



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 933 741 443
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LEIF HODNEMYR TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Skibåsen 11
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Gunnar Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.05.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 16.04.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,2	77 805 037	99 006 859
Annen driftsinntekt	1	16 230 480	1 526 676
Sum inntekter		94 035 517	100 533 535
Kostnader			
Varekostnad		3 705 120	11 427 783
Lønnskostnad	3	30 334 150	37 772 107
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	13 545 626	12 880 244
Annen driftskostnad	2,3,4	32 664 056	32 727 218
Sum kostnader		80 248 952	94 807 352
Driftsresultat		13 786 565	5 726 183
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		40 711	674
Annen finansinntekt		697	17
Sum finansinntekter		41 408	691
Annen rentekostnad		1 587 703	1 374 919
Annen finanskostnad		298	55
Sum finanskostnader		1 588 001	1 374 974
Netto finans		-1 546 593	-1 374 283
Ordinært resultat før skattekostnad		12 239 972	4 351 900
Skattekostnad på ordinært resultat	5	2 694 486	958 163
Ordinært resultat etter skattekostnad		9 545 486	3 393 737
Årsresultat		9 545 486	3 393 737
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	6	5 000 000	
Tilleggsutbytte	6	4 100 000	0
Konsernbidrag	6,7	3 051 038	3 595 510



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Overføringer til/fra annen egenkapital	6	-2 605 552	-201 773
Sum overføringer og disponeringer		9 545 486	3 393 737



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4,8	562 007	796 727
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,8	20 691 578	44 228 392
Sum varige driftsmidler		21 253 585	45 025 119
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer		1 229 104	1 214 114
Sum finansielle anleggsmidler		1 229 104	1 214 114
Sum anleggsmidler		22 482 689	46 239 233
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		849 503	402 450
Sum varer		849 503	402 450
Fordringer			
Kundefordringer	7,8	9 046 668	11 251 924
Andre fordringer		382 369	4 189 912
Konsernfordringer	7	18 989 472	0
Sum fordringer		28 418 509	15 441 836
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 079 320	5 126 643
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 079 320	5 126 643
Sum omløpsmidler		30 347 332	20 970 929
SUM EIENDELER		52 830 021	67 210 162

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	2 800 000	2 800 000
Sum innskutt egenkapital		2 800 000	2 800 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	5 159 364	7 764 916
Sum opptjent egenkapital		5 159 364	7 764 916
Sum egenkapital		7 959 364	10 564 916
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	3 632 342	1 798 404
Sum avsetninger for forpliktelser		3 632 342	1 798 404
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	17 761 215	36 720 197
Sum annen langsiktig gjeld		17 761 215	36 720 197
Sum langsiktig gjeld		21 393 557	38 518 601
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,9	356 898	-22 940
Leverandørgjeld		5 817 391	4 404 228
Betalbar skatt	5	0	794 524
Skyldige offentlige avgifter		2 924 779	3 474 474
Utbytte		5 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	7	3 911 587	3 629 500
Annen kortsiktig gjeld		5 466 445	6 846 859
Sum kortsiktig gjeld		23 477 100	19 126 645
Sum gjeld		44 870 657	57 645 246
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 830 021	68 210 162



**Årsregnskap 2022
for
Leif Hodnemyr Transport AS**

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK

Utarbeidet av:
Merkantil Service AS
Godkjent regnskapsselskap
Postboks 159
4662 KRISTIANSAND S
Organisasjonsnr. 916589085



Leif Hodnemyr Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2022	2021
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	1,2	77 805 037	99 006 859
Annen driftsinntekt	1	16 230 480	1 526 676
Sum driftsinntekter		94 035 516	100 533 535
Driftskostnader			
Varekostnad		3 705 120	11 427 783
Lønnskostnad	3	30 334 149	37 772 106
Avskrivning på varige driftsmidler	4	13 545 626	12 880 244
Annen driftskostnad	2,3,4	32 664 056	32 727 218
Sum driftskostnader		80 248 951	94 807 352
DRIFTSRESULTAT		13 786 565	5 726 183
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		40 711	674
Annen finansinntekt		697	17
Sum finansinntekter		41 408	691
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		1 587 703	1 374 919
Annen finanskostnad		298	55
Sum finanskostnader		1 588 002	1 374 974
NETTO FINANSPOSTER		(1 546 594)	(1 374 283)
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		12 239 972	4 351 900
Skattekostnad	5	2 694 486	958 163
ÅRSRESULTAT		9 545 486	3 393 737
OVERF. OG DISPONERINGER			
Avsatt til ordinært utbytte	6	5 000 000	0
Tilleggsutbytte	6	4 100 000	0
Avgitt konsernbidrag	6,7	3 051 038	3 595 510
Overføringer annen egenkapital	6	(2 605 552)	(201 773)
SUM OVERF. OG DISP.		9 545 486	3 393 737

Penneo Dokumentnummer: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Driftsmidler mv massedeponi	4,8	1 260 326	999 458
Maskiner og anlegg	4,8	562 007	796 727
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4,8	19 431 252	44 228 934
Sum varige driftsmidler		21 253 585	46 025 119
Finansielle anleggsmidler			
Andre langsiktige fordringer		1 229 104	1 214 114
Sum finansielle anleggsmidler		1 229 104	1 214 114
SUM ANLEGGSMIDLER		22 482 689	47 239 233
OMLØPSMIDLER			
Varer		849 503	402 450
Fordringer			
Kundefordringer	7,8	9 046 668	11 251 924
Fordringer på konsernselskap	7	18 989 472	0
Andre kortsiktige fordringer		382 369	4 189 912
Sum fordringer		28 418 509	15 441 836
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 079 319	5 126 643
SUM OMLØPSMIDLER		30 347 332	20 970 929
SUM EIENDELER		52 830 021	68 210 162

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Balanse pr. 31.12.2022

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	2 800 000	2 800 000
Sum innskutt egenkapital		2 800 000	2 800 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	5 159 364	7 764 916
Sum opptjent egenkapital		5 159 364	7 764 916
SUM EGENKAPITAL		7 959 364	10 564 916
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skatt	5	3 632 342	1 798 404
Sum avsetning for forpliktelser		3 632 342	1 798 404
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	17 761 215	36 720 197
Sum annen langsiktig gjeld		17 761 215	36 720 197
SUM LANGSIKTIG GJELD		21 393 557	38 518 601
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6,9	356 898	(22 940)
Leverandørgjeld		5 817 391	4 404 228
Betalbar skatt	5	0	794 524
Skyldig offentlige avgifter		2 924 779	3 474 474
Utbytte		5 000 000	0
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	7	3 911 587	3 629 500
Annen kortsiktig gjeld		5 466 445	6 846 859
SUM KORTSIKTIG GJELD		23 477 100	19 126 645
SUM GJELD		44 870 657	57 645 246
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 830 021	68 210 162

Kristiansand, 15. mai 2023

Lars Gunnar Andersen
Styrets lederBernt Olav Valvik Holen
Daglig leder / StyremedlemChristian Skodde
StyremedlemRolf Stig Prestvold
Styremedlem

Årsregnskap for Leif Hodnemyr Transport AS

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentnr: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		12 239 972	4 351 900
- Periodens betalte skatt		794 523	1 236 449
+ Tap / - Vinning ved salg av anleggsmidler		(15 829 090)	(1 187 346)
+ Ordinære avskrivninger		13 545 626	12 880 244
+/- Endring i varelager		(447 053)	(402 450)
+/- Endring i kundefordringer		2 205 256	502 231
+/- Endring i leverandørgjeld		1 413 163	(1 179 286)
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter		(17 112 038)	(1 028 900)
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		(3 189 641)	12 699 946
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+/- Netto inn-/ utbetalinger ved kjøp og salg av varige driftsmidler		25 465 952	52 769 411
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		-14 990	10 263
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		25 450 962	(52 779 674)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld		18 958 982	(36 720 197)
+/- Netto endring i kassekreditt		379 837	(22 940)
- Utbetalinger av utbytte		4 100 000	0
+/- Inn-/Utbetalinger av konsernbidrag		(3 629 500)	(4 382 000)
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(26 308 645)	32 315 257
= Netto endring i kontanter mv		(4 047 324)	(7 764 471)
+ Beholdning av kontanter 01.01.		5 126 643	8 567 172
= Kontantbeholdning 31.12.		1 079 319	802 701
Kontantbeholdning mv framkommer slik:			
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12.		114 980	3 742 532
+ Skattetrekkinnskudd o.l. pr 31.12.		964 339	1 384 111
= Beholdning av kontanter mv 31.12.		1 079 319	5 126 643

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Driftsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de blir levert. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser, balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (Laveste verdis prinsipp).

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Levetid fremkommer av de avskrivningssatsene som er angitt i noteopplysningene. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld er gjeld som ikke faller inn under definisjonen av kortsiktig gjeld.

Vedlikehold / påkostning

Utgifter som påløper for å opprettholde eiendommenes kvalitetsnivå, kostnadsføres når de påløper. Utgifter som påløper for å bringe eiendommen tilbake til standarden ved vårt kjøp av eiendommen (tatt hensyn til bygningsteknisk utvikling fram til i dag) kostnadsføres direkte. Utgifter som representerer en standardheving av eiendommen ut over standarden ved vårt kjøp, tillegges kostpris, dvs. balanseføres.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost (FIFO-prinsippet) og netto salgsverdi (Laveste verdis prinsipp). For råvarer er gjenanskaffelseskost anvendt ved vurdering av virkelig verdi som en tilnærming.

Egentilvirkede ferdigvarer og varer i arbeid

Anskaffelseskost for disse varene er direkte kostnader og en forholdsmessig andel av indirekte variable og faste tilvirkningskostnader. Andel av faste kostnader er begrenset til andel ved normal kapasitetsutnyttelse. Ved beregning av virkelig verdi er salgspris på et framtidig salgstidspunkt fradrett salgskostnader og tilvirkningskostnader som påløper for å bringe varer i arbeid i salgsferdig stand.

Arbeid under utførelse og andre beholdninger med lang tilvirkningstid

Ved verdsettelse av anskaffelseskostnader for varer med lang tilvirkningstid er renter medtatt i varelagerverdien.

Fordringer

Kundefordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til påregnelig tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Andre fordringer er også gjenstand for en tilsvarende vurdering.

Noter for Leif Hodnemyr Transport AS

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentno: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (22 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. I beregningen er det også medtatt skattemessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

Eventuell utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.

Pensjonsforpliktelser

Selskapets pensjonsforpliktelser dekkes i sin helhet ved at det er tegnet Obligatorisk Tjenestepensjon for alle ansatte. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien er ført som som pensjonskostnad og føres opp sammen med lønnskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer

Leasing

Selskapet leaser driftsmidler og dette er tidligere år regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing. Vurderingen rundt leasingavtalene er i 2022 endret og disse er nå vurdert til å være finansiell leasing. Regnskapet er endret i tråd med dette. Det er også omarbeidet sammenligningstall for 2021. Det vises til note 10 for nærmere omtale.

Note 1 - Salgsinntekt

Spesifikasjon av salg fordelt geografisk	I år	I fjor
Transportinntekter fra lokalområdet Agder	73 082 276	94 100 346
Salg av masse i lokalområdet Agder	4 461 983	4 662 994
Langtransport	260 777	243 519
Gevinster ved salg av anleggsmidler i Norge	15 829 089	1 187 346
Andre inntekter lokalt	401 391	339 330
Totalt	94 035 516	100 533 535

Note 2 - Salgsinntekt

Interne transaksjoner	I år	I fjor
KJØP		
Trophana Eiendom AS, husleie	0	1 680 000
Repstad Anlegg AS,masse	783 258	0
SALG		
Sandås Anlegg AS, masse	136 337	0
Repstad Anlegg AS, transporttjenester	3 841 688	0
Agder Marine AS, masse	276 209	0

Noter for Leif Hodnemyr Transport AS

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Note 3 - Lønnskostnad

Selskapet har hatt 75 ansatte i regnskapsåret som har utgjort ca 45 årsverk.

Spesifikasjon av lønnskostnader	I år	I fjor
Lønn	25 333 308	32 085 780
Arbeidsgiveravgift	3 761 537	4 780 495
Pensjonskostnader	422 744	268 934
Andre lønnsrelaterte ytelser	816 560	636 897
Totalt	30 334 149	37 772 106

Ytelser til ledende personer og revisor

Daglig leder/ styrets leder 547 671
Styremedlemmene forøvrig har mottatt lønn for ordinært arbeid, men det er ikke betalt styrehonorar.
Selskapet har ikke gitt lån til eller stillet sikkerhet for aksjonær, styremedlem eller andre ledende ansatte.

Honorar til revisor består av:

Revisjon	58 000
Samlet honorar til revisor	58 000

Note 4 - Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy mv	Maskiner og anlegg	Driftsmidler mv massedeponi	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	6 191 555	1 197 253	1 726 904	9 115 712
+ Tilgang	16 906 458	330 741	397 288	17 634 486
- Avgang	19 010 673	563 815	0	19 574 489
<i>Anskaffelseskost pr. 31/12</i>	<i>4 087 340</i>	<i>964 178</i>	<i>2 124 192</i>	<i>7 175 710</i>
Akk. av/nedskr. pr 1/1	3 006 760	400 526	665 155	4 072 441
+ Ordinære avskrivninger	513 884	115 637	198 711	828 232
- Tilbakeført avskrivning	1 236 577	113 991	0	1 350 569
<i>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</i>	<i>2 284 067</i>	<i>402 171</i>	<i>863 866</i>	<i>3 550 104</i>
Balanseført verdi pr 31/12	1 803 273	562 007	1 260 326	3 625 606
Prosentsats for ord.avskr	5-50	7-20	7-14	

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Selskapet har i tillegg leasingavtaler som er definert som finansiell leasing. Verdien av driftsmidlene inngår i selskapets balanseførte driftsmidler som vist under. Gjeld knyttet til finansiell leasing er presentert som langsiktig gjeld om utgjør kr 17 761 215 pr 31.12.22.

	Finansielt leasede anleggsmidler
Anskaffelseskost pr. 1/1	75 363 401
+ Tilgang	8 301 600
- Avgang	53 494 216
<i>Anskaffelseskost pr. 31/12</i>	<i>30 170 785</i>
Akk. av/nedskr. pr 1/1	8 273 213
+ Ordinære avskrivninger	12 717 402
- Tilbakeført avskrivning	8 447 809
<i>Akk. av/nedskr. pr. 31/12</i>	<i>12 542 806</i>
Balanseført verdi pr 31/12	17 627 979

Selskapet leier lokaler for 1,6 mill pr år. Utover dette og finansielle leasingavtaler ref over, har selskapet ingen vesentlige leieavtaler

Note 5 - Skattekostnad

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnader	12 239 972
+ Permanente og andre forskjeller	7 699
+ Endring i midlertidige forskjeller	-8 336 084
= Inntekt før fradrag for konsernbidrag	3 911 587
- Ytet konsernbidrag	3 911 587
= Inntekt	0

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	860 549
= Sum betalbar skatt	860 549
- For mye avsatt tidligere	1
+/- Endring i utsatt skatt (regnskapsført)	1 833 938
+/- Endring i utsatt skattefordel (regnskapsført)	0
= Ordinær skattekostnad	2 694 486
Skattesats i inntektsåret	22

Betalbar skatt i balansen består av

Sum betalbar skatt	860 549
+/- Effekt av skatt på konsernbidrag	-860 549
= Betalbar skatt i balansen	0

Noter for Leif Hodnemyr Transport AS

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Utsatt skatt/utsatt skattefordel

	2022	2021
+ Driftsmidler inkl. goodwill	16 743 894	3 950 624
+ Utestående fordringer	-100 000	-100 000
+ Leasingavtaler (ikke skm. aktivert)	-133 244	4 323 942
= Grunnlag utsatt skatt	16 510 650	8 174 566
Utsatt skatt	3 632 342	1 798 404

Note 6 - Egenkapital/ aksjeeiere

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr 1.1.	2 800 000	7 764 916	10 564 916
Tilført fra årsresultat		9 545 486	9 545 486
Avgitt konsernbidrag		-3 051 038	-3 051 038
Tilleggsutbytte		-4 100 000	-4 100 000
Avsatt til ordinært utbytte		-5 000 000	-5 000 000
Pr 31.12.	2 800 000	5 159 364	7 959 364

Selskapet har 2 800 aksjer pålydende kr 1 000 pr. aksje, samlet aksjekapital utgjør kr 2 800 000. Aksjene eies av Repstad Anlegg AS.

Styremedlemmene i Leif Hodnemyr Transport AS er indirekte eiere i Repstad Anlegg AS via Repstad Gruppen AS.

Note 7 - Fordringer og gjeld til konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	Pr 31.12.	Pr 01.01.
Fordringer		
Fordring konsernkontoordning	18 989 472	0
Gjeld		
Årets avsatte konsernbidrag	3 911 587	3 629 500
Årets avsatte utbytte	5 000 000	0
Sum gjeld	8 911 587	3 629 500

Selskapet er en del av en konsernkontoordning hvor morselskap er avtalepart overfor banken. Avtalen er etablert i 2022. Alle avtaleparter i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for til enhver tid trekk på kredittrammen sammen med morselskap, og kredittrammen er på kr 30 000 000. Leif Hodnemyr Transport AS har innestående kr 18 989 472,23 på kontoen pr 31.12.22 og er klassifisert som fordring på konsernselskap.



Leif Hodnemyr Transport AS

Noter 2022

Note 8 – Gjeld til kredittinstitusjoner

Gjeldspost med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør pr 31.12. i år kr 0 og pr 31.12. i fjor kr 0.

Pantesikret gjeld	I år	I fjor
Langsiktig gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Finansiell leasing	17 761 215	36 720 197
Gjeld i søsterselskapet Trophana Eiendom AS	0	20 695 438
Sum gjeld sikret med pant	17 761 215	57 415 635

Pantsatte eiendeler inkludert finansiell leasing (balanseførte verdier):

Transportmidler, maskiner og utstyr	21 253 252	4 980 980
Kundefordringer	9 046 668	6 100 000
Sum pantsatte eiendeler	30 299 920	11 080 980

Note 9 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 964 339 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 1 384 111.

Beløpet dekker skyldig forskuddstrekk.

Selskapet har trekkrettigheter på NOK 10 000 000, hvorav NOK 379 837 er benyttet pr 31.12.2022.

Note 10 – Endring av prinsipper

Selskapet har i 2022 endret vurdering av sine leasingavtaler. Tidligere år har selskapet ikke balanseført leasingavtaler, men behandlet disse som operasjonell leasing. Selskapet har i 2022 endret sin vurdering og balansefører derfor disse driftsmidlene som anleggsmidler med langsiktig gjeld som motpost.

I forbindelse med denne endringen er det omarbeidet sammenligningstall for 2021. Under finnes en oppstilling som viser hvilke poster i selskapets regnskap som er endret som følge av denne justeringen.

Hovedlinje i regnskapet	Opprinnelig 2021	Omarbeidet 2021	Endring
Resultatposter			
Avskrivninger	764 124	12 880 244	12 116 120
Andre Driftskostnader	46 070 042	32 727 218	-13 342 824
Rentekostnader	148 215	1 374 919	1 226 704
Skattekostnad	958 163	958 163	0
Årsresultat	3 393 737	3 393 737	0
Balanseposter			
Varige driftsmidler	3 184 795	44 228 934	41 044 139
Annen egenkapital	4 392 241	7 764 916	3 372 675
Utsatt skatt	847 137	1 798 404	951 267
Langsiktig gjeld	0	36 720 197	36 720 197

Noter for Leif Hodnemyr Transport AS

Organisasjonsnr. 933741443

Penneo Dokumentnøkkel: 7NOIV-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lars Gunnar Andersen

Styreleder

Serienummer: 9578-5998-4-1934611

IP: 193.214.xxx.xxx

2023-05-15 09:45:05 UTC



Rolf Stig Prestvold

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3006616

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-16 06:22:01 UTC



Christian Skodde

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5992-4-2732427

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-05-19 13:53:34 UTC



Bernt Olav Walvik Holen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-21 15:25:10 UTC



Bernt Olav Walvik Holen

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-21 15:25:10 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 7NOY-K6YFW-ONN76-FML3F-PLD1G-TMGFK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Årsberetning 2022 for Leif Hodnemyr Transport AS

VIRKSOMHETENS ART

Leif Hodnemyr Transport AS er et transportselskap som er lokalisert i Kristiansand kommune. Selskapet driver med lastebiltransport, massedeponi og jordproduksjon som i all hovedsak utøves i Agder.

Selskapet ble i midten av 2022 solgt til Repstad Anlegg, og inngår etter dette i Repstad Gruppen konsernet som har tilhold i Kristiansand.

FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Selskapet har en tilfredsstillende økonomisk og finansiell stilling.

OMSETNING, RESULTAT, INVESTERINGER, FINANSIERING OG LIKVIDITET

Omsetningen i regnskapsåret inkludert gevinst ved salg av driftsmidler var MNOK 94 som er en nedgang på MNOK 6 fra året før. Selskapets resultat før skatt for 2022 ble MNOK 12,2, som er en økning på MNOK 8 fra året før.

Omsetning og resultatet for regnskapsåret er i tråd med styrets forventninger.

FREMTIDIG UTVIKLING

Styret ser positivt på den fremtidige utviklingen for selskapet. Dette hovedsakelig som følge av at selskapet nå inngår i Repstad Gruppen konsernet som forventer økt aktivitet innen sine markedsområder fremover. Leif Hodnemyr Transport vil være en viktig bidragsyter i disse prosjektene med sine transporttjenester.

SIKKERHET OG HELSE

Arbeid med sikkerhet og helse er høyt prioritert og skal være en integrert del av ledelsen på alle nivåer i organisasjonen. Målet er å unngå sykdom og skader som skyldes arbeidsmiljøet.

Sykefraværet totalt har vært på 1,6 prosent, mot 1,1 prosent året før. Selskapet er godt fornøyd med det lave sykefraværet, men det arbeides likevel for å redusere sykefraværet ytterligere.

Det er rapportert 21 uønskede hendelser (RUH) i løpet av 2022. I perioden har det ikke vært skader med påfølgende fravær.

Leif Hodnemyr Transport arbeider kontinuerlig for å bygge en enhetlig bedriftskultur med motiverte medarbeidere. Arbeidsmiljøet og den generelle trivsel på arbeidsplassen er meget god.

MANGFOLD OG INKLUDERING

Selskapet har som målsetning å være en arbeidsplass hvor det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapet har i interne retningslinjer sagt at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet har kartlagt lønnsforskjeller og kjønnsfordeling innen ulike stillingsnivåer, og har ikke avdekket at det forekommer forskjellsbehandling relatert til dette.

Av selskapets 45 ansatte er 2 kvinner.

En kvinne har hatt foreldrepermisjon i regnskapsåret.

Bedriften har en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisk tilhørighet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.



Leif Hodnemyr Transport har også det siste året videreført satsingen mot lærlinger. Det legges vekt på å gi disse tett oppfølging og god opplæring.

KLIMA OG MILJØ

Alle ansatte i Leif Hodnemyr Transport skal være bevisste på at ytre miljø skal belastes minst mulig, men selskapets anleggsmaskiner og lastebiler forbruker drivstoff som forurensrer det ytre miljø. Det arbeides imidlertid kontinuerlig med å ha en så moderne maskinpark som mulig, for å redusere drivstofforbruk og dermed redusere utslipp av NOX og CO2. Selskapet har i det siste investert i nye og mer miljøvennlige lastebiler og arbeidsmaskiner. Det er ellers ikke avdekket betydelig forurensing av det ytre miljø i løpet av året.

STYREANSVARSFORSIKRING

Det er tegnet styreansvarsforsikring for styrets medlemmer for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

REDEGJØRELSE FOR AKTSOMHETSVALDERINGER ETTER ÅPENHETSLOVEN

Internt i egen virksomhet har vi god oversikt og kontroll over de kravene som følger av åpenhetsloven. Vi er i prosess med å formalisere kravene til våre samarbeidspartnere og leverandører, samt gjennomføre aktsomhetsvurderinger. En egen rapport tilknyttet dette vil bli offentliggjort på selskapets hjemmesider innen fristen i juni 2023.

FINANSIELL RISIKO

Overordnet målsetting og strategi

Selskapet er i mindre grad eksponert for finansiell risiko på ulike områder.

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser, men selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente.

Kreditrisiko

Risiko for at motpart ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav til moderat. Selskapet har høyt fokus på oppfølging av utestående fordringer.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditetssituasjon var svært tilfredsstillende pr 31.12.2022. Selskapets mest likvide midler var ved årsskiftet tilstrekkelige til å dekke selskapets kortsiktige forpliktelser.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter fyllestgjørende informasjon om driften og stillingen ved årsskiftet for Leif Hodnemyr Transport AS. Det har ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapet, og som ikke fremkommer av årsregnskapet med tilhørende noter.



ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2022 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 9 545 486 som foreslås disponert slik:

Avsatt til ordinært utbytte	5 000 000
Tilleggsutbytte	4 100 000
Avgitt konsernbidrag	3 051 038
Overført fra annen EK	2 605 552
Sum overføringer	9 545 486

Kristiansand, 15. mai 2023
Styret i Leif Hodnemyr Transport AS

Lars Gunnar Andersen
styreleder

Bernt Olav Walvik Holen
styremedlem / daglig leder

Christian Skodde
styremedlem

Rolf Stig Prestvold
styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 3210G-VKA60-SSGDP-5273K-GCSVE-FJ20Y



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Lars Gunnar Andersen

Styreleder

Serienummer: 9578-5998-4-1934611

IP: 193.214.xxx.xxx

2023-05-15 09:45:05 UTC



Rolf Stig Prestvold

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3006616

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-16 06:22:01 UTC



Christian Skodde

Styremedlem

Serienummer: UN:NO-9578-5992-4-2732427

IP: 81.167.xxx.xxx

2023-05-19 13:53:34 UTC



Bernt Olav Walvik Hølen

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-21 15:25:10 UTC



Bernt Olav Walvik Hølen

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-974299

IP: 46.29.xxx.xxx

2023-05-21 15:25:10 UTC



Penneo DokumentID: 321OG-VKA60-SSGDP-5273K-GCSVE-FJ2OY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



RSM Norge AS

Fiboveien 2 B, 4580 Lyngdal
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Til generalforsamlingen i Leif Hodnemyr Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Leif Hodnemyr Transport AS som viser et overskudd på NOK 9 545 486. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: M6TT3-K448A-7PFOT-3T40B-C2EJH-3FPGM



Revisors beretning 2022 for Leif Hodnemyr Transport AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Lyngdal, 15. mai 2023
RSM Norge AS

Tor Egil Sådland
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: M6TT3-K448A-7PFOT-3T40B-C2EJH-3FPGM



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tor Egil Sådland

Oppdragsansvarlig

Serienummer: 9578-5993-4-2237523

IP: 80.212.xxx.xxx

2023-05-21 17:03:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: M6TT3-K448A-7PFOT-3T40B-C2EJH-3FPGM

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>