



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 975 941 337  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRUCKNOR HAUGESUND AS  
Forretningsadresse: Raglamyrvegen 32  
5536 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Per Gunnar S. Rasmussen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 27.03.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.07.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	135 364 564	117 465 835
Andre driftsinntekter		2 634 533	2 493 813
<b>Sum inntekter</b>		<b>137 999 097</b>	<b>119 959 648</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		89 862 844	72 713 013
Lønnskostnad	3	23 789 434	25 482 190
Ordinære avskrivninger	4	1 188 031	1 126 101
Andre driftskostnader	3, 5	15 355 666	18 150 896
<b>Sum kostnader</b>		<b>130 195 975</b>	<b>117 472 200</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 803 122</b>	<b>2 487 449</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Andre finansinntekter		39 039	37 344
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>39 039</b>	<b>37 344</b>
Annen rentekostnad	6	42 503	33 596
Andre finanskostnader	6	485 218	343 999
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>527 722</b>	<b>377 595</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-488 683</b>	<b>-340 252</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 314 439</b>	<b>2 147 197</b>
Skattekostnad på resultat	7	1 632 131	494 415
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Avgitt konsernbidrag		5 650 000	1 600 000
Avsatt til annen egenkapital		32 308	52 782
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	324 917	204 597
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>324 917</b>	<b>204 597</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler	4, 8	467 561	576 387
Maskiner og anlegg	4, 8	1 382 908	1 872 113
Transportmidler	4, 8	1 033 544	1 302 136
Driftsløsøre, inventar o.l.	4, 8	912 933	705 121
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>3 796 946</b>	<b>4 455 757</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>4 121 863</b>	<b>4 660 354</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	8, 9	23 354 210	22 210 969
<b>Sum varer</b>		<b>23 354 210</b>	<b>22 210 969</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	15 764 564	10 059 770
Andre kortsiktige fordringer	8	1 856 712	1 049 473
Konsernfordringer	8, 10	8 540 178	10 422 695
<b>Sum fordringer</b>		<b>26 161 454</b>	<b>21 531 938</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	833 993	1 030 052
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>833 993</b>	<b>1 030 052</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 349 657</b>	<b>44 772 960</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>54 471 519</b>	<b>49 433 314</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (9 500 aksjer a kr 100)	12, 13	950 000	950 000
Overkurs	13	2 227 002	2 227 002
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 177 002</b>	<b>3 177 002</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	11 902 709	11 870 401
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 902 709</b>	<b>11 870 401</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>15 079 711</b>	<b>15 047 403</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	100 000	2 026 000
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>100 000</b>	<b>2 026 000</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	949 587	1 192 195
Gjeld til konsernselskap	10		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>949 587</b>	<b>1 192 195</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 049 587</b>	<b>3 218 195</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	16 001 228	13 969 097
Leverandørgjeld	10	7 633 805	3 551 949
Betalbar skatt	7	158 861	
Skyldige offentlige avgifter		4 425 522	7 330 555
Skyldig utbytte	10, 13		
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	10 122 805	6 316 115
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>38 342 221</b>	<b>31 167 716</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 391 808</b>	<b>34 385 911</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>54 471 519</b>	<b>49 433 314</b>



# Årsregnskap

2022

**Trucknor Haugesund AS**

Org.nr. 975 941 337



## TRUCKNOR HAUGESUND AS

### ÅRSBERETNING 2022

#### **Virksomhetens art og hvor den drives**

Trucknor Haugesund AS har forhandlerkontrakt med Volvo om salg av Volvo og Renault lastebiler og busser, samt service og reparasjoner av disse produktene. Bedriftens marked er Nord-Rogaland og Sunnhordaland. Bedriften har adresse Raglamyrveien 32 i Haugesund. Bussvirksomheten blir i tillegg delvis drevet fra leide lokaler ved anlegg på Stord som leies fra Tide Buss.

#### **Eierforhold**

Trucknor AS eier 100 % av aksjene i Trucknor Haugesund AS. Virksomheten er en del av konsernet Strømberg Gruppen AS ved at sistnevnte eier samtlige aksjer i Trucknor AS.

#### **Redegjørelse for årsregnskapet og fremtidig utvikling**

Selskapets styre vurderer inntjeningen og likviditet som tilfredsstillende. Regnskapet er gjort opp med et resultat etter skatt i 2022 på kr 5 682 308,- mot kr 1 652 782 i 2021. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2022 er 27,7 %, mot 30,4 %, i 2021.

I 2022 er det en vekst i omsetning som følge av det er levert flere lastebiler enn i 2021. Styret legger til grunn at selskapet under normale omstendigheter vil ha en positiv utvikling i år 2022.

Samlet kontantstrøm fra driften var på kr -1 686 092 mens driftsresultatet utgjorde kr 7 803 122. Differansen skyldes i hovedsak periodisering knyttet til årets endring i varelager, leverandørgjeld samt kunderelaterte fordringer og øvrige tidsavgrensningsposter. Selskapets er en del av Strømberg Gruppens konsernkontoordning. Selskapets evne til egenfinansiering av investeringer er god.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utviklingen og resultatet av virksomheten og dens stilling.

#### **Sentrale risikoeer og usikkerhetsfaktorer**

Selskapet befinner seg i en tøff konkurranse med andre bilmerker når det gjelder salg av lastebiler og er avhengig av at Volvo-konsernet utvikler gode og konkurransedyktige modeller som kan sikre salg og aktivitet på verkstedene. Kostnadsfokus fra kundene øker når det gjelder verkstedtjenester, herunder service- og reparasjonsavtaler. Selskapet er derfor avhengig av kostnadseffektiv drift av sine verksteder for å kunne tilby konkurransedyktige priser og sikre lønnsomhet. Dette jobbes det kontinuerlig med. Styret anser virksomheten som godt rustet til å møte de stadig nye utfordringer og den økte konkurranse bilbransjen står overfor. Konsernet har som del av sin strategi å satse videre innen last- og bussvirksomhet.

#### **Opplysninger om finansiell risiko**

Etter styrets oppfatning foreligger det ikke vesentlig finansiell risiko som er av betydning for å bedømme eiendeler, gjeld, finansiell stilling og resultat. Selskapets strategi er at selskapet ikke i vesentlig grad skal eksponeres for slik risiko og at poster som kan påvirkes, ikke skal være av en størrelse som medfører at kurs/renteendringer og lignende skal kunne slå vesentlig ut. Selskapet er i liten grad påvirket av valutarisiko, da størsteparten av inntekter og kostnader er i norske kroner. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivå, da selskapets gjeld har flytende rente. Store deler av gjelden er kortsiktig og er på et nivå selskapet er komfortabel med. Selskapets forhold har etter styrets oppfatning hittil ikke gjort det nødvendig eller aktuelt å inngå sikringstransaksjoner. Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav, men en økning kan



ventes på grunn av endring i markedsforholdene. Selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som god, men har fokus på forfalte fordringer.

## **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2022 for Trucknor Haugesund AS gir etter styrets oppfatning grunnlag for fortsatt drift av selskapet.

## **Ytre miljø**

Selskapet er opptatt av å ta ansvar for ytre miljø og har fokus på bærekraftighet. Siden service og vedlikehold av tunge kjøretøy medfører noe spesialavfall har selskapet implementert strenge rutiner for å sikre at spesialavfall håndteres forsvarlig og i henhold til gjeldende miljøkrav. Spillolje lagres i godkjent tank og alt avløpsvann går via oljeutskiller.

Selskapet er sertifisert i henhold til kravene til miljøstyringssystemet angitt i NS-EN ISO 14001: 2014. Dette viser at selskapet har etablert et system for å kontinuerlig forbedre sin miljøprestasjon og redusere miljøpåvirkningen av virksomheten.

## **Arbeidsmiljø**

Trucknor Haugesund AS jobber systematisk med tilrettelegging av helse, miljø og sikkerhet på arbeidsplassen, og fokuserer på å ivareta et godt fysisk, psykisk og sosialt arbeidsmiljø. Et godt arbeidsmiljø ivaretas gjennom velfungerende rutiner for de ansatte, elektronisk personal- og HMS håndbok tilgjengelig for alle, opplæring, moderne og trygge arbeidsverktøy, ulike velferdstiltak, og jevnlig oppfølging av ansatte gjennom individuelle utviklingssamtaler og avdelingsmøter.

Risikovurderinger, avviksrapportering og handlingsplaner utarbeides for å forebygge potensielle arbeidsmiljøutfordringer. Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt.

Sykefraværet totalt i hele året var 3,0% mot 2,8 % året før. Langtidsfraværet utgjorde 0,6 % mot 1,4 % i fjor. Det var i 2022 ingen personskader som førte til sykefravær.

## **Likestilling**

Pr. 31.12.2022 var det totalt 26 ansatte i selskapet, hvorav 26 menn og ingen kvinner.

Trucknor Haugesund AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk som anses for å være kjønnsnøytral på alle områder.

Formålene i likestillings- og diskrimineringsloven samt selskapets etiske regelverk, er gjort kjent for alle ansatte. Selskapet verdsetter mangfold og likebehandler alle ansatte, uavhengig av kjønn, etnisitet, religion eller andre diskrimineringsgrunnlag. Selskapet arbeider aktivt for å sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering. Ledelsen har regelmessige møter, der blant annet personalsaker, fanget opp fra tillitsvalgte, ansatte og lokal ledelse eventuelt tas opp. Virksomhetens retningslinjer på de ulike personalpolitiske områdene evalueres ild året.

Selskapet har kontinuerlig fokus på å rekruttere unge jenter og gutter til lærlingeplasser, samt generelt å rekruttere flere kvinner til vår bransje. Blant selskapets ansatte er det en overvekt av mekanikere for tyngre kjøretøy. Selv om selskapet har et ønske om å øke andelen kvinner oppleves det som tidvis utfordrende å rekruttere kvinner. Dette blant annet som følge av at kvinner er underrepresentert blant dem som fullfører relevant utdanning.



Blant eksisterende ansatte oppfordres det til, samt legges til rette for, at man kan ta videreutdanning til fagbrev.

### Åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelse for aktsomhetsvurdering, i tråd med Åpenhetsloven, på konsernets hjemmeside innen 30 juni 2023.

### Forsikring for styrets medlemmer og daglig leder

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen anses dekkene for virksomheten.

### Disponering av årsresultatet

Styret foreslår at årsresultatet disponeres slik det fremgår av årsregnskapet.

Haugesund, 24. mars 2023

I styret for Trucknor Haugesund AS

Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styrets leder

Ørjan Vik  
Styremedlem

Per Henrik Bruland  
Daglig leder

**Trucknor Haugesund AS**

## Resultatregnskap

<b>Driftsinntekter og -kostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Salgsinntekt	2	135 364 564	117 465 835
Andre driftsinntekter		2 634 533	2 493 813
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>137 999 097</b>	<b>119 959 648</b>
Varekostnad		89 862 844	72 713 013
Lønnskostnad	3	23 789 434	25 482 190
Ordinære avskrivninger	4	1 188 031	1 126 101
Andre driftskostnader	3, 5	15 355 666	18 150 896
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>130 195 975</b>	<b>117 472 200</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>7 803 122</b>	<b>2 487 449</b>
<b>Finansinntekter og -kostnader</b>			
Andre finansinntekter		39 039	37 344
Rentekostnader	6	42 503	33 596
Andre finanskostnader	6	485 218	343 999
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-488 683</b>	<b>-340 252</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>7 314 439</b>	<b>2 147 197</b>
Skattekostnad på resultat	7	1 632 131	494 415
<b>Årets resultat</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>
<b>Overføringer</b>			
Avsatt konsernbidrag		5 650 000	1 600 000
Avsatt til annen egenkapital		32 308	52 782
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 682 308</b>	<b>1 652 782</b>



## Trucknor Haugesund AS

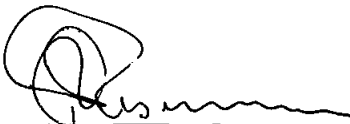


Balanse pr. 31.12.

<b>EIENDELER</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	324 917	204 597
<b>Varige driftsmidler</b>			
Påkostning leide lokaler	4, 8	467 561	576 387
Maskiner og anlegg	4, 8	1 382 908	1 872 113
Transportmidler	4, 8	1 033 544	1 302 136
Driftsløsøre, inventar o.l.	4, 8	912 933	705 121
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b><u>4 121 863</u></b>	<b><u>4 660 354</u></b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
<b>Varer</b>			
Varelager	8, 9	23 354 210	22 210 969
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	8, 10	15 764 564	10 059 770
Andre kortsiktige fordringer	8	1 856 712	1 049 473
Andel innestående konsernkonto	8, 10	8 540 178	10 422 695
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	833 993	1 030 052
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b><u>50 349 657</u></b>	<b><u>44 772 960</u></b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b><u>54 471 519</u></b>	<b><u>49 433 314</u></b>

**Trucknor Haugesund AS**

Balanse pr. 31.12.

<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (9 500 aksjer a kr 100)	12, 13	950 000	950 000
Annen innskutt egenkapital	13	2 227 002	2 227 002
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 177 002</b>	<b>3 177 002</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	13	11 902 709	11 870 401
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>11 902 709</b>	<b>11 870 401</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>15 079 711</b>	<b>15 047 403</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Andre avsetninger for forpliktelser	14	100 000	2 026 000
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	949 587	1 192 195
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 049 587</b>	<b>3 218 195</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	16 001 228	13 969 097
Leverandørgjeld	10	7 633 805	3 551 949
Betalbar skatt	7	158 861	0
Skyldige offentlige avgifter		4 425 522	7 330 555
Annen kortsiktig gjeld	10, 14	10 122 805	6 316 115
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>38 342 221</b>	<b>31 167 716</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>39 391 808</b>	<b>34 385 911</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>54 471 519</b>	<b>49 433 314</b>

Haugesund, den 24. 1. 2023  
Styret i Trucknor Haugesund AS  
Per Gunnar Strømberg Rasmussen  
Styreleder  
Ørjan Vik  
Styremedlem  
Per Henrik Bruland  
Daglig leder



## Trucknor Haugesund AS

## Noteopplysninger for 2022

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapskikk.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost med fradrag for avskrivninger beregnet på grunnlag av estimert økonomisk levetid. Anleggsmidler nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende verdi etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetningen gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. Varer er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Ikke opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for solgte biler er vurdert til antatt kostpris for denne type arbeid. Estimater er beregnet på grunnlag av historiske tall for garanti- og servicearbeid. Beløpet blir balanseført som utsatt inntekt, og inntektsføres over garantiperioden.

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

Estimert forpliktelse knyttet til løpende reparasjonsavtaler er oppført under andre forpliktelser.

Ikke-opptjent inntekt som er knyttet til garanti- og servicearbeid for solgte biler er vurdert til antatt kostpris for denne type arbeid. Estimater er beregnet basert på grunnlag av historiske tall for garanti- og servicearbeid. Beløpet blir balanseført som utsatt inntekt, og inntektsføres over garantiperioden.

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Leieavtaler klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med avtalens reelle innhold ved kontraktsinngåelse. Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansielle leieavtaler) oppføres i balansen under varige driftsmidler, og medtas samtidig som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien. Ved beregning av nåverdien legges enten implisitt rente i leieavtalen eller selskapets alternative lånerente til grunn. Eiendelen avskrives i samsvar med prinsippene for eide driftsmidler, og forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

Ved operasjonelle leieavtaler kostnadsføres leiebeløpet løpende, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Kjøps- og salgstransaksjoner med nærstående parter i Norge er, i tråd med aksjeloven § 3-9, gjennomført til vanlige forretningsmessige vilkår og prinsipper. Regnskapsføring, klassifisering med mer følger regnskapslovens generelle prinsipper. Vesentlige avtaler med nærstående foreligger skriftlig. Transaksjoner med nærstående parter er spesifisert i note 10.

Trucknor Haugesund AS inngår i konsernet Strømberg Gruppen AS. Trucknor Haugesund AS benytter de samme regnskapsprinsipper som i konsernregnskapet. Strømberg Gruppen AS har forretningskontor i Bergen. Konsernregnskapet fås utlevert ved å kontakte Strømberg Gruppen AS.

### Note 2 Virksomhetsområde

Selskapet driver med salg og ettermarked av tunge kjøretøy. Selskapets marked er Haugalandet og og Sunnhordland med omegn.

Spesifikasjon av salgsinntekter:	2022	2021
Salg av yngre kjøretøy	68 785 425	47 792 149
Reparasjon og ettermarked	61 832 572	65 110 219
Handelsvare	4 103 482	4 011 923
Annen driftsinntekt	643 085	551 543
<b>Sum salgsinntekt</b>	<b>135 364 564</b>	<b>117 465 835</b>



## Trucknor Haugesund AS

## Noteopplysninger for 2022

### Note 3 Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.v.

Lønnskostnader	2022	2021
Lønninger	19 219 191	20 731 357
Folketrygdavgift	2 969 892	3 167 111
Pensjonskostnader	1 048 746	947 739
Andre lønnskostnader, refusjoner mv.	551 605	635 983
	<u>23 789 434</u>	<u>25 482 190</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte 27 29

Godtgjørelser	Daglig leder
Lønn, honorar mv	1 192 057
Fri bil, telefon mv.	169 692
	<u>1 361 749</u>

Styrehonorar 105 000

Foretaket er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon, og har etablert pensjonsordning som tilfredsstillende kravene i loven.

Revisor	2022
Godtgjørelsen til revisor fordeles på følgende måte:	
Lovpålagt revisjon	209 400
Teknisk bistand regnskap	22 500
Skatt og teknisk bistand ligningspapirer	24 400
Annen bistand	5 753

### Note 4 Varige driftsmidler

	Driftsløse mv	Påkostning leide lokaler	Transportmidler	Sum
Anskaffelseskost IB	15 371 425	1 697 172	4 235 846	21 304 443
Tilgang	529 219			529 219
Avgang til ansk.kost				-
Anskaffelseskost UB	15 900 643	1 697 171	4 235 846	21 833 662
Akk. avskr. UB	13 604 802	1 229 611	3 202 303	18 036 716
Bokført verdi UB	2 295 841	467 561	1 033 544	3 796 946
Årets avskrivninger	810 612	108 826	268 592	1 188 031
Lineære avskrivninger	7-20%	7%-15%	15-20%	

### Note 5 Leieavtaler

Selskapet har inngått avtaler om leie av lokaler, biler og maskiner. Årlige leiekostnader vedrørende eksisterende avtaler beløper seg til ca. MNOK 5,2 pr år. Gjenværende løpetid på de eksisterende kontrakter er fra 0-5 år.



## Trucknør Haugesund AS

## Noteopplysninger for 2022

### Note 6 Finansiell markedsrisiko

Selskapet benytter seg ikke av finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko.

#### Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellom lang sikt som et resultat av at selskapets rentebærende gjeld har avtale om flytende rente.

#### Valutarisiko

Utvikling i valutakurser innebærer både direkte og indirekte en økonomisk risiko for selskapet.

Det er ikke inngått avtaler som reduserer denne risikoen pr. 31.12.

### Note 7 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2022	2021
Betalbar skatt	1 752 451	52 788
Endring utsatt skatt	-120 320	441 627
Sum skattekostnad	<u>1 632 131</u>	<u>494 415</u>

#### Avstemming skattekostnad og skatt beregnet med nominell skattesats:

Årets totale skattekostnad	1 632 131	494 415
Skatt beregnet med 22% av resultat før skatt	1 609 176	472 383
Avvik	<u>22 955</u>	<u>22 032</u>

#### Avviket forklares med:

Skatt på permanente forskjeller	22 955	22 032
Effekt av endret sats utsatt skatt		-
Sum forklaring	<u>22 955</u>	<u>22 032</u>

#### Årets skattegrunnlag er beregnet på følgende måte:

Resultat før skattekostnad	7 314 439	2 147 197
Endring midlertidige forskjeller	546 909	-2 007 398
Permanente forskjeller	104 337	100 146
Skattegrunnlag	<u>7 965 685</u>	<u>239 945</u>
Betalbar skatt 22%	<u>1 752 451</u>	<u>52 788</u>

#### Betalbar skatt i balansen

Beregnet betalbar skatt	1 752 451	52 788
Skatteeffekt konsernbidrag	1 593 590	52 788
Betalbar skatt i balansen	<u>158 861</u>	<u>-</u>

#### Utsatt skatt

Utsatt skatt beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier.

Utsatt skatt er beregnet med 22%.

Forskjeller er knyttet til:	31.12.2022	31.12.2021	Endring
Anleggsmidler	348 242	563 966	215 724
Garantier mv	-560 007	-499 349	60 658
Fordringer	-345 000	-345 000	-
Varebeholdning	-920 130	-649 603	270 527
Grunnlag utsatt skatt	-1 476 895	-929 986	546 909
Utsatt skatt/Utsatt skattefordel 22%	<u>-324 917</u>	<u>-204 597</u>	<u>120 320</u>



## Trucknor Haugesund AS

## Noteopplysninger for 2022

### Note 8 Langsiktig gjeld/pantstillelser og garantier

Selskapet har ingen gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt.

Pantstillelser og lignende	Gjeld sikret ved pant	Eiendeler stillet som sikkerhet	Balanseført verdi	Pant begrenset oppad til
Volvo Finans AS	16 001 228	Driftsmidler	3 796 946	16 531 553
Gjeld til kredittinstitusjoner	949 587	Varelager	23 354 210	73 000 000
		Kundefordringer	15 764 564	61 000 000
		Andre korts. Fordr.	1 856 712	
		Innest. konsernkto	8 540 178	
Sum	16 950 815		53 312 610	150 531 553

Selskapet kausjonerer solidarisk for konsernkonto med totallimit 340 millioner kroner.

Volvo Finans har tinglyst panteobligasjon i varelageret pålydende kr 18 000 000 for enhvertids mellomværende med Trucknor Haugesund, eller enkelte søsterselskaper som inngår i kredittavtalen.

### Note 9 Varer

Selskapets varebeholdning er oppført til inntakskost med fradrag for ukurans.

	2022	2021
Nye biler/busser	13 368 650	14 279 236
Brukte biler inkl. ukurans.	580 000	
Deler inkl. ukurans	9 405 559	7 931 733
Sum	23 354 209	22 210 969

### Note 10 Mellomværende med konsernselskap

	31.12.2022	31.12.2021
Leverandørgjeld	550 976	1 037 310
Skyldig utbytte	-	-
Annen kortsiktig gjeld	7 243 590	1 652 788
Kundefordringer	2 207 234	777 396
Fordring i konsernkontoordningen	8 540 178	10 422 695

### Note 11 Bundne midler

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 813 191.



## Trucknor Haugesund AS

## Noteopplysninger for 2022

### Note 12 Aksjeeiere m.v.

Selskapets aksjekapital består av 9 500 aksjer hver pålydende kr 100 totalt kr 950 000. Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjene har lik stemmerett.

Selskapets aksjonær	Eierandel
Trucknor AS	100 %

### Note 13 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt kapital	Annen EK	Sum EK
Egenkapital IB	950 000	2 227 002	11 870 401	15 047 403
Årets resultat			5 682 308	5 682 308
Avgitt konsernbidrag			-5 650 000	-5 650 000
Egenkapital UB	<u>950 000</u>	<u>2 227 002</u>	<u>11 902 709</u>	<u>15 079 711</u>

### Note 14 Garantiforpliktelser mv.

Beregnet garantiforpliktelse utgjør kr 460 007 og inngår i annen kortsiktig gjeld. Forpliktelser knyttet til reparasjonsavtaler på egne bussavtaler er beregnet til kr 100 000 og inngår i avsætning for andre forpliktelser.

**Trucknor Haugesund AS****Kontantstrømoppstilling 2022**

Beløp i NOK hele kroner	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	7 314 439	2 147 197
Periodens betalte skatt	-	-342 024
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-
Ordinære avskrivninger	1 188 031	1 126 099
Endring i varelager	-1 143 241	-7 242 199
Endring i kundefordringer	-5 704 794	6 058 649
Endring i leverandørgjeld	4 081 856	-1 243 186
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-7 422 383	4 154 766
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-1 686 092</b>	<b>4 659 302</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	-	-
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-529 219	-1 294 389
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-529 219</b>	<b>-1 294 389</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	-	409 551
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-242 608	-215 406
Netto endring i kassekreditt	3 914 648	-2 562 144
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag og utbytte	-1 652 788	-900 000
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>2 019 252</b>	<b>-3 267 999</b>
Netto endring i likvider i året	-196 059	96 914
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01	1 030 052	933 138
<b>Kontanter og kontantekvivalenter 31.12</b>	<b>833 993</b>	<b>1 030 052</b>



KPMG AS  
Kanalveien 11  
P.O. Box 4 Kristianborg  
N-5822 Bergen

Telephone +47 45 40 40 63  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Trucknor Haugesund AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Trucknor Haugesund AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

#### Offices in:

© KPMG AS, a Norwegian limited liability company and a member firm of the KPMG global organization of independent member firms affiliated with KPMG International Limited, a private English company limited by guarantee. All rights reserved.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Tromsø
Alta	Finnsnes	Molde	Trondheim
Arendal	Hamar	Sandefjord	Tynset
Bergen	Haugesund	Stavanger	Ulsteinvik
Bodo	Knarvik	Stord	Ålesund
Drammen	Kristiansand	Straume	

Penneo Dokumentnøkkel: UOV6A-2PQZ1-E0H0X-27AA4-AOKZD-5XKQJ



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 27. mars 2023  
KPMG AS

Tom Rasmussen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: UOV6A-2PQZ1-E0HOX-27AA4-AOKZD-5XKQJ



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Tom Rasmussen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5998-4-1469570

IP: 80.232.xxx.xxx

2023-03-27 10:51:25 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: UOV6A-2PQZ1-E0H0X-27AA4-AOKZD-5XKQJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>