



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2015 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 997 923 812
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN GROUND HANDLING AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2015 - 31.12.2015

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Maria Urke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2016

Grunnlag for avgivelse

År 2015: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2014: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2015

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2		564 944 000
Annen driftsinntekt	2	21 167 000	1 603 000
Sum inntekter		21 167 000	566 547 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	3	-701 000	557 142 000
Lønnskostnad	4	-462 000	19 654 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	9	1 744 000	1 509 000
Annen driftskostnad	5	339 000	16 175 000
Sum kostnader		920 000	594 480 000
Driftsresultat		20 247 000	-27 933 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		2 000	329 000
Annen finansinntekt		29 815 000	40 807 000
Sum finansinntekter		29 817 000	41 136 000
Annen finanskostnad		23 456 000	63 177 000
Sum finanskostnader		23 456 000	63 177 000
Netto finans		6 361 000	-22 041 000
Ordinært resultat før skattekostnad		26 608 000	-49 974 000
Skattekostnad på ordinært resultat	6	7 977 000	-13 487 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		18 631 000	-36 487 000
Årsresultat		18 631 000	-36 487 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		18 631 000	-36 487 000
Sum overføringer og disponeringer		18 631 000	-36 487 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	1 989 000	17 890 000
Sum immaterielle eiendeler		1 989 000	17 890 000
Varige driftsmidler			
Fly, installasjoner og deler på fly	9	946 000	1 617 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	9	2 204 000	3 811 000
Sum varige driftsmidler		3 150 000	5 428 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	10	53 000	45 000
Sum finansielle anleggsmidler		53 000	45 000
Sum anleggsmidler		5 192 000	23 363 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	11	79 119 000	178 752 000
Andre fordringer	11	516 381 000	645 874 000
Sum fordringer		595 500 000	824 626 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	41 000	1 502 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		41 000	1 502 000
Sum omløpsmidler		595 541 000	826 128 000
SUM EIENDELER		600 733 000	849 491 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2015	2014
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	7,8	6 000 000	6 000 000
Overkurs	8	234 000 000	234 000 000
Annen innskutt egenkapital	8	567 537 000	541 757 000
Sum innskutt egenkapital		807 537 000	781 757 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	-499 575 000	-504 198 000
Sum opptjent egenkapital		-499 575 000	-504 198 000
Sum egenkapital		307 962 000	277 559 000
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12	26 573 000	216 937 000
Skyldige offentlige avgifter		365 000	375 000
Annen kortsiktig gjeld	12	265 833 000	354 620 000
Sum kortsiktig gjeld		292 771 000	571 932 000
Sum gjeld		292 771 000	571 932 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		600 733 000	849 491 000



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway
Tlf: +47 23 27 90 00
Faks: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norwegian Long Haul AS

REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Norwegian Long Haul AS som viser et overskudd på kr 18.631.000. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2015, og resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret og daglig leder finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Norwegian Long Haul AS per 31. desember 2015 og av resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.



Deloitte

side 2
Revisors beretning til generalforsamlingen
i Norwegian Long Haul AS

Uttalelse om øvrige forhold

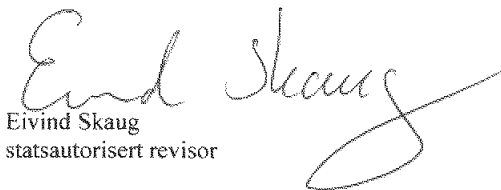
Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon", mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 30. juni 2016
Deloitte AS


Eivind Skaug
statsautorisert revisor



Norwegian Long Haul AS

Org.nr 997 923 812

Årsrapport

2015



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Norwegian Long Haul AS

Styrets Årsberetning 2015

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Long Haul AS er et heleid datterselskap av Norwegian Air Shuttle ASA og selskapet er lokalisert på Øksenøyveien 3 på Fornebu. Norwegian Long Haul AS solgte wetlease driften i 2014 og fra og med 16.06.2014 har selskapet vært uten vesentlig drift.

Rettsvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Selskapets resultatregnskap for 2015 viser et overskudd før skatt på TNOK 26 608 og et resultat etter skatt på TNOK 18 631, sammenlignet med 2014 som viser et underskudd på TNOK 49 974 før skatt og TNOK 36 487 etter skatt.

Balanseoppstillingen viser en total kapital på TNOK 600 733 pr 31.12.2015 og TNOK 849 491 pr 31.12.2014. Egenkapitalen pr 31.12.2015 er på TNOK 307 962 mot en egenkapital på TNOK 277 559 i 2014. Endringen i egenkapitalen er knyttet til avgitt og mottatt konsernbidrag. Egenkapitalandelen pr 31.12.2015 er 51,3 % mot en egenkapitalandel på 32,7 % forrige år.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Long Haul AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko.

Selskapets hovedstrategi for å dempe risiko knyttet til variasjoner i kontantstrøm er å opprettholde en sterk finansiell posisjon og god kredittverdighet.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner. Selskapets likviditetsmessige stilling vurderes som tilfredsstillende pr årsslutt 2015, til tross for en kontantbeholdning på TNOK 42. Dette basert på at selskaps kortsiktige fordringer og gjeld er netto positive og består i all hovedsak av mellomværende til selskaper i konsernet. Pr 31.12.2014 var kontantbeholdningen på TNOK 1 501.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2015.

Fortsatt drift

Norwegian Long Haul AS har vært uten vesentlig drift i 2015. Selskapet vil også fortsette videre i 2016, men da med andre oppgaver og fokus. Styret mener forutsetningen om fortsatt drift er til stede.



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Arbeidsmiljø

Per 31.12.2014 hadde selskapet to fast ansatte som begge er overflyttet til annet konsernselskap i januar 2015. Siden januar 2015 har det ikke vært noen ansatte i Norwegian Long Haul AS.

Ytre miljø

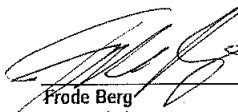


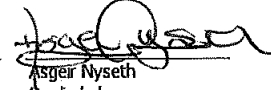
Selskapets virksomhet forurensrer ikke det ytre miljøet.

Likestilling

Pr 31. desember 2014 var det kun to ansatte i selskapet hvor begge er overflyttet til annet konsernselskap i januar 2015. Styret tilstreber full likestilling i selskapet.

Styret består av tre personer, hvorav to menn og én kvinne.

Fornebu, 30. juni 2016

 Frode Berg Styrets leder	 Bjørn Erik Barman-Jenssen Styremedlem	 Tore Kristian Jenssen Styremedlem	 Asger Nyseth Daglig leder
---	--	---	--



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Norwegian Long Haul AS

Resultatregnskap 2015

NOTE (NOK 1 000)	2015	2014
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER		
2 Salgsinntekt	0	564 944
2 Annen driftsinntekt	21 167	1 603
Sum driftsinntekter	21 167	566 546
3 Driftsavhengige kostnader	-701	557 142
4 Lønnskostnad	-462	19 654
9 Avskrivning	1 744	1 508
5 Annen driftskostnad	339	16 175
Annen tap/(vinning) - netto		
Sum driftskostnader	920	594 479
Driftsresultat	20 247	-27 933
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
Renteinntekt	2	329
Annen finansinntekt	29 815	40 807
Rentekostnad	0	0
Annen finanskostnad	23 456	63 177
Netto finansresultat	6 361	-22 041
Ordinært resultat før skattekostnad	26 608	-49 974
6 Skattekostnad på ordinært resultat	7 978	-13 487
Ordinært resultat	18 631	-36 487
ÅRSRESULTAT	18 631	-36 487
Disponering av resultatet		
Overført til annen egenkapital	18 631	-36 487
Sum overføringer	18 631	-36 487



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Norwegian Long Haul AS

Balanse

NOTE (NOK 1 000)	2015	2014
EIENDELER		
6 Utsatt skattefordel	1 989	17 890
Sum immaterielle eiendeler	1 989	17 890
9 Fly, installasjoner og deler på fly	946	1 617
9 Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	2 204	3 811
Sum varige driftsmidler	3 149	5 428
10 Investeringer i datterselskap	53	46
Sum finansielle anleggsmidler	53	46
Sum anleggsmidler	5 192	23 363
Omløpsmidler		
Fordringer		
11 Kundefordringer	79 119	178 752
11 Andre fordringer	516 380	645 874
Sum fordringer	595 500	824 626
13 Bankinnskudd, kontanter o.l.	42	1 501
Sum omløpsmidler	595 542	826 127
SUM EIENDELER	600 733	849 491



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812



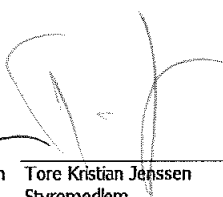
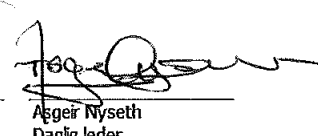
norwegian

Norwegian Long Haul AS

Balanse

NOTE (NOK 1 000)	2015	2014
EGENKAPITAL OG GJELD		
7, 8 Aksjekapital	6 000	6 000
8 Overkursfond	234 000	234 000
8 Annen innskutt egenkapital	567 537	541 757
Sum innskutt egenkapital	807 537	781 757
8 Annen opptjent egenkapital	-499 576	-504 198
Sum opptjent egenkapital	-499 576	-504 198
Sum egenkapital	307 962	277 559
12 Leverandørgjeld	26 573	216 937
Skyldige offentlige avgifter	365	375
12 Annen kortsiktig gjeld	265 833	354 620
Sum kortsiktig gjeld	292 771	571 932
Sum gjeld	292 771	571 932
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	600 733	849 491

Fornebu, 30. juni 2016

 Frode Berg Styrets leder	 Bjørn Erik Barrnan-Jenssen Styremedlem	 Tore Kristian Jenssen Styremedlem	 Agger Nyseth Daglig leder
--	--	--	---



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

Norwegian Long Haul AS

Kontantstrøm til årsregnskapet 2015

NOTE (NOK 1 000)	2015	2014
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	26 608	-49 974
9 Avskrivninger	1 744	1 508
13 Endring i varelager		6 153
11 Endring i kundefordringer	1 837	2 978
12 Endring i vareleverandørgjeld	-18 055	7 431
11, 12 Endring i andre tidsavgrensingsposter	31 076	-24 710
Effekt av valutakursendringer	10 623	-13 645
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	53 833	-70 258
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	534	
9 Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-3 476
11, 12 Utbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)		-289 635
Innbetalinger ved salg av aksjer og obligasjoner mv	46	
10 Utbetalinger ved kjøp av aksjer, obligas. / konsernbidrag til DS	-53	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	200 733	-293 112
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
12 Innbetalinger gjeld konsernselskaper	-255 434	-32 274
12 Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langs.)	-20 348	-83 330
8 Endring EK, kontinuitetsdifferanse		336 000
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-256 024	220 396
Netto kontantstrøm for perioden	-1 459	-142 974
14 Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	1 501	144 475
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	42	1 501
Denne består av:		
Bankinnskudd m.v.	42	1 501



Norwegian Long Haul AS

Noter til årsregnskapet 2015

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 reglene for øvrige foretak.

Utarbeidelse av regnskap medfører bruk av estimater og forutsetninger som påvirker de rapporterte beløp. Det endelige resultatet kan avvike fra de beryttede estimatene.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler, andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Endring i regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i regnskapsprinsipper i løpet av året.

Salgsinntekter

Inntekter fra salg av tjenester er regnskapsført når tjenestene har blitt levert og risiko er overført. Omsetning bokføres netto etter fradrag for merverdiavgift og rabatter.

Wetlease inntekter

Inntekter fra wetlease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle ASA.

Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta i balansen er omregnet til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet. Endringer i valutakurser bokføres i resultatregnskapet ettersom de oppstår i regnskapsperioden.

Valutagevinster og –tap på driftsaktiviteter resultatføres og presenteres i driftsresultatet

Valutagevinster og – tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller finanskostnader.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler, herunder utgifter til utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig.

Investering i datterselskap og tilknyttede selskap

Datterselskaper er verdsatt etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringer er vurdert til kostpris, med mindre det foreligger indikasjoner på et verdifall. Nedskrivning til virkelig verdi foretas hvis verdifallet antas å vare, og en nedskrivning anses nødvendig i forhold til god regnskapskikk. Nedskrivninger reverseres når det ikke lenger foreligger indikasjoner på varig verdifall.

Leieavtaler vedrørende driftsmidler

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomisk risiko og kontroll til selskapet (finansielle leieavtaler), balanseføres under varige driftsmidler og tilhørende leieforpliktelse medtas som forpliktelse under rentebærende langsiktig gjeld til nåverdien av leiebetalingene.



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 -- Org.nr 997 923 812

norwegian

Driftsmidlene avskrives planmessig, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Leieavtaler klassifiseres som operasjonelle når risiko er henført til utleier. Operasjonelle leiebetalinger innregnes som en kostnad i resultatregnskapet på lineær basis over leieperioden. Betalinger for leie og betalinger for andre elementer innregnes separat.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning for forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Skatter

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige resultat) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen. Utsatt skatt fremkommer ved å benytte gjeldsmetoden på midlertidige forskjeller mellom skattemessig og regnskapsmessig verdi av eiendeler og forpliktelser på balansedagen.

Utsatt skatt

Forpliktelser ved utsatt skatt innregnes for alle skatteøkende midlertidige forskjeller. Eiendeler ved utsatt skatt innregnes for alle skattereduserende midlertidige forskjeller, fremføring av ubenyttede skattefradrag og skattemessige tap i den utstrekning det foreligger objektive bevis på at det vil være tilstrekkelig skattemessig overskudd tilgjengelig til å motregne skattereduserende midlertidige forskjeller, fremføring av ubenyttede skattefradrag og skattemessige tap.

Utsatt skattefordel

Eiendeler og forpliktelser ved utsatt skatt utlignes dersom det eksisterer en rettskraftig rett til å motregne eiendeler ved utsatt skatt mot forpliktelser ved utsatt skatt og utsatt skatt relaterer seg til den samme skattemessige enheten og de samme skattemyndighetene.

Utsatt skatt beregnes på midlertidige forskjeller fra investeringer i datterselskaper og tilknyttede selskaper, bortsett fra når selskapet har kontroll over tidspunktet for reversering av de midlertidige forskjellene, og det er sannsynlig at de ikke vil bli reversert i overskuelig fremtid.



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Note 2 - Salgsinntekter

(NOK 1 000)	2015	2014
Konserninterne wetlease inntekter (Norwegian Air Shuttle ASA)	0	564 430
Andre inntekter	21 167	2 116
Sum salgsinntekter	21 167	566 546

Inntektene i 2014 knytter seg til wetlease operasjon i første halvdel av 2014. Mens andre inntekter i 2015 relateres til salget av NLH Singapore PTE Ltd til Norwegian Air Resources Holding Limited (NARH).

Note 3 – Driftsavhengige kostnader

(NOK 1 000)	2015	2014
Salg og distribusjonskostnader	0	-20
Flydrivstoff	0	4 508
Flyele	0	326 636
Luftfartsavgifter	0	-4 323
Handling charges	0	6 841
Flyteknisk vedlikehold	0	85 280
Andre driftsavhengige kostnader	-701	138 219
Sum driftsavhengige kostnader	-701	557 142

Note 4 – Lønnskostnad, godtgjørelse og antall ansatte

(NOK 1 000)	2015	2014
Lønninger	0	16 717
Arbeidsgiveravgift	0	1 949
Pensjonskostnader	0	294
Andre lønnsrelaterte ytelser	-462	696
Sum	-462	19 654

Antall ansatte og årsverk

Pr 31. desember 2014 var det to ansatte i selskapet disse ble overflyttet til et annet konsernselskap i januar 2015. Antall årsverk i 2015 var 0 mot 13 i 2014.

Daglig leder

Selskapets daglig leder i 2015 har vært og er ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA. Kostnadsført lønn og godtgjørelse til daglig leder i 2015 er følgelig NOK 0,-. (2014: NOK 0).

Styret

Det gis ikke godtgjørelse til styret.

Andre godtgjørelser

Det er ikke ytt lån eller stilt garantier for hverken styret, ledelsen eller annet nøkkelpersonell i selskapet i løpet av året.

Note 5 – Annen driftskostnad

10



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Revisor

Selskapet har ytet godtgjørelse til revisor med følgende beløp (ekskl. mva):

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (NOK 1000)	2015	2014
Revisjon	177	85
Andre tjenester	48	250
Sum godtgjørelse til revisor	225	335

Note 6 – Skatt

Årets skattekostnad fremkommer slik:

(NOK 1 000)	2015	2014
Endring i utsatt skatt	7 978	-13 487
Skattekostnad ordinært resultat	7 978	-13 487

Avstemming fra nominell til effektiv skattesats (NOK 1 000)	2015	2014
Årsresultat før skatt	26 608	-49 974

Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (27 %)

	7 184	-13 493
Skatteeffekten av følgende poster:		
Jkke fradragsberettigede kostnader/ikke skattepliktige inntekter	0	6
Redusert skatteprosent fra fra 27% til 25 % på utsatt skattefordel	793	0
Skattekostnad	7 978	-13 487
Effektiv skattesats	30,0%	27,0%

Spesifikasjon av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring samt netto skatteeffekt av disse. Selskapet har valgt å balanseføre utsatt skattefordel i 2015.

(NOK 1 000)	2015	2014
Driftsmidler	-313	468
Underskudd til fremføring	-7 641	-66 727
Sum	-7 954	-66 260

Utsatt skattefordel/skatteforpliktelse	1 989	17 890
Netto utsatt skattefordel/skatteforpliktelse	1 989	17 890

Endring i utsatt skattefordel og utsatt skatt (uten nettoføring):

(NOK 1 000)	2015	2014
Balanseført verdi 1. januar (-) utsatt skatt / (+) utsatt skattefordel	17 890	75 243
Resultatført i perioden	-7 978	13 487
Utsatt skatt effekt av konsernbidrag ført mot underskudd til fremføring	-7 924	-70 841
Balanseført verdi 31. desember	1 989	17 890



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Note 7 – Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.15 består av følgende aksjeklasser:

	Antall aksjer	Pålydend verdi	Bokført verdi
Ordinære aksjer	20 000	300	6 000 000
Sum	20 000	300	6 000 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12.15 var:

	Antall aksjer	Sum aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Norwegian Air Shuttle ASA	20 000	20 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	20 000	20 000	100 %	100 %

Alle aksjer er eid av morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA, med forretningsadresse Oksenøyveien 3, P.O. Box 115, NO- 1330 Fornebu, Norge. Konsernregnskapet kan få utlevert hos morselskapet eller på konsernets hjemmesider.

Note 8 – Egenkapital

(NOK 1000)	Aksje- kapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen opptjent egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2014	6 000	234 000	0	-203 486	36 514
Årets resultat				-36 487	-36 487
Reklassifisering av tidligere mottatt konsernbidrag			14 226	-14 226	
Mottatt konsernbidrag			191 532		191 532
Avgitt konsernbidrag				-250 000	-250 000
Tilbakerføringer utsatt inntekt, konsernforskriften			336 000		336 000
Egenkapital 31.12.2014	6 000	234 000	541 758	-504 199	277 559
Egenkapital 01.01.2015	6 000	234 000	541 758	-504 199	277 559
Årets resultat				18 631	18 631
Mottatt konsernbidrag			225 779		225 779
Avgitt konsernbidrag				-14 008	-14 008
Tilbakeført konsernbidrag NAS			-200 000		-200 000
Egenkapital 31.12.2015	6 000	234 000	567 537	-499 576	307 961



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Note 9 – Varige driftsmidler og Avskrivninger

(NOK 1000)	Fly - påkostninger	Driftsløsøre , inventar	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.2015	1 742	5 322	7 064
Tilgang	0	0	0
Avgang	-534	0	-534
Anskaffelseskost 31.12.2015	1 208	5 322	6 530
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2015	-262	-3 117	-3 379
Balansført verdi 31.12.2015	946	2 204	3 149
Årets avskrivninger	-137	-1 607	-1 744
Økonomisk levetid	8 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	
Restverdi	0	0	

Fly – påkostninger

Påkostninger fly knytter seg til investering av utstyrtilpasning på de ulike flyene som Long Haul operertei langdistanseflyvningene. Dette utstyret har et en forventet levetid på 8 år og avskrives lineært over levetiden.

Restverdien etter endt avskrivningsperiode er antatt å være NOK 0.

Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormasker

Container lift og containere

Posten knytter seg til innkjøp av containerlifter og fraktcontainere tilpasset fly. Dette utstyret avskrives over en forventet levetid på 5 år. Restverdien etter endt avskrivningsperiode er antatt å være NOK 0. Containere og pallets ble solgt i slutten av 2015 til Norwegian Cargo.

Kontorutstyr og inventar

Kontor- og teknisk relatert utstyr knytter seg til investeringer til kontorer Norwegian Long Haul leier på ulike flyplasser. Forventet levetid på dette utstyret er 5 år. Restverdien er antatt å være 0 ved avskrivningsperiodens slutt.

Note 10 – Datterselskap

Firma:	Ansk- tidspunkt	Salgs tidspunkt	Forretnings- kontor	Stemme- andel	Eierandel
NLH Singapore PTE Limited	29.11.2012	30.06.2015	Singapore	100 %	100 %
Red Handling Spain S.L.	14.07.2015		Madrid	100 %	100 %

Norwegian Long Haul AS solgte hele eierdandelen i NLH Singapore PTE Limited søsterselskapet Norwegian Air Resources Holding Limited 30.06.2015.

Red Handling Spain S.L. ble etablert i slutten av 2015 og er et heleid datterselskap av Norwegian Long Haul AS. Selskapet er etablert for å administrere Norwegian Gruppens ground handling tjenester på utvalgte baser i Spania.

Aksjekapitalen i Red Handling Spain S.L. består av 3000 aksjer á 1 EUR. Investeringer er bokført til kostpris. Selskapet ble etablert i slutten av 2015. På tidspunktet for avleggelse av årsregnskapet til Norwegian Long Haul AS er ikke årsregnskapet for 2015 for Red Handling Spain S.L avlagt ennå.



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Note 11 – Fordringer

(NOK 1 000)	2015	2014
Kundefordringer	0	271
Andre fordringer	27	-6 656
Konsernfordringer	592 096	788 310
Til gode offentlige skatter og avgifter	2 924	8 250
Forskuddsbetalte kostnader	452	34 453
Totalt	595 500	824 626

Forskuddsbetalte kostnader består i hovedsak av konserninterne viderefakturerte kostnader. Tabellen nedenfor viser spesifikasjonen av de konserninterne fordringene:

(NOK 1 000)	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2015	2014	2015	2014
Norwegian Air Shuttle ASA	47 916	76 805	194 736	345 758
NLH Singapore PTE Limited	0	20	0	0
Norwegian Air International Limited	29 474	101 753	0	1 699
Norwegian Cargo AS	1 729	-96	7 156	3 085
Cabin Services Norway AS	0	0	7 955	5 741
Norwegian Air Norway AS	0	0	253 546	253 546
Pilot Service Norge AS	0	0	28 089	0
Norwegian Air Resources Holding Limited	0	0	21 496	0
Totalt	79 119	178 481	512 977	609 829

Selskapets fordringer har forfall senere enn ett år:

(NOK 1 000)	2015	2014
Fordringer med forfall senere enn ett år	189 518	326 000

Tilhørende internomsetning i løpet av året:

(NOK 1 000)	2015	2014
Norwegian Air Shuttle ASA	0	564 514
Norwegian Air International Limited	0	319
Norwegian Air Resources Holding Limited	19 786	0
Totalt	19 786	564 834



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian**Note 12 – Leverandørgjeld og andre forpliktelser**

(NOK 1 000)	2015	2014
Leverandørgjeld	381	18 436
Gjeld til konsernselskap	292 026	550 838
Påløpne feriepenger og arbeidsgiveravgift	0	1 382
Utsatt inntektsføring	0	6 755
Avsetning til forpliktelser	364	-5 480
Totalt	292 771	571 932

Ingen av selskapets gjeld har forfall senere enn fem år.

Den konserninterne gjelden fordeler seg på følgende selskap:

(NOK 1 000)	Annen langsiktig gjeld		Kortsiktig gjeld	
	2015	2014	2015	2014
Norwegian Air Shuttle ASA	0	0	1 000	110 385
Norwegian Air Shuttle Sverige AB	0	0	0	2
Norwegian Cargo AS	0	0	2 000	0
Norwegian Air Resources Asia (NLH Singapore)	0	0	1 586	1 467
Norwegian Air Norway AS	0	0	250 118	250 093
Norwegian Air International Limited	0	0	-19	53 614
Norwegian Air Resources Limited	0	0	0	63 303
Arctic Aviation Assets Limited	0	0	620	451
DY7 Limited	0	0	24 043	71 399
Norwegian Brand Limited	0	0	0	123
Pilot Service Norway AS	0	0	10 000	0
Norwegian Holidays AS	0	0	2 677	0
Totalt	0	0	292 026	550 838

Konserninternt kjøp mellom de ulike selskap er som vist i tabellen nedenfor:

(NOK 1 000)	2015	2014
Norwegian Air Shuttle ASA	0	271 255
NLH Singapore PTE Limited	0	-1 467
Norwegian Cargo AS	0	1 151
Arctic Aviation Assets Limited	0	451
DY7 Limited	0	71 399
Norwegian Brand Limited	0	123
Totalt	0	342 912

Note 13 – Bankinnskudd og bundne midler

(NOK 1000)	2015	2014
Bankinnskudd	42	1 501
Herav bundne bankinnskudd	0	214



Årsrapport Norwegian Long Haul AS 2015 – Org.nr 997 923 812

norwegian

Note 14 – Pantstillelser og garantier

Selskapet har ingen pantstillelser eller garantier pr 31.12.2015

Note 15 – Hendelser etter balansedagen

Ingen vesentlige hendelser.

Selskapet endret navn fra Norwegian Long Haul AS til Norwegian Ground Handling AS med virkning fra 01.02.2016