



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 921 242 905  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GENEVA TANKERS AS  
Forretningsadresse: c/o Clarksons Proj Fin AS  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		107 621 885	88 964 314
<b>Sum inntekter</b>	3	<b>107 621 885</b>	<b>88 964 314</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	8 687 676	8 687 676
Annen driftskostnad	4,5	59 424 835	55 935 226
<b>Sum kostnader</b>		<b>68 112 511</b>	<b>64 622 902</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>39 509 374</b>	<b>24 341 412</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		88 261	274 797
Annen finansinntekt	7	19 179 590	1 818 597
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>19 267 851</b>	<b>2 093 394</b>
Annen rentekostnad	10	7 197 979	8 980 581
Annen finanskostnad	7	18 163 209	3 451 547
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>25 361 188</b>	<b>12 432 128</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 093 337</b>	<b>-10 338 734</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		33 416 037	14 002 678
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	215 235 182	223 922 858
Sum varige driftsmidler		215 235 182	223 922 858
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		215 235 182	223 922 858
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	4	809 763	929 696
Sum varer		809 763	929 696
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		5 391 232	
Andre fordringer	4	2 543 043	4 913 495
Sum fordringer	8	7 934 275	4 913 495
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		27 053 883	35 735 019
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		27 053 883	35 735 019
Sum omløpsmidler		35 797 921	41 578 210
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>251 033 103</b>	<b>265 501 068</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	9,1	40 000	40 000
Overkurs		117 052 600	141 973 350
Annen innskutt egenkapital		-8 570	-8 570
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>117 084 030</b>	<b>142 004 780</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		32 945 194	-470 843
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>32 945 194</b>	<b>-470 843</b>
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>150 029 224</b>	<b>141 533 937</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	10	95 991 750	111 948 825
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>95 991 750</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>95 991 750</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		449 055	
Kortsiktig konserngjeld	10	394 562	600 335
Annen kortsiktig gjeld	4	4 168 512	11 417 972
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	11	<b>5 012 129</b>	<b>12 018 307</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>101 003 879</b>	<b>123 967 132</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>251 033 103</b>	<b>265 501 069</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	10	96 386 312	112 549 160



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 511055

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 921 242 905  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: GENEVA TANKERS AS  
Forretningsadresse: c/o Clarksons Proj Fin AS  
Munkedamsveien 62C  
0270 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Erik Kristian Andresen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.05.2021

**Grunnlag for avgivelse**

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.07.2021



Organisasjonsnr: 921 242 905  
GENEVA TANKERS AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		107 621 885	88 964 314
<b>Sum inntekter</b>	<b>3</b>	<b>107 621 885</b>	<b>88 964 314</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	8 687 676	8 687 676
Annen driftskostnad	4,5	59 424 835	55 935 226
<b>Sum kostnader</b>		<b>68 112 511</b>	<b>64 622 902</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>39 509 374</b>	<b>24 341 412</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		88 261	274 797
Annen finansinntekt	7	19 179 590	1 818 597
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>19 267 851</b>	<b>2 093 394</b>
Annen rentekostnad	10	7 197 979	8 980 581
Annen finanskostnad	7	18 163 209	3 451 547
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>25 361 188</b>	<b>12 432 128</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-6 093 337</b>	<b>-10 338 734</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		33 416 037	14 002 678
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 416 037</b>	<b>14 002 678</b>



Organisasjonsnr: 921 242 905  
GENEVA TANKERS AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2020** **2019**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Sum immaterielle eiendeler 0 0

##### Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og

lignende 6 215 235 182 223 922 858

Sum varige driftsmidler 215 235 182 223 922 858

##### Finansielle anleggsmidler

Sum finansielle

anleggsmidler 0 0

Sum anleggsmidler 215 235 182 223 922 858

#### Omløpsmidler

##### Varer

Varer 4 809 763 929 696

Sum varer 809 763 929 696

##### Fordringer

Kundefordringer 5 391 232

Andre fordringer 4 2 543 043 4 913 495

Sum fordringer 8 7 934 275 4 913 495

##### Investeringer

Sum investeringer 0 0

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter  
og lignende 27 053 883 35 735 019

Sum bankinnskudd,  
kontanter og lignende 27 053 883 35 735 019

Sum omløpsmidler 35 797 921 41 578 210

SUM EIENDELER 251 033 103 265 501 068

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital 9,1 40 000 40 000

Overkurs 117 052 600 141 973 350

Annen innskutt egenkapital -8 570 -8 570



<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>117 084 030</b>	<b>142 004 780</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		32 945 194	-470 843
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>32 945 194</b>	<b>-470 843</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>9</b>	<b>150 029 224</b>	<b>141 533 937</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Sum avsetninger for forpliktelseser		0	0
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	10	95 991 750	111 948 825
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>95 991 750</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>95 991 750</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		449 055	
Kortsiktig konserngjeld	10	394 562	600 335
Annen kortsiktig gjeld	4	4 168 512	11 417 972
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>11</b>	<b>5 012 129</b>	<b>12 018 307</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>101 003 879</b>	<b>123 967 132</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>251 033 103</b>	<b>265 501 069</b>
<b>POSTER UTENOM BALANSEN</b>			
Pantstillelser	10	96 386 312	112 549 160



Organisasjonsnr: 921 242 905  
GENEVA TANKERS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

1

### Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles: Generelt  
Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld  
Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter  
Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi / skatt  
Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattekostnad i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er ikke oppført i balansen da underliggende midlertidige forskjeller ikke kan sannsynliggjøres nyttiggjort i fremtiden. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Varige driftsmidler  
Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet. Fordringer  
Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta  
Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2020: 8,5326.

## Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

**Note**

2

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære	1000.00	40.00	40000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Perestroika (Cyprus) Ltd.	170.00	17.00%	Ordinære
Maritime Seven Invest Ltd	100.00	10.00%	Ordinære
Just-C Limited	370.00	37.00%	Ordinære
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	640.00	64.00%	

**Note**

3

**Lønn og ytelser**

<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11280.00	11280.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	80000.00	80000.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	91280.00	91280.00

**Note**

3

**Ytelser til ledende personer**

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

**Ytelser til daglig leder**

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

**Note**

3

**Ytelser til andre ledende personer****Note**

3

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	30000.00	25000.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>



30000.00 25000.00

**Note**  
5

**Antall årsverk i regnskapsåret**

**Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:**  
0.00

**Note**  
5

**Obligatorisk tjenstepensjon**

Er virksomheten pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov:  
Nei

Oppfyller pensjonsordning lovkravene: Nei

**Note**  
4

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Clarksons Platou  
Project Finance

## Geneva Tankers AS

Org. nr. / *Business Reg. No.:* 921 242 905  
Stiftet / *Established:* 18.06.2018

### Årsregnskap / *Financial Statements year ended*

**31.12.2020**  
**NOK**



**Business Manager:**

Clarksons Platou Project Finance AS

**Disponent Owner:**

Nordic Hamburg Shipmanagement (HK) Ltd.

**Technical Manager:**

Ernst Jacob (HKG) Limited

**Commercial Manager:**

Ernst Jacob (HKG) Limited

**Auditor:**

Deloitte AS

Clarksons Platou  
Project Finance AS

Enterprise number:  
NO 986 778 772

 HJfsBRJKO-BJb3UAJrJ...  
Munkedamsveien 62 C  
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00  
Fax: +47 23 11 23 27

Mailing address:  
Munkedamsveien 62 C  
N-0270 Oslo, Norway



**Årsberetning for 2020 / Annual Report for 2020**

**Geneva Tankers AS**

***Virksomhetens art og hvor den drives***

Geneva Tankers AS ble stiftet 18. juni 2018 og har som formål å drive skipsfart med egne og innleide skip samt hva dertil står i forbindelse, inkludert investering i andre selskaper med tilsvarende formål.

Selskapets administrasjon er lokalisert i Oslo, Norge.

Selskapet eier og driver to LR1 produkt tankskip. Nordic Basel ble kjøpt 3. desember 2018 og Nordic Bern ble kjøpt 13. desember 2018. Nordic Basel opererer i time charter markedet hovedsakelig utenfor Sør-Korea, Filipinene, Singapore og Malaysia. Nordic Bern opererer hovedsakelig utenfor USA og Panama.

Selskapet er uten ansatte.

Selskapet har inngått management avtale med Clearlake Shipping Pte. Ltd. og Ernst Jacob (HKG) Ltd. som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger, inngåelse av forsikringsavtaler og regnskapsførsel av driftsregnskap. Videre har selskapet inngått en business management avtale med Clarksons Platou Project Finance AS.

Selskapet er under den norske rederiskatteordningen.

***Rettvisende oversikt over utvikling og resultat***

Nordic Bern har vært på kontakt til samme befrakter i hele 2020 og uten noe off-hire.

Nordic Basel har i løpet av 2020 vært sluttet på både timecharterkontrakter og reisekontrakter til noe få selskaper av varighet fra en måned opptil 6-7 måneder. Skipet har ca. 1 uke off-hire i løpet av 2020. Skipet er p.t. på en 5-7 måneders timecharterkontrakt til en god rate.

Selskapets årsregnskap viser et overskudd på NOK 33.416.037 som foreslås overført mot annen egenkapital.

Selskapet har en positiv EBITDA på NOK 48.197.049.

***Finansiering og likviditet***

Skipene er delvis egenkapitalfinansiert og delvis lånefinansiert gjennom banklån.

Pr. 31.12.2020 utgjorde likviditetsbeholdningen i selskapet NOK 27.053.883, etter omregning til NOK.

Selskapet har langsiktig gjeld. Selskapet har evne til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Likviditetsutviklingen i selskapet forventes å være tilstrekkelig til å dekke løpende utgifter i 2021.

***Finansiell risiko***

Selskapet opererer i et internasjonalt og volatilt marked og er påvirket av internasjonale trender og konjunkturer. Selskapet er følgelig eksponert for ulike risikoområder som redegjøres for under.


En investering i selskapet innebærer høy risiko.

***Markedsrisiko***

Tank markedet har siden sommeren 2020 vært utfordrende med fallende aktivitet som følge av en lavere etterspørsel av olje og en lavere inntjening på skipene.

Makroøkonomiske faktorer som påvirker prisdannelsen er politiske beslutninger vedrørende produksjonsendringer, ny teknologi, handelskrig, politisk uro, sanksjoner og hendelser lokalt og internasjonalt påvirke produksjonen og oljeprisen. Disse faktorene medfører en usikkerhet i markedet og deres innvirke vil ha mye å si for utviklingen av både det kortsiktige og langsiktige tank-markedet og dermed for selskapet.

**Geneva Tankers AS**

 HJfs8RJRKO-BJb3UAJrY\_



**Årsberetning for 2020 / Annual Report for 2020**

**Geneva Tankers AS**

Covid 19 har hatt en ytterligere negativ effekt på forbruk av petroleum produkter i 2020, som igjen har ført til store kutt i oljeproduksjon i et forsøk på å stabilisere oljeprisen. Den reduserte aktiviteten knyttet til oljeproduksjon kombinert med et vedvarende overskudd av tonnasje har ført til ytterligere negativt press på ratenivåer og skipsverdier.

***Fremtidsutsikter og soliditet***

Styret forventer et resultat for 2021 som er på lik linje med resultatet for 2020. Den vedvarende usikkerheten til når man får kontroll med Covid-19 viruset gjør at det fremdeles er usikkerhet til resultatene i 2021.

Selskapet holder skipene i god stand og skipene opererer til befrakters tilfredsstillelse.

Det er knyttet usikkerhet til prognosene og forventningene til den videre utviklingen av markedet og selskapet.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte regnskapet fyllestgjørende informasjon om selskapets stilling og resultat av driften. Det har heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

***Fortsatt drift***

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av regnskapet for 2020.

***Ytre miljø***


Selskapets skip er engasjert i sjøveis transport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning.

Det er i 2020 ikke innrapportert hendelser som har medført skader på det ytre miljøet eller miljøforurensning.

***Likestilling***

Det var ingen ansatte i selskapet pr. 31.12.2020. Styret består av fem menn. Styret har ut ifra en vurdering ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

**Geneva Tankers AS**

 HJfs8RJrKO-BJb3UAJrY\_



**Årsberetning for 2020 / Annual Report for 2020**

**Geneva Tankers AS**

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

**Operation**

Geneva Tankers AS, a limited company duly registered under the laws of Norway, was established 18 June 2018. The purpose of the company is to operate owned and chartered in vessels, including all activities related thereto as well as investing in other companies with the same purpose.

The company's registered office is in Oslo, Norway.

The company owns and operates two LR1 Product Tankers vessels. Nordic Basel was purchased 3<sup>rd</sup> of December 2018 and Nordic Bern was purchased 13<sup>th</sup> of December 2018. Nordic Basel operates on TC-market mainly outside South Korea, the Philippines, Singapore and Malaysia. Nordic Bern operates mainly outside the United States and Panama.

The company is an investment company and does not have any employees.

The company has entered into management agreements with Clearlake Shipping Pte. Ltd. And Ernst Jacob (HKG) Ltd. which includes the technical and commercial management of the vessels, crew management, procurement of provisions/consumables, insurance arrangements and accounting services in respect to the operating accounts.

Furthermore, the company has entered into a business management agreement with Clarksons Platou Project Finance AS.

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax regime.

**Progress and result**

Nordic Bern has been on contract with the same charterer throughout 2020 and without any off-hire.

During 2020 Nordic Basel has entered both timecharter contracts and Voyage with a few charterers, lasting from one month up to 6-7 months. The vessel had approx. one week off-hire during 2020. The vessel is currently on a 5-7 months timecharter contract at a good rate.

The company's net result for the year shows a profit of NOK 33,416,037 which is proposed transferred to other equity.

The company has a positive EBITDA of NOK 48,197,049.

**Financing and liquidity**

The company's vessels are partly equity financed and partly loan-financed through a bank loan.

Per 31.12.2020 the liquid capital was NOK 27,053,883, converted to NOK.

The company has long-term debt. The company can fulfil its obligations as they mature.

The company's liquidity development is expected to be sufficient to cover current expenses in 2021.

**Financial Risk**

The company operates in an international and volatile market and is affected by international trends and economic conditions. Consequently, the company is exposed to various risks, which are explained below.

An investment in the company involves a high risk.

**Geneva Tankers AS**

HJfs8RJfKO-BJb3UAJrY\_



**Årsberetning for 2020 / Annual Report for 2020**

**Geneva Tankers AS**

Market risk

The tank market has been challenging since the summer of 2020 with declining activity as a result of lower demand for oil and lower earnings on the vessels.

Macroeconomic factors affecting price formation include political decisions concerning changes in production, new technology and market disruptions such as trade wars, political instability, sanctions and events locally and internationally affecting production and oil prices. These factors lead to uncertainty in the market and will affect the development of both the short- and long-term tank market and thus the result development of the company.

The COVID-19 situation has had an additional negative effect on the demand for petroleum products in 2020. This has in turn led to large cuts in oil production in an attempt at stabilising the oil price. The reduced level of oil production combined with the surplus of vessels has led to increased negative pressure on market rates and vessel values.

**Future development and solidity**

The board expects that the results for 2021 will be in line with the result for 2020. The continuing uncertainties related to the COVID-19 situation makes it difficult to estimate the results for 2021.

The company maintains the vessels well, and the charterers are satisfied with the vessels' operational performance.

There is uncertainty linked to the forecasts and expectations of the future development of the market and the company.

To the board's understanding, the accounts are satisfactory regarding the company's financial position and turnover. There have not occurred any circumstances of significant importance for the judgment of the company's financial position after the end of the financial year.

**Going concern**

The annual accounts for 2020 are presented under the going concern assumption.

**External environment**

The vessels are engaged in transportation by sea, with the risk this implies related to pollution.

There has not been reported any incidents in 2020 that have caused damage to the external environment or environmental pollution.

**Gender equality**

There were no employees in the company as of 31.12.2020. The board consists of five men. The board has, based on an assessment, not found it necessary to carry out any special measures in respect of equal status.

I styret for Geneva Tankers AS / The Board of Directors of Geneva Tankers AS

Oslo,

31. desember 2020 / 14. mai 2021 / 31 December 2020 / 14 May 2021

Richard Grube  
Styreleder / Chairman of the Board


Jan Bech Andersen  
Styremedlem / Board member

Christos Makrygiannis  
Styremedlem / Board member

Jens Christian Hauge  
Styremedlem / Board member

Axel M. Aas  
Styremedlem / Board member

**Geneva Tankers AS**

 HJfsBRJrKO-BJb3UAJrY\_

**Resultatregnskap / Profit and loss account****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2020	31.12.2019
Time charter hyre / Time charter revenues		109 992 240	90 633 836
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>-2 370 355</u>	<u>-1 669 522</u>
<b>Sum driftsinntekter / Total operating income</b>	<b>3</b>	<b><u>107 621 885</u></b>	<b><u>88 964 314</u></b>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	57 743 886	53 970 202
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 680 949	1 965 024
Avskrivninger skip / Depreciation of vessels	6	<u>8 687 676</u>	<u>8 687 676</u>
<b>Sum driftskostnader / Total operating expenses</b>		<b><u>68 112 511</u></b>	<b><u>64 622 902</u></b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b><u>39 509 373</u></b>	<b><u>24 341 412</u></b>
Renteinntekter / Interest income		88 261	274 797
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>19 179 590</u>	<u>1 818 597</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>19 267 852</u>	<u>2 093 394</u>
Rentekostnader / Interest expenses	10	7 197 979	8 980 581
Annen finanskostnad / Other financial expenses		175 626	165 036
Agio tap / Currency loss	7	<u>17 987 583</u>	<u>3 286 510</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>25 361 188</u>	<u>12 432 128</u>
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b><u>-6 093 337</u></b>	<b><u>-10 338 734</u></b>
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax</b>		<b><u>33 416 037</u></b>	<b><u>14 002 678</u></b>
<b>ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR</b>		<b><u>33 416 037</u></b>	<b><u>14 002 678</u></b>
<b>Overføringer / Transfers</b>			
Overført til/mot udekket tap / Transfers to/against uncovered loss		<u>0</u>	<u>14 002 678</u>
Overført til annen egenkapital / Transfers to other equity		<u>33 416 037</u>	<u>0</u>
<b>Sum overføringer / Total transfers</b>		<b><u>33 416 037</u></b>	<b><u>14 002 678</u></b>




**Balance / Balance sheet**

**Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EIENDELER / ASSETS</b>			
<b>Anleggsmidler / Fixed assets</b>			
Skip / Vessels	6	<u>215 235 182</u>	<u>223 922 858</u>
<b>Sum anleggsmidler / Total fixed assets</b>		<b><u>215 235 182</u></b>	<b><u>223 922 858</u></b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>			
<b>Beholdning om bord / Stock on board</b>			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>809 763</u>	<u>929 696</u>
<b>Sum beholdning om bord / Total stock on board</b>		<b><u>809 763</u></b>	<b><u>929 696</u></b>
<b>Fordringer / Accounts receivable</b>			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	2 480 701	996 998
Kundefordringer / Trade accounts receivables		5 391 232	0
Opptjent inntekt / Accrued income		0	3 914 190
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		7 257	2 308
Andre fordringer / Other receivables		<u>55 084</u>	<u>0</u>
<b>Sum fordringer / Total accounts receivable</b>	<b>8</b>	<b><u>7 934 275</u></b>	<b><u>4 913 495</u></b>
<b>Likvider / Total cash and cash equivalents</b>		<b><u>27 053 883</u></b>	<b><u>35 735 019</u></b>
<b>Sum omløpsmidler / Total current assets</b>		<b><u>35 797 920</u></b>	<b><u>41 578 210</u></b>
<b>SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS</b>		<b><u>251 033 102</u></b>	<b><u>265 501 069</u></b>

Geneva Tankers AS

 HJfs8RJrKO-8Jb3UAJrY\_

**Balanse / Balance sheet****Geneva Tankers AS**

	Note	31.12.2020	31.12.2019
<b>EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES</b>			
<b>Egenkapital / Equity</b>			
<b>Innskutt egenkapital / Paid in capital</b>			
Aksjekapital / Share capital	9,1	40 000	40 000
Overkurs / Premium of shares		117 052 600	141 973 350
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-8 570	-8 570
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>		<b>117 084 030</b>	<b>142 004 780</b>
<b>Opptjent egenkapital / Other equity</b>			
Annen egenkapital / Retained earnings		32 945 194	-470 843
<b>Sum opptjent egenkapital / Total other equity</b>		<b>32 945 194</b>	<b>-470 843</b>
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>9</b>	<b>150 029 224</b>	<b>141 533 937</b>
<b>Gjeld / Liabilities</b>			
<b>Langsiktig gjeld / Long-term liabilities</b>			
Pantelån / Mortgage loan	10	95 991 750	111 948 825
<b>Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities</b>		<b>95 991 750</b>	<b>111 948 825</b>
<b>Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities</b>			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	2 262 839	6 985 114
Leverandørgjeld / Accounts payable		449 055	0
Forskuddsbetalt hyre / Prepaid hire		1 480 393	2 822 263
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	10	394 562	600 335
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		425 279	1 610 595
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities</b>	<b>11</b>	<b>5 012 129</b>	<b>12 018 307</b>
<b>Sum gjeld / Total liabilities</b>		<b>101 003 879</b>	<b>123 967 132</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>251 033 102</b>	<b>265 501 069</b>
Pantstillelser / Pledge	10	96 386 312	112 549 160

Geneva Tankers AS

HJfs8RJrKO-BJb3UA.JrY\_



**Balanse / Balance sheet**

**Geneva Tankers AS**

Oslo, 31.12.2020 / 14.05.2021  
Styret for / Board of Directors of Geneva Tankers AS

Richard Grube  
Chairman


Christos Makrygiannis  
Director

Jan Bech Andersen  
Director

Jens Christian Hauge  
Director

Axel M. Aas  
Director

**Geneva Tankers AS**

 HJfs8RJrKO-8Jb3UAJrY\_



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Geneva Tankers AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

##### Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

##### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert ikke som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

##### Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

##### Rederi / skatt

Selskapet er rederibeskattet. Dette innebærer at selskapet kun skattlegges for finansinntekter og får fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnadene som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattekostnad i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skattefordel er ikke oppført i balansen da underliggende midlertidige forskjeller ikke kan sannsynliggjøres nyttiggjort i fremtiden. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

##### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmidlet.

##### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

##### Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurs er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2020: 8,5326.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Geneva Tankers AS

#### English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one.

The accounts are prepared in NOK.

#### **General information**

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act of 1998 and Norwegian accounting standards. The regulations for statements of account for small enterprises that have been used. The accounting principles are described below.

#### **The general rule when assessing and classifying assets and liabilities**

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

#### **Income**

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

#### **Tax**

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This means inter alia that the company's net taxable result is based on the financial result which is calculated according to the interest income less a proportionate share of the interest costs and currency gains/losses that corresponds to the proportion of financial assets. Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

#### **Tangible fixed assets**

Tangible fixed assets are vessels and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

#### **Receivables**

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.

#### **Exchange rates**

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2020: 8.5326.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Geneva Tankers AS

**Note 2: *Grunnlaget for videre drift / The basis for continued operation:***

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Som en følge av coronaviruset (COVID-19) har myndighetene i en rekke land satt i gang kraftige tiltak for å redusere spredningen av viruset. Dette har ført til redusert økonomisk aktivitet globalt, redusert etterspørsel etter befraktning og derved også påvirket verdien på selskapets skip. Videre kan forstyrrelser i forsyningskjeden føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befraktere ikke er i stand til å betale hyren etter hvert som den forfaller iht. inngåtte kontrakter.

Foruten de makroøkonomiske konsekvensene har virusutbruddet foreløpig hatt begrenset innvirkning på selskapets drift, men hvis den negative utviklingen fortsetter kan dette ha betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgende dette vil kunne få for selskapet.

Det er følgelig en risiko for at selskapet vil få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med låneavtalen.

Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreduserende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskaleres.

Fortsatt drift er lagt til grunn for utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

*The company is exposed to macroeconomic developments, including price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.*

*As a result of the corona virus pandemic (COVID-19), the authorities in a number of countries have introduced powerful measures to reduce the spread of the virus. This has resulted in a reduced economic activity globally for a period of time, which has reduced the demand in the chartering market and thereby also the value of the company's vessel. Furthermore, disruptions in the supply chain can cause players to face liquidity difficulties. This may mean that the company's charterers are not able to pay hire under the charter parties entered into when it falls due.*

*Besides the macroeconomic consequences, the virus outbreak has however so far had a limited impact on the company's operations, but if the negative trend continues, this could have significant consequences for the company's financial situation.*

*Consequently, there is a risk that the company will face liquidity problems, not be able to meet its obligations as they mature and become in breach with loan facility agreement.*

*The company monitors the situation closely and works continuously to find risk-reducing measures if the situation continues or escalates.*

*The financial statements are prepared under the going concern assumption.*





**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**Note 4: Driftskostnader / Vessel operation costs:**

Selskapet har inngått management avtale med Clearlake Shipping Pte. Ltd. og Ernst Jacob (HKG) Ltd. som omfatter teknisk og kommersiell drift av skipene, bemanning, innkjøp av forsyninger, inngåelse av forsikringsavtaler og regnskapsførsel av driftsregnskap.

Driftskostnader inkluderer i hovedsak kostnader til mannskap ombord, løpende vedlikehold av skipene, bunkers, smøreolje, forsikringer samt honorarer til teknisk og kommersiell manager. Alle disse kostnadene er underliggende i USD.

English:

*The company has entered into a management agreement with Clearlake Shipping Pte. Ltd. and Ernst Jacob (HKG) Ltd. which includes the technical and commercial management of the vessels, crew management, procurement of provisions/consumables, insurance arrangements and accounting services in respect to the operating accounts.*

*The main cost component of the vessels operating expenses includes crew cost, maintenance and repair, bunkers and luboil, insurances as well as fees to the technical and commercial manager. All these cost elements are underlying nominated in USD.*

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX):	USD	NOK
OPEX / OPEX	6 062 023	57 118 455
Reisekostnader / Voyage expenses	81 820	625 431
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	0	0
<b>Total OPEX</b>	<b>6 143 842</b>	<b>57 743 886</b>

Mellomværende driften av skipet / Outstanding balance vessel operation:	USD	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	94 902	809 763
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	290 732	2 480 701
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-265 199	-2 262 839
<b>Sum mellomværende / Owner's equity</b>	<b>120 435</b>	<b>1 027 625</b>

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS****Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:**

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of:	2020	2019
Disponenthonorar / Commercial Management fee	456 600	430 553
Forretningsførerhonorar / Corporate Management fee	743 816	687 752
Revisjonshonorar / Auditors remuneration	30 000	25 000
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	91 280	91 280
Advokathonorar / Legal fee	45 703	343 160
Andre honorarer / Other fees	0	0
Tonnasje skatt / Tonnage tax	239 364	238 710
Styreansvarsforsikring / Liability insurance	13 993	13 704
Diverse kostnader / Other costs	60 193	134 866
<b>Total</b>	<b>1 680 949</b>	<b>1 965 024</b>

**Honorar til revisor består av / Auditors remuneration consists of:**

Revisjon / Audit fee	30 000	25 000
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
<b>Total</b>	<b>30 000</b>	<b>25 000</b>

Selskapet har ikke ansatte og har følgelig ingen forpliktelser til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 80.000 i styrehonorar i selskapet pr 31.12.2020.

**English:**

The company has no employees and has no obligation to establish obligatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 80,000 as per 31.12.2020.

**Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:**

Selskapet eier og drifter to LR1 produkt tankskip.

**Nordic Basel** ble overtatt den 3. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 13.000.000 som til kurs NOK/USD 8,4974 tilsvarer NOK 110.466.200. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 107.250 tilsvarende NOK 936.031.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.027.106.

**Nordic Bern** ble overtatt den 13. desember 2018 hvor kjøpesummen var USD 14.000.000 som til kurs NOK/USD 8,6243 tilsvarer NOK 120.740.050. I tillegg er det aktivert utgifter på USD 105.250 tilsvarende NOK 919.066.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger er beregnet til NOK 4.660.570.

Se nedenstående tabell.



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

*English:*

The company owns and operates two LR1 Product Tanker vessels.

*Nordic Basel* was purchased on the 3<sup>rd</sup> December 2018. The purchase price was USD 13,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.4974 equals NOK 110,466,200. In addition, other expenses of USD 107,250 equivalent to NOK 936,031 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,027,106.

*Nordic Bern* was purchased on the 13<sup>th</sup> December 2018. The purchase price was USD 14,000,000 which at an exchange rate NOK/USD of 8.6243 equals NOK 120,740,050. In addition, other expenses of USD 105,250 equivalent to NOK 919,066 are capitalized.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation is estimated to NOK 4,660,570.

See below table.

<b>Bokførte verdier pr. 31.12. / Book value at 31.12.:</b>	<b>Nordic BASEL</b>	<b>Nordic BERN</b>	<b>TOTAL</b>
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	111 402 321	121 659 116	233 061 436
Tilgang / Purchase	0	0	0
Avgang / Sale	0	0	0
<b>Anskaffelseskost / Purchase cost</b>	<b>111 402 321</b>	<b>121 659 116</b>	<b>233 061 436</b>
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	4 324 847	4 813 730	9 138 577
Akk. nedskrivninger 01.01 / Acc. devaluation 01.01	0	0	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	4 027 105	4 660 570	8 687 675
Nedskrivninger i perioden / Devaluation of the period	0	0	0
<b>Akk. avskrivninger / Accumulated depreciation</b>	<b>8 351 952</b>	<b>9 474 300</b>	<b>17 826 252</b>
<b>Akk. nedskrivninger / Accumulated devaluation</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Bokført verdi / Book value</b>	<b>103 050 368</b>	<b>112 184 815</b>	<b>215 235 182</b>

**Note 7: Valuta / Agio:**

<b>Agio består av / Agio consists of:</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Urealisert agio tilknyttet lån / Unrealized currency loan	2 786 625	-1 170 550
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-1 382 350	-126 450
Realisert agio andre poster / Realized currency other transactions	-212 268	-170 913
<b>Total</b>	<b>1 192 007</b>	<b>-1 467 913</b>

**Note 8: Fordringer / Short-term receivables:**

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet i løpet av ett år. / Short-term receivables are due within one year.



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

## Geneva Tankers AS

## Note 9: Egenkapital / Equity:

Egenkapital pr. 31.12. / Equity per 31.12.:	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Opplynt egenkapital / Retained Earnings	Sum / Total 31.12.2020	Sum / Total 31.12.2019
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	40 000	141 973 350	-8 570	-470 843	141 533 937	136 454 659
Nedsettelse av overkursfond ved tilbakebetaling av innbetalt kapital 19.05.2020 / Reduction of the premium of shares by way of repayment of paid in capital 19.05.2020		-24 920 750			-24 920 750	-8 923 400
Årets resultat / Results of the year				33 416 037	33 416 037	14 002 678
Egenkapital pr. 31.12. / Total equity per 31.12.	40 000	117 052 600	-8 570	32 945 194	150 029 224	141 533 937

## Note 10: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

I forbindelse med kjøpet av skipene ble det trukket opp et 1. prioritets pantelån med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver på totalt USD 13.000.000. (USD 6.500.000 for Nordic Basel / USD 6.500.000 for Nordic Bern). Lånet tilbakebetales med kvartalsvis avdrag over 5 år samt en ballong til slutt. Første avdrag forfalt 12 måneder etter opptrekk.

Det skal betales kvartalsvis avdrag på USD 250.000 og ballongen utgjør totalt USD 8.750.000. Rentesatsen er 3 MND. LIBOR + margin. Marginen er på 5,25 % p.a.

Se nedenstående tabell.

English:

In connection with the purchase of the vessels the company drew up a 1<sup>st</sup> priority mortgage loan of USD 13,000,000 in total, with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee (USD 6,500,000 for Nordic Basel / USD 6,500,000 for Nordic Bern). The mortgage loan is being paid back with quarterly instalments over 5 years and a balloon payable together with the final instalment on maturity date. First instalment was due 12 months after drawdown of the mortgage.

The quarterly instalment amounts to USD 250,000 for both vessels and the balloon payment amounts to USD 8,750,000 in total. The rate of interest is 3 months LIBOR + margin. The margin is 5.25 % p.a.

See below table.

**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement****Geneva Tankers AS**

<b>Utesående lånesaldo pr 31.12 / Outstanding loan balance as per 31.12:</b>				
		Kurs pr. 31.12.: / Exchange rate at 31.12.:	8,5326	
Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente / Interest rate	USD	NOK
Maritime Merchant Bank ASA	Nordic Basel & Nordic Bern	LIBOR + 5.25% Margin	11 250 000	95 991 750
<b>Total</b>			<b>11 250 000</b>	<b>95 991 750</b>
<b>Bokført gjeld som er sikret med pant o.l. / Book value of liabilities:</b>				
Maritime Merchant Bank ASA			11 250 000	95 991 750
Påløpte rentekostnader / Accrued interest			46 242	394 562
<b>Total</b>			<b>11 296 242</b>	<b>96 386 312</b>
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld / Book value of pledged assets:</b>				
Skip / Vessels				215 235 182
Likvider / Cash and cash equivalents				27 053 883
<b>Total</b>				<b>242 289 065</b>

**Note 11: Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities:**

Selskapets kortsiktige gjeld forfaller sin helhet i løpet av ett år. Per 31.12.20 består kortsiktig gjeld i hovedsak av forskuddsbetalt hyreinntekt og mellomværende vedrørende drift av skipene.

**English:**

The Company's short-term liabilities are due within one year. As per 31.12.20 short-term liabilities mainly consists of prepaid income and intercompany liabilities regarding vessel operations costs.

**Note 12: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:**



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

	NOK		Gjennomsnitt / Average 31.12.2020		
	31.12.2019	31.12.2020		1.1 - 31.12.2020 NOK	1.1 - 31.12.2019 NOK
Finansaktiva / <i>Financial assets</i>	40 648 514	34 988 158	37 818 336		
Totalkapital / <i>Total capital</i>	265 501 069	251 033 102	258 267 086		
Andel finansaktiva i % / <i>Financial assets in %</i>	15,31 %	13,94 %	14,64311 %		
Faktiske rentekostnader / <i>Actual interest cost</i>			-7 327 828	-8 980 534	
Andel rentekostnad til fradrag / <i>Share of interest cost long-term debt</i>			-1 073 022	-1 220 613	
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Exchange differences gain/loss short-term items</i>			-212 268	-170 913	
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / <i>Share of exchange differences short-term items</i>			-31 083	-23 230	
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-1 716 550	-159 200	
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / <i>Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005</i>			-251 356	-21 638	
Omverderingskonto 1.1. / <i>Revaluation account 1.1.</i>			386 101	202 330	
Omverderingskonto 31.12. / <i>Revaluation account 31.12.</i>			0	-386 101	
<b>Sum skattepliktig valutagevinst/-tap / <i>Total taxable exchange differences gain/loss</i></b>			<b>103 662</b>	<b>-228 640</b>	
<u>Finansinntekter/finanskostnader / <i>Financial income/financial costs:</i></u>					
Inntekstillegg høy egenkapital / <i>Calculated additional income from high equity</i>			0	0	
Renteinntekter / <i>Interest income</i>			88 261	274 797	
Skattepliktig valutagevinst/fradragsberettiget valutatap / <i>Taxable currency gain/deductible currency loss</i>			103 662	-228 640	
Rentefradrag / <i>Interest cost deductible</i>			-1 073 022	-1 220 613	
Andre finanskostnader / <i>Other financial costs</i>			0	-137 921	
<b>Sum finansinntekt/finansunderskudd / <i>Total financial income/financial loss</i></b>			<b>-881 098</b>	<b>-1 312 376</b>	
Begrensning av rentefradrag mellom nærstående / <i>Limitation of deductibility on interest costs between related parties</i>			0	0	
<b>Resultat / <i>Result</i></b>			<b>-881 098</b>	<b>-1 312 376</b>	
Fremført underskudd tidligere år / <i>Losses carried forward previous years</i>			-1 848 752	-536 375	
<b>Sum underskudd til fremføring / <i>Total losses carried forward</i></b>			<b>-2 729 851</b>	<b>-1 848 752</b>	
Betalbar skatt / <i>Tax payable</i>		22 %	0	0	
<b>Tonnasjeskatt / <i>Tonnage Tax</i></b>					
Navn på skip / <i>Name of Vessel</i>	Nettotonnasje / <i>Net tonnage</i>	F.o.m. dato / <i>From date</i>	T.o.m. dato / <i>Incl. date</i>	Antall dager / <i>No. of days</i>	Tonnasjeskatt 2020 / <i>Tonnage tax 2020</i>
Nordic Basel	22 454	01.01.2020	31.12.2020	366	119 682
Nordic Bem	22 454	01.01.2020	31.12.2020	366	119 682
<b>Sum</b>					<b>239 364</b>

HJfs8RJKO-BJb30A.JRY



**Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement**

**Geneva Tankers AS**

**Note 13:** **Andeler eiet /representert av styremedlemmer /  
Shares owned / represented by the board:**

<i>Navn / Name</i>	<i>Verv / Position</i>	<i>Eiet direkte / Owned directly</i>	<i>Representerer / Represent</i>
Richard Grube	Styreleder / <i>Chairman</i>	0,00 %	10,00 %
Jan Bech Andersen	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	37,00 %
Jens Christian Hauge	Styremedlem / <i>Board member</i>	3,00 %	0,00 %
Christos Makrygiannis	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	17,00 %
Axel M. Aas	Styremedlem / <i>Board member</i>	0,00 %	0,00 %



## Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statement

### Geneva Tankers AS

#### Note 14: Aksjonærer / Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på kr 40.000 fordelt på 1.000 antall aksjer à kr 40,-. / *The share capital of the company is NOK 40,000 distributed at a number of 1,000 at NOK 40,-.*

Selskapets aksjonærer er: / *The company's shareholders are:*

	Eierskap i % / Shareholding in %	Antall aksjer / Number of shares
Acadia Holding AS	1,50 %	15
Bravomar Holding Ltd	1,00 %	10
Bridgefield Holding AS	0,30 %	3
C.H. Rugg & Co. SA	5,00 %	50
Chamar Shipping As	3,00 %	30
Conger AS	0,20 %	2
Esmar AS	3,00 %	30
Hvide, Hans Jacob	1,00 %	10
Just C-Limited	37,00 %	370
Kjeilen, Stig	0,20 %	2
Klanatras AS	3,00 %	30
KTO Invest AS	0,20 %	2
Lars Skjeggstad Invest AS	1,00 %	10
Mamito AS	1,00 %	10
Maritime Seven Invest Ltd.	10,00 %	100
Moe, Jan Egil	0,20 %	2
Northvest Maritime One Gmbh & Co. KG	3,00 %	30
Optimuspistor AS	1,00 %	10
Perestroika (Cyprus) Limited	17,00 %	170
Skjæggstad Invest AS	1,00 %	10
Skuld IV AS	1,00 %	10
Stromness Invest AS	1,00 %	10
Svoldershop AS	1,00 %	10
TK Holding AS	2,00 %	20
Tucan Holding AS	3,50 %	35
Tønder, Linn	0,20 %	2
Wilskow Holding AS	0,70 %	7
WLH Invest AS	1,00 %	10
	<b>100,00 %</b>	<b>1 000</b>

Selskapet eier ikke egne aksjer. Aksjene er pantsatt til långiver, Maritime & Merchant Bank ASA. / *The company does not own its own shares. The shares are pledged in favor of the lender, Maritime & Merchant Bank ASA.*




## Kontantstrømoppstilling / Cash Flow Statement

Indirekte modell / Indirect Model

Alle beløp i NOK / All amounts in NOK

### Geneva Tankers AS

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Cash flow from operational activities	2020	2019
Resultat før skattekostnad / Result before tax	33 416 037	14 002 678
Ordinære avskrivninger / Depreciations	8 687 676	8 687 676
Endring i beholdning om bord / Change in stock on board	119 933	88 086
Endring i kundefordringer / Change in accounts receivable	-5 391 232	
Endring i andre fordringer / Change in other receivables	-1 543 736	2 118 205
Endring i leverandørgjeld / Change in accounts payable	449 055	-9 124 673
Endring i annen kortsiktig gjeld / Change in other short-term payables	-6 113 364	2 628 351
Endring i andre tidsavgrensningsposter / Change in other accruals	2 572 320	228 227
Urealisert valutatap gjeld i utlandsk valuta / Unrealized currency loss debt in foreign currency		1 297 000
Urealisert valutagevinst langsiktig gjeld i utlandsk valuta / Unrealized currency gain long-term debt in foreign currency	-1 404 275	
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter / Net cash flow from operational activities</b>	<b>30 792 414</b>	<b>19 925 550</b>
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter / Net cash flow from investment activities</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter / Cash flow from financing activities</b>		
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld / Repayment of long-term debt	-14 552 800	-2 298 675
Tilbakebetaling av selskapskapital / Repayment of share capital	-24 920 750	-8 923 400
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter / Net cash flow from financing activities</b>	<b>-39 473 550</b>	<b>-11 222 075</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter / Net change in cash and cash equivalents</b>	<b>-8 681 136</b>	<b>8 703 475</b>
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 01.01. / Cash and cash equivalents at 01.01.	35 735 019	27 031 544
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter pr 31.12. / Cash and cash equivalents at 31.12.	27 053 883	35 735 019

 HJfs8RJKO-BJb3UAJrY\_



## Verification

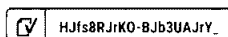
Transaction ID	HJfs8RJrKO-BJb3UAJrY_
Document	Geneva Tankers AS_Financial Statements 31.12.2020_Audited_FOR THE BOARD.pdf
Pages	22
Sent by	Erik Kristian Andresen

## Signing parties

<b>Richard Grube</b>	grube@nordic-hamburg.com	Action: Sign	Method: Email
<b>Jan Andersen</b>	jan.andersen@gunvorgroup.com	Action: Sign	Method: Email
<b>Christos Makrygiannis</b>	makrygiannis@perestroika.com.cy	Action: Sign	Method: Email
<b>Jens Christian Hauge</b>	jens.chr.hauge@gmail.com	Action: Sign	Method: Email
<b>Axel Aas</b>	a.aas@clarksons.com	Action: Sign	Method: Email

## Activity log

- Clicked invitation link Christos Makrygiannis**  
Amazon CloudFront,2021-05-21 10:31:03 CEST,IP address: 66.205.76.84
- Document signed by Christos Makrygiannis**  
2021-05-21 10:31:26 CEST,IP address: 66.205.76.84  
makrygiannis@perestroika.com.cy
- Clicked invitation link Axel Aas**  
Amazon CloudFront,2021-05-21 10:42:25 CEST,IP address: 62.92.61.52
- Document signed by Axel Aas**  
2021-05-21 10:42:35 CEST,IP address: 62.92.61.52  
a.aas@clarksons.com
- Clicked invitation link Jens Christian Hauge**  
Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko)  
Chrome/90.0.4430.212 Safari/537.36,2021-05-21 12:03:18 CEST,IP address: 84.48.139.94
- Document signed by Jens Christian Hauge**  
2021-05-21 12:05:41 CEST,IP address: 84.48.139.94  
jens.chr.hauge@gmail.com
- Clicked invitation link Richard Grube**  
Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko)  
Chrome/90.0.4430.212 Safari/537.36,2021-05-21 15:32:00 CEST,IP address: 31.18.46.31
- Document signed by Richard Grube**  
2021-05-21 15:32:35 CEST,IP address: 31.18.46.31  
grube@nordic-hamburg.com
- E-mail invitation sent to grube@nordic-hamburg.com**  
2021-05-21 10:30:38 CEST,
- E-mail invitation sent to jan.andersen@gunvorgroup.com**  
2021-05-21 10:30:38 CEST,





**E-mail invitation sent to makrygiannis@perestroika.com.cy**

2021-05-21 10:30:38 CEST,

**E-mail invitation sent to a.aas@clarksons.com**

2021-05-21 10:30:38 CEST,

**E-mail invitation sent to jens.chr.hauge@gmail.com**

2021-05-21 10:30:38 CEST,

**E-mail invitation sent to jan.andersen@gunvorgroup.com**

2021-05-25 15:15:15 CEST,

**E-mail invitation sent to jan.andersen@gunvorgroup.com**

2021-05-27 11:36:23 CEST,

**Clicked invitation link Jan Andersen**

Mozilla/5.0 (Windows NT 10.0; Win64; x64) AppleWebKit/537.36 (KHTML, like Gecko)

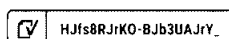
Chrome/90.0.4430.212 Safari/537.36 Edg/90.0.818.62, 2021-05-27 11:38:45 CEST, IP address:  
212.203.70.34

**Document signed by Jan Andersen**

2021-05-27 11:41:09 CEST, IP address: 212.203.70.34

jan.andersen@gunvorgroup.com

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.  
Copies of signed documents are securely stored by Verified.





# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Geneva Tankers AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Geneva Tankers AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 33 416 037. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 8VY04-NT3IQ-68XNX-Z7U3-0FEL3-E1MHP



### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon



**Deloitte.**

side 3  
Uavhengig revisors beretning -  
Geneva Tankers AS

eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 2. juni 2021  
Deloitte AS

**Alf-Anton Eid**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 8Y04-NT3IQ-68XNX-Z77U3-0FEL3-E1MHP



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Alf Anton Eid

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-1237649

IP: 217.173.xxx.xxx

2021-05-31 08:32:46Z



Penneo Dokumentnøkkel: 8VYO4-NT3IQ-68XNX-Z77U3-0FEL3-E1MHP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

To the General Meeting of Geneva Tankers AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

## Report on the Audit of the Financial Statements

### Opinion

We have audited the financial statements of Geneva Tankers AS showing a profit of NOK 33 416 037. The financial statements comprise the balance sheet as at 31 December 2020, the income statement and cash flow statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion, the accompanying financial statements are prepared in accordance with law and regulations and give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2020, and its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

### Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by laws and regulations, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

### Other information

Management is responsible for the other information. The other information comprises information in the annual report, except the financial statements and our auditor's report thereon.

Our opinion on the financial statements does not cover the other information and we do not express any form of assurance conclusion thereon.

In connection with our audit of the financial statements, our responsibility is to read the other information and, in doing so, consider whether the other information is materially inconsistent with the financial statements or our knowledge obtained in the audit or otherwise appears to be materially misstated.

If, based on the work we have performed, we conclude that there is a material misstatement of this other information, we are required to report that fact. We have nothing to report in this regard.

### Responsibilities of the Board of Directors for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation in accordance with law and regulations, including a true and fair view of the financial statements in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 7M17G-ZKD3C-TM55X-44GEO-7GZFH-PQ5EC



## Deloitte.

Page 2  
Independent Auditor's Report -  
Geneva Tankers AS

### ***Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements***

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with laws, regulations, and auditing standards and practices generally accepted in Norway, including ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

### **Report on Other Legal and Regulatory Requirements**

#### ***Opinion on the Board of Directors' report***

Based on our audit of the financial statements as described above, it is our opinion that the information presented in the Board of Directors' report concerning the financial statements, the going concern assumption and the proposed allocation of the result is consistent with the financial statements and complies with the law and regulations.

#### ***Opinion on Registration and Documentation***

Based on our audit of the financial statements as described above, and control procedures we have considered necessary in accordance with the International Standard on Assurance Engagements (ISAE) 3000, Assurance

Penneo Dokumentnøkkel: 7M17G-ZKD3C-TM55X-44GEO-7GZFH-PQ5EC



**Deloitte.**

Page 3  
Independent Auditor's Report -  
Geneva Tankers AS

*Engagements Other than Audits or Reviews of Historical Financial Information*, it is our opinion that management has fulfilled its duty to produce a proper and clearly set out registration and documentation of the Company's accounting information in accordance with the law and bookkeeping standards and practices generally accepted in Norway.

Oslo, 2 June 2021  
Deloitte AS

**Alf-Anton Eid**  
State Authorised Public Accountant (Norway)

*Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.*

Penneo Dokumentnøkkel: 7M17G-ZKD3C-TM55X-44GEO-7GZFH-PQ5EC