



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 989 204
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA II AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin da Silva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 08.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		62 487 928	
Annen driftsinntekt		-812 654	
Sum inntekter	3	61 675 274	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	9 118 807	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	18 400 000	
Annen driftskostnad	4,6	24 226 853	1 767 906
Sum kostnader		51 745 660	1 767 906
Driftsresultat		9 929 615	-1 767 906
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		112 930	
Sum finansinntekter		112 930	0
Annen rentekostnad	7	5 637 105	
Annen finanskostnad	7,8	10 253 210	2 468 794
Sum finanskostnader		15 890 316	2 468 794
Netto finans		-15 777 385	-2 468 794
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 847 770	-4 236 700
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-5 847 770	-4 236 700
Totalresultat		-5 847 770	-4 236 700
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-5 847 770	-4 236 700
Sum overføringer og disponeringer		-5 847 770	-4 236 700



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	150 268 100	17 285 753
Sum varige driftsmidler		150 268 100	17 285 753
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		150 268 100	17 285 753
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	5 275 508	
Sum varer		5 275 508	0
Fordringer			
Kundefordringer		848 927	
Andre fordringer	4	2 530 440	
Konsernfordringer			5 842 852
Sum fordringer		3 379 366	5 842 852
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 610 436	73 869 605
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 610 436	73 869 605
Sum omløpsmidler		23 265 310	79 712 457
SUM EIENDELER		173 533 410	96 998 210



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		1 100 000	1 100 000
Overkurs		98 346 600	98 346 600
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		99 441 030	99 441 030
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-10 084 470	-4 236 700
Sum opptjent egenkapital		-10 084 470	-4 236 700
Sum egenkapital	11	89 356 560	95 204 330
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	77 872 670	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		77 872 670	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		99 635	
Kortsiktig konserngjeld	7	1 019 915	
Annen kortsiktig gjeld	4	5 184 629	1 793 880
Sum kortsiktig gjeld		6 304 180	1 793 880
Sum gjeld		84 176 850	1 793 880
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		173 533 410	96 998 210
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	7	78 892 585	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2023 457934

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 989 204
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SELMER SUPRA II AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Francklin da Silva
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2023



Organisasjonsnr: 927 989 204
SELMER SUPRA II AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		62 487 928	
Annen driftsinntekt		-812 654	
Sum inntekter	3	61 675 274	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	9 118 807	
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	18 400 000	
Annen driftskostnad	4, 6	24 226 853	1 767 906
Sum kostnader		51 745 660	1 767 906
Driftsresultat		9 929 615	-1 767 906
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		112 930	
Sum finansinntekter		112 930	0
Annen rentekostnad	7	5 637 105	
Annen finanskostnad	7, 8	10 253 210	2 468 794
Sum finanskostnader		15 890 316	2 468 794
Netto finans		-15 777 385	-2 468 794
Ordinært resultat før skattekostnad		-5 847 770	-4 236 700
Ordinært resultat etter skattekostnad		0	0
Årsresultat		-5 847 770	-4 236 700
Totalresultat		-5 847 770	-4 236 700
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-5 847 770	-4 236 700
Sum overføringer og disponeringer		-5 847 770	-4 236 700



Organisasjonsnr: 927 989 204
SELMER SUPRA II AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende			
	5	150 268 100	17 285 753
Sum varige driftsmidler		150 268 100	17 285 753
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		150 268 100	17 285 753
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	5 275 508	
Sum varer		5 275 508	0
Fordringer			
Kundefordringer			
		848 927	
Andre fordringer	4	2 530 440	
Konsernfordringer			5 842 852
Sum fordringer		3 379 366	5 842 852
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
		14 610 436	73 869 605
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 610 436	73 869 605
Sum omløpsmidler		23 265 310	79 712 457
SUM EIENDELER		173 533 410	96 998 210
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		1 100 000	1 100 000
Overkurs		98 346 600	98 346 600



Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		99 441 030	99 441 030
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-10 084 470	-4 236 700
Sum opptjent egenkapital		-10 084 470	-4 236 700
Sum egenkapital	11	89 356 560	95 204 330
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	77 872 670	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		77 872 670	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		99 635	
Kortsiktig konserngjeld	7	1 019 915	
Annen kortsiktig gjeld	4	5 184 629	1 793 880
Sum kortsiktig gjeld		6 304 180	1 793 880
Sum gjeld		84 176 850	1 793 880
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		173 533 410	96 998 210
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	7	78 892 585	



Organisasjonsnr: 927 989 204
SELMER SUPRA II AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9,8573 (2021: 8,8194)

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Selmer Supra II AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 927 989 204
Stiftet / *Established* 12.08.2021

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended

31.12.2022

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

Oskar Wehr KG (GmbH & Co.)

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 rkoEaJTr3-Sk2N6yaBh
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Resultatregnskap / Profit and loss account

Selmer Supra II AS

	Note	31.12.2022	31.12.2021
Time charter inntekt / Time charter revenue		62 487 928	0
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		-812 654	0
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	61 675 274	0
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	21 913 386	0
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	9 118 807	0
Nedskrivninger skip/ Impairment value vessel	5	18 400 000	0
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	1 339 581	4 026
Oppstartskostnader / Start-up expenses	6	973 886	1 763 880
Sum driftskostnader / Total operating cost		51 745 660	1 767 906
Driftsresultat / Operating result		9 929 615	-1 767 906
Renteinntekter / Interest income		112 930	0
Sum finansinntekter / Total financial income		112 930	0
Rentekostnader / Interest costs	7	5 637 105	0
Annen finanskostnad / Other financial expenses	7	1 736 737	0
Agio tap / Currency loss	8	8 516 473	2 468 794
Sum finanskostnader / Total financial expenses		15 890 316	2 468 794
Netto finansresultat / Net financial items		-15 777 385	-2 468 794
Resultat før skattekostnad / Result before tax		-5 847 770	-4 236 700
ÅRETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		-5 847 770	-4 236 700
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-5 847 770	-4 236 700
Sum overføringer / Total transfers		-5 847 770	-4 236 700

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra II AS**

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	5	<u>150 268 100</u>	<u>17 285 753</u>
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		<u>150 268 100</u>	<u>17 285 753</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>150 268 100</u>	<u>17 285 753</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>5 275 508</u>	<u>0</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>5 275 508</u>	<u>0</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	2 403 368	0
Kundefordringer / Trade accounts receivables		848 927	0
Fordring på aksjonærene / Receivable from the shareholders		0	5 842 853
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		9 247	0
Andre fordringer / Other receivables		<u>117 824</u>	<u>0</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>3 379 366</u>	<u>5 842 853</u>
Likvider / Cash and cash equivalents		<u>14 610 436</u>	<u>73 869 605</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>23 265 310</u>	<u>79 712 457</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>173 533 410</u>	<u>96 998 210</u>

**Balance / Balance sheet****Selmer Supra II AS**


	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		1 100 000	1 100 000
Overkurs / Premium of shares		98 346 600	98 346 600
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		<u>-5 570</u>	<u>-5 570</u>
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		<u>99 441 030</u>	<u>99 441 030</u>
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings		<u>-10 084 470</u>	<u>-4 236 700</u>
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		<u>-10 084 470</u>	<u>-4 236 700</u>
Sum egenkapital / Total equity	11	<u>89 356 560</u>	<u>95 204 330</u>
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	7	<u>77 872 670</u>	<u>0</u>
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		<u>77 872 670</u>	<u>0</u>
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	1 892 445	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		99 635	0
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		3 142 014	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	7	1 019 915	0
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		<u>150 170</u>	<u>1 793 880</u>
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		<u>6 304 180</u>	<u>1 793 880</u>
Sum gjeld / Total liabilities		<u>84 176 850</u>	<u>1 793 880</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		<u>173 533 410</u>	<u>96 998 210</u>
Pantstillelser / Pledge	7	<u>78 892 585</u>	<u>0</u>

Oslo, 31.12.2022 / 19.05.2023
Styret for / Board of directors of Selmer Supra II AS

Henrik Ness
Styreleder / Chairman

Thomas Klehr
Styremedlem / Board member

Ole Bård Jacobsen
Styremedlem / Board member

 rkoEaJTr3-Sk2N6ya8h



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindrev verdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2022: 9.8573 (2021: 8,8194)

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing financial statements for small enterprises that have been used.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration operating expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2022: 9.8573 (2021: 8.8194)

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 17.09.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Ingvar Selmer», og hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet, en 2011 bygget Supramax bulk carrier, den 15.02.2022. Selskapet opererer og drifter skipet som fra 19.02.2022 har vært sluttet på et tids certeparti av varighet 11-14 måneder i befrakters opsjon frem til minimum desember 2022 og maksimum mars 2023. Skipet har nylig (2023) blitt sluttet på et 5-7 måneders kontrakt med Lighthouse Navigation til USD 14.250 pr dag.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Nedgangen i markedet siden overtakelsen av skipet har også medført et verdifall i perioden. Verdien på skipet er skrevet ned til markedsverdi pr. 31.12.2022. Se note 5.

Vi har den siste tiden (2023) opplevd et midlertidig likviditetsproblem i Selmer Supra II AS på grunn av økte renter på lånet, lavere dagrenter etter den første kontrakten gikk ut, og ikke minst ca. USD 450.000 som var bundet opp i bunkers om bord på skipet. Normalt vil befraktere kjøpe bunkerne om bord fra eieren når et nytt certeparti starter, men på korte reiser kan befrakter avtalte at skipet leveres tilbake med lik mengde som ved overtagelse.

I mellomtiden har styret inngått en avtale med banken om utsettesle av halve februar avdraget frem til neste låneforfall i mai. Banken ga sin tilslutning til å utsette på grunnlag av at styret om nødvendig skulle iverksette tiltak for å skaffe kapital til dekning av eventuell likviditetsvikt. Selskapet har per dags dato solgt bunkers til ny befakter og likviditeten ser bedre ut.

Årsresultatet viser et underskudd som hovedsakelig skyldes nedskrivningen av verdien på skipet, og et urealisert valutatap knyttet til langsiktig gjeld i USD.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktet bemanning, men foretar kontroller for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet og avlønning for mannskapet samt ivaretar menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2022 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipsfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency Existing Ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023. Samtidig trer CII regelverket (Carbon Intensity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år.

Samtidig opplever skipsfartsnæringen en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Videre har EU-kommisjonen foreslått å innlemme maritim transport i EUs kvotehandelssystem fra 2024 med et system som innebærer en gradvis innlemming over en treårsperiode. Pr. i dag er det usikkert hvordan en eventuell iverksetting av forslaget vil påvirke selskapet da det endelige forslaget og regelverket ikke er ferdig utarbeidet. Reiser og anløp utenfor EU vil antakeligvis ikke bli berørt. For reiser og anløp innenfor EU innebærer forslaget at selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% for 2024, 70% for 2025 og 100% for 2026 og deretter. Et anslag er en ekstra kostnad på USD 50 pr. tonn forbruk drivstoff. Selskapet vil kunne vurdere endringer i certepartiene hvor f.eks. kostnaden ved kvoteordningen allokeres til befraktetere.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien opplever en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon, renteøkning og nye Covid-19 virus utbrudd i Kina som har medført nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip. Selskapet har hatt fordel av det lange tids certeparti med et ratenivå over markedsnivå inngått med en solid motpart.

Russlands krig mot Ukraina og den påfølgende internasjonale responsen har skapt forstyrrelser i geopolitiske normer av dimensjoner verden ikke har opplevd på flere tiår. Krigen skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, kommersiell suspensjon i konfliktsone og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigen vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigen da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og russisk tonnasje, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er i stor grad en driver av bulk markedet. Nye utbrudd av Covid-19 virus i Kina har medført reiserestriksjoner og nedstengning av samfunnet med reduksjon i aktivitetsnivå spesielt innenfor eiendomssektoren med redusert import til



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

og eksport fra Kina og dermed redusert etterspørsel etter befraktning som gir ubalanse i tilbud og etterspørsel. Selskapet vil kunne oppleve forstyrrelser i forsyningskjeden mht. frakt av nødvendig utstyr og deler og mannskapsbytte spesielt. Dette kan medføre økte kostnader og tidstap.

Nevnte forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

Hvis den negative utviklingen fortsetter er det en risiko for at dette kan få betydelige konsekvenser også for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2023.

Styret vurderer selskapets finansielle stilling løpende og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 12 August 2021.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Ingwar Selmer" and any other business related thereto.

The company purchased the vessel, a 2011 built Supramax bulk carrier, on 15 February 2022. The company operates and hires out the vessel which since 19 February 2022 has been fixed on a time charter party for a period of 11-14 months in charterer's option with a redelivery window from December 2022 to March 2023. The vessel has recently (2023) been terminated on a 5-7 month contract with Lighthouse Navigation AS at USD 14. 250 per day.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The decline in the market since the takeover of the ship has also resulted in a fall in value during the period. The value of the ship has been written down to market value as of 31.12.2022. See Note 5.

We have recently (2023) experienced a temporary liquidity problem in Selmer Supra II AS due to increased interest rates on the loan, lower daily rates after the first contract expired, and not least about USD 450,000 that was tied up in bunkers on board the ship. Normally, charterers will buy the bunkers on board from the owner when a new charter starts up, but as this was a short journey, it was agreed that the ship will be returned with the same quantity as upon takeover.

In the meantime, the board has entered into an agreement with the bank to defer half of the February instalment until the next loan maturity in May. The Bank agreed to postpone on the basis that the Board should, if necessary, implement measures to raise capital to cover any liquidity shortages. The company has to date sold bunkers for new businesses and liquidity looks better.

The result of the year shows a loss mainly due to the impairment of value of the vessel unrealized currency loss related to the long-term debt in USD.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2022 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessels with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced effective from 1 January 2023.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency Existing Ship Index), energy efficiency design index, will enter into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023. At the same time, the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessels can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

Further the EU Commission has proposed to incorporate maritime transport in the EU Emissions Trading System from 2024 with a phase-in period of three years. As of today it is uncertain how a possible implementation of the proposal will affect the company as the final proposal and the regulations have not yet been concluded. Voyages and port calls outside the EU will probably not be affected. For voyages and port calls within the EU, the proposal means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% for 2024, 70% for 2025 and 100% for 2026 and beyond. An estimate is an additional cost of USD 50 per tons of the fuel consumption. The company may look at amendments to be implemented in the charter parties where e.g. the cost of the allowances is allocated to charterers.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy is experiencing headwinds as a result of the war in Ukraine, inflation, increased interest cost and new Covid-19 virus outbreaks in China, which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel. The company has benefited from a long-term charter party with a rate level above market level entered into with a solid counterparty.

Russia's war on Ukraine and the ensuing international response, have generated the most significant disruptions to geo-political norms for decades. The war is causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the war will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia resulting in an increase of freight rates.

China is a driver of the bulk market. New outbreaks of the Covid-19 virus in China have led to travel restrictions and lock-downs of society resulting in a reduced production activity in particular in the real estate sector, with reduced imports to and exports from China and thus reduced seaborne trade volumes, creating an imbalance in supply and demand. The company may experience disruptions in the supply chain regarding freight of necessary equipment and spare parts and crew change in particular. This can lead to increased costs and time losses.

The said disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

If the negative development continues, there is a risk that this could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2023.

The Board considers the company's financial position on an ongoing basis and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.

Note 3: **Inntekter / Income:**

Selskapet eier og drifter skipet «Ingvar Selmer», en 2011 bygget Supramax bulk carrier. Selskapet kjøpte skipet den 15.02.2022.

Skipet ble sluttet på et tids certeparti fra 19.02.2022 til Lighthouse Navigation AS som befrakter av varighet 11-14 måneder i befrakters opsjon frem til minimum desember 2022 og maksimum mars 2023.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Ingvar Selmer", a 2011 built Supramax bulk carrier. The company purchased the vessel on 26 November 2021.

The vessel was fixed on a time charter party from 15th of February 2022 with Lighthouse Navigation AS charterer for a period of 11-14 months in charterer's option with a redelivery window from December 2022 to March 2023.

See below table.

Inntekter i USD / Income in USD

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra II AS**

Skip /	Brutto hyre /	Adresse kommisjon /	Annen inntekt /	Sum brutto inntekt /	Meglerhonorar manager /	Kommersiell manager /	Sum netto inntekt USD /	Sum netto inntekt NOK /
<i>Name of vessel</i>	<i>Gross hire</i>	<i>Address Comm. 3.75%</i>	<i>Other income</i>	<i>Total gross income</i>	<i>Brokerage</i>	<i>Commercial fee 1.25%</i>	<i>Total net income USD</i>	<i>Total net income NOK</i>
Ingvar Selmer	6 655 445	-249 579	53 400	6 459 265	0	-83 367	6 375 899	61 675 274

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	2022	
	VAL	NOK
OPEX / OPEX	2 256 536	21 963 836
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	-3 563	-50 450
Total OPEX	2 252 973	21 913 386

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2022	
	VAL	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	73.250	722.052
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	243.816	2.403.368
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-191.984	-1.892.445
Sum mellomværende / Owner's equity	125.082	1.232.975

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte en 2011 bygget Supramax bulk carrier, «Ingvar Selmer», den 15.02.2022 for USD 20.090.488. Tilsvarende NOK 177.786.907

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 15 år. Skrapverdi er estimert til totalt NOK 31.857.507. Årlige avskrivninger var beregnet til NOK 9.118.807.

Pr. 31.12.2022 er det foretatt regnskapsmessig nedskrivning av skipets verdi til virkelig verdi iht. Regnskapslovens §5-3.

Se nedenstående tabell.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

English:

The company purchased a 2011 built Supramax bulk carrier, "Ingvar Selmer", on 15 February 2021 at a total purchase price of USD 20,090,488. NOK 177,786,907.

The vessel is being depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 15 years. Scrap value is estimated to a total of NOK 31,857,507. Annual depreciation was calculated to NOK 9,118,807.

Per 31 December 2022, an accounting write-down of the ship's value has been made in accordance with Norwegian Accounting Act.

See below table.

	Ingvar Selmer
Anskaffelsesdato / Purchase date	15.02.2022
Salgsdato / Sales date	
Regnskapsmessig verdi / Book value:	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	0
Tilgang / Purchase	177.786.907
Påkostninger / Upgrading	0
Dokkinger / Dry-dockings	0
Avgang / Sale	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	177.786.907
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	0
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	9.118.807
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	18.400.000
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	9.118.807
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	18.400.000
Saldo ovf. regnskapsm. gevinst/tap v/avg.anl.m. / Balance transf. to accounting gain/loss sale of fixed assets	0
Bokført verdi / Book value	150.268.101

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra II AS****Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2022	2021
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	372.778	
Honorar til kommersiell manager / Commercial Management fee	170.339	
Forretningsførehonorar / Business Management fee	378.932	
Rådgivningshonorar / Advisory fee	47.369	
Advokathonorar / Legal fee	51.286	
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	26.000	
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	57.050	
Andre honorarer / Other fees	95.362	
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	93.120	
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0	
Forsikring / Insurance	30.771	
Diverse kostnader / Other costs	16.574	4.026
Total	1.339.581	4.026
Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of:		
Revisjon / Audit fee	0	
Skatterådgivning / Tax services	0	
Andre tjenester / Other services	26.000	
Total	26.000	0

Revisjonshonoræret er angitt eksklusiv merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Oppstartkostnader består av / Start-up costs consist of:

Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	790.774	1.763.880
Advokathonorar / Legal fee	183.111	
Total	973.886	
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	2.313.467	

Alle beløp er oppgitt eksklusiv merverdiavgift.

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenstepensjon. Det er kostnadsført NOK 50.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2022.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 50,000 per 31.12.2022.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

Note 7: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipet den 15.02.2022 ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver.

Lånebeløpet er USD 10.750.000 og skal tilbakebetales over 5 år med kvartalsvise avdrag, de første 4 med USD 950.000 hver, de påfølgende 2 med USD 500.000 hver og deretter de resterende 13 avdragene med USD 185.000 hver. Det forfaller en ballong på siste forfall med USD 3.545.000. Ballongen vil bli redusert ved eventuelle ekstraordinære nedbetalinger på lånesaldo.

Rentebetingelsene er LIBOR + Margin. Ved utfasing av LIBOR blir rentebetingelsene SOFR + Margin. Marginen er 4,80 % p.a.

Det skal betales et årlig agenthonorar på USD 10.000.

Minimumsverdikravet på skipet er 160 % av utestående lånesaldo.

Selskapet har satt inn 250.000 dollar hos långiver som sikkerhet i løpet av lånets løpetid.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skip, bankkonti og inntekter.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 15 February 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender.

The loan amount is USD 10,750,000 and shall be repaid over 5 years with quarterly installments, the first 4 of USD 950,000 each, the next 2 of USD 500,000 each and the 13 remaining installments of USD 185,000 each. A balloon of USD 3,545,000 is payable together with the last installment. The balloon payment will be adjusted in the event that any extraordinary prepayments have been made during the term of the loan.

The interest terms are LIBOR + Margin. Upon phasing out the LIBOR the interest terms will be SOFR + Margin. The Margin is 4.80 % p.a.

An annual agency fee of USD 10,000 is payable.

The minimum value requirement of the vessel is 160 % of the outstanding loan balance.

The company has deposited USD 250,000 with lender as security during the term of the loan.

The company's loan is secured by pledge in the vessel, the bank accounts and income.

See below table.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra II AS****Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:**

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Tranche 1	3 mth LIBOR/SOFR pluss a margin of 4.	7.900.000	77.872.670

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant Bank ASA	7.900.000	77.872.670
Påløpte renter / Accrued interest	<u>103.468</u>	<u>1.019.916</u>
Total	<u>8.003.468</u>	<u>78.892.586</u>

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)	150.268.100
Likvider / Cash and cash equivalents	<u>14.610.436</u>
Total	<u>164.878.536</u>

Note 8: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2022	31.12.2021
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	-7.616.390	0
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-2.716.240	0
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	<u>1.816.157</u>	<u>-2.468.794</u>
Total	<u>-8.516.473</u>	<u>-2.468.794</u>



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

**Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	01.01.2022	31.12.2022	2022 Snitt / Average
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	79 712 457	17 989 802	48 851 130
Totalkapital / <i>Total capital</i>	96 998 210	173 533 410	135 265 810
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	82,1793 %	10,3668 %	36,1149 %
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-7 373 842
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-2 663 057
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			1 816 157
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term</i>			655 903
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-2 716 240
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-980 968
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-2 750 653
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-3 075 717
			31.12.2022
<u>Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i></u>			
Inntektstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			112 930
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-3 075 717
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-2 663 057
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-5 625 843
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-5 625 843
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			

Tonnasjeskatt / *Tonnage Tax:*

Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettonnasje / <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2021 / <i>Tonnage tax 2021</i>
Ingvar Selmer	19 559	15.02.2022	31.12.2022	320	93 120
Sum tonnageskatt / <i>Total tonnage tax</i>					93 120

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Selmer Supra II AS**

Tonnasjeskatten er klassifisert i regnskapet som administrasjonskostnader.

English:

The tonnage tax is recognized in the accounts as administration expenses.

Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:

Valuta / Currency	31.12.2022			31.12.2021		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	740.006	1,0000	740.006	23.869	1,0000	23.869
USD	1.407.123	9,8573	13.870.430	8.373.102	8,8194	73.845.736
GBP	0	0,0000	0	0	0,0000	0
EUR	0	0,0000	0	0	0,0000	0
Sum / Total			14.610.436			73.869.605

Herav er USD 250.000 deponert hos långiver som sikkerhet for lånet. Se note 8.

English:

Hereof USD 250,000 is deposited with lender as security under the loan facility agreement. See note 8.

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2022					31.12.2021
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	1 100 000	98 346 600	-5 570	-4 236 700	95 204 330	0
Innbetalt ved stiftelse 17.09.2021 / Paid in capital on incorporation of the company 17.09.2021					0	24 430
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 28.12.2021 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 28.12.2021					0	-30 000
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 28.12.2021 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 28.12.2021					0	99 446 600
Årets resultat / Result for the year				-5 847 770	-5 847 770	-4 236 700
Sum egenkapital / Total equity	1 100 000	98 346 600	-5 570	-10 084 470	89 356 560	95 204 330



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Selmer Supra II AS

**Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Representerer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Henrik Ness	10,000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Ole Bård Jacobsen	12,8100 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Thomas Klehr	25,0000 %	0,0000 %

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er NOK 1.100.000 fordelt på 1.100.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1. Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 1,000,000 distributed at a number of 1,100,000 shares at each NOK 1. The company does not own its own shares.

**Oversikt over aksjonærene som eier 5% eller mer i alfabetisk rekkefølge /
List of the shareholders holding 5% or more in alphabetical order:**

Aksjonærer / Shareholders	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of Shares
Wehr Schiffahrts GmbH & Co. KG	25,00 %	275 000
Kingsford Shipping AS	12,81 %	140 950
Njord Bulkere AS	10,00 %	110 000
Vedskjulet Holding AS	10,00 %	110 000
Belships Shipholding II AS	5,00 %	55 000
Invima AB	5,00 %	55 000
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	5,00 %	55 000
Andre / Others	27,19 %	299 050
Total	100,00 %	1 100 000



Document history

COMPLETED BY ALL:
30.05.2023 14:38

SENT BY OWNER:
Franklin da Silva - 25.05.2023 16:14

DOCUMENT ID:
Sk2N6yaBh

ENVELOPE ID:
rkoEaJTr3-Sk2N6yaBh

DOCUMENT NAME:

Financial Strmts year ended 31.12.2022 Selmer Supra II AS_final.pdf

19 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	Signed	26.05.2023 09:50	Email	IP: 213.52.68.115
	Authenticated	26.05.2023 09:48	Low	IP: 213.52.68.115
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping.no	Signed	30.05.2023 13:03	Email	IP: 193.90.158.146
	Authenticated	30.05.2023 13:02	Low	IP: 193.90.158.146
Thomas Klehr tk@wehrship.de	Signed	30.05.2023 14:38	Email	IP: 217.146.159.186
	Authenticated	30.05.2023 14:35	Low	IP: 217.146.159.186

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR compliant



eIDAS standard



PDF sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Selmer Supra II AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Selmer Supra II AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")), DTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTL and each DTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: JQPC6-LOSXE-MTXXS-JNC6A-MIEMW-B3ESB



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Selmer Supra II AS

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 30. mai 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: JQPC6-LOSXE-M1YXS-JNC6A-MIEMW-B3ESB



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Jørn-Didrik Marcussen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 79.161.xxx.xxx

2023-05-30 17:48:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: JQPC6-LOSXE-MTXXS-JNC6A-MIEMW-B3F5B

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

Tel: +47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Selmer Supra II AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Selmer Supra II AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2022, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2022, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL", its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization")), DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

Page 2
Independent Auditor's Report -
Selmer Supra II AS

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 30 May 2023
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.