



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 934 042 921
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ATLANTICA PIONEER AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 22.08.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eva Lise Bjerke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		11 456 822	
Annen driftsinntekt		-296 381	
Sum inntekter	3	11 160 441	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	2 070 000	
Annen driftskostnad	4,6	12 570 967	
Sum kostnader		14 640 967	0
Driftsresultat		-3 480 527	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		316 414	
Annen finansinntekt	7	5 113 299	
Sum finansinntekter		5 429 713	0
Annen rentekostnad	8	3 069 895	
Annen finanskostnad	7	6 447 232	
Sum finanskostnader		9 517 127	0
Netto finans		-4 087 414	0
Resultat før skattekostnad		-7 567 941	0
Skattekostnad	9		
Årsresultat		-7 567 941	0
Totalresultat		-7 567 941	
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-7 567 941	
Sum overføringer og disponeringer		-7 567 941	



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	5	264 228 241	
Sum varige driftsmidler		264 228 241	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		264 228 241	0
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	1 214 280	
Sum varer		2 428 560	0
Fordringer			
Andre fordringer	4	4 186 536	
Sum fordringer		4 186 536	0
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	22 913 594	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 913 594	
Sum omløpsmidler		28 314 410	0
SUM EIENDELER		292 542 651	0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		1 150 000	
Overkurs		120 108 300	
Annen innskutt egenkapital		-5 784	0
Sum innskutt egenkapital		121 252 516	0
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-7 567 941	
Sum opptjent egenkapital		-7 567 941	
Sum egenkapital	11	113 684 575	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	164 624 300	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		164 624 300	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 430 922	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	6 802 854	
Sum kortsiktig gjeld		14 233 776	0
Sum gjeld		178 858 076	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		292 542 651	0
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	166 417 059	



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 458639

Enheten

Organisasjonsnummer: 934 042 921
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: ATLANTICA PIONEER AS
Forretningsadresse: Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 22.08.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Eva Lise Bjerke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.06.2025

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 934 042 921
ATLANTICA PIONEER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		11 456 822	
Annen driftsinntekt		-296 381	
Sum inntekter	3	11 160 441	0
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	2 070 000	
Annen driftskostnad	4,6	12 570 967	
Sum kostnader		14 640 967	0
Driftsresultat		-3 480 527	0
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		316 414	
Annen finansinntekt	7	5 113 299	
Sum finansinntekter		5 429 713	0
Annen rentekostnad	8	3 069 895	
Annen finanskostnad	7	6 447 232	
Sum finanskostnader		9 517 127	0
Netto finans		-4 087 414	0
Resultat før skattekostnad		-7 567 941	0
Skattekostnad	9		
Årsresultat		-7 567 941	0
Totalresultat		-7 567 941	
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-7 567 941	
Sum overføringer og disponeringer		-7 567 941	



Organisasjonsnr: 934 042 921
ATLANTICA PIONEER AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler
Immaterielle eiendeler
Sum immaterielle eiendeler 0 0

Varige driftsmidler
Skip, rigger, fly og
lignende 5 264 228 241
Sum varige driftsmidler 264 228 241 0

Finansielle anleggsmidler
Sum finansielle
anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 264 228 241 0

Omløpsmidler
Varer
Varer 4 1 214 280
Sum varer 2 428 560 0

Fordringer
Andre fordringer 4 4 186 536
Sum fordringer 4 186 536 0

Investeringer
Sum investeringer 0 0

**Bankinnskudd, kontanter
og lignende**
Bankinnskudd, kontanter
og lignende 10 22 913 594
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 22 913 594

Sum omløpsmidler 28 314 410 0

SUM EIENDELER 292 542 651 0

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital
Innskutt egenkapital
Selskapskapital 1 150 000
Overkurs 120 108 300
Annen innskutt egenkapital -5 784 0
Sum innskutt egenkapital 121 252 516 0



Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-7 567 941	
Sum opptjent egenkapital		-7 567 941	
Sum egenkapital	11	113 684 575	0
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelses		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	164 624 300	
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		164 624 300	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		7 430 922	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	6 802 854	
Sum kortsiktig gjeld		14 233 776	0
Sum gjeld		178 858 076	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		292 542 651	0
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser	8	166 417 059	



Organisasjonsnr: 934 042 921
ATLANTICA PIONEER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Beskatning Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22 %. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdien på tidspunkt for overtakelse. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet. Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres. Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534

Note



1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note
3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Atlantica Pioneer AS

Org.nr. / *Business Reg. No.* 934 042 921
Stiftet / *Established* 22.08.2024

Årsregnskap /
Financial Statements for the year ended

31.12.2024

NOK

- Resultatregnskap / *Profit and Loss Account*
- Balanse / *Balance Sheet*
- Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statements*
- Revisjonsberetning / *Audit Report*

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Technical Manager:

A.M.Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.

Commercial Manager:

Atlantica Shipping AS

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Business
Management AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 SyhXmPrnye-r1_vXDBh1e
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

tel: +47 23 11 20 00

Mailing address:

Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Atlantica Pioneer AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
Time charter inntekt / Time charter revenue		11 456 822	0
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		-296 381	0
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	11 160 441	0
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	7 215 251	0
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	5	2 070 000	0
Administrasjonskostnader / Administration expenses	6	5 355 717	0
Sum driftskostnader / Total operating cost		14 640 967	0
Driftsresultat / Operating result		-3 480 527	0
Renter bankinnskudd / Interest income bank deposit		316 414	0
Agio gevinst / Currency gain	7	5 113 299	0
Sum finansinntekter / Total financial income		5 429 713	0
Rentekostnader / Interest costs	8	3 069 895	0
Agio tap / Currency loss	7	6 447 232	0
Sum finanskostnader / Total financial expenses		9 517 127	0
Netto finansresultat / Net financial items		-4 087 414	0
Resultat før skattekostnad / Result before tax		-7 567 941	0
Skatt / Tax	9	0	0
ARETS RESULTAT / PROFIT (LOSS) FOR THE YEAR		-7 567 941	0
Overføringer / Transfers			
Utbytte / Dividend		0	0
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		-7 567 941	0
Sum overføringer / Total transfers		-7 567 941	0

**Balance / Balance sheet****Atlantica Pioneer AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Varige driftsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	5	264 228 241	0
Sum varige driftsmidler / Total fixed assets		264 228 241	0
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		264 228 241	0
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	1 214 280	0
Sum beholdning om bord / Total stock on board		1 214 280	0
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 151 397	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		1 027 196	0
Andre fordringer / Other receivables		7 942	0
Sum fordringer / Total accounts receivable		4 186 536	0
Likvider / Cash and cash equivalents	10	22 913 594	0
Sum omløpsmidler / Total current assets		28 314 410	0
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		292 542 651	0

**Balance / Balance sheet****Atlantica Pioneer AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		1 150 000	0
Overkurs / Premium of shares		120 108 300	0
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 784	0
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		121 252 516	0
Opptjent egenkapital / Other equity			
Annen egenkapital / Retained earnings (Losses)		-7 567 941	0
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-7 567 941	0
Sum egenkapital / Total equity	11	113 684 575	0
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	8	164 624 300	0
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities		164 624 300	0
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	3 849 360	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		7 430 922	0
Forskuddsbetalt leie / Prepaid hire		298 027	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8	1 792 759	0
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		862 709	0
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		14 233 776	0
Sum gjeld / Total liabilities		178 858 076	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		292 542 651	0
Pantstillelser / Pledge	8	166 417 059	0

Oslo, 31.12.2024 / 14.03.2025

Styret for Atlantica Pioneer AS

Johan Lønnmark Werner
Styreleder / ChairmanIoannis Loukas Stratakis
Styremedlem / Board MemberRagnar Horn
Styremedlem / Board MemberJan Frederik Dyvi
Styremedlem / Board Member SyhXmPrnyo-r1_vXDBh1e S



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Beskatning

Selskapet beskattes iht. den norske rederiskatteordningen.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer gjennomsnittlig andel finansielle eiendeler av gjennomsnittlig total kapital. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag for valutagevinst eller valutatap. Dersom selskapet har en egenkapitalandel som utgjør mer enn 70 % av total kapitalen, skal den delen av egenkapitalen som overstiger 70 % multipliseres med en normrente som fastsettes av finansdepartementet årlig, og beløpet kommer som et skattepliktig inntektstillegg.

Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22 %.

I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten er klassifisert som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid for selskapets skip er 25 år. Skip avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsværdien på tidspunkt for overtakelse.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreværdier knyttet til skipet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives verdien av skipet.

Utgifter til dokking av skip blir kostnadsført i den perioden dokkingen gjennomføres.

Utgifter til oppgradering av skip aktiveres og avskrives lineært over skipets gjenværende økonomiske levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. In principle it is the rules for preparing and presenting financial statements for small enterprises have been applied.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The accounting principles are described below.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for long-term ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets. Long-term debt that matures within one year is not reclassified as short-term debt.

Fixed assets are assessed at acquisition cost but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Revenue

Revenue is recognized when earned. Revenue is recognized at its value on the date of transaction.

Taxation

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

This mainly means that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses can be carried forward and applied against future positive tax results.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets are the company's vessel(s) and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of a vessel's remaining economic lifespan.

Estimated lifespan of the vessel(s) is 25 years. The vessel(s) is/are being depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of a vessel.

The book value of a vessel will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Dry-docking expenses are recognized in the P&L statement in the period of the completion of the dry-docking.

Upgrading- and installation expenses are capitalized and the depreciation plan is linear over the remaining economic lifespan of the vessel.

Receivables

Accounts receivable and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal value less provisions for expected losses if any. Provisions for losses on receivables are made based on an individual assessment of each receivable.

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle. Long-term liabilities are recognized at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11.3534

Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift / The purpose of the company and the basis for continued operation:

Selskapet ble stiftet 22.08.2024.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet «Atlantica Pioneer», et 2012-bygget 3.600 TEU Containerskip med IMO 9449120, og annet hva som hermed står i forbindelse.

Selskapet kjøpte skipet den 08.11.2024. Selskapet opererer og drifter skipet som siden overtakelsen var sluttet på et tids certeparti til Marguisa Shipping Lines S.L.U. som befrakter med gjenværende varighet av certepartiet til minimum 30.03.2026 og maksimum 20.07.2026. Brutto rate pr. dag er USD 20.000 minus 5% kommisjoner.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Container markedet har vært sterkt de seneste årene, drevet blant annet av globale hendelser som har medført logistiske forstyrrelser og dermed mindre tonnasje tilgjengelig i markedet, senest spesielt pga. lengre reiseruter som følge av krig og konflikt på Gaza og i Libanon og kødannelse i Panama kanalen.

Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Shipping markedet er volatilt og påvirket av makroøkonomiske forhold og endringer i den globale økonomien som medfører endringer i forbrukeradfærd som igjen kan resultere i ubalanse mellom tilbud og etterspørsel.

Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet har utkontraktert bemanning, men foretar kontroller og inspeksjoner for å påse at bemanningsselskap etterlever IMO sine krav til helse, miljø, sikkerhet, avlønning for mannskapet og menneskerettigheter. Yrkesrisikoen er stor for sjømenn mht. skader, ulykker, piratvirksomhet og andre trusler. Det er i år 2023 ikke avdekket eller rapportert noen hendelser. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte mannskap, miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det innført flere regulatoriske endringer.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere, utvikle og forbedre systemer for å etterleve krav og reguleringer for



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

måloppnåelse.

Fra 01.01.2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må ha gjennomført nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip innen skipets neste årlige klasseinspeksjon etter 01.01.2023.

Samtidig trådte CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstærsklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritim transport i EUs kvotehandelssystem, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU innebærer må selskapet må kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Skipsfartsnæringen gjennomgår en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krig og konflikt på Gaza og Libanon har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Dette skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap og skip. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Den finansielle effekten krig og konflikter vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelser i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025.

Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 22 August 2024.

The purpose of the company is to purchase, own and operate the vessel "Atlantica Pioneer" a 2012-built 3,600 TEU Container vessel with IMO 9449120, and other business related thereto.

The company purchased the vessel on 8 November 2024. The company operates and hires out the vessel which since delivery has been fixed on a time charter party to Marguisa Shipping Lines S.L.U. as charterer with remaining duration to minimum 30 March 2026 and to maximum 20 July 2026.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.

The container market has been strong latest few years, driven inter alia by global events that have caused logistical disruptions resulting in reduced tonnage availability in the market, lately in particular due to longer shipping hauls as a consequence of the war and conflict in Gaza and Lebanon, and congestion in the Panama Canal.

The company is able to pay its liabilities as they fall due.

The shipping market is volatile and affected by macroeconomic fundamentals and changes in the global economy causing changes in consumer behavior resulting in imbalance between supply and demand.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. In the year 2023 no incidents have been detected or reported. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 1 January 2023, the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), entered into force, and which means that the owner must have made the necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships within a vessel's next annual class inspection after 1 January 2023.

From 2023 also the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO2 emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

At the same time, the shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war and conflict on Gaza and Lebanon have generated significant disruptions to geopolitical norms. The wars are causing uncertainties for shipping markets as the players are dealing with operational disruptions, attacks on vessels, commercial suspension around the conflict zone and new sanctions against Russian individuals, companies and vessels. Russia inter alia accounts for a substantial part of the global oil and natural gas production and export and export of grain and coal. Ukraine accounts for a substantial part of the global seaborne grain.

The financial impact the wars will have on the company is difficult to estimate as the situation remains dynamic and complex.

So far the company has not been affected substantially as the impact to date has generally been limited to regional rather than global scale. This situation may change. The company is following the development on a day-today basis in order to be prepared to take the necessary actions as the risk situation may change, incidents occur and/or new sanctions may be imposed.

At the same time the market may see a decrease in supply of tonnage due to sanctions imposed on Russia and logistical disruptions inter alia as a consequence of wars and port congestions resulting in an increase of freight rates.

Disruptions in the supply chain, including increased operating costs and time losses, can lead to financial problems for market players. This could imply that the company's charterers will not be able to pay the hire under the charter parties entered into when it falls due. Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they fall due and come in breach with clauses under the loan facility agreement entered into.

A negative development could have significant consequences for the company's financial position. As of today, it is not possible to give an estimate of the financial consequences this could have for the company. The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.

Based on budgets and forecasts, the company will generate a profit in 2025.

The Board considers the company's market strategy and financial position and will take necessary actions.

The financial statements are prepared based on the assumption of going concern.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Note 3: Inntekter / Income:

Selskapet eier og drifter skipet «Atlantica Pioneer», et 2012-bygget 3.600 TEU Containerskip med IMO 9449120. Selskapet kjøpte skipet den 08.11.2024.

Iht. en novasjonsavtale er skipet siden overtakelsen sluttet på et tids certeparti til Marguisa Shipping Lines S.L.U. som befrakter med gjenværende varighet av certepartiet til minimum 30.03.2026 og maksimum 20.07.2026. Brutto rate pr. dag er USD 20.000 minus 5% kommisjoner.

Se nedenstående tabell.

English:

The company owns and operates the vessel "Atlantica Pioneer" a 2012-built 3,600 TEU Container vessel with IMO 9449120, and other business related thereto. The company purchased the vessel on 8 November 2024.

According to a novation agreement the vessel has since acquisition been fixed on a time charter party to Marguisa Shipping Lines S.L.U. as charterer with remaining duration to minimum 30 March 2026 and to maximum 20 July 2026.

See below table.

Inntekter USD / Income USD

08.11.2024-31.12.2024

Skip / Name of vessel	Brutto hyre / Gross hire	Kommisjoner / Commissions	Netto hyre / Net hire	Annen inntekt / Other income	USD	NOK
					Sum netto hyreinntekt/ Total net hire income	Sum netto hyreinntekt/ Total net hire income
Atlantica Pioneer	1.023.291	-26.239	997.051	3.936	1.000.987	11.160.441
SUM	1.023.291	-26.239	997.051	3.936	1.000.987	11.160.441

Note 4: Driftskostnader skip / Operation expenses vessels:

Selskapet har inngått management avtaler med A.M.Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company has entered into management agreements with A.M.Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. for the technical management of the vessel and crew management.

See below tables.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2024	
	VAL	NOK
OPEX / OPEX	430.059	4.765.523
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	48.409	548.728
Oppstartskostnader / Start-up expenses/One-off	170.921	1.901.000
Total OPEX	649.389	7.215.251

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2024	
	VAL	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	106.953	1.214.280
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	277.573	3.151.397
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-339.049	-3.849.360
Sum mellomværende / Owner's equity	45.477	516.318

Note 5: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet kjøpte skipet «Atlantica Pioneer», et 2012-bygget 3.600 TEU Containerskip med IMO 9449120 den 08.11.2024 for USD 24.100.000 tilsvarende NOK 263.268.894. I tillegg er andre transaksjonskostnader aktivert med USD 274.994 tilsvarende NOK 3.029.347. Totalt aktivert beløp er USD 24.374.994 tilsvarende NOK 266.298.241.

Se nedenstående tabeller.

English:

The company purchased "Atlantica Pioneer" a 2012-built 3,600 TEU Container vessel with IMO 9449120 on 8 November 2024 at a purchase price of USD 24,100,000 equal to NOK 263,268,894. In addition transaction costs are capitalized of USD 274,994 equal to NOK 3,029,347. Total capitalized purchase price is USD 24,374,994 equal to NOK 266,298,241.

See below tables.

	Atlantica Pioneer
Anskaffelsesdato / Purchase date	08.11.2024
Salgsdato / Sales date	
Regnskapsmessig verdi / Book value:	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	0
Tilgang / Purchase	266.298.241
Avgang / Sale	0
Total anskaffelseskost 31.12. / Total purchase cost 31.12.	266.298.241
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	0
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	2.070.000
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	2.070.000
Bokført verdi 31.12. / Book value 31.12.	264.228.241



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Avskrivningsplan / Depreciation plan	Atlantica Pioneer
Dato for overtakelse / Date of acquisition:	08.11.2024
Skipstype / Vessel type:	3,600 TEU Container Vessel
Byggeår - Dato / Built year - Date:	01.11.2012
Verft / Yard:	Shanghai Shipyard
IMO:	9449120
Anskaffelseskost NOK / Purchase price NOK:	266.298.241
Anskaffelseskost VAL / Purchase price USD:	24.374.994
Valutakurs / Exchange rate:	10,9251
Nettotonnasje / Net tonnage:	16.631
Flagg / Flag:	Marshall Island
Årlige avskrivninger / Annual depreciations:	13.995.000

Note 6: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2024
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	129.088
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	113.224
Rådgivningshonorar / Advisory fee	12.580
Advokathonorar / Legal fee	6.448
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	0
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	0
Andre honorarer / Other fees	14.560
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	13.770
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	0
Forsikring / Insurance	0
Diverse kostnader / Other costs	34.177
Total	323.848
Oppstartkostnader består av *) / Start-up costs consist of *) :	
Tilretteleggelseshonorar / Arrangement fee	4.891.072
Advokathonorar / Legal fee	140.797
Total	5.031.869
Sum administrasjonskostnader / Total administration expenses	5.355.717

*) I tillegg er transaksjonskostnader på kr. 3.029.347 aktivert i forb. m/overtakelsen av skip /
In addition transactions cost of NOK 3,029,347 is capitalized in connection with the acquisition of the vessel(s)

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension.

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2024
Urealisert agio tilknyttet lån og finansiell lease / <i>Unrealized currency loan and financial lease</i>	-6.143.650
Realisert agio tilknyttet lån og finansiell lease / <i>Realized currency loan and financial lease</i>	0
Realisert agio andre poster / <i>Realized currency other items</i>	4.809.717
Total	-1.333.933

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

Långiver / <i>Lender</i>	Lån / <i>Loan</i>	Lånebeløp / <i>Loan amount</i>	Rentebetingelser / <i>Interest terms</i>	Opptrekk / <i>Drawdown date</i>
Eurobank SA, Greece	1. prioritets pantelån / <i>1st priority mortgage loan</i>	USD 14.500.000	SOFR + Margin 2.2% p.a.	05.11.2024
Løpetid år / <i>Loan tenor years</i>	Forfall / <i>Maturity</i>	Ballong på forfall / <i>Balloon due at maturity</i>	Etableringsgebyr / <i>Fee on establishment</i>	Forpliktelsesgebyr / <i>Commitment fee</i>
5	05.11.2029	USD 5.620.000	0,8% av lånebeløpet tilsv. USD 116,000 / <i>0.8% of the loan amount equal to USD 116,000</i>	0,3% USD 363

Nedbetalingsplan / Repayment schedule

8 kvartalsvise avdrag hver på USD 600.000 og deretter 12 kvartalsvise avdrag hver på USD 340.000. /

8 quarterly installments each of USD 600,000 and thereafter 12 quarterly installments each of USD 340,000.

Sikkerhet / Security

Pant i selskpets skip og blant annet bankkonti og inntekter. Minimum USD 700.000 i disponible likvide midler til enhver tid som står på en sperret konto hos långiver. Minimumsverdi kravet for skipet er 125% av utestående lånesaldo. /

Pledge over the company's vessel and inter alia the bank accounts and income. Disposable liquid assets of minimum USD 700,000 at all times during the term of the loan which is deposited on a bank account with the lender. The minimum value requirement of the vessel is 125 % of the outstanding loan balance.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

Atlantica Pioneer AS

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Eurobank SA, Greece	Tranche 1	SOFR + Margin 2.2% p.a.	14.500.000	164.624.300

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Eurobank SA, Greece			14.500.000	164.624.300
Påløpte renter / Accrued interest			157.905	1.792.759
Total			<u>14.657.905</u>	<u>166.417.059</u>

Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Skip / Vessel(s)				264.228.241
Likvider / Cash and cash equivalents				<u>22.913.594</u>
Total				<u>287.141.835</u>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Atlantica Pioneer AS****Note 9: Skattekostnad under den norske rederiskatteordningen /
Tax under the Norwegian tonnage tax regime:**

	22.08.2024	31.12.2024	2024		
			Snitt / Average		
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	30.000	27.100.129	13.565.065		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	30.000	292.542.651	146.286.326		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets</i>	100,0000 %	9,2637 %	9,2730 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-3.069.895		
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-284.670		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			4.809.717		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-</i>			446.003		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			0		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			0		
Omvurderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			0		
Omvurderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			-569.698		
Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i>			-123.695		
			31.12.2024		
Finansinntekter og finanskostnader / <i>Calculation of the financial results of the year:</i>					
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Additional income from high equity</i>			0		
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			316.414		
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			-123.695		
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-284.670		
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0		
Renteswap avtale / <i>Taxible/deductible swap interest</i>			0		
Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial profit/financial loss</i>			-91.951		
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			0		
Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i>			-91.951		
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>			0		
Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax:</i>					
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettonnasje/ <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt/ <i>Tonnage tax</i> 2024
Atlantica Pioneer	16.631	08.11.2024	31.12.2024	54	13.770
Sum tonnasjeskatt / <i>Total tonnage tax</i>					13.770

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Atlantica Pioneer AS****Note 10: Likvide midler / Cash and cash equivalents:**

Valuta / Currency	31.12.2024		
	Saldo / Balance	Valutakurs/ Exchange	NOK
NOK	2.387	1,0000	2.387
USD	2.018.004	11,3534	22.911.206
Sum / Total			22.913.594

Note 11: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2024				Sum / Total
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	0	0	0	0	0
Innbetalt ved stiftelse 22.08.2024 / Paid in capital on incorporation of the company 22.08.2024	30.000		-5.784		24.216
Sletting av aksjer ved tilbakebetaling til aksjonær 10.10.2024 / Deletion of shares by way of repayment of the share capital to the shareholder 10.10.2024	-30.000				-30.000
Kapitalforhøyelse som tingsinnskudd 10.10.2024 fra nye aksjonærer / Capital increase by way of contribution in kind from the new shareholders 10.10.2024	1.150.000	120.108.300			121.258.300
Årets resultat / Profit (Loss) for the year				-7.567.941	-7.567.941
Sum egenkapital / Total equity	1.150.000	120.108.300	-5.784	-7.567.941	113.684.575

Det ble gjennomført en kapitalforhøyelse som tingsinnskudd i selskapet den 10.10.2024 ved nyemisjon med USD 11.500.000 tilsvarende NOK 121.258.300.

Samtidig ble aksjekapitalen ble nedsatt med NOK 30.000 til NOK 0,- ved tilbakebetaling til gammel aksjonær, og deretter økt med 1.150.000 antall nye aksjer, hver pålydende NOK 1,- tilsvarende totalt NOK 1.150.000. Overkurs utgjør NOK 120.108.300.

English:

On 10 October 2024 the capital was increased by way of a contribution in kind of USD 11,500,000 equal to NOK 121,258,300.

Concurrently the share capital was reduced from NOK 30,000 to NOK 0.00 with repayment of capital to the old shareholder and thereafter increased with 1,150,000 number of new shares, each with par value NOK 1.00 equal to NOK 1,150,000 in total. The premium of shares amounts to NOK 120,108.300.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Atlantica Pioneer AS****Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:**

Tittel / Title	Navn / Name	Reprenterer / Represents %	Eiet direkte / Owned directly %
Styreleder / Chairman	Johan Lønmark Werner	10,0000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Ioannis Loukas Stratakis	17,5000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Ragnar Horn	12,5000 %	0,0000 %
Styremedlem / Board member	Jan Frederik Dyvi	5,0000 %	0,0000 %

Note 13: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 1.150.000 fordelt på 1.150.000 antall aksjer hver pålydende NOK 1,00.

Selskapet eier ikke egne aksjer.

English:

The share capital of the company is NOK 1,150,000 distributed at a number of 1,150,000 shares each at par value NOK 1.00.

The company does not own its own shares.

**Oversikt over de 10 største aksjonærene i alfabetisk rekkefølge /
List of the 10 major shareholders in alphabetical order:**

Aksjonær / Shareholder	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of shares
Alkioni Navigation Co.	5,0000 %	57 500
Atlantica Rederi AS	10,0000 %	115 000
Dyvi Invest AS	5,0000 %	57 500
Fjellbakke AS	7,5000 %	86 250
Ivar Arvid Molvær	7,5000 %	86 250
Oak Management AS	5,2000 %	57 500
Stavern Helse Og Forvaltning AS	7,5000 %	86 250
Stella Industrier AS	4,5000 %	51 750
Thorviks Rederi AS	5,0000 %	57 500
United Maritime AS	17,2500 %	201 250
Andre / Others	25,5500 %	293 250
Total	100,0000 %	1 150 000



Document history

COMPLETED BY ALL:
18.03.2025 10:28

SENT BY OWNER:
Elisabeth Relbo - 17.03.2025 09:53

DOCUMENT ID:
r1_vXDBh1e

ENVELOPE ID:
SyhXmPmye-r1_vXDBh1e

DOCUMENT NAME:
Annual Financial Statements 31.12.2024 Atlantica Pioneer AS.pdf
18 pages

Activity log

RECIPIENT	ACTION	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Ragnar Horn ragnar.horn@taconic.no	Signed	17.03.2025 11:03	Email	IP: 84.208.216.183
	Authenticated	17.03.2025 11:02	Low	IP: 84.208.216.183
Johan Lønmark Werner jw@atlantica.as	Signed	18.03.2025 09:46	Email	IP: 77.18.59.2
	Authenticated	18.03.2025 09:44	Low	IP: 77.18.59.2
Jan Frederik Dyvi jfd@dyvi.no	Signed	18.03.2025 10:28	Email	IP: 217.61.227.250
	Authenticated	18.03.2025 10:18	Low	IP: 217.61.227.250
Ioannis Loukas Stratis ystratakis@nomikos.gr	Signed	18.03.2025 10:24	Email	IP: 194.219.85.132
	Authenticated	17.03.2025 10:47	Low	IP: 20.73.228.180

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above. Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.





Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Atlantica Pioneer AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Atlantica Pioneer AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Atlantica Pioneer AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 25. mars 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-03-25

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Atlantica Pioneer AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Atlantica Pioneer AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Atlantica Pioneer AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 25. mars 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-03-25

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))