



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	989 245 228
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	NORSK BILTRANSPORT AS
Forretningsadresse:	Storsjøvegen 1198 2110 SLÅSTAD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Patrick van der Werve
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.09.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 13.12.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	137 582 158	72 762 770
Annen driftsinntekt		3 075 000	694 039
<b>Sum inntekter</b>		<b>140 657 158</b>	<b>73 456 809</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		55 448 518	26 967 033
Lønnskostnad	2	22 502 869	9 264 653
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	2 099 332	863 661
Annen driftskostnad		58 605 101	34 307 077
<b>Sum kostnader</b>		<b>138 655 820</b>	<b>71 402 424</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 001 338</b>	<b>2 054 385</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		1 997	
Annen finansinntekt		5 467	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 464</b>	
Nedskrivning av finansielle eiendeler			75 000
Annen rentekostnad		741 622	295 789
Annen finanskostnad		8 192	9 565
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>749 814</b>	<b>380 354</b>
<b>Netto finans</b>	4,5	<b>-742 350</b>	<b>-380 354</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>1 258 988</b>	<b>1 674 031</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		252 178	394 647
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overføringer annen egenkapital		1 006 810	1 279 384
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	1 779 758	1 222 753
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 779 758</b>	<b>1 222 753</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		6 230 108	
Maskiner og anlegg		422 708	9 375
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	12 968 029	3 547 708
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 620 845</b>	<b>3 557 083</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		3 972 271	2 941 515
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 972 271</b>	<b>2 941 515</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>25 372 874</b>	<b>7 721 351</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 387 081	11 035 709
Andre kortsiktige fordringer		12 827 242	3 934 463
<b>Sum fordringer</b>		<b>38 214 323</b>	<b>14 970 172</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 342 374	1 235 730
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 342 374</b>	<b>1 235 730</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 556 697</b>	<b>16 205 902</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 253</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	6 758 389	5 751 579
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 758 389</b>	<b>5 751 579</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 858 389</b>	<b>5 851 579</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		305 701	53 523
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>305 701</b>	<b>53 523</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 536 679	527 919
Langsiktig konserngjeld		9 430 746	
Øvrig langsiktig gjeld		16 044 804	5 241 855
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>34 012 229</b>	<b>5 769 774</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>34 317 930</b>	<b>5 823 297</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		11 422 098	2 943 120
Betalbar skatt			324 276
Skyldig offentlige avgifter		5 199 067	2 571 253
Kortsiktig konserngjeld			1 357 468
Annen kortsiktig gjeld		9 132 087	5 056 261
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>25 753 252</b>	<b>12 252 378</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>60 071 182</b>	<b>18 075 675</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 254</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	137 582 158	72 762 770
Annen driftsinntekt		3 075 000	694 039
<b>Sum inntekter</b>		<b>140 657 158</b>	<b>73 456 809</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		25 254 107	22 297 136
Lønnskostnad	2	51 097 755	13 923 222
Avskrivning på varige driftsmidler	3	2 099 332	863 661
Annen driftskostnad		60 809 387	35 031 786
<b>Sum kostnader</b>		<b>139 260 581</b>	<b>72 115 805</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 396 577</b>	<b>1 341 004</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		4 287	
Annen finansinntekt		5 467	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 754</b>	
Nedskr. av finansielle anleggsmidler			
Annen rentekostnad		741 622	295 789
Annen finanskostnad		95 298	256 722
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>836 920</b>	<b>552 511</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-827 166</b>	<b>-552 511</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>569 411</b>	<b>788 493</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4,5	252 178	394 647
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Overføringer annen egenkapital		317 233	393 846
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	1 779 758	1 222 753
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 779 758</b>	<b>1 222 753</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		6 230 108	
Maskiner og anlegg			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	13 390 737	3 557 083
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 620 845</b>	<b>3 557 083</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		3 972 271	2 941 515
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 972 271</b>	<b>2 941 515</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>25 372 874</b>	<b>7 721 351</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 377 597	9 744 648
Andre kortsiktige fordringer		13 006 880	4 084 496
<b>Sum fordringer</b>		<b>38 384 477</b>	<b>13 829 144</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 587 007	1 665 996
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 587 007</b>	<b>1 665 996</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 971 484</b>	<b>15 495 140</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>67 344 358</b>	<b>23 216 491</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	3 302 289	2 985 055
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 302 289</b>	<b>2 985 055</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 402 289</b>	<b>3 085 055</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		305 701	53 523
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>305 701</b>	<b>53 523</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 536 679	527 919
Langsiktig konserngjeld		1 489 835	
Øvrig langsiktig gjeld		16 214 565	6 021 616
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 241 079</b>	<b>6 549 535</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>26 241 079</b>	<b>6 549 535</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		11 719 886	2 965 434
Betalbar skatt			324 276
Skyldig offentlige avgifter		13 493 670	3 724 480
Annen kortsiktig gjeld		12 181 732	6 514 188
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>37 395 288</b>	<b>13 528 378</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>63 942 068</b>	<b>20 131 436</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>67 344 357</b>	<b>23 216 491</b>



**Årsregnskap 2022  
for  
Norsk Biltransport AS**

**Organisasjonsnr. 989245228**



Norsk Biltransport AS

## Årsberetning 2022

### VIRKSOMHETENS ART

Formålet med virksomheten er å drive godstransport i biltransport sektoren, og tilhørende tjenester som lagring og bilklargjøring. Selskapets lokaler er i Eidsvoll kommune.

### RETTVISENDE OVERSIKT OVER UTVIKLING, RESULTAT OG STILLING

Omsetningen ble kr.140.657.158,- med et overskudd før skatt på kr. 1.258.988,- Overskuddet blir benyttet for å styrke egenkapitalen i selskapet.

### FREMTIDIG UTVIKLING

Nytt anlegg for bilklargjøring og billagring ble påbegynt bygget i 2022, og ble åpnet for drift juni 2023. Denne satsningen gir selskapet en god posisjon for å ta større markedsandeler i nybil segmentet. Arbeidet med ISO sertifiseringer ble startet opp i 2022, og forventes ferdigstilt i perioden Q4-23 og Q2-2024

### FINANSIELL RISIKO

Selskapet har mange små og mellomstore kunder i forskjellige segmenter i markedet. Ingen enkeltkunder representerer mer enn 4,5% av selskapets omsetning. Styret mener at selskapet er godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet. Selskapet er ikke avhengig av et fåtall store kunder. Risiko er spredt over veldig mange kunder.

### FORTSATT DRIFT

Fortsatt drift forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og det bekreftes at denne forutsetningen er til stede.



Norsk Biltransport AS

## Årsberetning 2022

### ARBEIDSMILJØ / LIKESTILLING / SYKEFRAVÆR

Arbeidsmiljøet bedømmes som godt. Det er i løpet av året ikke foretatt noen nye tiltak vedrørende arbeidsmiljøet. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Sykefraværet er svært lavt.

Bedriften har pr. 31.12.2022 40 ansatte som representerer 25,43 årsverk. Fordelingen er 6,75 årsverk på kvinner og 18,68 årsverk på menn. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn på likestilling. Ved fremtidige ansettelse vil best kvalifisert person bli ansatt uavhengig av kjønn.

Styrets medlemmer har tegnet ansvarsforsikring gjennom Gjensidige.

### MILJØRAPPORTERING

Selskapets virksomhet forurenses ikke det ytre miljø. Selskapet håndterer kjemikalier i klargjøringsanlegget etter forskriftene, med jevnlig kontroll og målinger. Det er opprettet avtale med selskap som etter forskriftene henter og deponerer farlig materialer og kjemikalier.

Minnesund, 28.09.2023

Patrick van der Werve  
Styreleder

Philip van der Werve  
Daglig leder



Norsk Biltransport AS

## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	137 582 158	72 762 770
Annen driftsinntekt		3 075 000	694 039
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>140 657 158</b>	<b>73 456 809</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		55 448 518	26 967 033
Lønnskostnad	2	22 502 869	9 264 653
Avskrivning på varige driftsmidler	3	2 099 332	863 661
Annen driftskostnad		58 605 101	34 307 077
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>138 655 819</b>	<b>71 402 423</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>2 001 339</b>	<b>2 054 386</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		1 997	0
Annen finansinntekt		5 467	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 464</b>	<b>0</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		0	75 000
Annen rentekostnad		741 622	295 789
Annen finanskostnad		8 192	9 565
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>749 815</b>	<b>380 354</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(742 351)</b>	<b>(380 354)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>1 258 988</b>	<b>1 674 031</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4,5	252 178	394 647
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital		1 006 810	1 279 384
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>

Årsregnskap for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	1 779 758	1 222 753
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 779 758</b>	<b>1 222 753</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		6 230 108	0
Maskiner og anlegg		422 708	9 375
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	12 968 029	3 547 708
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 620 845</b>	<b>3 557 083</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		3 972 271	2 941 515
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 972 271</b>	<b>2 941 515</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>25 372 874</b>	<b>7 721 352</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 387 081	11 035 709
Andre kortsiktige fordringer		12 827 242	3 934 463
<b>Sum fordringer</b>		<b>38 214 323</b>	<b>14 970 172</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 342 374	1 235 730
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>41 556 697</b>	<b>16 205 902</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 254</b>

Årsregnskap for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	9	6 758 389	5 751 579
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 758 389</b>	<b>5 751 579</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>6 858 389</b>	<b>5 851 579</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt		305 701	53 523
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>305 701</b>	<b>53 523</b>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 536 679	527 919
Langsiktig gjeld til konsernselskap		9 430 746	0
Øvrig langsiktig gjeld		16 044 804	5 241 855
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>34 012 229</b>	<b>5 769 774</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>34 317 930</b>	<b>5 823 297</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		11 422 098	2 943 120
Betalbar skatt		0	324 276
Skyldig offentlige avgifter		5 199 067	2 571 253
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		0	1 357 468
Annen kortsiktig gjeld		9 132 087	5 056 261
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>25 753 253</b>	<b>12 252 378</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>60 071 183</b>	<b>18 075 675</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 254</b>

Minnesund, 28.09.2023

Patrick van der Werve  
styreleder

Philip van der Werve  
Daglig leder

Årsregnskap for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### Anleggsmidler

Lineære avskrivninger over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid er lagt til grunn ved beregning av avskrivningsbeløp.

### Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde eiendommenes kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe eiendommen tilbake til standarden ved vårt kjøp av eiendommen (tatt hensyn til bygningsteknisk utvikling fram til i dag) kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av eiendommen ut over standarden ved vårt kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres.

### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

### Note 1 - Salgsinntekt

Salgsinntektene til Norsk Biltransport fordeler seg:

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



## Norsk Biltransport AS

### Noter 2022

Salgsinntekter Norge kroner	121 300 830
Salgsinntekter EU kroner	16 281 328
Andre salgsinntekter kroner	3 075 000
<b>Totale salgsinntekter kroner</b>	<b>140 657 158</b>

#### Note 2 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 25,43 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	19 344 661	8 224 704
Arbeidsgiveravgift	2 658 553	978 959
Pensjonskostnader	614 496	53 862
Andre lønnsrelaterte ytelser	-114 841	7 128
<b>Totalt</b>	<b>22 502 869</b>	<b>9 264 653</b>

#### Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	984 500
Styremedlemmer	798 500

Selskapet av opprettet lovpålagt pensjonsordning. Selskapets styremedlemmer har tegnet ansvarsforsikring

#### Note 3 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 910 018	0	94 900	4 594 725	6 599 642
+ Tilgang	959 217	6 426 472	475 000	10 859 409	18 720 098
- Avgang	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	2 869 235	6 426 472	569 900	15 454 134	25 319 740
Akk. av/nedskr. pr 1/1	687 264	0	85 525	1 047 017	1 819 807
+ Ordinære avskrivninger	402 212	196 364	61 667	1 439 089	2 099 332
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 089 477	196 364	147 192	2 486 106	3 919 139
Balanseført verdi pr 31/12	1 779 758	6 230 108	422 708	12 968 028	21 400 602
Prosentats for ord.avskr	20-20	3-3	20-25	10-33	

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Note 4 - Utsatt skatt/skattefordel

#### Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	1 258 988
+ Permanente og andre forskjeller	-112 724
+ Endring i midlertidige forskjeller	-1 841 125
<b>= Inntekt</b>	<b>-694 861</b>

#### Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	252 178
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>252 178</b>
Skattesats i inntektsåret	22

#### Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	0
<b>= Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

### Note 5 - Skattekostnad på ordinært resultat

#### Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2022	2021
+ Driftsmidler inkl. goodwill	2 277 125	474 178
+ Utestående fordringer	-40 000	-40 000
+ Gevinst- og tapskonto	-152 711	-190 889
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	694 861	0
<b>= Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>1 389 553</b>	<b>243 289</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>305 701</b>	<b>53 523</b>

### Note 6 - Imaterielle eiendeler

Norsk Biltransport utvikler et eget logistikksystem som gir en økonomisk fordel for selskapet. Balanseført verdi er kroner 1 779 758, hvorav kroner 959 217 består av årets tilgang. Logistikksystem avskrives lineært over fem år

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Note 7 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 482 312 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 921 726.

### Note 8 - Selskapskapital

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Patrick van der Werve	35
Philip van der Werve	35
Poul van der Werve	30

### Note 9 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	100 000	5 751 579	5 851 579
Tilført fra årsresultat		1 006 810	1 006 810
<b>Pr 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>6 758 389</b>	<b>6 858 389</b>

### Note 10 - Langsiktig gjeld

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 4 818 998 og pr 31.12. i fjor kr 0.



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Note 11 - Investeringer i aksjer og andeler

Selskapet eier aksjer i datterselskapet Transport Partner AS. Formuesverdi på aksjene er 0 og aksjene er nedskrevet regnskapsmessig til 0

Selskap / forretningskontor	Eierandel	Balansført verdi	Markedsverdi
Transport Partner AS	100 %	0	0

### Note 12 - Fordringer, gjeld og forpliktelser

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Sum fordringer	0	0
<b>Gjeld</b>		
Annen kortsiktig gjeld	0	1 357 468
Annen langsiktig gjeld	9 430 746	0
<b>Sum gjeld</b>	<b>9 430 746</b>	<b>1 357 468</b>
<b>Ikke balansførte forpliktelser</b>		
Pantstillelser factoringavtale Nordea Finance	12 000 000	2 000 000
Pantstillelser factoringavtale Sparebank 1 Øst	2 500 000	0
Salgs pant VW Møller Bilfinans	1 200 085	
Salgs pant Santander Consumer Bank	4 416 018	
Salgs pant Nordea Finans Norge	1 347 990	544 995
Salgs pant Brage Finans	408 766	
Salgs pant Dnb Bank	1 254 995	
Pant i driftstilbehør Sparebank 1 Øst	2 500 000	
Pantstillelser factoringavtale SG Finans AS	4 000 000	4 000 000
<b>Sum ikke balansførte forpliktelser</b>	<b>29 627 854</b>	<b>6 544 995</b>

Selskapet har løyve til å drive godstransport. Selskapet har løyvegaranti gjennom Sparebank 1. Løyvegarantien har ingen utløpsdato

### Note 13 - Finansiell markedsrisiko

Norsk Biltransport har mange små og mellomstore kunder i forskjellige segmenter i markedet. Går nybiltransport ned, så går bruktbiltransport opp, går import ned, så går

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

eksport opp. Selskapet føler seg godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet, og er ikke avhengig av noen store kunder. Risiko er spredt over mange kunder.

### Note 14 - Valutakursendringer

Eurokursen har vært stabil eller økende over lengre tid. Selskapet har så langt kun opplevd økning i NOK verdi på deres fakturaer i Euro

### Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2022. Det er opprettet et nytt datterselskap Nbt Auto Export AS i konsernet, men det er foreløpig ingen drift i det nye datterselskapet. Dette har derfor ingen påvirkning på Norsk Biltransport per fastsettelsesdato for årsregnskapet 2022

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



## Norsk Biltransport AS

### Kontantstrømoppstilling

Note	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	1 258 988	1 674 031
- Periodens betalte skatt	324 276	741 173
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler	0	(83 953)
+ Ordinære avskrivninger	2 099 332	863 661
+ Nedskrivning anleggsmidler	0	75 000
+/- Endring i kundefordringer	(14 351 372)	(5 593 482)
+/- Endring i leverandørgjeld	8 478 978	1 919 630
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	(3 546 606)	2 438 222
= <b>Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>(6 384 957)</b>	<b>551 936</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	18 720 099	3 204 043
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	0	75 000
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	1 030 756	672 841
= <b>Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>(19 750 854)</b>	<b>(3 951 884)</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	(28 242 455)	(3 163 586)
= <b>Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>28 242 455</b>	<b>3 163 586</b>
= <b>Netto endring i kontanter mv</b>	<b>2 106 644</b>	<b>(236 361)</b>
+ Beholdning av kontanter 01.01.	1 235 730	1 472 091
= <b>Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>3 342 374</b>	<b>1 235 729</b>
<b>Kontantbeholdning mv framkommer slik:</b>		
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.	2 860 062	314 004
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	482 312	921 726
= <b>Beholdning av kontanter mv 31.12.</b>	<b>3 342 374</b>	<b>1 235 730</b>

Kontantstrømoppstilling for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



ORKLA REVISJON

Til generalforsamlingen i Norsk Biltransport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Norsk Biltransport AS som viser et overskudd på kr 1 006 810 på selskapsnivå og et overskudd på kr 317 233 i konsernregnskapet. Årsregnskapet består av:

- Selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- Konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- 

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
[www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no)

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av [www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no) og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



ORKLA REVISJON

eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Vår uttalelse om årsberetningen gjelder tilsvarende for redegjørelse om samfunnsansvar.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av internkontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
www.orklarevisjon.no

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av [www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no) og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



ORKLA REVISJON

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i internkontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

### Andre forhold

Selskapet har ikke behandlet skattetreksmidler i samsvar med bestemmelsene i skattebetalingsloven § 5-12. Dette forholdet kan etter vår mening medføre erstatningsansvar for styret/daglig leder.

Tiller, 29.09.2023  
Orkla Revisjon AS

Katrine Engen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Telefon 73 10 39 00  
Postadresse: Vestre Rosten 81, 7075 Tiller  
E-postadresse: post@orklarevisjon.no  
Org.nr: 925 180 386 MVA  
Foretaksregisteret  
[www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no)

Dette dokumentet er signert med PAdES-formatet (PDF Advanced Electronic Signatures) av [www.orklarevisjon.no](http://www.orklarevisjon.no) og dets vedlegg mot endringer etter signering.

SIGNICAT



## Elektronisk signatur

**Signert av**

**Engen, Katrine**  
Norwegian BankID

**Dato og tid**

*(UTC+01:00) Central European Time (Berlin)*

10/04/2023 14:07:13

Dette dokumentet er signert med elektronisk signatur. En elektronisk signatur er juridisk forpliktende på samme måte som en håndskrevet signatur på papir. Denne siden er lagt til dokumentet for å vise grunnleggende informasjon om signaturen(e), og på de foregående sidene kan du lese dokumentet som er signert. Vedlagt finnes også en PDF med signatordetaljer, og en XML-fil med innholdet i den elektroniske signaturen(e). Vedleggene kan brukes for å verifisere gyldigheten av dokumentets signatur ved behov.



**Årsregnskap 2022  
for  
Norsk Biltransport AS**

**Organisasjonsnr. 989245228**



Norsk Biltransport AS

## Årsberetning 2022

### VIRKSOMHETENS ART

Formålet med virksomheten er å drive godstransport i biltransport sektoren, og tilhørende tjenester som lagring og bilklargjøring. Selskapets lokaler er i Eidsvoll kommune.

### RETTVISENDE OVERSIKT OVER UTVIKLING, RESULTAT OG STILLING

Omsetningen ble kr.140.657.158,- med et overskudd før skatt på kr. 1.258. 988,- Overskuddet blir benyttet for a styrke egenkapitalen i selskapet.

### FREMTIDIG UTVIKLING

Nytt anlegg for bilklargjøring og billagring ble påbegynt bygget i 2022, og ble åpnet for drift juni 2023. Denne satsningen gir selskapet en god posisjon for a ta større markedsandeler i nybil segmentet. Arbeidet med ISO sertifiseringer ble startet opp i 2022, og forventes ferdigstilt i perioden Q4-23 og Q2-2024

### FINANSIELL RISIKO

Selskapet har mange små og mellomstore kunder i forskjellig segmenter i markedet. Ingen enkeltkunder representerer mer enn 4,5% av selskapets omsetning. Styret mener at selskapet er godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet. Selskapet er ikke avhengig av et fåtall store kunder. Risiko er spredt over veldig mange kunder.

### FORTSATT DRIFT

Fortsatt drift forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og det bekreftes at denne forutsetningen er til stede.



Norsk Biltransport AS

## Årsberetning 2022

### ARBEIDSMILJØ / LIKESTILLING / SYKEFRAVÆR

Arbeidsmiljøet bedømmes som godt. Det er i løpet av året ikke foretatt noen nye tiltak vedrørende arbeidsmiljøet. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Sykefraværet er svært lavt.

Bedriften har pr. 31.12.2022 40 ansatte som representerer 25,43 årsverk. Fordelingen er 6,75 årsverk på kvinner og 18,68 årsverk på menn. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn på likestilling. Ved fremtidige ansettelser vil best kvalifisert person bli ansatt uavhengig av kjønn.

Styrets medlemmer har tegnet ansvarsforsikring gjennom Gjensidige.

### MILJØRAPPORTERING

Selskapets virksomhet forurensar ikke det ytre miljø. Selskapet håndterer kjemikalier i klargjøringsanlegget etter forskriftene, med jevnlig kontroll og målinger. Det er opprettet avtale med selskap som etter forskriftene henter og deponerer farlig materialer og kjemikalier.

Patrick van der Werve  
Styreleder

Mirnesund, 28.09.2023

Philip van der Werve  
Daglig leder



## Norsk Biltransport AS

## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	137 582 158	72 762 770
Annen driftsinntekt		3 075 000	694 039
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>140 657 158</b>	<b>73 456 809</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		55 448 518	26 967 033
Lønnskostnad	2	22 502 869	9 264 653
Avskrivning på varige driftsmidler	3	2 099 332	863 661
Annen driftskostnad		58 605 101	34 307 077
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>138 655 819</b>	<b>71 402 423</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>2 001 339</b>	<b>2 054 386</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		1 997	0
Annen finansinntekt		5 467	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 464</b>	<b>0</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		0	75 000
Annen rentekostnad		741 622	295 789
Annen finanskostnad		8 192	9 565
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>749 815</b>	<b>380 354</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(742 351)</b>	<b>(380 354)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>1 258 988</b>	<b>1 674 031</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4,5	252 178	394 647
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital		1 006 810	1 279 384
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>1 006 810</b>	<b>1 279 384</b>



## Norsk Biltransport AS

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	1 779 758	1 222 753
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 779 758</b>	<b>1 222 753</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		6 230 108	0
Maskiner og anlegg		422 708	9 375
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	3	12 968 029	3 547 708
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 620 845</b>	<b>3 557 083</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		3 972 271	2 941 515
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 972 271</b>	<b>2 941 515</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>25 372 874</b>	<b>7 721 352</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 387 081	11 035 709
Andre kortsiktige fordringer		12 827 242	3 934 463
<b>Sum fordringer</b>		<b>38 214 323</b>	<b>14 970 172</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 342 374	1 235 730
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>41 556 697</b>	<b>16 205 902</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 254</b>



## Norsk Biltransport AS

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	6 758 389	5 751 579
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>6 758 389</b>	<b>5 751 579</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>6 858 389</b>	<b>5 851 579</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt		305 701	53 523
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>305 701</b>	<b>53 523</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 536 679	527 919
Langsiktig gjeld til konsernselskap		9 430 746	0
Øvrig langsiktig gjeld		16 044 804	5 241 855
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>34 012 229</b>	<b>5 769 774</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>34 317 930</b>	<b>5 823 297</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		11 422 098	2 943 120
Betalbar skatt		0	324 276
Skyldig offentlige avgifter		5 199 067	2 571 253
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		0	1 357 468
Annen kortsiktig gjeld		9 132 087	5 056 261
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>25 753 253</b>	<b>12 252 378</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>60 071 183</b>	<b>18 075 675</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>66 929 571</b>	<b>23 927 254</b>

Minnesund, 28.09.2023

Patrick van der Werve  
styrelederPhilip van der Werve  
Daglig leder



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### Anleggsmidler

Lineære avskrivninger over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid er lagt til grunn ved beregning av avskrivningsbeløp.

#### Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde eiendommenes kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe eiendommen tilbake til standarden ved vårt kjøp av eiendommen (tatt hensyn til bygningsteknisk utvikling fram til i dag) kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av eiendommen ut over standarden ved vårt kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.

### Note 1 - Salgsinntekt

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



## Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

Salgsinntektene til Norsk Biltransport fordeler seg:

Salgsinntekter Norge kroner	121 300 830
Salgsinntekter EU kroner	16 281 328
Andre salgsinntekter kroner	3 075 000
<b>Totale salgsinntekter kroner</b>	<b>140 657 158</b>

## Note 2 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 25,43 årsverk i regnskapsåret.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	19 344 661	8 224 704
Arbeidsgiveravgift	2 658 553	978 959
Pensjonskostnader	614 496	53 862
Andre lønnsrelaterte ytelser	-114 841	7 128
<b>Totalt</b>	<b>22 502 869</b>	<b>9 264 653</b>

## Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	984 500
Styremedlemmer	798 500

Selskapet av opprettet lovpålagt pensjonsordning. Selskapets styremedlemmer har tegnet ansvarsforsikring

## Note 3 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 910 018	0	94 900	4 594 725	6 599 642
+ Tilgang	959 217	6 426 472	475 000	10 859 409	18 720 098
- Avgang	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	2 869 235	6 426 472	569 900	15 454 134	25 319 740
Akk. av/nedskr. pr 1/1	687 264	0	85 525	1 047 017	1 819 807
+ Ordinære avskrivninger	402 212	196 364	61 667	1 439 089	2 099 332
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 089 477	196 364	147 192	2 486 106	3 919 139
Balanseført verdi pr 31/12	1 779 758	6 230 108	422 708	12 968 028	21 400 602



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

Prosentats for ord.avskr 20-20 3-3 20-25 10-33

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

**Noter 2022**

**Note 4 - Utsatt skatt/skattefordel**

**Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:**

Resultat før skattekostnader	1 258 988
+ Permanente og andre forskjeller	-112 724
+ Endring i midlertidige forskjeller	-1 841 125
<b>= Inntekt</b>	<b>-694 861</b>

**Spesifikasjon av årets skattekostnad:**

Beregnet skatt av årets resultat	0
<b>= Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	252 178
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
<b>= Ordinær skattekostnad</b>	<b>252 178</b>
Skattesats i inntektsåret	22

**Betalbar skatt i balansen består av**

Sum betalbar skatt	0
<b>= Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>

**Note 5 - Skattekostnad på ordinært resultat**

**Utsatt skatt/utsatt skattefordel**

	<b>2022</b>	<b>2021</b>
+ Driftsmidler inkl. goodwill	2 277 125	474 178
+ Utestående fordringer	-40 000	-40 000
+ Gevinst- og tapskonto	-152 711	-190 889
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	694 861	0
<b>= Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>1 389 553</b>	<b>243 289</b>
<b>Utsatt skatt</b>	<b>305 701</b>	<b>53 523</b>

**Note 6 - Imaterielle eiendeler**

Norsk Biltransport utvikler et eget logistikksystem som gir en økonomisk fordel for selskapet. Balanseført verdi er kroner 1 779 758, hvorav kroner 959 217 består av årets tilgang. Logistikksystem avskrives lineært over fem år



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

### Note 7 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 482 312 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 921 726.

### Note 8 - Selskapskapital

Selskapet har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Patrick van der Werve	35
Philip van der Werve	35
Poul van der Werve	30

### Note 9 - Annen egenkapital

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	100 000	5 751 579	5 851 579
Tilført fra årsresultat		1 006 810	1 006 810
<b>Pr 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>6 758 389</b>	<b>6 858 389</b>

### Note 10 - Langsiktig gjeld

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 4 818 998 og pr 31.12. i fjor kr 0.



## Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

**Note 11 - Investeringer i aksjer og andeler**

Selskapet eier aksjer i datterselskapet Transport Partner AS. Formuesverdi på aksjene er 0 og aksjene er nedskrevet regnskapsmessig til 0

Selskap / forretningskontor	Eierandel	Balanseført verdi	Markedsverdi
Transport Partner AS	100 %	0	0

**Note 12 - Fordringer, gjeld og forpliktelser**

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	2022	2021
<b>Fordringer</b>		
Sum fordringer	0	0
<b>Gjeld</b>		
Annen kortsiktig gjeld	0	1 357 468
Annen langsiktig gjeld	9 430 746	0
Sum gjeld	9 430 746	1 357 468
<b>Ikke balanseførte forpliktelser</b>		
Pantstillelser factoringavtale Nordea Finance	12 000 000	2 000 000
Pantstillelser factoringavtale Sparebank 1 Øst	2 500 000	0
Salgspant VW Møller Bilfinans	1 200 085	
Salgspant Santander Consumer Bank	4 416 018	
Salgspant Nordea Finans Norge	1 347 990	544 995
Salgspant Brage Finans	408 766	
Salgspant Dnb Bank	1 254 995	
Pant i driftstilbehør Sparebank 1 Øst	2 500 000	
Pantstillelser factoringavtale SG Finans AS	4 000 000	4 000 000
Sum ikke balanseførte forpliktelser	29 627 854	6 544 995

Selskapet har løyve til å drive godstransport. Selskapet har løyvegaranti gjennom Sparebank 1. Løyvegarantien har ingen utløpsdato

**Note 13 - Finansiell markedsrisiko**

Norsk Biltransport har mange små og mellomstore kunder i forskjellige segmenter i markedet. Går nybiltransport ned, så går bruktbiltransport opp, går import ned, så går

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



Norsk Biltransport AS

## Noter 2022

eksport opp. Selskapet føler seg godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet, og er ikke avhengig av noen store kunder. Risiko er spredt over mange kunder.

### Note 14 - Valutakursendringer

Eurokursen har vært stabil eller økende over lengre tid. Selskapet har så langt kun opplevd økning i NOK verdi på deres fakturaer i Euro

### Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2022. Det er opprettet et nytt datterselskap Nbt Auto Export AS i konsernet, men det er foreløpig ingen drift i det nye datterselskapet. Dette har derfor ingen påvirkning på Norsk Biltransport per fastsettelsesdato for årsregnskapet 2022



**Konsernregnskap 2022  
for  
Norsk Biltransport AS**

**Organisasjonsnr. 989245228**



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Årsberetning 2022

### VIRKSOMHETENS ART

Formålet med virksomhetene er å drive godstransport i biltransport sektoren, og tilhørende tjenester som lagring og bilklargjøring. Selskapets lokaler er i Eidsvoll kommune.

### RETTVISENDE OVERSIKT OVER UTVIKLING, RESULTAT OG STILLING

Omsetningen ble kr.140.657.158,- med et overskudd før skatt på kr. 1.258. 988,-, på selskapsnivå og overskudd før skatt på kr 569 411 på konsernnivå. Overskuddet blir benyttet for å styrke egenkapitalen i selskapet/konsernet.

### FREMTIDIG UTVIKLING

Nytt anlegg for bilklargjøring og billagring ble påbegynt bygget i 2022, og ble åpnet for drift juni 2023. Denne satsningen gir konsernet en god posisjon for å ta større markedsandeler i nybil segmentet. Arbeidet med ISO sertifiseringer ble startet opp i 2022, og forventes ferdigstilt i perioden Q4-23 og Q2-2024

### FINANSIELL RISIKO

Selskapet / konsernet har mange små og mellomstore kunder i forskjellig segmenter i markedet. Ingen enkeltkunder representerer mer enn 4,5% av selskapets omsetning. Styret mener at selskapet / konsernet er godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet. Selskapet / konsernet er ikke avhengig av et fåtall store kunder. Risiko er spredt over veldig mange kunder.

### FORTSATT DRIFT

Fortsatt drift forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet og det bekreftes at denne forutsetningen er til stede.



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Årsberetning 2022

### ARBEIDSMILJØ / LIKESTILLING / SYKEFRAVÆR

Arbeidsmiljøet bedømmes som godt. Det er i løpet av året ikke foretatt noen nye tiltak vedrørende arbeidsmiljøet. Det har ikke blitt rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Sykefraværet er svært lavt.

Konsernet har pr. 31.12.2022 ca. 34 årsverk. Fordelingen er 7

årsverk på kvinner og 27 årsverk på menn. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn på likestilling. Ved fremtidige ansettelser vil best kvalifisert person bli ansatt uavhengig av kjønn.

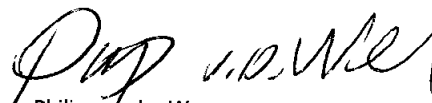
Styrets medlemmer har tegnet ansvarsforsikring gjennom Gjensidige.

### MILJØRAPPORTERING

Selskapets / konsernets virksomhet forurensar ikke det ytre miljø. Selskapet håndterer kjemikalier i klargjøringsanlegget etter forskriftene, med jevnlig kontroll og målinger. Det er opprettet avtale med selskap som etter forskriftene henter og deponerer farlig materialer og kjemikalier.

  
Patrick van der Werve  
Styreleder

Minnesund, 28.09.2023

  
Philip van der Werve  
Daglig leder



## Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Resultatregnskap

	Note	2022	2021
<b>DRIFTSINTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	1	137 582 158	72 762 770
Annen driftsinntekt		3 075 000	694 039
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>140 657 158</b>	<b>73 456 809</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		25 254 107	22 297 136
Lønnskostnad	2	51 097 755	13 923 222
Avskrivning på varige driftsmidler	3	2 099 332	863 661
Annen driftskostnad		60 809 387	35 031 786
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>139 260 581</b>	<b>72 115 805</b>
<b>DRIFTSRESULTAT</b>		<b>1 396 577</b>	<b>1 341 004</b>
<b>FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
<b>Finansinntekter</b>			
Annen renteinntekt		4 287	0
Annen finansinntekt		5 467	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 754</b>	<b>0</b>
<b>Finanskostnader</b>			
Annen rentekostnad		741 622	295 789
Annen finanskostnad		95 298	256 722
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>836 920</b>	<b>552 511</b>
<b>NETTO FINANSPOSTER</b>		<b>(827 166)</b>	<b>(552 511)</b>
<b>ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>569 411</b>	<b>788 493</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	4,5	252 178	394 647
<b>ORDINÆRT RESULTAT</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>
<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>
<b>OVERF. OG DISPONERINGER</b>			
Overføringer annen egenkapital		317 233	393 846
<b>SUM OVERF. OG DISP.</b>		<b>317 233</b>	<b>393 846</b>



## Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	1 779 758	1 222 753
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>1 779 758</b>	<b>1 222 753</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		6 230 108	0
Driftsløsøre	3	13 390 737	3 557 083
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>19 620 845</b>	<b>3 557 083</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		3 972 271	2 941 515
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 972 271</b>	<b>2 941 515</b>
<b>SUM ANLEGGSMIDLER</b>		<b>25 372 874</b>	<b>7 721 352</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		25 377 597	9 744 648
Andre kortsiktige fordringer		13 006 880	4 084 496
<b>Sum fordringer</b>		<b>38 384 477</b>	<b>13 829 144</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	3 587 007	1 665 996
<b>SUM OMLØPSMIDLER</b>		<b>41 971 484</b>	<b>15 495 140</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>67 344 358</b>	<b>23 216 491</b>



## Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

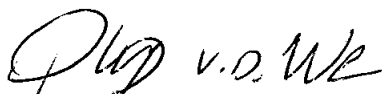
## Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	100 000	100 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	9	3 302 289	2 985 055
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>3 302 289</b>	<b>2 985 055</b>
<b>SUM EGENKAPITAL</b>		<b>3 402 289</b>	<b>3 085 055</b>
<b>GJELD</b>			
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt		305 701	53 523
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>305 701</b>	<b>53 523</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	8 536 679	527 919
Langsiktig gjeld		1 489 835	0
Øvrig langsiktig gjeld		16 214 565	6 021 616
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>26 241 079</b>	<b>6 549 535</b>
<b>SUM LANGSIKTIG GJELD</b>		<b>26 241 079</b>	<b>6 549 535</b>
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Leverandørgjeld		11 719 886	2 965 434
Betalbar skatt		0	324 276
Skyldig offentlige avgifter		13 493 670	3 724 480
Kortsiktig gjeld til konsernselskap		0	0
Annen kortsiktig gjeld		12 181 732	6 514 188
<b>SUM KORTSIKTIG GJELD</b>		<b>37 395 288</b>	<b>13 528 378</b>
<b>SUM GJELD</b>		<b>63 942 068</b>	<b>20 131 436</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>67 344 357</b>	<b>23 216 491</b>

Minnesund, 28.09.2023



Patrick van der Werve  
styreleder



Philip van der Werve  
Daglig leder



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Noter 2022

### Regnskapsprinsipper:

Konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

#### Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### Anleggsmidler

Lineære avskrivninger over driftsmidlenes forventede økonomiske levetid er lagt til grunn ved beregning av avskrivningsbeløp.

#### Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde eiendommenes kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe eiendommen tilbake til standarden ved vårt kjøp av eiendommen (tatt hensyn til bygningsteknisk utvikling fram til i dag) kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av eiendommen ut over standarden ved vårt kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres.

#### Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

#### Pensjonsforpliktelser

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet.



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Noter 2022

### Note 1 - Salgsinntekt

Salgsinntektene til Norsk Biltransport fordeler seg:

Salgsinntekter Norge kroner	121 300 830
Salgsinntekter EU kroner	16 281 328
Andre salgsinntekter kroner	3 075 000
<b>Totale salgsinntekter kroner</b>	<b>140 657 158</b>

Alt salg i Transport Partner er til Norsk Biltransport.

### Note 2 - Lønnskostnad

Konsernet har hatt ca. 34 årsverk i regnskapsåret.

#### Spesifikasjon av lønnskostnader

	I år	I fjor
Lønn	42 466 177	11 359 092
Arbeidsgiveravgift	6 119 926	1 269 373
Pensjonskostnader	785 109	92 669
Andre lønnsrelaterte ytelser	1 726 543	1 202 088
<b>Totalt</b>	<b>51 097 755</b>	<b>13 923 222</b>

#### Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder	984 500
Styremedlemmer	798 500

Selskapet av opprettet lovpålagt pensjonsordning. Selskapets styremedlemmer har tegnet ansvarsforsikring

Transport Partner startet opp med full drift i november 2022, noe som medfører at antall årsverk blir lavere enn antall ansatte i selskapet per 31.12.2022



## Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Noter 2022

## Note 3 - Avskrivning på varige driftsmidler

	Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Maskiner og anlegg	Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	1 910 018	0	94 900	4 594 725	6 599 642
+ Tilgang	959 217	6 426 472	475 000	10 859 409	18 720 098
- Avgang	0	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31/12	2 869 235	6 426 472	569 900	15 454 134	25 319 740
Akk. av/nedskr. pr 1/1	687 264	0	85 525	1 047 017	1 819 807
+ Ordinære avskrivninger	402 212	196 364	61 667	1 439 089	2 099 332
+ Avskr. på oppskrivning	0	0	0	0	0
- Tilbakeført avskrivning	0	0	0	0	0
+ Ekstraord nedskrivninger	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskr. pr. 31/12	1 089 477	196 364	147 192	2 486 106	3 919 139
Balanseført verdi pr 31/12	1 779 758	6 230 108	422 708	12 968 028	21 400 602
Prosentstans for ord.avskr	20-20	3-3	20-25	10-33	

## Note 4 - Utsatt skatt/skattefordel konsern

**Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:**

Resultat før skattekostnader	569 411
+ Permanente og andre forskjeller	-69 018
+ Endring i midlertidige forskjeller	-1 853 026
= <b>Inntekt</b>	<b>-1 352 633</b>

**Spesifikasjon av årets skattekostnad:**

Beregnet skatt av årets resultat	0
= <b>Sum betalbar skatt</b>	<b>0</b>
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	252 178
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= <b>Ordinær skattekostnad</b>	<b>252 178</b>
Skattesats i inntektsåret	22

**Betalbar skatt i balansen består av**

Sum betalbar skatt	0
= <b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

**Noter 2022**

**Note 5 - Skattekostnad på ordinært resultat konsern**

**Utsatt skatt/utsatt skattefordel**

	2022	2021
+ Driftsmidler inkl. goodwill	2 239 438	424 590
+ Utestående fordringer	-40 000	-40 000
+ Gevinst- og tapskonto	-152 711	-190 889
- Skattem. fremf. underskudd som utlignes	5 222 582	3 869 948
<b>= Grunnlag utsatt skattefordel</b>	<b>-3 175 855</b>	<b>-3 676 247</b>
<b>Utsatt skattefordel ikke bokført</b>	<b>-698 688</b>	<b>-808 774</b>

**Note 6 - Imaterielle eiendeler**

Norsk Biltransport utvikler et eget logistikksystem som gir en økonomisk fordel for selskapet. Balanseført verdi er kroner 1 779 758, hvorav kroner 959 217 består av årets tilgang. Logistikksystem avskrives lineært over fem år

**Note 7 - Bankinnskudd, kontanter o.l. konsern**

Skattetrekkinnnskudd på konsernnivå utgjør pr 31.12. i år kr 692 951 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 1 332 275.

**Note 8 - Selskapskapital**

Norsk Biltransport eier 100% av aksjene i Transport Partner AS

Norsk Biltransport AS har 100 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 100 000. Selskapet har kun en aksjeklasse.

Aksjonærens navn	Antall aksjer
Patrick van der Werve	35
Philip van der Werve	35
Poul van der Werve	30

**Note 9 - Annen egenkapital konsern**

	Aksjekapital / selskapskapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	100 000	2 985 055	3 085 055
Tilført fra årsresultat		317 233	317 233
<b>Pr 31.12.</b>	<b>100 000</b>	<b>3 302 289</b>	<b>3 402 289</b>

Noter for Norsk Biltransport AS

Organisasjonsnr. 989245228



## Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Noter 2022

**Note 10 - Langsiktig gjeld**

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 4 818 998 og pr 31.12. i fjor kr 0. Dette gjelder Norsk Biltransport AS.

**Note 11 - Investeringer i aksjer og andeler**

Norsk Biltransport AS eier aksjer i datterselskapet Transport Partner AS. Formuesverdi på aksjene er 0 og aksjene er nedskrevet regnskapsmessig til 0

Selskap / forretningskontor	Eierandel	Balansført verdi	Markedsverdi
Transport Partner AS	100 %	0	0

**Note 12 - Forpliktelseser****Ikke balanseførte forpliktelseser Norsk Biltransport AS**

Pantstillelser factoringavtale Nordea Finance	12 000 000	2 000 000
Pantstillelser factoringavtale Sparebank 1 Øst	2 500 000	0
Salgspant VW Møller Bilfinans	1 200 085	
Salgspant Santander Consumer Bank	4 416 018	
Salgspant Nordea Finans Norge	1 347 990	544 995
Salgspant Brage Finans	408 766	
Salgspant Dnb Bank	1 254 995	
Pant i driftstilbehør Sparebank 1 Øst	2 500 000	
Pantstillelser factoringavtale SG Finans AS	4 000 000	4 000 000
<b>Sum ikke balanseførte forpliktelseser</b>	<b>29 627 854</b>	<b>6 544 995</b>

Norsk Biltransport har løyve til å drive godstransport. Selskapet har løyvegaranti gjennom Sparebank 1. Løyvegarantien har ingen utløpsdato

Transport Partner har frivillig pant på factoringavtale til Nordea Finance AS på kr 4 000 000

**Note 13 - Finansiell markedsrisiko**

Norsk Biltransport har mange små og mellomstore kunder i forskjellige segmenter i markedet. Går nybiltransport ned, så går bruktbiltransport opp, går import ned, så går eksport opp. Selskapet føler seg godt posisjonert til å håndtere svingninger i markedet, og er ikke avhengig av noen store kunder. Risiko er spredt over mange kunder.



Norsk Biltransport AS KONSERNREGNSKAP

## Noter 2022

### Note 14 - Valutakursendringer

Eurokursen har vært stabil eller økende over lengre tid. Selskapet har så langt kun opplevd økning i NOK verdi på deres fakturaer i Euro

### Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedagen som påvirker regnskapet for 2022. Det er opprettet et nytt datterselskap Nbt Auto Export AS i konsernet, men det er foreløpig ingen drift i det nye datterselskapet. Dette har derfor ingen påvirkning på Norsk Biltransport per fastsettelsesdato for årsregnskapet 2022

### Note 16 – Forutsetninger for fortsatt drift i Transport Partner AS

Transport Partner AS sin egenkapital er pr. 31.12.2022 tapt. Underskuddet i 2022 er på kr 689 577 mot 885 539 i 2021. Selskapet vurderer at driften går i riktig retning. Selskapet skal brukes til å håndtere sjåførene som kjører Norsk Biltransport AS sine biler i årene framover. Selskapet har hatt styremøte den 19.09.2023 vedrørende handleplikt ved negativ EK. Det ble fattet vedtak om å øke selskapes driftsmarginer for å gjenoppbygge EK. Dette skal gjøres gjennom reforhandlinger av avtaler. Videre drift legges til grunn.

### Note 16 – Konserninterne elimineringer

Alt salg i Transport Partner er mot Norsk Biltransport som kunde, kroner 30 194 411

Mellomværende-transaksjoner i balansen mellom Transport Partner og Norsk Biltransport utgjør kroner 10 190 911

Konserninterne transaksjoner er eliminert i konsernregnskapet



## Norsk Biltransport AS KONSERN Kontantstrømoppstilling KONSERN

	2 022	2 021
Kontantstrømoppstilling konsern		
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	569 411	788 492
-Periodens betalte skatt	324 276	741 173
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler	0	-83 953
+ Ordinære avskrivninger	2 099 332	863 661
+ Nedskrivning anleggsmidler	0	75 000
+/- Endring i kundefordringer	-20 434 369	-9 665 075
+/- Endring i leverandørgjeld	8 454 453	1 005 646
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	3 674 859	8 632 206
<b>= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-5 960 590</b>	<b>874 804</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	18 720 099	3 204 043
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	0	75 000
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	1 030 756	672 841
<b>= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-19 750 854</b>	<b>-3 951 884</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-27 632 455	-3 163 586
- Utbet. ved nedbetaling av kortsiktig gjeld	61	
<b>= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-27 632 394</b>	<b>3 163 586</b>
<b>= Netto endring i kontanter mv</b>	<b>1 920 949</b>	<b>-236 361</b>
+ Beholdning av kontanter 01.01.	1 654 916	1 472 091
<b>= Kontantbeholdning 31.12.</b>	<b>3 575 866</b>	<b>1 235 729</b>
Kontantbeholdning mv framkommer slik:		
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.	2 894 056	333 721
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.	692 951	1 332 275
<b>= Beholdning av kontanter mv 31.12.</b>	<b>3 587 007</b>	<b>1 665 996</b>