direkte utslipp innen 2030. Det er en av fire pilarer i strategien vår. I den forbindelse har organisasjonen opprettet en egen stilling på bærekraft fra høsten 2023, som har jobbet godt med forankring av målet og bygget kompetanse i organisasjonen igjennom året. I tillegg har organisasjonen blitt medlem i flere nettverk som gir oss kompetanse og veiledning på å nå målene våre.

Bybanen AS er underlagt regelverket for offentlige anskaffelser som setter strenge krav til hvordan selskapet gjennomfører sine innkjøp. Et formål med regelverket er å sikre at anskaffelser blir foretatt på en samfunnstjenlig måte der blant annet, konkurranse, arbeidslivskriminalitet, miljø, klima og sosiale forhold blir hensyntatt.

Skatte-, regnskaps- og selskapsmessige regler

Som aksjeselskap er Bybanen underlagt aksjeloven. Selskapet driver skatte- og avgiftspliktig virksomhet.

Styret har lagt til grunn at selskapets virksomhet følger de til enhver tid gjeldende regler for internprising av varer og tjenester overfor eier. Dette gjelder også overfor tredjepart. I henhold til, " Lov om revisjon" § 2-3, er det avholdt møte mellom selskapets styre og revisor uten at adm. direktør eller andre fra den daglige ledelsen var til stede.

Styret og daglig leder i Bybanen AS er dekket av Vestland Fylkeskommune sin styreansvarsforsikring i KLP. Forsikringssummen er kr 50 mill. per skadetilfelle og per forsikringsår. Forsikringen dekker kontinuerlig betaling av saksomkostninger og det blir ikke trukket egenandel.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 4-5 er forutsetning om fortsatt drift lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.



Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet hadde i 2024 totale inntekter på 377,0 mnok med et tilhørende årsresultat som viser et underskudd på 2,4 mnok. Sammenlignet med 2023 er inntektene økt med 28,5 mnok og årsresultatet redusert med 1,0 mnok. Økt aktivitet som følge av økt vedlikeholdsbehov og pågående forbedringsprosjekter er i hovedsak bakgrunnen for økt omsetning og økte kostnader, mens et noe svakere resultat skyldes at økningen har vært noe større på ikke fakturerbare aktiviteter.

Totalkapitalen pr. 31.12.2024 var 138,0 mkr, en økning på 12,2 mnok sammenlignet med 31.12.2023. Egenkapitalandelen var tilsvarende 12,5%, en reduksjon på 3,1 %-poeng. Egenkapitalen anses forsvarlig i forhold til risiko ved og omfanget av virksomheten.

Samlet kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2024 -6,5 mkr, en reduksjon på 24,0 mkr sammenlignet med 2023, og tilsvarende lik som i 2022. Driftsresultatet utgjorde et underskudd på 3,6 mkr. Det ble gjort endringer i faktureringsrutiner knyttet til varekretsløpet ila året 2023 som gir en ekstra stor forskjell i samlet kontantstrøm mellom de to årene. Selskapet sin bokførte varebeholdning er i 2024 økt med 3,4 mkr sammenlignet med 2023. Dette knytter seg til økning i reservedelslager som følge av økt vedlikeholdsbehov. Det ble i 2024 gjort mindre investeringer i anleggsmidler for 1,6 mkr, mens de større løftene kommer i 2026 som f.eks. mottak på ny redskapsbærer. Likviditetsbeholdningen pr. 31.12.2024 utgjorde 39,1 mkr, herav innestående på skattetrekkkonto med 2,7 mkr. Likviditetsbeholdningen er redusert med 2,7 mkr i 2024. Arbeidskapitalen pr. 31.12.2024, uttrykt som forskjellen mellom omløpsmidler og kortsiktig gjeld, var 19,2 mnok. En økning på 6,1 mkr sammenlignet med 2023. Salg av vedlikeholdstjenester og passasjertrafikk, til Vestland fylkeskommune, finansierer selskapets drift. Bybanen AS leverer driftstjenester til 3. part, men av mindre omfang.

Selskapets finansielle risiko anses som begrenset. Vestland Fylkeskommune garanterer selskapet tilstrekkelig økonomiske rammer. Selskapet har et langsiktig lån gitt av fylket til finansiering av driftsutstyr og andre operasjonelle investeringer. Lånet renteberegnes med markedsrente og nedbetales med årlige avdrag.

Etter hvert som bybaneanlegget utvides samt eksisterende linje blir eldre, øker forvaltningsoppgavene til Bybanen. Dette i forhold til løpende vedlikehold og verdibevaring av infrastruktur og vognmateriell. Det forventes derfor økt aktivitet i selskapet i årene fremover.

Styret mener at årsregnskapet for Bybanen AS gir et korrekt bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Styret foreslår at underskuddet for 2024 dekkes av annen egenkapital med kr 2.388.471



Takk til bedriftens medarbeidere for stor innsats

Styret mener at selskapets oppgaver i 2024 har blitt gjennomført på en svært god måte, til tross for både hendelser gjennom året samt de vekstutfordringene selskapet har hatt. Medarbeiderne har som i tidligere år bidratt med engasjement og sterk motivasjon for at bybanen skal bevege Bergen. Styret takker alle for innsatsen i 2024.

Styrets sammensetning

Styrets medlemmer per 20. juni 2025:

- Emil Eike, styrets leder
- Oda Bjerkan, styrets nestleder
- Andreas Opstad Strand
- Jostein Hausevik Fjærestad
- Silja Ekeland Bjørkly
- Marianne Sæhle
- Kjetil Storum Nøstdal, ansatte valgt

Bergen 20. juni 2025

Emil Eike
Styreleder

Oda Bjerkan
Styrets nestleder

Marianne Sæhle
Styremedlem

Andreas Opstad Strand
Styremedlem

Jostein Hausevik Fjærestad
Styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
Styremedlem

Kjetil Storum Nøstdal
Styremedlem
(ansatte valgt)

Geir Østerfeldt
Administrerende direktør

Penneo Dokumentnøkkel: UXCX0-OPQWW-BEST1A-M25CV-AJ2G8-CCOFI



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eike, Emil

Styrets leder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1739509

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-06-25 13:23:21 UTC



Bjørkly, Silja Ekeland

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-1668800

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-25 16:48:37 UTC



Sæhle, Marianne

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130329

IP: 89.10.xxx.xxx

2025-06-25 16:57:51 UTC



Østerfeldt, Geir

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-490032

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-26 08:19:31 UTC



Fjærestad, Jostein Hausevik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1536484

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-26 09:57:43 UTC



Strand, Andreas Opstad

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1104469

IP: 89.8.xxx.xxx

2025-06-26 15:29:22 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UXCX0-OPQWV-BE5TA-M25CV-AJZG8-CCOFL

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nøstdal, Kjetil Storum

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-3141606

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-27 07:17:04 UTC

Bjerkan, Oda Kari

Styrets nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-3582495

IP: 193.69.xxx.xxx

2025-07-01 10:10:13 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UXCX0-OPQWV-BE5T1A-M25CV-AJ2G8-CCOFL

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutd.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013,
Postterminalen
NO-5008 Bergen
Norway

+47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bybanen AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bybanen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bybanen AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 20. juni 2025
Deloitte AS

Unni-Renate Moe
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Moe, Unni-Renate	2025-06-25

Identification

 **bankID** Moe, Unni-Renate



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Årsregnskap 2024 Bybanen AS

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5EOTD-081YW

Org.nr.: 977 511 402



Bybanen AS
Resultatregnskap

NOTER	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
1	Salgsinntekt	345 984 753	322 644 437
1	Annen driftsinntekt	30 970 722	25 796 687
	Sum driftsinntekter	<u>376 955 474</u>	<u>348 441 124</u>
	Endring beholdn. varer under tilvirkn. og ferdigvarer	2 910 753	-643 282
2, 3	Lønnskostnad	56 622 246	51 368 193
4	Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5 016 256	5 184 493
2	Annen driftskostnad	315 975 609	294 799 579
	Sum driftskostnader	<u>380 524 864</u>	<u>350 708 983</u>
	Driftsresultat	<u>-3 569 390</u>	<u>-2 267 859</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	878 486	920 479
	Annen finansinntekt	249 057	74 760
	Annen rentekostnad	397 200	182 582
	Annen finanskostnad	223 095	351 565
	Resultat av finansposter	<u>507 248</u>	<u>461 091</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>-3 062 142</u>	<u>-1 806 768</u>
5	Skattekostnad på resultat	<u>-673 671</u>	<u>-392 454</u>
	Årsresultat	<u>-2 388 471</u>	<u>-1 414 314</u>
	OVERFØRINGER		
	Overført fra annen egenkapital	2 388 471	1 414 314
	Sum overføringer	<u>-2 388 471</u>	<u>-1 414 314</u>

Pennco Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5E0ID-081YW



Bybanen AS

Balanse pr. 31. desember

NOTER	EIENDELER	2024	2023
	Anleggsmidler		
	Immaterielle eiendeler		
4	Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker o.l.	0	21 316
5	Utsatt skattefordel	7 289 532	6 615 861
	Sum immaterielle eiendeler	<u>7 289 532</u>	<u>6 637 177</u>
	Varige driftsmidler		
4	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4 247 222	4 703 836
4	Maskiner og anlegg	11 512 745	9 297 962
4	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4 994 177	5 594 701
	Sum varige driftsmidler	<u>20 754 144</u>	<u>19 596 498</u>
	Sum anleggsmidler	<u>28 043 676</u>	<u>26 233 675</u>
	Omløpsmidler		
6	Varer	<u>18 187 589</u>	<u>14 826 072</u>
	Fordringer		
7	Kundefordringer	27 834 174	31 171 723
	Andre kortsiktige fordringer	24 866 502	10 809 806
	Sum fordringer	<u>52 700 676</u>	<u>41 981 529</u>
8	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>39 065 770</u>	<u>42 754 671</u>
	Sum omløpsmidler	<u>109 954 035</u>	<u>99 562 272</u>
	SUM EIENDELER	<u>137 997 711</u>	<u>125 795 947</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5EOTD-081YW



Bybanen AS
Balanse pr. 31. desember

NOTER	EGENKAPITAL OG GJELD	2024	2023
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Aksjekapital	1 550 000	1 550 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 550 000</u>	<u>1 550 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	15 688 414	18 076 885
	Sum opptjent egenkapital	<u>15 688 414</u>	<u>18 076 885</u>
10	Sum egenkapital	<u>17 238 414</u>	<u>19 626 885</u>
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
3	Pensjonsforpliktelser	12 988 157	11 703 621
	Sum avsetning for forpliktelser	<u>12 988 157</u>	<u>11 703 621</u>
	Annen langsiktig gjeld		
7, 11	Øvrig langsiktig gjeld	17 000 000	8 000 000
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>17 000 000</u>	<u>8 000 000</u>
	Kortsiktig gjeld		
	Leverandørgjeld	51 002 840	53 626 931
8	Skyldige offentlige avgifter	3 929 987	4 378 924
12	Annen kortsiktig gjeld	35 838 313	28 459 586
	Sum kortsiktig gjeld	<u>90 771 140</u>	<u>86 465 441</u>
	Sum gjeld	<u>120 759 297</u>	<u>106 169 062</u>
	SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>137 997 711</u>	<u>125 795 947</u>

Bergen, 20. juni 2025

Emil Eike
styrets leder

Oda Kari Bjerkan
nestleder

Jostein Hausevik Fjærestad
styremedlem

Marianne Sæhle
styremedlem

Silja Ekeland Bjørkly
styremedlem

Andreas Opstad Strand
styremedlem

Kjetil Storum Nøstdal
styremedlem

Geir Østerfeldt
daglig leder

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5EOTD-081YW



Bybanen AS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER	Note	2024	2023
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 062 142	-1 806 768
Periodens betalte skatt	5	0	-2 345 930
Ordinære avskrivninger	4	5 016 256	5 184 493
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-2 648 059	34 303 900
Forskjeller i pensjonsmidler-/forpliktelser	3	1 284 536	3 556 199
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter		-7 126 912	-21 374 243
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		-6 536 321	17 517 651
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	4	-6 152 580	-3 220 603
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-6 152 580	-3 220 603
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	7	10 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	7	-1 000 000	-1 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		9 000 000	-1 000 000
Netto endring i bankinnskudd, kontanter o.l.		-3 688 901	13 297 048
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 1.1.		42 754 671	29 457 622
Beregnet Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr. 31.12.		39 065 770	42 754 671

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5E0ID-081YW



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for øvrige foretak. Selskapet har tidligere vært et lite foretak, men oppfyller ikke lenger disse kravene, og har i 2014 gått over til å være et øvrig foretak.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Anskaffelseskost vurderes etter FIFO-prinsippet. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Leasing / leieavtaler

En leieavtale skal klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjektet er gått over på leietaker skal leieavtalen klassifiseres som finansiell, og eiendeler og forpliktelser balanseføres. Øvrige leieavtaler er operasjonelle. For operasjonelle leieavtaler er leiekostnaden en driftskostnad som kostnadsføres løpende.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Regnskapsprinsipper forts.

Pensjoner

Selskapet er medlem av Kommunens Sentralforbund og har tjenestepensjon i henhold til hovedtariffavtalen.

Ytelsesbaserte pensjonsordninger vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi.

Endring i ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser som skyldes endringer i pensjonsplaner, fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid.

Akkumulert virkning av estimatendringer og endringer i finansielle og aktuarielle forutsetninger (aktuarielle gevinster og tap) under 10% av det som er størst av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene ved begynnelsen av året innregnes ikke. Når den akkumulerte virkningen er over 10 %-grensen ved årets begynnelse, resultatføres det overskytende over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningsstid. Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønns- og personalkostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 1 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2024	2023
Forvaltning av infrastruktur og sporvogner	112 347 767	107 586 190
Passasjertransport	225 678 209	212 899 915
Annet	38 929 498	27 955 019
Sum	376 955 474	348 441 124

Pr. geografisk marked:

Vestland	376 955 474	348 441 124
Sum	376 955 474	348 441 124

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	42 293 866	38 435 831
Arbeidsgiveravgift	7 042 058	6 097 710
Pensjonskostnader	5 907 906	5 667 914
Andre ytelser	1 378 417	1 166 738
Sum	56 622 246	51 368 193

Selskapet har i 2024 sysselsatt 55 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn	1 645 093	310 868
Annen godtgjørelse	14 384	0

Lån og sikkerhetsstillelser til ledende ansatte, tillitsvalgte og aksjeeiere m.v.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Honorar til revisor eks. mva utgjør:	2024	2023
Lovpålagt revisjon	154 000	148 400
Regnskapsteknisk bistand	12 200	9 000
Skatterådgivning - teknisk oppsett av ligningspapirer	10 000	10 000
Sum	176 200	167 400



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 3 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordning som omfatter alle selskapets ansatte. Pr. 31.12.2024 omfatter pensjonsordningen 52 aktive ansatte og 6 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsen er dekket gjennom Kommunal Landspensjonskasse.

Selskapet endret i 2014 regnskapsprinsipp hvor netto pensjonsforpliktelse fra og med 2014 vises i balansen. Den beregnede pensjonsforpliktelsen pr. 1.1.2014 ble ført som en prinsippendring direkte mot egenkapitalen, årets endring i pensjonsforpliktelse føres som lønnskostnad.

	2024	2023
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	6 000 460	5 796 513
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	186 014	173 895
Avkastning på pensjonsmidler	-253 501	-280 404
Administrasjonskostnad/rentegaranti	165 033	187 754
Arbeidsgiveravgift	859 819	828 764
Netto pensjonskostnad (etter arbeidsgiveravgift)	6 957 825	6 706 522
Opptjente pensjonsforpliktelser	47 703 298	41 372 597
Beregnete pensjonsforpliktelser	47 703 298	41 372 597
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	-40 000 000	-29 700 000
Arbeidsgiveravgift	1 086 165	1 645 836
Ikke resultatført virkning av estimatavvik inkl. arb.g.avgift	4 198 694	-1 614 812
Netto pensjonsforpliktelse	12 988 157	11 703 621

Økonomiske forutsetninger:

De aktuariemessige forutsetningene er basert på vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer. Estimataavvik som overstiger 10 % av det høyeste av beregnet pensjonsforpliktelse inklusiv arbeidsgiveravgift og pensjonsmidler, amortiseres over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 4 Anleggsmidler

	Bygning og tomt	Driftsløsøre, inventar og kjøretøy	Arbeidsmaskiner	Kontormaskiner	
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	5 066 778	24 002 445	25 205 649	1 362 374	
Tilgang kjøpte driftsmidler		651 795	143 683	816 233	
Anskaffelseskost 31.12.24	5 066 778	24 654 240	25 349 332	2 178 607	
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	883 917	16 249 938	22 544 926	1 356 905	
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.24	883 917	16 249 938	22 544 926	1 356 905	
Bokført verdi 31.12.24	4 182 860	8 404 302	2 804 406	821 702	
Årets ordinære avskrivninger	433 209	1 968 718	2 469 770	123 242	
Økonomisk levetid	0 år	3 - 10 år	5 - 15 år	3 - 5 år	
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	Lineær	
		Lisenser ikke avskrivbar arbeidsmaskin		Sum	
Anskaffelseskost pr. 01.01.24		496 100		56 133 347	
Tilgang kjøpte driftsmidler			4 540 869	6 152 580	
Anskaffelseskost 31.12.24		496 100	4 540 869	62 285 927	
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24		496 100		41 531 787	
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.24		496 100	0	41 531 787	
Bokført verdi 31.12.24		0	4 540 869	20 754 144	
Årets ordinære avskrivninger		21 316		5 016 256	
Økonomisk levetid					
Avskrivningsplan					

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5E0ID-081YW



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-673 671	-392 454
Skattekostnad ordinært resultat	-673 671	-392 454

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-3 062 142	-1 806 768
Permanente forskjeller	0	22 886
Endring i midlertidige forskjeller	1 327 717	-2 139 166
Skattepliktig inntekt	-1 734 425	-3 923 048

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	-3 062 142	-1 806 768
Beregnet skatt av resultat før skatt	-673 671	-397 489
Skatteeffekt av permanente forskjeller	0	5 035
Sum	-673 671	-392 454
Effektiv skattesats	22,0 %	21,7 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	1 307 411	3 172 081	1 864 671
Varebeholdning	-1 876 920	-1 876 919	0
Gevinst – og tapskonto	24 756	30 945	6 189
Avsetninger mv	-13 943 853	-15 771 533	-1 827 680
Pensjonspremie/- forpliktelse	-12 988 157	-11 703 621	1 284 536
Sum	-27 476 763	-26 149 047	1 327 717

Akkumulert fremførbart underskudd	-5 657 474	-3 923 048	1 734 425
Grunnlag for utsatt skattefordel	-33 134 237	-30 072 095	3 062 142
Utsatt skattefordel (22 %)	-7 289 532	-6 615 861	673 671

Note 6 Varer

	2024	2023
Varelager (reservedeler)	18 187 589	14 826 072
Sum	18 187 589	14 826 072

Pennco Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5E0ID-081YW



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 7 Mellomværende med eier

	2024	2023
Fordringer		
Kundefordringer	27 834 174	23 140 059
Gjeld		
Langsiktig gjeld	17 000 000	8 000 000
Sum	17 000 000	8 000 000

Langsiktig gjeld renteberegnes.

Vestland fylkeskommune eier 100 % av aksjene i Bybanen AS.

Note 8 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) per 31.12.2024 er på kr 2 669 211. Beløpet dekker skyldig skattetrekk per 31.12.2024.

Note 9 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Bybanen AS pr. 31.12.2024 består av en aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	1 550	1 550 000
Sum	1 000		1 550 000

Eierstruktur

Aksjonær i selskapet pr. 31.12. var:

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Vestland Fylkeskommune	1 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	1 000	100 %	100 %

Alle aksjer har like rettigheter i selskapet.

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
EK pr. 31.12.2023	1 550 000	18 076 885	19 626 885
Årets endring i EK			
Årets resultat		-2 388 471	-2 388 471
EK pr. 31.12.2024	1 550 000	15 688 414	17 238 414

Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA4L-NTSSO-W4MML-5E0ID-081YW



Bybanen AS

Noter til regnskapet 2024

Note 11 Fordringer og gjeld

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2024	2023
Vestland fylkeskommune	12 000 000	3 000 000

Selskapets gjeld til Vestland fylkeskommune renteberegnes. I 2024 er det kostnadsført renter på kr 397 200.

Note 12 Annen kortsiktig gjeld

	2024	2023
Avsetning påløpte forpliktelser	16 359 756	7 639 010
Skyldige styrehonorarer	220 500	269 500
Uopptjent inntekt	13 943 853	15 771 533
Skyldige feriepenger	4 918 486	4 430 353
Annen kortsiktig gjeld	395 718	349 189
Sum	35 838 313	28 459 586



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Eike, Emil

Styrets leder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-1739509

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-06-25 13:23:21 UTC



Bjørkly, Silja Ekeland

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5993-4-1668800

IP: 77.16.xxx.xxx

2025-06-25 16:48:37 UTC



Sæhle, Marianne

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1130329

IP: 89.10.xxx.xxx

2025-06-25 16:57:51 UTC



Østerfeldt, Geir

Daglig leder

Serienummer: no_bankid:9578-5994-4-490032

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-26 08:19:31 UTC



Fjærestad, Jostein Hausevik

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1536484

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-26 09:57:43 UTC



Strand, Andreas Opstad

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5998-4-1104469

IP: 89.8.xxx.xxx

2025-06-26 15:29:22 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA-4L-NTSSO-W4HML-5E0ID-081YW

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Nøstdal, Kjetil Storum

Styremedlem

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-3141606

IP: 109.70.xxx.xxx

2025-06-27 07:17:04 UTC

Bjerkan, Oda Kari

Styrets nestleder

Serienummer: no_bankid:9578-5999-4-3582495

IP: 193.69.xxx.xxx

2025-07-01 10:10:13 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 4FOAG-1PA-4L-NTSSO-W4HML-5EO1D-081YW

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://eudl.penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.