



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 995 515 784
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Ingvald Ludvigsens gate 21
3027 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Andreas Nystedt
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	94 839 625	90 950 801
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	15 477	165 722
Annen driftsinntekt		257 830	249 354
Sum inntekter		95 112 932	91 365 877
Kostnader			
Varekostnad	5	69 632 567	66 375 379
Lønnskostnad	6, 7	15 194 782	14 636 397
Avskrivning	4	1 526 509	1 378 784
Tap på fordringer		34 318	18 428
Tap ved avgang anleggsmidler	4		
Annen driftskostnad	8	9 458 800	8 698 889
Sum kostnader		95 846 976	91 107 876
Driftsresultat		-734 044	258 001
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9		
Annen renteinntekt		12 780	11 879
Annen finansinntekt			603
Sum finansinntekter		12 780	12 482
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	584 977	473 114
Annen rentekostnad		19 741	9 790
Annen finanskostnad		2 179	7 897
Sum finanskostnader		606 897	490 801
Netto finans		-594 117	-478 319
Resultat før skattekostnad		-1 328 161	-220 318
Skattekostnad på resultat	10	-292 195	-47 906
Årsresultat	11	-1 035 966	-172 412



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 035 966	-172 412
Totalresultat		-1 035 966	-172 412
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag			650 000
Til/fra annen egenkapital		-1 035 966	-822 412
Sum overføringer og disponeringer		-1 035 966	-172 412



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	678 877	386 682
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		678 877	386 682
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	309 461	458 699
Transportmidler	4, 12	3 770 361	4 348 573
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 001 161	1 514 853
Sum varige driftsmidler	8	5 080 982	6 322 124
Sum anleggsmidler		5 759 859	6 708 806
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	13 321 396	14 154 482
Fordringer			
Kundefordringer	12	3 531 118	4 365 576
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 764 546	335 501
Andre fordringer		495 829	696 342
Sum fordringer		5 791 493	5 397 420
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	496 462	528 750
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		496 462	528 750
Sum omløpsmidler		19 609 351	20 080 651
SUM EIENDELER		25 369 210	26 789 458

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 000 aksjer à 1 000)	14	2 000 000	2 000 000
Annen innskutt egenkapital		613 279	613 279
Sum innskutt egenkapital		2 613 279	2 613 279
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 719 906	6 755 873
Sum opptjent egenkapital		5 719 906	6 755 873
Sum egenkapital	11	8 333 185	9 369 151
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	129 839	174 947
Andre avsetninger for forpliktelser	15	233 000	247 000
Sum avsetninger for forpliktelser		362 839	421 947
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		362 839	421 947
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		572 883	878 434
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		1 611 626	1 600 939
Gjeld til foretak i samme konsern	9	12 884 456	13 125 631
Annen kortsiktig gjeld		1 604 222	1 393 355
Sum kortsiktig gjeld		16 673 186	16 998 360
Sum gjeld		17 036 024	17 420 306
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 369 210	26 789 458



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Drammen

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Drammen som viser et underskudd på NOK 1 035 966. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Penneo Dokumentnøkkel: FUØYG-S8CCT-S8VJR-JNPPJ-NR994-47DX3



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Drammen



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

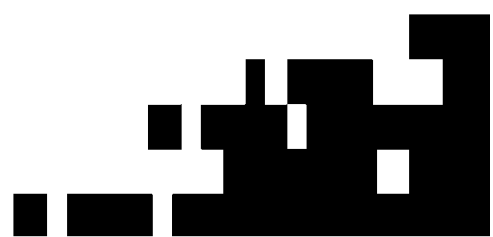
For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. mai 2025
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: FU9YG-S8CCT-S8VJR-JNPPJ-NR994-47DX3





PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-30 06:30:19 UTC



Penneo Dokumentnr.økkeid: FU9YG-S8CCI-S8VJR-JNPPJ-NR994-47DX3

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing
Andreas Nystedt
2025-05-15

 BankID Signing
Paul Petter Nyhus-Jenssen
2025-05-15

 BankID Signing
Tom Helmer Grave
2025-05-16

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2025-05-16

Motor Forum AS, Drammen

Årsregnskap og årsberetning

2024



MOTOR FORUM AS, Drammen **Org. Nr. 995 515 784** **ÅRSBERETNING 2024**

INNLEDNING

Motor Forum AS i Drammen er et selskap i konsernet Motor Gruppen hvor forretningskonseptet er distribusjon og salg av bil og bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Selskapet forhandler Mitsubishi, Hongqi og Renault og Dongfeng person - og varebiler og disponerer et moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager og verksted sentralt plassert på Åssiden i Drammen kommune.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Totalomsetningen i 2024 var kr 95 112 932,- mot kr 91 365 877,- i 2023. Det ble i 2024 levert 38 nye biler mot 31 i 2023, og det ble levert 158 brukte biler mot 169 i 2023. Driftsresultatet for 2024 ble kr -734 044,- mot kr 258 001,- i 2023. Årets resultat før skattekostnad viser kr -1 328 161,- mot kr -220 318,- i 2023.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en ekstern importør; Electric Way AS.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.

Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.



En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



Motor Forum AS, Drammen
Årsberetning 2024-side 3

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt, og både de ansatte og ledelsen er opptatt av å opprettholde og utvikle dette. Det har ikke vært vesentlige ulykker eller skadetilfeller i 2024. Sykefraværet har vært stabilt og lå i 2024 på 4,5%. Bedriften har bedriftshelsetjeneste, og et godt opplegg for helse, miljø og sikkerhet. Bedriften har egen HMS – ansvarlig.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ansatt 13 menn og 3 kvinner. Av disse er 2 deltidsansatte, 2 kvinner. Styret består av 2 menn og 1 kvinne.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2025.

MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Drammen, 29. april 2025

Lena Musæus
Styrets leder

Tom Grave
Styremedlem

Paul Petter Nyhus-Jenssen
Styremedlem

Andreas Nystedt
Daglig leder

**Motor Forum AS, Drammen**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	94 839 625	90 950 801
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	15 477	165 722
Annen driftsinntekt		257 830	249 354
Sum driftsinntekt		95 112 932	91 365 877
Varekostnad	5	-69 632 567	-66 375 379
Lønnskostnad	6, 7	-15 194 782	-14 636 397
Avskrivning	4	-1 526 509	-1 378 784
Tap på fordringer		-34 318	-18 428
Annen driftskostnad	8	-9 458 800	-8 698 889
Sum driftskostnad		-95 846 976	-91 107 876
Driftsresultat		-734 044	258 001
Finansinntekt og finanskostnad			
Annen renteinntekt		12 780	11 879
Annen finansinntekt		0	603
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-584 977	-473 114
Annen rentekostnad		-19 741	-9 790
Annen finanskostnad		-2 179	-7 897
Finansresultat		-594 117	-478 319
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 328 161	-220 318
Skattekostnad på resultat	10	292 195	47 906
Årsresultat	11	-1 035 966	-172 412
Opplysninger om:			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		0	650 000
Til/fra annen egenkapital		-1 035 966	-822 412
Sum		-1 035 966	-172 412

**Motor Forum AS, Drammen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	678 877	386 682
Sum immaterielle eiendeler		678 877	386 682
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	309 461	458 699
Transportmidler	4, 12	3 770 361	4 348 573
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 001 161	1 514 853
Sum varige driftsmidler	8	5 080 982	6 322 124
Sum anleggsmidler		5 759 859	6 708 806
Omløpsmidler			
Varer			
	5, 12	13 321 396	14 154 482
Fordringer			
Kundefordringer	12	3 531 118	4 365 576
Fordringer på foretak i samme konsern	9	1 764 546	335 501
Andre fordringer		495 829	696 342
Sum fordringer		5 791 493	5 397 420
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	496 462	528 750
Sum omløpsmidler		19 609 351	20 080 651
SUM EIENDELER		25 369 210	26 789 458

**Motor Forum AS, Drammen**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (2 000 aksjer à 1 000)	14	2 000 000	2 000 000
Innskutt annen egenkapital		613 279	613 279
Sum innskutt egenkapital		2 613 279	2 613 279
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 719 906	6 755 873
Sum opptjent egenkapital		5 719 906	6 755 873
Sum egenkapital	11	8 333 185	9 369 151
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	129 839	174 947
Andre avsetninger for forpliktelser	15	233 000	247 000
Sum avsetning for forpliktelser		362 839	421 947
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	12 884 456	13 125 631
Leverandørgjeld		572 883	878 434
Skyldige offentlige avgifter		1 611 626	1 600 939
Annen kortsiktig gjeld		1 604 222	1 393 355
Sum kortsiktig gjeld		16 673 186	16 998 360
Sum gjeld		17 036 024	17 420 306
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		25 369 210	26 789 458

Drammen, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Paul Petter Nyhus-Jenssen
Styremedlem

Tom Helmer Grave
Styremedlem

Andreas Nystedt
Daglig leder



Motor Forum AS, Drammen

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Note	2024	2023
-------------------------	------	------	------

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad		-1 328 161	-220 318
÷ Periodens betalte skatter		0	-310 194
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		-15 477	-165 722
+ Avskrivning anleggsmidler		1 526 509	1 378 784
+/- Endring i varelager		833 086	14 095 827
+/- Endring i kundefordringer		834 458	3 879 413
+/- Endring i leverandørgjeld		-305 551	170 556
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-657 263	-14 425 031
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>887 601</u>	<u>4 403 315</u>

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 008 148	3 751 160
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 278 037	-6 146 947
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		<u>-269 889</u>	<u>-2 395 787</u>

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte		0	-151 200
÷ Utbetalinger av konsernbidrag		-650 000	-1 960 000
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-650 000</u>	<u>-2 111 200</u>

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *		-32 288	-103 672
+ Beholdning av kontanter 1.1.		528 750	632 422
= Beholdning av kontanter 31.12.	13	<u>496 462</u>	<u>528 750</u>

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	57 452 231	55 178 780
Ettermarked	36 894 407	35 593 040
Bilutleie	492 986	178 981
Sum	94 839 625	90 950 801

Selskapets omsetning er i all hovedsak innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 403 937	4 740 954	5 051 103	11 195 995
+ Tilgang kjøpte driftsmidler		2 278 037		2 278 037
- Avgang i året	21 427	2 493 426	551 892	3 066 745
= Anskaffelseskost 31.12.24	1 382 510	4 525 566	4 499 211	10 407 287
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	1 073 049	755 205	3 498 050	5 326 305
= Bokført verdi 31.12.24	309 461	3 770 361	1 001 161	5 080 982
Årets ordinære avskrivninger	149 238	863 579	513 692	1 526 509
Økonomisk levetid	10 år	6-8 år	10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2024	2023
Nye biler	13 793	26 305
Bruktbiler	8 067 318	8 986 002
Demobiler	4 246 251	4 189 669
Deler	994 034	952 505
Sum	13 321 396	14 154 482

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2024	2023
Lønninger	9 742 131	9 070 254
Folketrygdavgift	1 469 197	1 426 538
Pensjonskostnader (se note 7)	195 839	187 543
Andre ytelser/personalkostnader	311 822	420 597
Innleid arbeidskraft	3 475 792	3 531 465
Sum	15 194 782	14 636 397

Antall årsverk 15 16

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 054 604	0
Annen godtgjørelse	86 475	0
Pensjonspremier/-innskudd	19 614	0



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn. Ny daglig leder har for 2024 hatt en garantert bonus på kr 100 000.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 97 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 24 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og –forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

	2024	2023
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	195 839	187 543
Sum	195 839	187 543

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 3 751 268. Utløpsdato for leieavtalen er 1.1.2032.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2024	2023
Kjøp biler	19,2	8,3
Kjøp ettermarked og utstyr	13,7	13,3
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,3	1,5
Sum	34,3	23,0

Salg til nærstående:	2024	2023
Salg biler / bilformidling	0,6	1,5
Salg ettermarked og utstyr	8,8	5,8
Sum	9,4	7,2



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-292 195	-47 906
Skattekostnad ordinært resultat	-292 195	-47 906
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	-1 328 161	-220 318
Permanente forskjeller	0	2 564
Endring i midlertidige forskjeller	1 126 533	-2 103 379
Skattepliktig inntekt	-201 629	-2 321 134
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	839 140	1 305 889	466 748
Varebeholdning	-923 907	-204 304	719 603
Fordringer	-39 439	-50 149	-10 711
Avsetninger mv	-438 839	-487 947	-49 108
Sum	-563 044	563 488	1 126 533
Akkumulert fremførbart underskudd	-2 522 762	-2 321 134	201 629
Grunnlag for utsatt skattefordel	-3 085 807	-1 757 645	1 328 161
Utsatt skattefordel (22 %)	-678 877	-386 682	292 195

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	2 000 000	613 279	6 755 873	9 369 151
Årets resultat			-1 035 966	-1 035 966
Egenkapital 31.12.2024	2 000 000	613 279	5 719 906	8 333 185



Motor Forum AS, Drammen

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 21 933 496 24 842 182

Santander Consumer Bank AS har etablert prioritert pant i varelager pålydende kr 5,0 millioner i forbindelse med finansiering av lagerbiler. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2024.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 456 894.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 2 000 000 består av 2000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 2 000 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierinteresse i selskapet.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2024	2023
Restverdigaranti leasing/lån	19 653 289	30 214 278
Sum	19 653 289	30 214 278

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2024	2023
Bruktbilgaranti	33 000	47 000
Vedlikehold fast eiendom	200 000	200 000
Sum	233 000	247 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.