



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 496 019	2 030 732
Annen driftsinntekt		52 735	57 643
Sum inntekter		1 548 754	2 088 375
Kostnader			
Driftskostnader		1 133 705	1 434 495
Lønnskostnad		0	0
Sum kostnader		1 133 705	1 434 495
Driftsresultat		415 049	653 880
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		80 419	68 752
Sum finansinntekter		80 419	68 752
Finanskostnader		9 639	7 572
Sum finanskostnader		9 639	7 572
Netto finans		70 780	61 180
Ordinært resultat før skattekostnad		485 829	715 060
Ordinært resultat etter skattekostnad		485 829	715 060
Årsresultat		485 829	715 060
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		485 829	715 060
Sum overføringer og disponeringer		485 829	715 060



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i Museumssporveien AS		18 400	18 400
Sum finansielle anleggsmidler		18 400	18 400
Sum anleggsmidler		18 400	18 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		38 444	19 756
Andre kortsiktige fordringer		12 256	17 629
Sum fordringer		50 700	37 385
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		29 485	10 336
Sum investeringer		29 485	10 336
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		7 886	8 644
DNB Driftskonto		274 518	370 952
DNB plasseringskonto		0	7
Kollektivtrafikkens Personellservice SA		3 122 683	3 042 575
Kortinnløsning		40 250	29 032
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 445 337	3 451 210
Sum omløpsmidler		3 525 522	3 498 931
SUM EIENDELER		3 543 922	3 517 331

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Innskutt egenkapital		65 875	65 875
Sum innskutt egenkapital		65 875	65 875
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital		2 749 161	2 263 332
Sum opptjent egenkapital		2 749 161	2 263 332
Sum egenkapital		2 815 036	2 329 207
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		80 279	46 698
Skyldige offentlige avgifter		2 433	32 728
Annen kortsiktig gjeld		646 174	1 108 698
Sum kortsiktig gjeld		728 886	1 188 124
Sum gjeld		728 886	1 188 124
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		3 543 922	3 517 331



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2020 896996

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 681 408
Organisasjonsform: Forening/lag/innretning
Foretaksnavn: LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING
Forretningsadresse: Caspar Storms vei 21
0664 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Marius Sæther
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.10.2020

Brønnøysundregistrene

Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund
Telefoner: Opplysningstelefonen 75 00 75 00 Administrasjonen 75 00 75 09 Telefaks 75 00 75 05
E-post: fimapost@brreg.no Internett: www.brreg.no
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		1 496 019	2 030 732
Annen driftsinntekt		52 735	57 643
Sum inntekter		1 548 754	2 088 375
Kostnader			
Driftskostnader		1 133 705	1 434 495
Lønnskostnad		0	0
Sum kostnader		1 133 705	1 434 495
Driftresultat		415 049	653 880
Finansinntekter og finanskostnader			
Finansinntekter		80 419	68 752
Sum finansinntekter		80 419	68 752
Finanskostnader		9 639	7 572
Sum finanskostnader		9 639	7 572
Netto finans		70 780	61 180
Ordinært resultat før skattekostnad		485 829	715 060
Ordinært resultat etter skattekostnad		485 829	715 060
Årsresultat		485 829	715 060
Overføringer og disponeringer			
Overført til egenkapital		485 829	715 060
Sum overføringer og disponeringer		485 829	715 060



Organisasjonsnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Innmaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
B-aksjer i			
Museumssporveien AS		18 400	18 400
Sum finansielle anleggsmidler		18 400	18 400
Sum anleggsmidler		18 400	18 400
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		38 444	19 756
Andre kortsiktige fordringer		12 256	17 629
Sum fordringer		50 700	37 385
Investeringer			
Andre forskuddsbetalte kostnader		29 485	10 336
Sum investeringer		29 485	10 336
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kasse		7 886	8 644
DNE Driftskonto		274 518	370 952
DNE plasseringskonto		0	7
Kollektivtrafikkens Personellservice SA		3 122 683	3 042 575
Kortinnløsning		40 250	29 032
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 445 337	3 451 210
Sum omløpsmidler		3 525 522	3 498 931
SUM EIENDELER		3 543 922	3 517 331
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital		65 875	65 875
Sum innskutt egenkapital		65 875	65 875



Opptjent egenkapital		
Opptjent egenkapital	2 749 161	2 263 332
Sum opptjent egenkapital	2 749 161	2 263 332
Sum egenkapital	2 815 036	2 329 207
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Sum avsetninger for forpliktelse	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	80 279	46 698
Skyldige offentlige avgifter	2 433	32 728
Annen kortsiktig gjeld	646 174	1 108 698
Sum kortsiktig gjeld	728 886	1 188 124
Sum gjeld	728 886	1 188 124
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	3 543 922	3 517 331



Organisasjonnr: 980 681 408
LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp etter regnskapslovens regler for små foretak, er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og følger god regnskapskikk.

Note
3

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningen har ingen ansatte, ingen lønnskostnader og ingen kostnader til obligatorisk tjenstepensjon.

Note
4

Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner



mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note
5

Ytelser til andre ledende personer

Det utbetales det ingen honorarer eller godtgjørelser til styret eller andre ledende personer. Ut over tilbakebetaling av faktiske dokumenterte utlegg, forekommer det ikke økonomiske transaksjoner mellom foreningen og styrets medlemmer eller andre ledende personer i foreningen.

Note
6

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	0.00	0.00

Foreningens revisorer velges av generalforsamlingen, og mottar ikke honorar eller godtgjørelse for sitt arbeid. Regnskapet er revidert og godkjent av revisorene den 04.04.2020, og godkjent av foreningens generalforsamling den 13.06.2019.

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:
0.00

Note
7

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Note
8

Konsern, tilknyttet selskap og datterselskap

Tilknyttet selskap/datterselskap

<u>Navn og adresse</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Stemmeandel</u>	<u>Egenkapital</u>	<u>Resultat</u>
------------------------	------------------	--------------------	--------------------	-----------------



Museumssporveien AS, 67.92%	100.00%	212195.00	-3742.00
984423314, Caspar			
Storms vei 21, 0664			
Oslo			

Aksjeselskap opprettet av foreningen og dens medlemmer i fellesskap

Note

9

Noteopplysninger ut over minimumskravene for små foretak
Ved utgangen av 2019 hadde foreningen 645 medlemmer



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	19 755,55	18 688,20	38 443,75	19 755,55
1579 Andre kortsiktige fordringer	17 628,67	-5 372,37	12 256,30	17 628,67
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	10 336,29	19 148,71	29 485,00	10 336,29
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	8 644,00	-758,00	7 886,00	8 644,00
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	370 951,75	-96 433,80	274 517,95	370 951,75
1922 DNB 1503.64.56350	7,41	-7,40	0,01	7,41
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	3 042 574,77	80 108,00	3 122 682,77	3 042 574,77
1924 iZettle	29 032,65	11 217,54	40 250,19	29 032,65
	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
SUM EIENDELER	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 263 331,48	-485 828,92	-2 749 160,40	-2 263 331,48
	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-46 697,79	-33 580,69	-80 278,48	-46 697,79
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-32 728,00	30 295,00	-2 433,00	-32 728,00
2901 Innbetalinger til SHS	-13 755,00	5 499,18	-8 255,82	-13 755,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-2 070,00	-6 838,94	-8 908,94	-2 070,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	5 895,00	-131 260,75	-137 155,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-45 006,94	600,00	-44 406,94	-45 006,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-13 504,52	56 366,48	42 861,96	-13 504,52



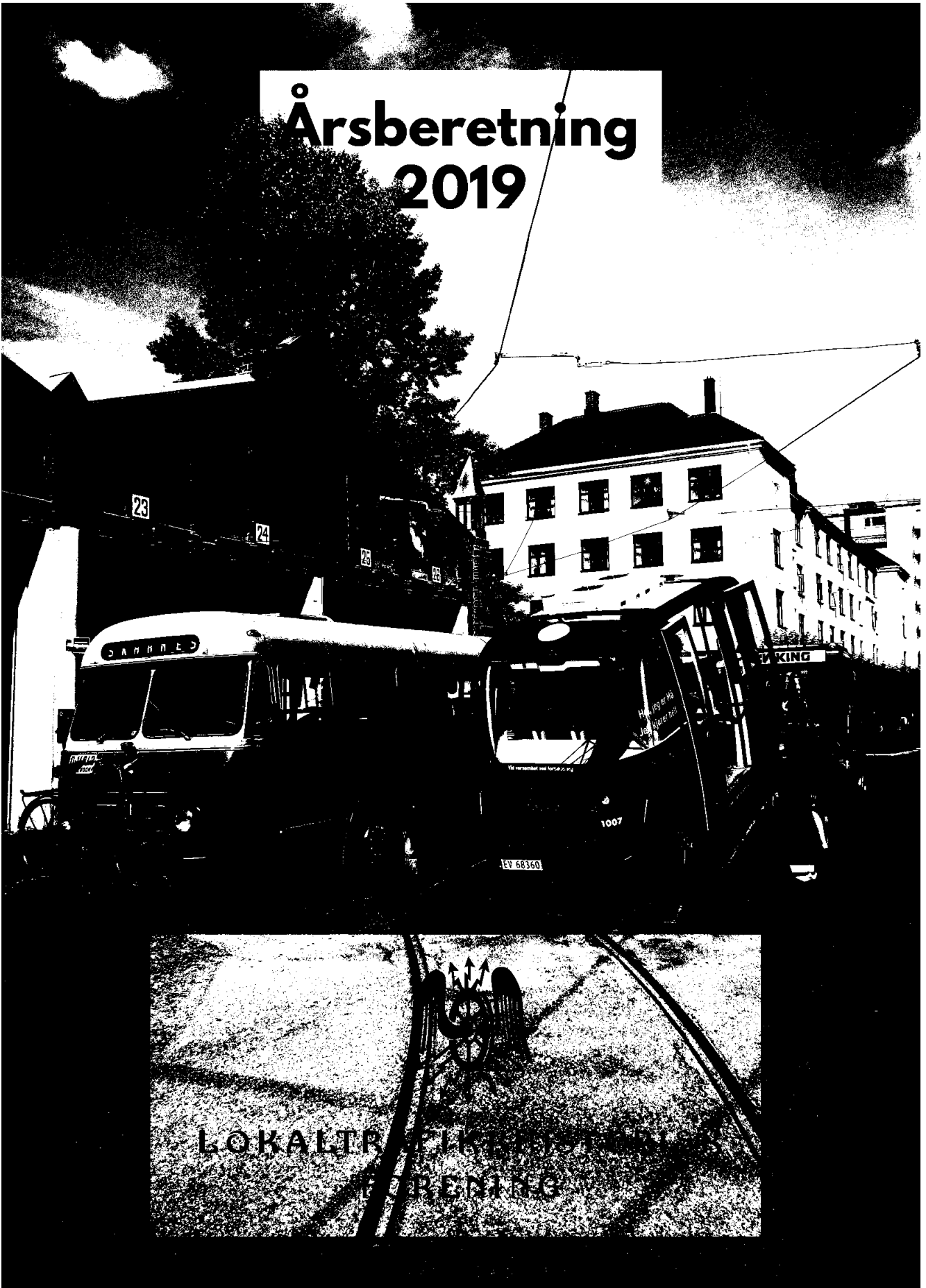
Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodsslutt fg år
2987 Formidlingsbusser	-327 339,60	247 948,38	-79 391,22	-327 339,60
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	5 344,00	-2 194,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-17 597,94	20 693,70	3 095,76	-17 597,94
2993 BFB 49	-7 567,50	8 188,00	620,50	-7 567,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-43 176,36	13 751,52	-29 424,84	-43 176,36
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-206 257,56	105 076,41	-101 181,15	-206 257,56
	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
Sum gjeld	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 517 331,09	-26 590,88	-3 543 921,97	-3 517 331,09
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00



Årsberetning 2019



Forord

2019 ble året hvor Sporveismuseet for første gang passerte ti tusen besøkende. En økning på nesten 20 % i forhold til 2018. Dette hadde ikke vært mulig uten våre trofaste museumsvakter samt alle de andre LTF-frivillige som jobber med stadige fornyelser av utstillingene. LTF ønsker at enda flere skal få gleden av å oppleve byens kollektivhistorie. Ny rammesøknad for nytt inngangsparti med bedre toalettforhold, større butikk, og ikke minst oppholdsrom for de frivillige, er innsendt Plan- og bygningsetaten.

Bussgruppa har også i 2019 vært svært aktiv med formidling, vedlikehold, restaurering og bevaring. I tillegg til kjøringer av «20 Bussringen», så har publikum fått reise med LTFs veteranbusser på dagens busslinjer. Den 30. juni fikk de bli med BFB-4649 på linje 160 mellom Oslo bussterminal og Rykkin, den 7.juli med OS-964 på linje 21 mellom Tjuvholmen og Helsfyr, og den 28.juli med OFB-67 på linje 83 mellom Rådhuset og Tårnåsen. Disse bussene hadde historisk relevans til sine ruter.

A-15835 som representerer Oslo Sporveiers første generasjons rødbusser, har fått reparert de skjemmende karosseri- og rustskadene. Jeg synes personlig det er svært gledelig å se denne nylakkerte bussen. Akkurat som da jeg var liten gutt husker den. Nå gjenstår det noen tekniske mangler som vi fikk på iste EU-kontroll. Når det er gjort og så snart

forholdene med Covid-19 tillater, vil publikum få gleden av å reise med bussen.

I 2019 tok bussgruppa i mot to busser for bevaring. Norgesbuss 8306 som er en 2004-modell Scania med Vest-karosseri. Schaus Buss nr 8001 som er en 2006-modell Volvo 8700. Begge bussene har gått i Oslo og Akershus. Den førstnevnte representerer den siste generasjonen fra Norges bussproduksjon. Den sistnevnte representerer det store antallet av Volvo 8700-busser som gikk i Oslo og Akershus, det ble innkjøpt rundt 350 slike busser i perioden 2004-2012.

Den 28.august skulle vi etter flere års venting igjen få oppleve motorvogn 70 og tilhengeren 647. I Storgaten gikk det dessverre galt. I forbindelse med gatearbeidene der så var det lagt et klatrespor som redningsskjermen til 70 satte seg fast i. Resultatet ble at 70 nok en gang ble parkert påvente av reparasjon.

Det er mange av oss som drømmer om å få flere gamle vogner ut på byens sporveisnett. Dessverre ble lite praktisk arbeid utført i fjor med våre gamle trikker. Deler du den samme drømmen? Kan du tenke deg å jobbe fysisk? Ta umiddelbart kontakt! Trikkegruppa trenger deg.

Per Stensrud,
Styreleder



**LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING**

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 48 42 94 09
E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no
Org. nr.: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104

Styre- og tillitsverv

Til 25. mars 2019

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

Logistikkleder	Stefan Kraft
Trikkeleder	Håkon Kinck Borén
Bussleder	Anders Birkenes
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Johannes Hjalmar Haugen

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer
	Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød
	Jon Haakon Hustad
	Henrik Sartz

Fra 25. mars 2019

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

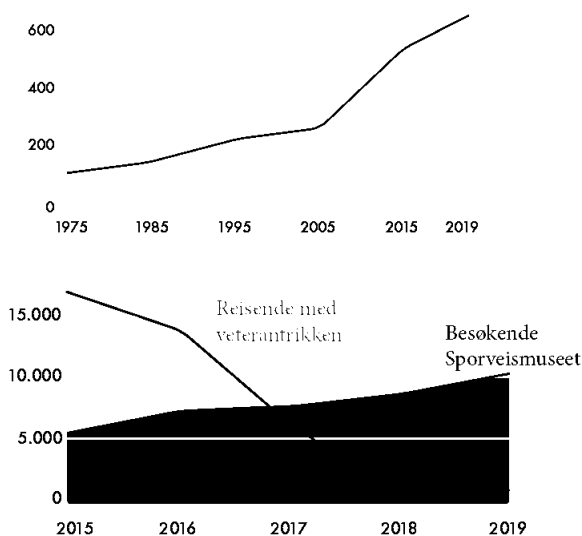
Logistikkleder	Johannes Haugen
Trikkeleder	Stefan Kraft
Bussleder	Anders Birkenes
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Erik Lefstad

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer
	Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød
	Jon Haakon Hustad
	Henrik Sartz

Medlems- og besøkstall

Medlemstall pr. 01.01.2019: 636

Medlemstall pr. 31.12.2019: 645



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:

2019: 10.245

2018: 8.567

2017: 7.428

2016: 7.091

2015: 5.478

Reisende med veterantrikken:

2019: 120**

2018: 0*

2017: 6.330*

2016: 13.562

2015: 16.547

*Veterantrikken sto i perioden sept. 2017-august 2019 grunnet feil på skinnbremser.

** Veterantrikken står igjen fra august 2019 etter defekte redningskjermer.



Regnskap 2019

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	41 409,98	41 409,98	29 309,48
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	20 636,38	20 636,38	11 778,53
3003 Salg mat og drikke (m mva)	20 547,10	20 547,10	22 501,87
3011 Billettsalg (l mva)	16 203,88	16 203,88	1 044,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	0,00	0,00	3 000,00
3022 Bussutleie	0,00	0,00	9 600,00
3025 Kjørevevderlag, buss (l mva)	197 598,22	197 598,22	221 266,54
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	10 125,00	10 125,00	0,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	336 637,89	336 637,89	404 681,67
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	175,00	175,00	0,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	194 858,36	194 858,36	205 838,25
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	2 500,00	2 500,00	0,00
3111 Tilskudd prosjekter	334 000,00	334 000,00	816 477,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	75 000,00	75 000,00	78 105,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	8 146,06	8 146,06	2 109,80
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 404,05	43 404,05	56 954,01
3443 Gave bussdrift	3 000,00	3 000,00	0,00
3444 Mømskompensasjon på prosjektkostnader	93 977,00	93 977,00	70 266,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	52 735,28	52 735,28	57 642,75
	1 548 754,20	1 548 754,20	2 088 374,90
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-334 000,00	-334 000,00	-816 477,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	-460,00	-460,00	0,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-26 809,44	-26 809,44	-11 451,55
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-21 036,55	-21 036,55	-11 820,78
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-23 817,47	-23 817,47	-21 771,44
4305 Pant (avgiftsfri)	-432,00	-432,00	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-128 951,00	-128 951,00	-125 910,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-35 523,61	-35 523,61	-29 230,15
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-3 162,84	-3 162,84	-2 565,32
4415 Porto etc nettbuikk	-4 959,06	-4 959,06	-6 126,49
4510 Sjøførleie	-3 250,00	-3 250,00	-1 487,00
4600 Emballasjematerialer	-3 548,25	-3 548,25	0,00
6101 Frakt- og transportkostnader	-6 582,00	-6 582,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 307,76	-2 307,76	-2 633,68
6341 Strømutgifter Vinterbro	-33 478,58	-33 478,58	-19 892,80
6362 Renhold og renovasjon RoV	-7 291,99	-7 291,99	-11 516,88
6371 Alarm Vinterbro	-11 894,13	-11 894,13	-10 452,00
6380 Forsikring bygninger	-945,00	-945,00	-871,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-14 352,70	-14 352,70	-35 464,55
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-599,00
6490 Annen leiekostnad	0,00	0,00	-1 653,34
6510 Verktøy/utstyr	0,00	0,00	-1 592,00
6540 Inventar	-41 622,44	-41 622,44	-28 876,23
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-19 896,00	-19 896,00	-690,20
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-4 524,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 396,24	-1 396,24	0,00
6554 Leie/drift av medlemsregister	-11 996,28	-11 996,28	-14 722,46
6560 Rekvisita	-8 934,48	-8 934,48	-2 338,44
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-16 179,25	-16 179,25	-1 728,14
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-4 430,00	-4 430,00	-3 849,00



Regnskap 2019

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6722 Visma Autoinvoice	-1 604,00	-1 604,00	-1 096,25
6800 Kontorrekvisita	-1 865,12	-1 865,12	-532,56
6810 EDB-kostnad	-5 084,23	-5 084,23	-3 473,47
6811 Drift kasse-/salgssystem VH5 (iz)	-3 892,14	-3 892,14	-2 653,00
6812 Office 365	-1 542,31	-1 542,31	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-22 470,00	-22 470,00	-11 600,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-665,00	-665,00	-375,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-263,46	-263,46	-1 333,52
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-31 284,45	-31 284,45	-16 652,17
6900 Telefon	-1 556,39	-1 556,39	-2 177,38
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 916,00	-25 916,00	-25 584,00
6940 Porto	-4 976,00	-4 976,00	-4 539,95
7000 Drivstoff busser	-20 848,03	-20 848,03	-31 909,59
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-934,55	-934,55	-1 271,99
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-794,81	-794,81	-3 958,81
7020 Vedlikehold busser	-127 585,92	-127 585,92	-1 346,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-15 771,78	-15 771,78	-4 096,00
7022 Vedlikehold lastebil	-19 667,90	-19 667,90	-27 263,93
7040 Forsikringer kjøretøy	-15 682,00	-15 682,00	-28 412,00
7045 Avgifter kjøretøy	-17 890,00	-17 890,00	-16 394,59
7050 Bompenger etc.	-18 869,20	-18 869,20	-11 776,15
7051 Parkeringsavgift	0,00	0,00	-60,80
7095 Bussopplag	0,00	0,00	-48 000,00
7320 Reklamekostnader	-334,20	-334,20	-200,00
7390 MVA-øreavrundning	-0,23	-0,23	-0,67
7395 Øreavrundning	4,40	4,40	0,13
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-600,00	-600,00	-1 150,00
7411 Medlemsarrangementer	-3 328,14	-3 328,14	0,00
7420 Gaver og premier	-263,84	-263,84	-180,00
7430 Blomster	-100,00	-100,00	-398,95
7500 Forsikringspremier	-1 663,00	-1 663,00	-4 920,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	0,00	0,00	-337,20
7701 Mat, drikke, bevertning	-6 793,49	-6 793,49	-5 922,78
7710 Generalforsamling	-980,00	-980,00	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 728,94	-3 728,94	-4 195,34
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	0,00	0,00	-1 520,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-981,66	-981,66	-940,40
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-34,00	-34,00	-1 979,21
7830 Konstaterte tap på fordringer	-4 166,00	-4 166,00	0,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	928,79	928,79	0,00
	-1 133 704,67	-1 133 704,67	-1 434 495,03
Driftsresultat	415 049,53	415 049,53	653 879,87
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	150,49	150,49	123,10
8050 Annen renteinntekt	80 108,00	80 108,00	68 625,00
8055 Renteinntekter, kunder	18,62	18,62	0,00
8056 Påminnellesavgift	140,00	140,00	0,00
8060 Valutagevinst (Agio)	1,21	1,21	3,89
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	-120,57	-120,57	0,00
8152 Provisjon/omk. kredittkort	0,00	0,00	-1 631,33
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	0,00	0,00	-1 384,14
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-9 344,02	-9 344,02	-3 847,45
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	0,00	0,00	-224,09
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-20,83	-20,83	-188,32
8159 Annen rentekostnad	-20,18	-20,18	0,00
8160 Valutatap (Disagio)	-44,71	-44,71	-144,37
8173 Inkassokostnader	-88,62	-88,62	0,00
8179 Annen finanskostnad	0,00	0,00	-152,22
	70 779,39	70 779,39	61 180,07

Regnskap 2019

Resultatrapport

 Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
 980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Ordinært resultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Årsresultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter As.

For 2019 ble det mottatt kr 284.000 i støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5:
184.000 kr

Buss:
100.000,-

Driftstilskudd:
Oslo kommune: 95.000 kr
Ruter: 75.000 kr



**Kollektivtrafikk-
historien**
i Oslo og Akershus

Ruter#



Oslo kommune



Regnskap 2019

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	19 755,55	18 688,20	38 443,75	19 755,55
1579 Andre kortsiktige fordringer	17 628,67	-5 372,37	12 256,30	17 628,67
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	10 336,29	19 148,71	29 485,00	10 336,29
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902	8 644,00	-758,00	7 886,00	8 644,00
Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5				
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	370 951,75	-96 433,80	274 517,95	370 951,75
1922 DNB 1503.64.56350	7,41	-7,40	0,01	7,41
1923	3 042 574,77	80 108,00	3 122 682,77	3 042 574,77
Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)				
1924 iZettle	29 032,65	11 217,54	40 250,19	29 032,65
	<u>3 517 331,09</u>	<u>26 590,88</u>	<u>3 543 921,97</u>	<u>3 517 331,09</u>
SUM EIENDELER	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 263 331,48	-485 828,92	-2 749 160,40	-2 263 331,48
	<u>-2 329 206,81</u>	<u>-485 828,92</u>	<u>-2 815 035,73</u>	<u>-2 329 206,81</u>
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	<u>-2 329 206,81</u>	<u>-485 828,92</u>	<u>-2 815 035,73</u>	<u>-2 329 206,81</u>
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-46 697,79	-33 580,69	-80 278,48	-46 697,79
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-32 728,00	30 295,00	-2 433,00	-32 728,00
2901 Innbetalinger til SHS	-13 755,00	5 499,18	-8 255,82	-13 755,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvgssällskapet	-2 070,00	-6 838,94	-8 908,94	-2 070,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	5 895,00	-131 260,75	-137 155,75
2976 Hestesporgvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-45 006,94	600,00	-44 406,94	-45 006,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-13 504,52	56 366,48	42 861,96	-13 504,52



Regnskap 2019

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2987 Formidlingsbusser	-327 339,60	247 948,38	-79 391,22	-327 339,60
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	5 344,00	-2 194,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-17 597,94	20 693,70	3 095,76	-17 597,94
2993 BFB 49	-7 567,50	8 188,00	620,50	-7 567,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-43 176,36	13 751,52	-29 424,84	-43 176,36
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-206 257,56	105 076,41	-101 181,15	-206 257,56
	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
Sum gjeld	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 517 331,09	-26 590,88	-3 543 921,97	-3 517 331,09
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Revisjonsberetning for LTF 2019

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2019 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.19 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 485.828,92

Det brukes tildels store beløp på foreningens busser. Revisjonen registrerer at det ikke fremkommer av regnskapet hva som er restaurering av museumsmateriell, og hva som er investering i busser med tanke på utleie. Revisjonen ber om at det foretas en overordnet vurdering av lønnsomheten for utleievirksomheten, samt at man vurderer utarbeidelse av eget prosjektregnskap for dette.

Foreningen har tilfredsstillende rutiner for dokumentasjon av vedtak i forbindelse med innkjøp, men revisjonen bemerker at disse rutinene ikke alltid følges opp i praksis. Dette kan undergrave styrets prioriteringer og autoritet, og kan redusere foreningens økonomiske handlingsrom.

Sign,
Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Sign,
Arne Sommer
Valgt revisor

Oslo, 4. mars 2020

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2019 tilstrebet gjort på tilnærmet samme måte som tidligere år, noe som etter kasserers syn virker veldig bra. Regnskaps- og økonomiarbeidet i LTF skjer 100% elektronisk, uten bruk av papir.

Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart. LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet igjen i 2019, og fikk tilsagn på 93.977,- kroner. Summen vi tildeles hvert år avhenger av hvor mye penger vi brukte på drift året før, og summen er derfor betydelig høyere enn i 2018. LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med våre forpliktelser og aktivitetsnivå. Per 31.12.2019 hadde foreningen en fri egenkapital (kontanter som ikke er bundet opp i prosjekter og kan disponeres fritt av foreningen)

på ca. 2.800.000,- kroner. Totale bankinnskudd var 31.12.2019 på ca. 3.500.000,- kroner. På grunn av svært lavt rentenivå i "vanlig" bank, har styret vedtatt å sette inn LTFs egenkapital på konto hos Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS). Der har vi for tiden 2,5% rente på våre innskudd, noe som ga oss ca. 80.000 i renteinntekter i 2019.

Driftsavtalen og museumsbutikken
Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen. Sekretær og kasserer gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet. Vi har signert avtale med Ruter om drift av Sporveismuseet som løper ut 2024. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 337.000,- kroner i 2019

*Tradisjonen tro var det handletur til Sverige med moderne veteranbuss før jul.
Foto: Johannes Hjalmar Haugen.*



Administrasjon

Administrasjonsgruppen har bestått av styreleder, sekretær og kasserer. Gruppen organiserer styremøter, besvarer brev og e-post, oppdaterer nettsider, arrangerer medlemsmøter med mer. Øvrige styreverv er faglig knyttet til ulike aktiviteter. Innad i gruppen har styreleder representert foreningen utad i møter med oppdragsgiver (Ruter) og andre samarbeidspartnere. Sekretær og kasserer har i samarbeid håndtert øvrige forefallende oppgaver knyttet til regnskap, medlemsregister, bemanning, vareinnkjøp, IT-tilganger, bygningstilganger mm. Foreningen disponerer bygningsmasse på fire steder; Majorstuen, Alnabru, Follum og Vinterbro. Det medfører et betydelig arbeide å holde alle disse under oppsyn og vedlike. Sporveismuseet som er foreningens ansikt utad opplever vi som spesielt viktig å holde i god stand. Styret opplever samarbeidet med bygningseier Kulturetaten som meget godt.

Administrasjonsgruppen disponerer foreningens bil. For å kunne opprettholde den store (og voksende) aktiviteten på Majorstuen er dette helt nødvendig. I 2019 ble det avholdt syv styremøter. Styret veksler mellom å avholde sine møter på Sporveismuseet og Rodeløkkens Maskinverksted. Styret holder også daglig kontakt med hverandre via e-post og telefon. Styret arrangerte i sommerferien busstur til Dokka hvor vi syklet med dresin på nedlagte Valdresbanen. 14 medlemmer meldte seg på arrangementet. I november inviterte vi medlemmene til foredrag om Sporveien v/ Ole Mjelva. Det var stor suksess og stinn brakke.

I løpet av året besøker styrets medlemmer Ruter en rekke ganger i ulike ærender. Museumsleder ifm. utvikling og drift av Sporveismuseet, sekretær og kasserer ifm. oppfølging av regnskap og leder ifm. felles pågående prosjekter. Vi opplever samarbeidet med Ruter som svært godt med gjensidig nytte av hverandres bidrag.

Styret utgir «LTF-nytt» som er foreningens interne informasjonsbulletin. I 2019 utkom LTF-nytt tre ganger. Bulletinen distribueres kun elektronisk via e-post til medlemmer som har oppgitt dette til foreningen. Innkallingen til Generalforsamlingen sendes i tillegg ut som vedlegg til medlemsbladet «Lokaltrafikk».

«Lokaltrafikk» er foreningens medlemsblad og sendes ut i posten til alle medlemmer med mindre de har reservert seg. I 2019 ble det utgitt tre utgaver av bladet (#106 - #108). Bladet gis ut i samarbeid med Sporveishistorisk forening i Trondheim. Opplaget i 2019 har vært 850 hvorav ca. 800 sendes ut til medlemmer i begge foreninger og samarbeidspartnere.

Tradisjonen tro inviterte foreningen sine medlemmer på handletur til Sverige før jul (se forrige side). Johannes Haugen stilte velvillig sin forholdsvis moderne buss til disposisjon og foreningen dekket drivstoff- og bomutgiftene. Vi anser dette for å være en hyggelig aktivitet i en ellers kald og mørk tid av året hvor det ikke er naturlig med mye veteranbusskjøring.



Medlemsbladet Lokaltrafikk kommer ut inntil fire ganger i året.



Våre baser

Sporveismuseet Vognhall 5

I 2019 ble vindussprossene på endeveggene mot Harald Hårfagres gate og Gardeveien kittet og malt samtidig som 25 ruter med brist ble skiftet. Arbeidet ble utført av Glassmester Rolf Berglund på Ruters regning. Det var et sterkt ønske fra Ruter om å fortsette det viktige arbeidet med fasaderehabiliteringen. Det som gjenstår er langveggen mot syd.

Kulturetaten engasjerte høsten 2019 en arborist for å vurdere tilstanden på poplene i Trudvangveien. Rapporten forelå i november og konkluderte med at trærne som er mellom 50-70 år gamle er helt friske. Fra LTF sin side vil vi fortsette med å påse at trærne jevnlig får grener mot vognhallen kappet av slik at vi unngår mye løv i takrenner og annen skade på bygningen.

Høsten 2019 etablerte Bymiljøetaten ladepunkter for el-bil i Trudvangveien. I den forbindelse ble det gravet en grøft langs hele vognhallsiden mot syd, samt kortveggen mot Gardeveien. Arbeidet var hurtig avsluttet uten nevneverdige konsekvenser for museet. I ettertid er det observert noe avskallinger av murstein mot Gardeveien og dette er meldt inn til Kulturetaten med tanke på mulige setningsskader.

Våren 2019 ble det igjen foretatt profesjonell grundig vognvask av tre vogner; OS 267, OS 6 og HKB 8. Denne årlige vaskerunden er viktig for at de utstilte vognene skal fremstå best mulig for de besøkende.

Follum

Bussgruppa sørger for noe rotasjon av busser og aktivitet også på Follum.



NSB 849 på Rodeløkken
Foto: Johannes Hjalmar Haugen

Rodeløkken maskinverksted

På Rodeløkken har det vært stadige utskiftninger, der blant annet 717 er hentet ned fra Follum, etter busstreffet i Hønefoss. Aktiviteten i bussgruppa er stor på Rodeløkken, med arbeider og dugnad hver uke.

Ulven

På Ulven fortsetter vi med å parkere driftsklare busser, og inntaustingstomta benyttes stadig til busser i drift, til utleie, osv.

Vinterbro

Etter stadige purringer på Statens Vegvesen om status for E6/E18-utbyggingen av vegkrysset har aktiviteten stilnet på Vinterbro. Styret jobber videre med en løsning her, etter at vi fikk vite at anleggsstart på nytt kryss kan være allerede i 2021. Nå er det signaler som indikerer at dette utsettes noe, pga. usikker finansiering.

I Trudvangveien, langs Sporveismuseets langside vokser det to større popler. Etter å ha vurdert trærne mener arborist for Kulturetaten at trærne er i god stand. Foto: Christer Fossum



Vognparken

<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>	<i>Selskap/nr.</i>	<i>Byggeår</i>	<i>Plassering</i>
A. Hestesporvogner (5 stk.)			OS 586	1953	Follum
KSS 5	1875	Vinterbro	EB 1049	1955	RMV
KSS 6	1875	Vognhall 5	OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro	OS 563	1956	Vognhall 5
KSS ?	1875	Vinterbro	D. Bredprofilt forstadsbanev. (12 stk.)		
KSS 32	1888	Vinterbro	Hkb 31	1910	RMV
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)			Hkb 32	1910	RMV
Hkb 1	1897	Vinterbro	Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 8	1897	Vognhall 5	Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5	Hkb 205	1934	RMV
OS 70	1913	Grefsen	BB 308	1942	RMV
KSS 87	1913	Vinterbro	Hkb 501	1947	RMV
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro	Hkb 602	1951	Follum
OS 91	1913	Vognhall 5	Hkb 604	1951	RMV
KES 307	1913	Vognhall 5	BB 405	1954	Vognhall 5
KSS 95	1914	Vognhall 5	Hkb 609	1955	Follum
KSS 96	1914	Vognhall 5	Hkb 611	1955	Follum
EB 1001	1917	Vognhall 5	E. T-banevogner (12 stk.)		
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1002	1964	Follum
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1018	1965	RMV
EB 1007	1920	Vinterbro	OS 1076	1966	RMV
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5	OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 149	1922	Follum	OS 1092	1967	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5	OS 1129	1972	Follum
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro	OS 1141	1976	Follum
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro	OS 1306	1978	Follum
EB 1013	1932	Vognhall 5	OS 1320	1981	Follum
OS 163	1937	Vognhall 5	OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 166	1939	Vinterbro	OS 2006	1994	Follum
OS 170	1939	Vognhall 5	OS 2007	1994	Follum
OS 196	1939	RMV	F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
OS 199	1939	Vinterbro	Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS 183	1940	Drammen	OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
EB 1011	1952	RMV	Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 215	1953	RMV	OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
OS 234	1957	Vognhall 5	Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5	OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 247	1958	Follum	OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 249	1958	Drammen	OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro	OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 277	1961	Ulven	OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5	OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)			OS 372 (lok.)	1966	Follum
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro	OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro
KSS 220	1911	Vognhall 5	G. Hestekjøretøy (3. stk)		
KES 347	1913	Vognhall 5	DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
OS 647	1913	Grefsen	Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
OS 634	1924	Vognhall 5	Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro



Vognparken

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering	Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
H. Trolleybusser (2 stk.)					
DKT 11	1938	Drammen	GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
OS 810	1951	Vognhall 5	OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
I. Diesel- og bensinbusser (42 stk.)					
Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro	OS (A-955) (billettbil)	1959	RMV
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5	OS 178 (DA3613) (tårnobil)	1974	Vinterbro
OS 177 (A-177)	1933	RMV	OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)	Follum
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro	KTP 372004 (DH7795)(unimog)	1989	Vinterbro
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro	KTP 364004 (DJ7483)(ledn.bil)	1994	Follum
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro	K. Diverse kjøretøy (3 stk.)		
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5	OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
SR (C-16120)	1947	Vinterbro	OS 36003 (BT 69731*)	1999	RMV
GT (C-17888)	1947	RMV	Varebil (KH 80680)	2012	Vognhall 5
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro	* Lastebilen fikk nytt kjennemerke etter at skiltene ble stjålet.		
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5	Tidligere kjennemerke var DJ 57701.		
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro	Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2019 eies og/eller disponeres av LTF		
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5	Forkortelser:		
NSB 849 (D-14849)	1955	RMV	BB	A/S Bærumsbanen	
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum	BFB	Bærums Forenede Bilruter A/S	
OS 285 (A-15930) ex. OS 930	1958	Vinterbro	BO	BO-bussene, Skien	
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro	BS	AS Bergen Sporvei	
DBO 465 (A15465)	1964	Follum	DBO	A/S De Blå Omnibusser	
OS 720 (A-15720)	1964	Ulven	DKT	Drammen Kommunale Trikk	
BO 46 (H-6629)	1964	Follum	DO	Drammens Omnibus	
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV	EB	A/S Ekebergbanen	
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum	GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Buslinjer A/S	
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum	GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruter)	
OFB 67 (A-15667)	1968	Ulven	Hkb	A/S Holmenkolbanen	
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven	HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij	
OS 879 (DB 40054)	1974	Vognhall 5	KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei	
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum	KKS	Kristiania Kommunale Sporvei	
ØRB 20 (CC 64879)	1976	Follum	KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab	
OS 964 (DC 43251)	1977	RMV	KTP	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)	
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum	LB	Lommedalsbussen A/S	
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven	LT	London Transport Ltd.	
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5	NB	Norgesbuss AS	
OS 717 (KZ 29479)	1981	RMV	NSB	NSB Bilruter	
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven	OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS	
LB 12 (BN 38312)	1988	Follum	OS	AS Oslo Sporvei	
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum	RB	Romeriksbussene	
SB 042 (HS 70313)	1993	Follum	RBT	Romerike Busstrafikk A/S	
SBC 74 (DH 48185)	1995	Follum	RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)	
SB 932 (SR 89932)	1997	Follum	RR	Ringeriksruten	
UB 732 (DK 49080)	2002	Ulven	S	Sporveien	
NB 8306 (UA 24720)	2004	Follum	SB	Sporveisbussene	
SchB 8001 (BR 51929)	2006	Fagerstrand	SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS	
J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)			SchB	Schaus Buss	
OS 351 (mobilkran)	1949	Vinterbro	SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)	
			UB	Unibuss	
			Ullevål	Ullevål Sykehus	
			ØRB	Øvre Romerike Billag AS	

Sporveismuseet Vognhall 5

Utstillingen

Med unntak av byggingen av T-sentralen har det ikke vært utført omfattende oppgradering av museet i 2019. Vi ønsker å avvente det planlagte nye inngangspartiet før vi eventuelt gjør større endringer av utstillingen.

T-sentralen

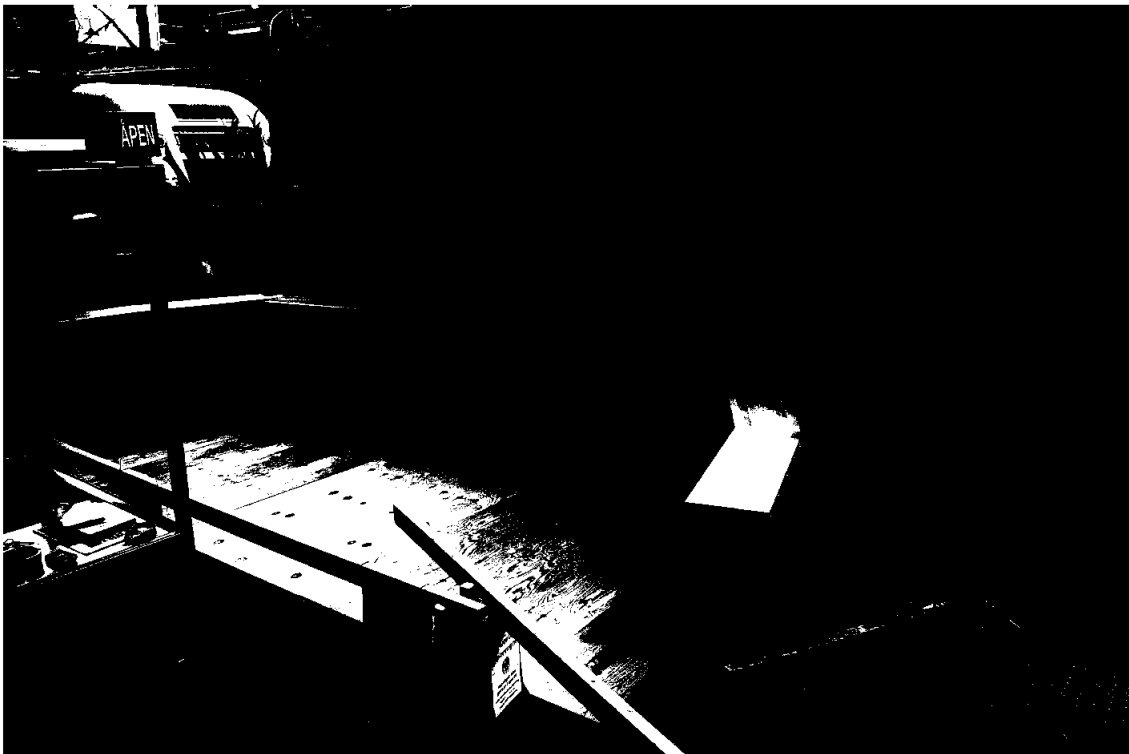
Hovedprosjektet i Sporveismuseet i 2019 har vært oppbyggingen av T-banesentralen. LTF overtok sentralen fra Sporveien for snau 10 år siden. Sentralen bestod av fire plater som viste østnettet med signaler og veksler. Sentralen ble tatt ut av drift og erstattet med en skjermbasert løsning. For oss har det vært viktig å prøve å gjenskape noe av sentralen. Arealet vi har i museet tillot ikke en en-til-en gjenskaping av sentralen, men likevel en mulighet til å kunne vise noe av funksjonalisten. Vi innså at vi trengte en profesjonell bistand for gjenskaping av sentralen, og at dette ville ha økonomiske konsekvenser. Det ble derfor søkt om, og bevilget midler til sentralen fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien. Vi engasjerte en snekker, og sammen har vi jobbet fram hvordan sentralen kunne gjenskapes.

Gjenoppbyggingen av sentralen har vært utfordrende siden den måtte bygges opp på en helt annen måte enn slik den var konstruert i opprinnelig form. Arbeidet har derfor gått langsommere enn vi hadde forutsett.

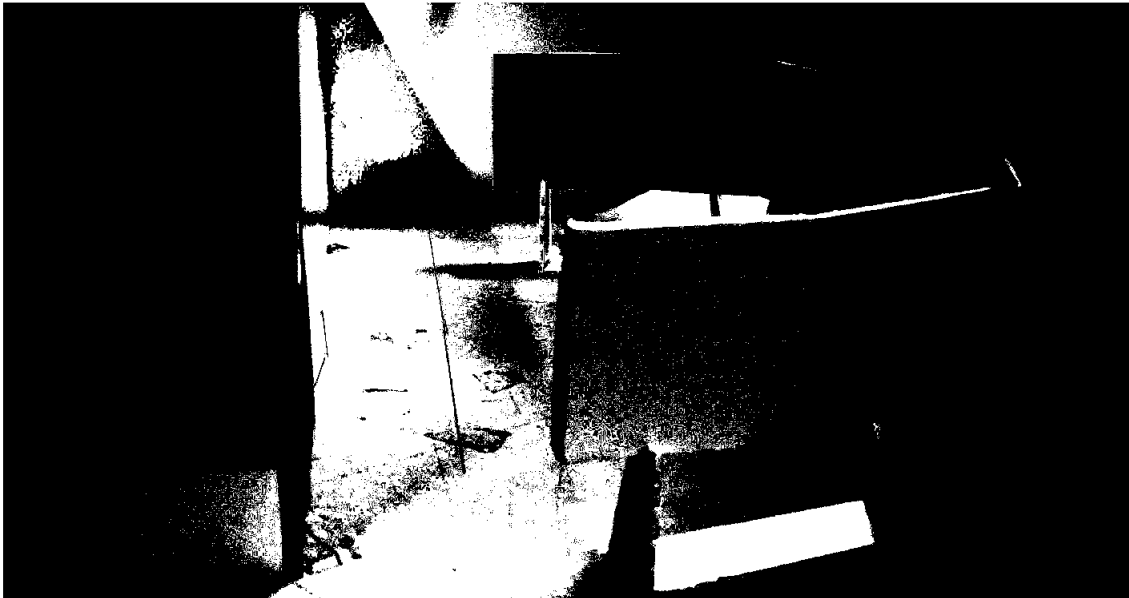
I løpet av året er det bygd en plattform som sentralen kan stå på. Plattformen fikk et tidsriktig gulvbelegg. Det er også bygd skap slik at platene kunne stå trygt og støtt. Mot slutten av året og tidlig i 2020 er de ulike delene montert sammen.

Vi har vært i kontakt med tidligere ansatte på T-sentralen som vil kunne bistå i å forklare hvordan den har fungert. Det er naturligvis en pedagogisk utfordring å fortelle publikum om en innretning som ingen har sett eller visst om, men som har vært helt nødvendig for å få T-banetrafikken i Oslo til å fungere.

Ennå er ikke utstillingen ferdig. I løpet av 2020 planlegges trafikkledersentralen å bli ferdigstilt. Da skal også salgsautomatene monteres endelig.
Foto: John Haakon Hustad



Sporveismuseet Vognhall 5



Data- og skjermutstyr utstilling

Det er kjøpt inn tre nye skjermer til utstillingen. De tre skjermene viser hhv. Lilleakerbanen 100 år, om elektriske sporvei- og bussdrift, om ulike planer for kollektivtrafikken i Oslo og Aker med utgangspunkt i planene som ble presentert og premiert i 1919. Den siste skjermen tar for seg ulike sporvognsbyer i Europa som har samme type trikker som dem som Oslo vil anskaffe fom. 2020. Vi planlegger å endre utstillingen slik at den forteller om aktuelle jubileer, men også om framtidsplaner for kollektivtrafikken.

Laminerte trykk

Det er produsert en del laminerte trykk i tilknytning til utstillingen om planene for kollektivtrafikken.

Vitrineskap

Det er kjøpt inn vitrineskap for modellene vi fikk etter tidligere, nå avdøde trafikksjef Rolf Gillebo. Disse er delvis plassert i museet, delvis inne i butikken.

Plakatstativ

Det er kjøpt inn ytterligere plakatstativ som informasjon ved vognene og andre utstilte gjenstander. Dette har bedret informasjonen om utstilte gjenstander betydelig.

Lysstoffrør og tennere

Det er skiftet ut lysstoffrør i hallen til erstatning for defekte rør.

*Modell av hvordan T-banesentralen skal se ut i Sporveismuseet.
Foto: John Haakon Hustad*

Planen om å montere ny og forbedret belysning langs plattform ved forstadsbanevognene og lengst framme i hallen ble lagt på is i påvente at omlegging av hele belysningen i hallen. En slik omlegging vil være nødvendig med et nytt inngangsparti. Denne beslutningen er tatt i samråd med Ruter.

Vognvask og vedlikehold

Vi har inngått avtale med Ruter om grundig vask av tre vogner pr. år. I tillegg holder et eget holdsfirma fellesarealene rene.

Museumsvakter og omvisere

Museet er helt avhengig av å ha museumsvakter og omvisere for å ta imot publikum. Vi har etter hvert fått en fin gjeng med faste museumsvakter som kan sin jobb, og som gir publikum en god mottakelse når de kommer på museet. Vi har særlig vært heldige med å rekruttere folk som nå er gått ut av yrkeslivet, og som har lyst til å bruke noe av sitt overskudd til å bruke på Sporveismuseet.

Litt færre, riktignok, ønsker å være omvisere i hallen, men også her klarer vi å dekke etterspørselen fra dem som ønsker spesialgaiding i museet. Organisert omvisning i åpningstiden erfarer vi er mindre etterspurt, men "streifvakter", som prater med de besøkende, ser vi er populært.

Sporveismuseet Vognhall 5

Besøkstall

Det har vært en ambisjon de seinere år å øke besøkstallet med 10% årlig. Dette har vi stort sett lykkes med, og i 2019 kunne vi for første gang registrere over 10 000 besøkende på ett år. Det var en veldig hyggelig rekord å nå, og svært oppmuntrende for alle dem som legger ned mange timer med frivillig arbeid i foreningen. Gjest nr. 10 000, som var en ung kar på kanskje tre år, fikk naturlig nok en gave; en leddtrikk!

Bussringen

Vi har også i år kjørt Bussringen på annen søndag i måneden i sommerhalvåret. Bussringen er en del av museumstilbudet; en gaidet tur på den gamle linje 20 med veteranbuss. Bussene kunne gjerne ha vært fullere for vi mener dette er et meget godt og rimelig tilbud til museets besøkende.

Pr. 31.12.2019 er følgende vogner plassert i Sporveismuseet:

HKB 42, BB 405, OS 1089, EB 2, OS 879, RB 56, OS 745, RR 62, SBC 163, BB 3, OS 91, OS 163, OS 810, OS 634, OS 121, EB 1001, OS 170, KSS 95, KES 322, KSS 32, KSS 6, OS 6, KSS 96, KSS 220, KES 307, KES 347, OS 234, OS 563, OS 267, HKB 8, EB 1013, OS 38, OS 661, HKB 110.



August 2019 var det avduking av ny fullskala mockup av CAF-vognene som kommer til Oslo i 2020. Sporveismuseet og LTF var tilstede på stand dagene modellen ble vist ble frem.
Foto: Sporveien

Sporvogn



*Unionvogn 32 mangler noen elektriske arbeider.
Foto: Kristian O. Årseth*

Aktiviteten på trikkesiden i foreningen er desverre liten, og grunnen er sammensatt.

Union-vogn KSS 32

Arbeidet har fortsatt jevnt og forsiktig, uten de store byksene. Vognen mangler kabling av lys, automatsikring og mindre interiørarbeider. Håpet er at det elektriske skal ferdigstilles slik at vognen igjen kan kjøres.

Høka OS 249 og OS 215

OS 249 står fortsatt på Sundland og lite er skjedd med dens makker 215, som befinner seg på Rodeløkken. Begge vognene er søkt midler til gjennom rådet, og OS 249 avventer nye boggier som Sporveien har bestilt fra Daimex. Tanken er at OS 215 skal gjennom samme boggirevisjon.

Veteransporvogner i drift

Sporveiens veterantog OS 70 og 647 ble 28. august igjen parkert etter å ha krøllet bondefangeren under vognen. Siden har vognen igjen stått.



Over: "Bondefangeren" krøllet seg under OS 70 ved overkjøring av klatrevekselen i Storgata. Siden har vogna stått.

Under: OS 70 og 647 for utkjøring under repetisjonskurs for konduktører. Begge foto: Marius Sæther



Buss



NSB 849

Året begynte der det forrige sluttet, med NSB 849. Dynamoen kom tilbake fra service, men ved forsøk på oppkobling begynte dynamoen å ryke. Vi ønsker å gjøre et nytt forsøk på service hos Triconor hvor vi leverer både dynamo og laderegulator så den kan justeres etter dynamoen, men siden det var mye annet som gjenstod valgte vi å prioritere å få bussen ferdig til busstreffet på Hønefoss.

På vei til treffet ble det oppdaget lekkasje i flere slanger. Dette ble utbedret etter treffet, men det var vanskelig og tok mye tid å finne riktige slanger. På veien kjørte vi innom Veholt der bussen har gått i rute.

ØRB 20

Bussen viste seg å ha en del rust i fjæropphenget, noe som vil være svært kostbart å utbedre. Bussen ble kjørt for egen maskin til busstreffet på Hønefoss og deretter tilbake til lager på Follum.

OS 717

Etter busstreffet ble OS 717 kjørt til Oslo med tanke på utbedring av interiør og tekniske mangler. Turen til Oslo gikk ikke uten problemer, vi gikk tom for diesel i Hønefoss sentrum, men heldigvis hadde

18

*Hans Martin Kollerød foran "NSB-bussen" 849 på Hønefoss st.
Foto: Johannes Hjalmar Haugen*

ikke alle dratt fra treffet, så de kom til oss med mer diesel.

Ettersom bussen var godkjent et år før den ble satt bort var det ikke ventet noen store tekniske mangler, men når vi begynte å utbedre luftlekkasjer viste det seg at belgplatene foran var opprustet. Arbeidet med å bytte disse ble påbegynt, men siden vi trengte verkstedplassen til andre prosjekter ble 717 parkert på utsiden av hallen.

OS 964

Bussen ble fraktet med bergingsbil til Bertel O. Steen på Lørenskog der de demonterte dieselpumpa og fikk den overhaldt. De laget også nytt eksosanlegg til bussen. Etter dette gikk motoren fint, men bussen lot seg ikke sette i gir. Ettersom Bertel O. Steen fikk en stor leveranse med nye busser hadde de ikke plass til 964 lenger og den derfor fraktet tilbake til foreningens verksted med bergingsbil.

Vi antok at feilen måtte være i overføringen mellom motor og girkasse, så vi tok ut girkassa og fant ut at tappen fra girkassa var mindre enn åpningen i

adapterplata på motoren. Heldigvis var forskjellen stor nok til at ingen ting var ødelagt, så vi flyttet over adapterplata fra den gamle motoren og satte på plass girkassa igjen. Vi startet motoren for å prøve og hørte umiddelbart den høyfrekvente lyden som er karakteristisk for voith-girkassa, en lyd som hadde vært fraværende frem til da.

Vi fullførte monteringen av mellomakselen og bussen flyttet seg for egen maskin for første gang med ny motor. Den nye motoren er en del kraftigere enn den gamle, men siden bussen er lavt giret for bykjøring er toppfart fortsatt 50 km/t. Til gjengjeld går den raskere enn noen gang fra 0-50 km/t. Det er en del mer lyd i den nye motoren, så når man kjører i 50 høres det ut som man kjører i nærmere 80.

Bussen ble levert på PKK og ble godkjent på første forsøk. Siden den hadde vært avregistrert måtte vi innom vegvesenet og hente ut skilt.

OS 835

Når bussen var ferdig lakkert utførte MAN en PKK som ga mangler på oljelekkasjer, luftlekkasjer, manglende rammenummer og rust i en stender under radiatoren. Vi regner med å utbedre manglene på dugnad i 2020.

OS 717 deltok på busstreffet i Hønefoss, før den kjørte for egen maskin til Oslo. Foto: Johannes Hjalmar Haugen



19

OS 720

Etter at bussen gikk tom for strøm kort tid etter at den var toppladet ble den tatt inn på verksted for undersøkelse. Det viste seg at hovedbryteren hadde brent seg fast og dermed ikke hadde noen funksjon. Kontakflatene var såpass skadet at den ikke var mulig å redde, så vi monterte ny hovedbryter og nye batterier.

På vei til busstreffet på Hønefoss mistet vi det meste av strøm i bussen, inkludert alt utvendig lys., noe som var lite populært hos en lastebilsjåfør som lå bak oss i en av tunnelene på Sollihøgda. Ettersom feilen også omfattet blinklyset var det ikke så lett å legge seg ut av veien, så vi kjørte til vi kom til rasteplassen på toppen. Der fant vi feilen i en ettermontert sikringsholder i dashbordet som var smeltet, så vi koblet forbi denne og fikk tilbake strømmen.

Bussen deltok i en filminnspilling av kortfilmen «Veggdyr» på det som viste seg å bli årets våteste dag, og etter at den kjørte gjennom en vanddam sluttet det meste å virke, men bussen kom seg tilbake til Ulven for egen maskin. Det ble senere konstatert at en sikring hadde gått, og etter bytte av den virket alt som det skulle.

Bussen deltok også i Netflix-serien Bloodride. PKK ble gjennomført uten merknader.

BFB 49

Hjulbuene begynte å bli gjennomskjete i kantene, noe som ga mangel på PKK. Disse ble derfor reparert hos Last og tank. Kostanden for utbedringen ble dekket av et medlem. Etter dette gjenstod det noen oljelekkasjer som ble forsøkt utbedret på eget verksted, men vi rakk ikke å få den på etterkontroll før kulda kom.

OFB 67

Årets høydepunkt for bussen var kjøring i rute i Follo. For å kunne gjennomføre dette måtte stoppsignalet utbedres og defekte dørknapper byttes. Vi kjørte rute 83 Rådhuset til Tårnåsen, ruta er ikke historisk korrekt for bussen, men den ble valgt siden bussleder bor i området.

Underveis oppstod det problemer med dieseltilførselen og bussen klarte så vidt å fullføre ruta og kjøre tilbake til Oslo. Uka etter ble håndpumpa for diesel byttet på dugnad.

*OS 793 deltok i en reklamefilm for Infinitum.
Foto: Johannes Hjalmar Haugen*

OS 793

På slutten av året deltok bussen i en reklamefilm for Infinitum der man illustrerer et tenkt forbud mot å kaste flasker i søpla.

Nyanskaffelser

I 2019 hadde vi to nyanskaffelser: En Polskbygd Volvo 8700 fra Schaus buss og en Vest Center fra Norgebuss Skui. Det ble utført PKK på begge bussene uten at noen av de ble godkjent. Ettersom vi ikke hadde kapasitet til å ha de i drift ble de avregistrert og satt på lager.

OS 720 ble brukt av Netflix i TV-serien "Bloodride"



Arrangementer



“Egget”, altså den selvkjørende bussen, ankom standsmessig med egen bilberger på Sporveismuseets dag 25. august.
Foto: Kristian Kortgård

Turist i egen by

Museet holdt åpent fra 10.00 til 17.00 og det var totalt 502 besøkende inntil dørene. Dette er en liten nedgang fra arrangementet i fjor med sine 608 besøkende, men dette kan nok i stor grad forklares med måten fribillettene har blitt delt ut av arrangørene. Tidligere år har man kunnet hente gratisbilletter på arrangementsdagen, mens i år ble de kun delt ut på forhånd, og det var tidlig utsolgt. Omsetningen på museet var like god som i fjor (litt under 7.000 kr - til tross for at de fleste slapp gratis inn). Det ble kjørt runder med veteranbuss og holdt omvisning på museet gjennom hele dagen.

Besøk hos vår svenske søsterforening

16. november var vi innbudt til å feire vår svenske søsterforenings 60 årsjubileum. Arrangementet ble holdt i på Lidingöbanans verkstedsanlegg. Det vanket mange godord over jubelanten som er Nordens eldste museumssporveisforening og på mange måter et forbilde og foregangsforening for oss andre.

Sporveismuseets dag

25. august avholdt vi Museets dag, som er blitt en solid tradisjon for oss. Dagen skiller seg fra en vanlig åpningsdag ved at bruker gata foran museet til bussoppstilling, åpner portene for publikum, kjører Bussingen og buss i nærområdet, har faste omvisninger og selger pølser, vafler kaffe og brus til de besøkende. I fjor hadde vi dessuten besøk av den vesle selvkjørende elektriske bussen (som het Mads). Modellen av Ekbergbanevogn 1013 var selvsagt på plass. I alt fant 170 mennesker veien til museet.

Oslo Kulturnatt

Fredag 13. september deltok Sporveismuseet på Oslo kulturnatt. Denne kvelden holder vi åpent til kl. 23.00. Portene åpnes mot Harald Hårfagres gate og publikum loses inn i hallen hvor de straks møtes av omviser. Vi kjører også buss fra sentrum opp til museet (tidligere år kjørte vi med veterantrikk), og de besøkende får også tilbud om tilbaketur. Kulturnatta trakk i 2019 hele 305 besøkende, et tall vi er godt fornøyde med.

Besøkende nr. 10 000 i 2019

21. desember kunne vi ønske vår besøkende nr. 10 000 i 2019 velkommen. Han kom sammen med sin mor, og det var ikke hans første besøk. Han fikk behørig overrakt en selvvalgt gave, som naturlig nok ble en leddtrikk.

Modeller i museet

Museet har fått en del modeller i gave. Vi er særlig takknemlig for familien etter tidligere banedivisjonsdirektør Gillebo sjenket oss hans modelltrikksamling. Den er nå utstilt i museet. Også fra ett av våre medlemmer Arne Lie har vi fått noen fine bussmodeller som har funnet veien til modellen av Bjølsen bussgarasje.

Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverker (AHN)

Det var den store sporveisbyen Dresden som i 2019 arrangerte "AHN_Tagung". Temaer det ble dvelt ved her var bl.a. hvem foreningene og museene henvender seg til; alt fra fagfolk til familiebesøk. Spørsmålet om hvordan foreningene sikrer ettervekst ble også berørt og hvordan vi formidler historien.

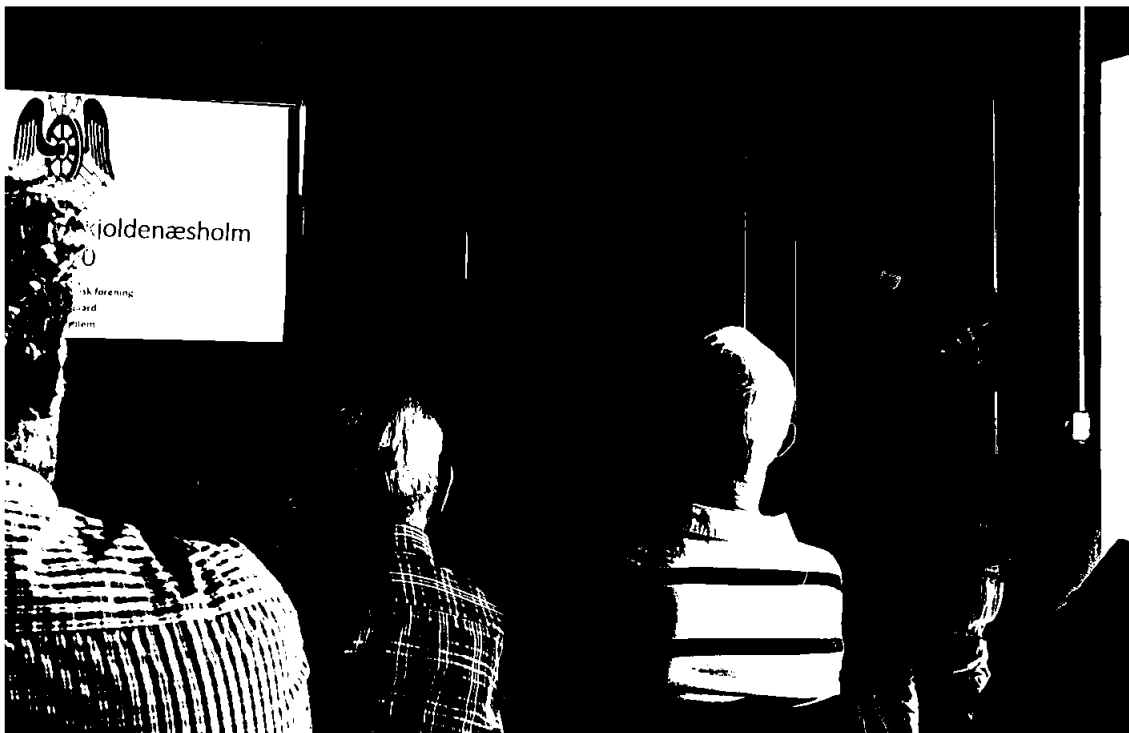
Nordtrikk (Den nordiske museumssporveiskonferansen)

Nordtrikk ble i 2019 arrangert på sporveismuseet på Skjoldenæsholm, Danmark. Det var vår danske søsterforening som stod som vertskap for møtet som samlet deltakere fra de aller fleste museumssporveiene i Skandinavia.

Første post på programmet var besøk på den ennå ikke åpnede sporveien i Odense. Anlegget av den nye sporveien oste av profesjonalitet hvor det var tatt lærdom av tabber fra andre byer som nylig hadde åpnet sine sporveier.

Hovedtyngden i programmet er av faglig art, historisk og foreningsmessig. De ulike foreningene ble blant annet utfordret på temaet: "Hvor er vi i år 2030? Hvordan ser vores forening/museum/museumssporvej ud i år 2030. Hvilke opgaver, udfordringer og problemer har vi for at nå dertil – og hvordan bygger vi bro og formidler viden og erfaringer videre til de næste generationer. " Dette gav mulighet for betydelig grad av refleksjon og gode samtaler. Ettervekst er et viktig spørsmål for alle våre foreninger; et tema vi ofte er innom.

Museumsleder Arne Nygård taler for våre nordiske venner på Skjoldenæsholm. Foto: Bjørn Andersen





Protokoll

fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening 2020

Møtet er blitt gjennomført heldigitalt fra 3. juni kl. 21:00 til 13. juni kl. 21:00.
Antall deltagere: 74.

Følgende saker ble behandlet på årsmøtet:

1. Godkjenning av innkalling

Innkallingen godkjennes
Antall stemmer for: 66
Antall stemmer mot: 1
Antall blanke stemmer: 2

2. Valg av to personer til å signere protokollen

To personer som deltok på møtet må signere protokollen fra møtet.

Styrets innstilling
Styret innstiller på at styret gis fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over.

Vedtak: Styret får fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over.

Antall stemmer for: 59
Antall stemmer mot: 3
Antall blanke stemmer: 3

3. Årsberetning 2019

Årsberetningen gir en oppsummering av foreningens virksomhet i 2019

Styrets innstilling
Styret mener årsberetningen bør godkjennes.

Vedtak: Årsberetningen godkjennes. Styret gis fullmakt til å gjøre redaksjonelle endringer før den sendes ut til medlemmene.

Antall stemmer for: 66
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 1

4. Regnskap og revisjonsberetning

For detaljert informasjon om regnskapet, vises det til årsberetningen.

Styrets innstilling
Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak

Vedtak: Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak
Antall stemmer for: 64
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 3

5. Forslag til endring av vedtektene, forslag A, valg av salgsansvarlig på generalforsamlingen

Styret foreslår at det under §2 Generalforsamlingen, punkt 7 valg, legges til et punkt «c) Salgsansvarlig» som velges hvert år. Årsaken til endringen er at styret ser at arbeidet som

salgsansvarlig har blitt så viktig for foreningens økonomi, og så omfattende i tidsbruk, at det bør skilles ut som et eget verv. Vervet er ikke et eget styreverv, men kan tillegges noen innen eller utenfor styret tilsvarende som blir gjort for vervet «Regnskapsfører» i dag. Vervet sorterer i dag under sekretæren sine arbeidsoppgaver, og nåværende sekretær stiller seg til disposisjon for vervet også fremover. Punktene for valg av revisorer og valgkomite skyves tilsvarende nedover til punkt d og e.

Styrets innstilling
Forslaget vedtas

Vedtak: Forslaget vedtas
Antall stemmer for: 63
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 4
Flertallskrav: To tredjedeler (67%)

6. Forslag til endring av vedtektene, forslag B, korrigering av feil etter revisjon i 2017

Ved forrige revidering av vedtektene i 2017 ble det fremmet og vedtatt at vervet PR-ansvarlig skulle fjernes. Dette ble vedtatt, men ved en feil har vedtektene som har ligget ute offentlig ikke vist dette. Siden det har gått tre år velger styret derfor å fremme dette på nytt for å få et nytt vedtak på endringen.

Styrets innstilling
Forslaget vedtas

Vedtak: Forslaget vedtas
Antall stemmer for: 61
Antall stemmer mot: 1
Antall blanke stemmer: 2
Flertallskrav: To tredjedeler (67%)

7. Fastsettelse av størr. på neste års kontingent

Styret foreslår at kontingenten forblir uendret i 2021.

Første års medlemskap: 175 kr
Ordinært medlemskap: 350 kr
5 års medlemskap: 1.400 kr
Institusjonsmedlemskap: 1.400 kr
Medlem t.o.m. 15 år: 175 kr

Styrets innstilling
Forslaget vedtas

Vedtak: Forslaget vedtas
Antall stemmer for: 65
Antall stemmer mot: 2
Antall blanke stemmer: 3

8. Valg av styreleder

Valgkomiteen innstiller på Anders Birkenes

Vedtak: Anders Birkenes
Antall stemmer for: 64
Antall stemmer mot: 2
Antall blanke stemmer: 2



9. Valg av sekretær

Valgkomiteen innstiller på Christer Fossum

Vedtak: Christer Fossum

Antall stemmer for: 68

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 0

10. Valg av kasserer

Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Vedtak: Marius Sæther

Antall stemmer for: 67

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 1

11. Valg av museumsleder

Valgkomiteen innstiller på Arne Nygaard

Vedtak: Arne Nygaard

Antall stemmer for: 63

Antall stemmer mot: 2

Antall blanke stemmer: 0

12. Valg av logistikkleder

Valgkomiteen innstiller på Pål Arne Jannang

Vedtak: Pål Arne Jannang

Antall stemmer for: 66

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 2

13. Valg av trikkeleder

Valgkomiteen innstiller på Kristian Årseth

Vedtak: Kristian Årseth

Antall stemmer for: 67

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 0

14. Valg av bussleder

Valgkomiteen innstiller på Johannes Haugen

Vedtak: Johannes Haugen

Antall stemmer for: 67

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 0

15. Valg av arrangementsleder

Valgkomiteen innstiller på Espen Norman Røe

Vedtak: Espen Norman Røe

Antall stemmer for: 66

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 3

16. Valg av styremedlem

Valgkomiteen innstiller på Andreas Arnestad

Vedtak: Andreas Arnestad

Antall stemmer for: 61

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 4

24

17. Valg av regnskapsfører

Regnskapsfører er normalt ikke en del av styret, men det er foreslått av denne rollen skal ivaretas av kasserer. Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Vedtak: Marius Sæther

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 2

18. Valg av revisor 1

Valgkomiteen innstiller på Arne Sommer

Vedtak: Arne Sommer

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 2

19. Valg av revisor 2

Valgkomiteen innstiller på Eigil Tapio Skorve

Vedtak: Eigil Tapio Skorve

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 3

20. Valg av komiteemedlem 1

Valgkomiteen innstiller på Hans Martin Kollerød

Vedtak: Hans Martin Kollerød

Antall stemmer for: 62

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 1

21. Valg av valgkomiteemedlem 2

Valgkomiteen innstiller på Jon Haakon Hustad

Vedtak: Jon Haakon Hustad

Antall stemmer for: 62

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 0

22. Valg av valgkomiteemedlem 3

Styret foreslår Per Stensrud

Vedtak: Per Stensrud

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 1

23. Orienter. fra styret om neste års utfordringer

Styret er av den oppfatning av foreningen står overfor store utfordringer i årene som kommer, både med tanke på frafytting av Vinterbro, rekruttering, aktivitetsnivå mm.. Dette er saker som er så store at de ikke egner seg på en elektronisk generalforsamling. Styret forslår at det så fort smittesituasjonen tillater det blir kalt inn til et medlemsmøte med kommende års utfordringer som tema.

Vedtak: Det påtroppende styret får i oppgave å kalle inn til et medlemsmøte så fort det tar seg gjøre med kommende års utfordringer som tema

Antall stemmer for: 64

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 4



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING



Protokoll til årsmøte 2020 for Lokaltrafikkhistorisk forening

Organisasjonsnummer: 980681408

Møtet er blitt gjennomført heldigitalt fra 3. juni kl. 21:00 til 13. juni kl. 21:00.

Antall deltagere: 74.

Følgende saker ble behandlet på årsmøtet:

1. Godkjenning av innkalling

Styrets innstilling

Styret innstiller på at innkallingen godkjennes, og at møtet er lovlig

Vedtak

Innkallingen godkjennes

Antall stemmer for: 66

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 2

Flertallskrav: Normalt (50%)

2. Valg av to personer til å signere protokollen

To personer som deltok på møtet må signere protokollen fra møtet

Styrets innstilling

Styret innstiller på at styret gis fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over.

Vedtak

Styret får fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over

Antall stemmer for: 59

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 3

Flertallskrav: Normalt (50%)

3. Årsberetning 2019

Årsberetningen gir en oppsummering av foreningens virksomhet i 2019

Styrets innstilling

Styret mener årsberetningen bør godkjennes.

Vedtak

Årsberetningen godkjennes. Styret gis fullmakt til å gjøre redaksjonelle endringer før den sendes ut til medlemmene.



Antall stemmer for: 66
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 1
Flertallskrav: Normalt (50%)

4. Regnskap og revisjonsberetning 2019

For detaljert informasjon om regnskapet, vises det til årsberetningen.

Styrets innstilling

Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak

Vedtak

Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak

Antall stemmer for: 64
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 3
Flertallskrav: Normalt (50%)

5. Forslag til endring av vedtektene, forslag A, valg av salgsansvarlig på generalforsamlingen

Styret foreslår at det under §2 Generalforsamlingen, punkt 7 valg, legges til et punkt «c) Salgsansvarlig» som velges hvert år.

Årsaken til endringen er at styret ser at arbeidet som salgsansvarlig har blitt så viktig for foreningens økonomi, og så omfattende i tidsbruk, at det bør skilles ut som et eget verv. Vervet er ikke et eget styreverv, men kan tillegges noen innen eller utenfor styret tilsvarende som blir gjort for vervet «Regnskapsfører» i dag. Vervet sorterer i dag under sekretæren sine arbeidsoppgaver, og nåværende sekretær stiller seg til disposisjon for vervet også fremover.

Punktene for valg av revisorer og valgkomite skyves tilsvarende nedover til punkt d og e.

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Vedtak

Forslaget vedtas

Antall stemmer for: 63
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 4
Flertallskrav: To tredjedeler (67%)

6. Forslag til endring av vedtektene, forslag B, korrigerings av feil etter revisjon i 2017



Ved forrige revidering av vedtektene i 2017 ble det fremmet og vedtatt at vervet PR-ansvarlig skulle fjernes. Dette ble vedtatt, men ved en feil har vedtektene som har ligget ute offentlig ikke vist dette. Siden det har gått tre år velger styret derfor å fremme dette på nytt for å få et nytt vedtak på endringen.

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Vedtak

Forslaget vedtas

Antall stemmer for: 61

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 2

Flertallskrav: To tredjedeler (67%)

7. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent

Styret foreslår at kontingenten forblir uendret i 2021.

Første års medlemskap: 175 kr

Ordinært medlemskap: 350 kr

5 års medlemskap: 1.400 kr

Institusjonsmedlemskap: 1.400 kr

Medlem t.o.m. 15 år: 175 kr

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Vedtak

Forslaget vedtas

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 2

Antall blanke stemmer: 3

Flertallskrav: Normalt (50%)

8. Valg av styreleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Anders Birkenes

Vedtak

Anders Birkenes

Antall stemmer for: 64

Antall stemmer mot: 2



Antall blanke stemmer: 2
Flertallskrav: Normalt (50%)

9. Valg av sekretær

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Christer Fossum

Vedtak

Christer Fossum

Antall stemmer for: 68
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 0
Flertallskrav: Normalt (50%)

10. Valg av kasserer

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Vedtak

Marius Sæther

Antall stemmer for: 67
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 1
Flertallskrav: Normalt (50%)

11. Valg av museumsleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Arne Nygaard

Vedtak

Arne Nygaard

Antall stemmer for: 63
Antall stemmer mot: 2
Antall blanke stemmer: 0
Flertallskrav: Normalt (50%)

12. Valg av logistikkleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Pål Arne Jannang

Vedtak

Pål Arne Jannang



Antall stemmer for: 66
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 2
Flertallskrav: Normalt (50%)

13. Valg av trikkeleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Kristian Årseth

Vedtak

Kristian Årseth

Antall stemmer for: 67
Antall stemmer mot: 1
Antall blanke stemmer: 0
Flertallskrav: Normalt (50%)

14. Valg av bussleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Johannes Haugen

Vedtak

Johannes Haugen

Antall stemmer for: 67
Antall stemmer mot: 1
Antall blanke stemmer: 0
Flertallskrav: Normalt (50%)

15. Valg av arrangementsleder

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Espen Norman Røe

Vedtak

Espen Norman Røe

Antall stemmer for: 66
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 3
Flertallskrav: Normalt (50%)

16. Valg av styremedlem

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Andreas Arnestad

Vedtak



Andreas Arnestad

Antall stemmer for: 61
Antall stemmer mot: 3
Antall blanke stemmer: 4
Flertallskrav: Normalt (50%)

17. Valg av regnskapsfører

Regnskapsfører er normalt ikke en del av styret, men det er foreslått av denne rollen skal ivaretas av kasserer

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Vedtak

Marius Sæther

Antall stemmer for: 65
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 2
Flertallskrav: Normalt (50%)

18. Valg av revisor 1

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Arne Sommer

Vedtak

Arne Sommer

Antall stemmer for: 65
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 2
Flertallskrav: Normalt (50%)

19. Valg av revisor 2

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Eigil Tapio Skorve

Vedtak

Eigil Tapio Skorve

Antall stemmer for: 65
Antall stemmer mot: 0
Antall blanke stemmer: 3
Flertallskrav: Normalt (50%)



20. Valg av valgkomitemedlem 1

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Hans Martin Kollerød

Vedtak

Hans Martin Kollerød

Antall stemmer for: 62

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 1

Flertallskrav: Normalt (50%)

21. Valg av valgkomitemedlem 2

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Jon Haakon Hustad

Vedtak

Jon Haakon Hustad

Antall stemmer for: 62

Antall stemmer mot: 3

Antall blanke stemmer: 0

Flertallskrav: Normalt (50%)

22. Valg av valgkomitemedlem 3

Styrets innstilling

Styret foreslår Per Stensrud

Vedtak

Per Stensrud

Antall stemmer for: 65

Antall stemmer mot: 1

Antall blanke stemmer: 1

Flertallskrav: Normalt (50%)

23. Orientering fra styret om neste års utfordringer

Styret er av den oppfatning av foreningen står overfor store utfordringer i årene som kommer, både med tanke på fraflytting av Vinterbro, rekruttering, aktivitetsnivå mm..

Dette er saker som er så store at de ikke egner seg på en elektronisk generalforsamling, så styret vil foreslå at det blir innkalt til et medlemsmøte med dette som tema så fort smittesituasjonen tillater dette, forhåpentligvis til høsten.

Styrets innstilling

Styret forslår at det så fort smittesituasjonen tillater det blir kalt inn til et medlemsmøte med kommende års utfordringer som tema.



Vedtak

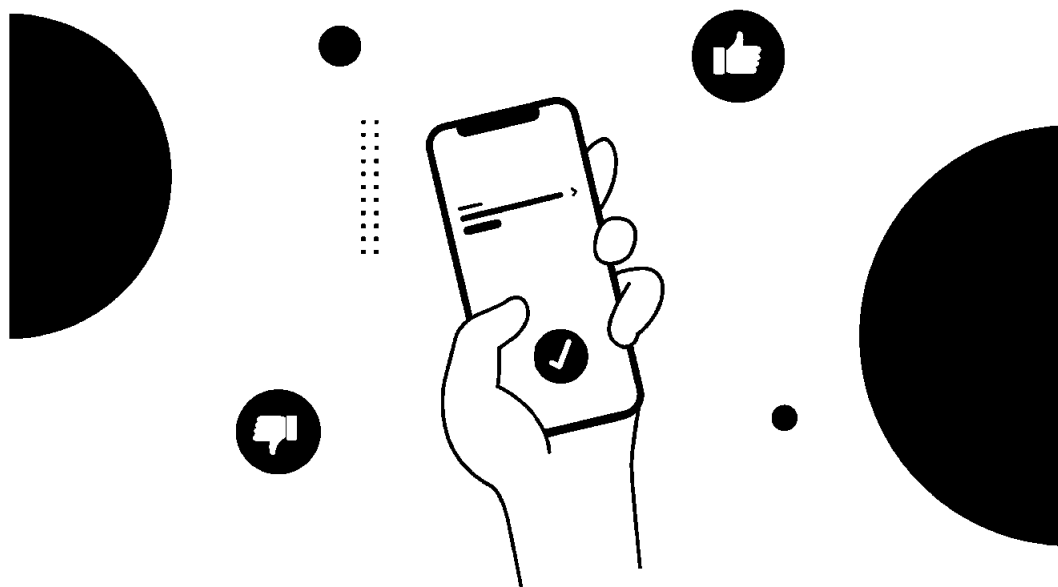
Det påtroppende styret får i oppgave å kalle inn til et medlemsmøte så fort det tar seg gjøre med kommende års utfordringer som tema

Antall stemmer for: 64

Antall stemmer mot: 0

Antall blanke stemmer: 4

Flertallskrav: Normalt (50%)



Årsmøte 2020

Lokaltrafikkhistorisk forening

Digitalt årsmøte avholdes 3. juni - 13. juni 2020



Digitalt årsmøte 2020

Velkommen til årsmøtet i Lokaltrafikkhistorisk forening. Møtet gjennomføres digitalt og avstemningen starter 3. juni kl. 21:00 og avsluttes 13. juni kl. 21:00. Du kan se årsmøtet på:

<https://app.digitalearsmoter.no/eier/980681408/arsmote/2020-3>

Alle sakene som skal stemmes over ser du i dette dokumentet. Din deltakelse er viktig for oss, og vi i styret håper du vil bruke stemmeretten din på årsmøtet. Dersom du ikke kan stemme digitalt kan du kontakte styret.

Saker til behandling

1. Godkjenning av innkalling
2. Valg av to personer til å signere protokollen
3. Årsberetning 2019
4. Regnskap og revisjonsberetning 2019
5. Forslag til endring av vedtektene, forslag A, valg av salgansvarlig på generalforsamlingen
6. Forslag til endring av vedtektene, forslag B, korrigerings av feil etter revisjon i 2017
7. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent
8. Valg av styreleder
9. Valg av sekretær
10. Valg av kasserer
11. Valg av museumsleder
12. Valg av logistikkleder
13. Valg av trikkeleder
14. Valg av bussleder
15. Valg av arrangementsleder
16. Valg av styremedlem
17. Valg av regnskapsfører
18. Valg av revisor 1
19. Valg av revisor 2
20. Valg av valgkomitemedlem 1
21. Valg av valgkomitemedlem 2
22. Valg av valgkomitemedlem 3
23. Orientering fra styret om neste års utfordringer

Med vennlig hilsen,

Styret i Lokaltrafikkhistorisk forening

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

1 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 1

Godkjenning av innkalling

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Styret innstiller på at innkallingen godkjennes, og at møtet er lovlig

Forslag til vedtak

Innkallingen godkjennes

Vedlegg

1. Innkalling til elektronisk GF 2020-2.pdf

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

2 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

Oslo, 20. mai 2020

Innkalling til generalforsamling

Kjære medlem,

Lokaltrafikkhistorisk forening innkaller herved til ordinær generalforsamling for sine medlemmer. Generalforsamlingen avholdes elektronisk, hvilket betyr at presentasjon, diskusjon og vedtak i sakene fattes elektronisk via en nettside.

Generalforsamlingen foregår over et tidsrom på 10 dager, og du kan avlegge din stemme når som helst i løpet av tidsrommet generalforsamlingen pågår. Medlemmer som betalte sin kontingent innen fristen (29. februar 2020) har stemmerett på generalforsamlingen.

Tidsrom: 03.06.2020 klokken 09.00 – 13.06.2020 klokken 21.00

Generalforsamlingen åpnes på: <https://app.digitalearmsmoter.no/eier/980681408>

Dagsorden:

1. Godkjenning av innkallingen
2. Årsberetning 2019
3. Regnskap og revisjonsberetning
4. Forslag som er fremmet for styret før 15. januar
5. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent
6. Valg
7. Orientering fra styret om neste års utfordringer

Informasjon om generalforsamlingen og sakspapirer blir publisert på nettsiden <https://gf.ltf.no> frem mot generalforsamlingen. Papirene er også tilgjengelige etter pålogging til møtet.

Hvorfor elektronisk generalforsamling?

Generalforsamling skulle egentlig vært avholdt 30. mars 2020, men ble avlyst på grunn av smittesituasjonen. Ettersom situasjonen vedvarer og vi ikke ønsker å avholde en fysisk generalforsamling mange kanskje vil kvie seg for å delta på har styret besluttet at generalforsamlingen skal avholdes elektronisk. Vi håper også at det at møtet avholdes elektronisk kan bidra til større deltakelse enn det vi normalt har hatt.

Hvordan foregår en elektronisk generalforsamling?

Når møtet åpner (klokken 09.00 den 03.06.2020) får du tilsendt en SMS med informasjon om at møtet er åpnet. Du finner også møtet på <https://app.digitalearmsmoter.no/eier/980681408>

Du logger inn ved å skrive inn ditt mobiltelefonnummer, og du får så tilsendt en engangskode som du bruker for å logge inn. Du kan logge inn når som helst i tidsrommet møtet pågår for å stemme og diskutere sakene. Du kan også logge inn flere ganger, og endre på dine stemmer så mange ganger du vil frem til

Postadresse
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse
Sporveismuseet Vognhall 5
Gardeveien 15

E-post
postboks@ltf.no

Telefon 48 42 94 09
Org.nr. 980 681 408 MVA
Bankkonto 7874 06 99104

Lokaltrafikkhistorisk forening

3 av 67



møtet avsluttes. Når møtet er avsluttet kan du logge inn for å se hva som ble vedtatt.

Du kan delta på møtet med din smarttelefon, nettbrett eller PC. Les mer om løsningen vi bruker for å avholde møtet på <https://www.digitalearsmoter.no/for-medlemmer>

Vi trenger korrekt kontaktinformasjon for å kunne sende deg innloggingsinformasjon

Vi sender deg innloggingsinformasjon på SMS når møtet åpner. For at vi skal kunne gjøre dette, er vi nødt til å ha ditt mobilnummer registrert i medlemsregisteret vårt

Hvordan vet jeg om LTF har registrert mobilnummeret mitt?

Hvis du fikk en SMS med informasjon om dette møtet den 20. mai har vi registrert ditt mobilnummer, og du trenger ikke foreta deg noen ting for kunne delta på generalforsamlingen.

Vi har i forkant av generalforsamlingen innhentet informasjon om mobiltelefonnumre fra offentlige registre, blant annet folkeregisteret og Posten Norge for å sikre at vi har mobiltelefonnummeret til så mange medlemmer som mulig.

Hvis du **ikke** har fått noen SMS med informasjon om denne generalforsamlingen den 20. mai 2020, har vi ikke ditt mobilnummer, og du må sende dette til oss senest dagen før generalforsamlingen starter for at vi skal kunne gi deg tilgang til møtet. Send oss dette i en e-post til postboks@ltf.no.

Du kan også logge inn på «Min side» <http://medreg.ltf.no> for å se, endre eller legge til mobiltelefonnummer og annen kontaktinformasjon. Hvis du ikke har passord til «Min side», kan du få det tilsendt ved å trykke på «Glemt passord?». Du kan kun logge inn på «Min side» dersom vi har registrert din e-postadresse.

Merk at dersom du betalte kontingenten din etter fristen (29.2.2020) har du i følge våre vedtekter ikke stemmerett, og du vil ikke kunne logge inn og stemme selv om mobiltelefonnummeret ditt er registrert i medlemsregisteret vårt.

Hvis du ikke kan eller vil delta på generalforsamlingen elektronisk

Hvis du av en eller annen grunn ikke kan eller vil delta elektronisk på generalforsamlingen, kan du avgi stemme per post.

Du gjør dette ved å laste ned, skrive ut og fylle ut stemmeseddelen som blir lagt på nettsiden <https://gf.ltf.no> og sende denne i en lukket konvolutt i posten til følgende adresse:

Lokaltrafikkhistorisk forening

980 681 408
Postboks 3261
7469 Trondheim

Stemmeseddelen må fylles ut nøyaktig, og må være postlagt innen **09.06.2020**. Du må selv betale kostnader til utskrift, konvolutt og frimerker.

Stemmesedler sendt etter fristen eller til andre adresser enn den nevnt over, som f.eks. Caspar Storms vei 21 blir forkastet og ikke registrert.

Med vennlig hilsen,

Styret i Lokaltrafikkhistorisk forening

Postadresse
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse
Sporveismuseet Vognhall 5
Gardeveien 15

E-post
postboks@ltf.no

Telefon 48 42 94 09
Org.nr. 980 681 408 MVA
Bankkonto 7874 06 99104



Sak 2

Valg av to personer til å signere protokollen

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

To personer som deltok på møtet må signere protokollen fra møtet

Styrets innstilling

Styret innstiller på at styret gis fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over.

Forslag til vedtak

Styret får fullmakt til å velge to personer som deltok på møtet, men som ikke sitter i styret eller har andre verv i foreningen til å signere protokollen når møtet er over

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

5 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 3

Årsberetning 2019

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Årsberetningen gir en oppsummering av foreningens virksomhet i 2019

Styrets innstilling

Styret mener årsberetningen bør godkjennes.

Forslag til vedtak

Årsberetningen godkjennes. Styret gis fullmakt til å gjøre redaksjonelle endringer før den sendes ut til medlemmene.

Vedlegg

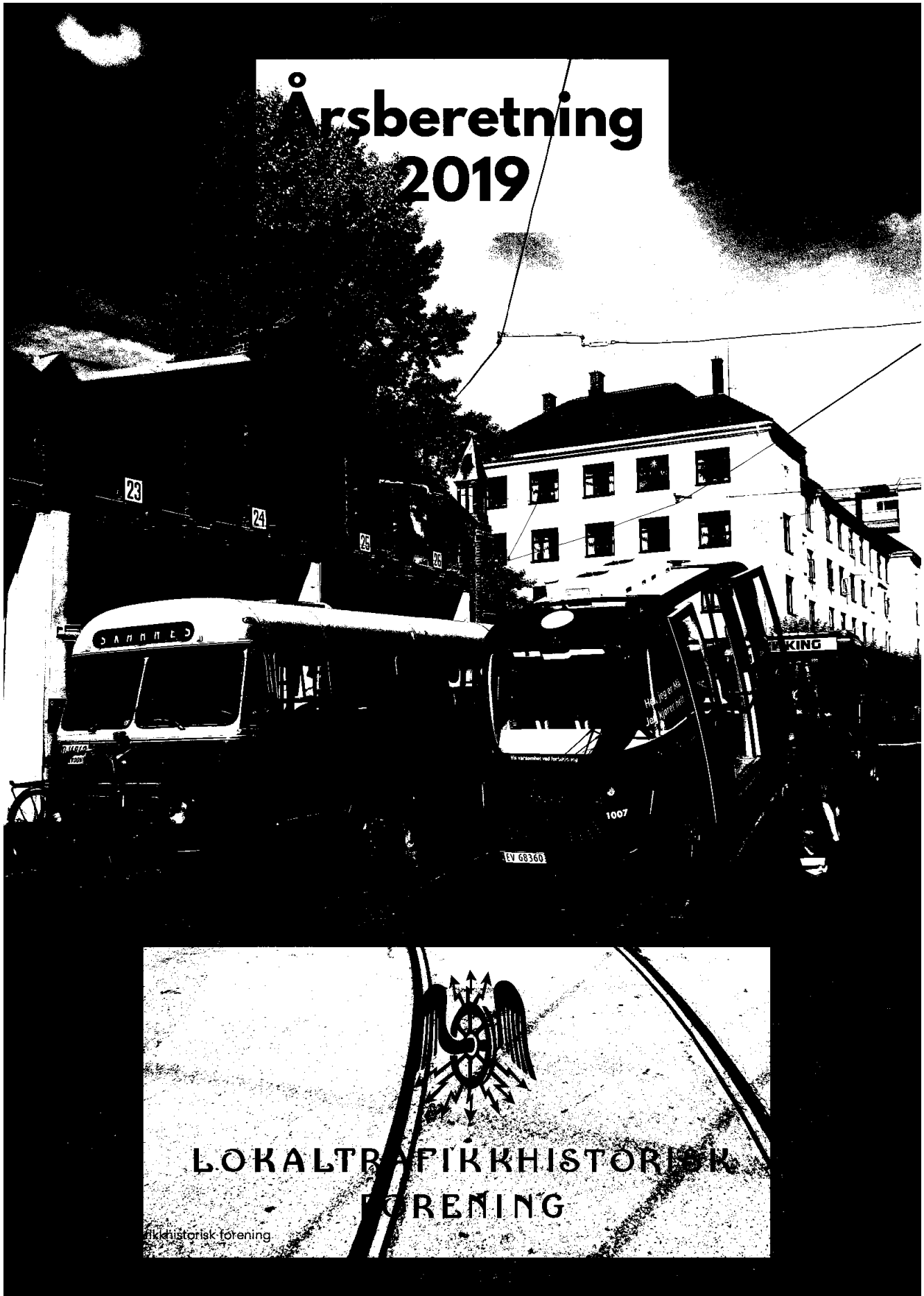
1. Årsberetning 2019 200603_01.pdf

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

6 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com





Forord

2019 ble året hvor Sporveismuseet for første gang passerte ti tusen besøkende. En økning på nesten 20 % i forhold til 2018. Dette hadde ikke vært mulig uten våre trofaste museumsvakter samt alle de andre LTF-frivillige som jobber med stadige fornyelser av utstillingene. LTF ønsker at enda flere skal få gleden av å oppleve byens kollektivhistorie. Ny rammesøknad for nytt inngangsparti med bedre toalettforhold, større butikk, og ikke minst oppholdsrom for de frivillige, er innsendt Plan- og bygningsetaten.

Bussgruppa har også i 2019 vært svært aktiv med formidling, vedlikehold, restaurering og bevaring. I tillegg til kjøring av «20 Bussringen», så har publikum fått reise med LTFs veteranbusser på dagens busslinjer. Den 30. juni fikk de bli med BFB-4649 på linje 160 mellom Oslo bussterminal og Rykkin, den 7.juli med OS-964 på linje 21 mellom Tjuvholmen og Helsefy, og den 28.juli med OFB-67 på linje 83 mellom Rådhuset og Tårnåsen. Disse bussene hadde historisk relevans til sine ruter.

A-15835 som representer Oslo Sporveiers første generasjons rødbusser, har fått reparert de skjemmende karosseri- og rustskadene. Jeg synes personlig det er svært gledelig å se denne nylakkerte bussen. Akkurat som da jeg var liten gutt husker den. Nå gjenstår det noen tekniske mangler som vi fikk på iste EU-kontroll. Når det er gjort og så snart

forholdene med Covid-19 tillater, vil publikum få gleden av å reise med bussen.

I 2019 tok bussgruppa i mot to busser for bevaring. Norgesbuss 8306 som er en 2004-modell Scania med Vest-karosseri. Schous Buss nr 8001 som er en 2006-modell Volvo 8700. Begge bussene har gått i Oslo og Akershus. Den førstnevnte representerer den siste generasjonen fra Norges bussproduksjon. Den sistnevnte representer det store antallet av Volvo 8700-busser som gikk i Oslo og Akershus, det ble innkjøpt rundt 350 slike busser i perioden 2004-2012.

Den 28.august skulle vi etter flere års venting igjen få oppleve motorvogn 70 og tilhengeren 647. I Storgaten gikk det dessverre galt. I forbindelse med gatearbeidene der så var det lagt et klatrespor som redningsskjermen til 70 satte seg fast i. Resultatet ble at 70 nok en gang ble parkert påvente av reparasjon.

Det er mange av oss som drømmer om å få flere gamle vogner ut på byens sporveisnett. Dessverre ble lite praktisk arbeid utført i fjor med våre gamle trikker. Deler du den samme drømmen? Kan du tenke deg å jobbe fysisk? Ta umiddelbart kontakt! Trikkegruppa trenger deg.

Per Stensrud,
Styreleder



LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

Postadresse:
Caspar Storms vei 21
0664 Oslo

Besøksadresse Sporveismuseet - Vognhall 5:
Gardeveien 15
0363 Oslo

Telefon: 48 42 94 09
E-postadresse: postboks@sporveismuseet.no
Org. nr.: 980 681 408 MVA
Kontonummer: 7874.06.99104

8 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Styre- og tillitsverv

Til 25. mars 2019

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

Faggruppen

Logistikkleder	Stefan Kraft
Trikkeleder	Håkon Kinck Borén
Bussleder	Anders Birkenes
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Johannes Hjalmar Haugen

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød Jon Haakon Hustad Henrik Sartz

Fra 25. mars 2019

Styret

Administrasjonsgruppen

Styreleder	Per Stensrud
Sekretær	Christer Knutsen Fossum
Kasserer	Marius Sæther

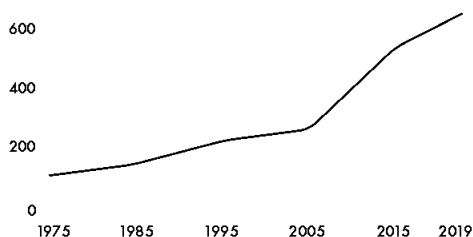
Faggruppen

Logistikkleder	Johannes Haugen
Trikkeleder	Stefan Kraft
Bussleder	Anders Birkenes
Museumsleder	Tom Arne Nygaard
Arrangementsleder	Kristian Olsen Årseth
Styremedlem	Erik Lefstad

Regnskapsfører	Marius Sæther
Revisjonen	Arne Sommer Eigil Tapio Skorve
Valgkomiteen	Hans Martin Kollerød Jon Haakon Hustad Henrik Sartz

Medlems- og besøkstall

Medlemstall pr. 01.01.2019: 636
Medlemstall pr. 31.12.2019: 645



Besøksstatistikk for Sporveismuseet Vognhall 5:
2019: 10.245
2018: 8.567
2017: 7.428
2016: 7.091
2015: 5.478



Reisende med veterantrikken:

2019: 120**
2018: 0*
2017: 6.330*
2016: 13.562
2015: 16.547

*Veterantrikken sto i perioden sept. 2017-august 2019 grunnet feil på skinnebremsen.

** Veterantrikken står igjen fra august 2019 etter defekte redningskjermer.



Regnskap 2019

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	41 409,98	41 409,98	29 309,48
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	20 636,38	20 636,38	11 778,53
3003 Salg mat og drikke (m mva)	20 547,10	20 547,10	22 501,87
3011 Billettsalg (l mva)	16 203,88	16 203,88	1 044,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	0,00	0,00	3 000,00
3022 Bussutleie	0,00	0,00	9 600,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	197 598,22	197 598,22	221 266,54
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	10 125,00	10 125,00	0,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	336 637,89	336 637,89	404 681,67
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	175,00	175,00	0,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	194 858,36	194 858,36	205 838,25
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	2 500,00	2 500,00	0,00
3111 Tilskudd prosjekter	334 000,00	334 000,00	816 477,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	75 000,00	75 000,00	78 105,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	8 146,06	8 146,06	2 109,80
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 404,05	43 404,05	56 954,01
3443 Gave bussdrift	3 000,00	3 000,00	0,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	93 977,00	93 977,00	70 266,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	52 735,28	52 735,28	57 642,75
	1 548 754,20	1 548 754,20	2 088 374,90
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-334 000,00	-334 000,00	-816 477,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	-460,00	-460,00	0,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-26 809,44	-26 809,44	-11 451,55
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-21 036,55	-21 036,55	-11 820,78
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-23 817,47	-23 817,47	-21 771,44
4305 Pant (avgiftsfri)	-432,00	-432,00	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-128 951,00	-128 951,00	-125 910,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-35 523,61	-35 523,61	-29 230,15
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-3 162,84	-3 162,84	-2 565,32
4415 Porto etc nettbutikk	-4 959,06	-4 959,06	-6 126,49
4510 Sjøfôrleie	-3 250,00	-3 250,00	-1 487,00
4600 Emballasjematerialer	-3 548,25	-3 548,25	0,00
6101 Frakt- og transportkostnader	-6 582,00	-6 582,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 307,76	-2 307,76	-2 633,68
6341 Strømutgifter Vinterbro	-33 478,58	-33 478,58	-19 892,80
6362 Renhold og renovasjon RoV	-7 291,99	-7 291,99	-11 516,88
6371 Alarm Vinterbro	-11 894,13	-11 894,13	-10 452,00
6380 Forsikring bygninger	-945,00	-945,00	-871,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-14 352,70	-14 352,70	-35 464,55
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-599,00
6490 Annen leiekostnad	0,00	0,00	-1 653,34
6510 Verktøy/utstyr	0,00	0,00	-1 592,00
6540 Inventar	-41 622,44	-41 622,44	-28 876,23
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-19 896,00	-19 896,00	-690,20
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-4 524,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 396,24	-1 396,24	0,00
6554 Leie/drift av medlemsregister	-11 996,28	-11 996,28	-14 722,46
6560 Rekvisita	-8 934,48	-8 934,48	-2 338,44
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-16 179,25	-16 179,25	-1 728,14
6603 Reparasjoner og vedlikehold Rodeløkken	-4 430,00	-4 430,00	-3 949,00



Regnskap 2019

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6722 Visma Autoinvoice	-1 604,00	-1 604,00	-1 096,25
6800 Kontorrekvisita	-1 865,12	-1 865,12	-532,56
6810 EDB-kostnad	-5 084,23	-5 084,23	-3 473,47
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-3 892,14	-3 892,14	-2 653,00
6812 Office 365	-1 542,31	-1 542,31	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-22 470,00	-22 470,00	-11 600,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-665,00	-665,00	-375,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-263,46	-263,46	-1 333,52
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-31 284,45	-31 284,45	-16 652,17
6900 Telefon	-1 556,39	-1 556,39	-2 177,38
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 916,00	-25 916,00	-25 584,00
6940 Porto	-4 976,00	-4 976,00	-4 539,95
7000 Drivstoff busser	-20 848,03	-20 848,03	-31 909,59
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-934,55	-934,55	-1 271,99
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-794,81	-794,81	-3 958,81
7020 Vedlikehold busser	-127 585,92	-127 585,92	-1 346,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-15 771,78	-15 771,78	-4 096,00
7022 Vedlikehold lastebil	-19 667,90	-19 667,90	-27 263,93
7040 Forsikringer kjøretøy	-15 682,00	-15 682,00	-28 412,00
7045 Avgifter kjøretøy	-17 890,00	-17 890,00	-16 394,59
7050 Bompenger etc.	-18 869,20	-18 869,20	-11 776,15
7051 Parkeringsavgift	0,00	0,00	-60,80
7095 Bussopplag	0,00	0,00	-48 000,00
7320 Reklamekostnader	-334,20	-334,20	-200,00
7390 MVA-øreavrunding	-0,23	-0,23	-0,67
7395 Øreavrunding	4,40	4,40	0,13
7410 Kontingenter, påmeldingsavgifter	-600,00	-600,00	-1 150,00
7411 Medlemsarrangementer	-3 328,14	-3 328,14	0,00
7420 Gaver og premier	-263,84	-263,84	-180,00
7430 Blomster	-100,00	-100,00	-398,95
7500 Forsikringspremier	-1 663,00	-1 663,00	-4 920,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	0,00	0,00	-337,20
7701 Mat, drikke, bevertning	-6 793,49	-6 793,49	-5 922,78
7710 Generalforsamling	-980,00	-980,00	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 728,94	-3 728,94	-4 195,34
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	0,00	0,00	-1 520,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-981,66	-981,66	-940,40
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-34,00	-34,00	-1 979,21
7830 Konstaterte tap på fordringer	-4 166,00	-4 166,00	0,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	928,79	928,79	0,00
	-1 133 704,67	-1 133 704,67	-1 434 495,03
Driftsresultat	415 049,53	415 049,53	653 879,87
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	150,49	150,49	123,10
8050 Annen renteinntekt	80 108,00	80 108,00	68 625,00
8055 Renteinntekter, kunder	18,62	18,62	0,00
8056 Påminnellesavgift	140,00	140,00	0,00
8060 Valutagevinst (Agio)	1,21	1,21	3,89
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	-120,57	-120,57	0,00
8152 Provisjon/omk. kredittkort	0,00	0,00	-1 631,33
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	0,00	0,00	-1 384,14
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-9 344,02	-9 344,02	-3 847,45
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	0,00	0,00	-224,09
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-20,83	-20,83	-188,32
8159 Annen rentekostnad	-20,18	-20,18	0,00
8160 Valutatap (Disagio)	-44,71	-44,71	-144,37
8173 Inkassokostnader	-88,62	-88,62	0,00
8179 Annen finanskostnad	0,00	0,00	-152,22
Lokaltrafikkhistorisk forening	70 779,39	70 779,39	11 611,80,07

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>VISMA Sign
www.vismasign.com



Regnskap 2019

Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Ordinært resultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Årsresultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94

Støtte til Lokaltrafikkhistorisk forening

LTF har etter søknad fått tildelt støtte til prosjekter fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien som er underlagt Ruter As.

For 2019 ble det mottatt kr 284.000 i støtte til følgende prosjekter:

Sporveismuseet Vognhall 5:

184.000 kr

Sporvogn:

0 kr

Buss:

100.000,-

Driftstilskudd:

Oslo kommune: 95.000

Ruter: 75.000kr



Kollektivtrafikk-
historien
i Oslo og Akershus

Ruter#



Oslo kommune

Lokaltrafikkhistorisk forening

12 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Regnskap 2019

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019
Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	19 755,55	18 688,20	38 443,75	19 755,55
1579 Andre kortsiktige fordringer	17 628,67	-5 372,37	12 256,30	17 628,67
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	10 336,29	19 148,71	29 485,00	10 336,29
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902	8 644,00	-758,00	7 886,00	8 644,00
Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5				
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	370 951,75	-96 433,80	274 517,95	370 951,75
1922 DNB 1503.64.56350	7,41	-7,40	0,01	7,41
1923	3 042 574,77	80 108,00	3 122 682,77	3 042 574,77
Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)				
1924 iZettle	29 032,65	11 217,54	40 250,19	29 032,65
	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
SUM EIENDELER	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 263 331,48	-485 828,92	-2 749 160,40	-2 263 331,48
	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl. udisp. resultat)	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-46 697,79	-33 580,69	-80 278,48	-46 697,79
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-32 728,00	30 295,00	-2 433,00	-32 728,00
2901 Innbetalinger til SHS	-13 755,00	5 499,18	-8 255,82	-13 755,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvegssällskapet	-2 070,00	-6 838,94	-8 908,94	-2 070,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	5 895,00	-131 260,75	-137 155,75
2976 Hestespurvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-45 006,94	600,00	-44 406,94	-45 006,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-13 504,52	56 366,48	42 861,96	-13 504,52

Lokaltrafikkhistorisk forening

13 av 67



Regnskap 2019

Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2987 Formidlingsbusser	-327 339,60	247 948,38	-79 391,22	-327 339,60
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	5 344,00	-2 194,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-17 597,94	20 693,70	3 095,76	-17 597,94
2993 BFB 49	-7 567,50	8 188,00	620,50	-7 567,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-43 176,36	13 751,52	-29 424,84	-43 176,36
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-206 257,56	105 076,41	-101 181,15	-206 257,56
	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
Sum gjeld	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 517 331,09	-26 590,88	-3 543 921,97	-3 517 331,09
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Revisjonsberetning for LTF 2019

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2019 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.19 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 485.828,92

Det brukes tildels store beløp på foreningens busser. Revisjonen registrerer at det ikke fremkommer av regnskapet hva som er restaurering av museumsmateriell, og hva som er investering i busser med tanke på utleie. Revisjonen ber om at det foretas en overordnet vurdering av lønnsomheten for utleievirksomheten, samt at man vurderer utarbeidelse av eget prosjektregnskap for dette.

Foreningen har tilfredsstillende rutiner for dokumentasjon av vedtak i forbindelse med innkjøp, men revisjonen bemerker at disse rutinene ikke alltid følges opp i praksis. Dette kan undergrave styrets prioriteringer og autoritet, og kan redusere foreningens økonomiske handlingsrom.

Sign,
Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Sign,
Arne Sommer
Valgt revisor

Lokaltrafikkhistorisk forening

Oslo, 4. mars 2020

14 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com

Økonomi

Driften og økonomistyringen er i 2019 tilstrebet gjort på tilnærmet samme måte som tidligere år, noe som etter kasserers syn virker veldig bra. Regnskaps- og økonomiarbeidet i LTF skjer 100% elektronisk, uten bruk av papir.

Driftsavtalen med Ruter krever fortsatt mye oppfølging ned på detaljnivå fra administrasjonsgruppen (i hovedsak ved sekretær og kasserer), men ikke mer enn at det er gjennomførbart. LTF søkte om momskompensasjon fra Lotteri- og stiftelsestilsynet igjen i 2019, og fikk tilsagn på 93.977,- kroner. Summen vi tildeles hvert år avhenger av hvor mye penger vi brukte på drift året før, og summen er derfor betydelig høyere enn i 2018. LTF har de senere år opparbeidet seg en del egenkapital, noe styret finner fornuftig for en forening av LTFs størrelse og med våre forpliktelser og aktivitetsnivå. Per 31.12.2019 hadde foreningen en fri egenkapital (kontanter som ikke er bundet opp i prosjekter og kan disponeres fritt av foreningen)

på ca. 2.800.000,- kroner. Totale bankinnskudd var 31.12.2019 på ca. 3.500.000,- kroner. På grunn av svært lavt rentenivå i "vanlig" bank, har styret vedtatt å sette inn LTFs egenkapital på konto hos Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS). Der har vi for tiden 2,5% rente på våre innskudd, noe som ga oss ca. 80.000 i renteinntekter i 2019.

Driftsavtalen og museumsbutikken
Driftsavtalen med Ruter fungerer svært godt og etter intensjonen. Sekretær og kasserer gjennomfører månedelig oppgjør og rapporterer til Ruter og styret i LTF. Hvert kvartal har kasserer og sekretær i samarbeid med Ruter gjennomført en avstemming mellom faktiske inntekter og fakturerte a-konto-beløp for LTFs drift av museet. Vi har signert avtale med Ruter om drift av Sporveismuseet som løper ut 2024. Drift av Sporveismuseet ga LTF inntekter på 337.000,- kroner i 2019

Tradisjonen tro var det handletur til Sverige med moderne veteranbuss før jul.



Administrasjon

Administrasjonsgruppen har bestått av styreleder, sekretær og kasserer. Gruppen organiserer styremøter, besvarer brev og e-post, oppdaterer nettsider, arrangerer medlemsmøter med mer. Øvrige styreverv er faglig knyttet til ulike aktiviteter. Innad i gruppen har styreleder representert foreningen utad i møter med oppdragsgiver (Ruter) og andre samarbeidspartnere. Sekretær og kasserer har i samarbeid håndtert øvrige forefallende oppgaver knyttet til regnskap, medlemsregister, bemanning, vareinnkjøp, IT-tilganger, bygningstilganger mm. Foreningen disponerer bygningsmasse på fire steder; Majorstuen, Alnabru, Follum og Vinterbro. Det medfører et betydelig arbeide å holde alle disse under oppsyn og vedlike. Sporveismuseet som er foreningens ansikt utad opplever vi som spesielt viktig å holde i god stand. Styret opplever samarbeidet med bygningseier Kulturetaten som meget godt.

Administrasjonsgruppen disponerer foreningens bil. For å kunne opprettholde den store (og voksende) aktiviteten på Majorstuen er dette helt nødvendig. I 2019 ble det avholdt syv styremøter. Styret veksler mellom å avholde sine møter på Sporveismuseet og Rodeløkkens Maskinverksted. Styret holder også daglig kontakt med hverandre via e-post og telefon. Styret arrangerte i sommerferien busstur til Dokka hvor vi syklet med dresin på nedlagte Valdresbanen. 14 medlemmer meldte seg på arrangementet. I november inviterte vi medlemmene til foredrag om Sporveien v/ Ole Mjelva. Det var stor suksess og stinn brakke.

I løpet av året besøker styrets medlemmer Ruter en rekke ganger i ulike ærender. Museumsleder ifm. utvikling og drift av Sporveismuseet, sekretær og kasserer ifm. oppfølging av regnskap og leder ifm. felles pågående prosjekter. Vi opplever samarbeidet med Ruter som svært godt med gjensidig nytte av hverandres bidrag.

Styret utgir «LTF-nytt» som er foreningens interne informasjons bulletin. I 2019 utkom LTF-nytt tre ganger. Bulletinen distribueres kun elektronisk via e-post til medlemmer som har oppgitt dette til foreningen. Innkallingen til Generalforsamlingen sendes i tillegg ut som vedlegg til medlemsbladet «Lokaltrafikk».

Lokaltrafikkhistorisk forening

«Lokaltrafikk» er foreningens medlemsblad og sendes ut i posten til alle medlemmer med mindre de har reservert seg. I 2019 ble det utgitt tre utgaver av bladet (#106 - #108). Bladet gis ut i samarbeid med Sporveishistorisk forening i Trondheim. Opplaget i 2019 har vært 850 hvorav ca. 800 sendes ut til medlemmer i begge foreninger og samarbeidspartnere.

Tradisjonen tro inviterte foreningen sine medlemmer på handletur til Sverige før jul (se forrige side). Johannes Haugen stilte velvillig sin forholdsvis moderne buss til disposisjon og foreningen dekket drivstoff- og bomutgiftene. Vi anser dette for å være en hyggelig aktivitet i en ellers kald og mørk tid av året hvor det ikke er naturlig med mye veteranbusskjøring.



Medlemsbladet Lokaltrafikk kommer ut 4-5 ganger i året.



Våre baser

Sporveismuseet Vognhall 5

I 2019 ble vindussprossene på endeveggene mot Harald Hårfagres gate og Gardeveien kittet og malt samtidig som 25 ruter med brist ble skiftet. Arbeidet ble utført av Glassmester Rolf Berglund på Ruters regning. Det var et sterkt ønske fra Ruter om å fortsette det viktige arbeidet med fasaderehabiliteringen. Det som gjenstår er langveggen mot syd.

Kulturetaten engasjerte høsten 2019 en arborist for å vurdere tilstanden på poplene i Trudvangveien. Rapporten forelå i november og konkluderte med at trærne som er mellom 50-70 år gamle er helt friske. Fra LTF sin side vil vi fortsette med å påse at trærne jevnlig får grener mot vognhallen kappet av slik at vi unngår mye løv i takrenner og annen skade på bygningen.

Høsten 2019 etablerte Bymiljøetaten ladepunkter for el-bil i Trudvangveien. I den forbindelse ble det gravet en grøft langs hele vognhallsiden mot syd, samt kortveggen mot Gardeveien. Arbeidet var hurtig avsluttet uten nevneverdige konsekvenser for museet. I ettertid er det observert noe avskallinger av murstein mot Gardeveien og dette er meldt inn til Kulturetaten med tanke på mulige setningsskader.

Våren 2019 ble det igjen foretatt profesjonell grundig vognvask av tre vogner; OS 267, OS 6 og HKB 8. Denne årlige vaskerunden er viktig for at de utstilte vognene skal fremstå best mulig for de besøkende.

Follum

Bussgruppa sørger for noe rotasjon av busser og aktivitet også på Follum.



NSB 849 på Rodeløkken

Rodeløkken maskinverksted

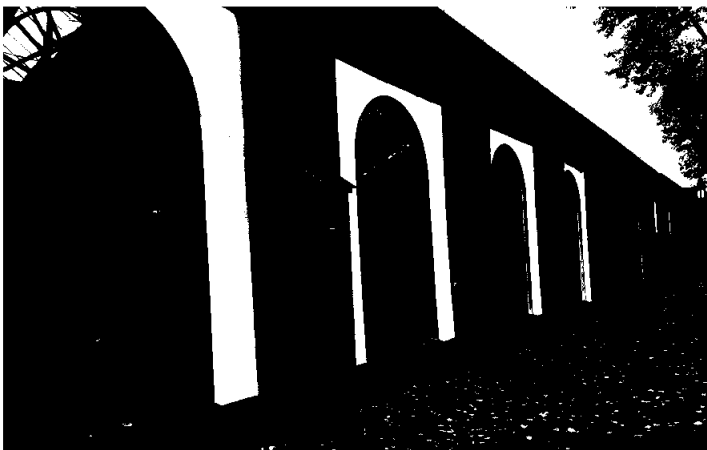
På Rodeløkken har det vært stadige utskiftninger, der blant annet 717 er hentet ned fra Follum, etter bussstrefet i Hønefoss. Aktiviteten i bussgruppa er stor på Rodeløkken, med arbeider og dugnad hver uke.

Ulven

På Ulven fortsetter vi med å parkere driftsklare busser, og inntauingstomta benyttes stadig til busser i drift, til utleie, osv.

Vinterbro

Etter stadige purringer på Statens Vegvesen om status for E6/E18-utbyggingen av vegkrysset har aktiviteten stilnet på Vinterbro. Styret jobber videre med en løsning her, etter at vi fikk vite at anleggsstart på nytt kryss kan være allerede i 2021. Nå er det signaler som indikerer at dette utsettes noe, pga. usikker finansiering.



I Trudvangveien, langs Sporveismuseets langside vokser det to større popler. Etter å ha vurdert trærne mener arborist for Kulturetaten at trærne er i god stand.



Vognparken

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering	Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
A. Hestesporvogner (5 stk.)			OS 586	1953	Follum
KSS 5	1875	Vinterbro	EB 1049	1955	RMV
KSS 6	1875	Vognhall 5	OS 661	1956(1909)	Vognhall 5
KSS 9	1875	Vinterbro	OS 563	1956	Vognhall 5
KSS ?	1875	Vinterbro	D. Bredprofilte forstadsbanev. (12 stk.)		
KSS 32	1888	Vinterbro	Hkb 31	1910	RMV
B. Motoriserte sporvogner (35 stk.)			Hkb 32	1910	RMV
Hkb 1	1897	Vinterbro	Hkb 42	1917	Vognhall 5
Hkb 8	1897	Vognhall 5	Hkb 110	1930(1964)	Vognhall 5
KSS 32	1899	Vognhall 5	Hkb 205	1934	RMV
OS 70	1913	Grefsen	BB 308	1942	RMV
KSS 87	1913	Vinterbro	Hkb 501	1947	RMV
OS 203 (ex. KSS/OS 90)	1913	Vinterbro	Hkb 602	1951	Follum
OS 91	1913	Vognhall 5	Hkb 604	1951	RMV
KES 307	1913	Vognhall 5	BB 405	1954	Vognhall 5
KSS 95	1914	Vognhall 5	Hkb 609	1955	Follum
KSS 96	1914	Vognhall 5	Hkb 611	1955	Follum
EB 1001	1917	Vognhall 5	E. T-banevogner (12 stk.)		
KES 322	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1002	1964	Follum
OS 6	1918(1899)	Vognhall 5	OS 1018	1965	RMV
EB 1007	1920	Vinterbro	OS 1076	1966	RMV
OS 121	1922(1899)	Vognhall 5	OS 1089	1967	Vognhall 5
OS 149	1922	Follum	OS 1092	1967	Follum
OS 393 (ex. BB 3)	1924	Vognhall 5	OS 1129	1972	Follum
OS 395 (ex. BB 1)	1924	Vinterbro	OS 1141	1976	Follum
OS 397 (ex. AB 7)	1926	Vinterbro	OS 1306	1978	Follum
EB 1013	1932	Vognhall 5	OS 1320	1981	Follum
OS 163	1937	Vognhall 5	OS 1335	1985(1976)	Follum
OS 166	1939	Vinterbro	OS 2006	1994	Follum
OS 170	1939	Vognhall 5	OS 2007	1994	Follum
OS 196	1939	RMV	F. Arbeidsvogner (13 stk.)		
OS 199	1939	Vinterbro	Hkb (godsvogn)	1901	Vinterbro
OS 183	1940	Drammen	OS (snøplog)	1912?	Vognhall 5
EB 1011	1952	RMV	Hkb (grusvogn)	1915	Vinterbro
OS 215	1953	RMV	OS 318 (flatvogn)	1915	Vinterbro
OS 234	1957	Vognhall 5	Hkb L2 (lok.)	1918(1955)	Vinterbro
OS 38	1957(1913)	Vognhall 5	OS 312 (smie)	ca. 1918	Vinterbro
OS 247	1958	Follum	OS 313 (flatvogn)	?	Vinterbro
OS 249	1958	Drammen	OS 314 (isharv)	?	Vinterbro
OS 148 (ex. EB 1004)	1960	Vinterbro	OS 307 (skinnesliper)	1922	Vinterbro
OS 277	1961	Ulven	OS 398 (ex. OS 303 plogvogn)	1951(1912)	Vinterbro
OS 267	1987(1953)	Vognhall 5	OS 118 (lok.)	1954	Vinterbro
C. Sporvognstilhengere (9 stk.)			OS 372 (lok.)	1966	Follum
HTM H43 (ex. KSS 230)	1910	Vinterbro	OS 345 (grusvogn)	1968(1920)	Vinterbro
KSS 220	1911	Vognhall 5	G. Hestekjøretøy (3. stk.)		
KES 347	1913	Vognhall 5	DO (hesteomnibuss)	ca. 1880	Vinterbro
OS 647	1913	Grefsen	Ullevål (ambulanse)	1886?	Vinterbro
OS 634	1924	Vognhall 5	Ullevål (ambulanse)	1913?	Vinterbro
Lokaltrafikkhistorisk forening					18 av 87



Vognparken

Selskap/nr.	Byggeår	Plassering	Selskap/nr.	Byggeår	Plassering
H. Trolleybusser (2 stk.)			GHO (F-30538)	1955	Vinterbro
DKT 11	1938	Drammen	OS (A-969) (skinnerensebil)	1956	RMV
OS 810	1951	Vognhall 5	OS (A-955) (billettbil)	1959	RMV
I. Diesel- og bensinbusser (40 stk.)			OS 178 (DA3613) (tårnobil)	1974	Vinterbro
Vognkasse	ca. 1918	Vinterbro	OS 404 (KZ 24888) (billettctr.)	1977(1993)	Follum
EB 2 (C-4052)	1924	Vognhall 5	KTP 372004 (DH7795)(unimog)	1989	Vinterbro
OS 177 (A-177)	1933	RMV	KTP 364004 (DJ7483)(ledn.bil)	1994	Follum
OS (A-180—A-199)	1936/37	Vinterbro	K. Diverse kjøretøy (3 stk.)		
OS 991 (A-191)	1936	Vinterbro	OS 365 (sveisegenerator)	1976	Vinterbro
OS 744 (A-15744)	1939	Vinterbro	OS 36003 (BT 69731*)	1999	RMV
OS 745 (A-15745)	1939	Vognhall 5	Varebil (KH 80680)	2012	Vognhall 5
SR (C-16120)	1947	Vinterbro	* Lastebilen fikk nytt kjennermerke etter at skiltene ble stjålet.		
GT (C-17888)	1947	RMV	Tidligere kjennermerke var DJ 57701.		
SBC 172 (A-15172)	1947	Vinterbro	Oversikten viser de 144 enhetene som pr. 31.12.2019 eies og/eller disponeres av LTF		
SBC 163 (A-15163)	1951	Vognhall 5	Forkortelser:		
LT RT4363 (DC 31053)	1953	Vinterbro	BB	A/S Bærumsbanen	
RR 62 (F-30062)	1953	Vognhall 5	BFB	Bærums Forenede Bilruter A/S	
NSB 849 (D-14849)	1955	RMV	BO	BO-bussene, Skien	
DBO 428 (A-15428)	1956	Follum	BS	AS Bergen Sporvei	
OS 285 (A-15930) ex. OS 930 1958		Vinterbro	DBO	A/S De Blå Omnibusser	
SBC 191 (A-15157)	1961	Vinterbro	DKT	Drammen Kommunale Trikk	
DBO 465 (A15465)	1964	Follum	DO	Drammens Omnibus	
OS 720 (A-15720)	1964	Ulven	EB	A/S Ekebergbanen	
BO 46 (H-6629)	1964	Follum	GHO	Godsruten Hønefoss-Oslo/Engeseth Busslinjer A/S	
BFB 49 (C-4649)	1965	RMV	GT	Rutebileier Guttorm Torgersen (Enebakk og Rælingen bilruter)	
NSB 149 (C-30327)	1967	Follum	Hkb	A/S Holmenkolbanen	
SBC 161 (A-15161)	1967	Follum	HTM	Haagsche Tramweg Maatschappij	
OFB 67 (A-15667)	1968	Ulven	KES	A/S Kristiania elektriske Sporvei	
OS 835 (A-15835)	1969	Ulven	KKS	Kristiania Kommunale Sporveie	
OS 879 (DB 40054)	1974	Vognhall 5	KSS	A/S Kristiania Sporveisselskab	
OFB 431 (BL 45822)	1976	Follum	KTP	Kollektivtransportproduksjon AS (fra 2. mai 2013: Sporveien)	
ØRB 20 (CC 64879)	1976	RMV	LB	Lommedalsbussen A/S	
OS 964 (DC 43251)	1977	RMV	LT	London Transport Ltd.	
BFB 23 (BL 56523)	1977	Follum	NB	Norgesbuss AS	
RBT 4 (TV 35505)	1978	Ulven	NSB	NSB Bilruter	
RB 56 (DC 75891)	1978	Vognhall 5	OFB	Oslo & Follo Busstrafikk AS	
OS 717 (KZ 29479)	1981	RMV	OS	AS Oslo Sporveier	
OS 793 (SR 18712)	1987	Ulven	RB	Romeriksbussene	
LB 12 (BN 38312)	1988	Follum	RBT	Romerike Busstrafikk A/S	
NB 347 (BN 49647)	1990	Follum	RMV	Rodeløkken Maskinverksted (Alnabru)	
SB 042 (HS 70313)	1993	Follum	RR	Ringeriksruten	
SBC 74 (DH 48185)	1995	Follum	S	Sporveien	
SB 932 (SR 89932)	1997	Follum	SB	Sporveibussene	
UB 732 (DK 49080)	2002	Ulven	SBC	Ing. M.O. Schøyens Bilcentraler AS	
NB 8306 (UA 24720)	2004	Follum	SchB	Schaus Buss	
SchB 8001 (BR 51929)	2006	Fagerstrand	SR	Siggerudruten (Rutebileier Henry Solberg)	
J. Arbeidskjøretøy (8 stk.)			UB	Unibuss	
OS 351 (mobillkran)	1949	Vinterbro	Ullevål	Ullevål Sykehus	
Lokaltrafikkhistorisk forening			ØRB	Øvre Romerike Billag AS	

19 av 67

Sporveismuseet Vognhall 5

Utstillingen

Med unntak av byggingen av T-sentralen har det ikke vært utført omfattende oppgradering av museet i 2019. Vi ønsker å avvente det planlagte nye inngangspartiet før vi eventuelt gjør større endringer av utstillingen.

T-sentralen

Hovedprosjektet i Sporveismuseet i 2019 har vært oppbyggingen av T-banesentralen. LTF overtok sentralen fra Sporveien for snaue 10 år siden. Sentralen bestod av fire plater som viste østnettet med signaler og vekslers. Sentralen ble tatt ut av drift og erstattet med en skjermbasert løsning. For oss har det vært viktig å prøve å gjenskape noe av sentralen. Arealet vi har i museet tillot ikke en en-til-en gjenskapning av sentralen, men likevel en mulighet til å kunne vise noe av funksjonalisten. Vi innså at vi trengte en profesjonell bistand for gjenskapning av sentralen, og at dette ville ha økonomiske konsekvenser. Det ble derfor søkt om, og bevilget midler til sentralen fra Rådet for kollektivtrafikkhistorien. Vi engasjerte en snakker, og sammen har vi jobbet fram hvordan sentralen kunne gjenskapes.

Gjenoppbyggingen av sentralen har vært utfordrende siden den måtte bygges opp på en helt annen måte enn slik den var konstruert i opprinnelig form. Arbeidet har derfor gått langsommere enn vi hadde forutsett.

I løpet av året er det bygd en plattform som sentralen kan stå på. Plattformen fikk et tidsriktig gulvbelegg. Det er også bygd skap slik at platene kunne stå trygt og støtt. Mot slutten av året og tidlig i 2020 er de ulike delene montert sammen.

Vi har vært i kontakt med tidligere ansatte på T-sentralen som vil kunne bistå i å forklare hvordan den har fungert. Det er naturligvis en pedagogisk utfordring å fortelle publikum om en innretning som ingen har sett eller visst om, men som har vært helt nødvendig for å få T-banetrafikken i Oslo til å fungere.

Ennå er ikke utstillingen ferdig. I løpet av 2020 planlegges trafikkledersentralen å bli ferdigstilt. Da skal også salgsautomatene monteres endelig.



Sporveismuseet Vognhall 5



Data- og skjermutstyr utstilling

Det er kjøpt inn tre nye skjermer til utstillingen. De tre skjermene viser hhv. Lilleakerbanen 100 år, om elektriske sporvei- og bussdrift, om ulike planer for kollektivtrafikken i Oslo og Aker med utgangspunkt i planene som ble presentert og premiert i 1919. Den siste skjermen tar for seg ulike spurvognsbyer i Europa som har samme type trikker som dem som Oslo vil anskaffe fom. 2020. Vi planlegger å endre utstillingen slik at den forteller om aktuelle jubileer, men også om framtidsplaner for kollektivtrafikken.

Laminerte trykk

Det er produsert en del laminerte trykk i tilknytning til utstillingen om planene for kollektivtrafikken.

Vitrineskap

Det er kjøpt inn vitrineskap for modellene vi fikk etter tidligere, nå avdøde trafikksjef Rolf Gillebo. Disse er delvis plassert i museet, delvis inne i butikken.

Plakatstativ

Det er kjøpt inn ytterligere plakastativ som informasjon ved vognene og andre utstilte gjenstander. Dette har bedret informasjonen om utstilte gjenstander betydelig.

Lysstoffrør og tennere

Det er skiftet ut lysstoffrør i hallen til erstatning for defekte rør.

Lokaltrafikkhistorisk forening

Modell av hvordan T-banesentralen skal se ut i Sporveismuseet.

Planen om å montere ny og forbedret belysning langs plattform ved forstadsbanevogene og lengst framme i hallen ble lagt på is i påvente at omlegging av hele belysningen i hallen. En slik omlegging vil være nødvendig med et nytt inngangsparti. Denne beslutningen er tatt i samråd med Ruter.

Vognvask og vedlikehold

Vi har inngår avtale med Ruter om grundig vask av tre vogner pr. år. I tillegg holder et eget holdsfirma fellesarealene rene.

Museumsvakter og omvisere

Museet er helt avhengig av å ha museumsvakter og omvisere for å ta imot publikum. Vi har etter hvert fått en fin gjeng med faste museumsvakter som kan sin jobb, og som gir publikum en god mottakelse når de kommer på museet. Vi har særlig vært heldige med å rekruttere folk som nå er gått ut av yrkeslivet, og som har lyst til å bruke noe av sitt overskudd til å bruke på Sporveismuseet.

Litt færre, riktignok, ønsker å være omvisere i hallen, men også her klarer vi å dekke etterspørselen fra dem som ønsker spesialgaiding i museet. Organisert omvisning i åpningstiden erfarer vi er mindre etterspurt, men "streifvakter", som prater med de besøkende, ser vi er populært.

21 av 67

Sporveismuseet Vognhall 5

Besøkstall

Det har vært en ambisjon de seinere år å øke besøkstallet med 10% årlig. Dette re vi stort sett lykkes med, og i 2019 kunne vi for første gang registrere over 10 000 besøkende på ett år. Det var en veldig hyggelig rekord å nå, og svært oppmuntrende for alle dem som legger ned mange timer med frivillig arbeid i foreningen. Gjest nr. 10 000, som var en ung kar på kanskje tre år, fikk naturlig nok en gave; en leddtrikk!

Pr. 31.12.2019 er følgende vogner plassert i Sporveismuseet:

HKB 42, BB 405, OS 1089, EB 2, OS 879, RB 56, OS 745, RR 62, SBC 163, BB 3, OS 163, OS 810, OS 634, OS 121, EB 1001, OS 170, KSS 95, KES 322, KSS 32, KSS 6, OS 6, KSS 96, KSS 220, KES 307, KES 347, OS 234, OS 563, OS 267, HKB 8, EB 1013, OS 38, OS 661, HKB 110.



Lokaltrafikkhistorisk forening

August 2019 var det avduking av ny fullskala mockup av CAF-vognene som kommer til Oslo i 2020. Sporveismuseet og LTF var tilstede på stand dagene modellen ble vist ble frem.

22 av 67

Sporvogn



Unionvogn 32 mangler noen elektriske arbeider.

Aktiviteten på trikkesiden i foreningen er desverre liten, og grunnen er sammensatt.

Union-vogn KSS 32

Arbeidet har fortsatt jevnt og forsiktig, uten de store byksene. Vognen mangler kabling av lys, automatsikring og mindre interiørarbeider. Håpet er at det elektriske skal ferdigstilles slik at vognen igjen kan kjøres.

Høka OS 249 og OS 215

OS 249 står fortsatt på Sundland og lite er skjedd med dens makker 215, som befinner seg på Rodeløkken. Begge vognene er søkt midler til gjennom rådet, og OS 249 avventer nye boggier som Sporveien har bestilt fra Daimex. Tanken er at OS 215 skal gjennom samme boggirevisjon.

Veteransporvogner i drift

Sporveiens veterantog OS 70 og 647 ble 28. august igjen parkert etter å ha krøllet bondefangeren under vognen. Siden har vognen igjen stått.



Over: OS 70 og 647 før utkjøring under repetisjonskurs for konduktører

Under: "Bondefangeren" krøllet seg under OS 70 ved overkjøring av klatrevexelsen i Storgata. Siden har vogna stått.



Lokaltrafikkhistorisk forening

Buss



NSB 849

Året begynte der det forrige sluttet, med NSB 849. Dynamoen kom tilbake fra service, men ved forsøk på oppkobling begynte dynamoen å ryke. Vi ønsker å gjøre et nytt forsøk på service hos Triconor hvor vi leverer både dynamo og laderegulator så den kan justeres etter dynamoen, men siden det var mye annet som gjenstod valgte vi å prioritere å få bussen ferdig til busstreffet på Hønefoss.

På vei til treffet ble det oppdaget lekkasje i flere slanger. Dette ble utbedret etter treffet, men det var vanskelig og tok mye tid å finne riktige slanger. På veien kjørte vi innom Veholt der bussen har gått i rute.

ØRB 20

Bussen viste seg å ha en del rust i fjæropphenget, noe som vil være svært kostbart å utbedre. Bussen ble kjørt for egen maskin til busstreffet på Hønefoss og deretter tilbake til lager på Follum.

OS 717

Etter busstreffet ble OS 717 kjørt til Oslo med tanke på utbedring av interiør og tekniske mangler. Turen til Oslo gikk ikke uten problemer, vi gikk tom for diesel på Hønefoss stasjon, men heldigvis hadde

Hans Martin Kollerød foran "NSB-bussen" 849 på Hønefoss stasjon

ikke alle dratt fra treffet, så de kom til oss med mer diesel.

Ettersom bussen var godkjent et år før den ble satt bort var det ikke ventet noen store tekniske mangler, men når vi begynte å utbedre luftlekkasjer viste det seg at belgplatene foran var opprustet. Arbeidet med å bytte disse ble påbegynt, men siden vi trengte verkstedplassen til andre prosjekter ble 717 parkert på utsiden av hallen.

OS 964

Bussen ble fraktet med bergingsbil til Bertel O. Steen på Lørenskog der de demonterte dieselpumpa og fikk den overhaldt. De laget også nytt eksosanlegg til bussen. Etter dette gikk motoren fint, men bussen lot seg ikke sette i gir. Ettersom Bertel O. Steen fikk en stor leveranse med nye busser hadde de ikke plass til 964 lenger og den derfor fraktet tilbake til foreningens verksted med bergingsbil.

Vi antok at feilen måtte være i overføringen mellom motor og girkasse, så vi tok ut girkassa og fant ut at tappen fra girkassa var mindre enn åpningen i

adapterplata på motoren. Heldigvis var forskjellen stor nok til at ingen ting var ødelagt, så vi flyttet over adapterplata fra den gamle motoren og satte på plass girkassa igjen. Vi startet motoren for å prøve og hørte umiddelbart den høyfrekvente lyden som er karakteristisk for voith-girkassa, en lyd som hadde vært fraværende frem til da.

Vi fullførte monteringen av mellomakselen og bussen flyttet seg for egen maskin for første gang med ny motor. Den nye motoren er en del kraftigere enn den gamle, men siden bussen er lavt giret for bykjøring er toppfart fortsatt 50 km/t. Til gjengjeld går den raskere enn noen gang fra 0-50 km/t. Det er en del mer lyd i den nye motoren, så når man kjører i 50 høres det ut som man kjører i nærmere 80. Bussen ble levert på PKK og ble godkjent på første forsøk. Siden den hadde vært avregistrert måtte vi innom vegvesenet og hente ut skilt.

OS 835

Når bussen var ferdig lakkert utførte MAN en PKK som ga mangler på oljelekkasjer, luftlekkasjer, manglende rammenummer og rust i en stender under radiatoren. Vi regner med å utbedre manglene på dugnad i 2020.

OS 720

Etter at bussen gikk tom for strøm kort tid etter at den var toppladet ble den tatt inn på verksted for undersøkelse. Det viste seg at hovedbryteren hadde brent seg fast og dermed ikke hadde noen funksjon. Kontakflatene var såpass skadet at den ikke var mulig å redde, så vi monterte ny hovedbryter og nye batterier.

På vei til busstreffet på Hønefoss mistet vi det meste av strøm i bussen, inkludert alt utvendig lys., noe som var lite populært hos en lastebilsjåfør som lå bak oss i en av tunnelene på Sollihøgda. Ettersom feilen også omfattet blinklyset var det ikke så lett å legge seg ut av veien, så vi kjørte til vi kom til rasteplassen på toppen. Der fant vi feilen i en ettermontert sikringsholder i dashbordet som var smeltet, så vi koblet forbi denne og fikk tilbake strømmen. Bussen deltok i en filminnspilling av kortfilmen «Veggdyr» på det som viste seg å bli årets våteste dag, og etter at den kjørte gjennom en vanddam sluttet det meste å virke, men bussen kom seg tilbake til Ulven for egen maskin. Det ble senere konstatert at en sikring hadde gått, og etter bytte av den virket alt som det skulle.

Bussen deltok også i Netflix-serien Bloodride. PKK ble gjennomført uten merknader.

OS 717 deltok på busstreffet i Hønefoss, før den kjørte for egen maskin til Oslo.



BFB 49

Hjulbuene begynte å bli gjennomslitte i kantene, noe som ga mangel på PKK. Disse ble derfor reparert hos Last og tank. Kostanden for utbedringen ble dekket av et medlem. Etter dette gjenstod det noen oljelekkasjer som ble forsøkt utbedret på eget verksted, men vi rakk ikke å få den på etterkontroll før kulda kom.

OFB 67

Årets høydepunkt for bussen var kjøring i rute i Follo. For å kunne gjennomføre dette måtte stoppsignalet utbedres og defekte dørknapper byttes. Vi kjørte rute 83 Rådhuset til Tårnåsen, ruta er ikke historisk korrekt for bussen, men den ble valgt siden bussleder bor i området.

Underveis oppstod det problemer med dieseltilførselen og bussen klarte så vidt å fullføre ruta og kjøre tilbake til Oslo. Uka etter ble håndpumpa for diesel byttet på dugnad.

OS 793 deltok i en reklamefilm for Infitum

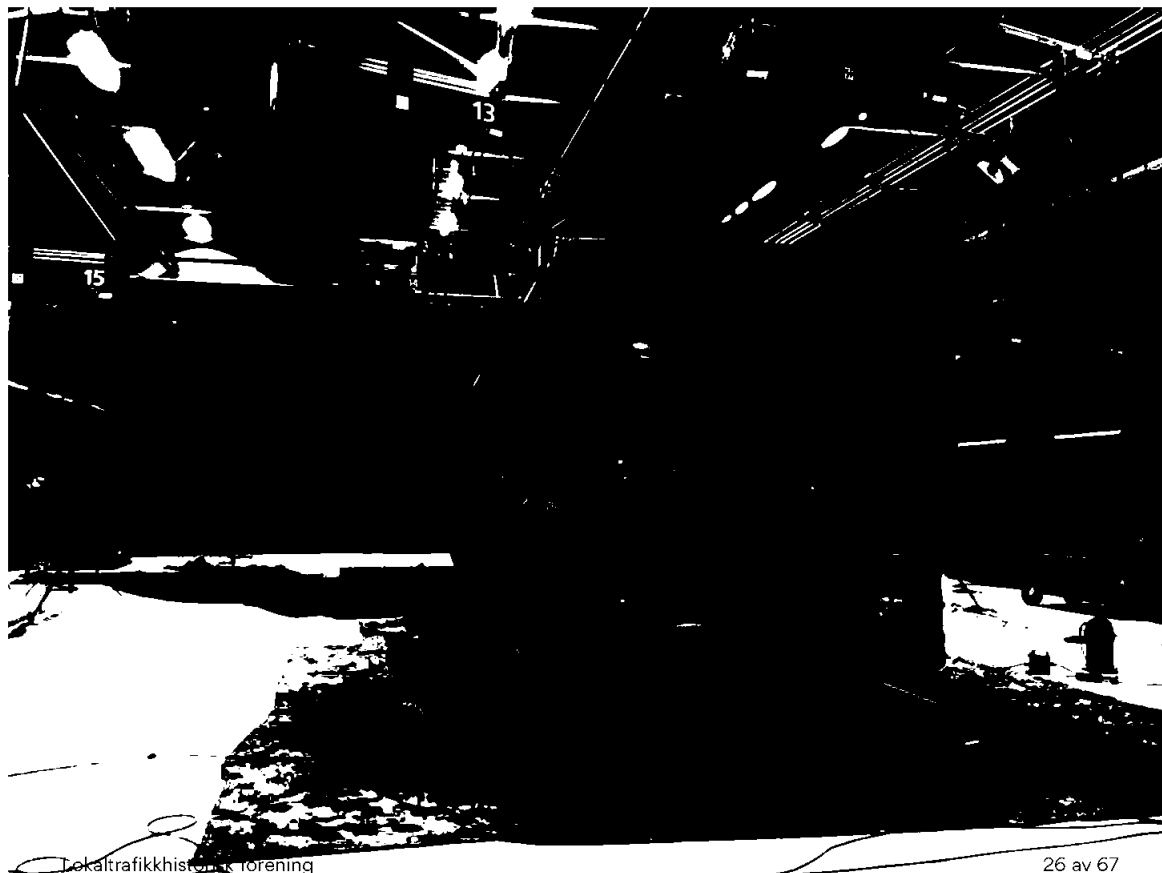
OS 793

På slutten av året deltok bussen i en reklamefilm for Infitum der man illustrerer et tenkt forbud mot å kaste flasker i søpla.

Nyanskaffelser

I 2019 hadde vi to nyanskaffelser: En Polskbygd Volvo 8700 fra Schaus buss og en Vest Center fra Norgebuss Skui. Det ble utført PKK på begge bussene uten at noen av de ble godkjent. Ettersom vi ikke hadde kapasitet til å ha de i drift ble de avregistrert og satt på lager.

OS 720 ble brukt av Netflix i TV-serien "Bloodride"



Lokaltrafikkhistorisk forening

26 av 67

Arrangementer



“Egget”, altså den selvkjørende bussen, ankom standsmessig med egen bilberger på Sporveismuseets dag 25. august.

Turist i egen by

Museet holdt åpent fra 10.00 til 17.00 og det var totalt 502 besøkende innom dørene. Dette er en liten nedgang fra arrangementet i fjor med sine 608 besøkende, men dette kan nok i stor grad forklares med måten fribillettene har blitt delt ut av arrangørene. Tidligere år har man kunnet hente gratisbilletter på arrangementsdagen, mens i år ble de kun delt ut på forhånd, og det var tidlig utsolgt.

Omsetningen på museet var like god som i fjor (litt under 7.000 kr - til tross for at de fleste slapp gratis inn). Det ble kjørt runder med veteranbuss og holdt omvisning på museet gjennom hele dagen.

Besøk hos vår svenske søsterforening

16. november var vi innbudt til å feire vår svenske søsterforenings 60 årsjubileum. Arrangementet ble holdt i på Lidingöbanans verkstedsanlegg. Det vanket mange godord over jubilaranten som er Nordens eldste museumssporveisforening og på mange måter et forbilde og foregangsforening for oss andre.

Lokaltrafikkhistorisk forening

Sporveismuseets dag

25. august avholdt vi Museets dag, som er blitt en solid tradisjon for oss. Dagen atskiller seg fra en vanlig åpningsdag ved at bruker gata foran museet til bussoppstilling, åpner portene for publikum, kjører Bussingen og buss i nærområdet, har faste omvisninger og selger pølser, vafler kaffe og brus til de besøkende. I fjor hadde vi dessuten besøk av den vesle selvkjørende elektriske bussen (som het....?). Modellen av Ekbergbanevogn 1013 var selvsagt på plass. I alt fant YY mennesker veien til museet.

Oslo Kulturnatt

Fredag 13. september deltok Sporveismuseet på Oslo kulturnatt. Denne kvelden holder vi åpent til kl. 23.00. Portene åpnes mot Harald Hårfagres gate og publikum loses inn i hallen hvor de straks møtes av omviser. Vi kjører også buss fra sentrum opp til museet (tidligere kjørte vi med veteranrikk), og de besøkende får også tilbud om tilbaketur.

Kulturnatta trakk i 2019 hele XX besøkende, et tall vi er godt fornøyde med.

27 av 67

Besøkende nr. 10 000 i 2019

x. desember kunne vi ønske vår besøkende nr. 10 000 i 2019 velkommen. Han kom sammen med sin mor, og det var ikke hans første besøk. Han fikk behørig overrakt en selvvalgt gave, som naturlig nok ble en leddrikk.

Modeller i museet

Museet har fått en del modeller i gave. Vi er særlig takknemlig for familien etter tidligere banedivisjonsdirektør Gillebo sjenket oss hans modelltrikksamling. Den er nå utstilt i museet. Også fra ett av medlemmene våre har vi fått noen fine bussmodeller som har funnet veien til modellen av Bjølsen bussgarasje.

Arbeitsgemeinschaft Historischer Nahverker (AHN)

Det var den store sporveisbyen Dresden som i 2019 arrangerte "AHN_Tagung". Temaer det ble dvelt ved her var bl.a. hvem foreningene og museene henvender seg til; alt fra fagfolk til familiebesøk. Spørsmålet om hvordan foreningene sikrer ettervekst ble også berørt og hvordan vi formidler historien.

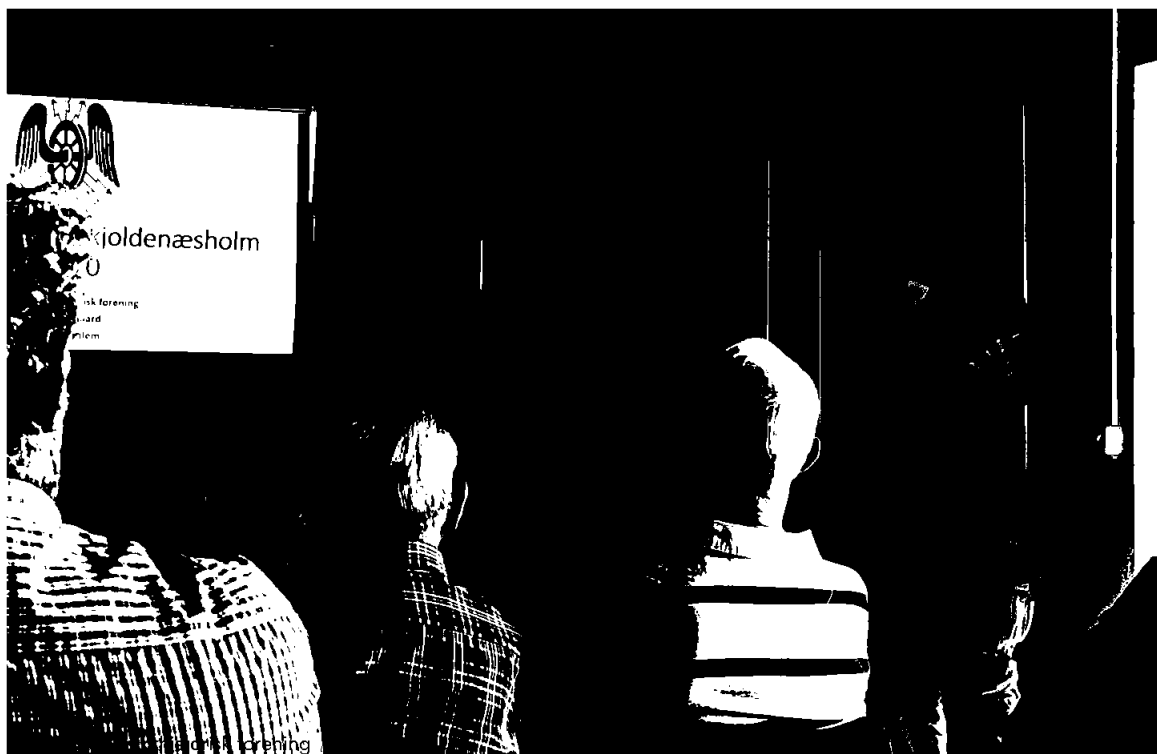
Nordtrikk (Den nordiske museumssporveiskonferansen)

Nordtrikk ble i 2019 arrangert på sporveismuseet på Skjoldenæsholm, Danmark. Det var vår danske søsterforening som stod som vertskap for møtet som samlet deltakere fra de aller fleste museumssporveiene i Skandinavia.

Første post på programmet var besøk på den ennå ikke åpnete sporveien i Odense. Anlegget av den nye sporveien oste av profesjonalitet hvor det var tatt lærdom av tabber fra andre byer som nylig hadde åpnet sine sporveier.

Hovedtyngden i programmet er av faglig art, historisk og foreningsmessig. De ulike foreningene ble blant annet utfordret på temaet: "Hvor er vi i år 2030? Hvordan ser vores forening/museum/museumssporvej ud i år 2030. Hvilke opgaver, udfordringer og problemer har vi for at nå dertil – og hvordan bygger vi bro og formidler viden og erfaringer videre til de næste generationer." Dette gav mulighet for betydelig grad av refleksjon og gode samtaler. Ettervekst er et viktig spørsmål for alle våre foreninger; et tema vi ofte er innom.

Museumsleder Arne Nygård taler for våre nordiske venner på Skjoldenæsholm





Protokoll

fra generalforsamling i Lokaltrafikkhistorisk forening



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING 29 av 67

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 4

Regnskap og revisjonsberetning 2019

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

For detaljert informasjon om regnskapet, vises det til årsberetningen.

Styrets innstilling

Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak

Forslag til vedtak

Regnskapet godkjennes, styret gis ansvarsfritak

Vedlegg

1. Balanserapport-05.02.2020.pdf

2. Resultatrapport_-_05.02.2020.pdf

3. Oppdatert og signert revisjonsberetning GF 2020.jpg

Lokaltrafikkhistorisk forening

30 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019
Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
EIENDELER				
Omløpsmidler				
1500 Kundefordringer	19 755,55	18 688,20	38 443,75	19 755,55
1579 Andre kortsiktige fordringer	17 628,67	-5 372,37	12 256,30	17 628,67
1749 Andre forskuddbetalte kostnader	10 336,29	19 148,71	29 485,00	10 336,29
1821 B-aksjer i Museumssporveien AS	18 400,00	0,00	18 400,00	18 400,00
1902 Kontantkasse, avregnings- og oppgjørskonto, Sporveismuseet VH5	8 644,00	-758,00	7 886,00	8 644,00
1920 Driftskonto DNB 7874.06.99104	370 951,75	-96 433,80	274 517,95	370 951,75
1922 DNB 1503.64.56350	7,41	-7,40	0,01	7,41
1923 Konto 0302102001, Kollektivtrafikkens personellservice (KTPS)	3 042 574,77	80 108,00	3 122 682,77	3 042 574,77
1924 iZettle	29 032,65	11 217,54	40 250,19	29 032,65
	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
SUM EIENDELER	3 517 331,09	26 590,88	3 543 921,97	3 517 331,09
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Egenkapital (innskutt og opptjent)				
2000 Innskutt egenkapital	-65 875,33	0,00	-65 875,33	-65 875,33
2050 Opptjent egenkapital	-2 263 331,48	-485 828,92	-2 749 160,40	-2 263 331,48
	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Udisponert resultat				
Udisponert resultat	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum egenkapital (inkl, udisp. resultat)	-2 329 206,81	-485 828,92	-2 815 035,73	-2 329 206,81
Gjeld				
Kortsiktig gjeld				
2400 Leverandørgjeld	-46 697,79	-33 580,69	-80 278,48	-46 697,79
2740 Oppgjørskonto merverdiavgift	-32 728,00	30 295,00	-2 433,00	-32 728,00
2901 Innbetalinger til SHS	-13 755,00	5 499,18	-8 255,82	-13 755,00
2902 Innbetalinger til Svenska Spårvägssällskapet	-2 070,00	-6 838,94	-8 908,94	-2 070,00
2973 HKB-vogner Riksantikvaren	-7 570,79	0,00	-7 570,79	-7 570,79
2975 Restaurering EB1001	-137 155,75	5 895,00	-131 260,75	-137 155,75
2976 Hestesporvogn Ørfiske	52,45	0,00	52,45	52,45
2977 Unionvogn 32	-45 006,94	600,00	-44 406,94	-45 006,94
2978 E-vogn183	-46 250,00	0,00	-46 250,00	-46 250,00
2980 Istandsettelse EB1011	-156 714,71	0,00	-156 714,71	-156 714,71
2981 Stein Karlsens rest. fond for trikk	-68 617,00	0,00	-68 617,00	-68 617,00
2985 ØRB 20	-5 849,02	0,00	-5 849,02	-5 849,02
2986 Busser i drift	-13 504,52	56 366,48	42 861,96	-13 504,52

Utskrevet av Marius Sæther, 05.02.2020 08.40.32

Visma Accounting

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

Side 1 av 2

VISMA Sign
www.vismasign.com



Balanserapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Ved periodens begynnelse	Endring	Ved periodens slutt	Periodslutt fg år
2987 Formidlingsbusser	-327 339,60	247 948,38	-79 391,22	-327 339,60
2989 Sikkerhet, utstyr og opplæring	-7 538,25	5 344,00	-2 194,25	-7 538,25
2992 OS A-177	-17 597,94	20 693,70	3 095,76	-17 597,94
2993 BFB 49	-7 567,50	8 188,00	620,50	-7 567,50
2994 Restaurering OS 964 MAN SL 200	690,00	0,00	690,00	690,00
2996 Vinterbro/Follum - sanering	-43 176,36	13 751,52	-29 424,84	-43 176,36
2998 Oppgradering tårn bil og Unimog Vinterbro	-3 470,00	0,00	-3 470,00	-3 470,00
2999 Sporveismuseet - Vognhall 5	-206 257,56	105 076,41	-101 181,15	-206 257,56
	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
Sum gjeld	-1 188 124,28	459 238,04	-728 886,24	-1 188 124,28
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	-3 517 331,09	-26 590,88	-3 543 921,97	-3 517 331,09
Saldo	0,00	0,00	0,00	0,00

Utskrevet av Marius Sæther, 05.02.2020 08.40.32

Visma Accounting

Side 2 av 2

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	41 409,98	41 409,98	29 309,48
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	20 636,38	20 636,38	11 778,53
3003 Salg mat og drikke (m mva)	20 547,10	20 547,10	22 501,87
3011 Billettsalg (l mva)	16 203,88	16 203,88	1 044,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	0,00	0,00	3 000,00
3022 Bussutleie	0,00	0,00	9 600,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	197 598,22	197 598,22	221 266,54
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	10 125,00	10 125,00	0,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	336 637,89	336 637,89	404 681,67
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	175,00	175,00	0,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	194 858,36	194 858,36	205 838,25
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	2 500,00	2 500,00	0,00
3111 Tilskudd prosjekter	334 000,00	334 000,00	816 477,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	75 000,00	75 000,00	78 105,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	8 146,06	8 146,06	2 109,80
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 404,05	43 404,05	56 954,01
3443 Gave bussdrift	3 000,00	3 000,00	0,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	93 977,00	93 977,00	70 266,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	52 735,28	52 735,28	57 642,75
	1 548 754,20	1 548 754,20	2 088 374,90
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-334 000,00	-334 000,00	-816 477,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	-460,00	-460,00	0,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-26 809,44	-26 809,44	-11 451,55
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-21 036,55	-21 036,55	-11 820,78
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-23 817,47	-23 817,47	-21 771,44
4305 Pant (avgiftsfri)	-432,00	-432,00	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-128 951,00	-128 951,00	-125 910,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-35 523,61	-35 523,61	-29 230,15
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-3 162,84	-3 162,84	-2 565,32
4415 Porto etc nettbutikk	-4 959,06	-4 959,06	-6 126,49
4510 Sjøførleie	-3 250,00	-3 250,00	-1 487,00
4600 Emballasjematerialer	-3 548,25	-3 548,25	0,00
6101 Frakt- og transportkostnader	-6 582,00	-6 582,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 307,76	-2 307,76	-2 633,68
6341 Strømutgifter Vinterbro	-33 478,58	-33 478,58	-19 892,80
6362 Renhold og renovasjon RoV	-7 291,99	-7 291,99	-11 516,88
6371 Alarm Vinterbro	-11 894,13	-11 894,13	-10 452,00
6380 Forsikring bygninger	-945,00	-945,00	-871,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-14 352,70	-14 352,70	-35 464,55
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-599,00
6490 Annen leiekostnad	0,00	0,00	-1 653,34
6510 Verktøy/utstyr	0,00	0,00	-1 592,00
6540 Inventar	-41 622,44	-41 622,44	-28 876,23
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-19 896,00	-19 896,00	-690,20
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-4 524,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 396,24	-1 396,24	0,00
6554 Leie/drift av medlemsregister	-11 996,28	-11 996,28	-14 722,46
6560 Rekvista	-8 934,48	-8 934,48	-2 338,44
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-16 179,25	-16 179,25	-1 728,14
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-4 430,00	-4 430,00	-3 849,00

Utskrevet av Marius Sæther, 05.02.2020 08.40.32

Visma Accounting

Side 1 av 3

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>VISMA Sign
www.vismasign.com



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6722 Visma Autoinvoice	-1 604,00	-1 604,00	-1 096,25
6800 Kontorrekvisita	-1 865,12	-1 865,12	-532,56
6810 EDB-kostnad	-5 084,23	-5 084,23	-3 473,47
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-3 892,14	-3 892,14	-2 653,00
6812 Office 365	-1 542,31	-1 542,31	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-22 470,00	-22 470,00	-11 600,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-665,00	-665,00	-375,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-263,46	-263,46	-1 333,52
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-31 284,45	-31 284,45	-16 652,17
6900 Telefon	-1 556,39	-1 556,39	-2 177,38
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 916,00	-25 916,00	-25 584,00
6940 Porto	-4 976,00	-4 976,00	-4 539,95
7000 Drivstoff busser	-20 848,03	-20 848,03	-31 909,59
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-934,55	-934,55	-1 271,99
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-794,81	-794,81	-3 958,81
7020 Vedlikehold busser	-127 585,92	-127 585,92	-1 346,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-15 771,78	-15 771,78	-4 096,00
7022 Vedlikehold lastebil	-19 667,90	-19 667,90	-27 263,93
7040 Forsikringer kjøretøy	-15 682,00	-15 682,00	-28 412,00
7045 Avgifter kjøretøy	-17 890,00	-17 890,00	-16 394,59
7050 Bompenger etc.	-18 869,20	-18 869,20	-11 776,15
7051 Parkeringsavgift	0,00	0,00	-60,80
7095 Bussopplag	0,00	0,00	-48 000,00
7320 Reklamekostnader	-334,20	-334,20	-200,00
7390 MVA-øreavrunding	-0,23	-0,23	-0,67
7395 Øreavrunding	4,40	4,40	0,13
7410 Kontigenter, påmeldingsavgifter	-600,00	-600,00	-1 150,00
7411 Medlemsarrangementer	-3 328,14	-3 328,14	0,00
7420 Gaver og premier	-263,84	-263,84	-180,00
7430 Blomster	-100,00	-100,00	-398,95
7500 Forsikringspremier	-1 663,00	-1 663,00	-4 920,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	0,00	0,00	-337,20
7701 Mat, drikke, bevertning	-6 793,49	-6 793,49	-5 922,78
7710 Generalforsamling	-980,00	-980,00	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 728,94	-3 728,94	-4 195,34
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	0,00	0,00	-1 520,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-981,66	-981,66	-940,40
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-34,00	-34,00	-1 979,21
7830 Konstaterte tap på fordringer	-4 166,00	-4 166,00	0,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	928,79	928,79	0,00
	-1 133 704,67	-1 133 704,67	-1 434 495,03
Driftsresultat	415 049,53	415 049,53	653 879,87
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	150,49	150,49	123,10
8050 Annen renteinntekt	80 108,00	80 108,00	68 625,00
8055 Renteinntekter, kunder	18,62	18,62	0,00
8056 Påminnellesavgift	140,00	140,00	0,00
8060 Valutagevinst (Agio)	1,21	1,21	3,89
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	-120,57	-120,57	0,00
8152 Provisjon/omk. kredittkort	0,00	0,00	-1 631,33
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	0,00	0,00	-1 384,14
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-9 344,02	-9 344,02	-3 847,45
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	0,00	0,00	-224,09
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-20,83	-20,83	-188,32
8159 Annen rentekostnad	-20,18	-20,18	0,00
8160 Valutatap (Disagio)	-44,71	-44,71	-144,37
8173 Inkassokostnader	-88,62	-88,62	0,00
8179 Annen finanskostnad	0,00	0,00	-152,22
	70 779,39	70 779,39	61 180,07

Utskrevet av Marius Sæther, 05.02.2020 08.40.32

Visma Accounting

Side 2 av 3

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Ordinært resultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Årsresultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94

Utskrevet av Marius Sæther, 05.02.2020 08.40.32

Visma Accounting

Side 3 av 3

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Vedlegg 3 til sak 4. Regnskap og revisjonsberetning 2019

Revisjonsberetning for LTF 2019

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2019 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.


Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.19 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

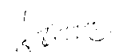
Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 485.828,92

Det brukes tildels store beløp på foreningens busser. Revisjonen registrerer at det ikke fremkommer av regnskapet hva som er restaurering av museumsmateriell, og hva som er investering i busser med tanke på utleie. Revisjonen ber om at det foretas en overordnet vurdering av lønnsomheten for utleievirksomheten, samt at man vurderer utarbeidelse av eget prosjektregnskap for dette.

Foreningen har tilfredsstillende rutiner for dokumentasjon av vedtak i forbindelse med innkjøp, men revisjonen bemerker at disse rutinene ikke alltid følges opp i praksis. Dette kan undergrave styrets prioriteringer og autoritet, og kan redusere foreningens økonomiske handlingsrom.


Eigil Tapio Skørve
Valgt revisor

Oslo, 4. mars 2020


Arne Sommer
Valgt revisor



Sak 5

Forslag til endring av vedtektene, forslag A, valg av salgsansvarlig på generalforsamlingen

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: To tredjedeler (67%)

Styret foreslår at det under §2 Generalforsamlingen, punkt 7 valg, legges til et punkt «c) Salgsansvarlig» som velges hvert år.

Årsaken til endringen er at styret ser at arbeidet som salgsansvarlig har blitt så viktig for foreningens økonomi, og så omfattende i tidsbruk, at det bør skilles ut som et eget verv. Vervet er ikke et eget styreverv, men kan tillegges noen innen eller utenfor styret tilsvarende som blir gjort for vervet «Regnskapsfører» i dag. Vervet sorterer i dag under sekretæren sine arbeidsoppgaver, og nåværende sekretær stiller seg til disposisjon for vervet også fremover.

Punktene for valg av revisorer og valgkomite skyves tilsvarende nedover til punkt d og e.

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Forslag til vedtak

Forslaget vedtas

Vedlegg

1. Notat-vedtektsendring.pdf
2. Vedtekter-revidert-2020.pdf

Lokaltrafikkhistorisk forening

37 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com

Notat

Til: Generalforsamlingen 2020
Fra: Styret
Dato: 19.02.2020
Emne: Forslag til vedtektsendring



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING

Forslag til vedtektsendring

Forslaget medfører en a) reell endring og en b) korrigerende etter en feil ved forrige revisjon i 2017.

a)

Styret foreslår at det under §2 Generalforsamlingen, punkt 7 valg, legges til et punkt «c) Salgsansvarlig» som velges hvert år.

Årsaken til endringen er at styret ser at arbeidet som salgsansvarlig har blitt så viktig for foreningens økonomi, og så omfattende i tidsbruk, at det bør skilles ut som et eget verv. Vervet er ikke et eget styreverv, men kan tillegges noen innen eller utenfor styret tilsvarende som blir gjort for vervet «Regnskapsfører» i dag. Vervet sorterer i dag under sekretæren sine arbeidsoppgaver, og nåværende sekretær stiller seg til disposisjon for vervet også fremover.

Punktene for valg av revisorer og valgkomite skyves tilsvarende nedover til punkt d og e.

b)

Ved forrige revidering av vedtektene i 2017 ble det fremmet og vedtatt at vervet PR-ansvarlig skulle fjernes. Dette ble vedtatt, men ved en feil har vedtektene som har ligget ute offentlig ikke vist dette. Siden det har gått tre år velger styret derfor å fremme dette på nytt for å få et nytt vedtak på endringen.

Notat

19.02.2020



VEDTEKTER

revidert 30. mars 2020



LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

Lokaltrafikkhistorisk forening



Lokaltrafikkhistorisk forening ble stiftet i Oslo 19. april 1966.

§ 1 Formål

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF) er en upolitisk forening som på idealistisk grunnlag vil fremme interessen for kollektivtrafikk, dennes historie og utvikling, samt samle rullende materiell og gjenstander av interesse og virke for utvikling og drift av museum for kollektivtrafikk i hovedstadsregionen.

§ 2 Generalforsamling

Generalforsamlingen er foreningens høyeste myndighet.

Ordinær generalforsamling avholdes hvert år i løpet av mars måned. Innkalling skjer med minst 14 dagers skriftlig varsel. Innkomne forslag til endring av vedtektene og eventuelle andre innkomne forslag som ønskes realitetsbehandlet, offentliggjøres elektronisk sammen med styrets innstilling. Styrets forslag til årsberetning og regnskap fremlegges på generalforsamlingen, og godkjent årsberetning og regnskap gjøres tilgjengelig elektronisk etter generalforsamlingen. Årsberetning med regnskap, som er godkjent av generalforsamlingen, ettersendes medlemmene.

Stemmeberettigede på generalforsamlingen er alle tilstedeværende som senest 28. februar har betalt kontingent for inneværende år. Nye medlemmer som har betalt kontingent i løpet av fjorårets to siste måneder, regnes for å ha betalt kontingent for inneværende år. Saker som ønskes behandlet av generalforsamlingen, må være fremmet for styret senest 15. januar.

Ved forandring av vedtektene kreves 2/3 flertall.

På ordinær generalforsamling behandles følgende dagsorden:

1. Godkjenning av innkallingen.
2. Valg av møteleder, referent og to medlemmer til å underskrive protokollen.
3. Årsberetning.
4. Regnskap og revisjonsberetning.
5. Forslag som er fremmet for styret før 15. januar.
6. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent.
7. Valg:

Det velges hvert år:

a. Et styre på ni medlemmer. Styret er sammensatt av en administrasjonsgruppe og en faggruppe.

Administrasjonsgruppen består av:

- Styreleder, som i sin funksjonsperiode er foreningens kandidat til styret i selskaper/stiftelser/foreninger hvor LTF er engasjert.
- Sekretær, og nestleder i styrelederens fravær.
- Kasserer.

Lokaltrafikkhistorisk forening



Faggruppen består av seks styremedlemmer.

- Museumsleder.
- Logistikkleder.
- Trikkeleder.
- Bussleder.
- Arrangementsleder.
- Styremedlem.

b. Regnskapsfører.

c. Salgsansvarlig.

d. To revisorer.

e. Tre medlemmer av valgkomitéen, som ikke sitter i styret.

Samtlige verv er åpne for gjenvalg. Minst to medlemmer av styrets administrasjonsgruppe skal foreslås gjenvalgt.

8. Orientering fra styret om neste års utfordringer.

§ 3 Ekstraordinær generalforsamling

Etter styrevedtak eller innkommet krav fra minst ti medlemmer innkalles til ekstraordinær generalforsamling. Denne avholdes senest 30 dager etter krav er innkommet, og innkalles med 14 dagers varsel. På slik generalforsamling kan bare behandles de saker som er årsak til innkallingen.

§ 4 Styre

Styret forestår foreningens virksomhet og representasjon, herunder beslutter foreningens standpunkt i selskaper/stiftelser/foreninger hvor LTF er engasjert. Styret avholder møter så ofte styret finner det formålstjenlig, eller når minst tre styremedlemmer ber om dette. Saker kan diskuteres og besluttes via elektronisk kommunikasjon. Styret er beslutningsdyktig med minst fem av styremedlemmene tilstede, inklusive styrelederen eller nestlederen. Ved stemmelikhet er styrelederens stemme avgjørende. Personlige stedfortredere for faglederne kan oppnevnes, men disse har ikke stemmerett. Alle medlemmer har adgang til styremøtene, men styret kan vedta lukket møte. Styrets virksomhet skal søkes best mulig bekjentgjort. Det føres protokoll, som fremlegges på generalforsamlingen. Styret utarbeider instruksjer for styremedlemmenes funksjoner.

§ 5 Møtevirksomhet

Medlemsmøter avholdes så ofte man finner det overkommelig og kunngjøres elektronisk. Styret kan på møtene orientere om foreningens virksomhet, og kan fremlegge saker vedrørende virksomheten til avgjørelse på medlemsmøtet.

§ 6 Medlemskap

Medlemskap kan tegnes skriftlig eller muntlig, men er gyldig først fra den dag kontingenten er betalt. Medlemskap gir stemmerett på foreningens møter og rett til å motta foreningens tidsskrift, sirkulærer m.m., samt til å delta i kunngjorte arrangementer. Sirkulærer m.m. kan distribueres elektronisk.

Kontingent skal innbetales senest 28. februar hvert år. Etter den tid slettes medlemskapet



etter forutgående varsel. Øvrig utmeldelse av foreningen må skje skriftlig. Innbetalt kontingent blir ikke refundert. Fri kontingent kan ikke gis.

§ 7 Forvaltning – Virksomhet

Styret forvalter foreningens eiendom og interesser, som skal ivaretas i samsvar med foreningens formålsbestemmelse, ikke til fordel for grupperinger/enkeltpersoner. Avhendelse/beheftelse av bygninger, rullende materiell av vesentlig museal/historisk betydning, samt av faste installasjoner som er nødvendig for vedlikehold og drift, kan bare besluttes av generalforsamling med 2/3 flertall etter forutgående styrevedtak om at så bør skje. Etter anmodning fra styret kan generalforsamlingen opprette og bemanne spesielle stillinger eller komiteer for ivaretagelse av arbeidsfunksjoner innen foreningen. Styret kan om nødvendig skifte ut folk i disse tillitsverv i årets løp, og dessuten utnevne arbeidsledere for oppdrag av mer midlertidig art.

Revisorene kontrollerer foreningens regnskap og forvaltning og kan sammenkalle til styremøte. Regnskapsåret går fra 1. januar til 31. desember. Styret vedtar økonomiske retningslinjer i tråd med gjeldende god praksis.

§ 8 Representasjon

Den daglige representasjon forestås av styret ved styreleder, nestleder eller utnevnt stedfortreder. Medlemmene forøvrig må ikke handle på foreningens vegne uten tillatelse fra styret i hvert enkelt tilfelle. Det er forbudt for ethvert medlem å benytte foreningens navn utad til å oppnå personlige fordeler. Prokura innehas av styreleder, nestleder og kasserer hver for seg.

§ 9 Utelukkelse og eksklusjon

Misbruk av tillitsverv kan føre til utelukkelse fra vervet etter styrevedtak. Fravær fra 5 styremøter uten varsel medfører automatisk utelukkelse. Ved grov eller gjentatt forseelse kan styret med minst 6 stemmer beslutte eksklusjon. Styret kan med samme antall stemmer også ekskludere medlemmer som setter seg ut over styrevedtak eller på annen måte skader foreningens anseelse. Styrets beslutning kan ankes til ordinær eller ekstraordinær generalforsamling for endelig avgjørelse. Det forlanges 2/3 flertall for å omstøte styrets beslutning. Anke gir ikke oppsettende virkning.

§ 10 Oppløsning

Oppløsning av foreningen kan kun foretas på ekstraordinær generalforsamling med tilslutning fra 3/4 av de tilstedeværende, som må utgjøre mer enn halvparten av foreningens samlede antall betalende og stemmeberettigede medlemmer på tidspunktet generalforsamlingen er besluttet avholdt. Foreningens aktiva avhendes etter generalforsamlingens bestemmelse med sikte på fortsatt ivaretagelse, om mulig etter avtale med tidligere eiere. Hvis ovennevnte ikke lar seg gjennomføre, og det er åpenbart for styret at foreningen ikke kan fortsette sin virksomhet, skal foreningens samlinger søkes ivaretatt i norsk eie gjennom henvendelse til Oslo kommune eller offentlige kultur- og samferdselsinstanser. Ved avhendelse av foreningsaktiva har medlemmer førsterett til å løse ut/få igjen enkeltgjenstander gitt til foreningen. De aktiva som måtte gjenstå etter avhendelse/salg osv. skal etter generalforsamlingens beslutning fortrinnsvis tilfalle etablerte bevarings-/museumsinstitusjoner og ikke enkeltpersoner eller trafikkselskaper.

Lokaltrafikkhistorisk forening



Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 6

Forslag til endring av vedtektene, forslag B, korrigering av feil etter revisjon i 2017

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: To tredjedeler (67%)

Ved forrige revidering av vedtektene i 2017 ble det fremmet og vedtatt at vervet PR-ansvarlig skulle fjernes. Dette ble vedtatt, men ved en feil har vedtektene som har ligget ute offentlig ikke vist dette. Siden det har gått tre år velger styret derfor å fremme dette på nytt for å få et nytt vedtak på endringen.

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Forslag til vedtak

Forslaget vedtas

Vedlegg

1. Notat-vedtektsendring.pdf
2. Vedtekter-revidert-2020.pdf

Notat

Til: Generalforsamlingen 2020
Fra: Styret
Dato: 19.02.2020
Emne: Forslag til vedtektsendring



LOKALTRAFIKKHISTORISK
FORENING

Forslag til vedtektsendring

Forslaget medfører en a) reell endring og en b) korrigerende etter en feil ved forrige revisjon i 2017.

a)

Styret foreslår at det under §2 Generalforsamlingen, punkt 7 valg, legges til et punkt «c) Salgsansvarlig» som velges hvert år.

Årsaken til endringen er at styret ser at arbeidet som salgsansvarlig har blitt så viktig for foreningens økonomi, og så omfattende i tidsbruk, at det bør skilles ut som et eget verv. Vervet er ikke et eget styreverv, men kan tillegges noen innen eller utenfor styret tilsvarende som blir gjort for vervet «Regnskapsfører» i dag. Vervet sorterer i dag under sekretæren sine arbeidsoppgaver, og nåværende sekretær stiller seg til disposisjon for vervet også fremover.

Punktene for valg av revisorer og valgkomite skyves tilsvarende nedover til punkt d og e.

b)

Ved forrige revidering av vedtektene i 2017 ble det fremmet og vedtatt at vervet PR-ansvarlig skulle fjernes. Dette ble vedtatt, men ved en feil har vedtektene som har ligget ute offentlig ikke vist dette. Siden det har gått tre år velger styret derfor å fremme dette på nytt for å få et nytt vedtak på endringen.

Notat

19.02.2020

VEDTEKTER

revidert 30. mars 2020



LOKALTRAFIKKHISTORISK FORENING

Lokaltrafikkhistorisk forening



Lokaltrafikkhistorisk forening ble stiftet i Oslo 19. april 1966.

§ 1 Formål

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF) er en upolitisk forening som på idealistisk grunnlag vil fremme interessen for kollektivtrafikk, dennes historie og utvikling, samt samle rullende materiell og gjenstander av interesse og virke for utvikling og drift av museum for kollektivtrafikk i hovedstadsregionen.

§ 2 Generalforsamling

Generalforsamlingen er foreningens høyeste myndighet.

Ordinær generalforsamling avholdes hvert år i løpet av mars måned. Innkalling skjer med minst 14 dagers skriftlig varsel. Innkomne forslag til endring av vedtektene og eventuelle andre innkomne forslag som ønskes realitetsbehandlet, offentliggjøres elektronisk sammen med styrets innstilling. Styrets forslag til årsberetning og regnskap fremlegges på generalforsamlingen, og godkjent årsberetning og regnskap gjøres tilgjengelig elektronisk etter generalforsamlingen. Årsberetning med regnskap, som er godkjent av generalforsamlingen, ettersendes medlemmene.

Stemmeberettigede på generalforsamlingen er alle tilstedeværende som senest 28. februar har betalt kontingent for inneværende år. Nye medlemmer som har betalt kontingent i løpet av fjorårets to siste måneder, regnes for å ha betalt kontingent for inneværende år. Saker som ønskes behandlet av generalforsamlingen, må være fremmet for styret senest 15. januar.

Ved forandring av vedtektene kreves 2/3 flertall.

På ordinær generalforsamling behandles følgende dagsorden:

1. Godkjenning av innkallingen.
2. Valg av møteleder, referent og to medlemmer til å underskrive protokollen.
3. Årsberetning.
4. Regnskap og revisjonsberetning.
5. Forslag som er fremmet for styret før 15. januar.
6. Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent.
7. Valg:

Det velges hvert år:

a. Et styre på ni medlemmer. Styret er sammensatt av en administrasjonsgruppe og en faggruppe.

Administrasjonsgruppen består av:

- Styreleder, som i sin funksjonsperiode er foreningens kandidat til styret i selskaper/stiftelser/foreninger hvor LTF er engasjert.
- Sekretær, og nestleder i styrelederens fravær.
- Kasserer.

Lokaltrafikkhistorisk forening



Faggruppen består av seks styremedlemmer.

- Museumsleder.
- Logistikkleder.
- Trikkeleder.
- Bussleder.
- Arrangementsleder.
- Styremedlem.

b. Regnskapsfører.

c. Salgsansvarlig.

d. To revisorer.

e. Tre medlemmer av valgkomitéen, som ikke sitter i styret.

Samtlige verv er åpne for gjenvalg. Minst to medlemmer av styrets administrasjonsgruppe skal foreslås gjenvalgt.

8. Orientering fra styret om neste års utfordringer.

§ 3 Ekstraordinær generalforsamling

Etter styrevedtak eller innkommet krav fra minst ti medlemmer innkalles til ekstraordinær generalforsamling. Denne avholdes senest 30 dager etter krav er innkommet, og innkalles med 14 dagers varsel. På slik generalforsamling kan bare behandles de saker som er årsak til innkallingen.

§ 4 Styre

Styret forestår foreningens virksomhet og representasjon, herunder beslutter foreningens standpunkt i selskaper/stiftelser/foreninger hvor LTF er engasjert. Styret avholder møter så ofte styret finner det formålstjenlig, eller når minst tre styremedlemmer ber om dette. Saker kan diskuteres og besluttes via elektronisk kommunikasjon. Styret er beslutningsdyktig med minst fem av styremedlemmene tilstede, inklusive styrelederen eller nestlederen. Ved stemmelikhet er styrelederens stemme avgjørende. Personlige stedfortredere for faglederne kan oppnevnes, men disse har ikke stemmerett. Alle medlemmer har adgang til styremøtene, men styret kan vedta lukket møte. Styrets virksomhet skal søkes best mulig bekjentgjort. Det føres protokoll, som fremlegges på generalforsamlingen. Styret utarbeider instruksjer for styremedlemmenes funksjoner.

§ 5 Møtevirksomhet

Medlemsmøter avholdes så ofte man finner det overkommelig og kunngjøres elektronisk. Styret kan på møtene orientere om foreningens virksomhet, og kan fremlegge saker vedrørende virksomheten til avgjørelse på medlemsmøtet.

§ 6 Medlemskap

Medlemskap kan tegnes skriftlig eller muntlig, men er gyldig først fra den dag kontingenten er betalt. Medlemskap gir stemmerett på foreningens møter og rett til å motta foreningens tidsskrift, sirkulærer m.m., samt til å delta i kunngjorte arrangementer. Sirkulærer m.m. kan distribueres elektronisk.

Kontingent skal innbetales senest 28. februar hvert år. Etter den tid slettes medlemskapet



etter forutgående varsel. Øvrig utmeldelse av foreningen må skje skriftlig. Innbetalt kontingent blir ikke refundert. Fri kontingent kan ikke gis.

§ 7 Forvaltning – Virksomhet

Styret forvalter foreningens eiendom og interesser, som skal ivaretas i samsvar med foreningens formålsbestemmelse, ikke til fordel for grupperinger/enkeltpersoner. Avhendelse/beheftelse av bygninger, rullende materiell av vesentlig museal/historisk betydning, samt av faste installasjoner som er nødvendig for vedlikehold og drift, kan bare besluttes av generalforsamling med 2/3 flertall etter forutgående styrevedtak om at så bør skje. Etter anmodning fra styret kan generalforsamlingen opprette og bemanne spesielle stillinger eller komiteer for ivaretagelse av arbeidsfunksjoner innen foreningen. Styret kan om nødvendig skifte ut folk i disse tillitsverv i årets løp, og dessuten utnevne arbeidsledere for oppdrag av mer midlertidig art.

Revisorene kontrollerer foreningens regnskap og forvaltning og kan sammenkalle til styremøte. Regnskapsåret går fra 1. januar til 31. desember. Styret vedtar økonomiske retningslinjer i tråd med gjeldende god praksis.

§ 8 Representasjon

Den daglige representasjon forestås av styret ved styreleder, nestleder eller utnevnt stedfortreder. Medlemmene forøvrig må ikke handle på foreningens vegne uten tillatelse fra styret i hvert enkelt tilfelle. Det er forbudt for ethvert medlem å benytte foreningens navn utad til å oppnå personlige fordeler. Prokura innehas av styreleder, nestleder og kasserer hver for seg.

§ 9 Utelukkelse og eksklusjon

Misbruk av tillitsverv kan føre til utelukkelse fra vervet etter styrevedtak. Fravær fra 5 styremøter uten varsel medfører automatisk utelukkelse. Ved grov eller gjentatt forseelse kan styret med minst 6 stemmer beslutte eksklusjon. Styret kan med samme antall stemmer også ekskludere medlemmer som setter seg ut over styrevedtak eller på annen måte skader foreningens anseelse. Styrets beslutning kan ankes til ordinær eller ekstraordinær generalforsamling for endelig avgjørelse. Det forlanges 2/3 flertall for å omstøte styrets beslutning. Anke gir ikke oppsettende virkning.

§ 10 Oppløsning

Oppløsning av foreningen kan kun foretas på ekstraordinær generalforsamling med tilslutning fra 3/4 av de tilstedeværende, som må utgjøre mer enn halvparten av foreningens samlede antall betalende og stemmeberettigede medlemmer på tidspunktet generalforsamlingen er besluttet avholdt. Foreningens aktiva avhendes etter generalforsamlingens bestemmelse med sikte på fortsatt ivaretagelse, om mulig etter avtale med tidligere eiere. Hvis ovennevnte ikke lar seg gjennomføre, og det er åpenbart for styret at foreningen ikke kan fortsette sin virksomhet, skal foreningens samlinger søkes ivaretatt i norsk eie gjennom henvendelse til Oslo kommune eller offentlige kultur- og samferdselsinstanser. Ved avhendelse av foreningsaktiva har medlemmer førsterett til å løse ut/få igjen enkeltgjenstander gitt til foreningen. De aktiva som måtte gjenstå etter avhendelse/salg osv. skal etter generalforsamlingens beslutning fortrinnsvis tilfalle etablerte bevarings-/museumsinstitusjoner og ikke enkeltpersoner eller trafikkselskaper.

Lokaltrafikkhistorisk forening



Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 7

Fastsettelse av størrelsen på neste års kontingent

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styret foreslår at kontingenten forblir uendret i 2021.

Første års medlemskap: 175 kr

Ordinært medlemskap: 350 kr

5 års medlemskap: 1.400 kr

Institusjonsmedlemskap: 1.400 kr

Medlem t.o.m. 15 år: 175 kr

Styrets innstilling

Forslaget vedtas

Forslag til vedtak

Forslaget vedtas

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

51 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 8

Valg av styreleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Anders Birkenes

Forslag til vedtak

Anders Birkenes

Lokaltrafikkhistorisk forening

52 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 9

Valg av sekretær

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Christer Fossum

Forslag til vedtak

Christer Fossum

Lokaltrafikkhistorisk forening

53 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 10

Valg av kasserer

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Forslag til vedtak

Marius Sæther

Lokaltrafikkhistorisk forening

54 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 11

Valg av museumsleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Arne Nygaard

Forslag til vedtak

Arne Nygaard

Lokaltrafikkhistorisk forening

55 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 12

Valg av logistikkleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Pål Arne Jannang

Forslag til vedtak

Pål Arne Jannang

Lokaltrafikkhistorisk forening

56 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 13

Valg av trikkeleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Kristian Årseth

Forslag til vedtak

Kristian Årseth

Lokaltrafikkhistorisk forening

57 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 14

Valg av bussleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Johannes Haugen

Forslag til vedtak

Johannes Haugen

Lokaltrafikkhistorisk forening

58 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 15

Valg av arrangementsleder

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Espen Norman Røe

Forslag til vedtak

Espen Norman Røe

Lokaltrafikkhistorisk forening

59 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 16

Valg av styremedlem

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Andreas Arnestad

Forslag til vedtak

Andreas Arnestad

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

60 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 17

Valg av regnskapsfører

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Regnskapsfører er normalt ikke en del av styret, men det er foreslått av denne rollen skal ivaretas av kasserer

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Marius Sæther

Forslag til vedtak

Marius Sæther

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

61 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 18

Valg av revisor 1

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Arne Sommer

Forslag til vedtak

Arne Sommer

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

62 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 19

Valg av revisor 2

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Eigil Tapio Skorve

Forslag til vedtak

Eigil Tapio Skorve

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

63 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 20

Valg av valgkomitemedlem 1

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Hans Martin Kollerød

Forslag til vedtak

Hans Martin Kollerød

Lokaltrafikkhistorisk forening

64 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 21

Valg av valgkomitemedlem 2

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Valgkomiteen innstiller på Jon Haakon Hustad

Forslag til vedtak

Jon Haakon Hustad

Lokaltrafikkhistorisk forening

65 av 67

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 22

Valg av valgkomitemedlem 3

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styrets innstilling

Styret foreslår Per Stensrud

Forslag til vedtak

Per Stensrud

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

66 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Sak 23

Orientering fra styret om neste års utfordringer

Forslag fremmet av: Styret

Krav til flertall: Normalt (50%)

Styret er av den oppfatning av foreningen står overfor store utfordringer i årene som kommer, både med tanke på fraflytting av Vinterbro, rekruttering, aktivitetsnivå mm..

Dette er saker som er så store at de ikke egner seg på en elektronisk generalforsamling, så styret vil foreslå at det blir innkalt til et medlemsmøte med dette som tema så fort smittesituasjonen tillater dette, forhåpentligvis til høsten.

Styrets innstilling

Styret forslår at det så fort smittesituasjonen tillater det blir kalt inn til et medlemsmøte med kommende års utfordringer som tema.

Forslag til vedtak

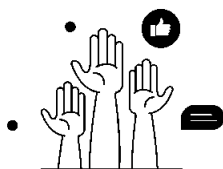
Det påtroppende styret får i oppgave å kalle inn til et medlemsmøte så fort det tar seg gjøre med kommende års utfordringer som tema

Lokaltrafikkhistorisk forening

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

67 av 67

VISMA Sign
www.vismasign.com



Digitale Årsmøter

En gratis løsning fra OBOS for alle lag og foreninger.

digitalearsmoter.no

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 77 pages before this page
Dokumentet inneholder 77 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 77 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 77 sider før denne side

Detta dokument innehåller 77 sidor före denna sida

Petter Holstad

621964c4-b396-455c-8373-f31098388de1 - 2020-06-19 01:23:50 +03:00
BankID - 0bc1a885-da6e-49fa-9dc0-b34c15c24f6c - NO

Håkon Kinck Gaarder

ad88e26c-480f-4630-b172-64f26673357a - 2020-06-20 21:01:25 +03:00
BankID - 7a9b657e-72d6-4320-914f-d20028a7de5a - NO

Per Stensrud

83acbfe1-feeb-4531-993c-edc21aa1fc0a - 2020-06-21 20:48:19 +03:00
BankID - 47f60067-3141-40b1-83bd-e0c9b88bc95b - NO

authority to sign
representative
custodial

toimivaltaoikeus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapreteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/8851f76c-5cec-424f-b2e1-24d393e6b5c4>

VISMA Sign
www.vismasign.com



Revisjonsberetning for LTF 2019

Lokaltrafikkhistorisk forenings regnskap for 2019 er revidert, og fremstår som ryddig og profesjonelt. Det gjenspeiler etter revisjonens syn foreningens aktivitet på en god måte.

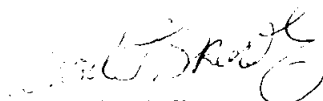
Revisjonen har valgt kun å foreta stikkprøver. Dette er gjort ved å sjekke alle fakturaer på kr 3500,- eller mer, samt alle plasseringskontoens bevegelser. Vi har sjekket at det foreligger tilfredsstillende dokumentasjon for disse transaksjonene.

Saldi i bank pr. 31.12.19 er kontrollert mot bankens kontoutskrifter.

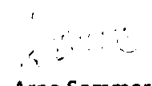
Regnskapet er gjort opp med et regnskapsteknisk overskudd på kr. 485.828,92

Det brukes tildels store beløp på foreningens busser. Revisjonen registrerer at det ikke fremkommer av regnskapet hva som er restaurering av museumsmateriell, og hva som er investering i busser med tanke på utleie. Revisjonen ber om at det foretas en overordnet vurdering av lønnsomheten for utleievirksomheten, samt at man vurderer utarbeidelse av eget prosjektrengskap for dette.

Foreningen har tilfredsstillende rutiner for dokumentasjon av vedtak i forbindelse med innkjøp, men revisjonen bemerker at disse rutinene ikke alltid følges opp i praksis. Dette kan undergrave styrets prioriteringer og autoritet, og kan redusere foreningens økonomiske handlingsrom.


Eigil Tapio Skorve
Valgt revisor

Oslo, 4. mars 2020


Arne Sommer
Valgt revisor



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

Regnskapsår: 01.01.2019 - 31.12.2019

Gjelder periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Periode fg år: 01.01.2018 - 31.12.2018

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Driftsinntekter			
3001 Salg av bøker/blader (avg. fri)	41 409,98	41 409,98	29 309,48
3002 Salg div. DVD, pk, krus etc (h mva)	20 636,38	20 636,38	11 778,53
3003 Salg mat og drikke (m mva)	20 547,10	20 547,10	22 501,87
3011 Billettsalg (l mva)	16 203,88	16 203,88	1 044,00
3021 Omvisning og gaiding (mva. fritt)	0,00	0,00	3 000,00
3022 Bussutleie	0,00	0,00	9 600,00
3025 Kjørevederlag, buss (l mva)	197 598,22	197 598,22	221 266,54
3026 Utleie betjening veterantrikk (h mva)	10 125,00	10 125,00	0,00
3031 Annonser Lokaltrafikk (avg. fri u 4 nr. pr. år)	2 800,00	2 800,00	2 800,00
3051 Driftstj. Sporveismuseet for Ruter AS	336 637,89	336 637,89	404 681,67
3100 Salgsinntekter, avgiftsfri	175,00	175,00	0,00
3101 Medlemskontingenter (avgiftsfri)	194 858,36	194 858,36	205 838,25
3103 Egenandeler medlemsarrangementer	2 500,00	2 500,00	0,00
3111 Tilskudd prosjekter	334 000,00	334 000,00	816 477,00
3401 Driftstilskudd fra Ruter AS (avgiftsfri)	75 000,00	75 000,00	78 105,00
3402 Driftstilskudd fra Oslo kommune	95 000,00	95 000,00	95 000,00
3441 Gaver og priser	8 146,06	8 146,06	2 109,80
3442 Grasrotandelen (avgiftsfri)	43 404,05	43 404,05	56 954,01
3443 Gave bussdrift	3 000,00	3 000,00	0,00
3444 Momskompensasjon på prosjektkostnader	93 977,00	93 977,00	70 266,00
3999 Diverse inntekter (h mva)	52 735,28	52 735,28	57 642,75
	1 548 754,20	1 548 754,20	2 088 374,90
Driftskostnader			
4120 Kostnader prosjekter	-334 000,00	-334 000,00	-816 477,00
4160 Frakt, toll og spedisjon	-460,00	-460,00	0,00
4301 Varekjøp bøker (avgiftsfri)	-26 809,44	-26 809,44	-11 451,55
4302 Varekjøp diverse (DVD, pk, krus, etc) (h mva)	-21 036,55	-21 036,55	-11 820,78
4303 Varekjøp mat, drikke etc. (m mva)	-23 817,47	-23 817,47	-21 771,44
4305 Pant (avgiftsfri)	-432,00	-432,00	0,00
4410 Trykking Lokaltrafikk (avgiftsfritak)	-128 951,00	-128 951,00	-125 910,00
4411 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (h mva)	-35 523,61	-35 523,61	-29 230,15
4412 Porto etc. utsendelse Lokaltrafikk (ingen mva)	-3 162,84	-3 162,84	-2 565,32
4415 Porto etc nettbutikk	-4 959,06	-4 959,06	-6 126,49
4510 Sjøførleie	-3 250,00	-3 250,00	-1 487,00
4600 Emballasjematerialer	-3 548,25	-3 548,25	0,00
6101 Frakt- og transportkostnader	-6 582,00	-6 582,00	0,00
6321 Vann, renovasjon etc. Vinterbro	-2 307,76	-2 307,76	-2 633,68
6341 Strømutgifter Vinterbro	-33 478,58	-33 478,58	-19 892,80
6362 Renhold og renovasjon RoV	-7 291,99	-7 291,99	-11 516,88
6371 Alarm Vinterbro	-11 894,13	-11 894,13	-10 452,00
6380 Forsikring bygninger	-945,00	-945,00	-871,00
6420 Leie datasystemer/bet.terminal	-14 352,70	-14 352,70	-35 464,55
6440 Leie transportmidler	0,00	0,00	-599,00
6490 Annen leiekostnad	0,00	0,00	-1 653,34
6510 Verktøy/utstyr	0,00	0,00	-1 592,00
6540 Inventar	-41 622,44	-41 622,44	-28 876,23
6551 Kostnadsført EDB-utstyr	-19 896,00	-19 896,00	-690,20
6552 Programvareanskaffelser	-5 244,00	-5 244,00	-4 524,00
6553 Service/vedlikehold EDB	-1 396,24	-1 396,24	0,00
6554 Leie/drift av medlemsregister	-11 996,28	-11 996,28	-14 722,46
6560 Rekvista	-8 934,48	-8 934,48	-2 338,44
6600 Reparasjoner og vedlikehold Vognhall 5	-16 179,25	-16 179,25	-1 728,14
6603 Reparasjon og vedlikehold Rodeløkken	-4 430,00	-4 430,00	-3 849,00

Utskrevet av Marius Sæther 05.02.2020 08.40.32

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
6722 Visma Autoinvoice	-1 604,00	-1 604,00	-1 096,25
6800 Kontorrekvisita	-1 865,12	-1 865,12	-532,56
6810 EDB-kostnad	-5 084,23	-5 084,23	-3 473,47
6811 Drift kasse-/salgssystem VHS (iz)	-3 892,14	-3 892,14	-2 653,00
6812 Office 365	-1 542,31	-1 542,31	0,00
6820 Trykksaker ol., avgiftsfri	-22 470,00	-22 470,00	-11 600,00
6821 Trykksaker (høy mva)	-665,00	-665,00	-375,00
6840 Aviser, tidsskrifter, bøker etc	-263,46	-263,46	-1 333,52
6860 Møter, kurs, oppdatering etc.	-31 284,45	-31 284,45	-16 652,17
6900 Telefon	-1 556,39	-1 556,39	-2 177,38
6905 Internett, datakommunikasjon	-25 916,00	-25 916,00	-25 584,00
6940 Porto	-4 976,00	-4 976,00	-4 539,95
7000 Drivstoff busser	-20 848,03	-20 848,03	-31 909,59
7001 Diesel Ford varebil (reg.nr. LTF)	-934,55	-934,55	-1 271,99
7003 Drivstoff arb.kjøretøy	-794,81	-794,81	-3 958,81
7020 Vedlikehold busser	-127 585,92	-127 585,92	-1 346,00
7021 Vedlikehold Ford varebil (reg. nr. LTF)	-15 771,78	-15 771,78	-4 096,00
7022 Vedlikehold lastebil	-19 667,90	-19 667,90	-27 263,93
7040 Forsikringer kjøretøy	-15 682,00	-15 682,00	-28 412,00
7045 Avgifter kjøretøy	-17 890,00	-17 890,00	-16 394,59
7050 Bompenger etc.	-18 869,20	-18 869,20	-11 776,15
7051 Parkeringsavgift	0,00	0,00	-60,80
7095 Bussopplag	0,00	0,00	-48 000,00
7320 Reklamekostnader	-334,20	-334,20	-200,00
7390 MVA-øreavrunding	-0,23	-0,23	-0,67
7395 Øreavrunding	4,40	4,40	0,13
7410 Kontingenter, påmeldingsavgifter	-600,00	-600,00	-1 150,00
7411 Medlemsarrangementer	-3 328,14	-3 328,14	0,00
7420 Gaver og premier	-263,84	-263,84	-180,00
7430 Blomster	-100,00	-100,00	-398,95
7500 Forsikringspremier	-1 663,00	-1 663,00	-4 920,00
7700 Styremøter, generalforsamling mm.	0,00	0,00	-337,20
7701 Mat, drikke, bevertning	-6 793,49	-6 793,49	-5 922,78
7710 Generalforsamling	-980,00	-980,00	0,00
7770 Bank og kortgebyrer	-3 728,94	-3 728,94	-4 195,34
7797 Overkurs ved kjøp av aksjer i MSAS	0,00	0,00	-1 520,00
7798 Annen kostnad, fradragsberettiget	-981,66	-981,66	-940,40
7799 Annen kostnad, ikke fradragsberettiget	-34,00	-34,00	-1 979,21
7830 Konstaterte tap på fordringer	-4 166,00	-4 166,00	0,00
7835 Tap på fordringer, ikke fradragsberettiget	928,79	928,79	0,00
	-1 133 704,67	-1 133 704,67	-1 434 495,03
Driftsresultat	415 049,53	415 049,53	653 879,87
Finansielle poster			
8040 Renteinntekter, bank	150,49	150,49	123,10
8050 Annen renteinntekt	80 108,00	80 108,00	68 625,00
8055 Renteinntekter, kunder	18,62	18,62	0,00
8056 Påminnellesavgift	140,00	140,00	0,00
8060 Valutagevinst (Agio)	1,21	1,21	3,89
8150 Rentekostnader kredittinstitusjoner	-120,57	-120,57	0,00
8152 Provisjon/omk. kredittkort	0,00	0,00	-1 631,33
8153 Provisjon/omkostninger/gebyrer bankkort	0,00	0,00	-1 384,14
8154 Provisjon/omkostninger iZettle	-9 344,02	-9 344,02	-3 847,45
8155 Provisjon/omkostninger Collector factoring mv.	0,00	0,00	-224,09
8156 Provisjon/omkostninger Vipps	-20,83	-20,83	-188,32
8159 Annen rentekostnad	-20,18	-20,18	0,00
8160 Valutatap (Disagio)	-44,71	-44,71	-144,37
8173 Inkassokostnader	-88,62	-88,62	0,00
8179 Annen finanskostnad	0,00	0,00	-152,22
	70 779,39	70 779,39	61 180,07

Utskrevet av Marius Sæther 05.02.2020 08.40.32

Visma eAccounting



Resultatrapport

Lokaltrafikkhistorisk forening (LTF)
980681408

	Periode	Akkumulert	Periodeslutt fg år
Ordinært resultat før skatt	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Ordinært resultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94
Årsresultat	485 828,92	485 828,92	715 059,94