



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 379 868
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HSS TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Eyvind Lyches vei 21C
1338 SANDVIKA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Ove Jakobsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 06.07.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.08.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,12	96 451 885	80 966 305
Annen driftsinntekt		558 303	268 376
Sum inntekter		97 010 188	81 234 681
Kostnader			
Varekostnad		55 676 566	47 281 847
Lønnskostnad	2	13 118 092	11 291 704
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 916 117	4 165 875
Annen driftskostnad	2	21 261 210	15 619 189
Sum kostnader		94 971 985	78 358 615
Driftsresultat		2 038 203	2 876 066
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		128 578	72 000
Annen renteinntekt		3 366	576
Annen finansinntekt		152 355	146 731
Sum finansinntekter		284 299	219 307
Annen rentekostnad		514 752	791 666
Annen finanskostnad		69 897	193 788
Sum finanskostnader		584 649	985 454
Netto finans		-300 350	-766 147
Ordinært resultat før skattekostnad		1 737 853	2 109 919
Skattekostnad på ordinært resultat	8	382 327	464 249
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 355 526	1 645 670
Årsresultat		1 355 526	1 645 670
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 355 526	1 645 669
Sum overføringer og disponeringer		1 355 526	1 645 669



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	3	17 036 336	17 816 923
Sum varige driftsmidler		17 036 336	17 816 923
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	3 903 290	3 123 290
Lån til foretak i samme konsern	4	6 511 746	8 465 411
Andre langsiktige fordringer	4	564 685	1 505 902
Sum finansielle anleggsmidler		10 979 721	13 094 603
Sum anleggsmidler		28 016 057	30 911 526
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	9	14 102 768	9 656 626
Andre kortsiktige fordringer	4	940 327	7 744 130
Sum fordringer		15 043 095	17 400 756
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	478 398	813 918
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		478 398	813 918
Sum omløpsmidler		15 521 493	18 214 674
SUM EIENDELER		43 537 550	49 126 200

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	1 500 000	1 500 000
Sum innskutt egenkapital		1 500 000	1 500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 621 526	1 957 669
Sum opptjent egenkapital		2 621 526	1 957 669
Sum egenkapital	7	4 121 526	3 457 669
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	8	615 969	648 728
Sum avsetninger for forpliktelser		615 969	648 728
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9,13	17 728 421	19 308 222
Sum annen langsiktig gjeld		17 728 421	19 308 222
Sum langsiktig gjeld		18 344 390	19 956 950
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til factoring selskap		6 970 873	5 546 419
Kassekreditt		178 085	276 009
Leverandørgjeld	4	7 202 222	12 195 726
Skyldige offentlige avgifter		2 935 046	2 077 244
Annen kortsiktig gjeld	4	3 785 407	5 616 182
Sum kortsiktig gjeld		21 071 633	25 711 580
Sum gjeld		39 416 023	45 668 530
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 537 549	49 126 199



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i HSS Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert HSS Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 1 355 526. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/és a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for HSS Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 6. juli 2022

RSM Norge AS

Ketil Bystrøm

Ketil Bystrøm

Statsautorisert revisor



HSS Transport AS

(Org.nr. 980 379 868)

Årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

HSS Transport AS er et selskap der virksomheten omfatter transport av gods på vei. Morselskapet HSS Transport AS (Bærum kommune) eier igjen 100 % av transportbedriften HSS Kran og Spesialtransport AS (Ringsaker kommune). Morselskapet fungerer som hovedkontor og ivaretar kjørekontor, regnskap og administrerer det øvrige for begge selskapene.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2021 for HSS Transport AS er satt opp under forutsetning av fortsatt drift.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. I 2021 var det totale sykefraværet 10,7 % mot 11,9 % i 2020. Det var 6 tilfeller av langtidssykemeldte (over 8 uker) i perioden. Det har vært 1 arbeidsulykke som førte til 5 dagers sykmelding. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som bra. Det er ikke iverksatt spesielle tiltak i denne forbindelse.

Likestilling

Selskapet hadde ved utgangen av 2021 totalt 31 ansatte, fordelt på 25 menn og 6 kvinner. Styret består av 1 mann. Selskapet arbeider løpende gjennom rekruttering og forfremmelser for likestilling mellom kjønnene.

Ytre miljø

Selskapet forurenses ikke det ytre miljø mer enn lignende bedrifter vi kan sammenlignes oss med.

Stilling og resultat

I 2021 var selskapets samlede driftsinntekter NOK 97 010 188 mot NOK 81 234 681 i 2020. Resultat før skatt ble i 2021 NOK 1 737 853 mot NOK 2 109 918 i 2020.

Selskapets lønnskostnader har økt med NOK 1 826 388 fra NOK 11 291 704 i 2020 til NOK 13 118 092 i 2021. Dette som resultat av at tilgang nyansatte var større enn avgang samt overgang fra lærling til ordinær ansettelse for enkelte ansatte. Andre driftskostnader har økt med NOK 5 642 021 fra NOK 15 619 189 i 2020 til NOK 21 261 210 i 2021.

Forsknings – utviklingsprosjekter

Ingen slike i virksomheten.

Styreforsikring

Selskapet har ikke tegnet særskilt styreforsikring. Kun selskapets eier som sitter som enestyre.



Risiko

Valutarisiko

Selskapet har ingen transaksjoner i utenlandsk valutaer så denne risikoen er svært begrenset.

Markedsrisiko

Selskapets kundeportefølje er så markedsmessig diversifisert at risikoen for at alle markeder faller på likt, anses for å være lav.

Kredittrisiko

Risiko for større tap er lav. Historisk sett har selskapet hatt lite tap på fordringer. Selskapet analyserer månedlig sin kundemasse, og avsetningen som er gjort gir et godt bilde av den analyserte risikoen.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen anses også å være svært begrenset sett i forhold til historikk og trekkrett hos banken.

Fremtidig utvikling

Selskapet venter fortsatt vekst i 2022. Det er gjennomført en rekke investeringer og tiltak de siste 2 årene som man nå forventer skal gi utslag i økt omsetning, bedre marginer og resultat. Investeringsbehovet fremover vil derfor avta betydelig. Selskapet er et transportselskap og med en forventning om fortsatt stigende drivstoff priser fremover vil dette også påvirke selskapets marginer. Det alt vesentligste av selskapets drift er knyttet opp mot driftsmidler som er finansiert via ordinære lån samt via leasing kontrakter. Rentenivået er stigende, og lånekostnadene vil øke i takt med utviklingen her. Styret gjør for øvrig oppmerksom på at det alltid vil foreligge usikkerhet angående prognoser knyttet til fremtidig utvikling.

Hendelser inntruffet etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til Covid - 19 pandemien som ansees være på retur, krigen i Ukraina samt selskapets virksomhet for øvrig. Det er ledelsen og styrets oppfatning at effekten på selskapet som følge av Covid - 19 pandemien har vært svært begrenset. Pandemien er på retur og ledelsen ser ingen negative effekter på lengre sikt. Krigsutbruddet i Ukraina i 2022 har heller ikke påvirket selskapets drift på noen måte.

På lengre sikt vil en fortsatt krigssituasjon i Ukraina kunne påvirke den globale økonomien og kunne ha innvirkning på selskapets drift, men det er pr i dag ikke mulig å tallfeste denne. Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret og ledelsen det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



Disponering av årsresultatet

Selskapet viser for 2021 et overskudd på NOK 1 355 526 etter skatt, som foreslås anvendt :

Årets resultat	NOK	1 355 526
Avsatt til annen egenkapital	NOK	1 355 526

Bærum, 30. juni 2022


Fredrik Elbak
Styreleder



ÅRSREGNSKAP 2021

FOR

HSS TRANSPORT AS

(Orgnr: 980 379 868)



Resultatregnskap			
HSS Transport AS			
Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1, 12	96 451 885	80 966 305
Annen driftsinntekt		558 303	268 376
Sum driftsinntekter		<u>97 010 188</u>	<u>81 234 681</u>
Varekostnad		55 676 566	47 281 847
Lønnskostnad	2	13 118 092	11 291 704
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 916 117	4 165 875
Annen driftskostnad	2	21 261 210	15 619 189
Sum driftskostnader		<u>94 971 985</u>	<u>78 358 615</u>
Driftsresultat		<u>2 038 203</u>	<u>2 876 065</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		128 578	72 000
Annen renteinntekt		3 366	576
Annen finansinntekt		152 355	146 731
Annen rentekostnad		514 752	791 666
Annen finanskostnad		69 897	193 788
Resultat av finansposter		<u>-300 350</u>	<u>-766 147</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		1 737 853	2 109 918
Skattekostnad	8	382 327	464 249
Årsresultat		<u>1 355 526</u>	<u>1 645 669</u>
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		1 355 526	1 645 669
Sum overføringer		<u>1 355 526</u>	<u>1 645 669</u>



Balanse			
HSS Transport AS			
	Note	2021	2020
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Transportmidler	3	17 036 336	17 816 923
Sum varige driftsmidler		<u>17 036 336</u>	<u>17 816 923</u>
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	10	3 903 290	3 123 290
Lån til konsernselskap	4	6 511 746	8 465 411
Andre langsiktige fordringer	4	564 685	1 505 902
Sum finansielle anleggsmidler		<u>10 979 721</u>	<u>13 094 603</u>
Sum anleggsmidler		<u>28 016 057</u>	<u>30 911 526</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	9	14 102 768	9 656 626
Andre kortsiktige fordringer	4	940 327	7 744 130
Sum fordringer		<u>15 043 095</u>	<u>17 400 756</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	5	478 398	813 918
Sum omløpsmidler		<u>15 521 493</u>	<u>18 214 674</u>
Sum eiendeler		<u>43 537 550</u>	<u>49 126 199</u>



Balanse			
HSS Transport AS			
Egenkapital og gjeld	Note	2021	2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	6	1 500 000	1 500 000
Sum innskutt egenkapital		<u>1 500 000</u>	<u>1 500 000</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		2 621 526	1 957 669
Sum opptjent egenkapital		<u>2 621 526</u>	<u>1 957 669</u>
Sum egenkapital	7	<u>4 121 526</u>	<u>3 457 669</u>
Gjeld			
Utsatt skatt	8	615 969	648 728
Sum avsetning for forpliktelser		<u>615 969</u>	<u>648 728</u>
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9, 13	17 728 421	19 308 222
Sum annen langsiktig gjeld		<u>17 728 421</u>	<u>19 308 222</u>
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt		178 085	276 009
Gjeld til factoringsselskap		6 970 873	5 546 419
Leverandørgjeld	4	7 202 222	12 195 726
Skyldig offentlige avgifter		2 935 046	2 077 244
Annen kortsiktig gjeld	4	3 785 407	5 616 182
Sum kortsiktig gjeld		<u>21 071 634</u>	<u>25 711 580</u>
Sum gjeld		<u>39 416 024</u>	<u>45 668 530</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>43 537 550</u>	<u>49 126 199</u>
Sandvika, den 30. juni 2022			
Styret i HSS Transport AS			
			
Fredrik Eibek			
Styrets leder / daglig leder			
HSS Transport AS		Side 3	



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Kontantstrømanalyse

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	1 737 853	2 109 918
Periodens betalte skatt	-	-
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-558 303	-268 376
Ordinære avskrivninger	4 916 117	4 165 875
Endring i kundefordringer	-4 446 112	1 439 741
Endring i leverandørgjeld	-4 993 504	5 775 072
Endring i andre tidsavgrensningsposter	12 200 264	-4 344 355
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>8 856 315</u>	<u>8 877 875</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 034 000	995 563
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 611 228	-1 665 842
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-3 577 228</u>	<u>-670 279</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Endring mellomværende mot konsernselskaper	-1 953 665	-5 164 912
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 579 801	-1 375 607
Utbetalinger av konsernbidrag	-2 081 141	-2 466 106
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-5 614 607</u>	<u>-9 006 625</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-335 520	-799 029
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	<u>813 918</u>	<u>1 612 947</u>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	<u>478 398</u>	<u>813 918</u>



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringstidspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av rentendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere rentendringer.

Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved år anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

Pensjoner

Selskapets OTP ordning kostnadsføres over resultatregnskapet.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt skal beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og på grunnlag av eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og på underskudd til fremføring, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom fremtidige skattepliktige overskudd. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, er oppført netto i balansen.

Nærstående parter

Selskapet har definert morselskapet Gyldenbak AS, datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS og søsterselskapet Transport Ringen AS i tillegg til eier Fredrik Eibak og Beate Eibak som nærstående til selskapet. Transaksjoner mellom de nærstående selskapene er av typen kostnadsfordeling med et 10 % påslag fra morselskapet samt håndtering av kjøreoppgjør på vegne av Transport Ringen AS og KF Transport AS med en 6 % og 3 % cut til HSS Transport AS som vederlag for kjørekontortjenester. Fra og med 2. halvår er denne ordningen erstattet med et administrasjonsbidrag iht avtaler. I tillegg noe mellomværende som følge av likviditetstilskudd. Tjenestene er iht eier ansett som markedsmessig priset i forhold til Fredrik Eibak foreligger det en innleieavtale av et knippe biler hvor markedspriser legges til grunn.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Konsern

Selskapet er datterselskap i konsern med morselskap Gyldenbak AS, datterselskap HSS Kran og Spesialtransport AS og søsterselskap Transport Ringen AS. Morselskapet Gyldenbak AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig og kan fås utlevert ved selskapets kontor i Sandvika. Selskapet er for 2021 belastet for en beregnet andel av morselskapets driftskostnader med påslag av 10 %. Kostnadene inngår i andre driftskostnader og beløper seg til 4 700 000 for inneværende år. Mellomværende med morselskapet er for inneværende år ikke renteberegnet med 3 %.

Kontantstrømsanalyse

Kontantstrømsoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig risiko kan konverteres til kjente kontantbeløp.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser

Lønnskostnader:

Lønnskostnader består av følgende poster:

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Lønnskostnader	10 891 202	9 278 702
Arbeidsgiveravgift	1 611 637	1 316 697
Pensjonskostnader, OTP	353 208	509 914
Andre personalkostnader	262 045	186 391
Sum lønnskostnader	<u>13 118 092</u>	<u>11 291 704</u>
Antall årsverk	<u>26</u>	<u>23</u>

Godtgjørelser:

Daglig leder i selskapet lønnes gjennom morselskapet Gyldenbak AS. Det er ikke kostnadsført styrehonorarer i løpet av året.

Obligatorisk tjenstepensjon;

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenstepensjons ordning OTP. Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i loven.

Honorar til revisor:

Fordelt på tjenestetype (honorarene er eksklusive merverdiavgift):

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Lovpålagt revisjon	128 650	95 078
	-	-
Årsregnskap, ligningspapirer og ARO	13 800	11 570
Bistand oppkjøp nytt datterselskap m.m.	-	-
Andre konsulenttjenester	50 063	2 250
Sum honorar for andre tjenester	<u>63 863</u>	<u>13 820</u>



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Note 3 Varige driftsmidler

Anskaffelseskost 1.1	34 228 865
Reduksjon kostpris nedskrevne driftsmidler	(2 295 557)
Tilgang	4 611 228
Avgang	<u>(475 697)</u>
Anskaffelseskost 31.12	36 068 839
Reduksjon akk. avskr nedskrevne driftsmidler	2 295 557
akk avskr 31.12	<u>-21 328 059</u>
Bokført verdi 31.12	17 036 337
Årets avskr	4 916 117
Avskrivningssats / Økonomisk levetid	20 % kost
Avskrivningsplan	Lineær

Note 4 Mellomværende konsernselskaper

Fordringer og gjeld mellom selskaper i konsernet:

	2021	2020
Lån til konsernselskap - Gyldenbak AS	4 841 075	8 550 411
Lån fra konsernselskap - Transport Ringen AS	1 670 672	- 85 000
Annen kortsiktig gjeld, HSS Kran og Spesialtransport AS - Konsembidrag 2019	-	- 2 466 108
Annen korts gjeld - HSS Kran og Spesialtransport AS - konsembidrag	- 1 000 000	- 2 081 141
Annen korts gjeld - Gyldenbak AS konsembidrag	- 886 755	-
Annen korts gjeld - HSS Kran og Spesialtransport AS - Mva fellesreg	- 756 598	-
Andre korts fordringer - Lån til HSS Kran og Spesialtransport AS	30 873	7 206 625

Det er forøvrig ikke stillet garantier eller sikkerhet til fordel for noen selskap i konsernet.

Note 5 Bankmidler

	2021	2020
Skattetrekkmidler	477 521	361 003
Sperrede midler - Svea	-	451 918
Sum bundne midler	<u>477 521</u>	<u>812 921</u>
Bevilget kassekreditt	1 000 000	1 000 000
Ubenyttet del av kassekreditt	821 915	723 992



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Note 6 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen i selskapet er ved utgangen av året:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 500 000	1	1 500 000

Aksjene eies av:

	Verv	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Gyldenbak AS - orgnr 988 077 429	Morselskap	1 500 000	100 %	100 %

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	Annen Egenkap / Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	1 500 000	-	1 957 669	3 457 669
Årets resultat	-	-	1 355 526	1 355 526
Avsatt konsernbidrag, netto	-	-	691 669	691 669
Egenkapital pr. 31.12.	1 500 000	-	2 621 526	4 121 526

Note 8 Skatt

Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt:

	2021	2020
Betalbar skatt årets resultat	415 086	6 398
Endring i utsatt skatt	- 32 759	457 851
Skattekostnad	382 327	464 249

Skattepliktig inntekt

Resultat før skatt	1 737 853	2 109 918
Permanente forskjeller	-	303
Endring midl forskjeller	148 902	267 374
Avgitt konsernbidrag	- 1 886 755	- 2 081 141
Fremførbart underskudd	-	296 454
Skattepliktig inntekt (gr.lag for betalbar skatt i balansen)	-	-

Betalbar skatt i balansen

Betalbar skatt årets resultat	415 086	457 851
Betalbar skatt avgitt konsernbidrag	- 415 086	- 457 851
	-	-

Selskapet har netto midlertidige forskjeller med i alt kr 2 799 861 som gir opphav til oppføring av utsatt skatt med 22 % tilsvarende kr 615 969. Årets endring mot fjoråret utgjør kr 32 759.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Note 9 Pant- og sikkerhetsstillelser

Bokført gjeld sikret ved pant:

	2021	2020
Factoringavtale	15 000 000	14 000 000
Pantelån bilpark	16 583 001	17 373 386
Kassakreditt limit inntil	1 000 000	1 000 000
Sum	<u>32 583 001</u>	<u>32 373 386</u>

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

Driftsmidler m/ salgspant	16 998 836	17 609 145
Kundefordringer innenfor factoring	13 091 642	8 681 009
Sum	<u>30 090 478</u>	<u>26 290 154</u>

Realkausjonist for kassekreditt v/ Fredrik Eibak	<u>3 400 000</u>	<u>3 400 000</u>
--	------------------	------------------

Note 10 Aksjer i datterselskaper

Selskapet eier 100 % av aksjene i datterselskapet HSS Kran og Spesialtransport AS med org.nr. 989 552 600. Selskapet har forretningskontor i Sandvika.

Resultat 2021	- 901 733
Egenkapital 31.12 2021	- 318 245

HSS Transport AS aksjepost i selskapet 1.1 2021	kr 3 123 290
Tilført konsernbidrag netto	<u>780 000</u>
Bokført verdi 31.12 2021	<u>3 903 290</u>

Note 11 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til Covid - 19 pandemien som ansees være på retur, krigen i Ukraina samt selskapets virksomhet for øvrig.

Det er ledelsen og styrets oppfatning at effekten på selskapet som følge av Covid - 19 pandemien har vært svært begrenset. Pandemien er på retur og ledelsen ser ingen negative effekter på lengre sikt. Krigsutbruddet i Ukraina i 2022 har heller ikke påvirket selskapets drift på noen måte.

På lengre sikt vil en fortsatt krigssituasjon i Ukraina kunne påvirke den globale økonomien og kunne ha innvirkning på selskapets drift, men det er pr i dag ikke mulig å tallfeste denne. Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret og ledelsen det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



HSS Transport AS

Noter til regnskapet 2021

Note 12 Salgsinntekter

Pr. virksomhetsområde:	2021	2020
Transport	96 451 885	80 966 305
Gevinst v/avgang anleggsmidler	558 303	268 376
Sum	97 010 188	81 234 681

Selskapets virksomhet foregår i sin helhet i Norge.

Note 13 Langsiktig gjeld kredittinstitusjoner

Gjeld som forfaller mer en 5 år etter årsslutt;	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	108 500	854 000