



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 594 810
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MARTINSEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Leinskogen 9B
2360 RUDSHØGDA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lise Kristin Ragnvaldsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 14.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		205 941 660	173 932 507
Annen driftsinntekt		1 688 314	3 152 323
Sum inntekter	1, 2	207 629 974	177 084 830
Kostnader			
Innleid transport	2	76 953 591	65 759 648
Lønnskostnad	3, 4	65 957 968	57 057 153
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 331 558	5 396 600
Annen driftskostnad	2, 3, 5	56 643 117	50 352 247
Sum kostnader		205 886 234	178 565 649
Driftsresultat		1 743 740	-1 480 819
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		17 650	352 493
Endring nedskrivning aksjer	9		
Sum finansinntekter		17 650	352 493
Annen finanskostnad		411 733	356 922
Sum finanskostnader		411 733	356 922
Netto finans		-394 083	-4 430
Resultat før skattekostnad		1 349 657	-1 485 248
Skattekostnad på resultat	6	297 032	-323 282
Årsresultat		1 052 625	-1 161 966
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 052 625	-1 161 966
Totalresultat		1 052 625	-1 161 966
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		48 599	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overført til (fra) annen egenkapital		1 004 026	-1 161 966
Sum overføringer og disponeringer	10	1 052 625	-1 161 966



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Aktiverte kostnader leide lokaler	5		
Transportmidler og utstyr	5	18 465 732	23 090 100
Sum varige driftsmidler		18 465 732	23 090 100
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7		2 023 000
Sum finansielle anleggsmidler			2 023 000
Sum anleggsmidler		18 465 732	25 113 100
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	7	19 860 406	30 421 607
Andre kortsiktige fordringer	7	14 412 196	7 028 992
Sum fordringer		34 272 602	37 450 598
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		339	339
Sum omløpsmidler		34 272 941	37 450 937
SUM EIENDELER		52 738 673	62 564 037

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Aksjekapital	11	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	2 849 490
Sum innskutt egenkapital		7 004 788	7 004 788
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		15 782 806	14 778 780
Sum opptjent egenkapital		15 782 806	14 778 780
Sum egenkapital	10	22 787 594	21 783 568
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	4	61 765	294 837
Utsatt skatt	6	1 051 542	1 398 795
Sum avsetninger for forpliktelser		1 113 307	1 693 632
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		1 113 307	1 693 632
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	9 522 974	11 505 901
Betalbar skatt	6	630 578	
Skyldig offentlige avgifter		5 882 969	5 502 829
Annen kortsiktig gjeld	7	12 801 251	22 078 108
Sum kortsiktig gjeld		28 837 772	39 086 838
Sum gjeld		29 951 079	40 780 469
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 738 673	62 564 037



Årsrapport 2024



Martinsen Transport AS



ÅRSBERETNING 2024

Martinsen Transport AS

Virksomheten

Martinsen Transport AS er et transportselskap med hovedkontor på Rudshøgda, og er et heleid datterselskap av Litra AS.

Selskapets virksomhet består hovedsakelig i tanktransport innen drivstoff, kjemi og oljeprodukter for øvrig.

Selskapet hadde ved utgangen av 2024 32 biler og 69 hengere i eget eie. I tillegg sysselsatte selskapet i sesong gjennom året i snitt 30 innleide biler eid av samarbeidspartnere.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Det er etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapets stilling.

Fremtidig utvikling

Selskapet fikk ilp. av 2023 nye kontrakter innen transport av drivstoff og kjemi. På tross av økende andel elektriske personbiler og en gradvis overgang til andre drivstoff typer på kjøretøyer generelt, forventes det at etterspørselen vil holde seg relativt stabil fremover. Aktiviteten forventes for 2025 å holde seg på samme nivå som i 2024, og det forventes bedret resultatmargin.

Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i selskapet ble MNOK 207,6 i 2024. Dette er en økning på MNOK 30,6 i forhold til 2023.

Dette skyldes i hovedsak full effekt av de nye kontraktene som ble inngått i 2023.

Driftsresultatet på MNOK 1,7 er en bedring på MNOK 3,2 mot året før.

Året har vært preget av fortsatt høy kostnadsvekst på innsatsfaktorer, høye renter og et kostbart lønnsoppgjør. Dette kompenseres hovedsakelig etterskuddsvis gjennom avtalte prisreguleringer / indeksreguleringer av prisene på selskapets tjenester.

Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter utgjorde MNOK 20,2, en vesentlig bedring fra året før. Regnskapet for selskapet er gjort opp med et resultat etter skatt på MNOK 1,0.

Tilsvarende tall for 2023 var et underskudd på MNOK -1,1.

Totalkapitalen i selskapet er MNOK 52,7 og egenkapitalen utgjør MNOK 22,7, som gir en egenkapitalandel på 43,0%.

Tilgjengelig likviditet er på MNOK 0 i tillegg til at selskapet inngår i konsernets felles kreditt- og finansieringsramme.

De samlede investeringene i driftsmidler i selskapet i 2024 var MNOK 7,0.

Selskapet har for tiden ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Finansiell risiko

Transaksjoner skjer hovedsakelig i norske kroner, slik at det knytter seg liten direkte risiko til endringer i valutakurser.



Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapets gjeld har flytende rente. Videre kan endringer i rentenivået påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder.

Kreditrisiko

Utviklingen i utestående fordringer blir løpende overvåket for å unngå at enkeltkunder med uventede betalingsproblemer skal påføre konsernet tap. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har hittil ikke hatt vesentlige tap på fordringer.

Likviditetsrisiko

Likviditeten vurderes som god.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen anses som normal for selskapets virksomhet. En stor del av omsetningen er bundet opp i langsiktige kontrakter.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og ledende ansatte i selskapet, samt for ansatte som på selskapets vegne utøver styre- eller ledelsesverv i andre selskaper, for det personlige erstatningsansvar for formueskade som de kan pådra seg i forbindelse med utøvelsene av sine verv. Forsikringen er tegnet på markedsmessige vilkår i et internasjonalt forsikringselskap med solid rating.

Arbeidsmiljø

I henhold til gjeldende lover og forskrifter fører selskapet oversikt over totalt sykefravær blant selskapets ansatte. Sykefraværet har i 2024 vært på 2,6%, i all hovedsak langtidsfravær.

Arbeidsmiljøet i konsernet har vært ivaretatt bl.a. i samråd med arbeidsmiljøutvalget, og det har i 2024 blitt gjennomført en arbeidsmiljøundersøkelse. Arbeidsmiljøet anses totalt sett å være tilfredsstillende, og det som er kommet frem av forhold som må følges opp er tatt tak i og behandles i respektive selskap / avdelinger samme med arbeidsmiljøutvalget og verneombud.

I 2024 har det vært 1 arbeidsulykker hvorav 1 medførte fravær. Det er ikke avdekket vesentlige svakheter ved arbeidsmiljøet eller de ansattes sikkerhet.

Likestilling og diskriminering

Selskapet sysselsetter 2 kvinner av totalt 63 ansatte. Av disse er ingen ansatt i midlertidige eller i deltidsstillinger. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Det er ingen iverksatte eller planlagte tiltak for ytterligere likestilling i bedriften.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder likestilling mellom kvinner og menn, samt at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet bl.a. kjønn og etnisitet, i saker som for eksempel lønn, avansement og rekruttering. Selskapet benytter i liten grad midlertidige stillinger, men kan ha behov for å dekke opp for vikariater eller sykefravær. Ved rekruttering av både midlertidige og faste behov, vurderes muligheten for å benytte ressurser innad i konsernet.

Alle sjåfører i selskapet, uavhengig av kjønn, lønnes likt ut fra type kjøring og arbeidsplan basert på lokal overenskomst/tariffavtale og evt. særavtale.

Sammenlignbare administrative stillinger er så få at det gir lite sammenligningsgrunnlag mellom kjønn. Selskapets utgangspunkt er at like stillinger skal lønnes innenfor samme nivå, men at ansvar, kompetanse og faktisk innhold kan og skal vurderes ved lønnsfastsettelsen.

Selskapet forsøker å legge til rette for eventuell særskilte behov og at den enkelte arbeidstaker skal kunne opprettholde en balanse mellom arbeid og evt. familie. Dette f.eks. gjennom oppsett av arbeidsturnuser, mulighet for fleksibilitet i arbeidstid samt bruke av hjemmekontor.



Selskapet har gjennom tilgang til og nytte av konsernets HR kompetanse.

Åpenhetsloven

Selskapet kartlegger og vurderer faktiske og potensielt negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter, anstendige arbeidsforhold i virksomheten og produkter/tjenester knyttet til virksomhetens leverandørkjede. Selskapets redegjørelse for aktsomhetsvurderingene i henhold til lovens krav er lagt ut på selskapets hjemmeside www.litra.no.

Ytre miljø

I løpet av året har ikke selskapet avdekket forurensning i tilknytning til selskapets drift utover det som er regulert i lover og forskrifter. Selskapets bilpark er forholdsvis ny og gjennomgår lovpålagte kontroller for å sikre at forurensning holdes på et så lavt nivå som mulig. Også ved utskifting av kjøretøy blir det lagt vekt på miljømessige forhold. Målinger av bedriftens utslipp føres kontinuerlig, og det arbeides løpende for å redusere disse.

Arsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets overskudd på MNOK 1,0 disponeres på følgende måte:

Avsatt konsernbidrag etter skatt	MNOK	0,0
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>MNOK</u>	<u>1,0</u>
<u>Totalt disponert</u>	<u>MNOK</u>	<u>1,0</u>

Rudshøgda, 24.04.2025

Styret i Martinsen Transport AS

Vegard Narmo
Styreleder

Anders Brenningen
styremedlem

Ronny Lindesteg
daglig leder



Resultatregnskap

Martinsen Transport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt		205 941 660	173 932 507
Annen driftsinntekt		1 688 314	3 152 323
Sum driftsinntekter	1, 2	207 629 974	177 084 830
Innleid transport	2	76 953 591	65 759 648
Lønnskostnad	3, 4	65 957 968	57 057 153
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	6 331 558	5 396 600
Annen driftskostnad	2, 3, 5	56 643 117	50 352 247
Sum driftskostnader		205 886 234	178 565 649
Driftsresultat		1 743 740	-1 480 819
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		17 650	352 493
Annen finanskostnad		411 733	356 922
Resultat av finansposter		-394 083	-4 430
Resultat før skattekostnad		1 349 657	-1 485 248
Skattekostnad på resultat	6	297 032	-323 282
Resultat		1 052 625	-1 161 966
Årsresultat		1 052 625	-1 161 966
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag etter skatt		48 599	0
Overført til (fra) annen egenkapital		1 004 026	-1 161 966
Sum overføringer	10	1 052 625	-1 161 966



Balanse				
Martinsen Transport AS				
Eiendeler	Note	2024	2023	
Anleggsmidler				
Varige driftsmidler				
Transportmidler og utstyr	5	18 465 732	23 090 100	
Sum varige driftsmidler		18 465 732	23 090 100	
Finansielle anleggsmidler				
Lån til foretak i samme konsern	7	0	2 023 000	
Sum finansielle anleggsmidler		0	2 023 000	
Sum anleggsmidler		18 465 732	25 113 100	
Omløpsmidler				
Fordringer				
Kundefordringer	7	19 860 406	30 421 607	
Andre kortsiktige fordringer	7	14 412 196	7 028 992	
Sum fordringer		34 272 602	37 450 598	
Bankinnskudd, kontanter o.l.		339	339	
Sum omløpsmidler		34 272 941	37 450 937	
Sum eiendeler		52 738 673	62 564 037	

Martinsen Transport AS

Side 1



Balance			
Martinsen Transport AS			
	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11	4 155 298	4 155 298
Annen innskutt egenkapital		2 849 490	2 849 490
Sum innskutt egenkapital		7 004 788	7 004 788
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		15 782 806	14 778 780
Sum opptjent egenkapital		15 782 806	14 778 780
Sum egenkapital	10	22 787 594	21 783 568
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	61 765	294 837
Utsatt skatt	6	1 051 542	1 398 795
Sum avsetning for forpliktelser		1 113 307	1 693 632
Annen langsiktig gjeld			
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	7	9 522 974	11 505 901
Betalbar skatt	6	630 578	0
Skyldig offentlige avgifter		5 882 969	5 502 829
Annen kortsiktig gjeld	7	12 801 251	22 078 108
Sum kortsiktig gjeld		28 837 772	39 086 838
Sum gjeld		29 951 079	40 780 469
Sum egenkapital og gjeld		52 738 673	62 564 037
Rudshøgda, 24.04.2025			
<hr/>	<hr/>	<hr/>	
Vegard Narmo Styreleder	Anders Brenningen Styremedlem	Ronny Lindesteg Daglig leder	
Martinsen Transport AS			

Side 2



Martinsen Transport AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

(tall i kr 1000)

	2024	2023
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	1 350	-1 485
Ordinære avskrivninger	6 331	5 396
Gevinst salg driftsmidler	-707	-2 422
Periodens betalte skatt	-	-1 374
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalt i pensjonsordningen	-233	-507
Endring i kundefordringer	10 561	-11 879
Endring i leverandørgjeld	-1 983	1 042
Endring i andre tidsavgrensingsposter	4 925	66
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	20 244	-11 163
<i>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-6 988	-16 245
Innbetaling ved salg av driftsmidler	5 989	5 398
Netto endring langsiktige fordringer og aksjer	2 023	-133
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 024	-10 980
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Netto endring langsiktig gjeld	-	-
Innbetaling/utbetaling av konsernbidrag	3 653	-
Netto endring konsernkonto	-24 921	22 143
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-21 268	22 143
Netto kontantstrøm for perioden	-	-
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	-	-
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	-	-



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Tilsvarende regler er benyttet for klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet og oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Enkelte poster er vurdert etter andre regler som det redegjøres for nedenfor.

Inntektsføring

Inntektsføring ved salg av transporttjenester skjer på leveringstidspunktet.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap.

Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Selskapet har langsiktig fordring på et selskap i samme konsen. Utover det ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte leasingavtale.

Ved operasjonell leasing kostnadsføres leasingleien direkte. Martinsen Transport AS har kun operasjonell leasing.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjon etter lov om tjenstepensjon. Selskapet oppfyller kravene etter denne loven.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for de som er ansatt. Den innskuddsbaserte pensjonsordningen kostnadsføres i takt med betaling av pensjonspremien. Den framtidige pensjon vil avhenge av tilskuddenes størrelse og avkastning på pensjonssparingen. Selskapets forpliktelse er fullt innfridd ved innbetaling av tilskuddet.

Selskapet har også en usikret pensjonsordning i form av tariffestet avtalefestet førtidspensjon (AFP). AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetaksordning, men regnskapsføres som innskuddspensjon frem til det foreligger tilstrekkelig informasjon til at Martinen Transport AS kan regnskapsføre sin proporsjonale andel av pensjonsforpliktelsen.

Selskapet har i tillegg en førtidspensjon til tidligere daglig leder som er dekket over driften.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, dvs. at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt av årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Årsaken til at utsatt skatt/skattefordel oppstår er ulik periodisering av det regnskapsmessige og det skattemessige resultat. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen innenfor samme skatteregime.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Alle tall i notene er oppgitt i hele tusen



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 1 Salgsinntekter fordelt på virksomhetsområde

	2024	2023
Transportinntekter	200 096	169 005
Andre inntekter	5 846	4 928
Sum salgsinntekter	205 942	173 933
Leieinntekter eiendommer	783	730
Gevinst ved salg av driftsmidler	905	2 422
Sum andre driftsinntekter	1 688	3 152
Sum driftsinntekter	207 630	177 085

Note 2 Transaksjoner med nærstående

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 3 og mellomværende med konsernselskap er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående	2024	2023
Salg		
- salg administrative tjenester	4 325	3 885
- andre inntekter	896	390
Sum	5 221	4 275
Kjøp		
- administrative tjenester	3 734	3 412
- innleid transport	9 578	7 335
- husleie	850	708
Sum	14 162	11 455

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte mv

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	54 722	47 971
Arbeidsgiveravgift	8 208	7 027
Pensjonskostnader	2 477	1 603
Andre ytelser	551	456
Sum	65 958	57 057

Antall sysselsatte årsverk i regnskapsåret 62 74

Ytelser til ledende personer Daglig leder Styret

Lønn

Daglig leder er lønnet fra et annet selskap i konsernet.

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

Det foreligger ingen forpliktelser ved opphør eller endring i ansettelsesforhold/verv til styret eller daglig leder.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2024	2023
Lovpålagt revisjon	110	87
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer)	19	17
Sum godtgjørelse til revisor	129	104



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 4 Pensjonskostnader og forpliktelser

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som omfatter i alt 73 personer. Årets kostnadsførte premie utgjør kr 1.015. I tillegg har selskapet en tariffestet avtalefestet førtidspensjonsordning (AFP-ordningen).

I tillegg har tidligere daglig leder en førtidspensjon som er dekket direkte fra driften. Forpliktelsen ble beregnet med utgangspunkt i forventet årlig ytelse. Pensjon for 2024 utgjør tnok 233 og balanseført forpliktelse er oppført med tnok 62.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Transport- midler og utstyr	Aktiverte kostnader	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	83 282	862	84 144
Tilgang	6 988	-	6 988
Avgang	7 882	-	7 882
Anskaffelseskost 31.12.	82 388	862	83 250
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	63 923	862	64 785
Balanseført verdi 31.12.	18 465	-	18 465
Årets avskrivninger	6 331	-	6 331
Økonomisk levetid	4-10 år	10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler

Driftsmiddel	Leieperiode	Årlig leie
Leie av lokaler	2024	2 582
Leie av maskiner og utstyr (leasing)	2024	7 007

Totalt er det 27 kontrakter med en varighet fra 3 til 7 år. Gjenstående forpliktelse pr 31-12. utgjør kr 29.292
Selskapets leieavtalen på lokaler på Rudshøgda utløper 28.02.2032, mens avtalen på Krabyskogen løper for ett år av gangen.



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 6 Skatter

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	Endring	2024	2023
Midlertidige forskjeller			
Driftsmidler	1 537	4 841	6 378
Langsiktige fordringer	274	0	274
Pensjoner	-233	-62	-295
Netto midlertidige forskjeller	1 578	4 779	6 357
Grunnlag for utsatt skatt	1 578	4 779	6 357
Utsatt skatt		1 051	1 399
Skattesats		22 %	22 %
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt		2024	2023
Resultat før skattekostnad		1 350	-1 485
Permanente forskjeller		0	15
Grunnlag for årets skattekostnad		1 350	-1 470
Endring i midlertidige resultatforskjeller		1 578	-2 183
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)		2 928	-3 653
Fordeling av skattekostnaden		2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat		644	-803
Endring i utsatt skatt		-347	480
Skattekostnad ordinært resultat		297	-323
Avstemming av årets skattekostnad			
Årsresultat *gj nominell skattesats		297	-327
Skattekostnad i resultatregnskapet		297	-323
Differanse		-	-4
Forklaring			
Permanente forskjeller		0	4
Sum forklart differanse		0	4
Betalbar skatt i balansen		2024	2023
Betalbar skatt i resultatregnskapet		644	-803
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag		-14	803
Betalbar skatt i balansen		630	0



Martinsen Transport AS

Noter til regnskapet for 2024

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2024	2 023	2 024	2 023
Foretak i samme konsern	528	424	14 201	3 653
Sum	528	424	14 201	3 653

	Leverandørgeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2 023	2 024	2 023
Foretak i samme konsern	632	125	62	10 720
Sum	632	125	62	10 720

Note 8 Pantstillelser og garantier

Gjeld som er sikret ved pant	2024	2023
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm skattegaranti	3 000	2 400
Sikkerhet stillet ovenfor DnB ifm avgitte garantier	2 781	2 196
Selskapet har stillet sikkerhet ovenfor gjeld i morselskapet		
Sum	5 781	4 596

Den bokførte verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for gjeld

Kundefordringer	19 860	30 422
Transportmidler og utstyr	18 465	23 090
Sum	38 325	53 512

Litra AS benytter konsernkonto og Martinsen Transport AS har stillet kundefordringer og driftsmidler som sikkerhet ovenfor konsernets trekkrettigheter i bank.

Note 9 Trekkrettigheter

Litra AS benytter konsernkonto hvor de fleste av konsernets bankkonti er tilknyttet. Netto bank som er registrert på Martinsen Transport AS er i regnskapet ført som kortsiktig fordring eller kortsiktig gjeld mot Litra AS, og klassifisert under andre fordringer eller annen kortsiktig gjeld. Pr 31.12. er det kortsiktig fordring med kr 14.200.

Note 10 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Annen innskutt egenkapital		Annen egenkapital	Sum
	Aksjekapital	egenkapital		
Egenkapital 01.01.	4 155	2 849	14 779	21 783
Årets resultat			1 053	1 053
Avgitt konsernbidrag			-49	-49
Egenkapital 31.12.	4 155	2 849	15 783	22 787

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Selskapets aksjekapital består av 6.000 aksjer pålydende 692,55 totalt 4.155. Det er kun en aksjeklasse og hver aksje har en stemme. Litra AS eier samtlige aksjer og har tilsvarende stemmeandel.

Litra AS utarbeider konsernregnskap der Martinsen Transport AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet kan fås utlevert på morselskapets forretningskontor på Rudshøgda i Ringsaker.

**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument indeholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

Anders Brenningen

783945ac-9a59-41ab-a849-a2fc8257c3fb - 2025-04-29 15:48:21 UTC +03:00
BankID - 0a10f9a7-ee56-4cb3-9f83-70dd30f58853 - NO

Ronny Lindesteg

8c5efcaa-15c1-470e-8106-c216ed55c90c - 2025-04-29 16:00:07 UTC +03:00
BankID - 0fce490b-f461-4635-a98d-2576cd51b9cb - NO

Vegard Narmo

55747af4-bf64-4c55-a2e1-fbfbf6eed54f - 2025-04-29 19:07:00 UTC +03:00
BankID - 6e6416c9-8e5b-47ce-88c9-0bcdf3aa62c7 - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmateckningsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberøvende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/c953619a-7ae6-45ad-95ae-f1d23e12ddfe>

visma sign
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Martinsen Transport AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Martinsen Transport AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Vangsvegen 71, 2317 Hamar, Postboks 102, 2301 Hamar

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

HAMAR, 24. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Pål Bakke
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Bakke, Pål	BANKID	2025-05-08 13:56

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.