



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 960 709 985  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DHL EXPRESS (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Gneisveien 3  
2020 SKEDSMOKORSET

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Sjødin  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Trafikkinntekt	8,13	1 221 379 000	946 642 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 221 379 000</b>	<b>946 642 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	6,9	263 089 000	245 023 000
Avskrivning på varige driftsmidler	1	13 460 000	12 826 000
Trafikkostnad	13	306 143 000	271 652 000
Annen driftskostnad	1,9,13	583 780 000	370 368 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 166 472 000</b>	<b>899 869 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>54 907 000</b>	<b>46 773 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 462 000	154 000
Annen renteinntekt		0	19 000
Annen finansinntekt		8 401 000	303 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 863 000</b>	<b>476 000</b>
Annen rentekostnad		172 000	260 000
Annen finanskostnad		9 728 000	1 874 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>9 900 000</b>	<b>2 134 000</b>
<b>Netto finans</b>	12	<b>-37 000</b>	<b>-1 658 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>54 870 000</b>	<b>45 115 000</b>
Skattekostnad på ekstraordinære poster	7	12 376 000	11 652 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overtført til annen egenkapital		42 494 000	33 463 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	4	<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	14 766 000	27 142 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 766 000</b>	<b>27 142 000</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		80 797 000	84 125 000
Maskiner og anlegg		29 203 000	29 246 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		15 755 000	16 528 000
Anlegg under utførelse		8 569 000	1 675 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	1	<b>134 324 000</b>	<b>131 574 000</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>149 090 000</b>	<b>158 716 000</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	199 881 000	201 184 000
Andre kortsiktige fordringer		238 733 000	127 046 000
<b>Sum fordringer</b>	3	<b>438 614 000</b>	<b>328 230 000</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10,11	0	0
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>438 614 000</b>	<b>328 230 000</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>587 704 000</b>	<b>486 946 000</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Aksjekapital	5	27 000 000	27 000 000
Overkurs		44 164 000	44 164 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164 000</b>	<b>71 164 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		170 707 000	128 214 000
Udekket tap		0	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>170 707 000</b>	<b>128 214 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>241 871 000</b>	<b>199 378 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Øvrig langsiktig gjeld		12 195 000	10 987 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	2	<b>12 195 000</b>	<b>10 987 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 195 000</b>	<b>10 987 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		45 000	50 000
Leverandørgjeld	3	49 815 000	38 947 000
Skyldige offentlige avgifter		17 365 000	15 914 000
påløpt lønn, feriepenger ol.		40 657 000	40 311 000
Annen kortsiktig gjeld	3	225 756 000	181 359 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>333 638 000</b>	<b>276 581 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>345 833 000</b>	<b>287 568 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>587 704 000</b>	<b>486 946 000</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 668286

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 960 709 985  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DHL EXPRESS (NORWAY) AS  
Forretningsadresse: Gneisveien 3  
2020 SKEDSMOKORSET

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Øyvind Sjødin  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.07.2022



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Trafikkinntekt	8,13	1 221 379 000	946 642 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>1 221 379 000</b>	<b>946 642 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	6,9	263 089 000	245 023 000
Avskrivning på varige driftsmidler	1	13 460 000	12 826 000
Trafikkostnad	13	306 143 000	271 652 000
Annen driftskostnad	1,9,13	583 780 000	370 368 000
<b>Sum kostnader</b>		<b>1 166 472 000</b>	<b>899 869 000</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>54 907 000</b>	<b>46 773 000</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		1 462 000	154 000
Annen renteinntekt		0	19 000
Annen finansinntekt		8 401 000	303 000
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>9 863 000</b>	<b>476 000</b>
Annen rentekostnad		172 000	260 000
Annen finanskostnad		9 728 000	1 874 000
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>9 900 000</b>	<b>2 134 000</b>
<b>Netto finans</b>	<b>12</b>	<b>-37 000</b>	<b>-1 658 000</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad</b>		<b>54 870 000</b>	<b>45 115 000</b>
Skattekostnad på ekstraordinære poster	7	12 376 000	11 652 000
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overtført til annen egenkapital		42 494 000	33 463 000
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>4</b>	<b>42 494 000</b>	<b>33 463 000</b>



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2021** **2020**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel	7	14 766 000	27 142 000
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 766 000</b>	<b>27 142 000</b>

#### Varige driftsmidler

Tomter, bygninger og annen fast eiendom		80 797 000	84 125 000
Maskiner og anlegg		29 203 000	29 246 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende		15 755 000	16 528 000
Anlegg under utførelse		8 569 000	1 675 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>1</b>	<b>134 324 000</b>	<b>131 574 000</b>

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>149 090 000</b>	<b>158 716 000</b>
--------------------------	--	--------------------	--------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	2	199 881 000	201 184 000
Andre kortsiktige fordringer		238 733 000	127 046 000
<b>Sum fordringer</b>	<b>3</b>	<b>438 614 000</b>	<b>328 230 000</b>

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	10,11	0	0
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>438 614 000</b>	<b>328 230 000</b>
-------------------------	--	--------------------	--------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>587 704 000</b>	<b>486 946 000</b>
----------------------	--	--------------------	--------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Aksjekapital	5	27 000 000	27 000 000
Overkurs		44 164 000	44 164 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164 000</b>	<b>71 164 000</b>

#### Opptjent egenkapital



Annen egenkapital		170 707 000	128 214 000
Udekket tap		0	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>170 707 000</b>	<b>128 214 000</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>4</b>	<b>241 871 000</b>	<b>199 378 000</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld		12 195 000	10 987 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>2</b>	<b>12 195 000</b>	<b>10 987 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>12 195 000</b>	<b>10 987 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner		45 000	50 000
Leverandørgjeld	3	49 815 000	38 947 000
Skyldige offentlige avgifter		17 365 000	15 914 000
påløpt lønn, feriepengar ol.		40 657 000	40 311 000
Annen kortsiktig gjeld	3	225 756 000	181 359 000
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>333 638 000</b>	<b>276 581 000</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>345 833 000</b>	<b>287 568 000</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>587 704 000</b>	<b>486 946 000</b>



Organisasjonsnr: 960 709 985  
DHL EXPRESS (NORWAY) AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
9

Antall årsverk i regnskapsåret  
334.00

Note  
9

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	208168000.00	198243000.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	36245000.00	32648000.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7611000.00	7417000.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11065000.00	8728000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	263089000.00	245023000.00

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

Note  
1

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

<u>Anskaffelseskost 01.01.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
	231686000.00	
<u>Tilgang i året</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>



16522000.00

Avgang i året Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
-8096000.00

Anskaffelseskost 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
240112000.00

Samlede av-/nedskrivn. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
105788000.00

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
134324000.00

Årets av-/nedskrivn. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.  
0.00

**Anskaffelseskost - balanseførte lånekostnader, egentilvirkede anleggsmidler**

**Goodwill spesifisert for hvert enkelt virksomhetskjøp**

**Avskrivningsplan for goodwill som er lenger enn fem år - begrunnelse**

**Mer om varige driftsmidler/immaterielle eiendeler**

**Konsernregnskap**

**Morselskapet sitt navn**

**Forretningskontor for morselskapet**

**Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen**

**Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld**

**Fordringer**

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets  
208922000.00 102237000.00

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

**Kortsiktig gjeld**

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets  
72715000.00 81960000.00

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets



Pantstillelse Beløp

Note

1

**Fordringer**

Fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt  
0.00

Mer om fordringer

Note

5

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
	0.00	0.00	0.00%

**Erverv**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Avhendelse**

Endringer i beholdning av aksjer i løpet av regnskapsåret

**Samvirkeforetak**

Vedtaksbestemmelser/årsmøtevedtak/forslag til vedtak om medlemskapskonti

Mer om aksjer

Note

3

**Gjeld**

Gjeld som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

Gjeld sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler

Balanseført verdi av de pantsatte eiendeler

Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført

Garantiforpliktelser som er sikret ved pant

Mer om gjeld



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## Årsberetning 2021

DHL Express (Norway) AS med hovedkontor i Skedsmo er et av landets største transport- og logistikkelskaper med virksomhetsområder innenfor landbasert transport og kurervirksomhet i Norge og internasjonalt. Selskapet er et heleid datterselskap av Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH i Tyskland. DHL Express opererer tilsammen 9 terminaler samt tilknyttede agenter over hele landet.

I 2021 hadde selskapet driftsinntekter på 1 221 mNOK mot 947 mNOK i 2020. Driftsresultatet viser et overskudd på 54,9 mNOK mot et overskudd i 2020 på 46,8 mNOK.

Overskuddet etter skatt i 2021 er 42,5 mNOK, mot et overskudd etter skatt på 33,5 mNOK i 2020.

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2021 og stilling ved årsskiftet. I årsregnskapet er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet. Det bekreftes at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Selskapet regner med en stabilt økende omsetning i 2022 og en stabil profitabilitet som følge av sunn drift i segmentet internasjonal fly express. Det bemerkes at det normalt er knyttet stor usikkerhet rundt vurdering av fremtidige forhold.

Likviditeten er basert på bruk av kassekreditt i henhold til konsernkonto-ordning og intern cash-pool i Deutsche Post-konsernet, og styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er 16,5 mNOK mot 30,3 mNOK i 2020.

Styret kjenner ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

I starten av 2020 brøt den globale pandemien Covid-19 ut, som hadde stor påvirkning på måten vi lever, jobber og handler på. Selskapet var rask til omstille seg for å møte nye krav og anbefalinger fra FHI. Kontoransatte har benyttet seg av hjemmekontor, og ledelsen har holdt jevnlig møter for å evaluere situasjonen, og hvordan vi skal møte den. Det ble iverksatt smitteverntiltak for å sikre drift og ansatte. Selskapet har gjennom 2021 opprettholdt normal drift uten permitteringer med en økende omsetning. Selskapet har ikke opplevd store utfordringer med kunders betalingsevne, eller leverandørers kapasitet. Styret ser ikke at dette vil påvirke selskapets evne til videre drift, men overvåker situasjonen løpende.

Selskapet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da kun en mindre del av selskapets inntekter er valutabasert. I tillegg er selskapet med i en konsernkontoordning som medfører liten renterisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko eller annen finansiell risiko på grunn av bedriftens produkt- og kundeprofil og konsernets struktur.



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

DHL Express (Norway) AS hadde ved regnskapsårets utløp 350 ansatte, fordelt med 220 menn og 130 kvinner. Ledelsen består av 9 personer, hvorav 3 kvinner, mens styret består av 2 kvinner av totalt 6 personer. Selskapets fokus i alle rekrutteringsprosesser er å alltid ansette den best skikkede kandidat, og det er styrets oppfatning at det ikke gjøres forskjell mellom kjønnene i ansettelsesprosessen. Bevisstheten i ledelsen om betydning av likestilling vurderes som god.

Redegjørelse for likestillingsarbeid i DHL Express (Norway) AS finnes på [www.dhl.no](http://www.dhl.no).

Arbeidsmiljøutvalget har avholdt regelmessige møter i 2021. Bedriftens arbeidsmiljø og vernesituasjon vurderes som god. Sykefraværet for hele selskapet var i 2021 på 5,96 % hvilket er en oppgang i forhold til 2020 på 1,34 % poeng. Det er etablert et eget internt program for ledere for bevisstgjøring om hvilke faktorer som påvirker sykefraværet og selskapet inngikk avtale om IA (inkluderende arbeidsliv) i 2005. I 2021 har det vært 4 jobbrelatert personskader.

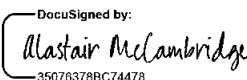
Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet er videreført i 2021. Selskapet har egen sikkerhetsrådgiver som har som oppgave å drive selskapets sikkerhetsarbeid som inkluderer både forebyggende tiltak for å unngå alvorlige ulykker og sikring av effektiv håndtering ved alvorlige hendelser. Selskapets virksomhet forurenser ikke det ytre miljø.

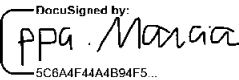
Under C-19 pandemien har vi hatt et lavere sykefravær i hele bedriften. HMS har vært i høysetet under hele pandemien med sterkt fokus på smittevern blant de operativt ansatte som har vært på jobb under hele pandemien. Kontoransatte som har sittet på hjemmekontor har blitt fulgt opp jevnlig av sin leder og HR gjennom digitale Zoom møter. De som har trengt tilpasset utstyr grunnet muskel og skjelettplager, har fått tilbud om heve/senke pult og spesialstol.

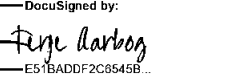
Konsernet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen omfatter sikredes personlige, rettslige erstatningsansvar for formueskade som er voldt i egenskap av styremedlem eller daglig leder.

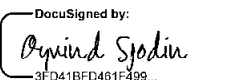
Selskapet arbeider aktivt og målrettet for å fremme diskrimineringslovens formål. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Vi har pr. i dag 65 utenlandske arbeidstakere fra 26 ulike nasjoner, hvorav 15 av disse innehar en lederstilling.

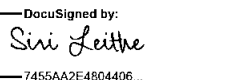
Berger, 30.06.2022

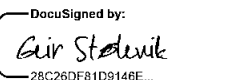
DocuSigned by:  
  
35078379BC74478...  
Alastair McCambridge  
(styrets leder)

DocuSigned by:  
  
5C6A4F44A4B94F5...  
Marcia Yor Ing Lin  
(nestleder)

DocuSigned by:  
  
E51BADDF2C6545B...  
Terje Aarborg  
(styremedlem/daglig leder)

DocuSigned by:  
  
3FD41BFD461F499...  
Øyvind Sjødin  
(styremedlem)

DocuSigned by:  
  
7455AA2E4804406...  
Siri Nantiya Leithe  
(styremedlem)

DocuSigned by:  
  
28C26DF81D9148E...  
Geir Stølevik  
(styremedlem)



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## DHL Express (Norway) AS

RESULTATREGNSKAP 01.01. - 31.12.

(tall i tusen)

	<i>Note</i>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Trafikkinntekt	8, 13	<b>1 221 379</b>	<b>946 642</b>
<b>Sum driftsinntekt</b>		<b>1 221 379</b>	<b>946 642</b>
Trafikkostnad	13	<b>306 143</b>	<b>271 652</b>
Lønnskostnad	6, 9	<b>263 089</b>	<b>245 023</b>
Avskrivning på varige driftsmidler	1	<b>13 460</b>	<b>12 826</b>
Annen driftskostnad	1, 9, 13	<b>583 780</b>	<b>370 368</b>
<b>Sum driftskostnad</b>		<b>1 166 472</b>	<b>899 869</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>54 907</b>	<b>46 773</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		<b>1 462</b>	<b>154</b>
Annen renteinntekt		<b>0</b>	<b>19</b>
Annen finansinntekt		<b>8 401</b>	<b>303</b>
Annen rentekostnad		<b>-172</b>	<b>-260</b>
Annen finanskostnad		<b>-9 728</b>	<b>-1 873</b>
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>12</b>	<b>-37</b>	<b>-1 658</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>54 870</b>	<b>45 115</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	<b>12 376</b>	<b>11 653</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>42 494</b>	<b>33 463</b>
Disponering (dekning) av årsresultatet			
Overført til annen egenkapital		<b>42 494</b>	<b>33 463</b>
<b>Sum disponert (dekket)</b>	<b>4</b>	<b>42 494</b>	<b>33 463</b>



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

### DHL Express (Norway) AS

BALANSE PR. 31.12.

(tall i tusen)

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	7	14 766	27 142
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>14 766</b>	<b>27 142</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		80 798	84 124
Maskiner og anlegg		29 203	29 246
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.		15 755	16 528
Anlegg under utførelse		8 569	1 675
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>1</b>	<b>134 324</b>	<b>131 574</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>149 090</b>	<b>158 716</b>
Omløpsmidler			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	199 881	201 184
Andre kortsiktige fordringer		238 733	127 046
<b>Sum fordringer</b>	<b>3</b>	<b>438 614</b>	<b>328 230</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10, 11	0	1
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>438 614</b>	<b>328 230</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>587 704</b>	<b>486 946</b>



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

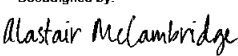
## DHL Express (Norway) AS

BALANSE PR. 31.12.

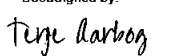
(tall i tusen)

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (27000 aksjer á kr 1000)	5	27 000	27 000
Overkurs		44 164	44 164
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>71 164</b>	<b>71 164</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		170 707	128 214
Udekket tap		0	0
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>170 707</b>	<b>128 214</b>
<b>Sum egenkapital</b>	4	<b>241 871</b>	<b>199 378</b>
GJELD			
Øvrig langsiktig gjeld		12 195	10 987
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	2	<b>12 195</b>	<b>10 987</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		45	50
Leverandørgjeld	3	49 815	38 947
Skyldig offentlige avgifter		17 365	15 914
Påløpt lønn, feriepenger o.l		40 657	40 311
Annen kortsiktig gjeld	3	225 756	181 360
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>333 638</b>	<b>276 581</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>345 833</b>	<b>287 568</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>587 704</b>	<b>486 946</b>

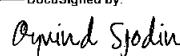
Skedsmokorset,  
Styret i DHL Express (Norway) AS

DocuSigned by:  
  
35076378BC74478...

Alastair McCambridge  
Styreleder

DocuSigned by:  
  
F51BADDF2C8545B...

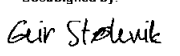
Terje Aarbog  
Styremedlem/daglig leder

DocuSigned by:  
  
3ED418FD461E99...

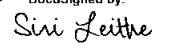
Øyvind Sjødin  
Styremedlem

DocuSigned by:  
  
568AF44MB94FE...

Marcia Yor Ing Lin  
Nestleder

DocuSigned by:  
  
28C26DF81D9146E...

Geir Stølevik  
Styremedlem

DocuSigned by:  
  
7455AA2E4994466...

Siri Nantiya Leithe  
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

## Bruk av estimater

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene.

## Salgsinntekter

Inntekter ved salg av tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Tjenester inntektsføres når tjeneste er levert og risiko er overtatt av mottaker.

## Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

## Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

For varige driftsmidler og immaterielle eiendeler omfatter anskaffelseskost også direkte utgifter for å klargjøre eiendelen for bruk, for eksempel utgifter til testing av eiendelen.

## Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

## Investeringer i andre selskaper

Med unntak for kortsiktige investeringer i børsnoterte aksjer, brukes kostmetoden som prinsipp for investeringer i andre selskaper. Kostprisen økes når midler tilføres ved kapitalutvidelse, eller når det gis konsernbidrag til datterselskap. Mottatte utdelinger resultatføres i utgangspunktet som inntekt. Utdelinger som overstiger andel av opptjent egenkapital etter kjøpet føres som reduksjon av anskaffelseskost. Utbytte/konsernbidrag fra datterselskap regnskapsføres det samme året som datterselskapet avsetter beløpet. Utbytte fra andre selskaper regnskapsføres som finansinntekt når det er vedtatt.

## Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall.

Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer.

Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp.

Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvis forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av forringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer.

Utenlandsk valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet. Valutagevinst- og tap klassifiseres som finansinntekt og -kostnad.

## Gjeld

Gjeld, med unntak for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

## Pensjoner

Selskapet har ulike pensjonsordninger. Pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringselskap, med unntak av AFP-ordningen. Selskapet har primært innskuddsplaner.

## Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

## Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening.

Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt regnskapsføres til nominelt beløp.

## Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd and andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## DHL Express (Norway) AS

Kontantstrømoppstilling 01.01-31.12

Tall i tusen

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		54,870	45,116
Avskrivninger	1	13,460	12,826
Forskjell mellom kostnadsf. pensjon og inn-/utbet. i pensj.ordn.	7	0	0
Endring i kundefordringer og leverandørgjeld		-9,565	-82,184
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-42,244	54,531
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>16,521</b>	<b>30,288</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	1	-16,522	-30,289
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-16,522</b>	<b>-30,289</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Netto endring lån/kassakreditt		0	0
Utbetalinger gjeld konsernselskaper	4	0	0
<b>Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Netto kontantstrøm for perioden</b>		<b>-1</b>	<b>-1</b>
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		1	1
<b>Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
Denne består av:			
Bankinnskudd m.v.	11	0	0
Ubenyttet driftskreditt utgjør i tillegg		0	0



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## DHL Express (Norway) AS

(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

### Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Anlegg under utførelse	Påkostning leide lokaler	Bygninger og tomter	Maskiner	Driftsløsøre	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	1,675	12,654	93,567	15,661	108,129	231,686
Tilgang	9,452	948	0	1,357	4,765	16,522
Avgang	-10	-3,982	-26	-1,667	-2,411	-8,096
Omklassifisering	-2,548	908	0	937	703	0
Anskaffelseskost 31.12.	8,568	10,528	93,541	16,288	111,187	240,112
Akkumulerte avskrivninger 01.01	0	7,102	14,995	10,905	67,111	100,112
Årets avskrivninger	0	1,189	3,924	2,145	6,202	13,460
Årets nedskrivning	0	0	0	0	0	0
Akk. avskrivninger på avgang	0	-3,913	-26	-1,615	-2,230	-7,784
Omklassifisering*	0	0	0	0	0	0
Akkumulerte avskrivninger og nedskrivninger 31.12.	0	4,378	18,893	11,435	71,083	105,788
<b>Balanseført verdi 31.12.</b>	<b>8,569</b>	<b>6,150</b>	<b>74,648</b>	<b>4,853</b>	<b>40,104</b>	<b>134,324</b>
Hvorav totale nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Forventet økonomisk levetid	Ingen	Inntil 10 år	Inntil 25 år	Inntil 5 år	Inntil 5 år	
Avskrivningsplan	avskrivningspla	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

### Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Leie 2021	Leie 2020
Bygninger	4-11 år	36,706	32,254
Trailere	2,5-3 år	0	0
Biler	2,5-3 år	3,626	2,570
Containere	2,5-3 år	0	0
Maskiner	3-5 år	1,264	1,338

### Note 2 Fordringer og gjeld

Kundefordringer	2021	2020
Kundefordringer til pålydende	201,869	200,573
Avsetning til tap på kundefordringer	1,988	611
<b>Kundefordringer i balansen</b>	<b>199,881</b>	<b>201,184</b>

Fordringer med forfall senere enn 1 år	2021	2020
Fordring på konsernselskap	0	0
Andre fordringer	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	2021	2020
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Gjeld til konsernselskap	0	0
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Gjeld sikret ved pant	2021	2020
	0	0



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## DHL Express (Norway) AS

(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

### Note 3 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	2021	2020
Kundefordringer (interne)	208,922	102,237
Andre kortsiktige fordringer	29,646	225,993
<b>Sum</b>	<b>238,568</b>	<b>328,230</b>

	2021	2020
Leverandørgjeld	58	131
Kortsiktig gjeld til konsern	72,715	81,960
<b>Sum</b>	<b>72,773</b>	<b>82,091</b>

### Note 4 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksje- kapital	Overkurs	Annen Egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 01.01.	27,000	44,164	128,213	199,377
Kapitalforhøyelse	0	0	0	0
Årets resultat	0	0	42,494	42,494
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>27,000</b>	<b>44,164</b>	<b>170,707</b>	<b>241,871</b>

### Note 5 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 27 000 000 består av 27 000 aksjer á kr. 1 000. Alle aksjene har like rettigheter.

#### Oversikt over aksjonærene 31.12.

	Antall	Antall
Deutsche Post Beteiligung Holding GmbH	27,000	100.0 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>27,000</b>	<b>100.0 %</b>

Morselskapet har forretningskontor i Charles de-Gaulle-Straße 20, 53113 Bonn, Germany, hvor en kan få utlevert konsernregnskap der selskapet inngår.

### Note 6 Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 350 personer. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser, som i hovedsak bestemmes av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene knyttet til den kollektive ordningen er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Selskapet har også en avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP). I tillegg til den kollektive pensjonsordningen har ledende ansatte en tilleggspensjon som finansieres over selskapets drift.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

**DHL Express (Norway) AS**  
(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

**Note 7 Skatt**

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2021	2020
<b>Midlertidige forskjeller</b>			
Anleggsmidler	-4,023	-8,125	-12,148
Utestående fordringer	-338	1,224	886
Gevinst- og tapskonto	87	349	436
Ikke opptjent inntekt	0	0	0
Andre avsetninger for forpliktelser	1,452	-15,752	-14,300
Pensjon	0	0	0
<b>Netto midlertidige forskjeller</b>	<b>-2,822</b>	<b>-22,304</b>	<b>-25,126</b>
Underskudd til fremføring	-53,519	-44,728	-98,247
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-56,341</b>	<b>-67,032</b>	<b>-123,373</b>
22 % utsatt skatt (skattefordel)	-12,395	-14,747	-27,142
Herav ikke balanseført utsatt skattefordel	0	0	0
<b>Utsatt skatt (skattefordel) i balansen</b>	<b>-12,395</b>	<b>-14,747</b>	<b>-27,142</b>
<b>Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
Resultat før skattekostnad		54,870	45,702
Permanente forskjeller		1,409	7,851
Grunnlag for årets skattekostnad		56,279	52,967
Endring i midlertidige resultatforskjeller		-2,821	-1,783
<b>Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet</b>		<b>53,458</b>	<b>51,184</b>
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag		0	0
Endring i underskudd til fremføring		-53,458	-51,184
<b>Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Fordeling av skattekostnaden</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt på årets resultat		0	0
For mye, for lite avsatt i fjor		0	0
Sum betalbar skatt		0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel		12,376	11,653
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		0	0
<b>Skattekostnad</b>		<b>12,376</b>	<b>11,653</b>
<b>Avstemming av årets skattekostnad</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad		54,870	45,116
Beregnet skatt 22 %		12,071	9,926
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>		<b>12,376</b>	<b>11,653</b>
Differanse		<b>305</b>	<b>1,727</b>
Differansen består av følgende:			
22 % av permanente forskjeller		310	1,727
Endring i utsatt skatt/skattefordel som følge av endret skattesats		0	0
Endring i ikke balanseført utsatt skattefordel		0	0
Sum forklart differanse		<b>310</b>	<b>1,727</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt i skattekostnaden		0	0
Skattevirkning av konsernbidrag		0	0
<b>Betalbar skatt i balansen</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

**DHL Express (Norway) AS**  
(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

**Note 8 Driftsinntekter**

DHL Express (Norway) AS sine salgsinntekter fordeler seg på virksomhetsområdene innland (road) og international (air). Road omfatter distribusjon av gods ankommet fra egne eller utenlandske kunder. Air omfatter transport av ekspressgods.

	2021	2020
Salgsinntekter	1,225,067	946,642
Andre driftsinntekter:		
- Utleie av personal	0	0
- Gevinst ved avgang driftsmidler	0	0
<b>Sum</b>	<b>1,225,067</b>	<b>946,642</b>
<b>Fordeling av salgsinntekter på virksomhetsområder</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Innland	47,470	32,457
International	1,177,598	914,185
<b>Sum</b>	<b>1,225,067</b>	<b>946,642</b>
<b>Geografisk fordeling av salgsinntekter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Norge	47,470	32,457
Andre land	1,177,598	914,185
<b>Sum</b>	<b>1,225,067</b>	<b>946,642</b>



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

## DHL Express (Norway) AS

(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

### Note 9 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	208,168	198,243
Arbeidsgiveravgift	36,245	32,648
Pensjonskostnader	7,611	7,417
Andre ytelser	11,065	8,728
<b>Sum</b>	<b>263,089</b>	<b>245,023</b>

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret: 334 319

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn/styrehonorar	1,301	2,722
Pensjonsutgifter	73	111
Annen godtgjørelse	2,686	667

Det er ikke utbetalt styregodtgjørelse i 2021. Opplyst ytelse til styret er samlet ytelse styret får i sitt virke som ansatte i selskapet. Daglig leder er også styremedlem. Ytelser til daglig leder er ikke inkludert i oppstilling over ytelser til styret.

Daglig leder har avtale om bonus i henhold til konsernets bonussystem. Maksimal bonus kan utgjøre NOK 1 200 000 pr. år.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til styrets leder. Styrets leder har ingen avtale om bonus fra selskapet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor (ekskl. mva)	2021	2020
Lovpålagt revisjon	593	611
Andre attestasjonstjenester		
Skatterådgivning (teknisk bistand med ligningspapirer)	55	55
Skatterådgivning (ekskl. teknisk bistand med ligningspapirer)		
Annen bistand knyttet til kapitalforhøyelse, merverdiavgift og innsendelse av årsregnskap	0	0
<b>Sum godtgjørelse til revisor</b>	<b>648</b>	<b>666</b>

### Note 10 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd	2021	2020
Skattetrekksmidler	0	0

Selskapet har en bankgaranti for skattetrekk, se note 11.

Trekkrettigheter	2021	2020
Ubenyttet kassekreditt	0	0

### Note 11 Garantiforpliktelser

	2021	2020
Skattetrekksgaranti overfor Skedsmo Kommune som ikke er balanseført	15,000	15,000
Andre garantiforpliktelser som ikke er balanseført (inkl tollkasserer)	1,193	1,193
<b>Sum garantiforpliktelser</b>	<b>16,193</b>	<b>16,193</b>



DocuSign Envelope ID: 07FAA560-CBCB-46F5-8B3E-D3FB5C3E7847

**DHL Express (Norway) AS**  
(alle tall i kr 1 000)

Noter til regnskapet for 2019

## Note 12 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

<b>Finansinntekter</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	1,462	154
Annen renteinntekt	0	19
Agio	8,394	280
Annen finansinntekt	7	23
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>9,863</b>	<b>476</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	0	0
Annen rentekostnad	172	260
Disagio	9,341	1,678
Annen finanskostnad	387	195
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>9,900</b>	<b>2,133</b>

## Note 13 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 9, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 3.

<b>Selskapets transaksjoner med nærstående parter:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>a) Salg av tjenester</b>		
Salg av transporttjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	2,674	2,067
Salg av administrative tjenester:		
- Morselskap		
- Andre konsernselskap	14,489	12,983
<b>Sum salg av tjenester</b>	<b>17,163</b>	<b>15,050</b>
<b>b) Kjøp av tjenester</b>		
Kjøp av transporttjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	11,436	11,777
Kjøp av administrative tjenester:		
- Morselskap	0	0
- Andre konsernselskap	1,291	1,289
<b>Sum kjøp av tjenester</b>	<b>12,727</b>	<b>13,066</b>



Til generalforsamlingen i DHL Express (Norway) AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert DHL Express (Norway) AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap

Uavhengig revisors beretning - DHL Express (Norway) AS



---

#### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

---

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 5. juli 2022  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Gøril Hyni  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

(2)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning DHL Express (Norway) AS

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Hyni, Gøril	BANKID_MOBILE	2022-07-05 22:02

**This document package contains:**

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.