



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Dronning Eufemias gate 8
0191 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tone Haugland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 31.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering	5	1 700	23 600
Administrasjonskostnader	3	1 978 222	350 185
Sum kostnader		1 979 922	373 785
Driftsresultat		-1 979 922	-373 785
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 039	39 733
Netto valutagevinst	4	1 987 073	0
Sum finansinntekter		1 990 112	39 733
Annen rentekostnad	9	1 359 371	2 786 656
Netto valutatap	4	0	748 932
Tap på fordring	2	644 940	0
Annen finanskostnad		0	254
Sum finanskostnader		2 004 311	3 535 842
Netto finans		-14 199	-3 496 109
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 994 121	-3 869 894
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 994 121	-3 869 894
Årsresultat		-1 994 121	-3 869 894
Minoritetsinteresser		-1 324 176	-3 841 088
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-669 945	-28 806



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Innskudd fra stille deltakere		64 630 024	63 305 840
Sum finansielle anleggsmidler		64 630 024	63 305 840
Sum anleggsmidler		64 630 024	63 305 840
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		2 150 204	2 217 528
Andre fordringer	5	24 752	947 368
Sum fordringer		2 174 956	3 164 896
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		281 493	856 724
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		281 493	856 724
Sum omløpsmidler		2 456 449	4 021 620
SUM EIENDELER		67 086 473	67 327 460
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital		30 000	30 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	-1 078 070	-408 125



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum opptjent egenkapital		-1 078 070	-408 125
Sum egenkapital	6,10	-1 048 070	-378 125
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		43 041	234 356
Gjeld til stille deltakere	9	66 286 566	66 969 252
Gjeld til aksjonær		376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld		1 428 469	125 511
Sum kortsiktig gjeld		68 134 544	67 705 587
Sum gjeld		68 134 544	67 705 587
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		67 086 474	67 327 462



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 397567

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS
Grev Wedels plass 9
0151 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tone Haugland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.05.2021

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja
Ekstern autorisert regnskapsfører har i
løpet av regnskapsåret bistått ved den
løpende regnskapsføringen eller utført
andre tjenester for selskapet enn å
utarbeide årsregnskapet: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.06.2021

Brønnøysundregistrene
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefon: 75 00 75 00
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Tap på investering	5	1 700	23 600
Administrasjonskostnader	3	1 978 222	350 185
Sum kostnader		1 979 922	373 785
Driftsresultat		-1 979 922	-373 785
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 039	39 733
Netto valutagevinst	4	1 987 073	0
Sum finansinntekter		1 990 112	39 733
Annen rentekostnad	9	1 359 371	2 786 656
Netto valutatap	4	0	748 932
Tap på fordring	2	644 940	0
Annen finanskostnad		0	254
Sum finanskostnader		2 004 311	3 535 842
Netto finans		-14 199	-3 496 109
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 994 121	-3 869 894
Skattekostnad på ordinært resultat	7	0	0
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 994 121	-3 869 894
Årsresultat		-1 994 121	-3 869 894
Minoritetsinteresser		-1 324 176	-3 841 088
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-669 945	-28 806



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2020** **2019**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Finansielle anleggsmidler

Innskudd fra stille

deltakere

64 630 024

63 305 840

Sum finansielle

anleggsmidler

64 630 024

63 305 840

Sum anleggsmidler

64 630 024

63 305 840

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer

2 150 204

2 217 528

Andre fordringer

5

24 752

947 368

Sum fordringer

2 174 956

3 164 896

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter
og lignende

281 493

856 724

Sum bankinnskudd,

kontanter og lignende

281 493

856 724

Sum omløpsmidler

2 456 449

4 021 620

SUM EIENDELER

67 086 473

67 327 460

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital

6

30 000

30 000

Sum innskutt egenkapital

30 000

30 000

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital

6

-1 078 070

-408 125

Sum opptjent egenkapital

-1 078 070

-408 125

Sum egenkapital

6,10

-1 048 070

-378 125

Sum langsiktig gjeld

0

0

Kortsiktig gjeld



Leverandørgjeld	43 041	234 356
Gjeld til stille deltakere 9	66 286 566	66 969 252
Gjeld til aksjonær	376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld	1 428 469	125 511
Sum kortsiktig gjeld	68 134 544	67 705 587
Sum gjeld	68 134 544	67 705 587
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	67 086 474	67 327 462



Organisasjonsnr: 913 770 188
CEDAR CAR CARRIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
6

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	300.00	100.00	30000.00

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Atlantica Inc	300.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	300.00	100.00%	

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	0.00	0.00	0.00

Note
3

Ytelser til andre ledende personer

<u>Ledende person</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
Styret	0.00	0.00	55000.00

<u>Sum ytelse andre led.pers.</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
			55000.00

Styrehonorar

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere



Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cedar Car Carrier AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Cedar Car Carrier AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 669 945. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumenttrokket: LILHS-OWBMZ-X3LV0-PUOLH-NEFA1-ESUFD



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning -
Cedar Car Carrier AS

utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 25. mai 2021
Deloitte AS

Alf-Anton Eid
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: LILHS-0WBMZ-X3LV0-PUOLH-NEFA1-E3UFD



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-05-31 06:09:27Z



Penneo Dokumentnøkkel: LILHS-0WBZM7-X3LV0-PUOLH-NEFA1-ESUFD

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Cedar Car Carrier AS

Årsregnskap / Financial statement per 31.12.20

- * **Resultatregnskap / Profit and loss account**
- * **Balanse / Balance**
- * **Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**
- * **Revisjonsberetning / Auditor's report**

Org nr: 913 770 188

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Cedar Car Carrier AS**

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER / OPERATING REVENUE AND EXPENSES	NOTE	2020	2019
Tap på investering / <i>Loss investment</i>	5	-1 700	-23 600
Administrasjonskostnader / <i>Administrative expenses</i>	3	-1 978 222	-350 185
Sum admin kostnader / <i>Total Admin expenses</i>		-1 979 922	-373 785
Driftsresultat / <i>Operating result</i>		-1 979 922	-373 785
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER / FINANCIAL INCOME AND FINANCIAL EXPENSES			
Renteinntekter / <i>Interest income</i>		3 039	39 733
Rentekostnader / <i>Interest expenses</i>	9	-1 359 371	-2 786 656
Kursgevinst-tap / <i>Currency gains-loss</i>	4	1 987 073	-748 932
Tap på fordring / <i>Loss on receivables</i>	2	-644 940	0
Annen finanskostnad / <i>Other financial expenses</i>		0	-254
Netto finansresultat / <i>Net financial items</i>		-14 199	-3 496 108
PERIODENS RESULTAT / <i>NET RESULT FOR THE PERIOD</i>		-1 994 121	-3 869 893
Herav fordelt på stille deltakere 99% / <i>Of this spread on sleeping partners</i>		1 324 176	3 841 088
Resultat før skattekostnad / <i>Result before tax expenses</i>		-669 945	-28 805
Skattekostnad / <i>Tax expenses</i>	7	0	0
ÅRETS RESULTAT / <i>NET RESULT</i>		-669 945	-28 805
Overført til annen egenkapital / <i>Transferred to toher equity</i>	6	-669 945	-28 805

Org nr: 913 770 188



Balance / Balance sheet

Cedar Car Carrier AS


EIENDELER / ASSETS	NOTE	2020	2019
Finansielle anleggsmidler/Long term financial assets			
Innskudd fra stille deltakere /			
Paid-in capital from silent participants		<u>64 630 024</u>	<u>63 305 840</u>
Sum anleggsmidler / Total operating assets		<u>64 630 024</u>	<u>63 305 840</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Kundefordringer / accounts receivables		2 150 204	2 217 528
Andre fordringer /Other current assets	5	24 752	947 368
Likvider / Liquid assets		<u>281 493</u>	<u>856 724</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>2 456 449</u>	<u>4 021 620</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>67 086 473</u>	<u>67 327 460</u>


Org nr: 913 770 188


**Balance / Balance sheet****Cedar Car Carrier AS**

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES		2020	2019
Egenkapital / Equity			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital	6	<u>30 000</u>	<u>30 000</u>
Opptjent egenkapital / Retained earnings			
Annen egenkapital / Other equity		<u>-1 078 070</u>	<u>-408 125</u>
Sum opptjent egenkapital / Total retained earnings	6	<u>-1 078 070</u>	<u>-408 125</u>
Sum egenkapital / Total equity	6,10	<u>-1 048 070</u>	<u>-378 125</u>
Gjeld / Liabilities			
Kortsiktig gjeld / Current liabilities			
Leverandørgjeld / Accounts payable		43 041	234 356
Gjeld stille deltakere/ Debt to silent participants	9	66 286 566	66 969 252
Gjeld til aksjonær/Liabilities to principal		376 468	376 468
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		<u>1 428 469</u>	<u>125 511</u>
Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities		<u>68 134 544</u>	<u>67 705 586</u>
Sum gjeld / Total liabilities		<u>68 134 544</u>	<u>67 705 586</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL OWNERS EQUITY AND LIABILITIES		<u>67 086 473</u>	<u>67 327 460</u>

Styret i / The board of Cedar Car Carrier AS
Oslo, 31. desember 2020 / 12.05.2021


Johan Werner


Dag F. Arnesen


Per Kristian Aamlid

Org nr: 913 770 188



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.20

Cedar Car Carrier AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / General accounting principles

Norwegian:

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Hovedprinsippene beskrives nedenfor. Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsværdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Investering i DIS

Selskapet er hovedmann i det indre selskap Cedar Car Carrier DIS, med en eierandel på 1%. 100% av resultatet og balanseposter fra Cedar Car Carrier DIS er innarbeidet i regnskapet. Stille deltakers andel (99%) av resultat og egenkapital er trukket ut på egne linjer.

Driftsinntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter regnskapsføres til verdien på transaksjonstidspunktet. Se note 2 for nærmere beskrivelse av type inntekter og inntektsføringsprinsipp.

Investering i underliggende selskaper

Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter egenkapitalmetoden. Se note 7 for oversikt over eierandeler.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Langsiktige fordringer og gjeld er oppført til dagskurs.

Valutakurs USD/NOK pr.	31.12.2020	8,532556
------------------------	------------	----------

Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Note 1 Accounting Principles

The Financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles. The company was established 27th May 2014.

Balance sheet classification

Fixed assets are assets intended for long term ownership and use. They are valued at cost, activated in the balance sheet and depreciated over their useful life. Current assets and liabilities comprise of items receivable/due within one year. Current assets are valued at the lower of cost and market value.

Investment in DIS

The Company was general partner in Cedar Car Carrier DIS, with 1 % share. 100 % of the final result and balance sheet items from Cedar Car Carrier DIS are included in the financial statements. The silent partners share (99 %) of the result and equity are specified.

Revenue recognition

Sales revenues are recognized upon delivery. Revenue from services are recognized upon performance. See note 2 for further details.

Investment in other companies

The investments are booked according to the equity method. See Note 7 for an overview of the ownership interests.

Foreign currency

Monetary items, long term receivables and long term debt in foreign currencies are booked at the exchange rates at the balance sheet date.

Tax

The company tax is payable tax based on the result for the year and changes in deferred taxes. Exchange rate USD/NOK per:

31.12.2020	8,532556
------------	----------



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.20

Cedar Car Carrier AS

Note 2: Finansiell leasing / Financial lease

MV City of Tokyo, PCTC, 1987 bygget ble overtatt 4. juli 2014 for USD 7 040 000, til kurs USD/NOK 6,19045, tilsvarende NOK 43 508 768. Skipet ble samtidig levert til befrakter Abou Mehri Lines SAL. på 5 års bareboat certparti. Befrakter hadde en opsjon til å kjøpe skipet etter endt certparti for USD 3.500.000.

Certerpartiet med Abou Mehri Lines SAL ble terminert fra og med 7. oktober 2015. Skipet ble med virkning fra 7. oktober samme år aktivert i balansen til antatt virkelig verdi med basis i en verddivurdering som verdsatte skipet til USD 3 000 000. Selskapet tapsførte USD 3 445 000/NOK 28 507 544 pr 31.12.2015. Beløpet utgjør differansen mellom verdi finansiell lease og verdi skip. Kundefordringer pr. 31.12.2020 består av hyre som er fakturert fra 1. mai til 7. oktober 2015 til Abou Mehri Lines SAL før terminering av certerpartiet, med fradrag av oppgjør for sletting av selskapets pant for City of Mizurata. Selskapet har også pant i skipet City of Antwerp.

MV City of Tokyo, PCTC vessel, built 1987 was delivered 4th July 2014, at purchase price of USD 7 040 000. Exchange rate was USD/NOK 6.19045 equivalent to NOK 43,508,768. The vessel was delivered on bareboat charter for 5 years to Abou Mehri Lines SAL. The charterer had an option to purchase the vessel at the end of the charter at the price of USD 3,500,000.

The Charter party with Abou Merhi Lines SAL was terminated as of October 7, 2015. The ship is with effect from 7. October activated in the balance sheet at estimated fair value based on a valuation that gave a value of USD 3,000,000. The company booked the loss of USD 3,445,000 31st December 2015. The amount is the difference between the future lost payments and the ship value. Accounts receivable per 31.12.2020 consists of billed hire from 1. May to 7. October 2015 to Abou Mehri Lines SAL before termination of charter party, less settlement against deletion of the mortgage in City of Mizurata. The Company also has mortgage in the vessel City of Antwerp.

Note 3: Administrasjonskostnader / Administrative expenses

	2020	2019
Disponenthonorar / Commercial Management fee Atlantica Shipping AS	119 634	0
Forretningsførsel / Corporate Management fee Fearnley Business Management AS	124 510	236 973
Revisjonshonorar / Audit fee	23 750	26 875
Advokathonorar / Lawyer fee	1 371 313	15 050
Estimert styrehonorar inkl. arb.g.avgift / Est. board fees, incl. employment tax	60 555	62 756
Andre adm kostnader / Other admin costs	278 461	8 530
Sum administrasjonskostnader / Total administrative expenses	1 978 221	350 185

Det er avsatt NOK 55 000 eks arb. Avgift i styrehonorar pr 31.12.2020 / There is allocated NOK 55,000 ex. Employment tax fee to the Directors' Selskapet har i løpet av perioden ikke hatt noen ansatte. / The company has no employees.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.20

Cedar Car Carrier AS

Note 4:	Netto kurs gevinst / Net currency gains	2020	2019
Realisert tap på kortsiktige poster / Realized loss short term assets		-118 459	0
Urealisert gevinst på kortsiktige poster / Unrealized gain short term assets		2 105 532	-748 932
Netto kurs gevinst / Net currency gains		1 987 073	-748 932

Note 5:	Andre fordringer/ Other receivables	2020	2019
Kostnader til viderefakt./ Cost's to reinvoicing		0	271 275
Andel lån CCC DIS /Share loan CCC DIS		24 752	669 693
Avklingsoppgjør CCC 2 AS / Liquidation settlement CCC 2 AS		0	6 400
Sum fordringer/ Total receivable		24 752	947 368

Selskapet har ytet et deltakerlån som pr. 31.12. utgjør USD 67 687 / NOK 662 866. Fordringen er nedskrevet til NOK 24 752, som utgjør 1 % av totalkapital i Cedar Car Carrier DIS per 31.12.20

The company have given a participant loan, which amounts to USD 67 687 / NOK 662,866 as of 31.12. The loan has been written down to NOK 24 752, 1 % of total balance in Cedar Car Carrier DIS as of 31.12.20.

Note 6: Aksjekapital og aksjonærinformasjon / Share capital and shareholders information

Selskapet har en aksjekapital på NOK 30 000, fordelt på 300 aksjer à NOK 100. Atlantic Inc. Eier samtlige aksjer og alle aksjene har lik stemmerett.

The company's sharecapital i NOK 30,000 and consist of 300 shares with nominal value of NOK 100. All shares have equal rights and are 100 % owned by Atlantic Inc.

	Aksjekapital / Share Capital	Overkursfond/ Share premium account	Annen EK / Other equity	Sum EK / Total equity
Egenkapital / Equity	30 000		-408 125	-378 125
Årets resultat / Result this year			-669 945	-669 945
Innbetalt kapital / Paid-in capital	30 000		-1 078 070	-1 048 070

Regnskapet er gjort opp under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med RL § 3-3 bekreftes herved, at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Deler av selskapets gjeld til eiere og påløpte renter er tilbakebetalt i 2017, iht gjeldene låneavtaler. Selskapets selskapskapital er tapt, men etter styrets oppfatning er det underliggende verdier i selskapets pantelikret krav, ref note 12 som gjør at videre drift er forsvarlig.

In accordance with the Accounting Act §3-3, we confirm that the financial statements have been prepared under the assumption of going concern. Parts of the company's debt to its owners, including interests are repaid in 2017, according to the loan agreements. The company's share capital is lost. However, in the board of directors' opinion, going concern is justifiable due to the underlying values and in the secured claims, ref note 12.



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.20

Cedar Car Carrier AS

Note 7: Skattegrunnlag / utsatt skatt / Tax / deferred tax

	2020	2019
Årets resultat / Net result of the year	-669 945	-28 805
3 % skatt på utbytte etter fritaksmetoden	0	0
<u>Endringer midlertidige forskjeller / Changes in temporary differences:</u>		
Andeler i DIS/ Shares in DIS	12 611	15 764
Fremførbart underskudd /	-473 105	-460 064
Permanent forskjell /	0	0
Årets skattegrunnlag / Net tax result of the year	-1 130 439	-473 105
Betalbar skatt/Payable tax	0	0
Nominell skattesats / Nominal tax rate	22 %	22 %
<u>Grunnlag utsatt skatt / Deferred tax:</u>		
<u>Midlertidige forskjeller / Deferred differences:</u>		
Regnskapsmessig verdi av investeringen/ Booked value of DIS investment	-652 827	-639 452
Skattemessig verdi av investeringen / Tax value of DIS investment	-702 737	-701 973
Sum forskjeller i inngangsverdi / Difference in tax value of DIS investment	49 910	62 522
fremførbart underskudd / tax losses carried forward	-1 130 439	-473 105
Sum midlertidige forskjeller / Total temporary differences	-1 080 529	-410 581
Utsatt skatt / Deferred tax - blanseføres ikke 22 %	-237 716	-90 328
<u>Årets skattekostnad består av / Net tax expenses consists of:</u>		
Betalbar innteksskatt / Payable income tax	0	0
Endring utsatt skatt / Changes in deferred tax	0	0
Årets skattekostnad / Net tax expenses	0	0

Note 8: Andeler eiet av styremedlemmer / Shares owned by the board

Andeler eiet av medlemmer i styret / Shares owned by the members of the board:

Navn / Name	Verv / Position	Representerer/ Representing	Andeler / Shares
Johan Werner	Styrets leder / Chairman	Atlantica Inc./ Cedar Car Carriers AS	100,0 %
Dag F. Arnesen	Styremedlem / member		0,0 %
Per Kristian Aamlid	Styremedlem / member		0,0 %



Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.20

Cedar Car Carrier AS

Note 9: Gjeld til deltakere / Loan from the partners

Selskapet tilbakebetalte USD 6 331 000 av innbetalt selskapskapital til deltakerne den 15.12.15 hvorpå selskapet

tok opp en lån fra deltakerne på tilsvarende sum. Lånet forrentes med 5 % rente pro anno. Lånets hovedstol vil bli økt årlig med påløpte renter. Deltagerne innbetalt ytterligere USD 1 100 000 den 5. august 2016, og USD 400 000 den 5. september 2016, og disponent EUR 260 000 i oktober 2016. Etter oppgjør for salg av skipet ble lån til deltagerne på totalt USD 1 500 000 og EUR 260 000 til disponent inkludert renter tilbakebetalt 19. januar 2017.

Selskapets skip ble stilt som sikkerhet for lånene. Totalt lån er bokført til USD 7 768 665 tilsvarende NOK 66 286 566 pr. 31.12. Påløpte renter pr. 31.12 utgjør USD 1 437 665 tilsvarende NOK 12 266 954.

The company have distributed USD 6,331,000 of paid-in-capital to the partners the 15.12.15 whereafter the company has received a loan from the partners at the same amount. The loans interest rate is 5 % per year. The principal of the loan will be increased annually with accrued interests. The Partners paid additional USD 1,100,000 value 5th August 2016 and USD 400,000, value 5th September 2016, and the managing owner EUR 260,000 in October 2016. Total USD 1,500,000 to the owners and EUR 260,000 to the managing owner in addition to interests was repaid after delivery of the vessel to its new owner 19th January 2017. The company's vessel was placed as security for the loan. The loan is booked at NOK 66,286,566. Accrued interest per 31.12 amounts to NOK 12,266,954.

	2020 USD	2020 NOK	2019 NOK
Deltakerlån inkl renter/ Loan from the Participants incl. Interests	7 610 390	64 927 289	64 183 704
Påløpte renter 2020/ Accrued interest 2020	158 275	1 359 276	2 785 549
Total / Total	7 768 665	66 286 566	66 969 252

Note 10: Krav - motkrav / Claims

Cedar Car Carrier DIS/AS har presentert et krav mot tidligere befrakter på USD 8 748 473, grunnet brudd på certepartiet og faktiske utlegg for oppgjør for å løse skipet fra arrester. Cedar Car Carrier DIS/AS har pant i ett annet skip som dekning for sitt krav. Kravet er ikke bokført, med bakgrunn i forsiktighetsprinsippet, med unntak av utestående hyre som var utfakturert på tidspunkt for terminering av certeparti med befrakter. Skipet som var stilet som sikkerhet for kravet ble solgt på auksjon i Antwerpen. Salgsprovenyet på EUR 2 260 000 står på konto hos retten i Antwerpen og avventer fordeling mellom kreditorene. Det er en pågående rettslig prosess vedrørende denne fordelingen der endelig resultat er usikkert.

Cedar Car Carrier DIS/AS has presented a claim against the former charterers of total USD 8,748,473, due to the charterers breach of the charterparty and disbursements for expenses paid to release the vessel from various arrests. Cedar Car Carrier DIS/AS holds mortgage in another vessel as cover the claim. The claim is not booked, based on the precautionary principle, with the exception of outstanding hire which was invoiced at the time of termination of the charter party. The vessel which was pledged as security for the claim was sold at an auction in Antwerp. The proceeds of EUR 2,260,000 are kept on account with the court in Antwerp, awaiting distribution between the creditors. It is an ongoing legal process regarding this distribution, where the final result is uncertain.